

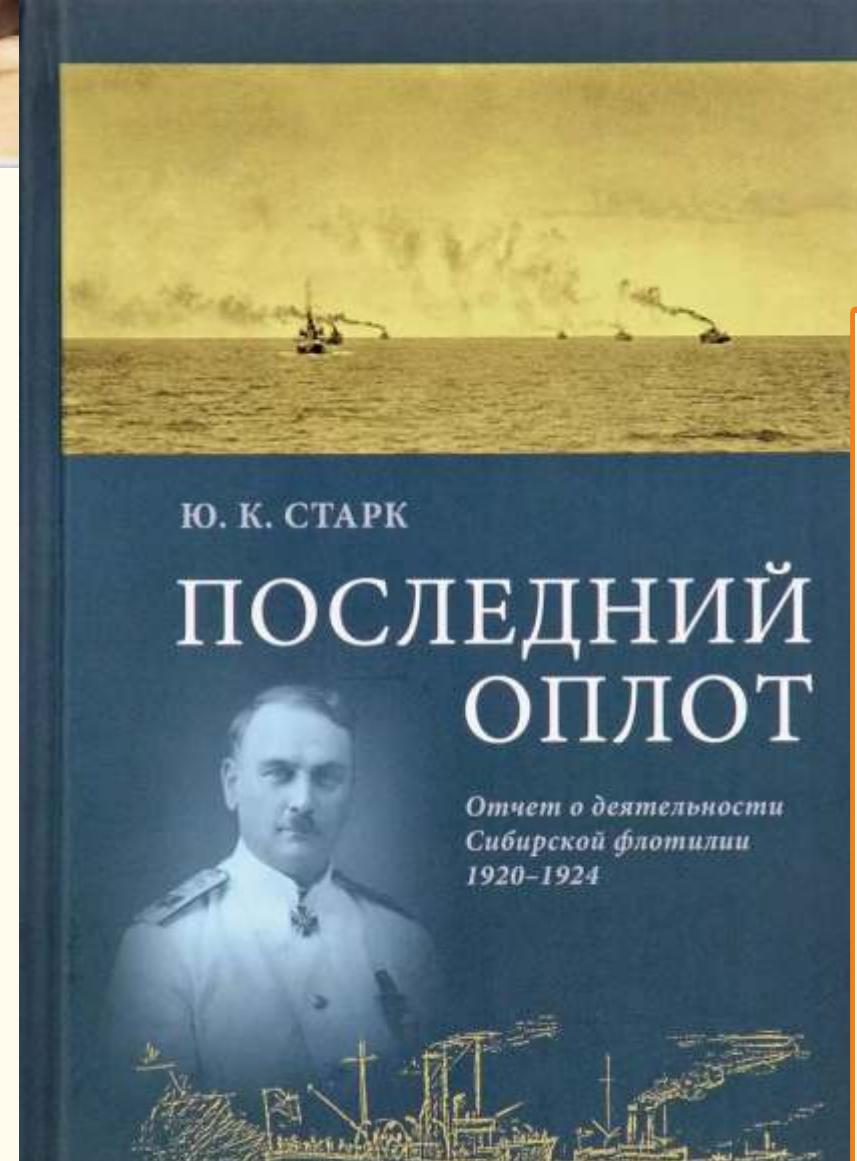
ИСХОД



Схема перехода Сибирской флотилии на Филиппины. Реконструкция А. А. Петрова.



Старк Георгий (Юрий) Карлович, р. 20 окт. 1878 в Санкт-Петербурге. Из дворян Выборгской губ., сын чиновника. Морской корпус 1897. Контр-адмирал, начальник минной дивизии Балтийского флота. В белых войсках Восточного фронта: с авг. 1918 рядовой в Народной армии в Казани, командир отряда судов на Волге, командующий Волжско-Камской флотилией, с осени 1918 командир бригады и дивизии Морских стрелков в Красноярске. Участник Сибирского Ледяного похода. В 1920–1921 в Харбине, с 18 июня 1921 командующий Сибирской флотилией, с 10 авг. 1922 одновременно помощник по морской части правителя Приамурского края, с сен. 1922 начальник тыла Приморья. При эвакуации в 1922 командующий Сибирской флотилией в походе от Гензана до Шанхая и из Шанхая в Олонгапо (Филиппины), где оставался на кораблях. В эмиграции с 1923 в Маниле, с 1931 в Шанхае (член Офицерского собрания), затем во Франции (в Париже), на 31 янв. 1944 и 20 янв. 1949 почетный член Общества бывших русских морских офицеров в Америке, 1946–1949 председатель Всеизарубежного объединения русских морских офицеров. Умер 2 мар. 1950 в Сен-Женевьев-де-Буа (Франция).



**редписание адмиралу Старку
вернуть до 1 января 1923 г. суда,
выведенные из Владивостока.**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ
РЕЗИДУМА ВСЕРОССИЙСКОГО ЦЕНТРАЛЬНОГО ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА.**

Президиум Всесоюзного Центрального Исполнительного Комитета ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Префекту адмиралу Старку, командному составу и всем экипажам судов российского флота, ушедшим из Владивостока, возвратиться в сведенными судами в российские воды и добровольно встать Святому правительству воинские суда, воинов и прочее имущество, принадлежащее Г. С. СР.

Экипажу судов, включая весь командный состав, в случае возглашения в Р. С. на вышесказанных условиях до 1-го января 1923 г. добровольную чиниству, освободив от наказания за вооруженную борьбу против Советской России.

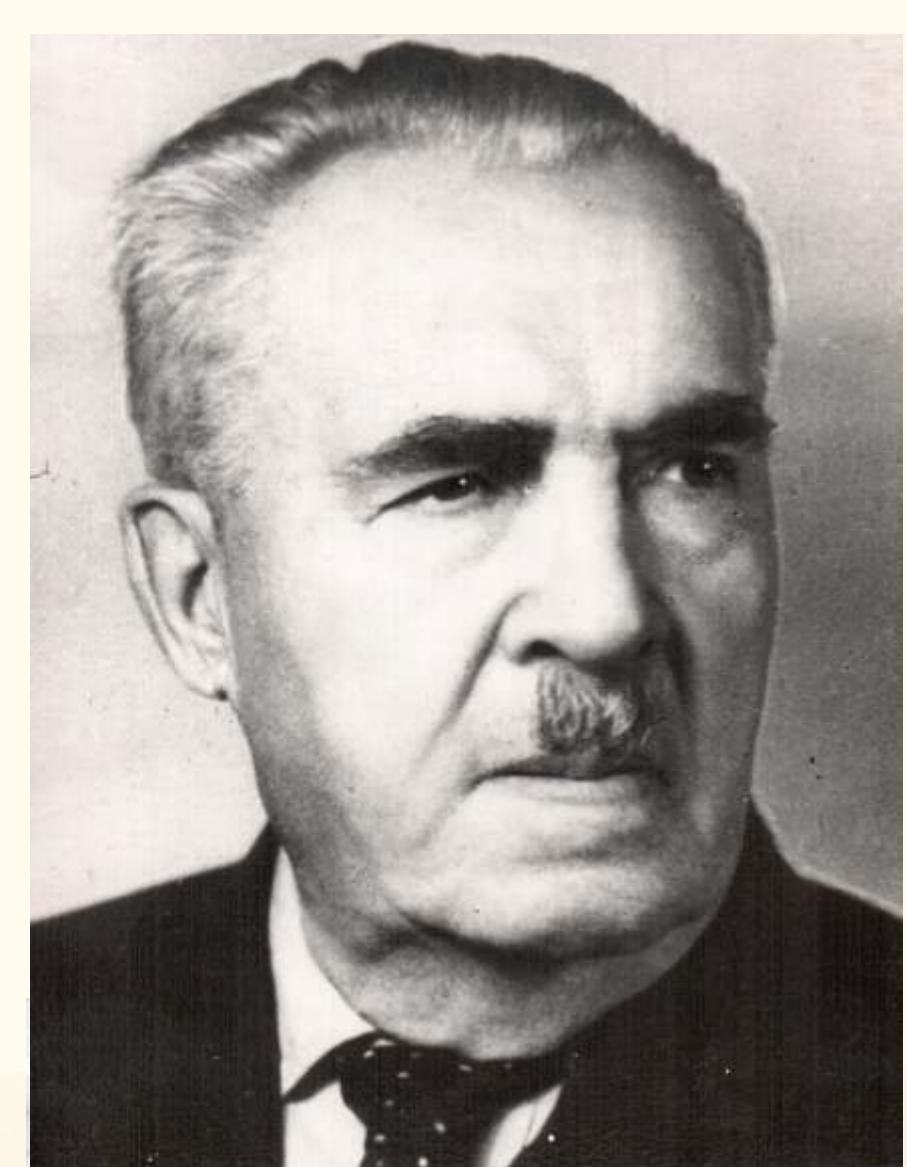
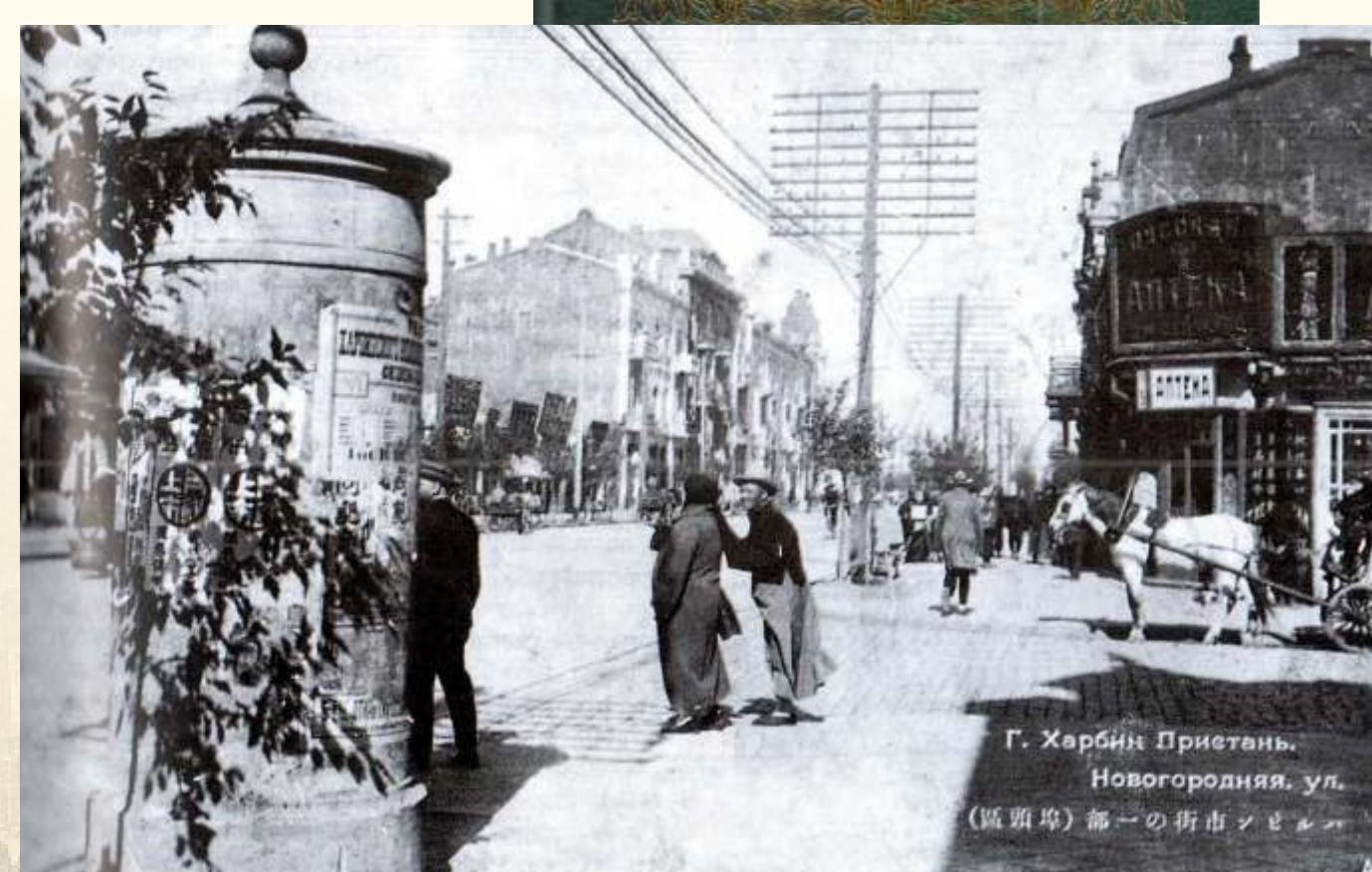
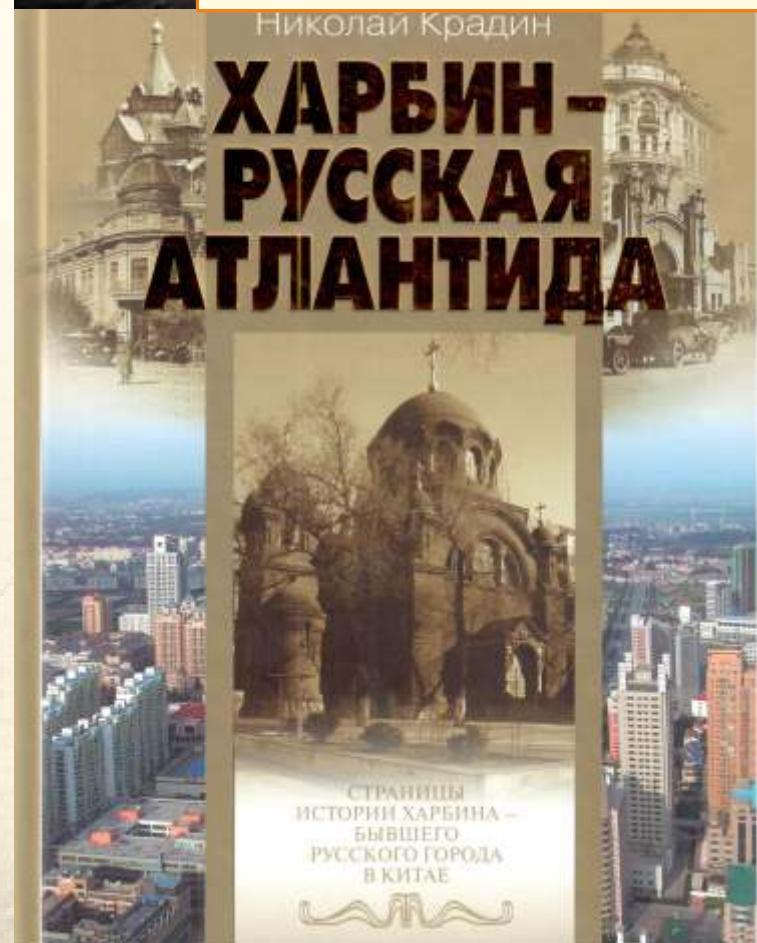
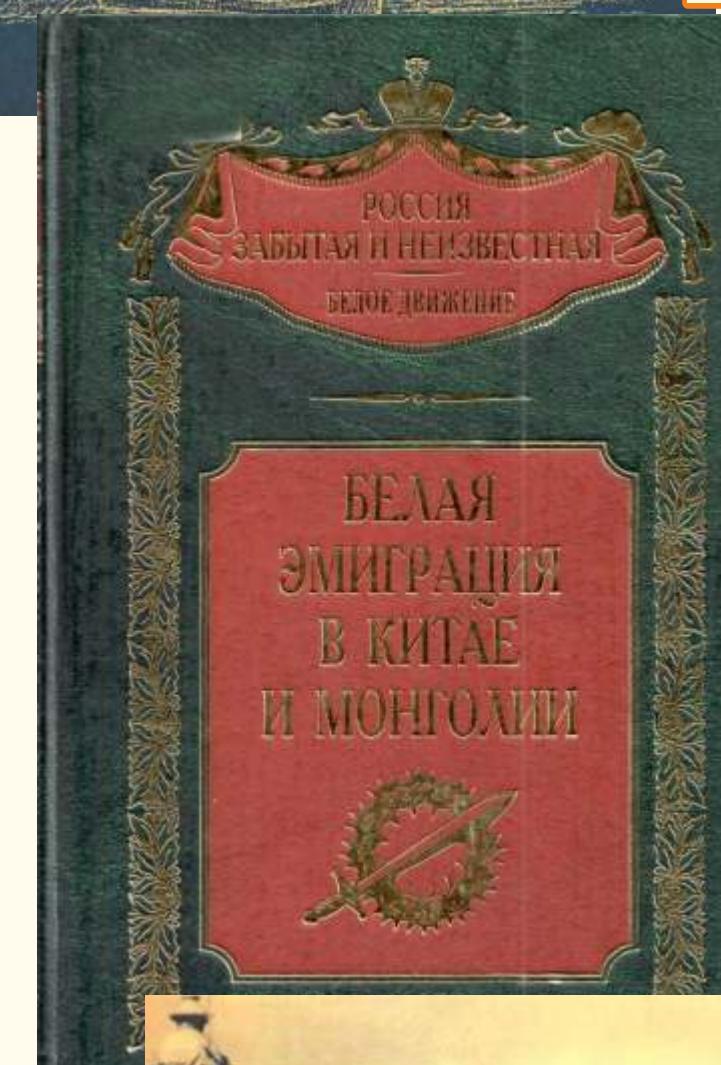
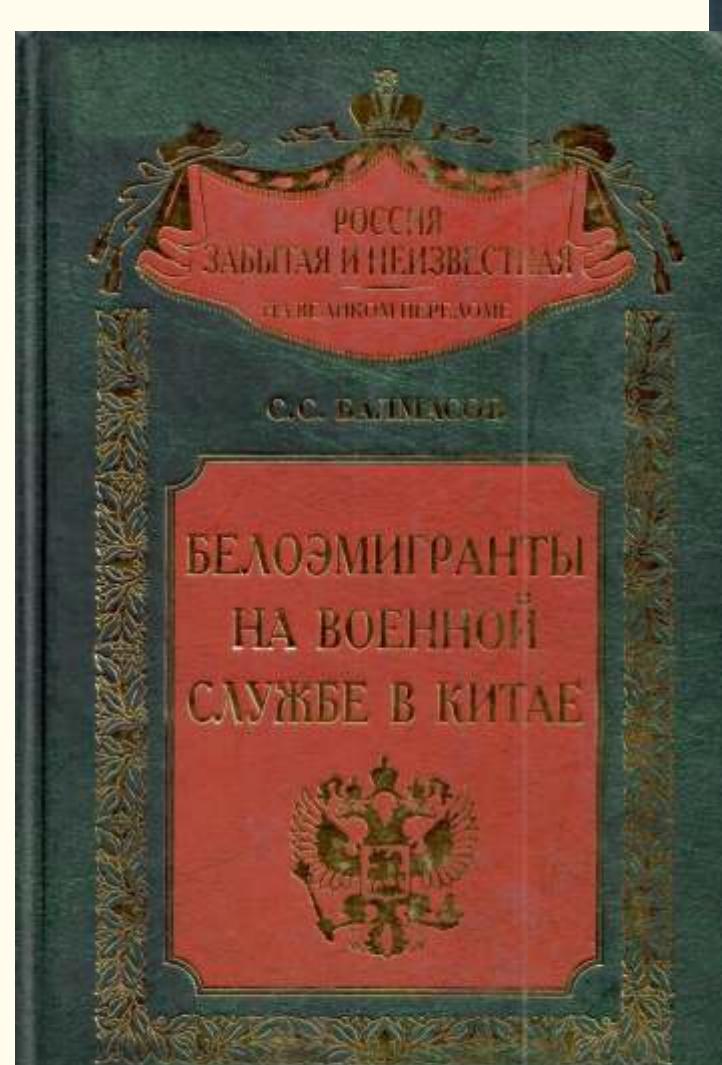
Невыполнением этого приказания лиц командного состава во главе с адмиралом Старком Настоящим Постановлением подлежат наказанию.

Предписание ВЦИК адмиралу Старку о возвращении кораблей. Подписано М. Калининым и А. Енукидзе. 14 декабря 1922 г.

«Отчет о деятельности Сибирской флотилии в 1921–1924 гг.», написанный ее последним командующим — контр-адмиралом Г. К. Старком (1878–1950), — уникальный исторический документ, подробно описывающий не только действия флота на Дальнем Востоке в завершающий период Гражданской войны, но и историю белой Приамурской государственности, существовавшей в 1921–1922 гг. и ставшей последним очагом антибольшевистского сопротивления. Осенью 1922 г. Владивосток и другие порты Приморья покинули более 10 000 беженцев, а также чинов армии и флота. Дальневосточный исход стал завершающим событием «первой волны» русской эмиграции.



Корабли Сибирской флотилии на рейде корейского порта Гензан. 1922 г.



Вс. Н. ИВАНОВ

ИСХОД

из воспоминаний

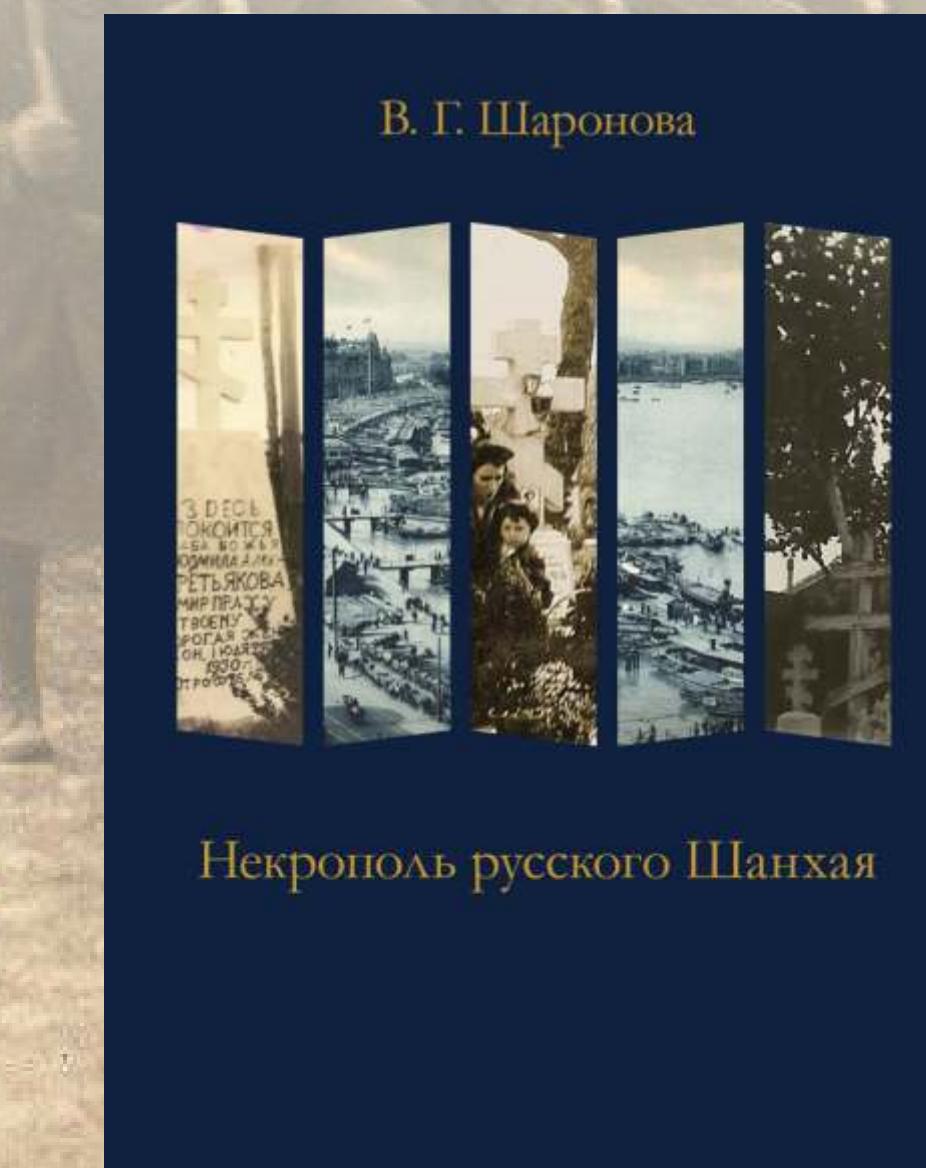
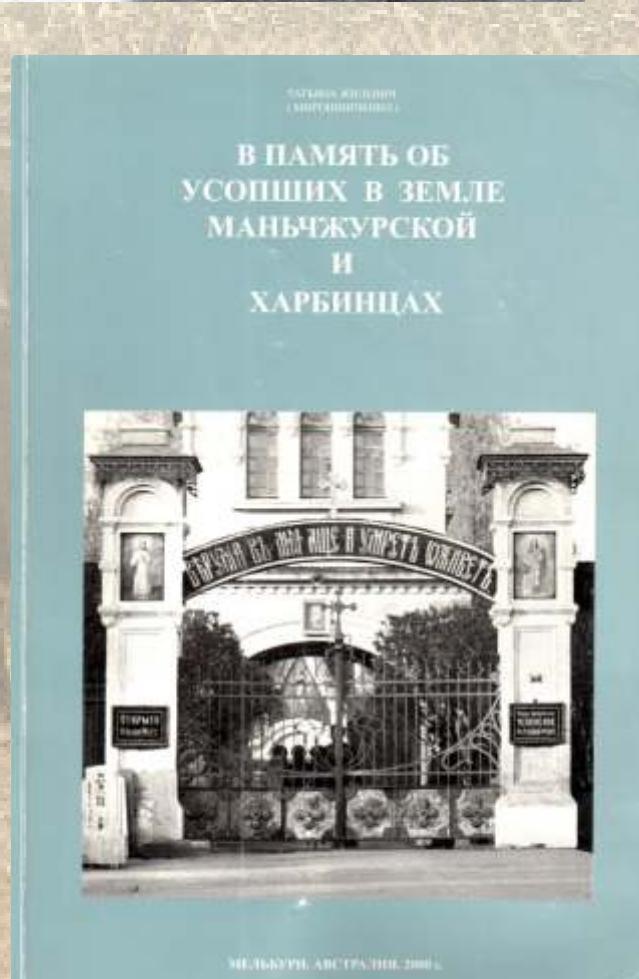
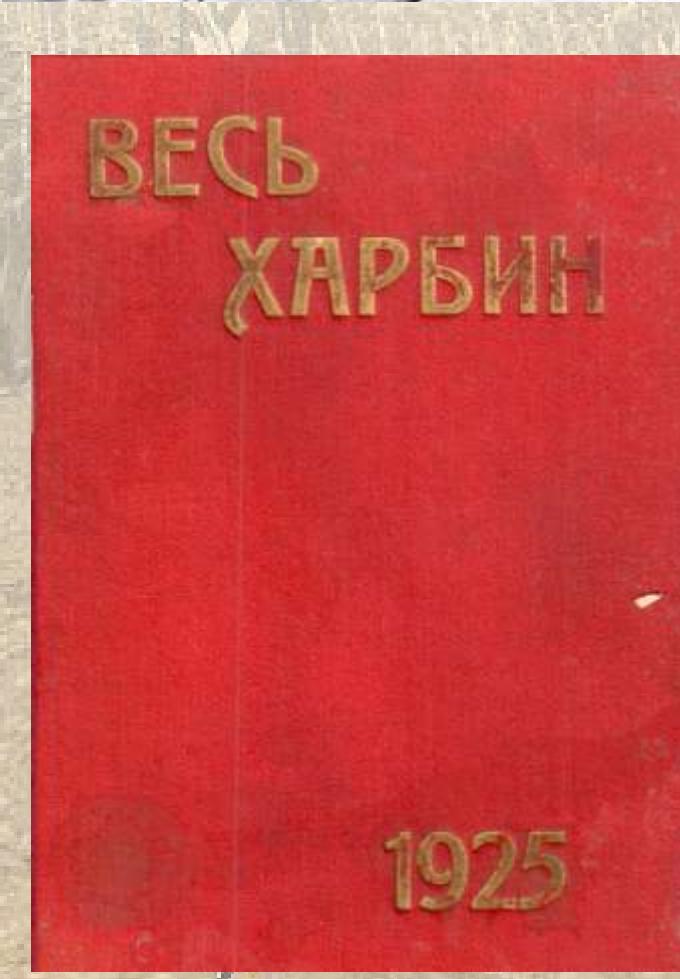


Беженская поэма
Отрывок

И после нашей жизни бурной
Вдали от нам родной страны,
Быть может, будем мы фигурным
Китайским гробом почтены.

Над нами, может быть, заскачет
Флейт, бубнов пляшущий мотив,
И тело бедное означит
Запутанный иероглиф.

Но почему при мысли этой
Невольно чувствуется страх?
Не жить нам с песней недопетой
В далеких и чужих гробах...



«Прибывающие одна за другой в Маньчжурию и Харбин волны беженцев чрезвычайно оживили местную российскую благотворительность... Многочисленные российские благотворительные организации оказывали большую помощь беженцам в их благоустройстве; помогала и «волнообразность» прибытия беженцев: приехавшие раньше уже бывали в состоянии помочь вновь прибывшим. Однако беженство вскоре приняло такие размеры, что, как бы то ни было, одеть, обуть, накормить, дать кров и работу удавалось, конечно, далеко не всем...»