







ОБЪЯВЛЕНИЕ.

Управление Читинской железной дороги настоящим объявляет, что на 25 сентября сего 1923 года в 12 часов дня назначается конкурция на заготовку и поставку на дорогу, перечисленных в помещенной ниже сего ведомости, лесных материалов, а потому учреждения, общества, артели рабочих и отдельные лица, желающие взять на себя их заготовку и поставку, приглашаются подать о том к указанному сроку надлежащие заявления в запечатанных конвертах, с надписью: «конкурция на поставку лесных материалов на 25 сентября 1923 г.» на имя Начальника Материальной Службы Читинской железной дороги по адресу: г. Чита и на линии через Ревизоров Материальной Службы: ст. В. Удиск 1 го участка, ст. Чита I я—2 го уч., ст. Укурей—3 го уч., ст. Могоча—4 го уч., ст. Сковородино—5 уч. в ст. Магдагачи—6 уч., причем заявления на линии дороги через участковых ревизоров Материальной Службы должны быть поданы им не позже 17 сентября 1923 года, т. е. с таким расчетом во времени, чтобы таковые в Управлении Материальной Службы были получены от участковых ревизоров не позже 12 часов накануне дня конкурции, т. е. 25 сентября сего года.

Каждый, желающий торговаться, должен заблаговременно не позднее накануне торгов лично или по доверенности, а равно почтой с засвидетельствованной подписью представить:

а) удостоверение личности или засвидетельствованную копию, достоверность, с указанием места жительства торговца и его доверенного; б) подлиннику заявления о том, что, если по утверждению торгов поставка останется за ним, по цене им объявленной и на условиях предлагаемых учреждениями к торгам, и он откажется в установленный 3 дня срок со дня утверждения торгов, подписать договор, то Управление дороги предоставляет право продать с лота, отказавшегося от заключения договора, принадлежащие казне убытки: 1) расходы по вызову конкурента и 2) разницу стоимости между ценой отказавшегося и ценой того лица или учреждения, которому будет дана затем эта поставка.

В заявлениях должны быть точно и ясно указаны: 1) количество предлагаемых к поставке дров или иных лесоматериалов, 2) пункты поставок, 3) срок поставок, 4) цены с погрузкой в вагоны и отдельно без таковой, а также с попенными за счет поставщика и отдельно с попенными за счет дороги.

При этом Управление дороги объявляет следующие обязательные условия для поставщиков: а) оплата гербовым сбором как договора, так и всех документов и счетов исключительно за счет поставщиков, б) удержание из всех текущих платежей в обеспечение поставки 10%, которые выдаются при окончательном расчете и при условии выполнения поставки в устанавливаемые договором сроки, в) предъявление приемочной комиссии лесорубочных билетов в тех случаях, когда поставка будет сдана с попенными за счет поставщика, г) представление промыслового свидетельства или надлежаще засвидетельствованной копии такового тотчас же при предъявлении в сдачу первой партии.

Поставка дров или других лесоматериалов должна быть преимущественно на расходных складах, допускается на открытых станциях и разъездах и в исключительных случаях в зависимости от лесных местностей и более дешевой поставки на закрытых разъездах, на перегонах категорически не допускается, за исключением Часовинской, Рейновской и Чернявской ветвей Амурского участка, Халартинской и Талицкой ветвей главной линии дороги и на каждом пункте ни в коем случае не менее 100 куб. саж. дров.

Все учреждения, общества, Союзы, Артели рабочих и отдельные лица, желающие взять на себя поставку тех или иных лесных материалов и дров в части или полностью, приглашаются для ознакомления с подробными условиями и техническими условиями в Управление Материальной Службы Читинской железной дороги по адресу: г. Чита, АРГУНСКАЯ улица, дом Шмидлович, во все присутственные дни с 8 до 14 часов и в конторы участковых Ревизоров Материальной Службы: ст. В. Удиск—I уч., ст. Чита I я—II уч., ст. Укурей—III уч., ст. Могоча—IV уч., ст. Сковородино—V уч., ст. Магдагачи—VI уч.

ПРИМЕЧАНИЕ: Согласно распоряжения НКПС (Код. № 1310) все договоры с частными обществами и союзами на сумму свыше 1000 руб. золотом и с государственными учреждениями и предприятиями на сумму свыше 3000 руб. золотом, обязательно подлежат засвидетельствованию нотариальным порядком.

Управление Читинской железной дороги.

ВЕДОМОСТЬ

потребности на 1923—1924 год для нужд Читинской дороги дров и друг. материалов с указанием предполагаемого количества заготовок по районам.

Table with columns: Наименование лесоматериала, Род единицы, Предположена заготовка в районах ревизор. участков Матер. Сл., and Примечание. It lists various types of wood, bark, and charcoal with their respective quantities and locations.

Управлению дороги предоставляется право, по его усмотрению, уменьшить или увеличить поставку, поставив о том в известность поставщика до начала работ. Сроки поставок распоряжением Управления дороги могут быть впоследствии отдалены.

Врид Начальника Материальной Службы Нондратьев.

За Заведывающего Отделом топлива и лесных заготовок Федорун.

Г. Чита, Типография Забайкальского Губернского Союза Кооперативов.

Забайкальское Акционерное Общество. Свечной и мыловаренный завод. Розничные Магазины: 1) Сретовская улица, дом Кулаева. 2) Старый базар, камен. корп. лавка № 5. 3) Новобазарная площадь, лавка № 3. Поступили в продажу: СЫР ГОЛЛАНДСКИЙ, ОМУТИ. ДРОБЬ ОХОТНИЧЬЯ. Кета Семга. СОЛЬ УСОЛЬСКАЯ. В уплату за купленный товар ЧЕРВОНЦЫ по курсу дня. Покупаю золота шихового и в слитках.

Утерявших связку ключей и револьвер на дороге из Армавирских на ст. Макавеево просят зайти в течение 15 дней в Военный Трибунал 5 ой отдельной Краснознаменной Армии за получением упомянутых вещей. Неявившиеся в течение указанного срока теряют право на получение вещей. Старший секретарь ВТ 5 Григорьев. 4048—3—3

Объявление от электрической станции Читторкомхоза. В виду появления снятия электрических счетчиков у абонентов без ведома станции, настоящим станция извещает, что бы снятие счетчиков без предъявления удостоверенной личности сотрудником станции и удостоверенной на право снятия счетчика НЕ ДОПУСКАТЬ. 4051—7—3

Объявление. Управление Читинской дороги доводит до сведения пассажиров, что с установлением с 1-го сентября по всем учреждениям занятых с девяти часов до пятнадцати, расписание пригородных поездов Чита—Кручина и Чита—Черновский соответственно изменятся по следующему расписанию:

Table showing train schedules for routes like Чита—Кручина, Чита—Черновский, and Чита—Чита 2-я. It includes columns for train number, arrival/departure times, and stations.



