

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ И ЕГО ОЧЕРЕДНЫЕ ЗАДАЧИ

РЕЗОЛЮЦИЯ
ПО ДОКЛАДУ Т. РУХИМОВИЧА И СОДОКЛАДУ Т. АНДРЕЕВА
ПРИНЯТАЯ ПЛЕНУМОМ ЦК ВКП(б) 16 ИЮНЯ 1931 г.

I.

1. Успешное осуществление индустриализации страны, быстрое развитие всех отраслей промышленности, широкие новые заводы-гиганты, мощные комбинаты, работающие подъем сельского хозяйства на базе его колхозничания, строительство союзовых, бурных разработок новых районов, богатейших месторождений, широкое воединение окраин в хозяйственную жизнь страны предопределяет огромный рост железнодорожного транспорта, являющегося первым из органов социалистической части социалистической индустриализации.

За первые два года пятилетки грузооборот железнодорожных дорог СССР вырос с 156 миллионов тонн в 1929 году до 285 миллионов тонн в 1930 году против 132 миллионов тонн в 1913 году, превысив таким образом довоенный уровень на 80 проц.

Одновременно бурно растут пассажирские перевозки: в исчислении 1930 году железнодорожным грузооборотом перевезено 557 миллионов человек против 281 миллиона в 1928 году и 156 миллионов человек в 1913 году.

По выполнению грузовой работы железнодорожный транспорт СССР занял второе место в мире после Германии. В 1930 году железнодорожные дороги СССР выпустили 153 миллиарда тонно-километров против 61 миллиарда тонно-километров Германии, 29,2 миллиарда тонно - километров Англии и 65 миллиардов тонно - километров САСШ.

Такой рост перевозок при сравнительно небольшом новом объеме железнодорожного строительства привел к большому увеличению грузооборота железнодорожных дорог. Уже в исчислении 1930 году грузооборот железнодорожных дорог СССР достигла 1788 тысяч тонно-километров против 1608 тысяч тонно - километров на 1 километр в среднем по сети САСШ.

В это время общая работа железнодорожного транспорта СССР (перевозка грузов и пассажиров) достигла в 1930 году 185 миллиардов тонно - километров в сравнении с 84 тонно-километрами в 1913 году и только на 7 процентов ниже задания пятилетнего плана на 1932-33 г., установленного в 193 г. в 193 миллиарда тонно - километров.

Такой рост перевозок при сравнительно небольшом новом объеме железнодорожного строительства, темпы закрепления основных факторов этого перелома следует признать недостаточными.

Ремонт поднялся на состав и технический надзор над ним в большинстве своем все еще осуществляют неудовлетворительно. Прикрепление к паркам к паркам проводится недостаточно устойчиво, имеет место частые случаи пропусканий бригад.

Крайне неудовлетворительно поставлено регулирование движения железнодорожных путей, включая ремонт железнодорожных путей, введение ограничения пропускной способности железнодорожных дорог в связи с постройкой новых разъездов и расширением станций и узлов.

За период существования советской власти построено и слано в эксплуатацию по 1930 год 12,8 тысячи километров новых железнодорожных дорог (Туркестан, Боровое — Аксай).

II.

ЗАДАЧИ РЕКОНСТРУКЦИИ ТРАНСПОРТА

1. Огромный рост перевозок за последние годы, перспективы дальнего значительного прироста грузооборота в результате бурного развертывания социалистического строительства ставят задачу коренной реконструкции жел. дор. транспорта.

Ускорение темпов этой реконструкции достигается фактом реального отставания материально - технической базы транспорта от потребностей народного хозяйства.

2. Одобрить постановление политбюро ЦК от 25 мая 1931 года о реконструкции железнодорожного транспорта, плenum постановляет утвердить основные установки НКПС по реконструкции железнодорожного транспорта в направлении: электрификация железнодорожных дорог, введение мощного подвижного состава (паровозов, электровозов, тепловозов, 50-тонных вагонов, автосцепки, авто тормозов, автоблокировки), реконструкция верхнего строения путей, погрузочно-разгрузочных устройств, связей, механизации погрузочно - разгрузочных работ и т. д.

В соответствии с ростом грузооборота необходимо узкие элементы реконструкции вводить в первую очередь на наиболее загруженных направлениях.

3. Утвердить предложенное НКПС распределение эксплоатационных железнодорожных линий по реконструкции путей в зависимости от грузов и напряженности на три группы:

а) Реконструкцию линий первого типа, где допускается паровоз «О» с нагрузкой в 23 т. на ось, производство которых в 1932-33 г. на следующих направлениях: Кузнецк — Челябинск, Магнитогорск — Долгинцево, Екатерининская железная дорога: Долгинцево — Запорожье — Чаплынино, Ясиноватая — Чаплынино.

б) Южная железная дорога: Лисман — Основа, Дебальцево — Зарево.

- 5) Восточночайные железнодорожные линии: Ставрополь — Краснодар, Краснодар — Тимашевск, Тимашевск — Туапсе, Туапсе — Сочи, Сочи — Адлер, Адлер — Геленджик, Геленджик — Ставрополь.
- 6) Московско-Курскую железнодорожную линию: Москва — Орехово — Волоково, Орехово — Красногорск, Красногорск — Калуга, Калуга — Брянск, Брянск — Орел, Орел — Курская, Курская — Белгород, Белгород — Харьков.
- 7) Закавказскую железнодорожную линию: Тифлис — Ланчхути, Ланчхути — Нагорлаг, Нагорлаг — Ставрополь, Ставрополь — Аксай, Аксай — Астрахань, Астрахань — Каспийск, Каспийск — Баку, Баку — Тифлис.

8) Промышленные значение для дальнейшего развития грузового транспорта и промышленности: Краснодар — Тимашевск, Тимашевск — Туапсе, Туапсе — Сочи, Сочи — Адлер, Адлер — Геленджик, Геленджик — Ставрополь.

9) Железнодорожные линии: Тифлис — Кутаиси, Кутаиси — Грузия, Грузия — Абхазия, Абхазия — Сухуми, Сухуми — Тбилиси, Тбилиси — Кутаиси, Кутаиси — Тифлис.

10) Железнодорожные линии: Тифлис — Кутаиси, Кутаиси — Грузия, Грузия — Абхазия, Абхазия — Сухуми, Сухуми — Тбилиси, Тбилиси — Кутаиси, Кутаиси — Тифлис.

11) Железнодорожные линии: Тифлис — Кутаиси, Кутаиси — Грузия, Грузия — Абхазия, Абхазия — Сухуми, Сухуми — Тбилиси, Тбилиси — Кутаиси, Кутаиси — Тифлис.

12) Железнодорожные линии: Тифлис — Кутаиси, Кутаиси — Грузия, Грузия — Абхазия, Абхазия — Сухуми, Сухуми — Тбилиси, Тбилиси — Кутаиси, Кутаиси — Тифлис.

13) Железнодорожные линии: Тифлис — Кутаиси, Кутаиси — Грузия, Грузия — Абхазия, Абхазия — Сухуми, Сухуми — Тбилиси, Тбилиси — Кутаиси, Кутаиси — Тифлис.

14) Железнодорожные линии: Тифлис — Кутаиси, Кутаиси — Грузия, Грузия — Абхазия, Абхазия — Сухуми, Сухуми — Тбилиси, Тбилиси — Кутаиси, Кутаиси — Тифлис.

15) Железнодорожные линии: Тифлис — Кутаиси, Кутаиси — Грузия, Грузия — Абхазия, Абхазия — Сухуми, Сухуми — Тбилиси, Тбилиси — Кутаиси, Кутаиси — Тифлис.

16) Железнодорожные линии: Тифлис — Кутаиси, Кутаиси — Грузия, Грузия — Абхазия, Абхазия — Сухуми, Сухуми — Тбилиси, Тбилиси — Кутаиси, Кутаиси — Тифлис.

17) Железнодорожные линии: Тифлис — Кутаиси, Кутаиси — Грузия, Грузия — Абхазия, Абхазия — Сухуми, Сухуми — Тбилиси, Тбилиси — Кутаиси, Кутаиси — Тифлис.

НОВОЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

1. Создание ряда крупнейших промышленных комбинатов, Урало-Кузнецкая проблема, соединение Средней Азии с Сибирью, проблемы соединения Кавказа с центрами страны, индустриализация окраинных областей Союза, значительное развитие железнодорожного строительства, темпы которого требуются для дальнейшего усиления материального базирования железнодорожного строительства, пленум предлагает:

1) Добиться действительного перехода в дело улучшения организации капитальных работ в транспорте, в течение 1932-33 г. на хорват, крайне недостаточное использование иностранного опыта, пленум ЦК предлагает:

2) Максимально расширять (пропуск) местных сырьевых ресурсов, 3) Совместно с ВСНХ СССР не позднее 15 мая разработать план изготавливания необходимых механизмов для нового железнодорожного строительства (электровозов, подвижного состава, магниторемонтов, и т. д.)

4) Предложить СНК СССР в трехмесячный срок установить твердый список новых железнодорожных линий, подлежащих подготовке к строительству в течение 1932-33 г.

5) Между тем ход работ и темпы сдачи в эксплуатацию новых железнодорожных линий остаются за пределами соответствующими проектами, До сих пор наблюдалась ряд крупнейших недостатков (частое изменение плана работ, недоброкачественность изысканий, слабая механизация, удешевление стоимости, неподготовленность к эксплуатации новых железнодорожных линий, недостаточность подготовки кадров для них и т. п.)

6) Добиться действительного перехода в дело улучшения организации капитальных работ в транспорте, механизации процессов строительства.

7) Максимально расширять (пропуск) местных сырьевых ресурсов.

8) Совместно с ВСНХ СССР не позднее 15 мая разработать план изготавливания необходимых механизмов для нового железнодорожного строительства (электровозов, подвижного состава, магниторемонтов, и т. д.)

9) Предложить СНК СССР в трехмесячный срок установить твердый список новых железнодорожных линий, подлежащих подготовке к строительству в течение 1932-33 г.

10) Доработать и стабилизировать план изготавливания необходимых механизмов для нового железнодорожного строительства (электровозов, подвижного состава, магниторемонтов, и т. д.)

11) Предложить СНК СССР в трехмесячный срок установить твердый список новых железнодорожных линий, подлежащих подготовке к строительству в течение 1932-33 г.

12) Доработать и стабилизировать план изготавливания необходимых механизмов для нового железнодорожного строительства (электровозов, подвижного состава, магниторемонтов, и т. д.)

13) Предложить СНК СССР в трехмесячный срок установить твердый список новых железнодорожных линий, подлежащих подготовке к строительству в течение 1932-33 г.

14) Доработать и стабилизировать план изготавливания необходимых механизмов для нового железнодорожного строительства (электровозов, подвижного состава, магниторемонтов, и т. д.)

15) Предложить СНК СССР в трехмесячный срок установить твердый список новых железнодорожных линий, подлежащих подготовке к строительству в течение 1932-33 г.

16) Доработать и стабилизировать план изготавливания необходимых механизмов для нового железнодорожного строительства (электровозов, подвижного состава, магниторемонтов, и т. д.)

17) Предложить СНК СССР в трехмесячный срок установить твердый список новых железнодорожных линий, подлежащих подготовке к строительству в течение 1932-33 г.

18) Доработать и стабилизировать план изготавливания необходимых механизмов для нового железнодорожного строительства (электровозов, подвижного состава, магниторемонтов, и т. д.)

19) Предложить СНК СССР в трехмесячный срок установить твердый список новых железнодорожных линий, подлежащих подготовке к строительству в течение 1932-33 г.

20) Доработать и стабилизировать план изготавливания необходимых механизмов для нового железнодорожного строительства (электровозов, подвижного состава, магниторемонтов, и т. д.)

21) Предложить СНК СССР в трехмесячный срок установить твердый список новых железнодорожных линий, подлежащих подготовке к строительству в течение 1932-33 г.

22) Доработать и стабилизировать план изготавливания необходимых механизмов для нового железнодорожного строительства (электровозов, подвижного состава, магниторемонтов, и т. д.)

23) Предложить СНК СССР в трехмесячный срок установить твердый список новых железнодорожных линий, подлежащих подготовке к строительству в течение 1932-33 г.

24) Доработать и стабилизировать план изготавливания необходимых механизмов для нового железнодорожного строительства (электровозов, подвижного состава, магниторемонтов, и т. д.)

25) Предложить СНК СССР в трехмесячный срок установить твердый список новых железнодорожных линий, подлежащих подготовке к строительству в течение 1932-33 г.

26) Доработать и стабилизировать план изготавливания необходимых механизмов для нового железнодорожного строительства (электровозов, подвижного состава, магниторемонтов, и т. д.)

27) Предложить СНК СССР в трехмесячный срок установить твердый список новых железнодорожных линий, подлежащих подготовке к строительству в течение 1932-33 г.

28) Доработать и стабилизировать план изготавливания необходимых механизмов для нового железнодорожного строительства (электровозов, подвижного состава, магниторемонтов, и т. д.)

29) Предложить СНК СССР в трехмесячный срок установить твердый список новых железнодорожных линий, подлежащих подготовке к строительству в течение 1932-33 г.

30) Доработать и стабилизировать план изготавливания необходимых механизмов для нового железнодорожного строительства (электровозов, подвижного состава, магниторемонтов, и т. д.)

31) Предложить СНК СССР в трехмесячный срок установить твердый список новых железнодорожных линий, подлежащих подготовке к строительству в течение 1932-33 г.

32) Доработать и стабилизировать план изготавливания необходимых механизмов для нового железнодорожного строительства (электровозов, подвижного состава, магниторемонтов, и т. д.)

33) Предложить СНК СССР в трехмесячный срок установить твердый список новых железнодорожных линий, подлежащих подготовке к строительству в течение 1932-33 г.

34) Доработать и стабилизировать план изготавливания необходимых механизмов для нового железнодорожного строительства (электровозов, подвижного состава, магниторемонтов, и т. д.)

35) Предложить СНК СССР в трехмесячный срок установить твердый список новых железнодорожных линий, подлежащих подготовке к строительству в течение 1932-33 г.

36) Доработать и стабилизировать план изготавливания необходимых механизмов для нового железнодорожного строительства (электровозов, подвижного состава, магниторемонтов, и т. д.)

37) Предложить СНК СССР в трехмесячный срок установить твердый список новых железнодорожных линий, подлежащих подготовке к строительству в течение 1932-33 г.

38) Доработать и стабилизировать план изготавливания необходимых механизмов для нового железнодорожного строительства (электровозов, подвижного состава, магнит

СОВХОЗЫ, КОЛХОЗЫ И СЕЛА НА БУКСИР ГОРОДОВ!

ЗАЕМ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО НАСТУПЛЕНИЯ РАЗМЕСТИТЬ С ПРЕВЫШЕНИЕМ И В СРОК



Клёнка металлических конструкций маркетингового цеха Кузнецкого.

ПОДПИСЫВАЮТСЯ И ВЫЗЫВАЮТ

Член правления райколхозсозюза Маникуша подписывается на новый заем на 500 рублей (220 проц. месячной зарплаты) и вызывает: Руденкова, Абельянова (райколхозсозюза); Новлянского, Давыдовского (райколхозсозюза); Бородавкина, Докукина (горсовет); Андреуско, Малкова (райпотребсозюза); Горкуша, Решенко (горпрокуратура); Андреева, Ульянову (райпрокуратура); Жукова (горбанк) и всех бывших красных партизан г. Хабаровска.

**

Коллектив пром.-эконом. техники и школы КТУ поставляет подпись на заем третьего, решающего года пятилетки на месячный оклад зарплаты и вызывает последовать примеру коллектива: Далькрайсозюза, студентов пром.-эконом. техники и института народного хозяйства.

Подпись на заем по техникуму в КТУ достигла 3,250 рублей.

Коллектив работников комсомольского магазина № 2 хабаровского ЦРК подписывается на заем третьего, решающего года пятилетки на месячный оклад и обзываются погасить облигации в 7 месяцев. Одновременно с этим комсомольцы купили коллекцию одну облигацию в 100 руб.

На соревнование вызываются все коллективы хабаровского ЦРК.

Ученческая бригада г. мастерских соревнования и соревнования в ст. Вяземской подписалась на заем третьего, решающего года пятилетки на 940 руб. (12 проц. к общей месячной зарплате) и вызывает подпись на соревнование учеников Никольско-Уссурийского ФЗУ.

Мастерские связи ст. Вяземской подписались на заем третьего, решившего года пятилетки, выполнив контрольную цифру райкомсозюза на 93 проц. В ближайшие дни контрольная цифра будет выполнена полностью.

Педколлектив иманского педтехникума подписалась на заем в 4 года на 3000 рублей — в 4 года на месяц оклад и вызывает подпись на заем на такую же сумму педколлективу техникумов г. Хабаровска и Спасска.

КУЗНИЦЫ КАДРОВ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА В ОКРУЖЕНИИ КАЗЕННОГО БЕЗРАЗЛИЧИЯ

УЧЕБУ В ВУЗАХ, ТЕХНИКАХ И РАБФАКАХ — НА УДАРНЫЕ ТЕМПЫ

3000 АГРОНОМОВ — СОВХОЗАМ И КОЛХОЗАМ КРАЯ

ЗАЧОНОЕ ОБУЧЕНИЕ — АКТИВНЫЙ МЕТОД ПОДГОТОВКИ НОВЫХ КАДРОВ.

Далькрайисполком еще в декабре 1930 г. вынес постановление об организации дальневосточного филиала центрального института заочного обучения. В апреле 1931 г. филиалом были организованы секторы для всех с.-х. техникумов края и Тихоокеанского института соц. сельского хозяйства. Были опубликованы в печати правила поступления в заочный институт, инструкция для отборочных комиссий и т. д. Заключены договоры на подготовку кадров с краевыми хозорганизациями, которым было передано для распределения свыше 5 тыс. бланков анкет для желающих поступить на заочные курсы. По договорам ходорганизации обятались к 15 марта на вербование около 3 тыс. здечников.

Однако, почти никакой организационной работы по заочному обучению на местах краевые и районные хоздорганизации предприняты не было. Некоторые из краевых хоздорганизаций, заключившие договоры с филиалом, даже не сообщали рабочим о том, что они базированы на практике работы по контрактации. Практика закончилась к 25 апреля. Вернувшись с практики, курсанты выяснили, что курсы реорганизуются и будут готовить оперативных рабочников, а не счетоводов и массовиков. В соответствии с этим изменилась и программа курсов. Начало учебы с 25 апреля было перенесено на 15 мая. Учащиеся курсов возмущены этим безобразным явлением. Было же целесообразнее закончить курсы и открыть другие для подготовки оперативных рабочников.

Курсант Литвинцев.

ДАЙТЕ ВОЗМОЖНОСТЬ УЧИТЬСЯ

На станции Завитой краеведом-лом организованы сельхозграффы. Научебу приехали командированные рабочие сельхозпредприятия из различных краев и областей страны. На дружеские, самые необходимые расходы средств не остается.

Неоднократно обращались рабфаковцы в райком ВКП(б) и кооперативные организации с просьбой снизить цены на обеды, но безрезультатно.

Если крайзу не примет срочных мер к улучшению общежития и питания студентов, то в ближайшее время рабфаковцы разбегутся по домам.

По поручению студентов с.-х. рабфака А. Т. ТРИФОНОВ.

ПО ПРИХОТИ ГОЛОВОТЯПОВ

В декабре 1930 года краеполеводсозюз был открыт в г. Благовещенске курс сметоводов — инструкторов и массовиков-организаторов для колхозов. Проработав на курсах до 10 марта, учащиеся были командированы в практическую работу по контрактации. Практика закончилась к 25 апреля.

Вернувшись с практики, курсанты выяснили, что курсы реорганизуются и будут готовить оперативных рабочников, а не счетоводов и массовиков. В соответствии с этим изменилась и программа курсов. Начало учебы с 25 апреля было перенесено на 15 мая. Учащиеся курсов возмущены этим безобразным явлением. Было же целесообразнее закончить курсы и открыть другие для подготовки оперативных рабочников.

Курсант Литвинцев.

Не учатся, а гуляют

В Никольско-Уссурийске краевидин, отделом и Тракторопромцентром недавно были организованы краевые курсы бухгалтеров для машино-тракторных станций.

На учебу съехались из различных колхозов и МТС 18 человек.

Однако, помещение во-время под-

ПАРОХОДЫ ЖДУТ ГРУЗОВ

Невыполнение планов грузоперевозок Амурским речным транспортом является прямым следствием формального осуществления хозяйством различными хоздорганизациями и самим АГРТ.

Майский план перевозки грузов пароходство реализовало всего в размере 38,2 проц., а plan всей на навигацию выполнен на 23 проц. Беспечением и совершенно изменением попытки оппортунистов из АГРТ «обосновать» такой эпизод проще выполнения планов перевозок задержкой начала навигации. Действительные причины, губительным образом отражающиеся на транспортном пароходстве, кроются в неиспользованности клиентов.

Погружен грузов по пятидневкам в мае:

третья пятидневка	2013 тонн,
четвертая	6590 тонн,
пятая	12781 тонн,
шестая	4856 тонн.

На пристанях грузов нет, клиенты не ходят в здание хоздорганизации, не подвозят, пароходы уходят в рейс в полной мере незагруженными.

По вине Дальглеспрома стоит без дела пять буксиров, которые должны были работать по буксированию плотов древесины. Из-за отсутствия грузов стоит пароход «Колхозник», стоящий к приколу парохода «Свобода», а пароход «Кара Маркс» работает от случая к случаю.

В ином майские недочеты не установлены.

Погрузка грузов по пятидневкам:

первая пятидневка	3561 тонн,
вторая	7465 тонн,

Преступная практика клиентуры водного транспорта может создать напряженную обстановку во время массового грузопотока — июль, август.

Планы работы ячеек составлены на основе учета особенностей и производственных возможностей цехов.

Сейчас ячейки обсуждают вопросы, как проверка содесоревнования и удешевления, путь цеха от склада к складу, а некоторые ячейки к производству.

С 1 января в партию принято только 9 человек.

Нужно также отметить, что вор, поданный «Тих. засядкой» обесценил Дальглеспрома заказчиков, не существуют.

На строительстве нет зимы, нет его сейца.

В числах 150 рабочих имеется 2 коммуниста (1 кандидат), но ни одна из ячеек строиконтракты, членами которой являются эти коммунисты.

Не сделали ничего для организации на строительстве партийно-массовой работы.

Сейчас заседание приступило к составлению профинплана на 1941 год.

В нынешнем году для каждого цеха имеются квартальные задания; ячейки выставляют свои встречные квартальные задания. Например, рабочие деревообделочного цеха пришли в партию и т. д.

Планы работы ячеек составлены на основе учета особенностей и производственных возможностей цехов.

Короче говоря, ячейка на Дальглеспроме завоевала себе право на ходорганизацию, но не на производство. Беда лишь в том, что борьба с оппозицией в чрезвычайно сложных условиях не осталась без внимания.

Сейчас течущие грузы зараживаются на складах. Надо немедленно заставить клиентуру выполнять свои обязательства перед речным транспортом.

Низкие темпы погрузки срывают график движения пассажирских пароходов. Пароходы отходят от причалов с опозданием. Майский план пароходства может создать напряженную обстановку во время массового грузопотока — июль, август.

Сейчас текущие грузы зараживаются на складах. Надо немедленно заставить клиентуру выполнять свои обязательства перед речным транспортом.

На Дальглеспроме из 500 рабочих на 1 апреля участвовало в содесоревновании и удешевлении только 330 человек, что составляет 66 проц. Из 79 комсомольцев в содесоревновании

участвует всего лишь 29 человек.

Приезды ячеек на строительстве проводятся в содесоревновании, что смысла не имеет.

На строительстве нет зимы, нет его сейца.

В числах 150 рабочих имеется 2 коммуниста (1 кандидат), но ни одна из ячеек строиконтракты, членами которых являются эти коммунисты.

Не сделали ничего для организации на строительстве партийно-массовой работы.

Сейчас заседание приступило к составлению профинплана на 1941 год.

В нынешнем году для каждого цеха имеются квартальные задания; ячейки выставляют свои встречные квартальные задания. Например, рабочие деревообделочного цеха пришли в партию и т. д.

Планы работы ячеек составлены на основе учета особенностей и производственных возможностей цехов.

Короче говоря, ячейка на Дальглеспроме завоевала себе право на ходорганизацию, но не на производство. Беда лишь в том, что борьба с оппозицией в чрезвычайно сложных условиях не осталась без внимания.

Сейчас течущие грузы зараживаются на складах. Надо немедленно заставить клиентуру выполнять свои обязательства перед речным транспортом.

Низкие темпы погрузки срывают график движения пассажирских пароходов. Пароходы отходят от причалов с опозданием. Майский план пароходства может создать напряженную обстановку во время массового грузопотока — июль, август.

Сейчас текущие грузы зараживаются на складах. Надо немедленно заставить клиентуру выполнять свои обязательства перед речным транспортом.

На Дальглеспроме из 500 рабочих на 1 апреля участвовало в содесоревновании и удешевлении только 330 человек, что составляет 66 проц. Из 79 комсомольцев в содесоревновании

участвует всего лишь 29 человек.

Приезды ячеек на строительстве проводятся в содесоревновании, что смысла не имеет.

На строительстве нет зимы, нет его сейца.

В числах 150 рабочих имеется 2 коммуниста (1 кандидат), но ни одна из ячеек строиконтракты, членами которых являются эти коммунисты.

Не сделали ничего для организации на строительстве партийно-массовой работы.

Сейчас заседание приступило к составлению профинплана на 1941 год.

В нынешнем году для каждого цеха имеются квартальные задания; ячейки выставляют свои встречные квартальные задания. Например, рабочие деревообделочного цеха пришли в партию и т. д.

Планы работы ячеек составлены на основе учета особенностей и производственных возможностей цехов.

Короче говоря, ячейка на Дальглеспроме завоевала себе право на ходорганизацию, но не на производство. Беда лишь в том, что борьба с оппозицией в чрезвычайно сложных условиях не осталась без внимания.

Сейчас течущие грузы зараживаются на складах. Надо немедленно заставить клиентуру выполнять свои обязательства перед речным транспортом.

Низкие темпы погрузки срывают график движения пассажирских пароходов. Пароходы отходят от причалов с опозданием. Майский план пароходства может создать напряженную обстановку во время массового грузопотока — июль, август.

Сейчас текущие грузы зараживаются на складах. Надо немедленно заставить клиентуру выполнять свои обязательства перед речным транспортом.

На Дальглеспроме из 500 рабочих на 1 апреля участвовало в содесоревновании и удешевлении только 330 человек, что составляет 66 проц. Из 79 комсомольцев в содесоревновании

участвует всего лишь 29 человек.

Приезды ячеек на строительстве проводятся в содесоревновании, что смысла не имеет.

На строительстве нет зимы, нет его сейца.

В числах 150 рабочих имеется 2 коммуниста (1 кандидат), но ни одна из ячеек строиконтракты, членами которых являются эти коммунисты.

Не сделали ничего для организации на строительстве партийно-массовой работы.

Сейчас заседание приступило к составлению профинплана на 1941 год.

В нынешнем году для каждого цеха имеются квартальные задания; ячейки выставляют свои встречные квартальные задания. Например, рабочие деревообделочного цеха пришли в партию и т. д.

Планы работы ячеек составлены на основе учета особенностей и производственных возможностей цехов.

Короче говоря, ячейка на Дальглеспроме завоевала

