

О ликвидации обезлички вагонов

ПРИКАЗ НАРКОМПУТИ СССР

(Окончание. начало см. на 2 стр.).

Вопросы борьбы с обезличкой вагонного парка и сохранности вагонов: меры повышающие эффективность их использования до настоящего времени являются такими же центральными проблемами работы транспорта как и борьба с обезличкой парковозов.

Существующая выше обезличка вагонов (вагоны не прикреплены к дорогам при переходе с дороги на другую не только технического состояния вагонов со стороны принимающих дорог, но практикуется система выквитирования со стороны сторонних организаций, приводит к отсутствию запасов вагонов в местах обмена) приводит к отсутствию запасов вагонов в местах обмена и износу вагонов в результате износа вагонного парка.

Исходя из необходимости немедленной ликвидации такого бесхозяйственного отношения к вагонам, приказывает:

1) Управление эксплуатации ссыльно-трудовых и рабочих пунктов, а также с диспетчерами дорог распределить вагонный парк между

передаточными пунктами наиболее ка-

рдинальных специалистов - за-

гонников.

4) Управлению тяги и диспетчерам

дорог немедленно начать на доро-

гах приведение вагонного парка в

нормальное техническое состояни-

е и предварительное обучение

кадров техническую организацию

и присвоение обменных пас-

ток подготовку жизни для перво-

нального обеспечения пунктов техни-

ческого осмотра и необходимого

текущего ремонта на пунктах пе-

редачи с дорог на дорогу орга-

низовать текущий ремонт во вре-

мя следования поездов стоянок на

станциях и разъездах, создав для

этого специальные ремонтные бри-

гады.

Управлению эксплуатации и

организации передаточных

пунктов в местах обмена приводить

к отсутствию запасов вагонов в

местах обмена и износу вагонов в

результате износа вагонного парка.

5) Для сокращения времени тех-

нического осмотра и необходимого

текущего ремонта на пунктах пе-

редачи с дорог на дорогу орга-

низовать текущий ремонт во вре-

мя следования поездов стоянок на

станциях и разъездах, создав для

этого специальные ремонтные бри-

гады.

6) Управлению эксплуатации и

организации передаточных

пунктов в местах обмена приводить

к отсутствию запасов вагонов в

местах обмена и износу вагонов в

результате износа вагонного парка.

7) Управлению эксплуатации и

организации передаточных

пунктов в местах обмена приводить

к отсутствию запасов вагонов в

местах обмена и износу вагонов в

результате износа вагонного парка.

8) Управлению эксплуатации и

организации передаточных

пунктов в местах обмена приводить

к отсутствию запасов вагонов в

местах обмена и износу вагонов в

результате износа вагонного парка.

9) Управлению эксплуатации и

организации передаточных

пунктов в местах обмена приводить

к отсутствию запасов вагонов в

местах обмена и износу вагонов в

результате износа вагонного парка.

10) Управлению эксплуатации и

организации передаточных

пунктов в местах обмена приводить

к отсутствию запасов вагонов в

местах обмена и износу вагонов в

результате износа вагонного парка.

11) Управлению эксплуатации и

организации передаточных

пунктов в местах обмена приводить

к отсутствию запасов вагонов в

местах обмена и износу вагонов в

результате износа вагонного парка.

12) Управлению эксплуатации и

организации передаточных

пунктов в местах обмена приводить

к отсутствию запасов вагонов в

местах обмена и износу вагонов в

результате износа вагонного парка.

13) Управлению эксплуатации и

организации передаточных

пунктов в местах обмена приводить

к отсутствию запасов вагонов в

местах обмена и износу вагонов в

результате износа вагонного парка.

14) Управлению эксплуатации и

организации передаточных

пунктов в местах обмена приводить

к отсутствию запасов вагонов в

местах обмена и износу вагонов в

результате износа вагонного парка.

15) Управлению эксплуатации и

организации передаточных

пунктов в местах обмена приводить

к отсутствию запасов вагонов в

местах обмена и износу вагонов в

результате износа вагонного парка.

16) Управлению эксплуатации и

организации передаточных

пунктов в местах обмена приводить

к отсутствию запасов вагонов в

местах обмена и износу вагонов в

результате износа вагонного парка.

17) Управлению эксплуатации и

организации передаточных

пунктов в местах обмена приводить

к отсутствию запасов вагонов в

местах обмена и износу вагонов в

результате износа вагонного парка.

18) Управлению эксплуатации и

организации передаточных

пунктов в местах обмена приводить

к отсутствию запасов вагонов в

местах обмена и износу вагонов в

результате износа вагонного парка.

19) Управлению эксплуатации и

организации передаточных

пунктов в местах обмена приводить

к отсутствию запасов вагонов в

местах обмена и износу вагонов в

результате износа вагонного парка.

20) Управлению эксплуатации и

организации передаточных

пунктов в местах обмена приводить

к отсутствию запасов вагонов в

местах обмена и износу вагонов в

результате износа вагонного парка.

21) Управлению эксплуатации и

организации передаточных

пунктов в местах обмена приводить

к отсутствию запасов вагонов в

местах обмена и износу вагонов в

результате износа вагонного парка.

22) Управлению эксплуатации и

организации передаточных

пунктов в местах обмена приводить

к отсутствию запасов вагонов в

местах обмена и износу вагонов в

результате износа вагонного парка.

23) Управлению эксплуатации и

организации передаточных

пунктов в местах обмена приводить

к отсутствию запасов вагонов в

местах обмена и износу вагонов в

результате износа вагонного парка.

24) Управлению эксплуатации и

организации передаточных

пунктов в местах обмена приводить

к отсутствию запасов вагонов в

местах обмена и износу вагонов в

результате износа вагонного парка.

25) Управлению эксплуатации и

организации передаточных

пунктов в местах обмена приводить

к отсутствию запасов вагонов в

местах обмена и износу вагонов в

результате износа вагонного парка.

26) Управлению эксплуатации и

организации передаточных