

ТИХООКЕАНСКАЯ ЗВЕЗДА

ЕЖЕДНЕВНАЯ ГАЗЕТА ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО КРАЕВОГО КОМИТЕТА ВКП(б), КРАЙСОЮЛКОМА и КРАИСОВПРОФА

18 ОКТЯБРЯ 1931 ГОДА.

№ 237 (1919).

БОЕВАЯ ЗАДАЧА ТРАНСПОРТА

Июньский план ЦК партии отметил большие достижения по оздоровлению жел. дорожного хозяйства. Но вместе с тем план отмечал, что несмотря на передел в деле оздоровления жел. дорожного хозяйства, темпы закрепления основных факторов этого передела следуют признать недостаточными. Ремонт подвижного состава и технический надзор за ним осуществляются неудовлетворительно. Прикрепление к паровозам проводится недостаточно устойчиво. Имеются частные срывы спаренной езды. Пленум отметил, что крайне неудовлетворительно поддержание регулирования движения НПКС дорогами: плохая работа диспетчерского аппарата, невыполнение заданных измерений и графиков движения, значительное количество «пропущенных» и плохая работа стачки, длительные просты паровозов и частая отмена поездов — все это снижает качественные показатели и ставит задачу упорной борьбы за их превышение.

Эти недочеты пленум отметил для того, чтобы на преодоление их моглиовать широкие массы железнодорожников. Июнь, июль и август являются решающими месяцами для подготовки железнодорожного транспорта к осенне-зимним перевозкам. В эти месяцы требовалась особенно упорная работа по улучшению паровозного парка, по вынеданию хищничества, улучшению движения. Это требовало решительной борьбы с обезличкой и поднятия дисциплины на жел. дор. транспорте.

НПКС не справился с этими задачами, работал недостаточно удовлетворительно. И в итоге работа жел. дор. транспорта в июле и августе, по сравнению с июня, ухудшилась. ЦК ВКП(б) и Совнарком призвали необходимым сменить руководство НПКС.

Новое руководство НПКС, во главе с А. А. Тернером, теперь исправляет положение. Основная задача заключается в том, чтобы повысить темпы работы транспорта и преодолеть демобилизационные настроения хозяйственных и общественных организаций транспорта в борьбе за спаренную езду и правильное наложение на жел. дор. транспорту.

Вчера опубликованный приказ Наркомата сообщения тов. А. А. Тернера является программой боевых мероприятий, которые должны быть осуществлены в ближайшее время на всех дорогах СССР, в том числе и на нашей Уссурийской ж. д., дороге.

Приказ отмечает, что «на транспорте в течение предыдущих месяцев имеют место совершившиеся недопустимые факты скоткательства в представлениях о спаренной езде». Спаренная езда в ряде случаев проводится формально. Prozent больших паровозов повысился. План ремонта паровозов слабо выполняется.

Качество ремонта неудовлетворительно.

Все эти указания Наркома имеют отношение и к Уссурийской ж. д., в дирекции Уссурийской ж. д., в

локладе о подготовленности горючего к осенне-зимним перевозкам утверждала, что на 1-е августа спаренная езда на дороге осуществляется на 92,2 процента, а на 1-е июля — 95,7 проц.

На 10-е августа процент спаренной езды снизился до 90,6 проц. Как видим в течение июня, июля и августа положение со спаренной ездой на дороге не улучшалось, а ухудшилось. Но, несмотря на это, по официальным данным дирекции дороги, положение со спаренной ездой признавалось вполне удовлетворительным.

«Срывы» спаренной проходят, главным образом, за счет самовольных николов отпуска складов и конфирмаций. Так обясняла дирекция Уссурийской линии причину спаренной езды. Но в то же время дирекция призывала, что «если со сих пор в ряде пунктов имеют место срывы спаренной по вине администрации, не удаляющей езду до ее окончания», то виновниками являются не администрации, а сами дирекции.

С ремонтом в депоских мастерских дело обстоит очень неудовлетворительно. Средний простой в ремонт: по отбоям — 12 дней, против заданных — 10, подъемочный ремонт — 17 дней 11 час, против заданных — 12; заводской ремонт 4 км. — 35 дней и 18 час, вместо заданных 18 дней!

Качество ремонта, как свидетельствуют многочисленные заявления паровозных бригад, неудовлетворительно. Сейчас проводится проверка качества выполненного ремонта. Проверка начата тогда, когда уже развертываются осенние перегонки.

По сих пор на Уссурийке не введен четырехместное движение дежурного диспетчера тяги. Помощников движущимся тягам нет, исключением является единственный дежурный на всей дороге — это на ст. Лазо. Не осуществляется влен приказ об учреждении помощников движущимся по дежурно. График оборота паровозов часто срывается. График обрыва товарных паровозов со сих пор не разработан. Отсутствие товарных паровозов объясняется тем, что «отдел эксплуатации не выделил максимального числа товарных, постоянно обращаются к спаренной езде».

Огромное количество паровозов, числящихся в графике передислоцированных на спаренную езду, оказалось имеющим по 20-30 человек, которые

служат паровозов в течение месяца.

Сейчас дирекция не имеет достаточно точных сведений о состоянии спаренной езды и проводит проверку фактического выполнения.

Только сейчас проводится инструктирование отдельных участков спаренной езды. До сих пор этот учет велся плохо и в итоге мы имели неверные, неправильные цифры, можно отражавшие действительное состояние спаренной езды на

дороге.

Положение с паровозным парком таково — задание об уменьшении процента больших паровозов не выполняется из месяца в месяц (в августе задание 1930, в фактических — 19-33, в первой декаде октября — 16, в фактических — 18-22).

Паровозы регулярно передислоцируются в ремонте. ДРЗ в Ник. Уссурийске из месяца в месяц не выполняют производственной программы. Положение на ремонтном заводе сейчас чрезвычайно напряженное. Тогда он систематически не выполняет поставленные задачи.

Приказ нового руководства НПКС должен поднять бдительность железнодорожных партийных и профсоюзных организаций. Нужно провести решительную борьбу с онкотиками и борьбой за спаренную езду. На Уссурийской ж. д. имеется демобилизационное настроение, спаренной езды. Этого настроение было создано отрицанием действительного положения вещей.

Приказ нового руководства НПКС

должен поднять бдительность железнодорожных партийных и профсоюзных организаций. Нужно провести решительную борьбу с онкотиками и борьбой за спаренную езду.

На Уссурийской ж. д. на строительстве демобилизационное настроение, спаренной езды. Этого настроение было создано отрицанием действительного положения вещей.

Приказ нового руководства НПКС

должен поднять бдительность железнодорожных партийных и профсоюзных организаций. Нужно провести решительную борьбу с онкотиками и борьбой за спаренную езду.

На Уссурийской ж. д. на строительстве демобилизационное настроение, спаренной езды. Этого настроение было создано отрицанием действительного положения вещей.

Приказ нового руководства НПКС

должен поднять бдительность железнодорожных партийных и профсоюзных организаций. Нужно провести решительную борьбу с онкотиками и борьбой за спаренную езду.

На Уссурийской ж. д. на строительстве демобилизационное настроение, спаренной езды. Этого настроение было создано отрицанием действительного положения вещей.

Приказ нового руководства НПКС

должен поднять бдительность железнодорожных партийных и профсоюзных организаций. Нужно провести решительную борьбу с онкотиками и борьбой за спаренную езду.

На Уссурийской ж. д. на строительстве демобилизационное настроение, спаренной езды. Этого настроение было создано отрицанием действительного положения вещей.

Приказ нового руководства НПКС

должен поднять бдительность железнодорожных партийных и профсоюзных организаций. Нужно провести решительную борьбу с онкотиками и борьбой за спаренную езду.

На Уссурийской ж. д. на строительстве демобилизационное настроение, спаренной езды. Этого настроение было создано отрицанием действительного положения вещей.

Приказ нового руководства НПКС

должен поднять бдительность железнодорожных партийных и профсоюзных организаций. Нужно провести решительную борьбу с онкотиками и борьбой за спаренную езду.

На Уссурийской ж. д. на строительстве демобилизационное настроение, спаренной езды. Этого настроение было создано отрицанием действительного положения вещей.

Приказ нового руководства НПКС

должен поднять бдительность железнодорожных партийных и профсоюзных организаций. Нужно провести решительную борьбу с онкотиками и борьбой за спаренную езду.

На Уссурийской ж. д. на строительстве демобилизационное настроение, спаренной езды. Этого настроение было создано отрицанием действительного положения вещей.

Приказ нового руководства НПКС

должен поднять бдительность железнодорожных партийных и профсоюзных организаций. Нужно провести решительную борьбу с онкотиками и борьбой за спаренную езду.

На Уссурийской ж. д. на строительстве демобилизационное настроение, спаренной езды. Этого настроение было создано отрицанием действительного положения вещей.

Приказ нового руководства НПКС

должен поднять бдительность железнодорожных партийных и профсоюзных организаций. Нужно провести решительную борьбу с онкотиками и борьбой за спаренную езду.

На Уссурийской ж. д. на строительстве демобилизационное настроение, спаренной езды. Этого настроение было создано отрицанием действительного положения вещей.

Приказ нового руководства НПКС

должен поднять бдительность железнодорожных партийных и профсоюзных организаций. Нужно провести решительную борьбу с онкотиками и борьбой за спаренную езду.

На Уссурийской ж. д. на строительстве демобилизационное настроение, спаренной езды. Этого настроение было создано отрицанием действительного положения вещей.

Приказ нового руководства НПКС

должен поднять бдительность железнодорожных партийных и профсоюзных организаций. Нужно провести решительную борьбу с онкотиками и борьбой за спаренную езду.

На Уссурийской ж. д. на строительстве демобилизационное настроение, спаренной езды. Этого настроение было создано отрицанием действительного положения вещей.

Приказ нового руководства НПКС

должен поднять бдительность железнодорожных партийных и профсоюзных организаций. Нужно провести решительную борьбу с онкотиками и борьбой за спаренную езду.

На Уссурийской ж. д. на строительстве демобилизационное настроение, спаренной езды. Этого настроение было создано отрицанием действительного положения вещей.

Приказ нового руководства НПКС

должен поднять бдительность железнодорожных партийных и профсоюзных организаций. Нужно провести решительную борьбу с онкотиками и борьбой за спаренную езду.

На Уссурийской ж. д. на строительстве демобилизационное настроение, спаренной езды. Этого настроение было создано отрицанием действительного положения вещей.

Приказ нового руководства НПКС

должен поднять бдительность железнодорожных партийных и профсоюзных организаций. Нужно провести решительную борьбу с онкотиками и борьбой за спаренную езду.

На Уссурийской ж. д. на строительстве демобилизационное настроение, спаренной езды. Этого настроение было создано отрицанием действительного положения вещей.

Приказ нового руководства НПКС

должен поднять бдительность железнодорожных партийных и профсоюзных организаций. Нужно провести решительную борьбу с онкотиками и борьбой за спаренную езду.

На Уссурийской ж. д. на строительстве демобилизационное настроение, спаренной езды. Этого настроение было создано отрицанием действительного положения вещей.

Приказ нового руководства НПКС

должен поднять бдительность железнодорожных партийных и профсоюзных организаций. Нужно провести решительную борьбу с онкотиками и борьбой за спаренную езду.

На Уссурийской ж. д. на строительстве демобилизационное настроение, спаренной езды. Этого настроение было создано отрицанием действительного положения вещей.

Приказ нового руководства НПКС

должен поднять бдительность железнодорожных партийных и профсоюзных организаций. Нужно провести решительную борьбу с онкотиками и борьбой за спаренную езду.

На Уссурийской ж. д. на строительстве демобилизационное настроение, спаренной езды. Этого настроение было создано отрицанием действительного положения вещей.

Приказ нового руководства НПКС

должен поднять бдительность железнодорожных партийных и профсоюзных организаций. Нужно провести решительную борьбу с онкотиками и борьбой за спаренную езду.

На Уссурийской ж. д. на строительстве демобилизационное настроение, спаренной езды. Этого настроение было создано отрицанием действительного положения вещей.

Приказ нового руководства НПКС

должен поднять бдительность железнодорожных партийных и профсоюзных организаций. Нужно провести решительную борьбу с онкотиками и борьбой за спаренную езду.

На Уссурийской ж. д. на строительстве демобилизационное настроение, спаренной езды. Этого настроение было создано отрицанием действительного положения вещей.

Приказ нового руководства НПКС

должен поднять бдительность железнодорожных партийных и профсоюзных организаций. Нужно провести решительную борьбу с онкотиками и борьбой за спаренную езду.

На Уссурийской ж. д. на строительстве демобилизационное настроение, спаренной езды. Этого настроение было создано отрицанием действительного положения вещей.

Приказ нового руководства НПКС

должен поднять бдительность железнодорожных партийных и профсоюзных организаций. Нужно провести решительную борьбу с онкотиками и борьбой за спаренную езду.

На Уссурийской ж. д. на строительстве демобилизационное настроение, спаренной езды. Этого настроение было создано отрицанием действительного положения вещей.

