

ТИХООКЕАНСКАЯ ЗВЕЗДА

ЕЖЕДНЕВНАЯ ГАЗЕТА ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО КРАЕВОГО КОМИТЕТА ЦК ВКП(б), КРАЙСПОЛКОМА и КРАИСОВПРОФА

4 МАЯ 1931 Г.

№ 97 (1779).

ПЕРЕСТРОИКА РАБСЕЛЬКОРОВСКОГО ДВИЖЕНИЯ

(из ПЕРЕДОВОЙ «ПРАВДЫ» по ТЕЛЕГРАФУ)

Опубликованное на них постановление ЦК ВКП(б) о перестройке рабселькоровского движения является важнейшим этапом развития последнего. Рабселькоры, мучаясь сизыми газетами, их огромная положительная творческая работа в строительстве являются широкой школой пропаганды большевистской самокритики и прогрессивской демократии.

Далеко за пределы круга прежних задач выводят рабселькоры постановление ЦК партии. Новые, более сложные, задачи ставят перед ними партия. Ставит их потому, что неизменно усложнились задачи в условиях социалистического строительства в эпоху развернутого наступления на капиталистические элементы по всему фронту. Ставит их потому, что все предшествующие ходом развернутой рабселькоровской движения все больше и больше массы рабселькоров становятся передовыми ударниками в борьбе за промышленную, за союзную и колхозную строительство, становятся организаторами масс. Задача теперь состоит в том, чтобы всем рабселькорам, как одному, стать «командирами proletарского общественного мнения, старающимися направить членергетические силы этого величайшего фактора на помощь партии и совместно в трудном деле социалистического строительства» (Ставин).

Рабселькоры должны приковать серьезное внимание к указаниям ЦК партии, к тому, что «если в первом периоде развития рабселькоровского движения главной задачей рабселькоров сводилась к разоблачению, вскрытию «мелких» недостатков мелкими, то взынший период рабселькоров должны гораздо глубже выйти во все важнейшие вопросы социалистического строительства, всесторонне выявлять недостатки, а также освещая наиболее яркие, положительные стороны достижений социалистического строительства в всех его участках, начиная с агрегатов, отделений, цехов заводов, трестов и так далее». Вопреки правооппортунистическим установкам на сегодняшний день рабселькоры к пасивным информаторам, ЦК подчеркивает организаторскую роль рабселькоров.

Для того, чтобы стать лучшими организаторами, недостатков и путей достижений строительства, для того, чтобы подавать конкретный пример отставшим, для того, чтобы перенести опыт, чтобы лучше развивать сознавование, выявлять внутренние ресурсы предпринимателей и так далее, рабселькоры должны крепко и по-большевистски овладеть техникой того производства, на котором они работают.

Рабселькоры должны свою работу «конкретизировать применительно к различным участкам социалистического строительства, на которых они работают» (из постановления ЦК, ЦК в испытывающей форме в своем постановлении сам конкретизирует это свое указание).

Важнейший и решающий момент в перестройке рабселькоров: их работы являются дальнейшим развертыванием движения в бригадах в бригадах.

ЦК подчеркнул, что «целиком оправданный себя опыт «Правды» по созданию бригад в печати «является образцом коллективного рабселькоров». В этих словах выражена вся сумма задач рабселькоров по переделу их работы на колективные формы, являющиеся важнейшей гарантией успешного овладения сложнейшими вопросами социалистического строительства. Не замыкаясь на противопоставление себя остальным отрядам рабселькоров, а, упорно борясь за вовлечение в колективную работу новых кадров передовиков из рабочих и колхозников, переводить все рабселькоровское движение на реальную колективную работу на реальную работу ударных бригад-печати, которые должны стать «седьмым звеном всего рабселькоровского движения», так поставил ЦК задачу.

Парторганизации и редакции газет в своей работе руководства рабселькоровского движения должны дифференцировать задачи отдельных отрядов рабселькоров, имеющими к той, или другой группе промышленности, сельскохозяйственным, социалистическим стилем. Необходимо система членов рабселькоровских газет спешить перед отдельными газетами их специфические задачи. Нужно более решительно и смело осуществлять новые формы конкретного руководства путем, например, созыва слетов и совещаний рабселькоровских однородных предприятий, цехов, отраслей хозяйства, профессий, подобного же типа организаций: выставок, инструментов и так далее.

Указание ЦК «изысканные газеты должны стать коллективными рабкором центральных, краевых, областных районных газет» является актуальным формулой задач и действий «большой» печати в отношении изысканной. Оно определяет боевое место изысканных газет в системе всей советской печати. Оно обязывает редакции газет выпустить подать в помощь печатным и стеченым газетам на предприятиях путем обзоров, критики их конкретных ошибок и недостатков, подхваты, показа их достижений и инициативы вложить до помещения на общей печати. Таковы боевые задачи в перестройке рабселькоровского движения, указанные ЦК партии.

СМОТР РЫБНОЙ ПУТИНЫ ДАЛЬНИЙ ВОСТОК — КАНДИДАТ НА ЧЕРНУЮ ДОСКУ

Немедленно добиться коренного перелома в темпах лова, наверстать упущенное

ДОЛГ СТРАНЕ РАСТЕТ

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ КРАЙ ИДЕТ ПОСЛЕДНИМ В ВЕСЕННЮЮ РЫБНУЮ ПУТИНУ.

МОСКВА. «Правда» в оперативной сводке об весенне-летней путине ЗАНОСИТ ДАЛЬНИЙ ВОСТОК КАНДИДАТОМ НА ЧЕРНУЮ ДОСКУ.

В редакционной заметке «Правда» пишет: «377 центнеров — гаковы позорные итоги гослова на Дальнем Востоке за пятую пятилетку апреля. При подготовленном плане в 1800 тысяч центнеров, дальневосточники выловили на 25 апреля только 83 тысячи. ЛОВ КАТАСТРОФИЧЕСКИ ПАДАЕТ». Кажется, что, даже если бы план был выполнен, то, что даже правление Союзрыболовства должно было быть развернуто в самых широких размерах.

Владивостокский горком, от имени птицерганизации, выслал на съезды марта соревнование, в заряде которого было 194 человека, ударников бригад 18, ударников 93. Команды закончили ремонт и сборку машин раньше срока от 13 до 52 дней. Котельная бригада тов. Чапкова, в трудных условиях работы, в заряде «Баек» закончила аварийный ремонт пары бригад на 15 дней раньше срока, повысив производительность труда на 57 процентов, дала экономию в сумме 2055 руб.

Обращение ЦК и СНК о речном транспорте проработано на собрании водоливов, кочегаров, рулевых и судовых команд Первого альянса. Речной флот судоводителей проводил реорганизацию аппарата контроля гослова.

Помимо планов судовых команд, бригады были на 20 дней раньше навигации.

Наши недостатки: флот обеспечивает дровами только на 52 процента, нет минерального топлива для линейского флота, погрузо-разгрузочные работы не механизированы, недостает матросов 50 процентов, рулевых, кочегаров, водоливов 33 процента. Местные организации не дали заявок на перевозки груза.

В предстоящую навигацию надо перевезти грузов больше, чем в три раза по сравнению с прошлым годом. Сознавая всю ответственность за выполнение транспортного плана, рабочие и служащие речного управления обзывают себя коллективом ударников, именем плевакией крайкома партии. Закрепляемся до конца пятилетки на водном транспорте, обузаляем сократить простой судов, экономить топливо, перевозить товары в одинаковом количестве, организовать кружки «за технику». Обзывают конкурс на лучшее рационализаторское предложение.

Наши недостатки: флот обеспечивает дровами только на 52 процента, нет минерального топлива для линейского флота, погрузо-разгрузочные работы не механизированы, недостает матросов 50 процентов, рулевых, кочегаров, водоливов 33 процента. Местные организации не дали заявок на перевозки груза.

В предстоящую навигацию надо перевезти грузов больше, чем в три раза по сравнению с прошлым годом. Сознавая всю ответственность за выполнение транспортного плана, рабочие и служащие речного управления обзывают себя коллективом ударников, именем плевакией крайкома партии. Закрепляемся до конца пятилетки на водном транспорте, обузаляем сократить простой судов, экономить топливо, перевозить товары в одинаковом количестве, организовать кружки «за технику». Обзывают конкурс на лучшее рационализаторское предложение.

Наши недостатки: флот обеспечивает дровами только на 52 процента, нет минерального топлива для линейского флота, погрузо-разгрузочные работы не механизированы, недостает матросов 50 процентов, рулевых, кочегаров, водоливов 33 процента. Местные организации не дали заявок на перевозки груза.

В предстоящую навигацию надо перевезти грузов больше, чем в три раза по сравнению с прошлым годом. Сознавая всю ответственность за выполнение транспортного плана, рабочие и служащие речного управления обзывают себя коллективом ударников, именем плевакией крайкома партии. Закрепляемся до конца пятилетки на водном транспорте, обузаляем сократить простой судов, экономить топливо, перевозить товары в одинаковом количестве, организовать кружки «за технику». Обзывают конкурс на лучшее рационализаторское предложение.

Наши недостатки: флот обеспечивает дровами только на 52 процента, нет минерального топлива для линейского флота, погрузо-разгрузочные работы не механизированы, недостает матросов 50 процентов, рулевых, кочегаров, водоливов 33 процента. Местные организации не дали заявок на перевозки груза.

В предстоящую навигацию надо перевезти грузов больше, чем в три раза по сравнению с прошлым годом. Сознавая всю ответственность за выполнение транспортного плана, рабочие и служащие речного управления обзывают себя коллективом ударников, именем плевакией крайкома партии. Закрепляемся до конца пятилетки на водном транспорте, обузаляем сократить простой судов, экономить топливо, перевозить товары в одинаковом количестве, организовать кружки «за технику». Обзывают конкурс на лучшее рационализаторское предложение.

Наши недостатки: флот обеспечивает дровами только на 52 процента, нет минерального топлива для линейского флота, погрузо-разгрузочные работы не механизированы, недостает матросов 50 процентов, рулевых, кочегаров, водоливов 33 процента. Местные организации не дали заявок на перевозки груза.

В предстоящую навигацию надо перевезти грузов больше, чем в три раза по сравнению с прошлым годом. Сознавая всю ответственность за выполнение транспортного плана, рабочие и служащие речного управления обзывают себя коллективом ударников, именем плевакией крайкома партии. Закрепляемся до конца пятилетки на водном транспорте, обузаляем сократить простой судов, экономить топливо, перевозить товары в одинаковом количестве, организовать кружки «за технику». Обзывают конкурс на лучшее рационализаторское предложение.

Наши недостатки: флот обеспечивает дровами только на 52 процента, нет минерального топлива для линейского флота, погрузо-разгрузочные работы не механизированы, недостает матросов 50 процентов, рулевых, кочегаров, водоливов 33 процента. Местные организации не дали заявок на перевозки груза.

В предстоящую навигацию надо перевезти грузов больше, чем в три раза по сравнению с прошлым годом. Сознавая всю ответственность за выполнение транспортного плана, рабочие и служащие речного управления обзывают себя коллективом ударников, именем плевакией крайкома партии. Закрепляемся до конца пятилетки на водном транспорте, обузаляем сократить простой судов, экономить топливо, перевозить товары в одинаковом количестве, организовать кружки «за технику». Обзывают конкурс на лучшее рационализаторское предложение.

Наши недостатки: флот обеспечивает дровами только на 52 процента, нет минерального топлива для линейского флота, погрузо-разгрузочные работы не механизированы, недостает матросов 50 процентов, рулевых, кочегаров, водоливов 33 процента. Местные организации не дали заявок на перевозки груза.

В предстоящую навигацию надо перевезти грузов больше, чем в три раза по сравнению с прошлым годом. Сознавая всю ответственность за выполнение транспортного плана, рабочие и служащие речного управления обзывают себя коллективом ударников, именем плевакией крайкома партии. Закрепляемся до конца пятилетки на водном транспорте, обузаляем сократить простой судов, экономить топливо, перевозить товары в одинаковом количестве, организовать кружки «за технику». Обзывают конкурс на лучшее рационализаторское предложение.

Наши недостатки: флот обеспечивает дровами только на 52 процента, нет минерального топлива для линейского флота, погрузо-разгрузочные работы не механизированы, недостает матросов 50 процентов, рулевых, кочегаров, водоливов 33 процента. Местные организации не дали заявок на перевозки груза.

В предстоящую навигацию надо перевезти грузов больше, чем в три раза по сравнению с прошлым годом. Сознавая всю ответственность за выполнение транспортного плана, рабочие и служащие речного управления обзывают себя коллективом ударников, именем плевакией крайкома партии. Закрепляемся до конца пятилетки на водном транспорте, обузаляем сократить простой судов, экономить топливо, перевозить товары в одинаковом количестве, организовать кружки «за технику». Обзывают конкурс на лучшее рационализаторское предложение.

Наши недостатки: флот обеспечивает дровами только на 52 процента, нет минерального топлива для линейского флота, погрузо-разгрузочные работы не механизированы, недостает матросов 50 процентов, рулевых, кочегаров, водоливов 33 процента. Местные организации не дали заявок на перевозки груза.

В предстоящую навигацию надо перевезти грузов больше, чем в три раза по сравнению с прошлым годом. Сознавая всю ответственность за выполнение транспортного плана, рабочие и служащие речного управления обзывают себя коллективом ударников, именем плевакией крайкома партии. Закрепляемся до конца пятилетки на водном транспорте, обузаляем сократить простой судов, экономить топливо, перевозить товары в одинаковом количестве, организовать кружки «за технику». Обзывают конкурс на лучшее рационализаторское предложение.

Наши недостатки: флот обеспечивает дровами только на 52 процента, нет минерального топлива для линейского флота, погрузо-разгрузочные работы не механизированы, недостает матросов 50 процентов, рулевых, кочегаров, водоливов 33 процента. Местные организации не дали заявок на перевозки груза.

В предстоящую навигацию надо перевезти грузов больше, чем в три раза по сравнению с прошлым годом. Сознавая всю ответственность за выполнение транспортного плана, рабочие и служащие речного управления обзывают себя коллективом ударников, именем плевакией крайкома партии. Закрепляемся до конца пятилетки на водном транспорте, обузаляем сократить простой судов, экономить топливо, перевозить товары в одинаковом количестве, организовать кружки «за технику». Обзывают конкурс на лучшее рационализаторское предложение.

Наши недостатки: флот обеспечивает дровами только на 52 процента, нет минерального топлива для линейского флота, погрузо-разгрузочные работы не механизированы, недостает матросов 50 процентов, рулевых, кочегаров, водоливов 33 процента. Местные организации не дали заявок на перевозки груза.

В предстоящую навигацию надо перевезти грузов больше, чем в три раза по сравнению с прошлым годом. Сознавая всю ответственность за выполнение транспортного плана, рабочие и служащие речного управления обзывают себя коллективом ударников, именем плевакией крайкома партии. Закрепляемся до конца пятилетки на водном транспорте, обузаляем сократить простой судов, экономить топливо, перевозить товары в одинаковом количестве, организовать кружки «за технику». Обзывают конкурс на лучшее рационализаторское предложение.

Наши недостатки: флот обеспечивает дровами только на 52 процента, нет минерального топлива для линейского флота, погрузо-разгрузочные работы не механизированы, недостает матросов 50 процентов, рулевых, кочегаров, водоливов 33 процента. Местные организации не дали заявок на перевозки груза.

В предстоящую навигацию надо перевезти грузов больше, чем в три раза по сравнению с прошлым годом. Сознавая всю ответственность за выполнение транспортного плана, рабочие и служащие речного управления обзывают себя коллективом ударников, именем плевакией крайкома партии. Закрепляемся до конца пятилетки на водном транспорте, обузаляем сократить простой судов, экономить топливо, перевозить товары в одинаковом количестве, организовать кружки «за технику». Обзывают конкурс на лучшее рационализаторское предложение.

Наши недостатки: флот обеспечивает дровами только на 52 процента, нет минерального топлива для линейского флота, погрузо-разгрузочные работы не механизированы, недостает матросов 50 процентов, рулевых, кочегаров, водоливов 33 процента. Местные организации не дали заявок на перевозки груза.

В предстоящую навигацию надо перевезти грузов больше, чем в три раза по сравнению с прошлым годом. Сознавая всю ответственность за выполнение транспортного плана, рабочие и служащие речного управления обзывают себя коллективом ударников, именем плевакией крайкома партии. Закрепляемся до конца пятилетки на водном транспорте, обузаляем сократить простой судов, экономить топливо, перевозить товары в одинаковом количестве, организовать кружки «за технику». Обзывают конкурс на лучшее рационализаторское предложение.

Наши недостатки: флот обеспечивает дровами только на 52 процента, нет минерального топлива для линейского флота, погрузо-разгрузочные работы не механизированы, недостает матросов 50 процентов, рулевых, кочегаров, водоливов 33 процента. Местные организации не дали заявок на перевозки груза.

В предстоящую навигацию надо перевезти грузов больше, чем в три раза по сравнению с прошлым годом. Сознавая всю ответственность за выполнение транспортного плана, рабочие и служащие речного управления обзывают себя коллективом ударников, именем плевакией крайкома партии. Закрепляемся до конца пятилетки на водном транспорте, обузаляем сократить простой судов, экономить топливо, перевозить товары в одинаковом количестве, организовать кружки «за технику». Обзывают конкурс на лучшее рационализаторское предложение.

Наши недостатки: флот обеспечивает дровами только на 52 процента, нет минерального топлива для линейского флота, погрузо-разгрузочные работы не механизированы, недостает матросов 50 процентов, рулевых, кочегаров, водоливов 33

