

ПРОДОЛЖАЛИ легкую промышленность тяжелой. Партия не противоставила эти отрасли промышленности, она одновременно развивала, давая удовлетворение на тяжелую промышленность обе эти отрасли. Вот факты: продукция легкой промышленности области (Наркомометропром) с 2172 миллионами рублей в 1927 - 28 году возросла до 3102 миллионов рублей в 1932 году — рост на 142,4 процента, то есть почти в полтора раза.

Ленокра — бумаажная промышленность имеет небольшой рост. Было продукции на 1260 миллионов рублей, теперь на 1325 миллионов рублей, зато трикотажная промышленность значительно возросла, увеличившись на 211,5 процента. Консистентная — дававшая промышленность, которая давала продукцию на 63 миллиона рублей в первом году на этикетки, теперь дает 135 миллионов рублей продукции. Нижегородская область имела за это время с 207 миллионами рублей до 570 миллионов рублей — на 250,1 процента, в два с половиной раза. Эти факты опровергают все утверждения оппортунистов о том, что партия «забыла», что она «негорит» развитие легкой промышленности. В то же время эти факты показывают, что проблема, дающей окраинной в определенный цвет все развитие промышленности Московской области, является, конечно, тяжелая промышленность, дававшая более высокие темпы роста.

Каковы же темпы по различным отраслям? Возьмем каменный уголь. Москва имеет подмосковный уголь. До пятилетки на этот угольный басейн серьезного внимания не обращали. В начале пятилетки он давал 1178 тысяч тонн в год. В 1932 году он дает уже 2850 тысяч тонн в год — рост почти в 2 с половиной раза. Это мало. Это безусловно мало. Подмосковный бассейн отстал, он должен будет во второй пятилетке сильно подтянуться. Тогда торф увелечится в 2 раза. Тоже еще мало. Металлургическая промышленность увеличила свою продукцию в 4 раза. В 1928 году она давала продукцию на 377 миллионов рублей, а в 1932 году на 1528 миллионов рублей, рост на 419 процентов. В том числе, черная металлургия давала на 33 миллиона рублей, теперь на 131 миллиона рублей, увеличение на 398,7 процента.

Автостроение — 19 миллионов рублей, теперь 229 миллионов, увеличение в 12 раз. Сельхозмашины рост — 227,3 процента. Железнодорожное машиностроение дало увеличение в 2,5 раза. Обращают особое внимание на стаканостроение. Оно давало продукцию в начале пятилетки на 7 миллионов рублей, сейчас дает на 68 миллионов рублей, рост почти в 10 раз.

Электротехническая промышленность в 1928 году давала продукцию на 58 миллионов рублей, теперь дает на 435 миллионов рублей, иначе говоря, увеличение на 751,6 процента. Химия — увеличение в 3 с половиной раза.

Удельный вес производства средств производства по всей промышленной продукции сильно возрос: в 1928 году он равнялся 20 процентам, в 1932 году — 45 процентам. Появился поэтому и удельный вес области во всей промышленности СССР.

На всех машиностроительных заводах мы обновили стапки на 54 процента. Новые стапки в промышленности установлено 13285. Кроме новых заводов, с новой техникой, у нас произошел гигантский рост нового оборудования на старых заводах.

Капитальные вложения в Московской области занимают 10 процентов всех капитальных вложений по Союзу. За 4 года было вложено в московскую промышленность 5 млрд. рублей, причем из этих 5 миллиардов рублей за один 1932 год вложено 1 миллиард 800 миллионов рублей против 650 миллионов рублей за первый год первой пятилетки, иначе говоря, 35 процентов всех капитальных вложений за пятилетку вложено в 1932 году.

Больше половины (52,7 процента) всех капиталовложений в Московской области пошло по линии промышленности, а в пределах промышленности — 78-80 процентов капиталовложений пошло на тяжелую промышленность.

Исклучительно интересен список новых заводов, построенных в Москве. За годы первой пятилетки построены и «реконструированные», а по существу также новые построены следующие предприятия.

По машиностроению: Автозавод имени Сталина (бывший АМО) на 25 тысяч автомобилей, «Динамо», авто-оборонный завод КИМ, завод «Шарпс-холдингов», № 1, имени Каганова на 24 миллиона шарко и рулоноподъемников, завод револьверных стапков на 6 тысяч стапков в год. «Фрезер» на 70 миллионов рублей инструментов в год, «Балтий» на 75 миллионов рублей измерительного инструмента и приборов в год, «Станколит» на 40 тысяч тонн сталья, велосипедный завод на 150 тысяч машин в год в одну смесь. Ильинский крановый — электродный завод (ИКХ) мощностью в 15 тысяч тонн в год на полномеханическом заводе мощностью в 33

тысячи тонн литья в год, одна из лучших в СССР по своей механизации, 2 новых часовых завода — первый государственный часовой завод мощностью на 200 тысяч штук карманных в наручных часах и 2 завод, рассчитанный на выпуск 3,5 миллионов штук ходовых и 2 миллиона штук будильников и 52 тысячи электронных. Большие реконструктивные работы проведены на заводе «Красный пролетарий», по которому выпуск становков увеличился с 717 в 28-29 году до 2377 становков в 1932 году. На Коломенском заводе построена новая дизельная чугунолитейная модельная. На Калининском вагоноремонтном заводе строится новый пассажирский — сборочный цех. На Люберецком заводе сельскохозяйственного машиностроения построена новая литейная ковкого чугуна и механический корпус.

По металлургии: домен № 3 на Богословском заводе мощностью в 120 тысяч тонн, равной двум существующим. На заводе «Серп и Молот», помимо обновления оборудования, выстроены биметаллические цехи. Закончен колодезиальный цех и захватывается новый фасонолитейный цех на заводе «Красная труба» мощностью первых очередь в 100 тысяч тонн железнодорожного строительства, то есть в 3 с половиной раза больше, чем за предшествующую пятилетку (1924-28 годы). После июльского пленума ЦК в 1932 году основано 3,5 миллиарда рублей капитальных вложений в железнодорожном строительстве, то есть в 4 раза пятилетки. Коммунальное хозяйство страны за 4 года пятилетки в 120 тысяч тонн, равной двум существующим. На заводе «Серп и Молот», помимо обновления оборудования, выстроены биметаллические цехи и захватывается новый фасонолитейный цех на заводе «Красная труба» мощностью первых очередь в 100 тысяч тонн железнодорожного строительства. На заводе «Серп и Молот», помимо обновления оборудования, выстроены биметаллические цехи и захватывается новый фасонолитейный цех на заводе «Красная труба» мощностью первых очередь в 100 тысяч тонн железнодорожного строительства.

По строительству: домен № 3 на Богословском заводе мощностью в 120 тысяч тонн, равной двум существующим. На заводе «Серп и Молот», помимо обновления оборудования, выстроены биметаллические цехи и захватывается новый фасонолитейный цех на заводе «Красная труба» мощностью первых очередь в 100 тысяч тонн железнодорожного строительства. На заводе «Серп и Молот», помимо обновления оборудования, выстроены биметаллические цехи и захватывается новый фасонолитейный цех на заводе «Красная труба» мощностью первых очередь в 100 тысяч тонн железнодорожного строительства.

Все успехи в области коммунального хозяйства Москвы есть, погорючи, составная часть нашей работы по повышению уровня материально-технического состояния.

У нас есть чем гордиться не только в области промышленности, но и в области инженерного строительства.

На заводе «Серп и Молот», помимо обновления оборудования, выстроены биметаллические цехи и захватывается новый фасонолитейный цех на заводе «Красная труба» мощностью первых очередь в 100 тысяч тонн железнодорожного строительства.

На заводе «Серп и Молот», помимо обновления оборудования, выстроены биметаллические цехи и захватывается новый фасонолитейный цех на заводе «Красная труба» мощностью первых очередь в 100 тысяч тонн железнодорожного строительства.

На заводе «Серп и Молот», помимо обновления оборудования, выстроены биметаллические цехи и захватывается новый фасонолитейный цех на заводе «Красная труба» мощностью первых очередь в 100 тысяч тонн железнодорожного строительства.

На заводе «Серп и Молот», помимо обновления оборудования, выстроены биметаллические цехи и захватывается новый фасонолитейный цех на заводе «Красная труба» мощностью первых очередь в 100 тысяч тонн железнодорожного строительства.

На заводе «Серп и Молот», помимо обновления оборудования, выстроены биметаллические цехи и захватывается новый фасонолитейный цех на заводе «Красная труба» мощностью первых очередь в 100 тысяч тонн железнодорожного строительства.

На заводе «Серп и Молот», помимо обновления оборудования, выстроены биметаллические цехи и захватывается новый фасонолитейный цех на заводе «Красная труба» мощностью первых очередь в 100 тысяч тонн железнодорожного строительства.

На заводе «Серп и Молот», помимо обновления оборудования, выстроены биметаллические цехи и захватывается новый фасонолитейный цех на заводе «Красная труба» мощностью первых очередь в 100 тысяч тонн железнодорожного строительства.

На заводе «Серп и Молот», помимо обновления оборудования, выстроены биметаллические цехи и захватывается новый фасонолитейный цех на заводе «Красная труба» мощностью первых очередь в 100 тысяч тонн железнодорожного строительства.

На заводе «Серп и Молот», помимо обновления оборудования, выстроены биметаллические цехи и захватывается новый фасонолитейный цех на заводе «Красная труба» мощностью первых очередь в 100 тысяч тонн железнодорожного строительства.

На заводе «Серп и Молот», помимо обновления оборудования, выстроены биметаллические цехи и захватывается новый фасонолитейный цех на заводе «Красная труба» мощностью первых очередь в 100 тысяч тонн железнодорожного строительства.

На заводе «Серп и Молот», помимо обновления оборудования, выстроены биметаллические цехи и захватывается новый фасонолитейный цех на заводе «Красная труба» мощностью первых очередь в 100 тысяч тонн железнодорожного строительства.

На заводе «Серп и Молот», помимо обновления оборудования, выстроены биметаллические цехи и захватывается новый фасонолитейный цех на заводе «Красная труба» мощностью первых очередь в 100 тысяч тонн железнодорожного строительства.

На заводе «Серп и Молот», помимо обновления оборудования, выстроены биметаллические цехи и захватывается новый фасонолитейный цех на заводе «Красная труба» мощностью первых очередь в 100 тысяч тонн железнодорожного строительства.

На заводе «Серп и Молот», помимо обновления оборудования, выстроены биметаллические цехи и захватывается новый фасонолитейный цех на заводе «Красная труба» мощностью первых очередь в 100 тысяч тонн железнодорожного строительства.

На заводе «Серп и Молот», помимо обновления оборудования, выстроены биметаллические цехи и захватывается новый фасонолитейный цех на заводе «Красная труба» мощностью первых очередь в 100 тысяч тонн железнодорожного строительства.

На заводе «Серп и Молот», помимо обновления оборудования, выстроены биметаллические цехи и захватывается новый фасонолитейный цех на заводе «Красная труба» мощностью первых очередь в 100 тысяч тонн железнодорожного строительства.

На заводе «Серп и Молот», помимо обновления оборудования, выстроены биметаллические цехи и захватывается новый фасонолитейный цех на заводе «Красная труба» мощностью первых очередь в 100 тысяч тонн железнодорожного строительства.

На заводе «Серп и Молот», помимо обновления оборудования, выстроены биметаллические цехи и захватывается новый фасонолитейный цех на заводе «Красная труба» мощностью первых очередь в 100 тысяч тонн железнодорожного строительства.

На заводе «Серп и Молот», помимо обновления оборудования, выстроены биметаллические цехи и захватывается новый фасонолитейный цех на заводе «Красная труба» мощностью первых очередь в 100 тысяч тонн железнодорожного строительства.

На заводе «Серп и Молот», помимо обновления оборудования, выстроены биметаллические цехи и захватывается новый фасонолитейный цех на заводе «Красная труба» мощностью первых очередь в 100 тысяч тонн железнодорожного строительства.

На заводе «Серп и Молот», помимо обновления оборудования, выстроены биметаллические цехи и захватывается новый фасонолитейный цех на заводе «Красная труба» мощностью первых очередь в 100 тысяч тонн железнодорожного строительства.

На заводе «Серп и Молот», помимо обновления оборудования, выстроены биметаллические цехи и захватывается новый фасонолитейный цех на заводе «Красная труба» мощностью первых очередь в 100 тысяч тонн железнодорожного строительства.

На заводе «Серп и Молот», помимо обновления оборудования, выстроены биметаллические цехи и захватывается новый фасонолитейный цех на заводе «Красная труба» мощностью первых очередь в 100 тысяч тонн железнодорожного строительства.

На заводе «Серп и Молот», помимо обновления оборудования, выстроены биметаллические цехи и захватывается новый фасонолитейный цех на заводе «Красная труба» мощностью первых очередь в 100 тысяч тонн железнодорожного строительства.

На заводе «Серп и Молот», помимо обновления оборудования, выстроены биметаллические цехи и захватывается новый фасонолитейный цех на заводе «Красная труба» мощностью первых очередь в 100 тысяч тонн железнодорожного строительства.

На заводе «Серп и Молот», помимо обновления оборудования, выстроены биметаллические цехи и захватывается новый фасонолитейный цех на заводе «Красная труба» мощностью первых очередь в 100 тысяч тонн железнодорожного строительства.

На заводе «Серп и Молот», помимо обновления оборудования, выстроены биметаллические цехи и захватывается новый фасонолитейный цех на заводе «Красная труба» мощностью первых очередь в 100 тысяч тонн железнодорожного строительства.

На заводе «Серп и Молот», помимо обновления оборудования, выстроены биметаллические цехи и захватывается новый фасонолитейный цех на заводе «Красная труба» мощностью первых очередь в 100 тысяч тонн железнодорожного строительства.

На заводе «Серп и Молот», помимо обновления оборудования, выстроены биметаллические цехи и захватывается новый фасонолитейный цех на заводе «Красная труба» мощностью первых очередь в 100 тысяч тонн железнодорожного строительства.

На заводе «Серп и Молот», помимо обновления оборудования, выстроены биметаллические цехи и захватывается новый фасонолитейный цех на заводе «Красная труба» мощностью первых очередь в 100 тысяч тонн железнодорожного строительства.

На заводе «Серп и Молот», помимо обновления оборудования, выстроены биметаллические цехи и захватывается новый фасонолитейный цех на заводе «Красная труба» мощностью первых очередь в 100 тысяч тонн железнодорожного строительства.

На заводе «Серп и Молот», помимо обновления оборудования, выстроены биметаллические цехи и захватывается новый фасонолитейный цех на заводе «Красная труба» мощностью первых очередь в 100 тысяч тонн железнодорожного строительства.

На заводе «Серп и Молот», помимо обновления оборудования, выстроены биметаллические цехи и захватывается новый фасонолитейный цех на заводе «Красная труба» мощностью первых очередь в 100 тысяч тонн железнодорожного строительства.

На заводе «Серп и Молот», помимо обновления оборудования, выстроены биметаллические цехи и захватывается новый фасонолитейный цех на заводе «Красная труба» мощностью первых очередь в 100 тысяч тонн железнодорожного строительства.

На заводе «Серп и Молот», помимо обновления оборудования, выстроены биметаллические цехи и захватывается новый фасонолитейный цех на заводе «Красная труба» мощностью первых очередь в 100 тысяч тонн железнодорожного строительства.

На заводе «Серп и Молот», помимо обновления оборудования, выстроены биметаллические цехи и захватывается новый фасонолитейный цех на заводе «Красная труба» мощностью первых очередь в 100 тысяч тонн железнодорожного строительства.

На заводе «Серп и Молот», помимо обновления оборудования, выстроены биметаллические цехи и захватывается новый фасонолитейный цех на заводе «Красная труба» мощностью первых очередь в 100 тысяч тонн железнодорожного строительства.

На заводе «Серп и Молот», помимо обновления оборудования, выстроены биметаллические цехи и захватывается новый фасонолитейный цех на заводе «Красная труба» мощностью первых очередь в 100 тысяч тонн железнодорожного строительства.

На заводе «Серп и Молот», помимо обновления оборудования, выстроены биметаллические цехи и захватывается новый фасонолитейный цех на заводе «Красная труба» мощностью первых очередь в 100 тысяч тонн железнодорожного строительства.

На заводе «Серп и Молот», помимо обновления оборудования, выстроены биметаллические цехи и захватывается новый фасонолитейный цех на заводе «Красная труба» мощностью первых очередь в 100 тысяч тонн

