

ПРЕДВЫБОРНЫЕ МИТИНГИ И СОБРАНИЯ В ЛИТВЕ

КАУНАС, 9 июля. (ТАСС). По сообщению литовского телеграфного агентства, предвыборные собрания и митинги проходят во всем городам, селам и деревням Литвы. Собрания и митинги проходят при исключительной активности всех трудящихся. Несмотря на сопротивление помещиков, батраки, работающие в имениях, пришли активное участие на предвыборных собраниях.

Избирательная платформа группы «Союз трудового народа Литвы» и выставленные ею кандидаты в депутаты сейма встречают единодушную поддержку трудящихся.

Вчера многочисленный митинг рабочих предприятий в Майстасе принял резолюцию, полностью одобряющую избирательную платформу группы «Союз трудового народа Литвы».

Как сообщает «Литетувос айдас», в

ТРУДЯЩИЕСЯ ПОДДЕРЖИВАЮТ ПЛАТФОРМУ ГРУППЫ «СОЮЗ ТРУДОВОГО НАРОДА ЭСТОНИИ»

ТАЛЛИН, 9 июля. (ТАСС). Наставники рещающие дни избирательной кампании. Трудящиеся города и деревень широко обсуждают платформу группы «Союз трудового народа Эстонии», единодушно присоединяются к ней. За вчерашний день прошли многочисленные собрания рабочих, крестьян и трудовой интеллигенции. В местечке Баре на собрании присутствовало 3 тысячи человек, в Кильтиги — 2 тысячи человек.

«Крестьяне на собраниях заявляют, — пишет газета «Рахва хэлл», — что они присоединяются к платформе группы «Союз трудового народа Эстонии». «Мы одобляем, — говорят они, — и поддерживаем оказание всесторонней государственной помощи малоземельным и безземельным крестьянам. Мы приветствуем сложение с крестьян недопомог на различных государственных платках, а также снижение денежных штрафов и пересмотр подущего налога».

К платформе группы «Союз трудового народа Эстонии» присоединяются представители различных слоев населения.

В передовой статье газета «Рахва хэлл»

пишет: «Каждый гражданин Эстонской Республики видит, что начата большая работа, которую надо довести до конца. Прежде всего надо обеспечить мир. Нам удалось до сих пор избежать войны только благодаря могущественному Советскому Союзу. Мощь великого Советского Союза является залогом того, что извне нас никто не тронет. Вспышки политики нашей страны должны вестись в интересах трудового народа, исходя из нерушимого, искреннего выполнения договора о взаимном сотрудничестве с Советским Союзом. Это может выполнить только государственная дума, созданная на основе платформы группы «Союз трудового народа Эстонии».

«Мы заявляем, — продолжает газета, — что повышение жизненного уровня трудящихся возможно лишь, если трудовой народ возьмет решение своей судьбы в своих собственных руках, если он присоединяется к платформе группы «Союз трудового народа Эстонии» и изберет в государственную думу своих депутатов, действительных депутатов народа».

Обращение группы «Союз трудового народа Литвы» к литовскому народу

КАУНАС, 10 июля. (ТАСС). Группа «Союз трудового народа Литвы» обратилась с воззванием к избирателям Литовской Республики. В воззвании отмечается, что проведение действительно свободных демократических выборов в новый себе стало возможным лишь благодаря помощи Советского Союза, его Красной Армии, великого вождя трудящихся всех народов Иосифа Виссарионовича Сталина и главы Советского правительства Вячеслава Михайловича Молотова.

«Неразрывная и тесная дружба с народами СССР, говорится в воззвании, и прочий союз с великим Советским Союзом будет основой великой жизни всей политической жизни Литвы. Только в этой дружбе и тесном союзе будущее нашей родины, ее благосостояние и счастье».

Обращаясь к трудящимся земли группы заявляет: «Литовская земля будет принадлежать тем, кто ее обрабатывает, кто из поколения в поколение поднавливает ее своим потом. В трудовой Литве хлеб будет иметь тот, кто будет работать. Работать честно — это значит работать на благо всей страны, на благо трудового народа».

Обращение призывают крестьяне не покидать земли.

ТАНКИ

Маневренный период первой мировой империалистической войны закончился сравнительно быстро. Уже к концу 1914 года война приняла позиционные формы, особенно на западном фронте. Воюющие стороны зарылись в землю, построили мощные блокады, прикрытыми многочисленными рядами колючей проволоки подступы к своей пехоте и огневыми средствами.

На реке Сомме в июле 1916 г. англичане и французы на фронте атаки в 40 километров содрелись 3.933 орудия против 608 орудий у немцев, а также 29 пехотных дивизий против 8 пехотных дивизий у немцев. Only, только артиллерийская подготовка длилась 9 суток. Результаты: за 10 дней кровопролития болгары прошли на 4,5 — 6,2 километра, а англичане — на 0,5 — 2,6 километра.

При таких боевых средствах и способах ведения войны основной принцип — «внезапность» — исчезает.

Стало ясным, что нужно какое-то новое средство борьбы.

Танки новым средством борьбы оказались танки.

Впервые танки были применены англичанами в бою на реке Сомме 15 сентября 1916 года. В этом бою применялись танки марки I. Всего этот танк 27-28 тонн, вооружение его состояло из двух 57-мм орудий и трех пулеметов, скорость на поле боя меньше скорости пешехода (2 километра в час), радиус действия — 20 километров. Броня такого танка представлялась бронебойной пушкой. Условия работы экипажа в танке были очень тяжелые: после нескольких часов пребывания в танке команда в 12—18 человек устала, людей приходилось выносить на руках.

Современные танки отличаются особенной подвижностью и проходимостью, а также увеличенной огневой мощью и броневой защитой.

ДАДИМ ОТЛИЧНОЕ ПОПОЛНЕНИЕ КРАСНОЙ АРМИИ И ВОЕННО-МОРСКОМУ ФЛОТУ

(Беседа с военным комиссаром горвоенкомата г. Хабаровска майором В. Н. Коршуновым)

Учмере состоялся 15-тысячный митинг трудящихся. Собранные обрадили избирательную платформу группы «Союз трудового народа Литвы» и выдвинули свои кандидаты в депутаты сейма министра путей сообщения Стасиса Пунеякаса, крестьянина Понаса Валашинскиса, крестьянина Владиса Гудаускаса, крестьянина Ионаса Абакониса, крестьянина Альбаса Дамбраускаса, писателя Людаса Гира (генеральный секретарь министерства просвещения), работника Альфонса Чесутиса, журналиста Алексея Гузевичуса (министр внутренних дел).

Предварительное изучение призывающих показывает, какая прекрасная молодежь идет в ряды РККА и Военно-Морского Флота. Вот призывают т. Стариков, станхановец — многосточинный занавес имени Молотова. Он ежедневно выполняет посты — для нормы, учится в школе пилотов аэрокуба, имеет четыре оборонных значка. Станхановец т. Сукалин — пилот и парашютист, активный комсомолец, агитатор, самостоятельно изучает историю партии. Электрик Центрального телеграфа т. Курдомов успешно окончил курсы инструкторов — пулуметчиков, сдал нормы на 4 оборонных значка. Таких, как он, — сотни.

Партийные и комсомольские организации, особенно военные отделы горкома и райкомов ВКП(б), проходили немалую работу по подготовке молодежи к призыву. 90 процентов призывающих занимаются в оборонных кружках, овладевают военными специальностями. Работает 10 вечерних школ по ликвидации малограмматности среди призывающих.

Значительно лучше поставлена в этом году массово — политическая работа среди

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Партийная организация в отстающем колхозе

Колхоз «20 лет Октября» — один из отстающих в Биробиджанском районе. Из 1000 семей в колхозе в земле не засеял. Народная избранность не воспитана в нем волевых качеств, не научена преодолевать трудности. И неподалеку он самовольно бросил землю и пошел косить сено.

— Зачем мне нести ответственность? — заявляет он.

У колхоза партии тов. Черняховского во время посева оказалась недостаточная семенная картофеля, за что он получил от горкома ВКП(б) партийное взыскание. С той поры тов. Черняховский непрерывно относится к председателю колхоза, подымающему в горе. И на этом их «помощь» кончается.

В артели новейшая партийная организацией — члены ВКП(б) и три капитана. При хорошем руководстве и связи с колхозниками, коммунисты смогли бы слепить свой колхоз передовым в работе. Но этого не только не разбирает председатель, но даже существует им.

Секретарь партийной организации тов. Портной не является боевым вожаком колхозников, своим поступками он подрывает авторитет партийного руководителя. Работая бригадиром, тов. Портной запутал учет трудней. Он не ведет борьбы словесными, не разбирает тунцелей, у которых разбросано плугами ЦБ ВКП(б), и не стал оправдывать массе за всестороннее развитие.

Но помогает партийной организации председателю колхоза коммунисту Белоцентру. Между секретарем организацией и председателем горкома идет трения. Председатель ждет от секретаря помощи в разоблачении лодырей и рабочих, в развертывании социалистического соревнования, но он ее не получает. Был случай, когда группа колхозников отказалась итии на ту работу, куда их направляло правление. Тов. Портной, присутствовавший при этом, прошел спокойно мимо этого факта — он хаже не говорил с людьми. Ни заседания правления тов. Портной — член правления — всегда отмачивается.

Плохо воспитывает партийная организация кандидатов партии и не привлекает их к активной партийной жизни. Звеньевые тов. Тахтберт уже около года кавит ВКП(б). Он представителен самому себе.

А. БОРИСОВ.

Собрание комсомольского актива Хабаровска

Вчера состоялось собрание комсомольского актива города Хабаровска.

Собрание обсудило lokale секретаря горкома комсомола тов. Валутикова об итогах XI пленума ЦК ВКП(б). В приветах по ходу выступали: секретарь комитета страйка НПКС тов. Григорян.

Ответ о собрании актива будет напечатан в завтрашнем номере.

А. БОРИСОВ.

Выставка документов о товарищах Сталине и Молотове в Комсомольске

ВОЛГАДЖАНСКИЙ ГОРКОМ КОМСОМОЛА, 10 июля. (КрайТАСС). Городским музеем начата выставка из Москвы свыше 500 больших фотографий, плакатов и репродукций с картин, отображающих жизнь и революционную деятельность товарищей Сталина и Молотова.

Фотодокументы, представляющие значительный интерес, призваны помочь в пропаганде коммунистического идеала — лейтенант Филатов.

Большой речью выступил тов. Курдомов, секретарь горкома ВКП(б) тов. Прихин. Избирается президентом.

Собрание открытое выступила в заключение заместитель командующего армии генерал — лейтенант Филатов.

Большой овацией и восторгом встретилось предложение об избрании в почетный президентом вождя народов товарища Сталина и его соратников товарища Молотова, Ворошилова, Кагановича, Галицкого, Афанасьева, Микояна, Жданова, Хрущева, Берия, Шверника.

С докладом о международном положении выступил батальонный комиссар тов. Бородин.

Выступавший допризывающий — старший сержант тов. Соколовский рассказал о работе призывающих.

По окончании вечера призывающие прислушали концерт и приняли участие в народном гулянья в Парке культуры.

Современные танки имеют мощную броневую защиту от ружейного — пулеметного огня, а на дальних дистанциях — от малокалиберной артиллерии. Это позволяет танкам без опасно проникать в глубь расположения противника для уничтожения его огневых средств и живой силы.

Но, отличаясь высокими боевыми качествами, танки не лишены и некоторых недостатков. Например, сморенные щели и приборы наблюдения в танках ограничивают наблюдение за полем боя. Болотистые и лесные участки, глубокие реки и озера, крутые подъемы и спуски затрудняют действия танков.

Современные танки участвуют совместно с пехотой, артиллерией, авиацией и конницей. На укрепленной местности танки идут впереди своей пехоты (конницы), пробивают проходы в искусственных препятствиях (проволочные заграждения, земляные, засеки и пр.). Своим огнем и корпусом танки уничтожают или подавляют огневые средства и живую силу противника.

Пехота (конница), следя за танками, окончательно уничтожает огнем, гранатой, штыком уцелевшие огневые средства и живую силу противника и закрывает за собой отбитые у него позиции.

По сведениям английских военных кругов, немцы используют в нынешней войне бомбардировочную авиацию (в том числе пикирующие бомбардировщики) вместо артиллерийского огня, при усиленной поддержке которого обычно начинается вское наступление германских войск во время мировой войны 1914—1918 годов. После усиленной воздушной бомбардировки на небольшом участке фронта немедленно начинается наступление сплошным строем крупных единиц тяжелых и легких танков.

Действия германских бронетанковых соединений в Польше, Франции и Франции показывают, что их операции происходят в тесном взаимодействии с крупными единицами авиации и при поддержке групповых соединений пехоты, которая сопутствует танкам на автомобиле (мотоциклы, зорканные части) и немедленно закрывает успехи, ограждая танки.

Полковник Ф. АНДРЕЕВ.



(ТАСС).

Противник и разгрома его оперативных резервов еще до их подхода к линии фронта.

Танковые соединения Красной Армии в сентябре 1939 г., во время освобождения таировской Западной Украины и Западной Белоруссии от панского ига, в течение нескольких дней подряд совершили марш с боем, делая по 100 и большие километры.

Значительные силы белорусов засели в Вильнюсе. Польские генералы знали о приближении танковых частей Красной Армии и поэтому готовились к сопротивлению: перекрыть дороги, ведущие в центр города, были вырыты дitches, сооружены посты и т. д.

При этом танки Красной Армии смогли подойти к Вильнюсу раньше, чем это было запланировано.

Огромное значение в разгроме японской военщины имела роль танков. В этих боях советские танки добились блестящих успехов, впервые применив тактику групповых массированных ударов по живой силе, а также разведывательных танков. Эти легкие танки часто удалялись от колонны, обкруживали ее с тыла и обстреливали ее огнем и огнем сзади.

Бронетанковая дивизия — очень сложный организм. В походном строю вереницей танков может растянуться более чем на сто километров. Экипажи танков несут распоряжения по радио. Самолеты летят низко перед танками. Они пытаются пройти под ними.

Следуя впереди танков, висят в воздухе, пробивают проходы в искусственных препятствиях (засеках, земляных и пр.). Своим огнем и корпусом танки уничтожают или подавляют огневые средства и живую силу противника.

Однако танкисты не могут решить боевые операции там, где обеспечено взаимодействие с другими родами войск.

ПОДГОТОВКА К УБОРКЕ НОВОГО УРОЖАЯ

ХАБАРОВСКИЙ РАЙОН

В беседе с нашим корреспондентом секретарь райкома партии тов. Шесталов заявил:

— Поля колхозов района покрылись буйной зеленью хлебов. Посевы обещают обильный урожай. Колхозники полны решимости и желания провести уборку урожая вовремя и без потерь.

На общем собрании сельхозартели имени ОКПВА, посвященном обсуждению постановления крайкома партии и крайисполкома о подготовке и проведении уборки, колхозники наметили конкретную программу действий.

Сейчас здесь развернулась деятельность подготовки к уборке. Закончен ремонт уборочного инвентаря, проводится очистка и ремонт зерноочистилок и амбаров. Значительная часть посевов иначе будет убираться простыми машинами. Поэтому колхозники начали готовить тракторы для мотоблоков. Зерновые здесь прополоты и очищены от сорняков.

Дружно взялись за подготовку к уборке колхозники сельхозартели имени Чапаева, обесчищие постановление крайкома ВКП(б) и крайисполкома. Очищены амбары и зерноочистилки. Заканчивается ремонт инвентаря, из 2 картофелекопателей один уже подготовлен, отремонтирован 8 телег и 25 комплектов сбруи. Колхозникам, которые будут заняты на уборке, намечено производить начисление трудающей в двойном размере.

Неплохо обстоит дело и в колхозе «Песчанец». Здесь привели в порядок амбары, инвентарь, строят новое зернохранилище на 100 тонн.

Значительно хуже готовятся к уборке в колхозе имени Ворошилова (село Сергеевка). До сих пор не отремонтирован уборочный инвентарь, не проложена организация труда и расстановка сил на уборке. Крайне слаба в колхозах трудовая дисциплина. Вопреки решению Майского пленума ЦК ВКП(б) «О мерах охраны общественных земель колхозов от разбазаривания» у некоторых колхозников и в этом году присутствуют участки, на которых превысили установленные нормы. Понятно, что это отражается на трудовой дисциплине. Из председателя колхозов, Дусов премициально относится к нарушителям установления сельхозартели. Отсюда и все последствия.

Недостаточно подготовились к уборке и машинно-тракторные станции района. Правда, Красноречанская МТС уже закончила ремонт комбайнов. Заканчиваются ремонт их и Хабаровская. Но машины комбайнных агрегатов до сего времени не составлены, участки комбайнарам не отданы.

Серьезную тревогу вспыхнула подготовка картофелекопателей. В районе их насчитывается 30 штук. Но все они разбросаны по колхозам и ремонта их пока никто не позаботился. В колхозе имени Сталина еще с осени стоят два тракторных картофелекопателя, принадлежащие Хабаровской МТС. Они настолько запущены, что для приведения их в порядок требуется затратить немало труда и средств. Точно в таком же состоянии картофелекопатели и в колхозе имени Ворошилова.

По, как ни странно, директор МТС тов. Сундуков разнодумен тому, что предстоящим летом из-за погоды и времени изнанчившие машины.

БИРОБИДЖАНСКИЙ РАЙОН

Биробиджанский горком партии направил в колхозы 11 ответственных работников из числа партийно-советского актива. Эти товарищи проверили состояние подготовки к уборке урожая, провели колхозные собрания по обсуждению постановления крайкома ВКП(б) и крайисполкома. Такие собрания прошли уже в 10 колхозах.

В районе развернулась работа по строительству складских помещений для приема нового урожая и ремонту уборочного инвентаря. В колхозах имени Л. М. Кагановича и имени Бирса строятся зернохранилища, готовятся тока.

Колхозники, сельхозартели имени Молотова построили новое зернохранилище на 50 тонн. В колхозе «Валдай» строятся зернохранилища на 300 тонн.

На двух комбайнерах Биробиджанской МТС вывели способы машин в колхозах, в которых они будут работать на уборке. На месте они осмотрели и пришли выделенным колхозам участки для комбайновой уборки, составляют маршруты комбайнных агрегатов.

НАЧАЛСЯ СЕНОКОСЬ

НА НАМЧАТКЕ

НЕТРОПАВЛОВСК-на-КАМЧАТКЕ, 11 июля. (КрайТАСС). На колхозных лугах в этом году уродились богатые травы. Колхозы приступают к сеноуборке на неделю раньше прошлогоднего. Начали первуюкосыбу на выброшенных участках колхозы «Красный Октябрь», «Путь Ильинца», Петровского района, «Безбожник», «Коммунар», Мильевского района.

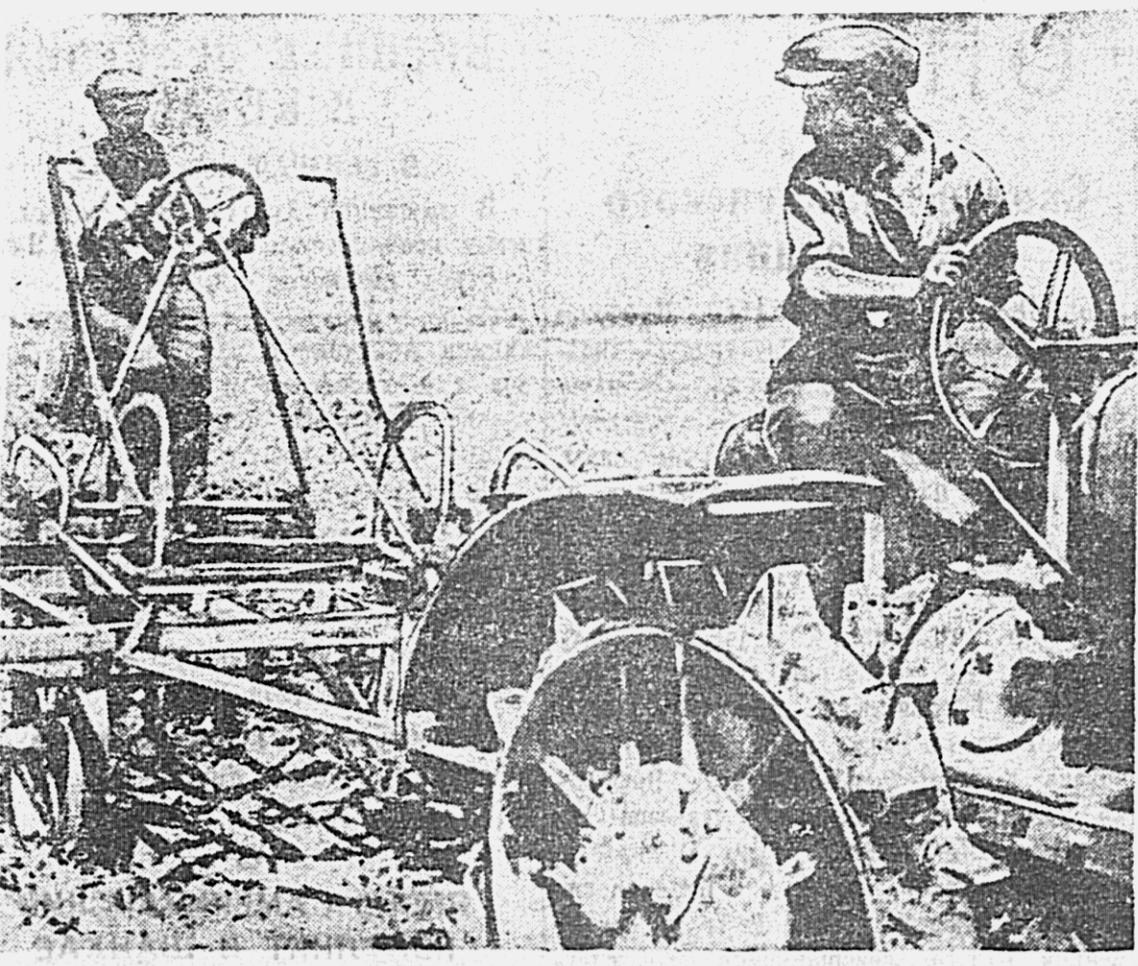
15—20 июля в области начинается массовый сенокос.

Новая школа

В гор. Куйбышево заканчивается строительство двухэтажного здания начальной школы на 800 учащихся.

Школа будет иметь водопровод, канализацию, паровое отопление и прекрасную меблировку. Сейчас строительство подходит к концу — производится штукатурка и другие отделочные работы.

10 августа новая школа сдается в эксплуатацию.



Культивация картофеля в колхозе «Валдай» (Биробиджанский район, Еврейская автономная область). Фото Д. Кропинова, КрайТАСС.

МОЙ КОМБАЙН ГОТОВ К ВЫХОДУ В ПОЛЕ

Комбайнером я работаю сравнительно недавно — два сезона. За это время на поле убился, какое огромное значение имеет знание машины и практика организации комбайнера.

В прошлом году я еще весной отремонтировал свой комбайн и оборудовал его разгрузочной площадкой и соломокопилкой. Дело организовано так, что не хлеб ждет комбайнера, а мы ждем, когда поспеют зерновые. Заранее продумали весь процесс работы.

Комбайн мой удачно устроил эти неожиданности. Я потребовал, чтобы правление сельхозкоопа временно выделило мне людей и закрепило их за агрегатом до конца срока. Нужно было увеличить число поездов для отводки зерна от комбайна, чтобы устранили малейшие простоты.

Комбайн мой уже отремонтировал, все что усовершенствовал. Штанги же поставили на шарнировые подшипники.

Это last возможность делать остановку машины на поле, чтобы смыть соломинки с агрегата. И это позволило сократить простоты на 2—2,5 часа и повысить производительность на 5—6 гектаров в день.

Мы старались как можно лучше и производительнее использовать свою машину. Разгрузка бункера произошла впервые на ходу. На площадке находились хлеборезчики. Мы старались как можно лучше и производительнее использовать свою машину.

Мы старались как можно лучше и производительнее использовать свою машину. Разгрузка бункера произошла впервые на ходу. На площадке находились хлеборезчики. Мы старались как можно лучше и производительнее использовать свою машину.

Мы старались как можно лучше и производительнее использовать свою машину. Разгрузка бункера произошла впервые на ходу. На площадке находились хлеборезчики. Мы старались как можно лучше и производительнее использовать свою машину.

Мы старались как можно лучше и производительнее использовать свою машину. Разгрузка бункера произошла впервые на ходу. На площадке находились хлеборезчики. Мы старались как можно лучше и производительнее использовать свою машину.

Мы старались как можно лучше и производительнее использовать свою машину. Разгрузка бункера произошла впервые на ходу. На площадке находились хлеборезчики. Мы старались как можно лучше и производительнее использовать свою машину.

Мы старались как можно лучше и производительнее использовать свою машину. Разгрузка бункера произошла впервые на ходу. На площадке находились хлеборезчики. Мы старались как можно лучше и производительнее использовать свою машину.

Мы старались как можно лучше и производительнее использовать свою машину. Разгрузка бункера произошла впервые на ходу. На площадке находились хлеборезчики. Мы старались как можно лучше и производительнее использовать свою машину.

Мы старались как можно лучше и производительнее использовать свою машину. Разгрузка бункера произошла впервые на ходу. На площадке находились хлеборезчики. Мы старались как можно лучше и производительнее использовать свою машину.

Мы старались как можно лучше и производительнее использовать свою машину. Разгрузка бункера произошла впервые на ходу. На площадке находились хлеборезчики. Мы старались как можно лучше и производительнее использовать свою машину.

Мы старались как можно лучше и производительнее использовать свою машину. Разгрузка бункера произошла впервые на ходу. На площадке находились хлеборезчики. Мы старались как можно лучше и производительнее использовать свою машину.

Мы старались как можно лучше и производительнее использовать свою машину. Разгрузка бункера произошла впервые на ходу. На площадке находились хлеборезчики. Мы старались как можно лучше и производительнее использовать свою машину.

Мы старались как можно лучше и производительнее использовать свою машину. Разгрузка бункера произошла впервые на ходу. На площадке находились хлеборезчики. Мы старались как можно лучше и производительнее использовать свою машину.

Мы старались как можно лучше и производительнее использовать свою машину. Разгрузка бункера произошла впервые на ходу. На площадке находились хлеборезчики. Мы старались как можно лучше и производительнее использовать свою машину.

Мы старались как можно лучше и производительнее использовать свою машину. Разгрузка бункера произошла впервые на ходу. На площадке находились хлеборезчики. Мы старались как можно лучше и производительнее использовать свою машину.

Мы старались как можно лучше и производительнее использовать свою машину. Разгрузка бункера произошла впервые на ходу. На площадке находились хлеборезчики. Мы старались как можно лучше и производительнее использовать свою машину.

Мы старались как можно лучше и производительнее использовать свою машину. Разгрузка бункера произошла впервые на ходу. На площадке находились хлеборезчики. Мы старались как можно лучше и производительнее использовать свою машину.

Мы старались как можно лучше и производительнее использовать свою машину. Разгрузка бункера произошла впервые на ходу. На площадке находились хлеборезчики. Мы старались как можно лучше и производительнее использовать свою машину.

Мы старались как можно лучше и производительнее использовать свою машину. Разгрузка бункера произошла впервые на ходу. На площадке находились хлеборезчики. Мы старались как можно лучше и производительнее использовать свою машину.

Мы старались как можно лучше и производительнее использовать свою машину. Разгрузка бункера произошла впервые на ходу. На площадке находились хлеборезчики. Мы старались как можно лучше и производительнее использовать свою машину.

Мы старались как можно лучше и производительнее использовать свою машину. Разгрузка бункера произошла впервые на ходу. На площадке находились хлеборезчики. Мы старались как можно лучше и производительнее использовать свою машину.

Мы старались как можно лучше и производительнее использовать свою машину. Разгрузка бункера произошла впервые на ходу. На площадке находились хлеборезчики. Мы старались как можно лучше и производительнее использовать свою машину.

Мы старались как можно лучше и производительнее использовать свою машину. Разгрузка бункера произошла впервые на ходу. На площадке находились хлеборезчики. Мы старались как можно лучше и производительнее использовать свою машину.

Мы старались как можно лучше и производительнее использовать свою машину. Разгрузка бункера произошла впервые на ходу. На площадке находились хлеборезчики. Мы старались как можно лучше и производительнее использовать свою машину.

Мы старались как можно лучше и производительнее использовать свою машину. Разгрузка бункера произошла впервые на ходу. На площадке находились хлеборезчики. Мы старались как можно лучше и производительнее использовать свою машину.

Мы старались как можно лучше и производительнее использовать свою машину. Разгрузка бункера произошла впервые на ходу. На площадке находились хлеборезчики. Мы старались как можно лучше и производительнее использовать свою машину.

Мы старались как можно лучше и производительнее использовать свою машину. Разгрузка бункера произошла впервые на ходу. На площадке находились хлеборезчики. Мы старались как можно лучше и производительнее использовать свою машину.

НЕГОДНАЯ ПРАКТИКА СТРОИТЕЛЬСТВА

В практике строительства связи в Дальнем Востоке помнят очень мало случаев, чтобы до начала строительства объекта были составлены и утверждены доброкачественные проект и смета. Но здесь было много фактов иного порядка — когда проект и смета поступали на постройку в момент ее завершения, или даже после того, как стройку закончили. В начале этого года закончена прокладка двух кабелей. Кабели вступили в строй, проект и смета до сих пор не вышли в свет.

Кему приводят эта практика? В первую очередь в затяжке строительства и к многогодичным дефектам и всевозможным недоделкам: многие работы, произведенные без проекта, приходится переделывать, многие надо производить вновь. Еще одно последствие этой негодной практики — нарушение финансовой дисциплины, сверхчленные расходы. Именно по этой причине трест Дальсвязьмонтаж днажды нараховало суммы, оставшиеся без копейки оборотных средств.

Весьма важен в связи с этим и другой вопрос: качество проектов и смет. До сих пор это дело в управлении уполномоченными организовано кустарно. Изыскательские работы, как правило, ведутся на спех. Те, кому поручают определить объем и характер строительства, кто должен максимально и вдумчиво изучить, исследовать все технические и экономические условия, правильно оценить потребности будущего объекта, очень часто приходят к этому крайне легкомысленно.

Важный проект составляется проектировщиками проектных контор при уполномоченном управлении в Дальнем Востоке на базе труда тов. Кореня. Но здесь же употребляется выражение «изобретение».

Можно назвать десятки строек, оставленных без хозяина, без назора. Весьма показательно, что трест Дальсвязьмонтаж в прошлом и в этом годах не сдал в эксплуатацию ни одного крупного объекта.

Обенно известно, что главное, в экономическом отношении, это нефтегазовая промышленность. Отсутствие возможности ладить с нефтью и газом — это самое главное в строительстве. Трест Дальсвязьмонтаж, в свою очередь, обслуживает эти промыслы нефтегазовиков. Но, странное дело! Проектировщик почему-то не учел этого обстоятельства.

Он запроектировал развитие сети в машиностроении, промышленности и сельском хозяйстве, а нефтегазовиков, на которых давно не работают. Трест Дальсвязьмонтаж не приносит дохода, а управление — наоборот, облагает его налогом.

Можно назвать десятки строек, оставленных без хозяина, без назора. Весьма показательно, что трест Дальсвязьмонтаж в прошлом и в этом годах не сдал в эксплуатацию ни одного крупного объекта.

Можно назвать десятки строек, оставленных без хозяина, без назора. Весьма показательно, что трест Дальсвязьмонтаж в прошлом и в этом годах не сдал в эксплуатацию ни одного крупного объекта.

Можно назвать десятки строек, оставленных без хозяина, без назора. Весьма показательно, что трест Дальсвязьмонтаж в прошлом и в этом годах не сдал в эксплуатацию ни одного крупного объекта.

Можно назвать десятки строек, оставленных без хозяина, без назора. Весьма показательно, что трест Дальсвязьмонтаж в прошлом и в этом годах не сдал в эксплуатацию ни одного крупного объекта.

Можно назвать десятки строек, оставленных без хозяина, без назора. Весьма показательно, что трест Дальсвязьмонтаж в прошлом и в этом годах не сдал в эксплуатацию ни одного крупного объекта.

Можно назвать десятки строек, оставленных без хозяина, без назора. Весьма показательно, что трест Дальсвязьмонтаж в прошлом и в этом годах не сдал в эксплуатацию ни одного крупного объекта.

Можно назвать десятки строек, оставленных без хозяина, без назора. Весьма показательно, что трест Дальсвязьмонтаж в прошлом и в этом годах не сдал в эксплуатацию ни одного крупного объекта.

Можно назвать десятки строек, оставленных без хозяина, без назора. Весьма показательно, что трест Дальсвязьмонтаж в прошлом и в этом годах не сдал в эксплуатацию ни одного крупного объекта.

Можно назвать десятки строек, оставленных без хозяина, без назора. Весьма показательно, что трест Дальсвязьмонтаж в прошлом и в этом годах не сдал в эксплуатацию ни одного крупного объекта.

Можно назвать десятки строек, оставлен

ВОЙНА В ЗАПАДНОЙ ЕВРОПЕ

Сводка германского командования

БЕРЛИН, 10 июля. (ТАСС). Германское командование сообщает: «Командир одной из германских подводных лодок сообщил, что она потопила торговое судно противника общим водоизмещением в 35.187 тонн.

При воздушных налетах на Англию потоплено патрульное судно в 3 торговых парохода общим водоизмещением в 26 тысяч тонн. 10 торговых судов серьезно повреждены, некоторые подожжены. Повреждены склады горючего на аэродромах Чемброка и Испенса. Бомбардированы военные заводы в Порвиче, Лихе, Тильбори, Суонес, воспалились пожары и взрывы. В воздушных боях над Ла-Маншем противник понес серьезные потери.

Сообщалось, что 10 английских бомбардировщиков совершили налет на аэродром Ставангерта. Все самолеты были сбиты преграждением, чем им удалось причинить повреждения. Германская авиация не понесла потерь.

Прошлой ночью немецкие самолеты снова бомбардировали невоенные объекты Голландии, северной и западной частей Германии, но не причинили значительных повреждений. Вчера противники потерпели 29 самолетов. 3 германских самолета не вернулись на свою базу.

ДЕЙСТВИЯ ГЕРМАНСКОЙ АВИАЦИИ

ЛОНДОН, 10 июля. (ТАСС). Агентство Рейтер сообщает, что сегодня германские самолеты бомбардировали один из городов западной части Англии, значительно повреждены здания. Полагают, что имеются жертвы. На восточных побережьях Англии сбит германский самолет. По дополнительным сведениям, при вчерашнем налете немецкой авиации сбито 9 германских самолетов.

КОММЮНИКЕ АНГЛИЙСКОГО МИНИСТЕРСТВА АВИАЦИИ

ЛОНДОН, 10 июля. (ТАСС). Министерство авиации сообщает, что 8 июля английская авиация бомбардировала скопление барж в Зволле, Вееспе, Гаттеме и Фельфте (Голландия). Много барж потоплено или подожжено. Бомбардированы также немецкие суда в датском порту Ольборг, немецкие аэродромы в Сусассоне и Дуз (Франция), по враждебны патрульные суда противника около атлантического побережья. Все английские самолеты благополучно вернулись на базы.

В ночь на 9 июля английские самолеты бомбардировали морские базы в Биле и Вильгельмсгафене, повреждены доки, подожжен военный корабль противника. Новой бомбардировке подверглись нефтеперегонные заводы в Гамбурге и товарные склады в Гамме (Германия), а также аэродромы в Амстердаме и Брюсселе. Один английский самолет не вернулся из базы.

Вчера английские самолеты бомбардировали Берген (Норвегия), где подожгли военный склад, повредили корабль, а также сбросили бомбы на аэродром в Ставангер. 7 английских самолетов не вернулись на базы. В боях над Ставангером сбит немецкий самолет.

Подробности нападения английского флота на французские корабли

ЛОНДОН, 10 июля. (ТАСС). Как сообщает агентство Рейтер, вчера в палате общин выступил морской министр Александр. «Палата общин, сказал Александр, помнила заявление премьера от 4 июля о мероприятиях, предотвращающих переход в руки неприятеля французских кораблей, находившихся в английских и северо-африканских портах. С того времени английский флот провел две новых операции, 6 июля французский линкор класса «Дюнкерк», получивший название «Линкор», получивший предложение и выбросившийся из берегов Орана, атакован самолетами морской авиации, в результате чего был выведен из строя на очень продолжительное время.

Во французской Западной Африке — Дакар — находился современный линкор «Ришелье», готовый к немедленным операциям. В Дакаре была направлена эскадра. Командующему было поручено вручить французскому адмиралу условия, аналогичные врученным командующему французской эскадрой в Оране. 7 июля флаго-офицер поручил одному из командиров отправляться на южном передать предложение французскому командующему. Французские власти предупредили, что откроют огонь, если южно-западный порт Линь через некоторый промежуток времени французы согласятся высушивать наши предложения, переданные путем сигналов».

Линь Александр заявил, что английское командование предложило французам 4 варианта. 1. Французские корабли должны с уменьшением командой в подконтрольных английским портах направиться в один из английских портов с гарантей, что французские корабли будут немедленно разоружены, и что после окончания войны корабли будут возвращены Франции. 2. Французские суда должны направиться с уменьшением командами в один из французских портов Вест-Индии, где будут разоружены или

возможны переговоры о дальнейшем возвращении кораблей в Францию. 3. Французские корабли должны быть направлены в один из английских портов с гарантей, что французские корабли будут немедленно разоружены, и что после окончания войны корабли будут возвращены Франции. 4. Французские суда должны направиться с уменьшением командами в один из французских портов Вест-Индии, где будут разоружены или

возможны переговоры о дальнейшем возвращении кораблей в Францию.

Линь Александр сказал: «Не сомневаемся, что некоторые количества крейсеров еще в руках французов, то это могло бы изменить соотношения сил в море, последствием чего трагично было бы даже предсказать. В результате проведенных мероприятий эти серьезные опасности устранимы».

Отвечая на вопросы, Александр сказал: «Не сомневаемся, что некоторые количества крейсеров еще в руках французов, то это могло бы изменить соотношения сил в море, последствием чего трагично было бы даже предсказать. В результате проведенных мероприятий эти серьезные опасности устранимы».

Положение в Гибралтаре

РИМ, 10 июля. (ТАСС). Агентство Стефенса передает, что положение в Гибралтаре становится напряженным. 7 июля французское морское министерство объявило, что 8 июня английские корабли атаковали французский флот в порту Дакар (французская военно-морская база в Африке) после отказа французского адмирала принять английский ultimatum.

ЛОНДОН, 10 июля. (ТАСС). По сообщению агентства Рейтер, английские морские власти в Сингапуре задержали французский пароход «Иль де Франс» во враждебном 43 тысячи тонн.

Активность французских роялистов

НЬЮ-ЙОРК, 10 июля. (ТАСС). Агентство Ассошийтед пресс передает, что французские роялисты герцог Де Гиз и граф Де Пари возобновили призыры к установлению монархии во Франции. Главный штаб этих роялистов находится в Испанском Марокко. Сообщают, что генерал Вейлан руководит группой роялистов в правительстве Петена. Французские роялисты, проживающие в Швейцарии, заявляют, что их представители вели 15 мая переговоры с французскими правыми лидерами и обещали оказать помощь новому правительству, если будет восстановлена монархия «когда это станет возможно».

ЛОНДОН, 10 июля. (ТАСС). По сообщению агентства Рейтер, английские морские власти в Сингапуре задержали французский пароход «Иль де Франс» во враждебном 43 тысячи тонн.

ЛОНДОН, 10 июля. (ТАСС). По сообщению агентства Рейтер, английские морские власти в Сингапуре задержали французский пароход «Иль де Франс» во враждебном 43 тысячи тонн.

ЛОНДОН, 10 июля. (ТАСС). По сообщению агентства Рейтер, английские морские власти в Сингапуре задержали французский пароход «Иль де Франс» во враждебном 43 тысячи тонн.

ЛОНДОН, 10 июля. (ТАСС). По сообщению агентства Рейтер, английские морские власти в Сингапуре задержали французский пароход «Иль де Франс» во враждебном 43 тысячи тонн.

ЛОНДОН, 10 июля. (ТАСС). По сообщению агентства Рейтер, английские морские власти в Сингапуре задержали французский пароход «Иль де Франс» во враждебном 43 тысячи тонн.

ЛОНДОН, 10 июля. (ТАСС). По сообщению агентства Рейтер, английские морские власти в Сингапуре задержали французский пароход «Иль де Франс» во враждебном 43 тысячи тонн.

ЛОНДОН, 10 июля. (ТАСС). По сообщению агентства Рейтер, английские морские власти в Сингапуре задержали французский пароход «Иль де Франс» во враждебном 43 тысячи тонн.

ЛОНДОН, 10 июля. (ТАСС). По сообщению агентства Рейтер, английские морские власти в Сингапуре задержали французский пароход «Иль де Франс» во враждебном 43 тысячи тонн.

ЛОНДОН, 10 июля. (ТАСС). По сообщению агентства Рейтер, английские морские власти в Сингапуре задержали французский пароход «Иль де Франс» во враждебном 43 тысячи тонн.

ЛОНДОН, 10 июля. (ТАСС). По сообщению агентства Рейтер, английские морские власти в Сингапуре задержали французский пароход «Иль де Франс» во враждебном 43 тысячи тонн.

ЛОНДОН, 10 июля. (ТАСС). По сообщению агентства Рейтер, английские морские власти в Сингапуре задержали французский пароход «Иль де Франс» во враждебном 43 тысячи тонн.

ЛОНДОН, 10 июля. (ТАСС). По сообщению агентства Рейтер, английские морские власти в Сингапуре задержали французский пароход «Иль де Франс» во враждебном 43 тысячи тонн.

ЛОНДОН, 10 июля. (ТАСС). По сообщению агентства Рейтер, английские морские власти в Сингапуре задержали французский пароход «Иль де Франс» во враждебном 43 тысячи тонн.

ЛОНДОН, 10 июля. (ТАСС). По сообщению агентства Рейтер, английские морские власти в Сингапуре задержали французский пароход «Иль де Франс» во враждебном 43 тысячи тонн.

ЛОНДОН, 10 июля. (ТАСС). По сообщению агентства Рейтер, английские морские власти в Сингапуре задержали французский пароход «Иль де Франс» во враждебном 43 тысячи тонн.

ЛОНДОН, 10 июля. (ТАСС). По сообщению агентства Рейтер, английские морские власти в Сингапуре задержали французский пароход «Иль де Франс» во враждебном 43 тысячи тонн.

ЛОНДОН, 10 июля. (ТАСС). По сообщению агентства Рейтер, английские морские власти в Сингапуре задержали французский пароход «Иль де Франс» во враждебном 43 тысячи тонн.

ЛОНДОН, 10 июля. (ТАСС). По сообщению агентства Рейтер, английские морские власти в Сингапуре задержали французский пароход «Иль де Франс» во враждебном 43 тысячи тонн.

ЛОНДОН, 10 июля. (ТАСС). По сообщению агентства Рейтер, английские морские власти в Сингапуре задержали французский пароход «Иль де Франс» во враждебном 43 тысячи тонн.

ЛОНДОН, 10 июля. (ТАСС). По сообщению агентства Рейтер, английские морские власти в Сингапуре задержали французский пароход «Иль де Франс» во враждебном 43 тысячи тонн.

ЛОНДОН, 10 июля. (ТАСС). По сообщению агентства Рейтер, английские морские власти в Сингапуре задержали французский пароход «Иль де Франс» во враждебном 43 тысячи тонн.

ЛОНДОН, 10 июля. (ТАСС). По сообщению агентства Рейтер, английские морские власти в Сингапуре задержали французский пароход «Иль де Франс» во враждебном 43 тысячи тонн.

ЛОНДОН, 10 июля. (ТАСС). По сообщению агентства Рейтер, английские морские власти в Сингапуре задержали французский пароход «Иль де Франс» во враждебном 43 тысячи тонн.

ЛОНДОН, 10 июля. (ТАСС). По сообщению агентства Рейтер, английские морские власти в Сингапуре задержали французский пароход «Иль де Франс» во враждебном 43 тысячи тонн.

ЛОНДОН, 10 июля. (ТАСС). По сообщению агентства Рейтер, английские морские власти в Сингапуре задержали французский пароход «Иль де Франс» во враждебном 43 тысячи тонн.

ЛОНДОН, 10 июля. (ТАСС). По сообщению агентства Рейтер, английские морские власти в Сингапуре задержали французский пароход «Иль де Франс» во враждебном 43 тысячи тонн.

ЛОНДОН, 10 июля. (ТАСС). По сообщению агентства Рейтер, английские морские власти в Сингапуре задержали французский пароход «Иль де Франс» во враждебном 43 тысячи тонн.

ЛОНДОН, 10 июля. (ТАСС). По сообщению агентства Рейтер, английские морские власти в Сингапуре задержали французский пароход «Иль де Франс» во враждебном 43 тысячи тонн.

ЛОНДОН, 10 июля. (ТАСС). По сообщению агентства Рейтер, английские морские власти в Сингапуре задержали французский пароход «Иль де Франс» во враждебном 43 тысячи тонн.

ЛОНДОН, 10 июля. (ТАСС). По сообщению агентства Рейтер, английские морские власти в Сингапуре задержали французский пароход «Иль де Франс» во враждебном 43 тысячи тонн.

ЛОНДОН, 10 июля. (ТАСС). По сообщению агентства Рейтер, английские морские власти в Сингапуре задержали французский пароход «Иль де Франс» во враждебном 43 тысячи тонн.

ЛОНДОН, 10 июля. (ТАСС). По сообщению агентства Рейтер, английские морские власти в Сингапуре задержали французский пароход «Иль де Франс» во враждебном 43 тысячи тонн.

ЛОНДОН, 10 июля. (ТАСС). По сообщению агентства Рейтер, английские морские власти в Сингапуре задержали французский пароход «Иль де Франс» во враждебном 43 тысячи тонн.

ЛОНДОН, 10 июля. (ТАСС). По сообщению агентства Рейтер, английские морские власти в Сингапуре задержали французский пароход «Иль де Франс» во враждебном 43 тысячи тонн.

ЛОНДОН, 10 июля. (ТАСС). По сообщению агентства Рейтер, английские морские власти в Сингапуре задержали французский пароход «Иль де Франс» во враждебном 43 тысячи тонн.

ЛОНДОН, 10 июля. (ТАСС). По сообщению агентства Рейтер, английские морские власти в Сингапуре задержали французский пароход «Иль де Франс» во враждебном 43 тысячи тонн.

ЛОНДОН, 10 июля. (ТАСС). По сообщению агентства Рейтер, английские морские власти в Сингапуре задержали французский пароход «Иль де Франс» во враждебном 43 тысячи тонн.

ЛОНДОН, 10 июля. (ТАСС). По сообщению агентства Рейтер, английские морские власти в Сингапуре задержали французский пароход «Иль де Франс» во враждебном 43 тысячи тонн.

ЛОНДОН, 10 июля. (ТАСС). По сообщению агентства Рейтер, английские морские власти в Сингапуре задержали французский пароход «Иль де Франс» во враждебном 43 тысячи тонн.

ЛОНДОН, 10 июля. (ТАСС). По сообщению агентства Рейтер, английские морские власти в Сингапуре задержали французский пароход «Иль де Франс» во враждебном 43 тысячи тонн.

ЛОНДОН, 10 июля. (ТАСС). По сообщению агентства Рейтер, английские морские власти в Сингапуре задержали французский пароход «Иль де Франс» во враждебном 43 тысячи тонн.

ЛОНДОН, 10 июля. (ТАСС). По сообщению агентства Рейтер, английские морские власти в Сингапуре задержали французский пароход «Иль де Франс» во враждебном 43 тысячи тонн.