ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ТИХООКЕАНСКАЯ ЗВЕЗДА

№ 101 (4776)
ВТОРНИК
29
АПРЕЛЯ
1941 г.

ОРГАН ХАБАРОВСКОГО КРАЙКОМА ВКП(б) И КРАЕВОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Цена 15 коп.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

ПЕРВАЯ СТРАНИЦА

Навстречу Первому мая.
В ледовом лагере № 3.

ВТОРАЯ СТРАНИЦА

Выборы парторганов в первичных парторганизациях. Уверенность в своих силах—**И. Митин.** Незаслуженная оценка—**Н. Губенков.**
О работе В. И. Ленина «Очередные задачи советской власти»—**М. Варнавин.**

ТРЕТЬЯ СТРАНИЦА

Первые весенние дни в колхозе—**Д. Плохута.**
Переписка с матерью Николая Островского—**В. Баулин.**
Будни пилота—**Вл. Светланин.**

ЧЕТВЕРТАЯ СТРАНИЦА

К судьбе иностранных пароходов, укрывающихся в американских портах.
Война в Европе и Африке. Дневник военных действий.
Выступление Рузвельта на пресс-конференции.

СПОРТ—ВСЕНАРОДНОЕ ДЕЛО

ПАРТИЯ и правительство уделяют большое внимание развитию спорта среди советского народа. Физическая культура закаляет тело, формирует энергичные характеры, создает людей мужественных, крепких, способных переносить любые невзгоды. Сегодняшний физкультурник—завтрашний воин. Укрепляя свое тело гимнастическими упражнениями, спортивными занятиями, человек укрепляет вместе с тем и свою волю. Сегодня спортсмен ставит рекорд в беге, в поднятии тяжестей, в плаванье, завтра он, оказавшись в рядах вооруженных сил Советской страны, становится отличным пехотинцем, летчиком, артиллеристом, моряком.

Зима 1940—1941 г. была периодом усиленного развития лыжного спорта. Массовые лыжные кроссы привлекли огромное количество участников. Около 10 миллионов советских людей в этом году встало на лыжи. Это очень отрадное явление.

Наш народ любит спорт и понимает его значение. Лыжные кроссы показали, какими исключительными возможностями мы располагаем для подлинного расцвета военно-физической подготовки молодежи, для дальнейшего развития советского спорта. Кроссы показали также хорошее физическое состояние нашей молодежи. Это лучше всего можно проиллюстрировать примерами успешной сдачи норм комплекса «Готов к труду и обороне». В Кабардино-Балкарии, например, свыше 12 тысяч человек сдало лыжные нормы комплекса «ГТО». В Бурят-Монголии из 14.500 участников кросса 14.371 человек успешно сдал нормы «ГТО». Из 43 тысяч комсомольцев Приморья, участвовавших в лыжных соревнованиях, около 40 тысяч успешно выполнило соответствующие нормы «ГТО».

Кончилась зима, но это не значит, что вопросы зимнего спорта должны быть преданы забвению в наших спортивных организациях. Именно сейчас надо заготавливать зимний спортивный инвентарь. В частности, местная промышленность должна обеспечить производство лыж в таком количестве, какое необходимо для развития этого спорта, принявшего в нашей стране поистине всенародный характер. Не надо дожидаться первого снега для того, чтобы подумать о зимнем спорте. Не надо также дожидаться, что лыжи будут присылать из «центра». Каждая область может и обязана обеспечить своих лыжников необходимым инвентарем.

Как только весеннее солнце согнало снег со стадионов, на арену выступили спортсмены, занимающиеся летней физкультурой. Уже во многих городах состоялись футбольные матчи. Футбол является у нас одним из любимейших народных развлечений. Этот вид спорта заслуживает всяческого внимания и поощрения, ибо он приучает людей к выносливости, к находчивости и выдержке. Нет, пожалуй, ни одного уголка в нашей стране, где бы молодежь не занималась футболом. Это очень хорошо.

И если в недалеком прошлом футболом увлекались сотни и тысячи людей, то теперь это поистине спорт миллионов. Задача состоит в том, чтобы и дальше развивать этот вид спорта.

Надо также всемерно культивировать и другие виды спорта, например, такую увлекательную игру, как регби, имеющую самое широкое распространение за рубежом. В ней сочетаются элементы футбола, баскетбола, она всесторонне тренирует спортсмена.

Бесспорно, заслуживают большего распространения и такие народные русские игры, как городки, лапта и пр. Напрасно наши физкультурные организации игнорируют эти игры. Они также могут и должны занять подобающее место в арсенале физкультурного движения нашего народа.

Одним из самых распространенных и любимых видов спорта являются кроссы. В этом году наряду с традиционным кроссом профсоюзов будет проведен также комсомольский кросс, посвященный дню большевистской печати.

Нет сомнения, что эти интересные соревнования легкоатлетов безусловно привлекут миллионы молодежи.

Массовый спорт не только не снижает, но, напротив, предполагает развитие рекордсменства в лучшем смысле этого слова. Там, где в спорте участвуют миллионы людей, естественно, выделяются люди, способные утверждать новые мировые рекорды, добиваться высоких показателей в своем спортивном искусстве.

В нашей стране насчитывается немало выдающихся спортсменов, мастеров спорта и чемпионов. Мастера спорта и рекордсмены, работающие над установлением новых рекордов, требуют поддержки и внимания. Сейчас уже наблюдается известный поворот в сторону усиления внимания к нашим выдающимся спортсменам. Мастера спорта отвечают на это новыми рекордами. Так, например, новые рекорды показали пловцы Бойченко и Мешков. Новый рекорд по троеборью показала Новак. Летний сезон этого года явит нам новые достижения во всех видах спорта. Нет сомнения, что советские мастера спорта обновят таблицы рекордов в нынешнем году и впишут новые страницы в развитие советского физкультурного движения.

Недавно закончились происходившие по всей стране гимнастические соревнования молодежи. В этих соревнованиях участвовало, по самым скромным подсчетам, более 5 миллионов человек. Однако эта цифра представляется скромной, если принять в расчет масштабы нашей страны. Вполне осуществимо такое положение, когда значительная часть населения нашей родины—и молодежь, и взрослые—будет заниматься гимнастикой, когда занятия гимнастикой станут всеобщей потребностью. Ведь в конце концов для этого не нужно ни инвентаря, ни стадионов. Утреннюю зарядку, укрепляющую тело, следует рассматривать, как насущнейшую необходимость. Нужно только научить людей заниматься гимнастикой. Для этой цели должны быть мобилизованы и наше радио, и наша печать.

Особенно большое значение имеют занятия гимнастикой для нашей детворы. Недавно Совнарком РСФСР принял развернутое постановление, направленное на коренное улучшение физического воспитания нашей учащейся молодежи. IV Сессия Верховного Совета РСФСР отпустила значительные средства на школьное физкультурное строительство.

Насущно важным является вопрос о всемерном развитии оборонных видов спорта. К ним прежде всего относятся водный и мотоциклетный спорт, рукопашный бой, ходьба, фехтование, альпинизм.

Нужно всячески содействовать развитию альпинизма среди населения горных районов нашей страны.

Эти виды спорта требуют внимания со стороны всей советской общественности и в первую очередь со стороны руководителей спортивных организаций.

В свете широкого развития физкультурного движения в нашей стране возрастает роль наших руководящих спортивных организаций. Всесоюзный Комитет по делам физкультуры должен стать таким центром, который обеспечивал бы развитие спорта, как всенародного дела. Между тем, надо сказать, что Всесоюзный Комитет по делам физкультуры все еще представляет собой тяжеловесное учреждение, в котором больше занимаются рассылкой бумажных директив, нежели живой, творческой работой. В работе Комитета должны принимать участие выдающиеся мастера спорта, которые досконально знают свою профессию. У нас немало есть людей, являющихся в прошлом рекордсменами, чемпионами, а сейчас находящихся не у дел. Их надо привлечь в Комитет. Они внесут в его работу ту живость, то понимание существа спорта, которых иногда недостает Всесоюзному Комитету по делам физкультуры.

В июле советские физкультурники будут праздновать свой праздник, ставший традиционным. К этому дню спортсмены должны будут порадовать страну новыми рекордами во всех областях спорта, новыми массовыми физкультурными достижениями. Этот день миллионы трудящихся нашей родины должны будут встретить новыми победами в развитии физкультурного движения, являющегося всенародным, одним из могучих средств укрепления обороноспособности нашей родины.

(Передовая «Правды» за 28 апреля).

ОТКРЫТИЕ ПЕРВОЙ ОЛИМПИАДЫ КРАСНОАРМЕЙСКОЙ ХУДОЖЕСТВЕННОЙ САМОДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Вчера в Хабаровском Доме Красной Армии открылась первая олимпиада красноармейской художественной самодеятельности Дальневосточного фронта.

Программа первого вечера началась с художественного чтения. Младший политрук т. Чапичев прочел свои стихи, посвященные олимпиаде—«Парад олимпиады». Ансамбль красноармейской песни и пляски под руководством техника-интенданта 2-го ранга т. Муптьян исполнил литературно-музыкальный монтаж, посвященный XXIII годовщине Красной Армии.

С большим успехом выступил хор под руководством младшего сержанта т. Скарупского, исполнивший несколько песен советских композиторов.

Зрители горячо приняли удачно инсценированный штыковой бой под руководством капитана т. Антонова.

На олимпиаде присутствовал командующий войсками Дальневосточного фронта, генерал армии тов. Апанасенко.

Сегодня олимпиада продолжается.

Извещение

30 апреля 1941 года в 20 часов в Доме Красной Армии состоится торжественное заседание Хабаровского горкома ВКП(б) и исполкома городского Совета депутатов трудящихся, посвященное международному пролетарскому празднику—Первому мая.

Пригласительные билеты выдаются в райкомах ВКП(б).

Горком ВКП(б),
Горисполком.

Хабаровский завод «Авторемлес» переоборудовал на газогенераторные два катера, работавшие на жидком топливе. Проводя эту работу, бригады И. И. Первого и С. Я. Левашова выполняли задания на 160 процентов. На снимке: тт. Левашов и Первый.
Фото Г. Ложкина.

Навстречу Первому мая

ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ПЕТРОПАВЛОВСК-на-КАМЧАТКЕ, 28 апреля. (КрайТАСС). Включившись в предмайское социалистическое соревнование, механический цех Петропавловской судоверфи начал работать по графику. Сейчас цех регулярно выполняет суточные задания, все рабочие выполняют нормы, полностью изжиты брак и простои. Пример в соревновании показывают коммунисты. Токарь тов. Уваров в предмайские дни выполняет программу на 500 и больше процентов. Его рекордный показатель—700 процентов нормы. Коммунисты тт. Кокин и Капустин дают по две-три нормы в день.

Резко возросла производительность рабочих судокотельного цеха.

—o—

СОРЕВНОВАНИЕ УГОЛЬЩИКОВ

Решением жюри Всесоюзного социалистического соревнования шахтеров за успешную работу в первом квартале угольщикам Дальнего Востока присуждено переходящее красное знамя, находившееся до этого у горняков Подмосковного бассейна.

После сообщения о присуждении переходящего красного знамени стахановцы угольной промышленности Хабаровского края и Приморья с новой силой развернули предмайское социалистическое соревнование.

Коллективы шахт в этом соревновании добились новых успехов. План первых двух декад апреля угольщики Дальневосточного бассейна перевыполнили.

—o—

УСПЕХИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

Цеха, бригады и смены паровозного депо Хабаровск-2 борются за то, чтобы итти в первых рядах первомайской колонны.

Соревнование машинистов возглавляет орденоносец тов. Щикочкин. Он водит поезда строго по графику, перевыполняет задания по технической и коммерческой скорости. Следуя его примеру, машинисты тт. Вожейко, Поляков, Шестаков, Штыб водят поезда на больших скоростях. 58 паровозных бригад депо Хабаровск-2 работают по методу машиниста Лупина.

Лучшие стахановцы депо тт. Косицкий, Худяков, Тихонов, Третьяков, Радников довели выполнение своих заданий до 400 процентов.

Села принимают праздничный вид

ВЯЗЕМСКАЯ, 28 апреля. **(По телефону).** Поселок Вяземская и села района принимают праздничный вид. Общественные здания и дома украшаются транспарантами, лозунгами, флагами. Колхозники приводят в порядок свои усадьбы, белят дома.

Художественно оформляется дом социалистической культуры села Отрадное. Местный драмкружок готовит к 1 Мая новую постановку.

Заканчиваются работы по оформлению железнодорожного клуба станции Вяземская. 30 апреля вечером здесь состоится торжественное заседание, посвященное Первому мая.

Первого числа в 11 часов дня начнется демонстрация трудящихся районного центра. В ней примут участие также учащиеся Вяземского железнодорожного училища.

2—3 мая состоятся массовые гулянья и гимнастические игры.

—o—

Растет продуктивность животноводства

ДЕРБИНСКОЕ-на-САХАЛИНЕ, 28 апреля. (КрайТАСС). Колхозники сельхозартели имени XVIII партсъезда, Кировского района, встречают пролетарский праздник новыми производственными успехами. План дохода первого полугодия колхозом выполнен за четыре месяца на 226 процентов. Перевыполнение произошло главным образом за счет подъема продуктивности животноводства.

После постановления партии и правительства о дополнительной оплате труда колхозников надои молока на животноводческой ферме увеличились вдвое. Доярка тов. Злобина от закрепленной за ней группы коров надоила молока за 22 дня апреля на 44 процента больше нормы. Повысили удой молока от закрепленных за ними коров доярки тт. Устинова, Теплова и другие.

Значительно возросла производительность труда и в полеводческих звеньях. График ежесуточной посадки парников звено колхозницы Марии Снитко выполняет на 150 процентов, а звено Александры Квочкиной—на 163 процента.

—o—

ЛЕСОСПЛАВ НА РЕКАХ НАНАЙСКОГО РАЙОНА

ТРОИЦКОЕ-на-АМУРЕ, 28 апреля. (КрайТАСС). На реках Малая Иссима, Чуин и Хойдур, Нанайского района, начался массовый лесосплав. На этих реках сосредоточено до 140 тысяч кубометров древесины.

Сплавщики обязались добиться высокой производительности труда, не допускать потери леса и закончить сплав на семь дней раньше установленного срока.

На реке Сусон, где сплав был начат 23 апреля, сегодня полностью закончена скатка леса на воду.

ОБОРОННЫЕ ПОДАРКИ

Осоавиахимовские организации Сталинского района Хабаровска к Первому мая подготовили оборонные подарки. Недавно 1.270 человек закончили учебу в кружках и получили значки «ПВХО». В учебных подразделениях Осоавиахима успешно выдержали испытание на звание ворошиловского стрелка 2-й ступени 160 человек.

Райсовет Осоавиахима организовал пятикилометровый переход в противогазах. В переходе участвовало 200 человек.

В районе успешно идет распространение билетов 15-й лотереи Осоавиахима. За два дня распространено билетов на 116 тысяч рублей.

—o—

На передовых приисках

ВЕСЕЛАЯ ГОРКА, 28 апреля. **(По телеграфу).** Работники приисков Кербинского прискового управления, треста Приморзолото, встречают Первое мая новыми производственными достижениями. Все участки и цехи выполнили свои обязательства, взятые в дни предмайского социалистического соревнования. Еще 23 апреля четырехмесячный план золотодобычи был значительно перевыполнен. Досрочно закончены горноподготовительные работы и ремонт агрегатов. Лучшими предприятиями являются Алексеевский и Николо-Егоровский прииски.

В дни праздника в приисковых клубах состоятся вечера художественной самодеятельности. Драмкружки готовят постановки. Будут проведены детские утренники. Выпускаются специальные номера стенгазет.

В ЛЕДОВОМ ЛАГЕРЕ № 3

ОСТРОВ ВРАНГЕЛЯ, 26 апреля. (ТАСС). После тридцатиградусного мороза в ледовом лагере высокоширотной воздушной экспедиции сегодня потеплело: температура воздуха—минус 19 градусов. Льдина № 3 дрейфует в юго-восточном направлении. Координаты лагеря—79 град. 53 мин. северной широты и 169 град. 35 мин. западной долготы.

*

Участники высокоширотной воздушной экспедиции намерены встретить 1 Мая вместе с полярниками и населением острова Врангеля. На льдине № 3 идет энергичная подготовка к старту. Вечером 26 апреля из ледового лагеря сообщили:

— Сегодня общими силами перекопали на ледовом аэродроме почти три четверти гектара снежных заструг и ропаков. Вернулись с работы совершенно белыми от инея, осевшего на одежде. Утром светило солнце, потом все вокруг заволокло туманом.

Научные работники экспедиции приступают к проведению второй глубоководной гидрологической станции. Жизнь в лагере протекает попрежнему деятельно. Все здоровы. Туман не дает возможности установить новые координаты лагеря. Из-за непрохождения коротких волн мы не можем поддерживать непосредственную связь с Москвой, а также с радиолюбителями, которые проявляют большой интерес к переговорам с радиостанцией самолета «СССР Н-169». Лагерь имеет уверенную радиосвязь в любое время суток с полярными станциями на мысе Челюскина и мысе Шмидта.

— Работать на ключе (радиотелеграфа) холодно,—передает радист экспедиции тов. Макаров.—Поэтому пришлось устроить хитроумное сооружение, подвесив возле ключа примус...

25 апреля в 5 часов вечера тов. Макаров сообщил:

— В лагере кипит работа, завершается подготовка аэродрома. Уже перекопали несколько тысяч квадратных метров ледяной площадки. Внезапно из-за густого тумана пришлось прервать расчистку взлетной дорожки. Научные работы подходят к концу. Предполагаем вылететь 29 апреля. Все в порядке.

27 апреля. (ТАСС).

ТЕЛЕГРАММА МИНИСТРА ИНОСТРАННЫХ ДЕЛ ЯПОНИИ Г. ИОСУКЕ МАЦУОКА ТОВ. И. В. СТАЛИНУ

Его Превосходительству г. СТАЛИНУ

Москва, Кремль.

По случаю ратификации сего числа пакта о нейтралитете между Японией и Советским Союзом я хочу выразить свое сердечное поздравление и глубокую благодарность Вашему Превосходительству за Ваше содействие, которому много обязано состоявшееся заключение пакта. Я не сомневаюсь и верю в то, что благодаря содействию Вашего Превосходительства взаимоотношения между Японией и Советским Союзом еще более укрепятся. Пользуясь этим случаем, повторяю, что надолго останется в моей памяти как приятнейшее воспоминание о том, как мы без дипломатических условностей, после прямых и ясных бесед, завершили блицкриг, а равно о том, как у нас, после подписания пакта, в дружественной и непринужденной обстановке состоялся обмен добрыми пожеланиями.

МАЦУОКА.

25 апреля 1941 г.
Токио.

ТЕЛЕГРАММА МИНИСТРА ИНОСТРАННЫХ ДЕЛ ЯПОНИИ Г. ИОСУКЕ МАЦУОКА ПРЕДСЕДАТЕЛЮ СОВНАРКОМА СССР И НАРОДНОМУ КОМИССАРУ ИНОСТРАННЫХ ДЕЛ ТОВ. В. М. МОЛОТОВУ

Его Превосходительству Председателю Совета Народных Комиссаров и Народному Комиссару Иностранных Дел г. МОЛОТОВУ

Москва, Кремль.

По случаю ратификации и вступления в силу сего числа пакта о нейтралитете между Японией и Советским Союзом я от души поздравляю Ваше Превосходительство и одновременно глубоко благодарю Вас за приложенные Вами усилия. Я снова подтверждаю клятвой девиз, соблюдаемый мною много лет, быть до конца верным своим словам. Я глубоко убежден в том, что Вы будете прилагать Ваши усилия к дальнейшему улучшению взаимоотношений между Японией и Советским Союзом. Пользуясь этим случаем, я снова повторяю, что я крайне счастлив проведенными с Вами откровенными и чистосердечными беседами и установленным, таким образом, личным знакомством. Надолго останется в моей памяти, как одно из приятнейших воспоминаний, та радостная атмосфера, которая создалась вокруг г-на Сталина после подписания пакта.

МАЦУОКА.

25 апреля 1941 года.
Токио.

ТЕЛЕГРАММА ТТ. В. М. МОЛОТОВА И И. В. СТАЛИНА МИНИСТРУ ИНОСТРАННЫХ ДЕЛ ЯПОНИИ Г. ИОСУКЕ МАЦУОКА

Его Превосходительству министру иностранных дел Японии г-ну МАЦУОКА

Искренне благодарим за Ваши поздравления по случаю ратификации и вступления в силу пакта о нейтралитете между Советским Союзом и Японией. Выражаем твердую уверенность, что вошедший в силу пакт о нейтралитете является основой дальнейшего улучшения советско-японских отношений, развитие которых с удовлетворением встретят народы наших стран.

Мы всегда будем вспоминать с удовольствием о наших беседах и о достигнутом взаимопонимании.

Примите, господин министр, наилучшие поздравления по случаю ратификации и вступления в силу пакта о нейтралитете между Советским Союзом и Японией и уверение в нашем глубоком к Вам уважении.

В. МОЛОТОВ.
И. СТАЛИН.

Москва, Кремль.
26 апреля 1941 г.

—o—

МАССОВЫЕ ВЕСЕННИЕ ЛЕГКОАТЛЕТИЧЕСКИЕ КРОССЫ

ЦК ВЛКСМ и секретариат ВЦСПС приняли решение об изменении сроков проведения весенних легкоатлетических кроссов.

Для лучшей организации проведения комсомольского и профсоюзного кроссов и вовлечения в них широких масс трудящихся секретариат ВЦСПС решил IX весенний кросс профсоюзов провести с 18 по 29 мая. Для комсомольского кросса, посвященного Дню большевистской печати, установлен один срок для всех районов — с 1 по 16 июня.

Комсомольцы, учащиеся средних школ, техникумов и вузов примут участие в массовом Комсомольском кроссе, посвященном Дню большевистской печати, после окончания учебного года.

Всесоюзный комитет по делам физкультуры и спорта при СНК СССР утвердил сроки проведения кроссов. (ТАСС).

ВЕЛИКОЕ ИДЕЙНОЕ ОРУЖИЕ БОРЬБЫ ЗА КОММУНИЗМ

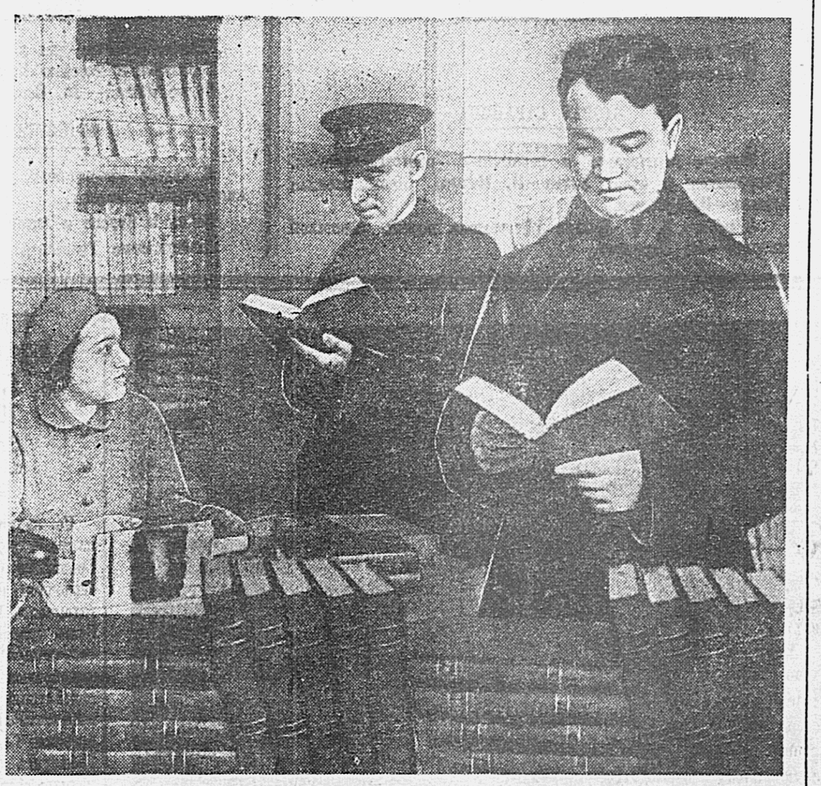
В нашем крае с большим подъемом прошла подписка на новое, четвертое издание сочинений Владимира Ильича Ленина. Рабочие, колхозники и советская интеллигенция выписали 4.500 комплектов этого издания.

«Выпуск в свет нового четвертого издания сочинений В. И. Ленина—крупное событие в идейной жизни большевистской партии и советского народа, новый шаг вперед в пропаганде марксизма-ленинизма...», — говорится в предисловии к четвертому изданию сочинений В. И. Ленина.

Сейчас отделы подписки КОГИЗ'а получили первый том сочинений В. И. Ленина.

На снимке: заведующая хабаровским отделом подписки КОГИЗ'а М. И. Алексеевская выдает первый том сочинений В. И. Ленина инструктору политотдела Нижне-Амурского речного пароходства И. А. Исайкину. Справа—подписчик, инженер управления Дальневосточной железной дороги Г. И. Зумберов.

Фото Г. Ложкина.



Выборы парторганов в первичных парторганизациях

УВЕРЕННОСТЬ В СВОИХ СИЛАХ

Собрание коммунистов завода имени Молотова открылось точно в назначенное время. Секретарь партбюро тов. Лямехов рассказал о работе бюро, о деятельности всей партийной организации.

Партийная организация мобилизовала коллектив рабочих и помогла дирекции составить продуманный, твердый график и повела борьбу за его выполнение.

От рывков и штурмов завод сделал первые, но уверенные шаги к ритмичной работе. В марте, выполняя задания изо дня в день, завод перевыполнил план. Значительно поднялась производительность труда и впервые за время существования завода снизилась в первом квартале себестоимость продукции на 9,8 процента. Еще ровнее, планомернее работает завод в апреле. К 20 числу месячный план уже был перевыполнен. Отмечались положительные стороны в работе партийного бюро.

Но коммунисты завода не могут удовлетвориться уже достигнутым и не видеть крупных недостатков в работе завода и парторганизации. Они ясно сознают, что терпимость к этим недостаткам вредна и опасна.

Поэтому члены партийной организации полным голосом, со всей прямотой говорили о недостатках и промахах в работе, вскрывали причины, порождающие эти недостатки, вносили конкретные предложения.

Настойчиво звучали слова: на заводе не должно быть ни одного рабочего, не выполняющего нормы. В авангарде должны быть коммунисты. Выступающие гневно обрушивались против людей, плетущихся в обозе.

Главный механик тов. Перельсон резко критиковал члена партбюро Морозова, который не оправдал доверия коммунистов.

— Он,—говорил тов. Перельсон,—был лишь почетным заседателем и только. Таких выбирать в партийный орган не следует.

О плохом поведении Морозова говорил и начальник цеха тов. Румянцев.

— Морозов приходит в цех всегда с блокнотом. Запишет, что плохо, и уйдет, не сказав ни слова. Свои записи он держит для случая, где-нибудь выступить и «разнести». А чтобы помочь, указать сразу на недостатки, подсказать —этого от него не жди.

Тт. Зубенко и Панявин говорили, что на заводе есть еще много рабочих, которые не выполняют норм. Происходит это зачастую не потому, что люди не хотят хорошо работать, а потому, что не умеют —малоквалифицированные.

— Надо требовать от людей, но надо их и учить,—заключает тов. Зубенко.

Тов. Панявин ставит вопрос о техническом образовании командиров производства и рабочих.

— Надо как следует организовать техническую учебу наших кадров. В этом отношении у нас кое-что делается. Но находятся еще такие коммунисты, как тт. Патчин и Блих, которые не желают учиться. Они надеются на старый багаж, а багаж-то этот скудный.

Из 22 товарищей, выступавших в прениях, высказалось шесть парторгов цехов. И все они жаловались на слабое руководство партийными группами со стороны партбюро.

В цехах решается судьба плана завода, судьба ежедневного графика. Во всем этом велика роль партийной группы. Она должна поставить партийно-политическую работу так, чтобы мобилизовать всех рабочих на выполнение производственной программы изо дня в день, из месяца в месяц.

Поэтому партийное бюро должно повседневно интересоваться партийными группами, знать, чем они живут, как работают, подсказывать им новые вопросы и направлять всю их деятельность. Именно этого требовали от бюро в своих выступлениях тт. Зубенко, Кошелев, Петухов, Захаров.

— Докладчик,—заявил тов. Захаров,—мало рассказал о работе партийных групп цехов. Этот раздел доклада получился бледным потому, что партгруппами больше руководили по телефону. Что делалось в партийных группах—бюро знало слабо, по-наслышке.

Интересным было выступление парторга цеха тов. Кошелева.

— Нас вызывали в партбюро на инструктаж от случая к случаю. А почему бы, скажем, так не сделать: прошла неделя—заходи в партбюро, расскажи, как поработали это время, в чем трудности, какая нужна помощь. И мнениями, и опытом мы бы обменивались между собой. А у нас этого не было. Или, допустим, прошел пленум горкома или собрание партийного актива, надо собрать парторгов, рассказать им, о чем там речь шла, на что сейчас надо обратить внимание. А нас об этом не информировали.

Это были справедливые упреки по адресу партийного бюро.

Отчетно-выборное партийное собрание завода имени Молотова показало, что у парторганизации есть решимость преодолеть все недостатки в работе завода. У коммунистов есть твердая уверенность в свои силы, уверенность в том, что они по-большевистски выполнят решения XVIII партконференции, мобилизуют весь коллектив завода на четкую работу по выполнению государственных заданий полностью и в срок.

И. МИТИН.

Незаслуженная оценка

Арифметическое правило гласит:

— От перемены места слагаемых сумма не изменяется. Два плюс три, как и три плюс два, будет пять.

Любой школьник согласится с этой истиной. Но в жизни, оказывается, бывает иначе.

В управлении Дальневосточной дороги четырнадцать партийных групп. Восемь из них, то-есть почти 60 процентов, работают плохо. На прошедших отчетно-выборных собраниях коммунисты сказали свое слово —работа партгрупп политотдела дороги, паровозной и вагонной службы, службы пути, финансового, школьного и административного отделов, ревизорского аппарата, то-есть важнейших участков управления, признана неудовлетворительной.

Кто несет за это ответственность? Конечно, партбюро управления дороги и его секретарь тов. Ларькин. Коммунисты, выступавшие в прениях по отчетному докладу, так и заявили. Предоставим слово им:

Тов. Круглова (помощник начальника жилищного отдела, партгруппорг): После XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) партбюро управления дороги не перестроило свою работу. Попрежнему члены бюро не бывают в партийных группах, особенно в таких, как жилищно-ремонтной дистанции и дистанции связи, где много рабочих.

Тов. Тишин (заместитель дорожного ревизора по безопасности движения): Я был партгруппоргом. За все время работы ни разу не присутствовал на партийном бюро. Нас никогда не собирали, не инструктировали, нам не помогали.

Тов. Коробкина (работница дистанции связи): Партбюро мало обращало внимания на партийные группы, не собирало партгруппоргов. Я считаю это большим упущением.

Тов. Щукин (партгруппорг Дорстроя): В том, что из 14 партгрупп в восьми работа признана неудовлетворительной, виновато партийное бюро. Оно было оторвано от партгрупп. Плохо руководил работой и Центральный райком партии.

Тов. Иванов (главный бухгалтер управления дороги): Партийная группа финансового отдела явно не справлялась с поставленными перед ней задачами. У нас еще слаб контроль за рациональным использованием материалов. По одному только жилищному отделу затоварено различных материалов больше чем на 300 тысяч рублей. Партийные группы служб, и в частности нашего финансового отдела, могли бы многое сделать по наведению порядка в использовании материалов. Но они бездействуют, а партбюро спокойно проходит мимо этого.

Суммируя эти высказывания, нетрудно сделать вывод: партийное бюро управления дороги не руководило партгруппами, в результате чего большинство из них работало плохо.

Таким образом, мы получаем одно, и очень значительное, слагаемое, сумма которого должна охарактеризовать деятельность партийного бюро.

Каковы же другие слагаемые?

Дальневосточная дорога неплохо справляется с планом погрузки и выгрузки. Но бичом ее, «узким местом» являются крушения, аварии, брак в работе. Особенно неблагополучно в службе пути. Здесь из месяца в месяц увеличивается количество аварий. Некоторые приказы Наркома путей сообщений тов. Л. М. Кагановича не выполняются,—свыше четырехсот путейцев не прошли аттестацию, 332 человека не сдали испытаний на знание Правил технической эксплоатации—этого технического кодекса железнодорожного транспорта. Руководители службы пути к тому же не снабдили работников дистанции необходимым количеством сигнальных принадлежностей.

Партгруппа службы пути находится в числе тех, что получили неудовлетворительную оценку своей работы. Ну, а партийное бюро? Как оно мобилизовало коммунистов службы пути на борьбу с авариями? Секретарь партбюро тов. Ларькин ничего не сказал об этом в своем докладе да, видимо, и сказать-то ему нечего. Между тем, борьба с авариями на железнодорожном транспорте должна быть поставлена в центре всей работы партийных организаций. Так записано в решениях XVIII партконференции, так диктует жизнь. Пока существуют аварии и крушения, пока не изжит брак—не может быть четкой, ритмичной работы огромного транспортного конвейера. Об этом забыло партбюро управления Дальневосточной дороги.

Таково второе слагаемое.

На отчетно-выборном собрании очень мало говорилось о внутрипартийной работе. Присутствующий на собрании секретарь Центрального райкома ВКП(б) тов. Хомченко не реагировал на это в ходе прений, а лишь в конце их выступил с запоздалым анализом качества выступлений. А внутрипартийная работа—один из самых слабых участков в парторганизации управления Дальневосточной дороги.

Именно об этом свидетельствует тот факт, что из 56 кандидатов в члены партии 47, или почти 83 процента, имеют просроченный стаж. Агитация и пропаганда запущены. Член партбюро тов. Маркевич, выступивший в прениях, вынужден был признать, что воспитание коммунистов оказалось вне поля зрения партбюро. Только этим можно объяснить и то, что докладчик ничего не сказал о воспитательной работе.

Таково третье слагаемое.

В «Тихоокеанской звезде» уже писалось о том, что парторганизация управления дороги, вопреки уставу партии, занимается не тем, чем нужно. Партбюро не обсудило статью, ничего не сказал о ней в своем докладе и тов. Ларькин, хотя коммунисты ожидали, что он сделает это. Тт. Бащук, Евензон и другие, выступая в прениях, говорили о том, что партбюро обсуждало вопросы общедорожного масштаба, а работой самого аппарата управления не занималось. Но тов. Ларькин даже в заключительном слове не счел нужным остановиться на этом.

Таково четвертое слагаемое.

Можно привести массу фактов, но достаточно и этих, чтобы сделать заключение о совершенно неудовлетворительной работе партбюро. Так и должно было записать в своем решении отчетно-выборное собрание. И приходится только удивляться, что оно признало работу партбюро удовлетворительной. Ни секретарь Центрального райкома ВКП(б) тов. Хомченко, ни члены партбюро не направили собрание, не возразили против самоуспокаивающего решения, против незаслуженной оценки.

Как после этого верить, что два плюс три будет пять?

Н. ГУБЕНКОВ.

КОНСУЛЬТАЦИЯ

О работе В. И. Ленина „Очередные задачи советской власти"

Работа В. И. Ленина «Очередные задачи советской власти» написана весной 1918 года и 28 апреля впервые опубликована в «Известиях ВЦИК». Это замечательное произведение говорит об одном из важнейших этапов истории большевистской партии, раскрывает учение Ленина по ряду основных вопросов социалистического строительства. «Очередные задачи советской власти»—образец применения марксистского диалектического метода к практическим вопросам общественной жизни.

Следует также указать и на другие ленинские документы, являющиеся продолжением и развитием этой работы—«О левом ребячестве и мелкобуржуазности», «Первоначальный набросок статьи «Как организовать соревнование», «Речь на I съезде Советов народного хозяйства 28 марта 1918 года», «Доклад и заключительное слово «Об очередных задачах советской власти» на заседании ВЦИК 29 апреля 1918 года.

Гениальные указания В. И. Ленина, выдвинутые в этих трудах—об учете и контроле за производством и распределением продуктов, за количеством и качеством труда, о повышении производительности труда и укреплении трудовой дисциплины, о социалистическом соревновании, о единоначалии, о борьбе с антигосударственными тенденциями,—с новой силой звучат сегодня. Они являются боевой программой действий советского народа.

★

После победы Октябрьской социалистической революции и заключения брестского мира советская республика приступила к организации народного хозяйства, к построению фундамента социализма.

В наследство от царской России республика получила отсталое народное хозяйство, сильно разрушенное империалистической войной. При этом враги революции делали решительно все, чтобы задушить молодую республику. Они разрушали промышленные предприятия, ломали машины, затопляли шахты. Чиновники государственного аппарата саботировали мероприятия советской власти.

Поэтому «...нужно было разрушить, сломать старый, буржуазный государственный аппарат и на его месте создать новый аппарат Советского государства. Нужно было, далее, разрушить остатки сословного строя и режим национального гнета, отменить привилегии церкви, ликвидировать контрреволюционную печать и контрреволюционные организации всякого рода, легальные и нелегальные, распустить буржуазное Учредительное собрание. Наконец, нужно было вслед за национализацией земли национализировать также всю крупную промышленность...». («Краткий курс истории ВКП(б)», стр. 204).

Все эти мероприятия советская власть осуществила в течение нескольких месяцев, с конца 1917 года до средины 1918 года.

Но этого было недостаточно, чтобы быстрыми темпами двинуться вперед. Нужно было перейти от экспроприации экспроприаторов, от разрушения старого, к строительству и организации нового советского хозяйства, сосредоточить внимание и силу на самой важной стороне социалистической революции —научиться по-новому организовать производство и управлять им.

«Мы, партия большевиков,—писал тогда В. И. Ленин,—Россию **убедили**. Мы Россию **отвоевали**—у богатых для бедных, у эксплуататоров для трудящихся. Мы должны теперь Россией **управлять**...».

★

Но прежде чем приступить к осуществлению этой задачи, нужно было наладить строгий учет и контроль во всем народном хозяйстве страны. Нужно было добиться, чтобы каждый пуд железа, тонна угля и народная копейка были на учете, расходовались на строительство социалистического хозяйства, а каждый член общества честно трудился, создавал новую, более высокую, чем при капитализме, производительность труда и дисциплину труда.

Организация строжайшего учета и контроля за производством и распределением продуктов являлась в тот период главной задачей. Без решения ее не могло быть и речи о втором, не менее важном, материальном условии строительства социализма — о повышении производительности труда в общенациональном масштабе.

★

Из важнейших экономических задач советской власти В. И. Ленин на первый план выдвигал, как первоочередную и самую главную, решающую — **повышение производительности труда**. Она была и остается самой трудной задачей. Решить ее нужно было во что бы то ни стало, ибо, как указывал Ленин, «производительность труда, это, в последнем счете, самое важное, самое главное для победы нового общественного строя».

Первым условием для повышения производительности труда В. И. Ленин считал создание крупной промышленности с высоко развитым машиностроением. Вторым условием является подъем образовательного и культурного уровня трудящихся, повышение трудовой дисциплины, повышение интенсивности труда, лучшая организация труда, решительная борьба с проявлениями недисциплинированности и всякого рода разгильдяйства.

Об огромном значении производительности труда для строительства социализма и укрепления оборонной мощи нашей страны говорят такие данные. В третьем пятилетии (1937—1942 гг.), при общем увеличении промышленной продукции на 88,5 миллиарда рублей, увеличение продукции за счет повышения производительности труда должно составить 62 миллиарда рублей. Иначе говоря, 70 процентов увеличения продукции нашей социалистической промышленности должно быть обеспечено подъемом производительности труда.

Борьба за подъем производительности труда совершенно немыслима без укрепления трудовой дисциплины.

Говоря о создании новой дисциплины труда, В. И. Ленин на исторических примерах показал, что это очень трудная задача.

«Строить новую дисциплину труда,—писал Ленин,—строить новые формы общественной связи между людьми, строить новые формы и приемы привлечения людей к труду, это—работа многих лет и десятилетий», «...эта задача гигантской трудности, но зато и задача благодарная, потому что лишь тогда, когда мы решим ее практически, лишь тогда будет вбит последний гвоздь в гроб погребаемого нами капиталистического общества».

Одним из могучих средств быстрейшей выработки трудящимися новой дисциплины труда Ленин считал социалистическое соревнование.

Разоблачая буржуазных писак, утверждавших, что будто—социализм угашает соревнование масс, В. И. Ленин показал, что социализм не только не угашает, а впервые создает возможность развернуть его действительно широко. Соревнование втягивает большинство трудящихся на арену такой работы, где они могут проявить себя, развернуть свои способности, обнаружить таланты, которых в народе —непочатый родник и которые капитализм мял, давил, душил тысячами и миллионами.

В. И. Ленин, придавая большое значение самостоятельной инициативе масс, требовал как можно шире развивать самостоятельный почин рабочих и всех трудящихся в деле творческой организационной работы.

Разбуженные Октябрьской социалистической революцией таланты и инициатива трудящихся масс по-новому, по-социалистически организуют работу на советских предприятиях. Передовые рабочие теперь стали относиться к фабрике, перешедшей в собственность народа, как к своей фабрике, стремятся как можно лучше организовать производство.

Товарищ Сталин, развивая учение Ленина о социалистическом соревновании, в предисловии к брошюре Е. Микулиной «Соревнование масс» писал:

«...соревнование есть тот рычаг, при помощи которого рабочий класс призван перевернуть всю хозяйственную и культурную жизнь страны на базе социализма».

Социалистическое соревнование, которому Ленин и Сталин придавали огромное значение, вылилось на высшем этапе в мощное стахановское движение. Оно дает такую высокую производительность труда, которая возможна только в социалистическом обществе. Из народа выдвинулись тысячи организаторских талантов, выросли умелые руководители различных отраслей народного хозяйства. Партия и советская власть создали многочисленную народную социалистическую интеллигенцию, тесно связанную с народом и призванную служить ему.

★

В. И. Ленин неоднократно подчеркивал, что, наряду с лучшей организацией труда и развертыванием социалистического соревнования, организация производства на крупных индустриальных предприятиях требует единоначалия и безусловного повиновения сотен, тысяч и десятков тысяч рабочих воле одного лица, советского руководителя.

«Надо научиться,—говорил он,—соединять вместе бурный, бьющий весенним половодьем, выходящий из всех берегов, митинговый демократизм трудящихся масс с **железной** дисциплиной во время труда, с **беспрекословным повиновением** —воле одного лица, советского руководителя, во время труда.

Мы этому еще не научились.

Мы этому научимся» (Ленин. Соч. т. XXII, стр. 464).

Партия большевиков решительно проводила в жизнь задачи, выдвинутые Лениным.

Только враги социализма—троцкисты и бухаринцы, именовавшие себя «левыми коммунистами», были против восстановления трудовой дисциплины, против единоначалия на предприятиях, против использования старых специалистов в промышленности и введения хозрасчета. Они с пеной у рта кричали, что политика Ленина означает возврат к буржуазным порядкам.

Разоблачая эту измену «левых коммунистов», В. И. Ленин говорил, что «эти люди не поняли как раз социалистического характера нашей революции, они повторяют как раз то, что их легко объединяет с мелкой буржуазией, которая боится дисциплины, организации, учета и контроля, как чорт ладана». (Ленин. Соч. т. XXII, стр. 487).

Вопрос об укреплении единоначалия особенно остро стоит в настоящее время, когда мы вступили в полосу постепенного перехода от социализма к коммунизму, когда вопросы управления производством приобрели исключительно важное значение. Поэтому XVIII партийная конференция в резолюции по докладу тов. Маленкова «О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта», специальным пунктом записала, что **необходимо** «...решительно **укрепить единоначалие на предприятиях** и добиться того, чтобы директор предприятия стал на деле полновластным руководителем, целиком отвечающим за состояние предприятия и за порядок на производстве».

★

Среди важнейших мероприятий, разработанных В. И. Лениным в 1918 году, выдвигалась задача—неустанно работать над развитием и укреплением советской власти. Он настойчиво требовал привлекать к практическому участию в управлении государством всю бедноту, предлагал разработать такой порядок, при котором трудящиеся могли бы бесплатно выполнять ряд государственных обязанностей в свободное от работы время. Владимир Ильич требовал осуществлять право граждан по отзыву депутатов в Советы, которые плохо выполняли наказы избирателей. Этот контроль масс за депутатами и должен не допускать превращения наших Советов в некоторое подобие парламентских говорилен.

Наша партия под руководством товарища Сталина настойчиво проводила в жизнь ленинский завет об укреплении диктатуры пролетариата. Поэтому она в кратчайший срок добилась полной демократии социалистического государства, изложенной в Сталинской Конституции, осуществила построение социализма в нашей стране.

★

В работе «Очередные задачи советской власти» В. И. Ленин гениально предначертал основные экономические и политические задачи советской власти. В ней Владимир Ильич изложил план приступа к социалистическому строительству в переходный период от капитализма к социализму. Но выполнению этого плана помешала начавшаяся иностранная военная интервенция и гражданская война.

Только весной 1921 года, когда интервенты и внутренняя контрреволюция были разгромлены, наша страна под руководством партии Ленина—Сталина приступила к осуществлению новой экономической политики, основы которой были разработаны Лениным в работе «Очередные задачи советской власти».

Выдвинутые в этой книге идеи Ленина творчески развил товарищ Сталин и воплотил их в практике социалистического строительства.

За прошедшие 23 года советский народ под руководством партии большевиков решительно выполнял ленинско-сталинский план социалистического строительства. Он за это время сумел организовать не только учет и контроль над производством и распределением продуктов, но и государственное планирование всех отраслей народного хозяйства. В нашей стране создана лучшая в мире крупная промышленность, в основном завершена коллективизация сельского хозяйства, созданы высококвалифицированные кадры рабочих и инженерно-технических работников. На базе этого резко повысилась производительность труда.

В стране ликвидированы все эксплоататорские классы и создалось такое морально-политическое единство советского народа, которое обеспечивает победу социалистической дисциплины и сознательности над мелкобуржуазной стихией.

Социалистическое соревнование народных масс стало у нас мощным рычагом хозяйственного строительства. Оно приняло новые, высшие формы —формы стахановского движения, которое охватило все отрасли народного хозяйства и выдвинуло тысячи талантливых организаторов из строителей социалистического общества.

Это, однако, не значит, что у нас все граждане стали сознательными строителями социализма и нет надобности к отдельным лицам применять меры принуждения. Напротив, выполнение гигантских задач, поставленных XVIII съездом партии и XVIII партийной конференцией, требует самой решительной борьбы со всякого рода лодырями, рвачами, прогульщиками, летунами и другими нарушителями правил и законов социалистического общежития.

Великий советский народ, вооруженный решениями XVIII партконференции, под руководством Сталинского Центрального Комитета партии, поведет самую энергичную борьбу за повышение производительности труда и укрепление трудовой дисциплины. Это будет лучшим выполнением заветов В. И. Ленина, изложенных им в работе «Очередные задачи советской власти», указания которого являются для советского народа руководством к действию.

М. ВАРНАВИН.

Лектор Хабаровского крайкома ВКП(б).

Первые весенние дни в колхозе

Как-то под вечер, возвращаясь из районного центра, председатель сельхозартели имени Ленина Архип Лаврентьевич Цвик по пути заехал в соседний колхоз. А заехал он к председателю артели «Маяк» Кожурину за тем, чтобы поделиться своими мыслями, выведать настроение соседей. И хотя на полях, как и прежде, лежал снег, оба председателя говорили о весне.

— Пожалуй, нынче мы первыми выйдем в поле, — заметил в разговоре Кожурин.

— Это еще видно будет, — многозначительно сказал гость и стал торопливо прощаться.

На том и расстались. А по приезде домой Архип Лаврентьевич пригласил к себе бригадиров и долго держал с ними совет. Спустя два дня так же внезапно, как и в первый раз, наступила оттепель. Под действием солнечных лучей быстро таял молодой снег. Архипа Лаврентьевича потянуло в поле. Он оседлал лошадь и вместе с бригадирами поехал на дальние заимки осматривать массивы. К полудню всадники возвратились в село. И по тому, как бригадиры принялись хлопотать, всем стало ясно, что дело идет к выезду.

Десятого апреля бригады вышли в поле. На возвышенные участки пустили конные бороны. Боронование снега на иных колхозников производило странное впечатление. Но каждый чувствовал, что ждать дальше нельзя. Разрыхленный тонкий слой снега с поразительной быстротой исчезал и пашня становилась черной. Когда почва была подготовлена, начали сеять. В первый день посеяли немного — всего три гектара. Но главное—положено начало.

Год-два тому назад никому бы и в голову не пришла мысль бороновать снег и буквально с боем отвоевывать у природы гектар за гектаром. Тут бесспорно сказался новый порядок оплаты труда колхозников. Он пробудил у людей творческую инициативу, создал кровную заинтересованность в развитии общественного хозяйства.

Никогда, пожалуй, колхозники с такой активностью не участвовали в разработке и обсуждении планов, как нынче. Еще задолго до начала полевых работ здесь тщательно были составлены рабочие планы сева, разработаны агротехнические мероприятия по каждой культуре, продуманы организация труда, расстановка сил. Вот как выглядит, например, совместный рабочий план первой полеводческой и восьмой тракторной бригад. В распоряжении бригад имеется два гусеничных и два колесных трактора, две двадцатидисковых сеялки, три культиватора, достаточное количество борон и 28 лошадей. Бригадам предстоит посеять всех культур 557,5 гектара, в том числе 275 гектаров пшеницы и 200 гектаров овса. В первый день массовых полевых работ трактор ЧТЗ № 56, управляемый трактористами Антоном Яровым и Василием Рыбчук, ставится на боронование. Дизельный трактор № 65, на котором работают Савелий Чебанов и Петр Гришанов, днем культивирует с одновременным боронованием. В ночное же время он будет занят на весновспашке. Колесные трактора днем работают на севе. а в ночное время на них также производится боронование. Лошади используются на подвозке горючего, воды, семян, посадке картофеля и в первые дни на выборочном боронировании.

Весь сев зерновых намечено провести в 12 рабочих дней. Но своеобразие погодных условий нынешней весны уже сейчас внесло некоторые поправки в планы. Прежде всего бригадиры не рассчитали, что значительную площадь им придется засеять выборочным путем. Теперь приходится брать в расчет этот фактор и сократить сроки сева в массовые дни полевых работ.

С первых дней сева хорошо работают полевая и тракторная бригады. Бригадир тракторной бригады Иван Ельчанинов всю свою жизнь прожил на Дальнем Востоке, в приезейском селе Большая Сазанка, а бригадир полеводческой бригады Евгений Густавович Вессер—на Украине, в Житомирской области. Прошлым летом по плановому переселению Вессер вместе с земляками приехал на новые земли—в колхоз имени Ленина. Опытный хлебороб, Евгений Густавович быстро проявил себя способным организатором и вскоре был назначен бригадиром полеводческой бригады.

Так судьба свела этих двух людей. И надо сказать, что сочетание получилось на редкость удачное. Каждый из них как бы дополняет друг друга.

У них заведен такой порядок, что полевой бригадир обеспечивает все для того, чтобы бесперебойно, без холостых перегонов и с полной нагрузкой работали тракторы. Он выделил лучших колхозников для работы на прицепных орудиях, помог бригадиру трактористов правильно составить маршруты и расставить на участке тракторы по маркам. Кроме того, тов. Вессер обеспечил бесперебойную подвозку воды, горючего для тракторной бригады, а также создал уют в полевом стане и организовал хорошее питание для людей. Позаботился Евгений Густавович и о сочетании живого тягла с машинами, используя лошадей на обработке мелких участков.

Не остается в долгу и бригадир тракторной бригады Иван Ельчанинов. Он организовал ежедневный технический уход за машинами и устранил всякую возможность перебоев в работе. Больше того, он помогает полевому бригадиру ориентироваться в местных условиях.

Прочна дружба бригадиров. Она прочна потому, что основана на общем интересе. Содружество бригад уже дает свои замечательные плоды. Они первыми в районе засеяли десятки гектаров.

Закон о дополнительной оплате труда вызвал большой интерес у колхозников к организации звеньев. Создания звеньев по уходу за техническими и овощными культурами потребовали сами колхозники. Создали семь звеньев в полеводческих бригадах по уходу за пропашными культурами и пять овощеводческих. Каждая колхозница с охотой шла в то или иное звено и сейчас старательно работает в нем.

После того, как было закончено комплектование, приступили к составлению агротехнических планов. В разработке и обсуждении их деятельное участие принимали не только звеньевые, но и рядовые колхозницы.

Звено Наталии Большаковой в своем составе имеет восемь человек. За ним закреплено четыре культуры: капуста, морковь, лук, тыква. В плане намечено провести несколько прополок и междурядных обработок посевов, внесение удобрений.

Уже сейчас звено взялось за работу по подготовке высокого урожая. Колхозницы собрали 6 центнеров золы, вывозят навоз. Но не одна Наталья Большакова проявляет такой интерес к местным удобрениям. Звеньевые Марфа Кузменко и Марфа Шманчук также заготовили уже до десятка центнеров золы.

Нынешняя весна со всеми ее капризами является серьезным испытанием. Она требует большой маневренности. Такую маневренность проявляют руководители и колхозники сельхозартели имени Ленина. И в этом залог успешного проведения сева.

Д. ПЛОХУТА.

Серышевский район.

СВОДКА

О ХОДЕ РЕМОНТА ТРАКТОРОВ В МТС ХАБАРОВСКОГО КРАЯ

ПО ДАННЫМ КРАЙЗЕМОТДЕЛА НА 25 АПРЕЛЯ 1941 ГОДА

(В процентах к плану)

Наименование МТС	Капитальный ремонт	Текущий ремонт
Амурская область	**96,0**	**94,6**
Еврейская авт. обл.	**100,0**	**100,0**
Хабаровская	100,0	100,0
Краснореченская	100,0	100,0
Верхнская	78,5	96,6
Лазовская	58,8	95,2
Отрадненская	100,0	100,0
Лермонтовская	100,0	100,0
Комсомольская	100,0	92,3
Кур-Урмийская	100,0	100,0
Итого по МТС районов, непоср. подч. краю	**97,6**	**100,0**
Мильковская	—	100,0
Камчатская	—	100,0
Ульчская	100,0	100,0
Тымовская	66,6	100,0
Всего по краю	**95,6**	**97,5**
Было на 20 апреля 1941 года	94,9	96,2

—o—

НА ПОЧЕТНУЮ ВАХТУ

ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ ГРАНИЦА, 28 апреля. **(По телефону от нашего спец. корр.)** Почетное право нести Сталинскую вахту в день Первого мая в Энском пограничном отряде завоевали многие бойцы и младшие командиры.

В подразделении лейтенанта Юдина право нести первомайскую вахту получил комсомолец-пограничник тов. Рябков. Он отлично выполняет боевые задания командования погранотряда.

Выйдут на вахту также передовики соревнования бойцы тт. Васильев и Серов, агитатор-боец тов. Андреев и групповод ефрейтор тов. Плигин—отличники политической подготовки.

Отделение младшего сержанта тов. Зотова, завоевавшее первенство в инспекторском смотре, выйдет на первомайскую вахту в полном составе.

Деятельно готовятся к 1 Мая кружки художественной самодеятельности подразделений. В Энском подразделении готовится выступить большой ансамбль, который исполнит советские песни и красноармейскую пляску. Руководят им тт. Малышенко и Христосов и бойцы братья Егоровы. В ансамбле принимают участие жены командиров тт. Кокушкина и Дворникова.

На заставах и в пограничных колхозах бойцы-пограничники проводят беседы о международном положении, о заключении советско-японского пакта о нейтралитете.

В первомайские дни в подразделениях состоятся стрелковые и гимнастические соревнования.

—o—

ПЕРВЫЙ РЕЙС ПАРОХОДА „СМОЛЕНСК“

АЛЕКСАНДРОВСК-на-САХАЛИНЕ. **(По телеграфу от наш. корр.).** После зимы, прерывавшей на длительное время водное сообщение с материком, из Владивостока в Александровск вышел первый пассажирский пароход «Смоленск». В пункте Пильво он сделал остановку, чтобы выгрузить часть адресованного туда продовольствия и различных материалов. В Александровск пароход доставит 279 пассажиров и 1.200 тонн груза.

—o—

ДЕВУШКИ-ТРАКТОРИСТКИ

БЛАГОВЕЩЕНСК, 28 апреля. (КрайТАСС). В ряде колхозов Амурской области заканчивается учеба на курсах трактористов. В сельхозартели «Коммунар», Михайловского района, испытания на звание водителя трактора сдали первые три девушки. Успешно закончили учебу 13 девушек в колхозе имени Сталина, Завитинского района. Все окончившие курсы трактористов уже закреплены за участками на весенне-полевые работы, где они будут стажироваться под руководством опытных трактористов.

К 1 Мая заканчивают учебу на курсах 20 трактористок в колхозах Свободненского района.

Пилот санитарной авиации Гражданского воздушного флота А. А. Руднев. Фото В. Бейдалова. (КрайТАСС).

Переписка с матерью Николая Островского

В прошлом году команда парохода «Островский» на полтора месяца раньше срока закончила ремонт. И как только прошли по Амуру последние льдины, пароход вышел в плавание. Это был первый рейс в навигацию 1940 года. Команда по-стахановски выполнила задание и возвратилась в Хабаровск.

О замечательных делах коллектива было передано в Москву. В тот же день радиостанция имени Коминтерна сообщила об этом своим слушателям.

Мать писателя Николая Островского находилась в это время в Сочи. Прослушав радиопередачу, она решила написать письмо на Дальний Восток, стахановцам и ударникам парохода, носящего славное имя ее сына.

Письмо было коротким. Ольга Осиповна не знала адреса и написала просто: «Дальний Восток, Амур, команде парохода «Островский».

Поздравляю с Первым Мая весь состав парохода. Это пишет Ольга Осиповна Островская. Если это письмо вас найдет, отзовитесь, жду ответ с нетерпением».

Письмо дошло до команды. В конверт была вложена и фотография Ольги Осиповны с сыном: Николай — в военной форме, в годы гражданской войны.

Эти несколько строк привета произвели огромное впечатление на экипаж парохода, который любит писателя-бойца, где многие наизусть знают целые главы из его замечательных книг.

...В летний тихий вечер, когда волны широкого Амура бились о борта парохода, кочегары и матросы, механики и масленщики писали коллективный ответ матери. Они рассказывали о своей кипучей работе, о выполненных обязательствах. И заканчивали письмо теплыми словами: «Шлем от души свой нежный и большой привет и пожелание — здравствовать многие годы».

Письмо подписали капитан парохода Жданов, механик Гребенщиков, председатель судового комитета Сартаков.

Так началась переписка.

Потом Ольга Осиповна прислала команде сборник материалов «Николай Островский» и стихи Ивана Козлова — одного из друзей Николая Островского.

Написала экипажу парохода и жена Николая Островского Раиса, работающая сейчас директором Дома-музея имени Николая Островского в Москве. Письмо было адресовано капитану парохода тов. Жданову.

«Дорогой Александр Семенович, — пишет Раиса. — Шлю вам свой искренний привет и поздравляю вас и весь состав парохода с великим Октябрьским праздником. Желаю вам сил, энергии, мужества в работе не отставать, всегда итти вперед. Это завет Николая Алексеевича.

Он лежал восемь лет неподвижный и слепой и всегда шел вперед. Вы скажете—как он мог итти вперед, когда был неподвижен, слепой? Но вы прочтите о нем книгу, которую я вам посылаю, и вы увидите, как можно и нужно работать.

Посылаю вам газету о нем, вид его дома — теперь музея. Другой раз напишу больше. До свидания, мои друзья. Ваша Р. Островская».

Р. С. Я пошлю пароходу книги Н. А. Островского, дайте адрес».

С большим интересом всматривалась команда парохода в фотографию, изображающую комнату, в которой жил и работал Николай Островский. Кровать, небольшой круглый стол, на нем пишущая машинка, на которой печатались рукописи романов «Как закалялась сталь» и «Рожденные бурей». Эту машинку Островскому в 1931 году подарил Центральный Комитет ВЛКСМ. Чуть поодаль, на постаменте, бюст писателя Анри Барбюса. Рядом — шкаф с книгами.

На другом фото заснят дом Островского, построенный для него правительством Украинской ССР. Теперь в этом доме организован музей имени писателя. Там же живет и мать Николая — Ольга Осиповна. За три с половиной года в Доме-музее побывало больше 200 тысяч экскурсантов. Сюда приезжают из Москвы, с Дальнего Востока, из Сибири.

В числе материалов, присланных Ольгой Осиповной команде парохода «Островский», есть запись одной очень характерной беседы. Однажды Николая Островского посетил корреспондент английской газеты «Ньюс кроникл». В беседе он спросил:

— Скажите, вы очень страдаете? Ведь вот вы слепой, прикованы к постели в течение долгих лет. Неужели к вам ни разу не пришло отчаяние о безвозвратно потерянном счастье видеть, двигаться?

— Я улыбаюсь,—ответил Николай Островский.—Счастье многогранно. И я глубоко счастлив. Моя личная трагедия оттеснена изумительной, неповторимой радостью, радостью творчества и сознанием, что и твои руки кладут кирпичи для созидаемого нами прекрасного здания, имя которому—социализм.

Крепка дружба между экипажем судна и матерью любимого советским народом писателя. Мужественная женщина обещает присылать книги, теплым словом воодушевляет людей на лучшую работу.

В. БАУЛИН.

—o—

МОЛОДЫЕ НЕФТЯНИКИ

Прошло около пяти месяцев занятий в Охинской школе ФЗО. Двести юношей овладевают здесь профессией нефтяников. О труде рабочего-нефтяника многие призванные в школу имели туманное представление. В первые же дни будущие нефтяники поняли, что эта профессия требует сильных, здоровых и смелых людей.

Для подготовки будущих нефтяников, Охинский горком ВКП(б) послал мастерами в школу ФЗО лучших стахановцев-производственников.

Старший мастер т. Зацепин повседневно помогает мастерам и инструктарам в организации производственного обучения. Мастера сумели привить учащимся любовь к труду, к специальности нефтяника. Доказательством этому служит тот факт, что 30 процентов учащихся—отличники учебы, 50 процентов имеют хорошие оценки.

За четыре месяца занятий две группы вышковых плотников построили и сдали в эксплоатацию четыре нефтяных вышки. Кроме этого они разобрали три старых вышки, материал которых использован на новое строительство.

Вторая группа бурильщиков мастера т. Сапогова проходит производственное обучение на Эхаби. За короткий срок молодые бурильщики ввели в строй скважину на буровой № 40. Эта скважина сейчас дает хорошую добычу нефти.

Но в школе немало еще и недостатков. Группа бурильщиков мастера-орденоносца т. Васильева из-за отсутствия общежития на Эхаби вынуждена проходить обучение на ликвидированной скважине № 117 охинского промысла.

Трест «Сахалиннефть» не обеспечил учащихся школы ФЗО нормальными производственными условиями.

И. ШЕРСТОБИТОВ.

Зам. директора по политчасти Охинской школы ФЗО.

БУДНИ ПИЛОТА

...В одном из стойбищ, расположенных в северной части залива Николая, что в районе Шантарских островов, тяжело заболела учительница. Ей требовалась немедленная высококвалифицированная врачебная помощь. Но как помочь человеку, если на сотни километров вокруг нет нужного специалиста? Из стойбища через Тугур дали радиограмму в Москву. В Хабаровск поступило распоряжение: «Вывезти больную в Николаевск-на-Амуре». Санитарный самолет еще не был подготовлен к летней навигации и за больной послали рейсовую машину с Сахалинской линии. Несколько раз кружил пилот над стойбищем, но сесть не смог. А из Москвы запрашивают: «Вывезли ли уже больную?».

Тогда в стойбище полетел летчик санитарного звена Александр Афанасьевич Руднев. Было это в июне прошлого года, в заливе еще стояли льды. Около часа летал пилот над ними, искал место для посадки. Среди ледяных разводий оказалась большая полынья. Руднев блестяще посадил на нее машину. Но от берега к самолету надо было пробираться на лодке четыре километра. Пока длилось это путешествие, начался отлив и лед постепенно стал сжимать самолет. Что делать пилоту, как спасти себя и машину? Победило высокое летное мастерство, спокойствие, выдержка, расчетливость. Александр Афанасьевич снял якоря и машина начала дрейфовать со льдами. Несколько часов длился этот поединок. Наконец, лодка с учительницей подошла к самолету.

Приняв на борт больную, тов. Руднев стал готовиться к взлету. За это время лед перегруппировался и от полыньи, которая была хорошей площадкой, осталось лишь одно воспоминание. Запустив мотор, летчик рулил между льдинами, искал хорошую площадку для взлета. Поиски длились два часа, машину вынесло в море. «Когда между льдами показалась большая полынья, — рассказывает тов. Руднев, — моей радости не было границ. Все-таки из поединка победителем вышел я». Больная учительница была доставлена в Николаевск, где в областной больнице ей сделали операцию.

Пилот уже успел забыть об этом рейсе. Он считает его обычным, будничным и ничем не примечательным. Таких рейсов в летной биографии А. А. Руднева десятки.

...Летом того же года в Охотск нужно было доставить опытного детского врача и медикаменты. Эту работу поручили тов. Рудневу. На пути из Охотска самолет сделал остановку в одном из районов. Руководители района обратились к пилоту с просьбой доставить местного хирурга в селение Нелькан, где один из старейших охотников случайно ранил себя в бок.

Трасса полета в Нелькан таила много неизвестного, метеорологические условия были тяжелыми. По инструкции лететь на гидросамолете над сушей можно лишь в течение 20 минут, а чтобы добраться до селения и пересечь два хребта, требовалось около четырех часов. Из Хабаровска разрешили произвести полет под личную ответственность самого летчика. Приняв на борт хирурга Антонова и детского врача Старкову, Александр Афанасьевич повел машину в Нелькан. Хребет был закрыт облаками, шел снег. Пилот решил пройти по ущелью, между хребтами. Но облачность, снег и воздушные течения создали угрозу для машины, малейшая неосторожность могла привести к тяжелым последствиям. Пришлось вернуться в район, но не надолго. Руднев решает итти наперекор стихии и ведет гидросамолот на высоте пяти тысяч метров. Однако погода не унималась. Теперь уже в самом Нелькане была сплошная низкая облачность и шел дождь. Высота сопок и характер местности не были известны и летчик не стал рисковать, вернулся.

Попытка прорваться повторяется на следующий день, хотя метеорологическая обстановка в районе не улучшилась. Снова Руднев поднимает свою машину на высоту пяти тысяч метров, благополучно пересекает Прибрежный и Джуг-Джурский хребты. В ста километрах от Нелькана он пробивает облачность и ведет машину к селению по просеке. Машина села на реке Мая. Эта горная речушка капризна и своенравна. Ее дно не держит якорей, самолет вынесло на косу. Пока хирург Антонов делал операцию, а затем вместе с врачом Старковой осматривал больных, пилот с помощью населения разгрузил машину, снял ее с косы и подготовил к обратному рейсу. Взяв врачей и трех больных, нуждающихся в специальном лечении, он успешно доставил их в Аян.

На острове Большой Шантар трехлетний сын охотника проглотил шурин. Чтобы спасти жизнь ребенка, требовалась срочная операция. Радиостанция острова передала об этом радиограмму. Родители просили помощи с Большой земли. Так уж повелось, что все наиболее важные и сложные задания, связанные с полетами на Крайний Север, поручают тов. Рудневу. Ему же пришлось лететь в феврале 1941 года и на Большой Шантар.

Около острова были береговые льды, оторванные от земли. Посадка машины в таких условиях сопряжена с большим риском. Лед здесь торосистый и при посадке на него машину легко разбить. Если неправильно рассчитать посадку при боковом ветре, самолет можно загнать в воду. Этот риск усугублялся и тем, что пилота никто не встречал. Выбрав подходящую льдину, тов. Руднев мастерски посадил самолет. Взяв ребенка и его мать, он доставил их в Николаевск. Здесь опытные хирурги сделали больному операцию и Руднев доставил малыша снова на остров.

Мы спросили Александра Афанасьевича, как он сам оценивает подобные рейсы? Пилот слегка улыбнулся, немного подумал и ответил: «Рейсы, как рейсы. Ничего в них особенного нет, обычные в условиях санитарной авиации Крайнего Севера». Мы обратились с подобным вопросом к командирам и товарищам по работе отважного летчика. Вот что рассказывают о Рудневе в Дальневосточном управлении аэрофлота:

Летчик санитарной авиации должен в совершенстве знать материальную часть и владеть техникой пилотирования в любых условиях. От него требуется отличная ориентировка в метеорологических данных, смелость, выносливость, решительность и осторожность. Да, осторожность! Ибо ему самому чаще всего приходится решать вопрос, где посадить машину, по какой трассе ее вести. И все это без достаточной, а порою и вовсе при полном отсутствии метеорологической информации. Всеми этими качествами обладает Александр Афанасьевич Руднев. Его справедливо и заслуженно называют самым опытным «воздушным санитаром».

Последний рейс тов. Руднева в Корякский национальный округ—лучшее подтверждение этой оценки. Ему поручили доставить врачей в Николаевск-на-Амуре. Дальше их должны были перебросить на самолете одной хозяйственной организации. В Николаевске начались обычные разговоры: «Нет горючего, неизвестны посадочные площадки» и т. д. Тогда тов. Руднев принимает смелое решение доставить врачей к месту назначения. Ведь речь идет не о спортивном рейсе, а о спасении жизней советских людей! Он посылает в управление радиограмму: «Везу врачей дальше сам». Это «дальше» означало до Охотска, но Александр Афанасьевич доставил врачей и медикаменты значительно дальше Охотска — в Гижигу и на Корякскую культбазу.

Этот рейс летчика является небывалым в условиях Дальнего Востока. Он совершался в момент, когда уже прекратилась навигация. Достаточно рассказать о нем несколько фактов.

Полет от Охотска проходил по неизведанной трассе, на машине, необорудованной радиостанцией, без метеорологической сводки и карты этого района. В Гижиге попали в пургу, ветер доходил до 30 метров в секунду. Пришлось садиться на лед. Полтора часа держал пилот заведенный мотор, пока из поселка не пришли люди и не помогли укрепить машину. На одном из участков началось обледенение самолета. Чтобы спастись от этого страшного бедствия, тов. Руднев повел машину в десяти метрах над Охотским морем. «Риск был большой,—рассказывает тов. Руднев,—но я решил доставить врачей и медикаменты. Смотрел на это дело просто: долечу успешно—хорошо, спасу жизнь десятков людей. Уверенность в успехе этого рейса вселял отличный советский самолет и большой личный опыт. На пятые сутки после вылета из Хабаровска врачи были у цели».

Не лучше были условия и обратного полета. Летчик решил во чтобы то ни стало доставить самолет в целости и сохранности. И он этого достиг. Огромную, неоценимую помощь оказал ему в этом борттехник Николаевского аэропорта А. Е. Захарцев, обеспечивший отличную подготовку материальной части в тяжелых климатических условиях.

Этот последний рейс является для А. А. Руднева как бы итоговым. Им пилот завершил налет 500 тысяч километров только в санитарной авиации. Стоит лишь вдуматься в эту цифру, чтобы представить себе большую и высоконужную деятельность скромного советского летчика, непартийного большевика.

Семь лет работает тов. Руднев на Дальнем Востоке, из них пять — в санитарном звене. Нет такого уголка от берегов Японского до Охотского морей, где бы не летал Александр Афанасьевич с врачами, откуда бы он не вывозил больных. Пилот-стахановец спас сотни человеческих жизней. Все его полеты отличались безукоризненным мастерством, совершались без единой поломки и происшествия.

Вл. СВЕТЛАНИН.

К СУДЬБЕ ИНОСТРАННЫХ ПАРОХОДОВ, УКРЫВАЮЩИХСЯ В АМЕРИКАНСКИХ ПОРТАХ

НЬЮ-ЙОРК, 27 апреля. (ТАСС). Агентство Ассошиэйтед Пресс передает из Вашингтона, что пан-американский «постоянный совещательный комитет» рекомендовал 21 Американской республике использовать для своих нужд иностранные пароходы, укрывшиеся в связи с войной в американских портах. По словам агентства, это предложение было внесено министром иностранных дел Уругвая Гуани.

Комитет рекомендует правительствам американских стран заключить соглашения с владельцами пароходов или же реквизировать эти пароходы. Рекомендуется выплачивать владельцам пароходов компенсацию в соответствии с международным и национальным правом. Комитет рекомендует указанным странам подтвердить свое полное право использовать такие иностранные суда для внутренней и международной торговли. По имеющимся сведениям, в портах американских стран сейчас укрывается свыше 160 иностранных пароходов.

—o—

ГЕРМАНСКИЙ БЮЛЛЕТЕНЬ О ЗАХВАТЕ ГЕРМАНИЕЙ ИНОСТРАННЫХ СУДОВ

БЕРЛИН, 27 апреля. (ТАСС). «Линст аус Дейчланд» сообщает, что германские военно-морские силы захватили с начала войны в гаванях и в открытых водах 872 иностранных судна общим тоннажем в 1,9 млн. брутто-регистровых тонн.

—o—

ПОТЕРИ ТОРГОВОГО ФЛОТА

НЬЮ-ЙОРК, 26 апреля. (ТАСС). Как передает агентство Юнайтед Пресс, по данным министерства торговли США, общие потери торгового флота за первые 18 месяцев войны составили 6.687 тыс. тонн. Из этого числа на долю торговых флотов Англии, ее союзников и нейтральных стран приходится 5.400 тыс. тонн, на долю Германии—802 тыс. тонн, Италии—485 тыс. тонн.

—o—

«НЬЮ-ЙОРК ТАЙМС» ОБ ЭВАКУАЦИИ ЧАСТИ АНГЛИЙСКОЙ АРМИИ ИЗ ГРЕЦИИ

ЛОНДОН, 27 апреля. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер из Нью-Йорка, по сообщению корреспондента газеты «Нью-Йорк таймс», большая часть английских войск и военного снаряжения эвакуирована из Греции в Северную Африку.

—o—

ПРИБЫТИЕ ГИТЛЕРА В ГРАЦ

БЕРЛИН, 27 апреля. (ТАСС). Германское информационное бюро сообщает, что вчера из Марибора в Грац (главный город Штирии) прибыл Гитлер.

—o—

СОСТОЯНИЕ КИНЕМАТОГРАФИЧЕСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ В ИНДИИ

КАБУЛ, 28 апреля. (ТАСС). Индийская газета «Трибюн» сообщает, что в Лагоре состоялась конференция представителей кинематографической промышленности. Конференция отметила, что в связи с сокращением ввоза необходимого сырья, кинопромышленность находится накануне краха. В индийскую кинопромышленность вложено 150 миллионов рупий, в ней занято 40 тысяч рабочих и служащих.

Война в Европе и Африке

(ДНЕВНИК ВОЕННЫХ ДЕЙСТВИЙ)

На греческом фронте, согласно сводке германского командования, германские войска ведут наступление восточнее Фермопильского ущелья около города Молоса. Одновременно другие части германской армии, высадившиеся на острове Эвбея и снова переправившиеся на материк через Халкиду, вышли в район Фив (севернее Афин). Еще в середине апреля, сообщается далее в сводке, германские части захватили острова Тасос и Самофракия (в северной части Эгейского моря). Сейчас германские войска высадились также на острове Лемнос.

В сообщении корреспондента агентства Рейтер из Каира отмечается, что, по полученным там последним сведениям, английские войска в Греции удерживают линию обороны на всем протяжении фронта. Положение греческих войск, которые все еще сражаются, не ясно, но, по имеющимся сведениям, левый фланг английских войск поддерживает связь с греками.

Действия германо-итальянской авиации по английским коммуникациям и опорным базам в восточной части Средиземного моря принимают все более ожесточенный характер. В сводке германского командования сообщается, что германская авиация совершила налеты на суда противника в греческих водах. В результате попадания бомб было уничтожено 13 торговых пароходов, а 37 тяжело повреждены. Отряды германских самолетов несколько раз подвергли также бомбардировке морские и воздушные базы на острове Мальта.

★

На англо-германском фронте отмечается некоторая активность авиации. В ночь на 26 апреля, сообщается в сводке германского командования, германские бомбардировщики подвергли бомбардировке военные объекты портового города Сандерленд на восточном побережье Англии. Фугасные и зажигательные бомбы причинили значительный ущерб, главным образом сооружениям Дерифордской верфи, а также докам Хадсона.

Английское министерство авиации, сообщая о подробностях налета английской авиации на Киль, совершенного в ночь на 25 апреля, указывает, что главными объектами бомбардировки были судостроительные верфи, на которых строятся подводные и надводные военные корабли. 25 апреля, передает агентство Рейтер, английская авиация совершила налет на голландское побережье. Кроме того, бомбы были сброшены на промышленные предприятия в Эймендене. В ночь на 26 апреля английские самолеты подвергли бомбардировке судостроительные верфи в Киле, а также Берлин, Бремерхафен, Вильгельмсхафен, Эмден и Любек. Помимо того, бомбы были сброшены на нефтехранилища в Роттердаме.

★

В Северной Африке, в секторе Тобрука, отмечается, согласно сводке итальянского командования, активность артиллерии. Против порта Капуццо, западнее Соллума, указывается в сводке германского командования, германские и итальянские части отразили атаку английских войск, поддержанных бронетанковыми силами и тяжелой артиллерией. Германские и итальянские пикирующие бомбардировщики атаковали и рассеяли английские войска и автоколонны в районе Соллума. Бомбардировке германо-итальянской авиации подверглись также, как отмечается в итальянской сводке, крепость и морская база Тобрука. Повреждены портовые сооружения и корабли, стоявшие в гавани. Английская авиация, передает агентство Рейтер, снова совершила в ночь на 25 апреля налет на Триполи.

★

В Восточной Африке, в Абиссинии, сообщается в итальянской сводке, произошла стычка итальянских войск с английскими частями к востоку от Гамбелы (Восточная Абиссиния). Каирский корреспондент агентства Рейтер передает, что южно-африканские войска, наступающие из Аддис-Абебы, находятся в настоящее время в нескольких километрах от Десси (к северо-востоку от Аддис-Абебы). Падение Десси, по мнению корреспондента, заставит итальянцев либо попытаться отступить на восток, к Французскому Сомали, где им будет угрожать опасность быть отрезанными с тыла, либо продолжать продвижение на север. В последнем случае они будут зажаты в клещи английскими силами, которые наступают с севера и атакуют в настоящее время обороняемый итальянцами естественный барьер близ Амба-Алаги (в 300 км. от Десси).

26 апреля. (ТАСС).

—o—

СООБЩЕНИЕ ГЕРМАНСКОГО КОМАНДОВАНИЯ

БЕРЛИН, 27 апреля. (ТАСС). В сводке верховного командования вооруженных сил Германии сообщается что оперирующие в Греции германские войска, преследуя неприятеля через линию Фивы—Халкида, достигли сегодня в 9 часов 25 мин. Афин. Германские парашютные десанты заняли 26 апреля утром Коринфский перешеек, а также город Коринф. Захвачено в плен большое число англичан; остальные английские части быстро отступают в южном направлении. Один полк, форсировав Патрский залив, вступил на территорию полуострова Пелопоннес и занял портовый город Патры.

—o—

ОТКАЗ ГЕРЦОГА АОСТА КАПИТУЛИРОВАТЬ

ЛОНДОН, 26 апреля. (ТАСС). По сообщению агентства Рейтер, хорошо информированные круги в Каире считают, что командующий итальянскими силами в Абиссинии герцог Аоста отказался принять английские предложения о капитуляции.

НОВАЯ ИТАЛЬЯНСКАЯ ВОЕННАЯ ЗОНА

БЕРЛИН, 27 апреля. (ТАСС). Как передает агентство Трансоцеан из Рима, территория Италии вдоль побережья Адриатического моря на 50 километров в глубь страны объявлена военной зоной, так же как и итальянские острова в Адриатическом море.

—o—

АНГЛИЧАНЕ УКРЕПЛЯЮТ ГИБРАЛТАР

НЬЮ-ЙОРК, 28 апреля. (ТАСС). Агентство Юнайтед Пресс передает, что новые оборонительные работы делают Гибралтар почти неприступным. Орудийные платформы сооружены как к стороне, обращенной к Испании, так и к стороне, обращенной к морю. Англичане в последнее время построили новые противотанковые укрепления, минные заграждения и каналы. Склады, казармы и госпитали в целях защиты от воздушных бомбардировок переведены в подземные сооружения.

ВЫСТУПЛЕНИЕ РУЗВЕЛЬТА НА ПРЕСС-КОНФЕРЕНЦИИ

ВАШИНГТОН, 26 апреля. (ТАСС). В беседе с представителями печати Рузвельт заявил, что американские военные корабли, патрулирующие нейтральную зону, будут оперировать в море на таком расстоянии, на каком это необходимо для защиты Западного полушария. США уже сейчас расширяют патрулируемую нейтральную зону. За последние полтора года американские патрульные суда оперировали на расстоянии в 1.000 миль на восток от средней части Атлантического побережья США, вместо 300 миль, как обычно сообщалось. В настоящее время патрулирование имеет еще большее значение в связи с тем, что США приобретают новые базы. В будущем США распространят патрулирование на все океаны, когда это будет необходимо для обороны Западного полушария.

На вопрос о том, намерены ли США установить конвоирование, Рузвельт ответил отрицательно. Далее корреспонденты попросили Рузвельта определить разницу между патрулированием и конвоированием. Рузвельт заявил, что конвой означает сопровождение торговых судов с целью помешать вооруженным силам воюющих стран напасть на эти суда, в то время как патрулирование имеет своей целью разведывательные действия для обнаружения судов агрессоров, приближающихся к Западному полушарию.

Отвечая на дальнейшие вопросы корреспондентов, Рузвельт указал, что разведывательная деятельность американских патрульных судов означает помощь для Англии. Рузвельт отказался сообщить, как будут действовать патрульные суда в случае, если английские конвоирующие корабли подвергнутся нападению.

На вопрос о том, обеспечивает ли патрулирование безопасность американских морских путей в Гренландию, Рузвельт заявил, что, как он надеется, Гренландия в настоящее время находится в безопасности. Однако существует возможность, что активность держав оси в некоторых частях Гренландии будет продолжаться. Далее Рузвельт ответил утвердительно на вопрос о том, намерены ли США предпринять меры для противодействия возможной германской активности в Гренландии.

Рузвельт снова подтвердил, что США на основе доктрины Монроэ обязаны защищать Канаду и другие территории, расположенные в Западном полушарии, от любого нападения. В заключение Рузвельт опроверг сообщения печати о том, что немцы потопили 40 проц. американских материалов, предназначавшихся для Англии.

—o—

АНГЛИЙСКАЯ ПЕЧАТЬ О ПРЕДСТОЯЩИХ ИЗМЕНЕНИЯХ В СОСТАВЕ КАБИНЕТА

ЛОНДОН, 27 апреля. (ТАСС). Английская печать снова обсуждает вопрос о возможных изменениях в составе кабинета. Высказывается предположение, что будет создан более узкий военный кабинет, члены которого не будут нести никаких министерских обязанностей. В настоящее время только три члена кабинета—Гринвуд, Эттли и Андерсон—не имеют почти никаких министерских обязанностей. Наряду с этим высказывают мнение о необходимости включить в состав военного кабинета представителей доминионов. В частности, имя Мензиса упоминается в качестве кандидата в члены военного кабинета.

ПРИКАЗ ВОЙСКАМ ХАБАРОВСКОГО ГАРНИЗОНА

26 апреля 1941 г. № 36 гор. Хабаровск.

§ 1.

В день международного пролетарского праздника 1-го Мая в 11 часов на Комсомольской площади казначаю парад войскам Хабаровского гарнизона.

§ 2.

Парад будет принимать Командующий Войсками Дальневосточного фронта генерал армии АПАНАСЕНКО.

§ 3.

Командование парадом Командующий Войсками Дальневосточного фронта возложил на меня.

§ 4.

На парад вывести войсковые части Хабаровского гарнизона согласно особого плана.

§ 5.

Форма одежды—летняя, караульная без противогазов.

§ 6.

Командирам частей выслать ликейных в распоряжение коменданта гарнизона к 9 часам 1 Мая 1941 года.

§ 7.

Военному училищу, частям и школам ФЗО, назначенным к участию в параде, прибыть на Комсомольскую площадь в период времени 9—10 часов.

§ 8.

Построение частей на площади по указанию коменданта гарнизона.

§ 9.

Ответственность по поддержанию порядка во время парада возлагаю на коменданта Хабаровского гарнизона — майора ЧЕРНОЯРОВА.

Начальник Хабаровского гарнизона генерал-майор ДУБКОВ.

—o—

О демонстрации трудящихся 1-го Мая 1941 г. в городе Хабаровске

Начало демонстрации в 13 часов дня.

Трудящиеся, участвующие в демонстрации, собираются на свои сборные пункты у предприятий и учреждений и следуют организованно районными колоннами, по указанию районных первомайских комиссий.

Пропуск к трибуне Дома Советов по специальным пропускам прекращается в 10 час. 30 мин.

Члены Крайкома и Горкома ВКП(б), депутаты Верховного Совета СССР и РСФСР, члены Исполнительного Комитета Краевого и Городского Советов депутатов трудящихся, члены бюро Крайкома ВЛКСМ и Горкома ВЛКСМ —проходят к трибуне Дома Советов по своим мандатам.

Лица, идущие к трибуне со специальными билетами, должны иметь при себе паспорта.

Дети до 12 лет пропускаются с родителями, имеющими специальные билеты, беспрепятственно (без пропусков).

Движение автогужтранспорта по улицам им. Карла Маркса, Серышева, Вокзальной, Милицейской и Ленинской прекращается в 9 часов утра.

Пешеходное движение прекращается в 10 часов 15 мин. утра.

Ответственность за обеспечение охраны порядка и общественной безопасности во время демонстраций и движения колонн возлагается на зам. нач. УРКМ УНКВД по городу—лейтенанта милиции тов. Бартышева.

ПЕРВОМАЙСКАЯ КОМИССИЯ.

ПЛАН расстановки и движения колонн демонстрантов города Хабаровска в день 1 Мая

1. Рабочий полк ПВО на ул. им. Калинина от Милицейской до улицы Карла Маркса.
2. Школьники на ул. им. Калинина от Вокзальной до ул. им. Карла Маркса.
3. Кировский район на ул. им. Калинина до ул. Вокзальной.
4. Железнодорожный район на ул. Вокзальной до улицы им. Калинина.
5. Сталинский район на ул. Ленинской и Тургеневской, до Милицейской.
6. Центральный район на ул. Дзержинского и Ленинской вслед за колонной Сталинского района.
7. Мото-вело-колонна на ул. Серышева—к улице им. Калинина.
8. Демонстрацию открывает рабочий полк ПВО, за ним идет колонна физкультурников, затем школьники.
9. Первой идет колонна Сталинского района, второй—колонна Железнодорожного района, третьей—колонна Кировского района и четвертой—колонна Центрального района.

ГОРОДСКАЯ ПЕРВОМАЙСКАЯ КОМИССИЯ.

Хроника

Совнарком СССР назначил тов. Голева Я. И. первым заместителем Народного Комиссара финансов СССР.

★

Совнарком СССР назначил тов. Можейко В. Н. главным арбитром Государственного арбитража при Совнаркоме СССР.

★

Совнарком СССР ввел тов. Ильина А. А. в состав коллегии Народного Комиссариата цветной металлургии.

★

Совнарком СССР ввел тов. Марголина А. А. в состав коллегии Народного Комиссариата текстильной промышленности СССР.

★

Совнарком СССР освободил тов. Ратнера В. П. от обязанностей члена коллегии Народного Комиссариата рыбной промышленности СССР.

★

Совнарком СССР освободил тов. Новикова В. В. от обязанностей члена коллегии Народного Комиссариата среднего машиностроения, в связи с переходом его на другую работу. (ТАСС).

ИЗВЕЩЕНИЯ

29 апреля в 20 часов в клубе ГВФ (ул. Запарина, № 1) состоится торжественное собрание партийных, советских и общественных организаций Сталинского района, посвященное международному празднику Первого мая. Пригласительные билеты выдаются в райкоме партии, райисполкоме и политотделе ГВФ.

РК ВКП(б) и Райисполком Сталинского района.

★

29 апреля в 7 час. 30 мин. вечера в помещении краевого театра Музкомедии проводится торжественное заседание райкома ВКП(б) и районного Совета депутатов трудящихся Центрального района г. Хабаровска, посвященное международному дню пролетарской солидарности—Первое мая.

Пригласительные билеты получить в райкоме ВКП(б).

РК ВКП(б) и Райисполком Центрального района.

Ответственный редактор Т. Г. КАЛИННИКОВ.

КРАЕВОЙ ТЕАТР МУЗКОМЕДИИ
29 апреля
ЗАКРЫТЫЙ СПЕКТАКЛЬ.
30 апреля
«БАЯДЕРКА»
музыка Кальмана.
Начало спектаклей в 8 ч. 30 м.

КИНОТЕАТР «ГИГАНТ»
В Большом зале
художественный фильм
«БОГДАН ХМЕЛЬНИЦКИЙ»
Начало сеансов: в 11 ч. 30 м., 1 ч. 30 м., 3 ч. 30 м., 5 ч. 30 м., 7 ч. 30 м., 9 ч. 30 м., 11 ч. 30 м.
В Малом зале
«ДРУЖБА»
Сеансы: в 11 ч., 12 ч. 30 м., 2 ч., 3 ч. 30 м., 5 ч., 6 ч. 30 м., 8 ч., 9 ч. 30 м., 11 ч.
С 25 апреля производится предварительная продажа билетов.

КИНОТЕАТР «СОВКИНО»
29 апреля
«МИНИН И ПОЖАРСКИЙ»
Начало сеансов: в 12 ч., 2 ч. 30 м., 5 ч., 7 ч. 30 м. и 10 ч.

Учебный комбинат ЦСУ Госплана СССР
ПРОИЗВОДИТ НАБОР
учащихся на дневные и вечерние отделения
по подготовке: счетоводов, бухгалтеров, старших и главных бухгалтеров.
Обучение платное, общежитие не представляется. Ведомственные организации могут заключить с комбинатом договоры на подготовку групп по ведомственной специфике. Адрес комбината: г. Хабаровск, ул. Карла Маркса, 3, тел. 10-68. 761-2.

ТРЕБУЮТСЯ Дальневосточному геологическому управлению для работы в Ванданской экспедиции рабочие и бухгалтеры. За справками обращаться: ул. Краснофлотская, 21, отдел кадров, с 9 до 17 часов ежедневно. 747—3

ТРЕБУЮТСЯ Хабаровской базе Хаблеспродторга на постоянную работу разнорабочие и грузчики на автомашины. Одиноких обеспечиваем общежитием. Справиться: улица Карла Маркса, 40.

ТРЕБУЮТСЯ Хабаровской радиодирекции ст. бухгалтер и счетовод-кассир. Об условиях звонить по тел. 4-49, АТС 21-86.

ДОМ КРАСНОЙ АРМИИ
с 3 мая спектакли театра комедии города Сталино
Под художественным руководством А. С. ЛАРСКОГО.
3, 9 и 20 мая Ардов «МЕЛКИЕ КОЗЫРИ»
3 мая утром и 5, 6, 10, 11, 25 мая вечером Шкваркин «ЧУЖОЙ РЕБЕНОК»
7, 8 мая вечером и 11 утром Шкваркин «ВЕСЕННИЙ СМОТР»
13, 14 и 23 мая Шкваркин «ПРОСТАЯ ДЕВУШКА»
15, 16, 21 и 22 мая Крапива «КТО СМЕЕТСЯ ПОСЛЕДНИЙ»
24 вечером и 25 утром Ардов «ШАРЛАТАН»
Цены билетам от 3 до 13 рублей
С 27 апреля производится предварительная продажа билетов в кассах театра и Главунивермага.
Начало спектаклей утренних в 12 ч. 30 м., вечерних 8 ч. 30 м.
Принимаются коллективные заявки по тел: 18-21 и 12-49, коммутатор штаба фронта, 11-19.

Внимание руководителей промышленных об'ектов учреждений и предприятий Хабаровского края.
ЭЛЕКТРИЧЕСКУЮ ИЛЛЮМИНАЦИЮ 30 апреля, 1 и 2 мая сего года разрешается устраивать только при условии полного соблюдения электротехнических правил и норм
На все время иллюминации дежурство специально выделенных электромонтеров строго обязательно.
Электро-иллюминационные установки, смонтированные с нарушением электротехнических правил и норм, а также не обеспеченные дежурными электромонтерами по надзору за их состоянием, будут выключаться без предупреждения, а виновные в нарушении настоящих указаний будут штрафоваться до 100 рублей или привлекаться к принудработам на срок до 30 дней.
Управление пожарной охраны УНКВД Хабаровского края.

ДАЛЬЭЛЕКТРОМОНТАЖУ
ТРЕБУЮТСЯ
электромонтеры и желающие приобрести квалификацию электромонтеров-электриков для работы в гор. Хабаровске и на периферии; плановик и шофер (на газогенераторную машину), с выездом в город Комсомольск. Для работы в Хабаровске — ответисполнитель технического снабжения и грузчики на автомашину. Справляться: ул. Калинина, 1, тел. 17-31, с 15 до 17 часов. 766-2.

Благовещенское педагогическое училище
ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ УЧАЩИХСЯ НА 1941—42 УЧЕБНЫЙ ГОД
НА ШКОЛЬНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
Отделение готовит учителей начальной школы, а также учителей I—IV классов СШ и НСШ. Срок обучения три года.
ХУДОЖЕСТВЕННОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
Отделение готовит учителей рисования и черчения для средних школ. Срок обучения пять лет.
Заявления направлять: город Благовещенск, ул. Крестьянская, 43.

БЛАГОВЕЩЕНСКИЙ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫЙ ТЕХНИКУМ НАРКОМЗЕМА РСФСР
ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ УЧАЩИХСЯ НА ОТДЕЛЕНИЯ:
Полеводства (готовит агрономов-полеводов средней квалификации).
Плодоовощное (готовит агрономов-плодоовощеводов средней квалификации).
Зоотехническое (готовит зоотехников средней квалификации).
Ветеринарное (готовит ветеринарных фельдшеров средней квалификации).
Принимаются лица с образованием за 7 классов.
Отличники НСШ принимаются без испытаний и зачисляются на стипендию с 1 сентября.
На стипендию зачисляются также все получившие на приемных испытаниях 2/3 отличных и 1/3 хороших оценок.
Плата за обучение 150 руб. в год. Срок обучения в техникуме 3 года.
Прием заявлений производится до 18 августа 1941 г. Испытания с 19 августа по 28 августа. Начало занятий 1 сентября.
Подробные правила приема высылаются по требованию заявителя.
Заявления направлять по адресу: г. Благовещенск, ул. Ленина, 96, Благовещенский сельхозтехникум. 752.

Дальневосточное управление аэрофлота
ПРИНИМАЕТ ЗАЯВКИ И ЗАКЛЮЧАЕТ ДОГОВОРА
на воздушные перевозки пассажиров, грузов и багажа в летнюю навигацию 1941 года по линиям Хабаровск—Петропавловск-на-Камчатке, Хабаровск—Николаевск—Оха, Хабаровск—Александровск, Хабаровск—Комсомольск.
О сроках начала навигации будет объявлено особо.
За справками обращаться по адресу: гор. Хабаровск, ул. Запарина, гидроаэропорт, тел. 30-52, коммутатор аэрофлота 1-15, 90.

Трест «Дальсвязьмонтаж»
ПРОСИТ УВОЛИВШИХСЯ РАБОЧИХ И СЛУЖАЩИХ
получить облигации
займа Третьей Пятилетки (выпуск третьего года) до 10 мая с. г. После указанного срока облигации будут сданы в сберегательную кассу.

1-е отделение службы движения Дальневосточной железной дороги
ПРОСИТ УВОЛИВШИХСЯ РАБОЧИХ И СЛУЖАЩИХ
сообщить свои адреса для высылки им облигаций займа Третьей Пятилетки (выпуск третьего года). 764.

ТРЕБУЮТСЯ Хабаровскому мясотресту кассир и картотетчик. Адрес: ул. Кавказская, 15, тел. 13-95. 738—2.

МЕНЯЮ КВАРТИРУ ИЗ ДВУХ КОМНАТ
30 квадратных метров с кухней во Владивостоке, на Ленинской улице, в районе Мальцевского, на квартиру в Хабаровске. Обращаться ежедневно с 9 до 10 часов, тел. 17-55.

МЕНЯЮ ОТДЕЛЬНУЮ КВАРТИРУ, 2 комнаты, 42 метра, в центре Владивостока, на квартиру в Хабаровске. Обращаться: улица Дзержинского, 76, второй этаж, Дальснабуголь. 762.

ПРОДАЕТСЯ ДОМ. Хабаровск-II, Хасановский поселок, ул. Приморская, 23. 765.

ПРОДАЕТСЯ ДОМ. Поселок Кругосветка, ул. Первая, дом 18. 763.

Адрес редакции: Хабаровск, ул. им. Калинина, 66. Телефоны редакции: ответственный секретарь—16-10 и АТС—24-97, заместитель редактора—31-27, секретариат—10-87 и 9-85. Отделы: пропаганды марксизма-ленинизма—30-71, партийной жизни—30-70, экономический—30-66, 11-20, писем трудящихся и рабселькоров—3-70, технический секретарь (дежурство круглосуточное)—24-39. Отдел объявлений и жалобы на неаккуратную доставку газет—31-16.

ВЛ1695 Типография газеты «Тихоокеанская звезда». Адрес типографии: ул. им. Калинина, 66, телефоны 28-17 и 31-15.