

ТИХООКЕАНСКАЯ ЗВЕЗДА

№ 121 (4796)

СУББОТА

24

МАЯ
1941 г.

Цена 15 коп.

ОРГАН ХАБАРОВСКОГО КРАЙКОМА ВКП(б) И КРАЕВОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

ПЕРВАЯ СТРАНИЦА

Об итогах социалистического соревнования в школах Фабрично-Заводского обучения Хабаровского края. Постановление бюро Хабаровского крайкома ВКП(б) и исполнительного комитета краевого Совета депутатов трудящихся от 23 мая 1941 года.

ВТОРАЯ СТРАНИЦА

Партийная жизнь. Что дает изучение деятельности предприятий—Н. Горюхов. Теоретические собеседования—Ал. Сырцов.

ТРЕТЬЯ СТРАНИЦА

Страшные порядки в Отраденской МТС—И. Митин. Творческий коллектив—Л. Восточный. Еще раз о благоустройстве города—Ст. Кузнецов.

ЧЕТВЕРТАЯ СТРАНИЦА

Положение на острове Крит. Война в Европе, Африке и Азии. Дневник военных действий. Войска генерала де Голля вступили в Сирию.

Оперативно руководить ловом

ВЕСЕННЯЯ путина в разгаре. Началась массовый лов сельди на Сахалине, Камчатке, плет лов частиковой рыбы на Амуре. В последние дни сельдь появилась не только на глубинах, но и у берегов юго-западного Сахалина. Обычные узлы берут колхозы, расположенные на берегу бухты Аюваки на Камчатке. В течение пяти дней они перевыполнили квартальный план, став Кичингскому комбинату более 25 тысяч центнеров рыбы. Хорошо ловят сельдь Корфовский комбинат.

Наступил ответственный период, в значительной мере решающий успех выполнения всего годового плана добычи рыбы. Руководители рыбозаводов, колхозов, трестов, руководители рыболовецких колхозов берут серьезный взвешив перед страгой. Сейчас проверяется их умение четко, оперативно руководить работами, умение мобилизовать людей на большевистское выполнение задачи, поставленной XVIII Всесоюзной партконференцией о решительном усилении работы рыбной промышленности.

В нынешнем году рыбной промышленности нашего края оказана огромная помощь. Без преувеличения можно сказать, что никогда не завозилось к нам такого количества материалов, снаряжения, никогда не отсукалось столько средств, как в этом году. Все предприятия на Камчатке, Охотском побережье, Сахалине и в Амурском бассейне полностью обеспечены на весеннюю путину сельди, промысловым снаряжением и т. д. Созданы абсолютно все условия для успешной работы.

Эти исключительно благоприятные условия однако с первых же дней путины используются совершенно неудовлетворительно. Пятидневные и недельные задания не выполняются. С каждым днем растет долг рыболовов перед страной.

Для успешной работы по добыче рыбы требуется маневренность и еще ряд маневренности, умение оперативно перебраться с одного места на другое, вовремя перейти с одного способа лова на другой. К сожалению, руководители Сахалинского и Средне-Амурского трестов не проявляют такой оперативности. Больше того, несмотря на тяжелые уроки прошлого года, на Сахалине снова повторяют прошлые ошибки—недооценивают активность глубевой лова.

Руководители Сахалинского треста давно отработали о полной готовности флота к путине. Но, как выяснилось с первых же дней лова, они ввели в заблуждение и Наркомат и краевые организации. Ремонт промысловых флотов не был закончен. И когда краевой комитет партии потребовал вывести на лов все суда, на Сахалине не смогли этого сделать. Из 92 рыболовных судов 11 мая работало только 19, на следующий день—23, затем—33 судна. Только к 22 мая эта цифра увеличилась до 80. Так было упущено пятьдесят дней, очень благоприятных для глубевой лова.

Причина не только в неготовности флота, но и в неготовности работников треста, нежелании их серьезно осваивать активный лов. Какое только отговорки ни придумывали в тресте, лишь бы только не выводить суда на глубевой лов. Жаловались и на отсутствие смазочного, и на то, что моторы не опробованы, и на штормовую погоду, хотя отдельные суда в эти штормовые дни все же работали и брали хорошие уловы.

Ответственность за такую неорганизованность несут в не меньшей мере и Сахалинский областной и районные комитеты партии. Они не проверили своевременно, насколько соответствуют действительности заверения руководителей треста о готовности флота к путине, не потребовали от всей настойчивостью немедленного выезда всех моторных судов на глубевой лов.

Отсутствие маневренности, оперативности в руководстве привело к тому, что Средне-Амурский горбистый трест не выполнял заданий на весенней путине. В течение мая он должен был добыть 20 тысяч центнеров рыбы. Но за полмесяца здесь поймано всего лишь 3.117 центнеров. Отставание огромное. В тресте, на рыбозаводах бесомношнно разводят руками: ничего, мол, не поделаешь, большая вода, нельзя работать за такими неводами. Но ведь известно, что руководить, это значит предвидеть. Разве не ясно было еще зимой, что полове в нынешнем году будет больше, что сильная вода не позволит некоторое время работать неводами? А раз так, то следовало подготовить как можно больше плавных сетей, лодок, чтобы в время большой воды людей из неводных бригад быстро переключить на плав. Это не было сделано своевременно, несмотря на предупреждения.

Четко, оперативно руководить, конкретное планирование, строгий контроль за выполнением заданий— вот что требуется сейчас на путине. Для успешной

работы необходимо, чтобы каждый рыбозавод, колхоз, каждая рыболовецкая бригада имели оперативное задание на пятидневку, знали свое дневное задание, отвечали бы за их выполнение. Это прямо вытекает из решений XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б). Как показывает ход путины, допущены серьезные ошибки в самой постановке планирования и в организации контроля за выполнением планов.

Еще в феврале начальник Главмуррыбпрома тов. Джанаридзе издал перенятый, неправильно ориентирующий работников рыбозаводов, приказ. Он обязал ввести месячное планирование вылавливания орудий лова, вылова рыболовов на лов, проверки выполнения этих планов не реже двух раз в месяц. И это в то время, когда партия требует, чтобы планы выполнялись изо дня в день в каждой бригаде, в каждой смене! Можно ли хорошо руководить путинной, только два раза в месяц знакомясь с положением дел впереди? Это и привело к тому, что, например, на Елабужском и Петропавловском рыбозаводах бригады не имеют и не знают пятидневных заданий, нормативы промыслового вооружения и обработки орудий лова не соблюдаются, а руководители заводов на местах лова бывают не чаще, чем дважды в месяц.

Многочисленные факты, говорящие о неорганизованности, расхлябанности, медлительности в первые дни массового хода рыбы, прежде всего результат отсутствия в системе Главмуррыбпрома крепкой производственной дисциплины. За эту расхлябанность в первую очередь несет ответственность начальник Главмуррыбпрома тов. Джанаридзе. Никто не заступился, он сам нарушает приказы Наркома. Так, например, Нарком рыбной промышленности установил срок вылова на лов новых 16 моторных и 5 мотоневодников для опытных бригад Средне-Амурского треста к 1 июня. А тов. Джанаридзе произвольно устанавливает новый срок—15 июня. Работники треста, очутившись между двумя противоречивыми приказами, принимают «самоуправное решение»—закончить постройку к 10 июня. Наркомат дал распоряжение закончить вывозку с рыбозаводов продукции прошлого года к 1 июня, а тов. Джанаридзе—к 15 июня. Такое возмутительное отношение к приказам Наркома приводит к расхлябыванию дисциплины, порождает безответственность.

Чтобы покончить с отставанием рыбной промышленности нашего края, возратить стране долг, который уже создался за четыре с половиной месяца нынешнего года, надо немедленно навести на лова настоящих большинства поролок.

Задача сейчас состоит в том, чтобы каждому заводу колхозу, бригаде, судам—дать оперативное задание на пятидневку, на день по орудиям лова, нормативам их обработки, добыче рыбы и повседневно контролировать выполнение этих заданий. Весь моторный флот на Сахалине должен быть на лова, должен быть полностью вооружен необходимым количеством сетей и на в своем составе не спиматься с лова. Это сейчас самое главное. Надо на Среднем Амуре использовать все имеющиеся плавные сети, привлечь членов семей ловцов и рабочих рыбозаводов на посылку сетей. Надо установить строжайшую, нерушимую производственную дисциплину во всех звеньях рыбной промышленности, начиная от Главкиа и кончая рыбозаводом, базой.

Трест АРО с третьей пятинки мая удушил свою работу, начинает укладываться в график. Однако в то время, как колхозы много перевыполняют свои задания, гослов отстает. Задача руководителей треста АРО—максимально нагрузить промысловый флот, не допускать использования траулеров и сейнеров для транспортировки грузов, как это было в прошлые годы, обеспечить завоз горячего из Петропавловска на комбинаты.

Всемерно развернутый лов, нельзя забывать об организации береговых работ: в самые сжатые сроки надо убирать рыбу, освобождать посольную емкость для лова, соевого путинки, готовить боткотару. С неорганизованностью, которая обнаружилась в первые дни путинки на Сахалине и Среднем Амуре, надо покончить немедленно. Ответственность за успешное проведение весенней путинки лежит не только на хозяйственных руководителях, но и на партийных организациях рыбозаводов, колхозов, райкомах партии рыболовецких районов, на обкомах партии. Они обязаны добиться, чтобы на лова были настоящие производственный порядок, железная дисциплина, строго соблюдаемая технология, как этого потребовала XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б). Партия и правительство создали рыбной промышленности нашего края все условия для успешного выполнения заданий. Успех сейчас зависит только от организованности, конкретного, оперативного руководства каждым участком лова.

Накануне открытия Всесоюзной сельскохозяйственной выставки

25 мая откроется Всесоюзная сельскохозяйственная выставка. Сейчас на ее территории заканчиваются последние приготовления к празднику.

На-днях ряд павильонов осмотрел председатель Главвизставка, Нарком земледела СССР тов. И. А. Бенединтов. Павильон Литовской, Латвийской, Эстонской Союзных Республик признан готовым к открытию и получил отличную оценку.

Принят павильон «Механизация». Академик Т. Д. Лысенко принимает павильон «Зерно». Заканчивается озеленение территории выставки. Работы и благоустроены цветники и площадки у павильонов Молдавской ССР, Литвы, Латвии и Эстонии. Начиная распускаться густарики и аглоны. Завезены кустики бородышника, крыжовника, появились первые листки на кленах и липах.

Ежедневно на выставке будут организовываться лекции и беседы у стендов. Всего состоится 120 лекций и докладов, около 1.500 бесед в зональных и отраслевых павильонах. Лекторами и докладчиками выступят видные деятели сельскохозяйственной науки. Доклады о своих новых работах прочтут лауреаты Сталинской премии Т. Д. Лысенко, Д. Н. Прянишников, Ф. М. Соловей, П. Н. Яковлев, Л. А. Долгушин, академики Н. В. Ишнин, Е. Ф. Лискин, Н. В. Якушкин и др.

В павильонах беседы у стендов проводят знаменитые люди колхозной деревни: Е. Саух, М. Хулолий, тракторист Ищенко, комбайнеры Оскин, Многолетний и многие другие. Они расскажут об опытах своей стахановской работы.

(ТАСС).

В МОСКВУ. НА ВЫСТАВКУ!

БЛАГОВЕЩЕНСК, 22 мая. (БрайТАСС). Сегодня на Всесоюзную сельскохозяйственную выставку выехала первая группа экскурсантов Амурской области.

На выставку поехали 6 переловков сельского хозяйства Благовещенского и Будышевского районов. Среди них тракторист Верхне-Амурской МТС г. Гарквинко, добившийся во время весеннего сева текущего года выполнения норм на 150—200 процентов, телатипа колхоза «Тревога», Благовещенского района, т. Богуслаев и другие.

ОМСК. (ТАСС). В Москву на открытие Всесоюзной сельскохозяйственной выставки выехала первая группа животноводов области из колхозов Кагановичского и Ульяновского районов. Среди участников выставки—свиноварка сельхозартели «Путь Ильича», Кагановичского района, Анна Свистунова, получившая в прошлом году от 8 свиноматок 164 поросенка, стахановка-телатипа из колхоза имени Ворошилова тов. Гурьева, вырастившая за 3 года более 100 телат.

ОМСК. (ТАСС). На открытие Всесоюзной сельскохозяйственной выставки выехала первая группа животноводов области из колхозов Кагановичского и Ульяновского районов. Среди участников выставки—свиноварка сельхозартели «Путь Ильича», Кагановичского района, Анна Свистунова, получившая в прошлом году от 8 свиноматок 164 поросенка, стахановка-телатипа из колхоза имени Ворошилова тов. Гурьева, вырастившая за 3 года более 100 телат.

ОМСК. (ТАСС). На открытие Всесоюзной сельскохозяйственной выставки выехала первая группа животноводов области из колхозов Кагановичского и Ульяновского районов. Среди участников выставки—свиноварка сельхозартели «Путь Ильича», Кагановичского района, Анна Свистунова, получившая в прошлом году от 8 свиноматок 164 поросенка, стахановка-телатипа из колхоза имени Ворошилова тов. Гурьева, вырастившая за 3 года более 100 телат.

Комсомольцы—в авангарде соревнующихся

Активное участие в строительстве местных дорог принимают комсомольцы. Члены ВЛКСМ, работающие в бригаде тов. Борзакова, едут вперед соревнующихся. На своем собрании они обязались выполнять дневные задания не ниже чем на 200 процентов. Слово комсомольцев—крепкое слово: в последние дни молодые строители дают по две-три нормы. Переловная молодежь, работающая на стройке, подает заявления о вступлении в комсомол. Стахановцев тов. Кузнецов ищет, чтобы будет выработывать не меньше 250 процентов нормы.

В бригаде хорошо налажен учет труда. После смены производится подсчет сделанного каждым строителем, звеном и бригадой в целом.

Хорошо работает комсомольцы на участке тов. Подорова. Здесь члены ВЛКСМ являются не только прекрасными производственниками, но и хорошими агитаторами. Они читают строительные газеты и художественную литературу, проводят беседы, выпускают стенные газеты. В бригаде тов. Бычук комсомольцы Баряков и Баряхатов регулярно сообщают строителям последние известия.



Михаил Андриянович Балдулин — машинист станции Литово. Дальневосточной железной дороги, его хозяйственная бригада, работая по-лучински, добилась хороших производственных показателей, экономии топлива, отпирочных и смазочных материалов.

Фото Г. Ложкина.

Об итогах социалистического соревнования в школах Фабрично-Заводского обучения Хабаровского края

ПОСТАНОВЛЕНИЕ БЮРО ХАБАРОВСКОГО КРАЙКОМА ВКП(б) И ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА КРАЕВОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ ОТ 23 МАЯ 1941 ГОДА

Бюро Хабаровского крайкома ВКП(б) и исполнительный комитет краевого Совета депутатов трудящихся постановляют:

1. За достигнутые, в результате социалистического соревнования, высокие показатели в теоретической учебе и учебно-производственной работе, за бережное отношение к инструментам и имуществу школы, культурно-содержание помещений школы и хорошую трудовую дисциплину—вручить переходящее красное знамя крайкома ВКП(б) и крайисполкома школе Фабрично-Заводского обучения № 5 в г. Комсомольске.

Выделить в распоряжение директора школы ФЗО 7 тысяч рублей для премирования лучших учащихся, мастеров и обслуживающего персонала школы.

2. За хорошую успеваемость в учебе, за выполнение и перевыполнение учебно-производственных показателей на практической работе, за хорошую постановку военно-физкультурной работы и бережное отношение к оборудованию—вручить почетную грамоту крайкома ВКП(б) и крайисполкома Райчихинской школе Фабрично-Заводского обучения № 1.

Выделить в распоряжение директора Райчихинской школы ФЗО 5 тысяч рублей для премирования лучших учащихся, инженеров, преподавателей, мастеров и обслуживающего персонала школы.

Секретарь Хабаровского крайкома ВКП(б)

Г. БОРКОВ.

Председатель исполкома краевого Совета депутатов трудящихся

В. ИСТОМИН.

На стройке колхозных дорог

Комсомольцы—в авангарде соревнующихся

Активное участие в строительстве местных дорог принимают комсомольцы. Члены ВЛКСМ, работающие в бригаде тов. Борзакова, едут вперед соревнующихся. На своем собрании они обязались выполнять дневные задания не ниже чем на 200 процентов. Слово комсомольцев—крепкое слово: в последние дни молодые строители дают по две-три нормы. Переловная молодежь, работающая на стройке, подает заявления о вступлении в комсомол. Стахановцев тов. Кузнецов ищет, чтобы будет выработывать не меньше 250 процентов нормы.

В бригаде хорошо налажен учет труда. После смены производится подсчет сделанного каждым строителем, звеном и бригадой в целом.

Хорошо работает комсомольцы на участке тов. Подорова. Здесь члены ВЛКСМ являются не только прекрасными производственниками, но и хорошими агитаторами. Они читают строительные газеты и художественную литературу, проводят беседы, выпускают стенные газеты. В бригаде тов. Бычук комсомольцы Баряков и Баряхатов регулярно сообщают строителям последние известия.

МЕХАНИЗМЫ—НА ПОЛНЫЙ ХОД

Прошла первая неделя на строительстве дорог. Бригады Александр Райко, зяньевой Николы Лопухов, землекоп Павел Затушин и многие другие стахановцы показывают истинные образцы работы. Сотни колхозников и колхозниц, следуя их примеру, вступили в соревнование и добиваются такой же высокой производительности труда.

Среди многих стахановцев немало трактористов, трактористов, шоферов, хорошо владеющих своим мастерством. О трактористе тов. Дряпоча, например, так и говорят строители: «Любо смотреть, когда он везет трактор». Так оно и есть на самом деле. Этот тракторист по-хозяйски, заблаговременно ухаживает за машиной и систематически перевыполняет нормы.

Хороших показателей добился и шофер тов. Смирнов. Три дня подряд он выполнял нормы от 135 до 150 процентов. На участке тов. Крайц известным имена шоферов Воякина и Сухарова, тракториста Боженова и Сурако, ежедневно отличавшихся на работе.

К сожалению, не везде так работают водители машин. Нередки случаи, когда автомашин, тракторы, тракторы простаивают по вине руководителей дорожных работ. Около леден стоит лесозавоз ма-

шин на участке тов. Шестопалова. Столько же времени бездействуют машины на участке Ватутина. Нередки и такие случаи—на участке целый день стоит трактор. Почему?

— Регулируем,—ответают трактористы.

— Готовим к работе,—отвечают и руководители участка. А машины простаивают, терпят драгоценное время. Даже без точных подсчетов видно, какой огромный ущерб приносит простоям эти простои.

Механизмы играют важнейшую роль на строительстве дорог. Если по-настоящему заботиться о том, чтобы план строительства выполнялся в срок, надо прежде всего позаботиться о бесперебойной, четкой работе механизмов.

Вот почему вселюбой поддержки и распространения заслуживает инициатива строителей участка товарища Крайца, вступивших в соревнование за отличную, бесперебойную, двухсменную работу механизмов, применяющих тракторные лопаты для возведения насыпей на болоте. Опыт участка товарища Крайца надо распространить как можно шире. Надо добиться, чтобы каждая машина работала с полной нагрузкой.

Н. ГАЛУНИН.

ВЕСЕННИЕ ИСПЫТАНИЯ В ШКОЛАХ

Хорошо знают географию

На испытаниях по географии учащиеся 6 класса «б» Хабаровской средней школы № 19 держали себя удивительно спокойно, ровно. Дети знают предмет, любят его и поэтому предстоящие испытания их не волновали.

Володе Молочкову попал билет, в котором была такая вопрос: показать острова, заливы, проливы Европы. Мальчик отвечает правильно, хорошо ориентируется на карте. Очень подробно рассказывает об о главных городах Англии—Дублине, Глазго, Бирмингеме, о центре текстильной промышленности—Манчестере.

Следующим к столу комиссии подходит Ваня Воробьев. Его ответ—интересный рассказ о вершине Эверест, о широчайших изменениях Азии, о действующих и потухших вулканах.

Один из вопросов его билета—как проехать из Лос-Анжелоса в Бальбууту. Ваня по карте показывает этот сложный путь, и все присутствующие как-будто мысленно пускаются с ним в далекое путешествие через моря, проливы, острова. Ученик не забывает упомянуть о том, в каких портах можно брать уголь, а где—пресную воду.

Приятно было слушать ученицу Бармику. Рассказывая о владениях Британской империи, она по карте точно улавливает метрополию, колонии, доминионы. Очень образно и живо рисует она красоту Инагарского водопада.

Приведенные примеры прекрасных ответов не единичны. В классе из 32 учащихся девять сдали испытания отлично; 16—хорошо. Только одна школьница получила плохую отметку. Эти результаты говорят о том, что учителя географии тов. Губинов добросовестно поработал с классом в течение года. Его питомцы знают гораздо больше того, что положено по программе. Их сведения о государственном устройстве Англии, Франции, Японии говорят о том, что они читают газеты.

Обращает на себя внимание речь учащихся 6 «б»: говорят они все очень правильно, четко. Видно, на уроках обращали внимание на это.

Испытания по физике в 8 «а» (учитель тов. Филиппов) по биологии в 6 «а» (учительница тов. Конохова), по русской литературе в 9 «а» (учитель тов. Лещинский) прошли очень хорошо—у их учеников нет ни одной плохой отметки, зато много хороших и отличных. Такие итоги—лучшая оценка работы преподавателей.

А. КОЗЛОВА.

Инструктор Хабаровского горкома ВКП(б)

У ШКОЛЬНИКОВ КОЛЫМЫ

МАГАДАН, 23 мая. (БрайТАСС). Успешно проходят весенние проверочные испытания во всех 32 школах Колымы. В Магаданской школе из 24 учащихся 9 класса физкультура сдали на «отлично» 13 человек, на «хорошо»—8 и три—«средственно».

В первый день испытаний во всех школах не было ни одной плохой оценки.

ИЗ ТУНДРЫ НА ПРОИЗВОДСТВО

АНДРАБЕ, 23 мая. (БрайТАСС). Андрицкий рыболовецкий комбинат в путину текущего года привлекает на работу чукотскую молодежь.

По инициативе комсомольской организации для нового пополнения рабочих составы краткосрочные кружки техникума. Чукчи, никогда не работавшие в рыбной промышленности, сейчас изучают процесс добычи и обработки рыбы.

ПОЛИТИКО-МАССОВАЯ РАБОТА НА УЧАСТКЕ

Среди колхозников, работающих на участке тов. Зянькина, проводится политико-массовая разъяснительная работа. Коммунисты и комсомольцы энергично работают за развертывание социалистического соревнования и успешно осуществляют в этом деле свою авангардную роль.

Секретарь комсомольской организации тов. Горбачев, являясь бригадиром одной из лучших бригад, проводит политинформации, разъясняет колхозникам огромное хозяйственное значение строительства дорог, организует социалистическое соревнование между звеньями.

Бригада тов. Ленинова, вступая в соревнование, обязалась ежедневно выполнять нормы на 200 процентов. Слова не расходятся с делом: бригада с каждым днем повышает производительность труда. Организован агитpunkt, в котором имеется политическая, художественная и справочная литература. Колхозники могут здесь починать газеты и журналы, отходить. Имеются шахматы, шашки, бильярд, музыкальные инструменты.

Коммунисты поставили перед собой задачу—закрепить производственный подъем колхозников, еще шире развернуть массовое социалистическое соревнование, распространить опыт работы передовых бригад и звеньев.

И. ЛОГИНСКИЙ.

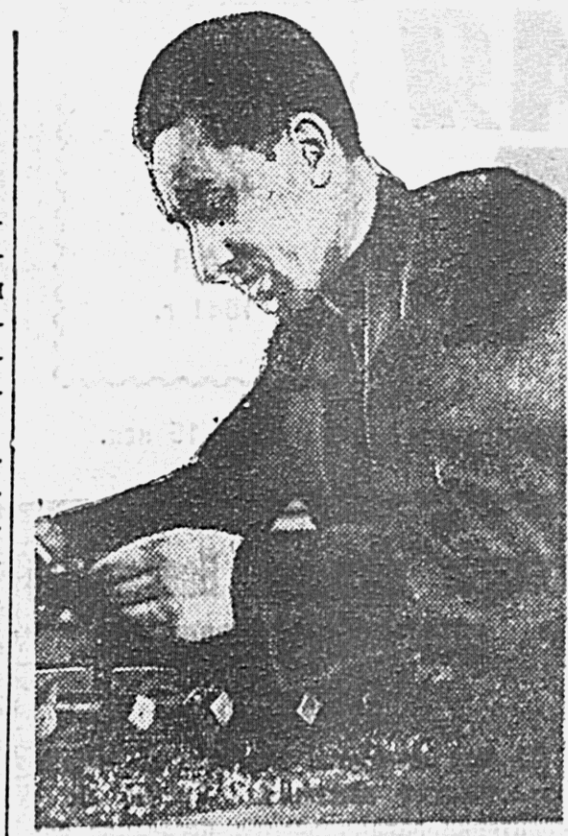
ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Что дает изучение деятельности предприятий

Предприятие не выполнило суточный план. Спрашивает директор: в чем дело? Директор отвечает: «Ничего не поделаешь — организационный простоя».

Месля четыре тому назад такой «технически обоснованный» ответ, пожалуй, удовлетворил бы работника промышленного отдела. Но сейчас мы с ним не согласны. Решили его опровергнуть, подкрепить конкретными фактами, взятыми из жизни самого завода.

Тонки нужно чистить—это бесспорно. Но нельзя ли для этого выбрать такое время, чтобы чистка не отразилась на ходе производственного процесса? Оказывается, как удалось выяснить, самым благоприятным моментом для чистки топков является период выдувания из гетца массы, когда не требуется пара высокого давления.



Помощник главного механика Виробиджанского обзона завода М. А. Быхонский изобрел универсальную головку к продольнострогольному станку.

Хозрасчетные автомашины

Крестьянская транспортная контора связи в виде опыта, начала ценное дело: организовала перевод автомашин на хозяйственный расчет.

Хозрасчетные автомашины

Крестьянская транспортная контора связи в виде опыта, начала ценное дело: организовала перевод автомашин на хозяйственный расчет.

Семиволосовские методы на приисках Кольмы

Магдан, 23 мая. (КрайТасс). Горняки, первыми применившие на Кольме методы многозабойного бурения, недавно послали телеграмму знающему бурщику страны Алексею Семиволосову.

Досрочно выполнен майский план

Кирпичный завод № 4 (при Хабаровском заводе имени Молотова) 22 мая досрочно выполнил месячную программу по обжигу и формовке.

Соревнование речников и железнодорожников

Планомерно речники хабаровской пристани заключили договор социалистического соревнования с железнодорожниками хабаровского отделения.

По следам неопубликованных писем

В редакцию поступило письмо о беспорядке и нарушениях дисциплины в детском саду № 1 города Хабаровска.

ЗА ГРАФИК, КУЛЬТУРУ, РЕНТАБЕЛЬНОСТЬ!

(С производственно-хозяйственного актива Дальневосточной дороги)

В первом квартале нынешнего года Дальневосточная дорога работала несколько лучше, чем в прошлом году.

Важнейшим условием является соблюдение графика, культуры и рентабельности.

Работать по графику—это значит: работать равномерно зимой и летом, днем и ночью.

Повышение культуры в работе не совместимо с грязью, захлапленностью.

Повышение культуры в работе не совместимо с грязью, захлапленностью.

Повышение культуры в работе не совместимо с грязью, захлапленностью.

Шире развертывать интернациональную работу

1 июля начинается отчетно-выборная кампания в организациях МОПР.

Ряд ячеек МОПР активно готовится к отчетно-выборной кампании.

ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ СОБЕСЕДОВАНИЯ

Бюро партийной организации швейной фабрики и его секретарь тов. Хайтович повседневно, глубоко контролируют теоретическое самообразование коммунистов.

Почему собеседования, консультации, лекции бывают многоточными, прохладят интересом.

Дискуссия по этому вопросу завершается выступлением тов. Цедер.

Лекции по истории Хабаровского края

В Хабаровском Деме партийного просвещения состоялся ряд лекций по истории Хабаровского края.

Семинар вновь избранных секретарей

Вяземский райком ВКП(б) провел однодневный семинар вновь избранных секретарей первичных партийных организаций промышленных предприятий.

Комсомольцы озеленяют улицы города

ПЕТРОВЛАВОВСКО-КАМЧАТКЕ. (БрайТасс). Комсомольцы Петропавловска энергично занялись за благоустройство и озеленение города.



Группа младших командиров-отличников Энской части (Дальневосточный фронт). На переднем плане — младший сержант-комсомолец А. И. Герасимов.

Шире развертывать интернациональную работу

1 июля начинается отчетно-выборная кампания в организациях МОПР.

С. КОВАЛЕВСКАЯ, Председатель краевого комитета МОПР.

Спранные порядки в Отраденской МТС

Всю зиму директор Отраденской МТС тов. Ильин находился в мастерской. Он лично сам наблюдал за ремонтом тракторов и просил райком партии никуда его больше не отсылать. Так и было сделано. Ильина никуда не отсылали: «спускай давай высокое качество ремонта».

—Ну, заявляя директор, — теперь я уверен, машины будут работать, как часы. В райкоме верили этому.

Наконец, весна наступила. Тракторы вышли в поле. И первые же дни работы показали, насколько небрежно сделан ремонт тракторов. Многие машины заглохли сразу, еле успев доплатить до полевых станков. Многие остановились на поле, обойдя один-два круга.

В колхозе имени XVII партсъезда мощный гусеничный трактор давно стоит на полевом стане. Но он еще ни одного часа не работал, трактористы т.т. Филиппов и Рис уже который день устраняют «пелюдаки» ремонта. В артели «Соборинен» — два трактора. Оба они стоят с первого дня выхода в поле. Колхозники используют полностью имеющиеся 11 лошадей, но дельта движется медленно. В полевой бригаде № 1 колхоза имени Буденного в один день из четырех вышло из строя три трактора: СТЗ остановились потому, что в картер просачивается вода, у «Универсала» сломалась упорная вилка, дизель стал из-за неисправности заднего места.

Что же стоило хвастливое заявление директора тов. Ильина о том, что «машины будут работать, как часы»?

Весна характерна раскрас трактористов т.т. Филиппова и Рис о том, как в Отраденской МТС ремонтировали трактора.

Трактористы пришли работать в МТС недавно, переехав. Им вручили мощный СТЗ № 52. Сами они не ремонтировали этот трактор и по акту его не принимали. Им сказали: — Берите и работайте!

Пришлось взять. При первом осмотре выяснилось, что он к работе не годится в таком виде. Надо было устранить «пелюдаки». Мудра сцепления стояла неисправно. Замазали салыки заднего коренного подшипника, для этого нужно было снять маховик. Порославли испаритель. Радиатор протекал, пришлось снять и сделать все сизово. У ходовой части были не законченными 3 шпильки зубчаток. Направляющие колеса и правая гусеница были также поставлены неправильно — наоборот. Заглушки картера были неплотно пригнаны, разбрызгивалось масло. В заднем мосту отходили болты полуоси, вытекал выхлоп. А сколько мелких недочетов — не счесть! И вот вместо того, чтобы работать на сево, трактористы до 17 мая целыми днями ремонтировали машину.

Наконец 17 мая трактор пустили. Филиппов и Рис заметили, что в картере масло разбрызгивает, туда попадает горячее. Дожоили об этом механику Бубякину.

—Ничего, это колесо не обработались, пойдут.

Выехали на пахоту. Трактор пошел на второй круг, вдруг, застучал и... остановился. Распался подшипник. Вскрыли картер, масло в нем оказалось очень жидким. Выяснилось, что и мотор — сердце трактора — был отремонтирован безобразно. Через поршневые кольца (зазор до 3 миллиметров) в картер горячее тепло.

А ведь трактор прошел капитальный ремонт! И его признала дирекция! А браковщик Макаренко допуская такой ремонт и считал его вполне нормальным.

Возмущеннее всего в этой истории то, что виновника такого «ремонта», браковщик — не попенали наказали. Теперь за это приходится очень дорого расплачиваться.

Много в организации работы машинистами тракторной станции и других неполадок. Как же быть принимает дирекция, чтобы как можно быстрее, на ходу исправлять недочеты, пустить и на полную мощность использовать весь тракторный парк? На сево работ каждый день, каж-

дый час. Он втрое дороже в условиях западной весны. Но в Отраденской МТС не дорожат не только дорогим часом, днем, а целыми неделями. Там, где необходимо проявить исключительную организованность и оперативность — бюрократизм и канцеляризм.

10 мая. Все колхозы начали мажорский сево, тракторные бригады были заняты налаживанием дела в бригадах. Неплохо бы (даже обязательно) в эти горячие дни и директору МТС тов. Ильину быть на полях в колхозах, посмотреть, как там идут дела. Не таков Ильин. Он 10 мая приказал всем тракторным бригадам прийти в директорский кабинет на совещание с отчетом о работе. Совещались, а в это время на полях проставляла половина тракторов.

В условиях нынешней поздней весны малейшее промедление может губительно отразиться на урожайности. Это, видимо, несколько не тревожит, не волнует тов. Ильина. Он хорошо знает, что многие тракторы простаивают — надо быстро устранить неисправности. В этом большую пользу принесла бы передвижная мастерская. В МТС она есть — новая, хорошо оборудованная. Но Ильин упорно не хочет направить ее в бригады.

— Зачем бить машину, жечь горячее. Лучше пусть ездят ремонтировать в МТС.

И трактористы ездят, пешком приходят — ничего не поделаешь. Терпят на этом не часы, а дни.

Вместо живого дела тов. Ильин занят более сложной «проблемой». Он устанавливает причины поломок, записывает в книжечку, чтобы после «спрогнозировать» об этом райком. А что устанавливать причины поломок? Она ясны. Их надо быстро и немедленно устранить!

МТС не отремонтировала полностью свою боковую. Ее нехватает, зачастую тракторы вынуждены стоять часами из-за отсутствия горячего. Тов. Ильину было предложено использовать 15 бочек перелесочного отдела. Отказался. «Зачем возиться с чужими бочками. Был бы мне приказ, тогда...»

Директор Ворошиловского лесхоза тов. Ильинский предложил Ильину использовать свободные гусеничные тракторы лесхоза на полевых работах в колхозах. Ильин отказался. «Чего доброго свяжись, а трактористы лесхоза еще горячее пережгут. Вот, если мне прикажут, тогда...»

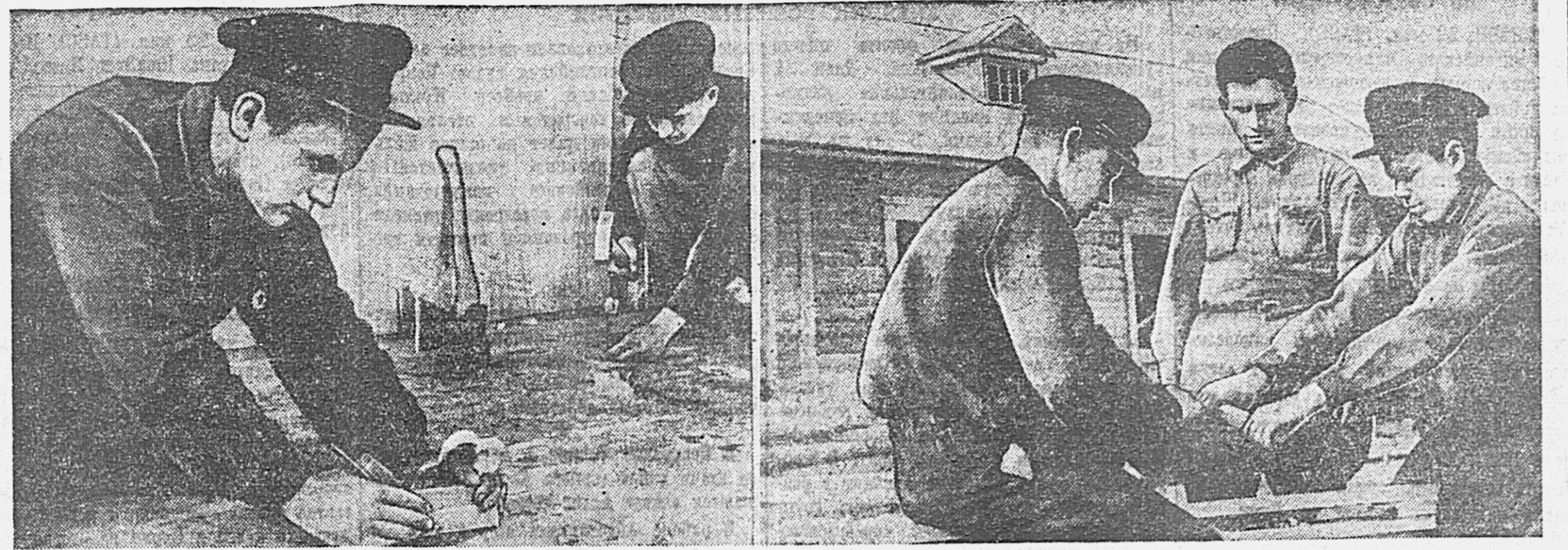
Из колхоза «Уссурийск» за 40 километров по бездорожью приехали на лошадях в МТС за горячим. Тракторный бригадир не оформил требование. Ильин не разрешил выехать горячее. Как его ни уговаривал председатель колхоза — ничего не вышло. Подводы ушли обратно пустыми. Это ли не бюрократический подход к делу! Да, тракторный бригадир виноват. Наказали его за это. Но разве нельзя было оформить документ в самой МТС и выдать горячее? «Нельзя» — бумажки не было...»

Колхоз имени XVIII партсъезда — рисоводческий. В этом году он должен посеять риса 200 гектаров. На рисовую плантацию по условиям работы директор МТС должен был послать самые лучшие тракторы. Но получилось наоборот — послали выделенные три трактора негодных. Они еще ничего не сделали на плантации. 17 мая все три трактора вышли из строя. Один СТЗ № 52 — тот самый, о котором мы говорили выше, безобразно отремонтирован. У НТИ не выдержала передняя балка, она была сварена и лопнула «по шву».

Ничего не сделано на плантации, а здесь надо высеять 135 гектаров и 65 пропосеять. Сроки посева подходят к концу. Здесь создается серьезное положение и необходимо принимать действенные меры. Но с удивительным спокойствием к этому относится тов. Ильин. Это никак нельзя назвать, как игнорирование рисосеяния.

Нет у директора Отраденской МТС чувства большинства ответственности за судьбу весеннего сева, за судьбу высокого урожая в колхозах.

И. МИТИН.



Выпускные испытания в школах ФЗО. На снимках: слева — отличники учебной школы ФЗО № 18, комсомолец П. Дударко (слева), сдавший зачетные работы (настольная лампа) на «отлично», справа — плотничная группа Виробничанской школы ФЗО № 8 закончила строительство жилого дома. Мастер П. И. Матвеев (в центре) и отличники учебной школы Г. Романов и А. Защенин за работой. Фото Г. Ложкина и КрайТАСС.

Строго учитывать оборонные средства

Чтобы укрепить материальную базу основаных первичных организаций, Центральным советом Осоавиахима разрешено оставлять на оборонно-массовую работу 30 процентов членских взносов. Кроме того, в организациях полностью остаются поступившие взносы и процентные отчисления от лотерей Осоавиахима. Таким путем в первичных организациях создаются большие средства. Но расходование их контролируется плохо, во многих организациях ревизионные комиссии бездействуют.

Вышедший председатель организации Осоавиахима завода имени Молотова Ныров в течение двух месяцев не сдала дела вновь избранному председателю тов. Смолину. Ревизионная комиссия проверила состояние учета и документов в организации и обнаружила растрату.

Ныров и его предшественник Ахметов, собрав вступительные и членские взносы, не наклеивали марок, деньги присваивали. Здесь в течение 2.400 рублей, оставшихся в первичной организации Осоавиахима от реализации XIV лотерей, неизвестна судьба средств, полученных за облигации XIII лотерей.

Ныров, узнав, что в заводе есть средства на оборонно-массовую работу, взял 400 рублей и отчитался в них документами за 1936—1938 гг. Документы Ныров достал из архива. Беспечный председатель завода Житов этот «архивный» отчет утвердил. В кассу завода забрался не один Ныров. Вышедший председатель комитета физкультуры завода Черненко тоже взял оттуда 1600 рублей на «мелкие» расходы.

В колхозах, такие факты наблюдаются и в других основаных организациях, где не берегут общественные деньги. Надо повысить роль ревизионных комиссий, на них лежит задача навести бухгалтерский порядок в учете оборонных средств и имущества в организациях Осоавиахима, добиться, чтобы все средства были использованы на военное обучение трудящихся.

П. ГРИГОРЬЕВ.

Начальник орготдела крайсовета Осоавиахима.

В АНАДЫРСКОЙ СРЕДНЕЙ ШКОЛЕ

АНАДЫРЬ, 22 мая. (КрайТАСС). Организация проходит весенние испытания в Анадырской средней школе. Все классы убранны зеленым, настроены школьники приподнято. В первый день экзаменовало 59 учащихся, большинство из них получили хорошие оценки. Рая Росова, ученица 5 класса, отлично написала сочинение на тему «Арект Нязовны» — по повести А. М. Горького «Мать».

Вчера испытания сдавали 82 школьница, 32 из них получили отличные и хорошие оценки.

ЕЩЕ РАЗ О БЛАГОУСТРОЙСТВЕ ГОРОДА

Ли о чем, пожалуй, так часто и так много у нас не говорят и не пишут, как о благоустройстве города. В делах горисполкома можно обнаружить немало замечательных революций и постановлений по этому вопросу. В каждом районхозе есть блестящие планы благоустройства улиц, площадей, кварталов. В них все расплано, все предусмотрено; и ремонт тротуаров, и озеленение улиц, и строительство общественных уборных.

Но стоит побывать на двух-трех улицах Хабаровска, чтобы убедиться, что все эти бумаги никакого отношения не имеют к настоящему благоустройству города.

Городское хозяйство — большое и сложное. Оно требует повседневной работы о себе. Мостовые, тротуары, скверы — это государственные народные ценности. К ним должно быть бережное, социалистическое отношение.

А что делается в Хабаровске? На улице им. Калинина когда-то были аккуратно замощенные тротуары. Но вот постепенно они начали разрушаться. Вскоре никто не исправил, не починил. И теперь на целые кварталы от тротуаров остались только следы в виде разбросанных в беспорядке досок. По улице Державинского начал разрушаться мостик (через Чердынку). Разве трудно было отремонтировать его во-время? Вовсе нет. Но никто этим не занимался и мостик окончательно развалился.

На некоторых улицах (имени Фрунзе, Комсомольской) в мостовых появились ямы, выбоины. Совершенно их не засыпали, не заравняли. А сейчас по этим улицам трудно проехать не только на машине, но даже и на телеге.

В свое время Ленинская улица была неплохо освещена, была проведена, были фонари. Но перешедшие хозяева из райкомхоза Сталинского района не углядели за электроэнергией, и проводка по всей этой области, магистральной улице была снята.

В горкомхозе (заведующий тов. Вилков) любят жаловаться: на благоустройство города мало отпускают денег. В таком случае позволительно спросить товарищей из горкомхоза: все ли они делают, чтобы освоить хоть отпущенные на это дело средства? Далеко не все.

В прошлом году Центральному району на дорожно-хозяйственное хозяйство было отпущено 120 тысяч. Ирасходовал же он только 85 тысяч. Не освоил также денег, отпущенных на благоустройство, в Кировском и Сталинском районах. Выходит, что жалобы на недостаток средств ни что иное, как ширма, за которой работники горкомхоза стараются спрятать свою неповоротливость, бездельность.

Ст. КУЗМЕНКО.

До сих пор никто не призывает к порядку строительные организации, передко уродующие улицы. На Тургенской улице не так давно, прокладывая канализационные трубы, набили большой земляной вал. Так он и лежит до сих пор, мешая ходить и ездить по улице. Строители железнодородного института, прокладывая канализацию, расковыряли мостовую, навалили горы земли на мостовую, на заборах, палисадниках. На углу улиц Серышева и Волочанской выстроил замечательный многоэтажный дом. И рядом с ним, буквально до второго этажа, нависла гора земли и мусора.

Разве пущим горкомхозу деньги, чтобы навести порядок в этих местах? Разве не обязаны строительные организации убирать за собой сор, разравнивать мостовую? Обязаны. Но они, чувствуя отсутствие хозяина в городе, уклоняются от выполнения своих обязанностей.

То же самое следует сказать и о предприятиях, которые, имея средства, транспорт и все необходимое, ничего не делают, чтобы привести в порядок подъездные пути, замостить дороги в своих поселках. Взять вот, к примеру, мелькомбинат. До самого предприятия еще можно кое-как доехать. Но на территории поселка компания — ни пройти, ни проехать. Такое же положение и на заводах им. Кагановича и им. Горького.

Еще «проблема»: где частным владельцам домов добыть досок для выстилки тротуаров против своих дворов? Никто этим вопросом, однако, не занимается.

Наведение чистоты и порядка в городе — дело также и самого населения. Жители Комсомольского поселка (Хабаровск) по инициативе уличного комитета озеленили свои улицы, огородами и сберегли зелень. Жильцы Рафинского переулка сами проложили сотни метров новых тротуаров, чинят заборы, проводят в порядок свой участок. Коллектив «Дальтранс-проекта» своими силами благоустроил улицу Шеронова.

Можно встретить немало домовладельцев, домоуправлений, которые не делают ни времени, ни усилий для приведения в порядок улицы на своем участке. Надо по их примеру брать и больше и благодарной работе по благоустройству вне общественности, трудящихся города.

Самое же главное: горисполком должен, наконец, проявить себя на деле, как настоящий хозяин города.

«За ненахождением адресата»

(Из писем трудящихся)

Своевременно доставить читаемую и интересную газету или журнал — прямая обязанность работников связи, колхозников, писемнощес.

Между тем, отдельные почтовые работники с возмущительной безответственностью относятся к своей работе. Редакция получает десятки писем о несвоевременной доставке газет и журналов, а засылка почты не по адресу.

Тов. Сидоров, живущий в г. Хабаровск по Волочанской ул., в доме № 97, жалуется, что газеты, которые он выписывает, поступают к нему очень нерегулярно.

«У меня», — пишет тов. Сидоров, — есть ящик для писем и газет. Но писемнощес все же почему-то предпочитает всю почту, идущую в мой адрес, передавать через соседку. Случается и так, что в моем ящике оказывается почта, адресованная совсем другому лицу».

В подтверждение тов. Сидоров предложил к письму две газеты, извлеченные из ящика из своего ящика для писем и газет. Здесь оказались «Строительная газета», адресованная местному универсаму, и «Учительская газета», подписчиком которой является, как это следует из штампа, тов. Андрей, живущий по Волочанской ул., в доме № 99.

«Не по милости ли почтовиков», — задумывает тов. Сидоров, — постоянный подписчик «Строительной газеты», вынужден покупать ее в киоске?»

О возмущительной халатности работников почты пишет и тов. Нахманберг.

«Из Осески, куда я поехал на лечение», — жалуется тов. Нахманберг, — я послал семье несколько писем. Но некоторые из них совсем потерялись, а одно вернулось обратно «за ненахождением адресата». Я серьезно разволновался. Живем мы в этой квартире уже 15 лет, и вдруг пропал адресат!»

Но, приехав домой, я все увидел на своем месте. Оказывалось, почтальону Литвиненко, обслуживавшему наш участок, было просто лень занести письмо на квартиру, и он отправил его обратно «за ненахождением адресата».

Бюро жалоб почтмата с крайней безответственностью относится к подобным фактам расхлябанности писемнощес.

НАУЧНО-МЕДИЦИНСКОЕ КИНО-ФЕСТИВАЛЬ

Дирекция Хабаровского мелнинского института проведет с 27 мая по 10 июня научно-мелнинский кино-фестиваль. Его цель — познакомить учащихся 9 и 10 классов средних школ с успехами науки, помочь им выбрать профессию. Выпускникам средних школ будут показаны кинофильмы: «Александр Павлов», «Борьба и обращение и работа сердца», «Борьба с туберкулезом», «Опыты по оживлению организма», «Витамины С», «Острый аппендицит» и другие. (КрайТАСС).

Творческий коллектив

Нелегко проехать в Бичевую. От станции Верно, Дальневосточной железной дороги, машина делает почти стокилометровый прогон по проселочным дорогам. Зимой она с трудом преодолевает глубокие снежные заносы, весной — расплывшую лужинку приоттапливается. В дождливые летние дни единственный путь на ложах против течения по быстрой реке Хор и ее притокам.

В Бичевой работает небольшой коллектив механической мастерской Антуньского механизированного лесопункта... Дружная и плодотворная работа этого коллектива...

На прочном фундаменте установлен станок «Крузе». В 1931 году многие лесопромысловцы края получили такие станки. Но везе они уже настолько изношены, что на них выполняются лишь грубые обдирочные работы. В этой мастерской станок работает с такой же производительностью и точностью, как в первые дни после установки. Качества, указанные в его паспорте, не утрачены и сейчас.

Станок «Крузе» — универсал, на нем сверлят, строгуют, выполняют токарные работы. По механику лесопункта тов. Бучинскому этого показалось мало. Он заставил станок при помощи приспособления шлифовать цилиндры моторов тракторов и автомашин.

Мастерская лесопункта напоминает своеобразную экспериментальную лабораторию.

...В 1937 году, когда в лесной промышленности Дальнего Востока еще не было ни одной газогенераторной машины,

коллектив Антуньского мехлесопункта первым взялся за их освоение.

Осваивая твердотопливные машины, тов. Бучинский не переставал экспериментировать. Дело это было новое, неизведанное. Популярной литературы еще не было. Авторитарный парк требовал много твердого топлива, заготовка газогенераторным способом обходилась дорого. Деревянные бревна резались на кружки толщиной в шесть сантиметров. Кружки раскалывались на чурки. Металлические сетки, наполненные чуркой, погружались в сушильные печи специальных конструкций. Чурка сушилась, пока абсолютная влажность не превышала 15—18 процентов. Пропуская способность печи не удовлетворяла потребностям транспорта в топливе. Приходилось строить громоздкие топливозащитники. Но главный недостаток сушилки был тот, что для сушки одного кубометра чурки нужно было сжечь почти кубометр хвор. А для пункта требовалось не менее трех тысяч кубометров газогенератора.

Механик Бучинский преодолел такой опыт. Ранней весной дровяные бревна были разрезаны на полуметровый штырок. Поперечное сечение штырка не превышало 6х6х6 сантиметров. Штырок уложился там же, на месте заготовки в поленище. И уже в конце июля абсолютная влажность штырка не превышала 20 процентов.

Но штырок следовало разрезать на чурку. Распиловка обычной циркулярной шлодой отнимала много времени и средств. Тов. Бучинский стал разрабатывать кон-

струкцию многопильного станка. В этой работе принимал участие весь коллектив мастерской. И вот станок готов.

Устройство его не сложно. На железный вал посажено шесть пил. С помощью автомата одно за другим высушенные пилы укладываются в бистроходящиеся подвалы. Беспереынным потоком вылетает из под пил готовая чурка. За день станок распиливает до 30 кубометров штырка.

В 1939 г. инженеры треста Хабаровсклес тр. Школьников и Самылов разработали конструкцию станка системы Бучинского для серийного производства. Завод Автормель изготовил их несколько десятков для других лесхозов. А сейчас такие станки работают не только во всех трестах Наркомлеса, но и в лесных предприятиях других наркоматов.

Огромную экономию дало рационализаторское мероприятие тов. Бучинского. Отпадала необходимость в постройке дорогих сушилок и топливозащитников. Снизилась стоимость заготовки чурки. Топка готовой продукции стоит теперь 140 рублей — вместо прежних 300 рублей.

Рука об руку с тов. Бучинским работает механик тов. Пальшин. Еще четыре года тому назад под его руководством в Антуньском мехлесопункте погрузка древесины на автомашины была полностью механизирована. Этот лесопункт первым освоил погрузочный деррик карельского типа.

В 1939 году тов. Пальшин разработал новый тип деррика на тракторе. Первый деррик его системы был построен коллективом мастерских из металла. Высокие эксплуатационные качества этого механизма — его подвижность, маневренность —

обратили на себя внимание производителей. Установка его не требует устройства специальных дорожек на верхних складах. В нем нет и укрепления рамы стаяжками, которые являются необходимой принадлежностью автодерриков карельского типа. И, наконец, это был деррик с газогенераторной установкой.

В прошлом году Дальневосточный научно-исследовательский институт лесного хозяйства разработал технический проект деррика на тракторе. Завод «Автормель» выпустил восемь опытных дерриков системы Пальшина.

Инженер Самылов, наблюдавший работу опытных дерриков, сейчас заканчивает разработку типового деррика повышенной производительности (четыре тонны вместо 2,5-тонного опытного деррика).

Механик Антуньского лесопункта много и успешно экспериментирует. В каждом мехлесопункте он видит безграничные возможности к его усовершенствованию. Какалось, что конструкция карельского деррика совершенна. Но механик лесопункта установил на лебедке деррика специальный редуктор, который собрал из остатков коробки скоростей старого колесного трактора «СТЗ».

Драгоценное чувство нового, любви к технике присущи коммунисту-механику Пальшину и непартийному большевику Бучинскому. Эти качества они воспитывают и у работников коллектива. Здесь так много усовершенствований, рационализаторских предложений, что трудно иногда сказать, кто их автор.

—Автор — весь коллектив, — говорит тов. Бучинский.

Рядом с мастерской расположен необычный для маленького глубинного лесопункта литейный цех. Больших трудов стоило тов. Пальшину организовать этот цех.

Оборудовали собранны по частям из отходов, восстанавливали, ремонтировали. Наконец, выграна для чугуна литейная форма установлена. Раздобыли небольшой графитовый тигель для литейных цеховых металлов. У токарных станков мастерской тщательно собирается стружка, мол пилы и металлические старые изношенные детали. Все это превращается в бронзовые втулки и вкладыши, в различные новые детали.

Еще в 1938 году мастерская лесопункта, получив несколько чушек алюминия, изготовила 2.500 штук остроконечных в то время алюминиевых крыльчаток для водяных помп автомобильных моторов.

В прошлом году была выполнена ответственная работа. Для почтового гиссера, который доставляет по реке почту в Антунь и таежное уездское селение Гасово, мастерская отлила три проволочера.

Однажды, ремонтируя катера Хорской сплавной конторы, т.т. Бучинский и Пальшин решили изменить конструкцию гребных винтов. После кропотливых расчетов и экспериментов необходимая конструкция была найдена. Винты были установлены. Такое же решение катеров повысилось на 20 процентов, а скорость — на 25 процентов.

В 1939 году мастерская дала сорок тысяч рублей чистой прибыли. Столько же она дала дохода и в прошлом году. Здесь выполняются заказы не только для лесопромысловцев. Бизнесащес колхозы и машинно-тракторные станции призывают мастера ремонтировать и восстанавливать запасные части, узлы машин.

В прошлом году тов. Пальшин побывал на Весенней сельскохозяйственной выставке. Там его сильно заинтересовала модель колхозной портативной шлоуэчей

электростанции. На обратном пути его же показала мысль соорудить такую электростанцию у себя. Но из чего? Не было оборудования. Он посоветовался с тов. Бучинским, с коллективом мастерских. Все загорелось идеей — построить электростанцию.

Нашли баржу, отремонтировали ее, оборудовали плувочный погон. В хозяйстве мехлесопункта отыскали генератор на 20 киловатт. На улице собраны необходимые части, лишь отсутствие средств на монтаж электростанции задерживает пуск ее.

Под руководством т.т. Пальшина и Бучинского оборудован превосходный гараж. Большое светлое здание одновременно вмещает 14 машин. Здесь же размещены небольшая мастерская и электромоторный аппарат. В самые сильные морозы температура здесь не падает ниже +20 градусов. Гараж имеет паровое отопление и электрическое освещение. Для отопления использовалась арматура сушила газогенератора, оказавшаяся ненужной после перехода на сушку чурки естественным путем. Пар берется от локомотива электростанции.

Бучинский и Пальшин воспитали немало рационализаторов. Молодой механик тов. Мамов, шофер т.т. Заматин, Метлаев, Каргацев, Бройко, Сукачев, машинисты дерриков т.т. Гавалдо, Кошкотов, Жидковский дали много ценных рационализаторских предложений.

Многим инженерам лесных предприятий селовало бы поучиться у коллектива антуньских мастерских работать, осваивать и совершенствовать технику.

Инженер А. ВСТОВСКИЙ. Руководитель сектора механизации Дальневосточного научно-исследовательского института лесного хозяйства и лесосеяния.

Положение на острове Крит

ЛОНДОН, 22 мая. (ТАСС). Представитель английского министерства авиации сообщил сегодня корреспонденту агентства Рейтер, что английское командование на Крите решило эвакуировать с Крита английскую истребительную авиацию в связи с недостатком на острове аэродромов и их плохим оборудованием.

(РАДИОПЕРЕДАЧА ИЗ ЛОНДОНА)

Германия продолжает свои попытки высадить войска на острове Крит. Имперским войскам удалось захватить в плен большое количество солдат неприятеля. В Лондоне считают, что кроме обретенных вчера на рассвете 1.500 парашютистов, в течение дня было высажено с планеров и самолетов не менее одной воздушной дивизии, состоящей из семи тысяч человек. Для переброски такой дивизии обычно требуется 250 самолетов.

Положение на острове находится под полным контролем командования английскими военными силами. Немцам не удалось захватить ни одну из баз или даже значительную территорию острова, но отдельные группы сражаются во многих пунктах. Как сейчас выясняется, большое количество войск было перебросено на транспортных самолетах, которые приземлились на случайных посадочных площадках, а также на некоторых аэродромах, которые неприятель удалось захватить в свои руки. План подобной атаки обычно заключается в том, что сперва сбрасывают известное количество парашютистов, и, если эти парашютистам удается добиться некоторого успеха, они дают сигнал, и немедленно начинают прибывать транспортные самолеты с войсками.

Война в Европе, Африке и Азии

ДНЕВНИК ВОЕННЫХ ДЕЙСТВИЙ

На англо-германском фронте ничего существенного не произошло. Днем 21 мая отмечалась незначительная активность германской авиации над прибрежными районами Англии. В тот же день английские бомбардировщики совершили налет на германскую военно-морскую базу на острове Гельголанд. Другой отряд бомбардировщиков подверг бомбардировке аэлектростанцию и нефтеперерабатывающий завод близ Бетона (Франция).

За последние дни объектом военных действий в восточной части Средиземного моря стал остров Крит. В промежуток между налетами авиации в разных пунктах острова приземлялись группы парашютистов и солдат, переоборудованных на транспортных самолетах. По сообщению агентства Рейтер, немцы пытались высадить также морской десант. Первыми пунктами, где высадились германские парашютисты, передаст Рейтерский корреспондент агентства Рейтер, были аэродромы Мелеми и залива Сузы, ставший после оккупации Греции одной из наиболее значительных английских морских баз в восточной части Средиземного моря. Первый десант был высажен в 02 часа 20 мая и сопровождался интенсивной бомбардировкой. В 6 час. 30 мин. того же дня было высажено еще несколько парашютистских десантов близ Кани, Гераклиона и Ретими, а также на полуострове к северу от залива Сузы. По данным агентства Рейтер, на остров было сброшено 3 тыс. парашютистов. Кроме того, одна германская воздушная дивизия численностью около 7 тысяч человек доставлена на транспортных самолетах и планерах. Часть германских войск уничтожена. Только во время атаки 20 мая вечером, сообщает Рейтерский корреспондент агентства Ассошиейтед Пресс, немцы потеряли 1.000 человек. В настоящее время на острове продолжают ожесточенные бои. Как указывает корреспондент, Крит находится под контролем англичан.

Активные военные действия развернулись также на море. 21 мая германские самолеты, отмечаясь в сводке германского командования, совершили налеты на английские морские силы в восточной части Средиземного моря. Войсками повреждены один линкор, шесть крейсеров и один эсминец. Утром 22 мая, передает германское информационное бюро, герман-

ские самолеты атаковали западные острова Крит караван английских судов. Поврежден один английский крейсер. Итальянские самолеты, говорится в итальянской сводке, совершили налет на остров Мальта. Английская авиация указывает в сообщении германского командования, в котором бомбардировала аэродром, расположенные на оккупированной немцами греческой территории.

В Северной Африке отмечается, согласно сводке германского командования, активная деятельность разведывательных отрядов у Тобрука. В районе Соллума активных военных действий не было.

В Восточной Африке, в Абиссинии, после сдачи войск герцога Аста не прекращаются южнее Адис-Абебы.

В районе Абиссинских озер к югу от Адис-Абебы, говорится в сообщении командования английских сил на Ближнем Востоке, происходит бой между английскими войсками и итальянскими частями, состоящими из остатков двух дивизий. Английские передовые части, наступающие с юга, отмечаются далее в сводке, захватили в плен командира итальянского бригады.

В районе Газа-Сидам, говорится в сводке итальянского командования, отражена попытка английских войск продвигаться в расположение итальянских частей.

В Иране продолжается бой в районе Эль-Фалуджи (в 24 км. от Хаббани и 65 км. от Багдада). После занятия этого города, говорится в сообщении командования английских сил на Ближнем Востоке, английские войска ведут операции по окружению иракских отрядов, действующих в этом районе. В настоящее время англичане заперли на новых позициях у Эль-Фалуджи. Английская авиация подвергла бомбардировке аэродром Рашид.

В Сирии происходит бой между сирийскими частями и войсками генерала де Голля, которые, по сообщению агентства Юнайтед Пресс, вступили в Сирию. По сообщению агентства Рейтер, французские силы генерала Деппа получили, по сообщению, приказ продвигаться в Ливан с целью предупреждения возможной интервенции англичан в Палестину.

Английская авиация снова подвергла бомбардировке сирийские аэродромы в Тальме (Пальмира) и Дамаске. 22 мая. (ТАСС).

АМЕРИКАНСКАЯ ПЕЧАТЬ О ГЕРМАНСКОЙ ТАКТИКЕ НА ОСТРОВЕ КРИТ

НЬЮ-ЙОРК, 21 мая. (ТАСС). Американская печать уделяет большое внимание применению немцами планеров для переброски войск на остров Крит. Печать указывает, что впервые эту технику применил СССР, а немцы сейчас ее используют. Газета «Нью-Йорк геральд трибун» помещает сообщение об этом под следующим заголовком: «Россия первая применила опыт по переброске войск на планерах». Газета указывает, что Советский Союз свыше 10 лет тому назад проводил опыты по переброске войск на планерах.

Войска генерала де Голля вступили в Сирию

НЬЮ-ЙОРК, 22 мая. (ТАСС). По сообщению агентства Юнайтед Пресс, разведывательная компания «Воздушная браконьерство» передает, что, по замечанию радиостанции в Бразилии (Французская Экваториальная Африка), войска генерала де Голля вступили в Сирию. Радиостанция сообщила, что один сирийский полк уже присоединился к войскам де Голля.

ФРАНЦУЗСКОЕ КОММУНИКЕ О ПОЛОЖЕНИИ В СИРИИ

БЕРЛИН, 22 мая. (ТАСС). Корреспондент агентства Транспонс передает из Визхи, что в Вейруте сегодня опубликовано официальное коммюнике, в котором опровергаются сообщения о том, что полк войск де Голля проник на сирийскую территорию. Далее в коммюнике опровергается также сообщение о переходе французского полка в Сирию на сторону войск де Голля.

АМЕРИКАНЦЫ И АНГЛИЧАНЕ ЭВАКУИРУЮТСЯ ИЗ СИРИИ

ЛОНДОН, 22 мая. (ТАСС). Агентство Рейтер передает с восточно-сирийского границы сообщение, в котором говорится, что американцы и англичане продолжают эвакуироваться из Сирии в Палестину. Далее в сообщении указывается, что после того, как стало известно о прибытии за последние два дня новых германских самолетов в Тальме (Пальмира) и Дамаске, английские самолеты под управлением английских и французских летчиков бомбардировали германские машины на аэродромах. В результате бомбардировки возгорались крупные склады.

ЗАЯВЛЕНИЕ ИДЕНА В ПАЛАТЕ ОБЩИН

ЛОНДОН, 22 мая. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, английский министр иностранных дел Иден, выступая сегодня на заседании палаты общин, сделал резкое предупреждение Франции относительно серьезных последствий, могущих возникнуть в случае, если правительство Визхи допустит действия, которые нанесут ущерб военным усилиям Англии.

Если французское правительство, заявил Иден, осуществит принятую им политику сотрудничества с противником Англии, допустит проведение мер, наносящих ущерб военным усилиям Англии или имеющих целью помочь военным усилиям врага, то Англия, естественно, оставляет за собой право брать врага, как бы она его ни обманывала. Мы, заявил Иден, не будем больше считать себя обязанными при осуществлении наших военных планов проводить какое-либо различие между оккупированной и неоккупированной территориями Франции.

ГЕРМАНИЯ ТРЕБУЕТ ОТОЗВАНИЯ АМЕРИКАНСКИХ ДИПЛОМАТИЧЕСКИХ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ ИЗ ПАРИЖА

НЬЮ-ЙОРК, 21 мая. (ТАСС). По сообщению агентства Юнайтед Пресс из Визхи, в достоверных кругах сообщают, что Германия потребовала от США отозвания всех дипломатических представителей из Парижа до 10 июня.



Вид на Амур из Парка культуры и отдыха в Хабаровске. Фото Г. Ложкина.

Передовая организация Освода

Осводцы Благовещенского райсовета заняли первенство в социалистическом соревновании районных советов Освода Хабаровского края.

За первый квартал этого года организация выросла почти вдвое. Сейчас здесь работают 19 кружков, в которых молодежь города изучает сигнальное и

вололаное дело, занимается парусным и гребным спортом. На днях Благовещенскому райсовету вручено красное знаменное звание краевого совета Освода. Руководитель райсовета тов. Котелев награжден именным часами. Для премирования лучших осводцев выделена денежная премия.

ТЕАТР ВЫЕЗЖАЕТ НА ПУТИНУ

ПЕТРОПАВЛОВСК-НА-КАМЧАТКЕ, 23 мая. (По телеграфу от наш. корр.). Надвиг Петровпавловский театр выезжает на путину для обслуживания рыбаков. В репертуаре театра «Васса Железнова» — Горького, «На бойком месте» — Островского и другие пьесы. Артисты посетят Усть-Камчатск, Средне-Камчатск, Ключевской поселок.

ИНТЕРЕСНЫЙ СЛУЧАЙ

Рабочие Александровского совхоза тт. Крутько, Болотов и Иванов днем 18 мая увидели у молочно-товарной фермы медведицу с двумя медвежатами. Зверь был чем-то увлечен и не заметил людей. Возвращаясь с ружьями, люди близко подошли к медведице. Рабочий тов. Крутько выстрелил из малокалиберной винтовки и убил зверя. (КрайТАСС).

СУД

ХУЛИГАНЫ ПОЛУЧИЛИ ПО ЗАСЛУГАМ

Три хулигана: Столберг Т. Ф., Никитин В. П. и Ближников Н. С. долгое время беззастенчиво орудовали на станции Обор. Они нападали на прохожих, избивали их, пьянствовали, не выходя из работы.

Народный суд второго участка района имени Лазо, разобрав это дело, приговорил: Столберга и Никитина к трем годам и Ближникова к одному году лишения свободы. Хабаровский краевой суд приговор народного суда утвердил.

СПОРТИВНАЯ ПЛОЩАДКА ОТОБРАНА ПОД ЗАСТРОЙКУ

Молодежь Гурьевского городка № 2 (Хабаровск) с большим желанием занимается спортом. На единственной спортивной площадке городка каждое лето организуется «слава» норм СТО, здесь есть волейбольная площадка, зал. Еще в прошлом году заместителем начальника Дальневосточной дороги тов. Нестерову приглянулась эта спортивная площадка и он отдал распоряжение построить ее на месте старой лоды и склад. Только благодаря вмешательству общественности начальники дороги тов. Шмелев запретили строительство.

Весной этого года тов. Нестеров снова разрешил на спортивной площадке строительство лоды. Физкультурники обратились к заместителем начальника политотдела тт. Филозову и Буркову с просьбой оставить им спортивную площадку. Но почувствовали, но мер никаких не приняли. На территории городка вполне можно выбрать подходящее место для строительства лоды. Однако руководители Дальневосточной дороги выжили, что городки против отобрать площадку у физкультурников, лишая их возможности тренироваться, проводить соревнования.

В. КОЗЛОВСКИЙ, П. МАРКИДОНОВ, П. ВИГОРСКИЙ, Н. ФЕДОРОВА, В. ТРУБНИКОВ.

ИЗВЕЩЕНИЕ

26 мая в 8 часов вечера в малом зале Дома партийного просвещения отдел пропаганды и агитации райкома ВКП(б) Центрального района проводит совещание редакторов стенных газет. Явка редакторов стенных газет обязательна.

РАЙКОМ ВКП(б)

Ответственный редактор Т. Г. КАЛИНИНОВ.

ХАБАРОВСКИЙ ГОСПИРК ВОСКРЕСЕНЬЕ 25 МАЯ ТРИ БОЛЬШИХ ПРЕДСТАВЛЕНИЯ ПРИ УЧАСТИИ ВСЕГО СОСТАВА ЦИРКОВОЙ ТРУППЫ № 2

ДОМ КРАСНОЙ АРМИИ 29, 30, 31 МАЯ И 1 ИЮНЯ ГАСТРОЛИ ГОСУДАРСТВЕННОГО ТЕАТРАЛИЗОВАННОГО ДЖАЗА АРМЕНИИ

ПАРК КУЛЬТУРЫ И ОТДЫХА С 24 мая Зеленый театр С 24 мая ГАСТРОЛИ ИЛЛЮЗИОНИСТА ЗЛАТОГОРОВА

КРАЕВОЙ ТЕАТР МУЗКОМЕДИИ 24 мая «НОЛОМБИНА» 25 мая утром и вечером «ФРА-ДЬЯВОЛО»

КИНОТЕАТР «ГИГАНТ» 24 мая «ЭСТОНСКАЯ ЗЕМЛЯ» 24 мая «РАЗГРОМ ЮДЕНИЧА»

В ближайшие дни Хабаровская краевая контора «Главкинопрокат» выпускает новые художественные фильмы «ПЕРВОПЕЧАТНИК ИВАН ФЕДОРОВ», «СТАРЫЙ ДВОР», «В КУКОЛЬНОЙ СТРАНЕ»