

# ТИХООКЕАНСКАЯ ЗВЕЗДА

№ 125 (4800)

ЧЕТВЕРГ

29

МАЯ  
1941 г.

ОРГАН ХАБАРОВСКОГО КРАЙКОМА ВКП(б) И КРАЕВОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Цена 15 коп.

## СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

ПЕРВАЯ СТРАНИЦА

На стройке колхозных дорог.  
Закрылось краевое совещание торгового актива.  
Первомайская МТС выполнила план сева.  
По Советскому Союзу.

ВТОРАЯ СТРАНИЦА

В помощь молодым коммунистам. ВКП(б) — партия нового типа.  
Лунинцы Куйбышевского дедо — В. Васильев.

ТРЕТЬЯ СТРАНИЦА

Военно-Морской Флот — любимое детище советского народа. Переловка «Правды» за 26 мая.  
Организуем здоровый, культурный отдых детей — И. Мельник.

ЧЕТВЕРТАЯ СТРАНИЦА

Война в Европе, Африке и Азии. Дневник военных действий.  
Гибель германского линкора «Бисмарк».  
Выступление Черчилля в палате общин.

## Готовить комбайны к уборке урожая!

ВЕСЕННИЙ сев в этом году проходит в обстановке большого производственного подъема, вызванного постановлением партии и правительства о дополнительной оплате труда колхозников. Передовые колхозы в эти горячие дни ведут упорную борьбу за высокий урожай.

Но мало вырастить высокий урожай, его надо вовремя убрать, не растерять. И здесь успех дела будет зависеть от правильного использования уборочных машин и особенно комбайнов. Именно комбайну принадлежит решающая роль на уборке, ибо он дает возможность не только быстрее убрать урожай, но и до минимума сократить потери. Товарищ Сталин на совещании передовых комбайнеров и комбайнеров в 1935 году говорил: «Значение комбайна состоит еще в том, что он избавляет нас от громадных потерь».

Руководители передовых МТС края заблаговременно подготовили комбайны к уборке. Пример хозяйской заботы о своевременном ремонте комбайнового парка показывают руководители Бузулинской МТС. Директор этой станции тов. Юли и старший механик тов. Омелченко еще зимой, одновременно с ремонтом тракторов, стали готовить комбайны. Сейчас в этой МТС весь комбайновый парк отремонтирован и готов в любую минуту выйти на поля.

Хозяйскую расчётливость проявили в этом году и руководители Архаринской МТС (директор тов. Дудников, старший механик тов. Шмаков). Они также заблаговременно отремонтировали комбайновый парк. Закачивает ремонт комбайнов Первомайская МТС.

Божественно, так обстоит дело далеко по всем машино-тракторным станциям. Наряду с передовиками, в крае еще немало имеется и таких МТС, которые откладывают эту работу на более позднее время. В число их относится Мухомовская, Средне-Бельская, Парусовская, Брузовская, Партизанская и Украинская МТС. Руководители этих станций никак не могут отрешиться от пресловутой очередности в проведении сельскохозяйственных работ.

В прошлом году Украинская МТС задалась ремонтом до созревания хлеба, вышла в уборку неподготовленной. В результате уборочные работы затянулись, допущены большие потери урожая. И все же директор МТС тов. Домаскин и старший механик тов. Макаров не извели уроков из прошлых ошибок. Они и в этом году не торопились с подготовкой комбайнов к уборке. На исходе мая, а в МТС до сих пор еще не начались работы. Директор станции тов. Домаскин рассчитывает развернуть эту работу только после окончания сева.

Да и в целом по краю ремонт комбайнов идет явно неудовлетворительно. К 25 мая капитально отремонтировано всего 21 комбайн, вместо 210, подлежащих ремонту, текущим — 353, против 1.300 по плану. Насколько медленно идет ремонт, видно из того, что за пять дней, с 20 по 25 мая, отремонтировано по краю только 27 комбайнов. Темпы поворно ниже!

Если руководители МТС и земельные органы не примут сейчас серьезных мер к ускорению ремонта, то дело неизбежно сведется к штурмовщине и отразится на качестве подготовки машин, а значит, и на темпах уборки.

Сказывается на ремонте и плохая организация труда, отсутствие детально разработанных графиков, пренебрежение к использованию местных ресурсов, игнорирование передовых методов ремонта. В Лохвицкой МТС, например, ремонтники

работают без плана, труд их не организован. Отсюда излишняя суета и трата времени.

Большую роль в ускорении темпов ремонта могло бы сыграть распространение опыта передовых МТС. Ведь у нас имеется немало примеров хорошей организации ремонта комбайнов. В свое время по инициативе зажиточных комбайнеров страны братьев Осиповых Тамбовская МТС применяла на ремонте узловой метод и добилась неплохих результатов. За 28 рабочих дней она подготовила более 60 комбайнов, при меньшем количестве рабочих, чем при обычных методах ремонта. В прошлом году узловой метод был широко применен в Ерквинской МТС. Но этот ценный опыт незаслуженно забыт.

Игнорируется и опыт организации ремонта комбайнов Бузулинской и Архаринской МТС. А разве Свободненская или Серебрянская МТС не могли поучиться у бузулинцев?

Нельзя ничем оправдать благодушные земельных работников Амурской области, которые по существу устранились от руководства ремонтом комбайнов. Ведь не секрет, что в ряде МТС Амурской области с началом сева мастерские бездействуют или работают с ничтожной нагрузкой. И это в то время, когда ремонт комбайнов идет непонятно медленно. Неужели нельзя загрузить станкооборудование реставрацией и изготовлением деталей к комбайнам? Но, вместо того, чтобы рационально использовать оборудование и самих взяться за изготовление недостающих деталей, беззаботные руководители МТС ждут их от снабженческих организаций.

Не утруждают излужными хлопотами себя и работники Амурского обко. Они, как и директоры отдельных МТС, проводят сев, не заглядывая вперед. Только поэтому в Амурской области исключительно медленно проходит ремонт уборочных машин и комбайнов. На 25 мая машино-тракторные станции области выполнили план капитального ремонта комбайнов всего лишь на 11 процентов, текущего — на 28,3 процента.

Плохо, очень плохо занимается ремонт и краевой земельный отдел. Они, как и его производственно-территориальных управлений пока сводятся к рассказке в МТС очередных директив и указаний. Из поля зрения руководителей и специалистов крайкома совершенно выпали важнейшие вопросы организации ремонта. Никто здесь не контролирует выполнение приказа Наркомзема СССР, обязывающего земельные органы шире практиковать в ремонте комбайнов узловой метод. Не случайно, что ни в одной МТС края этот метод ремонта не применяется.

На колхозных и совхозных полях развертывается социалистическое соревнование за высокий урожай. Партийные и советские организации обязаны принять все меры к тому, чтобы распространить это соревнование и на ремонтников.

Особое внимание нужно уделить качеству ремонта. Именно сейчас механики должны установить строжайший контроль за качеством, добиваясь устранения всех дефектов, чтобы предотвратить ошибки, допущенные на ремонте тракторов. Всем памятна история с ремонтом тракторов в Брузовской МТС. Директор этой станции тов. Пангала отработавший об окончании ремонта. Но что это был за ремонт, когда в первые же дни полевых работ десятки машин вышли из строя. А сколько по этой причине в разгар уборочных работ прошлого года стояло комбайнов? Надо пресекать директоров МТС и механиков от повторения подобных ошибок.

Боевая задача райисполкомов, земельных органов и директоров МТС — своевременно и высококачественно провести ремонт комбайнов и тем самым обеспечить их бесперебойную работу на уборке.

## На Всесоюзной сельскохозяйственной выставке

27 мая в 10 часов утра вновь широко раскрываются ворота Всесоюзной сельскохозяйственной выставки. На выставку пришли колхозники-аккурсанты из Новосибирской, Иркутской, Молотовской, Омской областей, Алтайского края, Удмуртской АССР. Днем приехала третья группа аккурсантов из Советской Эстонии, делегации колхозников западных областей Украины, Киргизской республики и Северного Казахстана. С возмущением осматривали десятки тысяч людей выставочные дворцы-павильоны.

Большим вниманием пользуются павильоны Молдавской ССР и республик Советской Прибалтики. За три дня в павильоны Литвы, Латвии и Эстонии побывало около 80 тысяч посетителей.

Многолюдно было в павильоне «Ленинград и Северо-Восток РСФСР». Сюда приходили гости из Белоруссии, западных областей Украины, Сибири, Башкирии. Вечером для трудящихся Ленинградской

области была организована из павильона специальная радиопередача. У микрофона выступал зоотехник колхоза «Роте фане», Красносельского района, Ленинградской области, тов. Пашковский.

У павильона «Дальний Восток» выставлена доска «Вести с полей». На ней ежедневно вывешиваются телеграммы, полученные от участников выставки. Из Иркутской области сообщили, что колхоз имени Кирова — участник выставки — первым в Ерквинской Автономной области закончил сев. В павильоне «Механизация» выставлен новый эсеплат — северный комбайн, выданный запорожским заводом «Коммунар». Десятки тысяч аккурсантов осматривали здесь модернизированные советские автомобили и газогенераторные тракторы.

С каждым днем все больше зелени на выставке. Засажена рябина, появились первые листки на березе. В теплицах зацвели черешни и вишни.

Москва, 27 мая. (ТАСС).

## Извещение

Сегодня в 19 час. 30 мин. в зале заседаний горисполкома стиврывается VIII сессия Хабаровского городского Совета депутатов трудящихся с повесткой дня:

1. О выполнении постановления ЦК ВКП(б) и СНК СССР от 9 января 1941 года «О мероприятиях по увеличению производства товаров широкого потребления и продовольствия из местного сырья». Докладчик тов. Половцев, ГОРИСПОЛКОМ



Бригада И. И. Потапова (сельхозартель «Дальневосточный колхозник»), работающая на строительстве колхозных дорог, выполняет задание на 300 процентов. На снимке: бригадир И. И. Потапов на участке. Фото В. Байдалова. (КрайТАСС).

## НА СТРОЙКЕ КОЛХОЗНЫХ ДОРОГ

### ПЕРЕДОВОЕ ЗВЕНО

Звено тов. Бокова состоит из шести человек. Все члены звена — гг. Глухов, Тюлякин, Галухин, Прилико, Медкозеров и сам тов. Боклов — с первых дней работы на строительстве дороги соревнуются между собой. И не было дня, чтобы Боклов и его коллектив не шли вперед.

В первый день строители выполнили задание на 131 процент. А на восьмой день результаты превзошли все ожидания — звено дало 552 процента нормы. Особенно отличился тов. Глухов, который выполнил задание на 580 процентов.

Такие высокие показатели звена — результат хорошей организации труда. Учас- тием для работы тов. Боклов получает зарплату. Детально ознакомившись с ним, делает разбивку, определяет рабочее место каждого. Таким образом, уже с вечера каждый член звена точно знает, что он будет делать завтра.

В звене т. Бокова каждый заботится об уютности рабочего дня. Ни одна минута здесь не теряется впустую. В короткий перерыв на отдых звеньевой читает газету, проводит беседу, или показывает, как нужно владеть лопатой, как правильно делать отравку кювета и планировку выброшенного грунта на пологое. В конце дня подводятся итоги, дается задание на завтра.

Бригадир Г. КОСТЕНКО.

### СТАХАНОВСКИЕ УСПЕХИ

Коллектив строителей участка тов. Галкина с каждым днем улучшает качество своей работы.

Первое место занимают бригады гг. Мешкова и Рябова из сельхозартели «Красный ударник». Они систематически выполняют по две-две с половиной нормы в смену.

На участке тов. Янкова стяхановец Павел Загудин на-днях установил новый производственный рекорд — выполнил дневное задание на 500 процентов.

### День на участке

С каждым днем на строительстве местных дорог множатся ряды колхозников-стяхановцев. Звено Зилкина систематически перевыполняет дневные задания. Стяхановцы Константин Социальный, Иван Малышевский, Кириненко, Дремлюга дают полторы нормы в день.

По встречается еще немало неполаженных, тормозящих нормальную работу колхозников. На отдельных участках плохо организован труд. Вот как, например, прошел один из рабочих дней на участке т. Дурнова.

22 колхозника из бригады Матюкова, прибыв к месту работы, не знали, чем заниматься. Десять минут дорожный мастер Лопухов и колхозники потеряли, прежде чем приступить к работе.

Бригадир Матюков и мастер Лопухов ввели в бригаде специальные перерывы на «перерыв». До обеда их бывает шесть. Нетрудно подсчитать, что бригада только на этом терпит ежедневно несколько часов рабочего времени. Поэтому здесь низка выработка, непроизводительность, прежде всего титловая сила.

Не лучше и в бригаде т. Глазкова. В ней также много неполадок в организации труда. Отдельные колхозники длительное время просиживают без дела. Тт. Ногорова, Дубовик и Барашов работают на отвозке грунта из котлована. Пока один из них отвозит на полевое место, двое простаивают. Это отняло у них за день около трех часов. В результате они вынули всего лишь 12 кубометров земли — вместо 28.

В 11 часов дня, оставив в котловане запряженную лошадь, тт. Коваль, Карназов и Москвин самостоятельно устроили себе обеденный перерыв. Бригадир т. Глазков, однако, этого даже не заметил. Рабочие времени привело к тому, что бригада в тот день невыполнила свое задание на 15 кубометров.

Бригадир т. Балуев не оказывает колхозникам помощи в повышении выработки, в использовании опыта стяханов-

цев. В одних звеньях полевые простаивают, а в других, где работают лучшие стяхановцы, их, наоборот, недостаточно. Не случайно поэтому бригада тов. Балуева выполнила дневное задание всего лишь на 51 процент.

В этот день руководитель участка тов. Дурнов и его заместитель тов. Кириневский на участке не были, им не было известно о всех неполадках. Лишь в конце дня от бригадиров они узнали о том, что обед для строителей привезли с большим опозданием. 22 колхозника из бригады т. Матюкова ожидали обеда до двух часов. Не дождавшись, ушли в сельскую столовую, но и там для них обеда не оказалось. Строители снова вернулись в бригаду, и только в три часа дня им привезли штаны.

Бригада тов. Ульянич занималась расчисткой, подготавливала место для работы механизмов. 15 человек из этой бригады ушли с работы на час раньше времени. Такие факты были и в других бригадах.

Рабочий день закончен. Десятки строителей значительно перевыполнили дневное задание. Высокую производительность показало звено Дмитрия Приступина. Члены этого звена тт. Бондарь, Черныш, Шурко выполнили норму на 120 процентов. Бригада т. Котлярова тоже перевыполнила задание.

Однако в целом на участке результаты оказались неважными. Раскочерчена произведена на площади 0,25 гектара; снято 123 кубометра гумусного слоя, или 75 процентов к плану. Задание по подготовке земельного полотна выполнено всего лишь на 64 процента.

Такие низкие показатели говорят о том, что на участке т. Дурнова нет еще настоящей борьбы за соблюдение графика работы, не организована передача передового стяхановского опыта. Поэтому рекорды одиночек здесь не стали еще достоянием всего коллектива.

С. АДАМОВИЧ.

## ЗАКРЫЛОСЬ КРАЕВОЕ СОВЕЩАНИЕ ТОРГОВОГО АКТИВА

Вчера на краевом совещании торгового заготовительного актива были заслушаны доклады директора Комсомольского торгового тов. Черныкова и заместителя директора Амурского областного торгового тов. Кузьмина об итогах работы в первом квартале 1941 года.

Затем начались прения по докладу тов. Долгова и докладам. Выступили директор Хабаровского горшкеторства тов. Буреня, директор хабаровского треста столовых тов. Волошин и другие. В прениях также выступил заместитель председателя крайисполкома тов. Вахутский.

На вечернем заседании продолжались прения. Вечером в работе совещания приняли участие секретарь Хабаровского крайкома ВКП(б) тов. Борков, председатель исполкома краевого Совета тов. Истомина.

В конце вечернего заседания с большой речью выступил тов. Борков. Вчера совещание закончило свою работу.

### ПЕРВОМАЙСКАЯ МТС ВЫПОЛНИЛА ПЛАН СЕВА

План сева зерновых и технических культур и картофеля — 9.251 гектар — Первомайская МТС, Ивановского района, выполнила 27 мая на 100,9 процента. Засеяно 9.339 гектаров.

Директор МТС ГОРБАЧЕВ. Заместитель директора по политчасти СИГИДА.

### СОВХОЗ «ПАРТИЗАН» ЗАКОНЧИЛ СЕВ

Дружно и организованно провел весенне-полевые работы зерносовхоз «Партизан». Еще 16 мая совхоз закончил сев зерновых, а к 27 мая посеял остальные культуры. Всего посеяно: пшеницы 4.203 гектара, овса — 1.536, соя — 1.527, однолетних трав — 408, картофеля — 230 и овощей — 97 гектаров.

Сев проведен исключительно по парам и явкам. Перед посевом на всей площади проведена культивация. Перекрестным способом посеяно 717 и яровизированных семенами — 150 гектаров.

На совхозных полях появились дружные всходы яровых. Сейчас тракторы переключены на подъем пара. К 27 мая вспахано 2.600 гектаров.

Коллектив зерносовхоза обязался к первому июня полностью закончить подъем паров.

### СТАХАНОВЦЫ ЛЕХОСПЛАВА

СВООБДНП, 28 мая. (По телеграфу от нам, морр.) Успешно велет слав леса Свободненская слезная котлора. Майский план выполнен за двенадцать рабочих дней на 104 процента.

Стяхановская команда катера «Дюсс» (старшина тов. Беранский) месячное задание выполнила на 162 процента. 27 мая тов. Беранский привез паром в 4.187 кубометров при норме в 2.400 кубометров. Хорошо работает команда катера «Куйбышев» (старшина тов. Матвеев). Месячное задание команда выполнила на 120 процентов.

# По Советскому Союзу

### ВТОРОЙ ТОМ «ИСТОРИИ ФИЛОСОФИИ»

Государственное издательство политической литературы выпускает в ближайшее время из печати второй том «Истории философии», охватывающий период XV — XVIII веков.

### АЛЬПИНИСТЫ-ЛЫЖНИКИ

Группа альпинистов-лыжников Казахского педагогического института возвратилась из очередного высокогорного перехода. По горным тропам они вышли к леднику Тююк-Су, расположенному в 35 километрах от Алма-Аты. Весь переход по леднику студенты совершили за один день вывезено около тысячи пентнеров



Крупнейший курорт серных вод Советской Прибалтики — Кемери (Латвийская ССР). Фото Д. Чернова. (ТАСС).

ЛОВ ШЕМАИ В АРАЛЬСКОМ МОРЕ В Аральском море найден успешный лов шемаи. На промысел вышли на 12 судах 500 рыбаков. За один день выловлено около тысячи пентнеров

### Кинофинация СССР в 1941 году

Кинофинация страны у нас уделяется огромное внимание. К 1 января 1941 года в Советском Союзе имелось около 30 тысяч киноустановок, в том числе почти 20 тысяч — в сельских местностях. Три четверти всех киноустановок — звуковые. Работает свыше 10 тысяч кинопередвижек.

### Навигация на «Рыбинском море»

На «Рыбинском море» беспрерывно курсируют суда. Большие успехи оказывают огромное подспорье. Раньше пароходы, шедшие по наземному руслу реки Шексны, затрачивали 28 часов на путь между Череповцем и Рыбинском. Новая трасса по «Рыбинскому морю» сократила продолжительность рейса, примерно, в два раза.



Московский театр Ленсовета покажет в ближайшем дни премьеру комедии А. Маршангофа «Шут Балакирев». На снимке: артист А. К. Плотников в роли шута Балакирева и артист С. Л. Морской в роли Петра Великого. Фото В. Малышева. (ТАСС).

### ТАБЛИЦЫ ВЫИГРЫШЕЙ — ПО РАДИО

Главное управление сберегательных касс организуем передачу по радио таблиц выигрышей Государственных внутренних займов СССР. Таблицы будут передаваться накануне опубликования их в центральных газетах в 20 часов 30 минут, по station РВ-43.

### ОБИЛИЕ ПРОДУКТОВ НА КОЛХОЗНЫХ РЫНКАХ

На колхозных базарах Винницкой области увеличился привоз сельскохозяйственных продуктов, особенно воаров полдво масла, яиц, молока, сала, мяса, живой птицы.

Цены значительно снизились. На базарах Винницкой области стоимость стала на 40 процентов дешевле, чем раньше. Почти наполовину подешевели молоко и яйца.

В ПОМОЩЬ МОЛОДЫМ КОММУНИСТАМ

ВКП(б) — ПАРТИЯ НОВОГО ТИПА



На Всесоюзной сельскохозяйственной выставке. На снимке: у стенда Биробиджанской МТС, в зале Еврейской автономной области (павильон «Дальний Восток»). Фото Г. Широкова. (ТАСС).

Луницы Куйбышевского депо

По-длински ухаживая за своим пассажирским паровозом, бригады машинистов Владимира Ковалева Семенова и Сергея Михайловича Зобова добились пробегов паровоза от полтысячи до подемочного ремонта 103 тысячи километров. Как правило, эти бригады, ставя на промывку паровоз, не записывают никакого ремонта. Ремонт они делают в свободное от поездок время сами.

Культурный высококачественный уход за паровозом, регулярная смазка всех трущихся деталей паровоза, содержание их в чистоте предохраняют детали от преждевременного износа. На этом паровозе, после его пробегов в 160 тысяч километров, не потребовал замены ни один тормозной валтик. Бригады эти выжили — детали, которые при работе паровоза подлежат большому износу, износа только на 65 процентов. А в том же депо Куйбышевско-Восточная есть паровозы, на которых бригады выжили, детали меняют через 10—15 тысяч километров пробега.

Машинисты товарного паровоза тт. Фисенко, Саломха, Березняков отправили в январе свой паровоз в заводской ремонт. После пробега между обточками в 83.000 километров паровоз имел пробег балдажей всего 4,5 километра. В этом бригадам 1 февраля прикрепили паровоз. Он до этого больше стоял в депо, чем ездил поезда. Достаточно сказать, что за зиму на паровозе были вышпалены или подплавлены два буксовых подшипника 32 пара. Поршневой и центровой подшипники плавились почти каждую поездку. Паровоз имел большой перебои топлива.

Узнав, что паровоз прикрепили к Фисенко, машинисты Рыбин, Полуян, Шугаев, Мантыг, ездившие на этом паровозе и доведшие его до такого состояния, стали валить тов. Фисенко похвалиться: — Зря ты влезал, Фисенко, на таком садовом на хлеб не заработаешь! — Посмотри, кто будет лучше работать, — невозмутимо ответил тов. Фисенко.

Прошел месяц. Машинисты стали неузнаваемой. Хорошо знали слесарного дела, честное отношение к доверенному паровозу сделали свое дело, Фисенко и его спарики.

Машинисты товарного паровоза тт. Фисенко, Саломха, Березняков отправили в январе свой паровоз в заводской ремонт. После пробега между обточками в 83.000 километров паровоз имел пробег балдажей всего 4,5 километра. В этом бригадам 1 февраля прикрепили паровоз. Он до этого больше стоял в депо, чем ездил поезда. Достаточно сказать, что за зиму на паровозе были вышпалены или подплавлены два буксовых подшипника 32 пара. Поршневой и центровой подшипники плавились почти каждую поездку. Паровоз имел большой перебои топлива.

Узнав, что паровоз прикрепили к Фисенко, машинисты Рыбин, Полуян, Шугаев, Мантыг, ездившие на этом паровозе и доведшие его до такого состояния, стали валить тов. Фисенко похвалиться: — Зря ты влезал, Фисенко, на таком садовом на хлеб не заработаешь! — Посмотри, кто будет лучше работать, — невозмутимо ответил тов. Фисенко.

Прошел месяц. Машинисты стали неузнаваемой. Хорошо знали слесарного дела, честное отношение к доверенному паровозу сделали свое дело, Фисенко и его спарики.

Машинисты товарного паровоза тт. Фисенко, Саломха, Березняков отправили в январе свой паровоз в заводской ремонт. После пробега между обточками в 83.000 километров паровоз имел пробег балдажей всего 4,5 километра. В этом бригадам 1 февраля прикрепили паровоз. Он до этого больше стоял в депо, чем ездил поезда. Достаточно сказать, что за зиму на паровозе были вышпалены или подплавлены два буксовых подшипника 32 пара. Поршневой и центровой подшипники плавились почти каждую поездку. Паровоз имел большой перебои топлива.

Узнав, что паровоз прикрепили к Фисенко, машинисты Рыбин, Полуян, Шугаев, Мантыг, ездившие на этом паровозе и доведшие его до такого состояния, стали валить тов. Фисенко похвалиться: — Зря ты влезал, Фисенко, на таком садовом на хлеб не заработаешь! — Посмотри, кто будет лучше работать, — невозмутимо ответил тов. Фисенко.

Прошел месяц. Машинисты стали неузнаваемой. Хорошо знали слесарного дела, честное отношение к доверенному паровозу сделали свое дело, Фисенко и его спарики.

Машинисты товарного паровоза тт. Фисенко, Саломха, Березняков отправили в январе свой паровоз в заводской ремонт. После пробега между обточками в 83.000 километров паровоз имел пробег балдажей всего 4,5 километра. В этом бригадам 1 февраля прикрепили паровоз. Он до этого больше стоял в депо, чем ездил поезда. Достаточно сказать, что за зиму на паровозе были вышпалены или подплавлены два буксовых подшипника 32 пара. Поршневой и центровой подшипники плавились почти каждую поездку. Паровоз имел большой перебои топлива.

Узнав, что паровоз прикрепили к Фисенко, машинисты Рыбин, Полуян, Шугаев, Мантыг, ездившие на этом паровозе и доведшие его до такого состояния, стали валить тов. Фисенко похвалиться: — Зря ты влезал, Фисенко, на таком садовом на хлеб не заработаешь! — Посмотри, кто будет лучше работать, — невозмутимо ответил тов. Фисенко.

Прошел месяц. Машинисты стали неузнаваемой. Хорошо знали слесарного дела, честное отношение к доверенному паровозу сделали свое дело, Фисенко и его спарики.

Машинисты товарного паровоза тт. Фисенко, Саломха, Березняков отправили в январе свой паровоз в заводской ремонт. После пробега между обточками в 83.000 километров паровоз имел пробег балдажей всего 4,5 километра. В этом бригадам 1 февраля прикрепили паровоз. Он до этого больше стоял в депо, чем ездил поезда. Достаточно сказать, что за зиму на паровозе были вышпалены или подплавлены два буксовых подшипника 32 пара. Поршневой и центровой подшипники плавились почти каждую поездку. Паровоз имел большой перебои топлива.

Узнав, что паровоз прикрепили к Фисенко, машинисты Рыбин, Полуян, Шугаев, Мантыг, ездившие на этом паровозе и доведшие его до такого состояния, стали валить тов. Фисенко похвалиться: — Зря ты влезал, Фисенко, на таком садовом на хлеб не заработаешь! — Посмотри, кто будет лучше работать, — невозмутимо ответил тов. Фисенко.

Прошел месяц. Машинисты стали неузнаваемой. Хорошо знали слесарного дела, честное отношение к доверенному паровозу сделали свое дело, Фисенко и его спарики.

Машинисты товарного паровоза тт. Фисенко, Саломха, Березняков отправили в январе свой паровоз в заводской ремонт. После пробега между обточками в 83.000 километров паровоз имел пробег балдажей всего 4,5 километра. В этом бригадам 1 февраля прикрепили паровоз. Он до этого больше стоял в депо, чем ездил поезда. Достаточно сказать, что за зиму на паровозе были вышпалены или подплавлены два буксовых подшипника 32 пара. Поршневой и центровой подшипники плавились почти каждую поездку. Паровоз имел большой перебои топлива.

Узнав, что паровоз прикрепили к Фисенко, машинисты Рыбин, Полуян, Шугаев, Мантыг, ездившие на этом паровозе и доведшие его до такого состояния, стали валить тов. Фисенко похвалиться: — Зря ты влезал, Фисенко, на таком садовом на хлеб не заработаешь! — Посмотри, кто будет лучше работать, — невозмутимо ответил тов. Фисенко.

Прошел месяц. Машинисты стали неузнаваемой. Хорошо знали слесарного дела, честное отношение к доверенному паровозу сделали свое дело, Фисенко и его спарики.

Всесоюзная коммунистическая партия (большевиков) является передовым, организованным отрядом рабочего класса Союза ССР, высшей формой его классовой организации.

Под ее руководством рабочий класс нашей страны одержал победу над капитализмом на одной шестой части земного шара. Петаром в годы борьбы за создание большевистской партии Ленин говорил: «Дайте нам организацию революционеров, и мы перевернем Россию».

Ход событий полностью оправдал это ленинское предсказание. Вся история большевизма служит ярким подтверждением того, что главным оружием рабочих в борьбе за социализм является коммунистическая партия.

Всесоюзная коммунистическая партия (большевиков) — это партия нового типа. Что это значит? Это значит, что по характеру своей деятельности, методам работы и организационному строению, она непохожа на с-д рабочие партии, которые образовались задолго до нее в странах Западной Европы.

Социал-демократические партии на Западе выросли и воспитались в предревольюционный период, который охватывает, по определению Ленина, 1872—1904 годы.

Отсутствие революции в этот период давало возможность буржуазии удерживать свое господство посредством парламентаризма. Пролетариат пользовался буржуазно-демократической свободой (свободой слова, печати, союзов, собраний) для создания своих легальных классовых организаций.

В эти годы образовалась с-д рабочая партия в Германии; в 1880 году возникла французская социалистическая партия; в 1889 году образовалась с-д партия в Австрии. Социал-демократические партии принимают участие в выборах в парламенты, в органы местного самоуправления, создают свои легальные печатные органы.

Таким образом, с-д партии на Западе возникли в период более или менее «мирного развития», в условиях легального существования массовых экономических и политических организаций пролетариата.

Большевистская партия выросла в совершенно иной обстановке. «Большевизм существует, как течение политической мысли и как политическая партия, с 1903 года».

К этому времени капитализм перерос в высшую и последнюю стадию своего развития — империализм. Империализм принес усиление эксплуатации, национального гнета, грабительские войны небывалых размеров.

В 1905 году в России началась буржуазно-демократическая революция. Это была первая революция эпохи империализма. Под влиянием ее в 1905—07 гг. поднялась национально-освободительная революция в Персии (1906—11 гг.), в Турнии — в 1908 году. В 1911 году возникла революция в Китае.

О чем говорят эти факты? Они говорят о том, что на смену «мирному» периоду развития (1872—1904 гг.), в который возникли с-д партии Запады, пришел период охвативший широкие слои пролетариата. Теперь надо было отобрать революционных сил перейти к прямой подготовке их для решительного штурма капитализма.

Были ли подготовлены для решения новых задач революционного движения старые с-д партии? Нет, не были. Эти партии, воспитанные в предревольюционный период, в условиях парламентаризма и буржуазной легальности, оказались неспособными повести рабочий класс на революционный штурм капитализма.

Почему так произошло? Потому, что после смерти Энгельса (1895 г.) внутри с-д партий на Западе стало все более укрепляться оппортунистическое течение. Правда, враждебные марксизму течения проявлялись в с-д партиях и при жизни Маркса и Энгельса. Но тогда они не могли занять господствующего положения в виду того, что Маркс и Энгельс вели непримиримую борьбу против оппортунизма в социалистических партиях. После смерти Энгельса борьба с антимарксистскими течениями и группами в с-д партиях Запады свернулась. Это привело к тому, что оппортунисты постепенно стали господствующим тением в с-д партиях Запады.

«Не следует забывать», — говорит товарищ Сталин, — что между Марксом и Энгельсом, с одной стороны, и между Лениным — с другой, лежал неслыханный разрыв господства оппортунизма в Интернационале...»

Опортунисты — это проводники буржуазного влияния в рабочем движении. Они вели линию на отказ от революции, от социализма, от диктатуры пролетариата. Они проводили политику сотрудничества с буржуазией, выступали против массовых революционных действий (политических стачек, демонстраций, вооруженного восстания). Вместо того, чтобы использовать буржуазную легальность в интересах революции и сочетать легальную борьбу с нелегальной, оппортунисты разоблачили перед ней, выступали против нелегальных организаций. Они считали, что главными формами политической деятельности с-д партии должны быть: участие представителей партии в буржуазном парламенте и местных самоуправлениях, вхождение с-д в буржуазные министерства, мирное улаживание конфликтов между рабочими и капиталистами.

Ясно, что с таким «арсеналом» с-д партии неспособны были руководить рабочим движением в новых условиях эпохи империализма, империалистических войн и пролетарских революций. Для разрешения величайших революционных задач новой эпохи, когда пролетарская революция стала практической необходимостью, рабочему классу нужна была новая партия, партия революционная, боевая, достаточно смелая для того, чтобы повести пролетариат на борьбу за власть, партия, как переходная и организованный отряд рабочего класса. Без такой партии нечего и думать о свержении империализма, о завоевании диктатуры пролетариата. Такую партию создали великие продолжатели дела Маркса и Энгельса — Ленин и Сталин.

Почему именно в России зародилась партия нового типа, партия ленинизма? Чтобы ответить на этот вопрос, нужно кратко остановиться на особенностях исторической обстановки в царской России в эпоху империализма.

Товарищ Сталин в лекциях «Об основах ленинизма» дает ответ на вопрос, почему именно Россия явилась родиной партии нового типа, партии большевиков. Царская Россия была узловым пунктом всех противоречий империализма. Она была «беременна революцией» более, чем какой-либо другая страна.

Положение рабочих и крестьян при царизме было особенно тяжелым, невыносимым. Условия труда рабочих в царской России были крайне тяжелыми. Ни в одной капиталистической стране в начале XX века рабочий день не достигал 12—13 часов, а в России он даже превышал эту цифру. Ни в одной капиталистической стране в начале XX века заработная плата не была так низка, как в России.

Капиталистическая эксплуатация в России усугублялась нетерпимым политическим гнетом. Рабочие страдали не только от изнурительного труда на капиталистах, но и от политического бесправия. В царской России не было свободы слова, печати, собраний, союзов. Рабочих избивала полиция, расстреливали жандармы и казаки во время забастовок и демонстраций.

Лучшие земли страны принадлежали помещикам и кулакам. Многочисленное крестьянство страдало от малоземелья и безземелья. Многочисленные не русские национальности, составлявшие более половины всего населения страны, стояли под двойным гнетом — своих собственных и русских помещиков и капиталистов.

И без того тяжелое положение рабочих и крестьян в царской России усугублялось экспансионизмом иностранных капиталистов. В их руках находились важнейшие отрасли промышленности (металлургия, уголь, нефть). Кроме того, англо-французские банкиры выколачивали с населения России сотни миллионов рублей в виде процентов по многомиллиардным займам, которыми они «сужали» царское правительство. Царская Россия была полуколониальной англо-французских империалистов.

Возьмите ленинскую теорию социалистической революции, теорию о возможности победы социализма в одной стране. «Неоценимое значение ленинской теории социалистической революции состоит не только в том, что она обогатила марксизм новой теорией и двинула его вперед. Ее значение состоит еще в том, что она дает революционную перспективу пролетариату отдельных стран, развязывает их национальную и деле патисса на свою национальную, буржуазную, учил их использовать обстановку войны для организации тактики патисса и укрепляет их веру в победу пролетарской революции.»

Вооруженная ленинской теорией социалистической революции, большевистская партия подготовила и победоносно провела Великую Октябрьскую социалистическую революцию, которая явилась великим поворотным пунктом истории нашей страны в прорыве цепи империализма в наиболее ее слабом звене.

Вооруженная ленинской теорией социалистической революции, партия большевиков организовала победу социалистическому строительству в нашей стране.

Ленинская теория о возможности победы социализма в одной стране, развитая товарищем Сталиным, воплощена в жизнь. Этим самым развиты вырезаны буржуазные теории с-д и контрреволюционные вымыслы троцкистов о невозможности победы социализма в одной стране, находящейся в капиталистическом окружении.

На опыте победы Великой Октябрьской социалистической революции и построения социализма в СССР практически доказана правильность марксистско-ленинской теории.

Победа социализма в СССР показала, что партия непобедима, если она знает куда вести дело, и не боится трудностей. Большевистская партия знает, куда вести дело. Партия ведет советский народ к победе к победе именно потому, что она руководствуется великим учением Маркса — Энгельса — Ленина — Сталина. В этом состоит ее сила как политической воли рабочего класса и всех трудящихся СССР.

Политию, что такая партия предъявляет к своим членам требования, чтобы они овладевали основами марксистско-ленинской теории. Член партии обязан, как говорится в уставе ВКП(б): «Неустойно работать над повышением своей сознательности, над усвоением основ марксизма-ленинизма».

Это требование относится также и к кандидатам в члены партии, которые должны за время продолжения капиталистического строя ознакомиться с программой, уставом и тактикой партии, чтобы стать достойными носить великое звание члена партии Ленина — Сталина.

Сила партии состоит также и в том, что она является боевым, четко организованным отрядом рабочего класса. Потому членом большевистской партии может быть только тот, кто готов не на словах, а на деле бороться за проведение в жизнь партийной линии.

Вокруг вопроса о членстве в партии велась, как известно, острая борьба между ленинцами и меньшевиками (оппортунистами) на II съезде РСДРП.

Ленин и Сталин в борьбе с оппортунистами создали монолитную, боевую пролетарскую партию, которая требует от своих членов активной, самоотверженной борьбы за дело коммунизма, железной дисциплины. Оппортунисты же хотели создать партию по образцу с-д партии Запады.

В чем состоит сила партии Ленина — Сталина? Как она в самых трудных условиях решила такие всемирно-исторические задачи, как свержение власти помещиков и капиталистов, как разгром вооруженного похода на нашу страну империалистов 14 государств, сумела построить многонациональное Советское государство и социалистическое общество в нашей стране?

Сила большевистской партии состоит прежде всего в том, что она руководствовалась и руководствуется в своей деятельности марксистско-ленинской теорией, наукой о развитии общества, о рабочем движении, о пролетарской революции, о строительстве коммунизма.

Вопрос о перспективах и путях развития рабочего движения имеет первостепенное значение. Партия не могла выполнять своей роль передовой отряда рабочего класса, если бы она не думала о завтрашнем дне, а жила бы только сегодняшним днем. Правильно руководить — значит предвидеть ход событий. А для этого партия должна знать законы общественного развития и политической борьбы. Без ясных, научно обоснованных перспектив, рабочее движение неизбежно полагает под влиянием буржуазной идеологии. Буржуазия для удержания своего господства использует не только государство с его карательными органами (постоянной армией, полицией, тюрьмами и т. д.), но и распространяет в среде трудящихся свои реакционные идеи и взгляды.

В этом деле буржуазия на Западе рождала и помогают реакционные вожди с-д партий и реформистских профсоюзов. Это они проповедывали и проповедают политику примирения интересов пролетариата и буржуазии.

В нашей стране проводниками буржуазного влияния в среде трудящихся были экономисты, меньшевики, эсеры, троцкисты, бухаринцы.

Только марксистско-ленинская теория раскрывает рабочему классу непримиримость его интересов и интересов буржуазии. Только она доказывает научно, что капиталистический строй можно уничтожить и заменить социалистическим обществом путем пролетарской революции. Только она правильно отражает потребности развития материальной жизни общества и способна ввиду этого привести в движение массы народа, способна поднять их на разгром буржуазии.

Как известно, еще на Пражской конференции РСДРП в январе 1912 года меньшевики были изгнаны из партии. Тем самым навсегда было покончено с формальным объединением большевиков в одной партии с меньшевиками. Большевики оформились в самостоятельную марксистскую партию, партию нового типа, партию ленинизма. Это имело решающее значение для дальнейшего развития партии и революции.

Партия Ленина — Сталина одна руководила борьбой масс за свержение буржуазии и установление власти Советов. А меньшевики были окончательно разоблачены, как агенты буржуазии в рабочем классе, как враги пролетарской революции.

Одновременно большевики разбили попытки агентов меньшевизма внутри нашей партии — Зиновьева, Каменева, Троцкого, Бухарина, Штакелера и других свернуть партию с пути социалистической революции. Эти госулы, так же как и меньшевики, мечтали о буржуазной парламентарной республике. Они и клеветали на рабочий класс, утверждая, что у него нет сил для осуществления социалистической революции.

Последующая борьба за ликвидацию троцкистов и бухаринцев была продолжением борьбы за ликвидацию меньшевизма. В этой борьбе партия большевиков сохранила единство и дисциплину своих рядов.

Сила большевистской партии состоит, далее, в том, что она не увлечается успехами, не замыкает ошибок и недостатков своей работы. Большевистская партия воспитывает своих кадры в духе честности и прямой самокритики. Самокритика в нашей партии есть признак ее силы и важнейшее средство движения вперед. На своих съездах, конференциях, в печати наша партия не только полагает итоги достижениям, намечает очередные задачи, но и вскрывает недостатки в работе.

Возьмите, к примеру, недавно прошедшую XVIII Всесоюзную партконференцию. К этой конференции партия пришла с новыми успехами промышленности, транспорта и сельского хозяйства. Об этом отмечено и в докладах тт. Маленкова, Вознесенского и в резолюциях, принятых конференцией. Но наши успехи в области промышленности и транспорта были бы еще более значительными, если бы все отрасли промышленности и каждое отдельное предприятие выполняли свои планы. XVIII Всесоюзная партконференция вскрыла крупнейшие недостатки в работе партийных организаций и паркоматов в области промышленности и транспорта. Она вскрыла причины этих недостатков и указала меры их устранения.

Рационализаторы

Еще совсем недавно на территории базы Востокзасторно можно было видеть заброшенные передельные транспортеры. Часть из них была со сломанными деталями. Многие работники базы пренебрежительно относились к этим механизмам, утверждали, что вручную вагоны разгружать быстрее.

Совершенно изменилось здесь отношение к технике после XVIII партийной конференции. Механизмы начали приводить в действие, много вносятся рационализаторских предложений для того, чтобы повысить производительность труда на погрузочно-разгрузочных работах.

Механик тов. Горштейн на свалках подобрал валы, шкивы, болты и много других ценных деталей, необходимых для того, чтобы пустить в эксплуатацию заброшенные транспортеры. Тов. Горштейн восстановил транспортеры и они изготовил из деталей, собранных на свалке.

В маленькой мастерской слесари тт. Лобов и Петров и столяр тов. Лыженец из готовили ценные приспособления для насыпки зерна в мешки.

Долго тов. Горштейн раздумывал над тем, как бы при выгрузке зерна из вагонов взвешивать его, не прерывая работы транспортеров. Вскоре он с помощью слесарей оборудовал бункерные весы, позволявшие взвешивать зерно в момент перехода его с одного транспортера на другой.

Существующие зерноочистительные машины мало производительны и требуют много рабочих рук. Для повышения производительности на очистке механик Горштейн и столяр Лыженец приспособили к сортировкам «Бейтон» привод от электромотора, а к трем агрегатам треногов — передвижной привод. Таким образом сократилось количество рабочих мест, необходимой для очистки зерна.

Загрузка складов, расположенных на линии железной дороги, тормозилась из-за недостатка автотранспорта. Проставляли сверх установленного времени под выгрузкой вагоны. База срывала график работы станции по сдаче порожних вагонов. Группа рационализаторов из местных материалов смонтировала стационарный транспортер для разгрузки муки из вагонов в отдаленные от рельсов склады. Это позволило обойтись без автотранспорта, устранило двойную перегрузку хлеба.

Всесоюзным объединением Востокзасторно за инициативу, рационализацию и изобретательность премированы механик окладом зарплат механик Горштейн и столяр Лыженец.

г. ОСНОВНИКОВ, Заместитель директора базы Востокзасторно.

И. ШАДРИН, Начальник станции Хабаровск-Пристань.

Ликвидировать холостые пробоги паровозов

На станции Хабаровск-Пристань маневровый паровоз непроизводительно теряет 25 процентов рабочего времени из-за плохой организации снабжения водой и нефтью. За водой он отправляется на ст. Хабаровск-1, за нефтью — на ст. Хабаровск-2. Длительное отсутствие паровоза нарушает маневровые работы, вызывает простой вагонов.

В течение ряда лет станция добивается от управления дороги разрешения организовать снабжение паровоза нефтью на заводе им. Орджоникидзе, а водой — на месте. Для этого нужно паровозной службе дороги договориться с заводом о снабжении нефтью и для снабжения водой установить на Ветке-Пристань пультметр, который бы дополнял штатный пультметр обслуживающей самой паровозной бригадой.

Пультметр свободный есть, нужно только перенести его со старого участка, где он стоит второй год без использования.

И. ШАДРИН, Начальник станции Хабаровск-Пристань.

НАРКОМОВСКИЕ НАГРАДЫ

Знаком «Ударнику сталинского призыва» награждены 20 человек. Среди них: бригадир женской бригады тов. Собаккина, начальник четвертого участка тов. Аббакумов, столяр третьего участка тов. Мельников и другие.

Недавно Нарком путей сообщения тов. Л. М. Каганович награждает лучших строителей треста Амурской железной дороги «Почетному железнодорожнику» награжден: начальник четвертого строительного участка тов. Володин и бригадир строительного поезда № 29 тов. Забурдаев.

\* Ленин. Соч. т. XXV, стр. 174.

\*\* Сталин. «Вопросы ленинизма», XI изд., стр. 2.

\* «Практик курс истории ВКП(б)» стр. 163—164.

И. БУТИН, Лектор Хабаровского крайкома ВКП(б).



Студенты-отличники III курса механического отделения судостроительного техникума (гор. Комсомольск-на-Амуре), сдавшие всенациональную зачетную сессию на «хорошо» и «отлично» (слева направо): В. Резникова, Т. Лунина, П. Шипов, А. Андреев и И. Соломина. Фото Д. Кропинова. (КрайГАСС).

### Организуем здоровый, культурный отдых детей

Организация летнего отдыха детей — важное государственное дело. Наша партия и правительство этому вопросу уделяют исключительное внимание, по разумно организованному отдыху играют немаловажную роль во всей системе коммунистического воспитания. Одной из форм проведения летнего отдыха является в настоящее время организация пионерских лагерей. Сеть пионерских лагерей, их пропускная способность с каждым годом увеличивается. Растет число детей, которым предоставляется возможность находиться в лагере, отдохнуть, закалить свой организм.

В этом году в пионерских лагерях края побывает 75 тысяч, на детских площадках — свыше 10 тысяч детей. Подготовка к лагерям уже в полном разгаре. Оздоровительная комиссия в Комсомольском округе — возглавляет ее депутат Верховного Совета СССР тов. Обухов — готовит лагеря, которые рассчитаны на 345 школьников, 250 детей колхозников и рыбаков Нанайского района будут отдыхать в живописной местности — в селе Славянка. Много уже сделано для оборудования лагеря Амурской железной дороги — крупнейшего в крае.

Однако в большинстве районов подготовка к оздоровительной кампании проходит плохо. В Кур-Урмийском районе до сих пор не знают точно, где будет организована лагерь. В Вилюковском районе не подготовлены лагеря. В Вилюковском районе не подготовлены лагеря. В Вилюковском районе не подготовлены лагеря.

Успех этой работы в значительной мере зависит от правильного подбора кадров вожатых. Комсомольские организации должны обеспечить отряды знающими, инициативными вожатыми.

Большая роль в организации летнего отдыха детей отводится работникам кинофикации и искусства. Культурно-образовательная работа, своевременно показывая новую картину, провести кинофестиваль — их прямая обязанность. Однако краевого управления по делам искусства и управления по делам кинофикации пока ничего не предпринимается по организации этой работы.

До начала летних каникул осталось немного времени. Краевой комитет партии определил срок окончания ремонта и оборудования лагерей к 10 июня, а 15 июня в них уже должны выехать дети. Ответственность за проведение этой работы крайком ВКП(б) возложил на отделе пропаганды партийных органов, на местные Советы, комсомольские и профсоюзные организации. Долг каждого работника, которому поручена эта почетная задача, отнестись к ней, как к большому государственному делу, отличию организовать и провести летний отдых детей!

**И. МЕЛЬНИК.**  
Секретарь Хабаровского крайкома ВКП(б).

## РАЙЗО И МТС

В нынешнем году Архаринский район начал весенний сев в несколько необычных условиях. На темпах полевых работ отразилась поздняя весна. В прошлом году колхозы Архаринского района приступили к севу значительно раньше — массовый сев развернулся 15 апреля, а в нынешнюю весну сев начался только 5 мая.

Это особенно требовало четкости, оперативности в руководстве полевыми работами. Районный земельный отдел, руководители МТС и колхозов в нынешнем году были освобождены от ненужной опеки, их предоставили больше инициативы. И именно в виду отсутствия уполномоченных, который в прошлые годы оседал в колхозах с самого начала полевых работ, администрация, подменяя непосредственных руководителей. Полевые бригады, председатели колхозов, директор МТС, работники райземотдела в нынешнюю весну должны были нести всю полноту ответственности за совершенный им участок работы. Ни кто их не подменяет, широкое поле деятельности открыто перед каждым.

К сожалению, над нами еще во многом довлеет сила привычки. Новую обстановку не все поняли, многие растерялись и допустили с самого начала полевых работ серьезные ошибки.

В Касаткинской и Пиноктеневской МТС недоброкачественно проведены ремонт тракторного парка и прицепного сельскохозяйственного инвентаря. В Касаткинской МТС по этой причине в горячие дни сева пропалает ежедневно от 7 до 9 тракторов. В одном только колхозе «Красный Амурец» 18 мая из 8 тракторов, простоявших четыре. Причина — поломки, вызванные недоброкачественным ремонтом, несовершенная доставка в тракторные бригады горючего и смазочного. Плохая работа тракторов в этом колхозе резко снизила темпы сева. По графику колхоз «Красный Амурец» должен ежедневно засеивать 50 гектаров. Но здесь не успели даже засеять не более четырех гектаров. Руководители Касаткинской МТС безответственно отнеслись к ремонту тракторного парка, не принимают сейчас дей-

ственных мер к ремонту машин в поле. Где же был районный земельный отдел? Отвечает ли он за плохую работу Касаткинской и Пиноктеневской МТС на севе?

По существу мы, работники райземотдела, эту ответственность чувствуем. Но никакими административными правами вмешаться в деятельность МТС, указать ее руководителям на допущенные ошибки и потребовать устранения недостатков райземотдел не имеет.

Когда МТС района закончили ремонт тракторного парка и прицепного инвентаря, то в комиссии по приемке отремонтированных машин Амурской областной земельной инспекции не счел нужным даже включить представителя райземотдела. По указанию начальника областного управления в состав приемочной комиссии вошли только директор, механик, бригадир, старшие агрономы и бухгалтеры МТС.

Если районный земельный отдел сделал многое в укреплении своего делового авторитета в колхозах, то неспешность его в деловое положение. Например, на днях в третьей полевых бригаде колхоза «Красный воловонец», который обслуживает Чернышевская МТС, я обнаружил грубое нарушение агротехники при посеве сои. Тракторная бригада плохо подготовила массив для посева этой культуры. Массив был неравномерным. Я дал указания полевому бригадиру Владиславу немедленно забрать его по диктофон. Это нужно было сделать без промедлений. А Власов, допустивший ошибку, приняв такую работу тракторной бригады, должен сейчас договориться с тракторным бригадиром и положить на его добрую волю — пустит ли он по этому массиву еще раз трактор или же нет. Мне положение главного агронома райземотдела в этом деле еще более незавидное. И должен или просить этого же тракторного бригадира передать работу или же обратиться с аналогичной просьбой к директору МТС.

А сель сев — горячая пора. Здесь дорог каждый час. Нужно на ходу исправлять

## Коммунистические СТРОКИ

### УНИВЕРСАЛЬНОЕ ПОСОБИЕ ДЛЯ ДОКЛАДЧИКОВ

До сих пор, к стыду нашему, мы не знали об одном универсальном пособии для докладчиков. Не знали и делали отчеты и доклады так как умеет: говорили, что и кем сделано, делились с аудиторией своими мыслями, вносили деловые предложения. Теперь раз и навсегда положен конец неорганизованности и самодеятельности докладчиков. На этот счет недавно вышел в свет специальный методический указание, обучающий нас, как и чем говорить во всех случаях жизни.

Если нужно будет рассказать о своей работе заведующему избой-читальней, то к его услугам

«Схема выступления заведующего избой-читальней о своей работе».

Вот выдержки из этого «научного»opus:

1. Общая характеристика избой (хозяйство, экономика, население и др.).
2. Помещение, оборудование избой-читальни, хозяйство и культурный инвентарь.
3. Как организована работа справочного стола.

Подготовка заведующего избой-читальней к выступлению... проводится с помощью и под наблюдением (! И. И.) инспектора политпросветработы отдела народного образования, в ведении которого находится эта изба-читальня.

Выступление должно быть полностью подготовлено.

Для руководителей работников органов народного образования есть вторая «научная» труд — «Схема выступления заведующего избой-читальней о работе политпросветработы отдела народного образования». В ведении которого находится эта изба-читальня.

Выступление должно быть полностью подготовлено.

«Выступление должно сопровождаться показом лучших людей политпросветработы».

Эти «схемы» разработаны в краевом методическом кабинете политпросветработы при крайком по народному образованию заведующего кабинетом Гриневич. На каждом из них есть виза:

**И. КОРШУНОВ.**

### НЕ ВЕРЬТЕ ГЛАЗАМ СВОИМ

Если вы увидите на Хабаровской пристани табличку с надписью: «Справочное бюро» — не верьте глазам своим. Справку — а тем более справку — получить здесь почти невозможно.

— Когда пойдут пароход вверх? — Неизвестно. — А вниз? — Неизвестно. — Может быть сегодня, а возможно и завтра? — Это типичный разговор работников справочного бюро с пассажирами.

Недавно был такой случай. К пристани подошел пароход. В последний момент пассажиры получили данные о рейсе «Коминтерн» лишь на следующий день. Чтобы узнать это, кое кто из них проделал на речном вокзале более полутора часов. Этот случай не единичный.

Виновато, конечно, в этом не только справочное бюро — оно ведь оперирует теми сведениями, которые ему доставляет диспетчерская. А диспетчерская работает на речном вокзале. Пароходы отправляются не по графику, пошедшая перестройка существует в назначении пути из словоблудия. В продолжении дня об одном и том же пароходе можно услышать самые противоположные сообщения.

Однажды справочное бюро сообщило пассажирам, что пароход «Сибиряк» идет вниз. А через несколько минут из диспетчерской по телефону: «Сибиряк» вниз не пойдет.

Ясно, что при такой работе диспетчерской-справочного бюро и дежурный по вокзалу ничего вразумительного сказать пассажирам не сможет.

**К. ИВАНОВ.**  
Инспектор крайкома.

### ДЕЛА ПОЧТОВЫЕ

Гоголевский почтмейстер, как известно, любил знакомиться с чужими письмами и находил в них много любопытного. В наши дни работники почты чужих писем не читают. Это, конечно, хорошо. Но плохо, что они не читают даже адресов на письмах, которые они обязаны доставлять по назначению.

Об этом кратко и по делу говорит простотой коверт:

**«Знакомое»**  
Гор. Хабаровск, Вокзальная, № 27.  
Бухгалтерия Краевой Почты Главнефтебюро.

На конверте справка почтальона: «По улице Волочаевской, дом № 27 не проживает».

Почтальон (подпись неразборчиво).

С этой справкой письмо, адресованное в краевую контору Главнефтебюро, так и было возвращено за «неадекватностью» адресата.

А эта самая контора Главнефтебюро помещается по улице Вокзальной, № 27, точно, как указано на конверте.

**БЕЗВОРОДОВ.**

### С молчаливого согласия

Уже основательно пригревало весеннее солнце, а в колхозе «Большевик», Мазовского района, все еще не решались начинать сев.

— Пусть малость подсохнет, — говорили руководители колхоза.

На участке «Остров» можно было начинать сев еще 27 апреля, но до 20 мая правление артели выжидало, когда будет готов весь массив площадью в 250 гектаров. Результаты «сырых» настроений не замедлили сказаться. За 24 дня колхоз посеял всего лишь 135 гектаров.

Упустив сроки сева, в «Большевике» решили любой ценой «наверстать». Бригадир тов. Матвеев для ускорения дела дал распоряжение сельхозмашинам производить сев вразброс.

Колхозники пытались возразить против подобных методов сева. Но Матвеев был неумолим.

— Время уходит, надо нажимать.

Об этом факте грубейшего нарушения агротехники узнал секретарь райкома партии тов. Ковтун. Он съездив в поле, посмотрел и, не сделав никаких замечаний, уехал.

Председатель колхоза тов. Осаченко расценил это по-своему. Когда сельхозмашины собрали сеялку, то председатель приказал сеять вразброс — из лукошка.

На участке «Лагерь» вышла из строя вторая сеялка. Председатель уже открыто обратился к секретарю райкома партии.

— Как быть? Намерен сеять вручную.

— Смотрите сами, вам виднее, — ответил секретарь.

Так, в колхозе «Большевик», с благословения районных руководителей, нарушают агротехнику.

**Ф. КОНОТОПЧИК.**

### СВОДКА О ХОДЕ РЕМОНТА КОМБАЙНОВ В МТС ХАБАРОВСКОГО КРАЯ ПО ДАННЫМ КРАЙЗЕМДЕЛА НА 25 МАЯ 1941 ГОДА (В процентах к плану)

Наименование МТС	Кампанийный ремонт		Наименование МТС	Текущий ремонт	
	Кампанийный	Текущий		Кампанийный	Текущий
Бузулинская	100,0	100,0	Болдыревская	—	6,2
Сельмандицкая	100,0	29,0	Курьяновская	—	70,0
Мазовская	—	19,0	Винниговская	—	—
Сапроновская	—	—	Михайловская	—	—
Норская	—	40,0	Поярковская	—	—
Климоуцевская	66,6	77,3	Архаринская	100,0	100,0
Зумарская	33,3	81,8	Инокентьевская	—	—
Свободненская	—	—	Касаткинская	—	100,0
Шимановская	—	50,0	Чернышевская	—	62,5
Златоустовская	—	100,0	Бурейская	—	—
Кумарская	—	—	Тюменская	—	16,7
Н.-Воскресенская	—	30,8	Доманская	—	—
Влагодненская	—	52,9	<b>Итого по Амурской области:</b>	<b>11,0</b>	<b>28,3</b>
В.-Амурская	50,0	100,0	Бирская	—	—
Велогорская	—	11,5	Виробиджанская	100,0	100,0
В.-Полтавская	—	—	Переселенческая	—	56,0
Мушинская	—	—	Усть-Сунгарийская	25,0	26,3
Константиновская	—	65,6	Ленинская	—	—
Красноярская	—	86,1	Кировская	—	—
Корфовская	—	6,6	Волочаевская	—	50,0
Тамбовская	—	—	Ворошиловская	—	10,0
Ерковенская	16,6	93,1	Амурзетская	—	—
Ивановская	—	—	<b>Итого по ЕАО:</b>	<b>10,0</b>	<b>16,4</b>
Средне-Бельская	—	—	Хабаровская	—	—
Первомайская	—	100,0	Красноярская	—	—
Красноярская	—	41,7	Вернинская	—	—
Паруновская	—	—	Влагодненская	—	45,5
Серышевская	50,0	26,9	Отраденская	—	—
Томская	—	—	Лермонтовская	—	—
Украинская	—	—	Комсомольская	—	—
Пущинская	—	7,4	Кур-Урмийская	—	—
Кругловская	—	—	<b>Итого по МТС района непосредств. подчинен. краю:</b>	<b>—</b>	<b>9,8</b>
Лохвицкая	—	—	Мильковская	—	—
Романовская	—	4,8	Камчатская	—	—
Комиссаровская	—	—	Ульчская	—	—
Северная	—	—	Тимовская	—	100,0
Горбуновская	—	37,5	<b>ВСЕГО по краю:</b>	<b>10,0</b>	<b>27,2</b>
Янополюнская	—	18,2	Было на 20 мая 1941 года	8,6	25,3
Партизанская	—	—			
Песчано-Озерская	40,0	47,1			
Тюфяевская	33,3	7,4			
Завитинская	—	—			

## Военно-Морской Флот — любимое детище советского народа

Каждый год Советский Союз торжественно отмечает день Военно-Морского Флота — праздник советских моряков. Этот праздник стал народным обычаем. К нему готовятся, его ждут с нетерпением, ибо у нас любят свой флот, любят и уважают моряков. Военно-Морской Флот СССР, так же как и Красная Армия, по справедливости является любимым детищем советского народа.

Партия Ленина — Сталина и Советское правительство уделяют большое внимание развитию отечественного флота. СССР — морская держава. Морские границы Советского Союза велики. Для того, чтобы наша морские рубежи были должным образом обеспечены, мы неустанно развиваем Военно-Морской Флот, повышаем уровень командного состава, закаляем моряков, воспитываем их в духе славных традиций русского флота, героической истории которого советский народ вправе гордиться.

Война с фашистами наглядно показала героизм и доблесть моряков Балтики. Великая морская советская семья законно гордится вышедшими из ее среды Героями Советского Союза, показавшими перед лицом всего мира, что среди советских моряков живы и вечно будут жить традиции великих русских флотоводцев, традиции революционных матросов «Потемкина» и «Авроры», традиции боевых флотских экипажей, громивших врагов родины и революции на всех фронтах гражданской войны.

Пока для нас весь личный состав Военно-Морского Флота страны социализ-

ма занят усердной боевой подготовкой. Так же, как и наша армия, Военно-Морской флот прилагает все старания к тому, чтобы максимально использовать каждый день, в особенности летнее время, для напряженной учебы. Современный боевой корабль — это сложный производственный организм. Служба на корабле требует от моряков не только выносливости, смелости, спорности, физической силы и выдержки; она прежде всего требует знаний, современных морских знаний много знать для того, чтобы успешно управляться со сложными приборами, вести меткую стрельбу по неприятелю, поражать его быстро и решительно. Новые военные корабли, вступающие в строй отечественного флота, насыщены передовой техникой, наилучшими механизмами. На них установлены ланьнобойные скорострельные орудия, торпедные аппараты, сложнейшие приборы управления артиллерийскими и торпедными огнем, новейшие средства связи. Задача состоит в том, чтобы выжать из этой техники все, что она может дать. «Техника без людей, овладевших техникой», — мертва. Техника во главе с людьми, овладевшими техникой, может и должна дать чудеса» (И. Сталин).

Так же, как и в армии, во флоте участвует теперь только тому, что нужно на войне и так, как это делается на войне. Дальнейшие упражнения в установлении точных дистанций, управляющие огнем — подсчет исходных данных, артефакты — умение пользоваться приборами управления огнем, орудийные расче-

ты — в меткой стрельбе. Все усилия направляются к тому, чтобы сделать боевой корабль грозной силой для врагов, способным нанести неприятелю молниеносный и сокрушительный удар. Командный, политический и рабочий состав паровых охвачен желанием в совершенстве овладеть техникой своего дела. В этом отношении весьма характерен воинский комсомольский миноносец «Юрды», обратившийся с призывом ко всем комсомольцам-морякам изучать технику, непрерывно тренироваться в условиях, максимально приближенных к боевым. Призыв этот находит горячий отклик в сердцах всех моряков.

Задача состоит в том, чтобы весь личный состав кораблей научился в совершенстве владеть врученной ему техникой, чтобы моряк не задумывался у прибора над тем, как с ним надо обращаться, чтобы техника и люди составляли одно неразрывное целое. Только при этом условии можно обеспечить победу в морском бою, всегда требующем от моряков расторопности, молниеносной сообразительности, ибо судьба боя на море нередко решается минутами, а иногда и секундами. Достичь такого совершенства в управлении кораблями, в использовании техники можно только упражнениями, непрерывной тренировкой в любую погоду, в любое время дня и ночи.

Открытый империалистической войны наглядно показывает, сколь важны и для морских флотов вопросы взаимодействия. Действуя совместно с истребительной и бомбардировочной авиацией, пользуясь помощью береговой артиллерии в тех случаях, когда это возможно, флот достигает большой маневренности, умножает свою силу. Вот почему вопросы взаимодействия занимают и должны занимать весьма важное место в подготовке начальствующего состава флота.

Изучение опыта второй империалистической войны и опыта боевых действий нашего флота во время финской кампании является одним из верных средств поднятия военно-теоретического уровня нашего командного состава.

В системе подготовки моряка весьма важное значение имеет «морская школа». Адмирал Макаров — один из замечательных русских флотоводцев — неоднократно говорил: «В море — значит, дома». Моряк должен чувствовать себя на море, как в родной стихии. Особо важное значение имеет физическая тренировка кризисофобов. В настоящее время наши моряки готовятся ко всеобщему заплыву в честь дня Военно-Морского Флота. Это очень важное мероприятие должно еще более укрепить физическую закалку советского моряка.

В свете задач, стоящих перед советским Военно-Морским флотом, особо важное значение приобретает командный состав. От его искусства зависит в первую очередь успех боя. Его воля сплачивает экипаж, делает его монолитным, направляет усилия сотен людей к единой цели — победе. Слово командира корабля или соединения кораблей — железный закон.

Вот почему партия и правительство заботятся о дальнейшем неустанном повышении авторитета командира. На днях было опубликовано постановление Совета Народных Комиссаров Союза ССР о присвоении военных званий высшему начальствующему составу Военно-Морского Флота. Это постановление является результатом заботы Советского правительства о дальнейшем выдвижении высшего командного состава, выдвижении, непрерывно взаи-

### ДЕЛА ПОЧТОВЫЕ

Гоголевский почтмейстер, как известно, любил знакомиться с чужими письмами и находил в них много любопытного. В наши дни работники почты чужих писем не читают. Это, конечно, хорошо. Но плохо, что они не читают даже адресов на письмах, которые они обязаны доставлять по назначению.

Об этом кратко и по делу говорит простотой коверт:

**«Знакомое»**  
Гор. Хабаровск, Вокзальная, № 27.  
Бухгалтерия Краевой Почты Главнефтебюро.

На конверте справка почтальона: «По улице Волочаевской, дом № 27 не проживает».

Почтальон (подпись неразборчиво).

С этой справкой письмо, адресованное в краевую контору Главнефтебюро, так и было возвращено за «неадекватностью» адресата.

А эта самая контора Главнефтебюро помещается по улице Вокзальной, № 27, точно, как указано на конверте.

**БЕЗВОРОДОВ.**

ИНТЕРВЬЮ ГОСС-АДМИРАЛА РЕДЕРА

КОРРЕСПОНДЕНТУ АГЕНТСТВА ДОМЕИ ЦУСНИ

БЕРЛИН, 27 мая. (ТАСС). Как сообщает германское информационное бюро, гросс-адмирал Редер дал берлинскому корреспонденту агентства Домей Цусни интервью, в котором высказывается по ряду актуальных вопросов. На вопрос корреспондента, как рассматривает германский военно-морской флот возможности последствия мероприятий США по оказанию помощи Англии в отношении доставки вооружения на различные театры военных действий, Редер ответил, что германский военно-морской флот относится к этому очень серьезно.

Далее корреспондент задал вопрос о расширении зоны патрулирования американскими военными кораблями или авиацией для охраны английских военных транспортов, а также о предлагаемой в США системе конвоирования. Высказываясь об указанных мероприятиях, заявил Редер, исключил от какой-либо компетенции стороны и в такой категорической форме, что с этим нужно считаться. Что же касается конвоирования, то, сказал Редер, «я могу только повторить мнение президента Рузвельта о том, что «конвой означает стрельбу». Таким образом переход к системе конвоирования, подчеркнул Редер, означает открытые военные действия, и поэтому германские военные силы в случае необходимости могут ответить на сопротивление американских кораблей применением оружия.

В заключение Редер предупредил об опасности для нейтральных торговых судов плавать с потугами нагнать.

ВЫСТУПЛЕНИЕ ЧЕРЧИЛЛА В ПАЛАТЕ ОБЩИН

ЛОНДОН, 27 мая. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что сегодня в палате общин выступил премьер Черчилль. Объявив о потерях английского военно-морского флота в Средиземном море, а также о гибели в Атлантическом океане линейного крейсера «Худ», Черчилль подробно остановился на сражении между крейсерами «Худ» и германским линкором «Бисмарк» и сопроводившим его кораблями. До конца своего выступления, указывает агентство, Черчилль не располагал еще сведениями о потоплении «Бисмарка» и поэтому сообщил об этом познее.

Черчилль подробно остановился также на происшедшей сейчас битве за Крит. Отвечая на вопрос конвоера Нокса, имел ли «Худ» приспособлений для защиты пороховых погребов, Черчилль ответил, что «Худ» был переоборудован 10 лет назад и во время войны неоднократно на короткое время становился на ремонт. Однако, не представлялось возможным произвести коренную реконструкцию корабля, хотя было известно, что он имеет недостаточную массивную броню.

Черчилль объявил в своем выступлении о решении правительства не вводить в Северной Ирландии закона об обязательной военной службе. Правительство, сказал Черчилль, пришло к заключению, что это мероприятие «создало бы больше затруднений, чем принесло бы пользы».

Война в Европе, Африке и Азии

ДНЕВНИК ВОЕННЫХ ДЕЙСТВИЙ

На англо-германском фронте самым значительным событием было морское сражение в северной части Атлантического океана. Как сообщает германское информационное бюро, германский линкор «Бисмарк», потопивший английский линейный крейсер «Худ» и нанесший повреждения английскому линкору «Кинг Джордж V», утром 27 мая был потоплен английскими военно-морскими силами.

Как передает агентство Рейтер, германский линкор «Бисмарк» и новый германский крейсер «Принц Евгений», вооруженный 8-дюймовыми орудиями, были обнаружены 22 мая, когда они покинули Берген. Английское морское министерство дало приказ перехватить эти корабли. На рассвете 24 мая английский линкор «Принц Уэльский» и линейный крейсер «Худ» вступили в бой с германскими кораблями. Снаряд, пушенный с расстояния в 23 тыс. ярдов, попал в артиллерийский погреб «Худа», и крейсер взорвался. «Бисмарк», воспользовавшись неблагоприятной погодой и плохой видимостью, ускользнул от преследования. 26 мая самолеты с авианосца «Ара-Ройял» снова обнаружили его, когда он направлялся в один из французских портов. Торпедоносцы-бомбардировщики с «Ара-Ройяла» были немедленно высланы вперед и в полночь на «Бисмарк» была сброшена торпеда. Затем пошли английские корабли, и «Бисмарк» был потоплен.

Как сообщается в сводке германского командования, германская авиация днем 26 мая и в ночь на 27 мая бомбардировала портовые сооружения на юго-восточном побережье Англии.

В бассейне Средиземного моря наиболее активные военные действия происходят на острове Крит. Германские войска, отмечаясь в сводке германского командования, захватили несколько новых пунктов и продолжают продвигаться вперед. В районе Малеи, передает агентство Рейтер, происходит ожесточенные бои. Сражение возле аэродрома между Канней и Малеи, продолжается. Все попытки немцев, говорится в другом сообщении агентства Рейтер, высадить десант с моря не увенчались успехом, английские же войска продолжают прибывать на Крит.

Активное участие в боях принимает авиация воюющих стран. В сводке германского командования указывается, что германские самолеты подвергли бомбардировке скопления войск, полевые лагеря и опорные пункты англичан на острове Крит. Английские бомбардировщики и истребители, говорится в сообщении германского командования, совершили налеты на позиции немцев. Основным же объектом бомбардировки был аэродром в Малеи, аэродром в Мусоле и германские самолеты, находившиеся на аэродроме в Бабузе. Кроме того, бомбардировке подвергся сирийский аэродром в Талмор (Пальмира).

Прямая авиация подвергла бомбардировке Хаббанин, в результате чего английская разведка сообщила о прекращении деятельности германских самолетов в Анкаре, указывает, что германские самолеты совершили налеты на позиции немцев. Основным же объектом бомбардировки был аэродром в Малеи, аэродром в Мусоле и германские самолеты, находившиеся на аэродроме в Бабузе. Кроме того, бомбардировке подвергся сирийский аэродром в Талмор (Пальмира).

ГИБЕЛЬ ГЕРМАНСКОГО ЛИНКОРА «БИСМАРК»

НЬЮ-ЙОРК, 27 мая. (ТАСС). Агентство Ассошпайд Пресс передает, что германский линкор «Бисмарк» и сопровождающие его корабли сражались с превосходящей их группой английских кораблей в Атлантическом океане между Греландией и Исландией.

БЕРЛИН, 27 мая. (ТАСС). Как сообщает информационное бюро, линкор «Бисмарк» вследствие попадания торпеды в носовую часть утратил скорость. 24 мая в результате попадания торпеды, сбро-

шенной с самолета, скорость «Бисмарка» еще более уменьшилась. 26 мая в 400 морских милях западнее Бреста около 21 часа корабль получил новые повреждения от двух воздушных торпед, причем одной из них были выведены из строя руль и винты. В 23 часа 42 минуты от находившегося на линкоре адмирала Люттваца верхнее морское командование Германии получило сообщение о потере кораблем управляемости. 27 мая утром линкор был потоплен.

ЗА ЧИСТЫЙ, БЛАГОУСТРОЕННЫЙ ГОРОД

Хорошая инициатива

Хорошее дело задумали работники Дальтранспроекта—своими силами благоустроить ту часть улицы имени Шеронова, где находится их учреждение. Ежедневно в течение многих дней часть коллектива организованно выходит на участок. Люди производят земляные работы, сносят старый прогнивший тротуар, насыпают дерн. И улица стала сразу как-то шире, просторнее.

У обочины дороги свалены каменные ступени. Это материал для широкой, удобной лестницы. Она будет построена вместо деревянной лесенки, по которой спускается и поднимается приподнялось с большой охотой. Под одним домом Дальтранспроекта уже выкопана и перенесена земля под цветник, посажены деревья, кусты. Этот миниатюрный сквер обнесен хорошим шпалетником—его сделали своими руками.

Трудоемко здесь немало. Приходилось разбивать твердый, каменный грунт, часами рыть глину. Когда закончили, что нет катка, в ход пустили самодельный—доску с привязанной к ней веревкой. И хотя утрамбовывать землю этим «механизмом» было нелегко, но от действия и можно было не задерживаясь, вести работу.

Первоначальный проект товарищей был очень скромный—предполагалось привести в порядок тротуар вокруг дома. Но они очень скоро вышли из намеченных рамок—захотелось сделать все добротно, прочно, по-хозяйски. Почему не заасфальтировать улицу? Как оставить без внимания канаву, которую весной воды превратили чуть ли не в реку? Решили проложить в канаве деревянный жолобок, а потом приступить к мостовой. Мостовая тут еще какая-то корявая, в рытвинах и ямах. Ее выровняют, чтобы по ней можно было и проехать и пройти.

Много времени и сил отдала небольшая коллектив на то, чтобы изменить лицо грязной, захламленной улицы. Люди просят то благоустройства, которое так характерно для настоящего патриота нашей страны.

Х. РАН.

НОВАЯ МТС

ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТКЕ, 28 мая. (По телеграфу от наш. корр.). В Большеречном районе организована новая машинно-тракторная станция—четвертая по счету на Камчатке. В учредительную кампанию новая МТС полностью включится в обслуживание колхозов. К этому времени станция получит газогенераторы, карболокаторы и другие машины.

Просмотр картины художника Тихонова

27 мая в мастерских «Всекохудожник» состоялся общественный просмотр и обсуждение картины Хабаровского художника Н. С. Тихонова.

Тема картины—один из эпизодов во время прихода Красной Армии для освобождения трудящихся Западной Белоруссии. Картина названа художником «Встреча в родном селе». На большом полотне изображена теплая, волнующая встреча сына-командира Красной Армии со своими старинками-родственницами. Перед просмотром художник Тихонов рассказал собравшимся о своей работе над композицией. На выставленных в зале эскизах, карандашных зарисовках, этюдах и картине автор показал путь ее создания. Художники и писатели города оценили картину тов. Тихонова, как большую творческую победу.



Дополнительная подготовка в Хабаровском техникуме. Инструктор мототехника А. В. Шелеев ведет занятия по изучению материальной части мотора мотоцикла. Фото Н. Коноваленко. (КрайТАСС).

ВСТРЕЧИ С ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫМ ЗРИТЕЛЕМ

ТЕАТР КОМЕДИИ ГОР. СТАЛИНО ЗАКОНЧИЛ ГАСТРОЛИ В ХАБАРОВСКЕ

Приезд на гастроли нового театра—это всегда интересное и значительное событие в культурной жизни города. Театр комедии города Сталино своим веселым, жизнерадостным спектаклями порывал зрителей Хабаровска. Зритель останется благодарен театру, особенно за показ прекрасной пьесы К. Краины «Кто смеется последним».

— Этот спектакль,—сказал в беседе с нашим сотрудником режиссер Н. Г. Резников,—новый этап в жизни нашего небольшого театра. Театр наш сравнительно молодой. Он был создан 11 лет назад в Ростове. Через пять лет театр был переведен в Донбасс, где быстро завоевал популярность среди шахтеров. Первое время наш репертуар состоял исключительно из водевилей, скетчей. Спектакль «Кухонный ребеенок» был первым шагом к драматургии больших форм. Этот спектакль мы и открыли свои гастроли в Хабаровске.

Поездка на Дальний Восток была предпринята по инициативе художественного руководителя театра А. С. Ларского. Последовавшее затем приглашение военно-театрального отдела Дальневосточного фронта весь коллектив артистов воспринял как большую честь. Ехали мы сюда с огромным энтузиазмом. В конце января сошли на одной из небольших дальневосточных станций и с этого дня началась наша встреча с дальневосточниками-пограничниками, красноармейцами, командирами и политработниками, рабочими, интеллигентной городом Хабаровского и Приморского краев. Много в этих встречах, особенно во время поездок на границу, было незабываемого, волнующего, что останется в памяти на всю жизнь. Особенно волнует та теплота, с которой нас встречали, исключительная забота о том, чтобы создать самые лучшие условия для работы артистов.

В Хабаровске в течение месяца мы дали 20 спектаклей. Показали «Кухонный ребеенок», «Простая девушка» и «Веселый сморчок» Шваркина, «Мелкие козыри»—Ардова и, наконец, «Кто смеется последним»—пьесу лауреата Сталинской премии белорусского драматурга Кондрата Краины. Помимо этого показали несколько шестидневных концертов в частях Красной Армии и для краснофлотцев.

Как нас удовлетворяли встречи с хабаровским зрителем? Насколько мы удовлетворены зрителем? Абсолютно, смею часто звучать в зале. Это уже доказательство того, что зритель доволен, спектакли захватывали его. Премьеру «Кто смеется последним» мы подготовили во время поездки по Дальнему Востоку. Как я уже говорил, этот спектакль—новый этап в развитии театра. Впервые театр заговорил языком драматургии крупных масштабов. И то, что именно этот спектакль принят зрителем лучше других, особенно радостно для коллектива исполнителей.

Все лето театр пробудет на Дальнем Востоке. Рассчитываем побывать еще в нескольких городах Хабаровского и Приморского краев, в воинских частях.

Уехая из Хабаровска, хочется пожелать зрителям этого бурно растущего города ярких радостных встреч с лучшими театрами страны.

НА КОЛХОЗНЫХ РЫНКАХ

Управление рынками Хабаровска заключило с колхозами и колхозниками договоры на поставку продуктов питания для продажи на рынке. По этим договорам на рынок в течение года будет вывезено около 4700 тонн молока, мяса, меда, яиц, картофеля, капусты, моркови, свеклы, редиски, лука и других продуктов.

ИЗВЕЩЕНИЕ

30 мая, в 19 час. 30 мин., в помещении горкома ВЛКСМ (ул. Карла Маркса, 60) состоится (универсальной пленум горкома ВЛКСМ. В повестке дня: оргвопросы. Явка членов и кандидатов горкома ВЛКСМ обязательна.

Горком ВЛКСМ.

Ответственный редактор Т. Г. КАЛИНИКОВ.

КИНОТЕАТР «ГИГАНТ» Заграничный художественный фильм «НАТЕРИНА» Начало сеансов: в 12 ч., 1 ч. 40 м., 3 ч. 20 м., 5 ч., 6 ч. 40 м., 8 ч. 20 м. и 10 ч. В Малом зале «МОРЯКИ» СКОРО «ТАИНСТВЕННЫЙ ОСТРОВ» КИНОТЕАТР «СОВКИНО» Новая звуковая кинокомедия «СТАРЫЙ ДВОР» «В КУЛЬНОЙ СТРАНЕ» ПАРК КУЛЬТУРЫ И ОТДЫХА В Летнем кинотеатре «ПОДКИДЫШ» ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ САД ст. Хабаровск-1. В Летнем кинотеатре «ДУБРОВСКИЙ»

ХАБАРОВСКИЙ ГОСПЦИРК (Улица имени Карла Маркса, 61, тел. 32-99) ЕЖЕДНЕВНО ЦИРКОВЫЕ ПРЕДСТАВЛЕНИЯ Начало в 8 ч. 30 м. вечера.

Хабаровская заупочно-перевалочная база главверторга ПЕРЕКАЛА-Хабаровск-2, Кривая ветка, мелькомбинат. Там же ТРЕБУЮТСЯ: бухгалтер, опытный картографический учета, машинистка и шоферы. 1039-2 ТРЕБУЮТСЯ: грузчики, кладовщики, шоферы на газогенераторный моторов, крановщики парового крана и такелажники. Обращаться на ст. Хабаровск-2, контора металлосклада (против депо). Одинокие обеспечиваются общежитием. 1042-3 ТРЕБУЮТСЯ: крановщик Амуррыбобуд для работы в ангаре ремонтно-бухгалтеры для работы в Николаевске-на-Амуре: бухгалтер, старшие бухгалтеры и пом. бухгалтеры. Обращаться: ул. Запарина, 32, к гл. бухгалтеру. 1024-2 ТРЕБУЮТСЯ на постоянную работу: зав. магазинами, продавцы, кладовщики, старшие бухгалтеры, бухгалтер-ревизоры и бухгалтеры. Обращаться по адресу: улица Серышева, 12, отдел кадров, с 9 до 13 часов. 1022-3.

ХАБАРОВСКИЙ ПАРК КУЛЬТУРЫ И ОТДЫХА Зеленый театр С 3 июня ГАСТРОЛИ С 3 июня Московского государственного центрального театра нунпо под художественным руководством заслуженного артиста республики С. ОБРАЗЦОВА В репертуаре: 1-й спектакль «ВОЛШЕБНАЯ ЛАМПА АЛАДИНА» Н. Гернет Г. Владыкова 2-й спектакль «КОТ В САПОГАХ» В. Поляков 3-й спектакль «ПУТЕШЕСТВИЕ В СТРАННЫЕ СТРАНЫ» Предварительная продажа билетов в кассах Зеленого театра, парка и магазина «Гастроном». 1025.

ДОМ КРАСНОЙ АРМИИ 29, 30, 31 МАЯ И 1 ИЮНЯ ГАСТРОЛИ ГОСУДАРСТВЕННОГО ТЕАТРАЛИЗОВАННОГО ДИТЯЗА АРМЕНИИ в составе 35 человек, под художественным руководством заслуженного деятеля искусств композитора-орденоносца А. АЙВАЗЯН. В программе—музыка, песни и танцы советских и западно-европейских композиторов. Начало в 9 ч. вечера. Билеты продаются в кассах театра и главверторга с 22 мая.

Управление кинофикации при Хабаровском крайисполкоме ПРОИЗВОДИТ НАБОР НА СЕМИМЕСЯЧНЫЕ КУРСЫ КИНОМЕХАНИКОВ ЗВУКОВОГО КИНО в г. КРАСНОЯРСКЕ На курсы принимаются лица обоего пола в возрасте от 16 лет с образованием семилетки. Стипендия от 100 до 150 руб. в месяц. Испытания—по математике, русскому языку, физике. Проезд на курсы и обратно за счет управления кинофикации. Поступающие предъявляют документы: свидетельство об образовании, справку о состоянии здоровья, две фотографии, автобиографию. Начало занятий 20 июня с.г. Прием заявления до 5 июня с.г. Без личной явки набор не производится. Обращаться: Хабаровск, Тургенева, 62, отдел кадров. 984-2

ЗАВОДУ ИМЕНИ М. ГОРЬКОГО ТРЕБУЮТСЯ на постоянную работу: инженеры и техники-конструкторы, инженеры и техники-технологи, инженеры-сантехники, инженеры-строители, чертежники, токари, слесари, фрезеровщики, слесари-инструментальщики, термисты, кузнецы, жестовщики, ковальщики, маляры, штукатуры, разнорабочие, землекопы, столяры и плотники. Принятых на работу завод обеспечивает жилищно-подполье. За справками обращаться в отдел найма и увольнения завода или на пункты к инспекторам по набору рабочей силы, находящиеся на Нижнем рынке и на Вокзальной площади гор. Хабаровска. Проезд на завод автотранспортом с площади Свободы. 626-10

ИЗВЕЩЕНИЕ 30 мая, в 10 ч. утра, в краевой научной библиотеке (Певченко, 15), проводится семинар библиотечных работников по политпросветным, профсоюзным и ведомственным библиотекам. Краевая научная библиотека. Городская библиотека им. Крупской.

ДВ тресту Главмука ТРЕБУЮТСЯ: на периферии глав. бухгалтеры; для работы в тресте и на заводах в Хабаровске нужны инженеры паросилового установочного инженер-механиков, техники по рационализации и изобретению, начальники планового отдела, экономисты, плановики, начальник финансовой группы, прорабы-строители, десятники, ст. бухгалтеры и рабочие. За справками обращаться: ул. Волочаевская, 114, отдел кадров. 1049-2

ТРЕБУЮТСЯ на постоянную и временную работу опытные инженеры: строители, механики, плановики, техники-теплотехники, сантехники, электрики, экономист по коммунальному обслуживанию и счетоводы. Жилищно-подполье обеспечиваются. Обращаться по адресу: База АКФ, квартал-эксплоатационный отдел.

ТРЕБУЮТСЯ: Хабаровскому тресту Главхлеб на постоянную работу: главные бухгалтеры для предприятий и в аппарат треста машинистка и заводчуха-хозяйка. Обращаться: ул. им. Калинина, 67, в отдел кадров. 1046

ТРЕБУЮТСЯ тресту Крайлесоз: инженер-строитель, машинистка, рабочий-грузчик. В отряд—главные бухгалтеры, бухгалтер, техники, прорабы лесозаготовочных, начальники автотранспорта и автомеханики. Обращаться: ул. им. Карла Маркса, 40, 3-й этаж, тел. 21-70. 1041

ТРЕБУЮТСЯ: фельдшеры, санитары. Квартирой не обеспечиваем. Обращаться: рабочая больница, база АИФ, к зав. больницей. 1045

ТРЕБУЮТСЯ краевой конторе «Союз-утиль» статистки и машинистка. Обращаться: ул. Шеронова, 30. 1047

Благовещенский Государственный педагогический и учительский институт имени М. И. Калинина ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ СТУДЕНТОВ НА 1941 год

- 1. В педагогический институт (срок обучения 4 года) на факультеты: а) языка и литературы; б) физики и математики и в) естествознания. 2. В учительский институт (срок обучения 2 года) на факультеты: а) языка и литературы, б) физики и математики, в) истории, г) естествознания и географии.

В педагогический институт принимаются граждане Союза ССР в возрасте от 17 до 35 лет, имеющие законченное среднее образование. В учительский институт принимаются граждане Союза ССР в возрасте от 17 до 40 лет, имеющие образование не ниже 9 классов средней школы.

Окончившие среднюю школу с аттестатом на «отлично» принимаются без экзаменов. Приемные экзамены в педагогическом институте проводятся с 1 по 20 августа 1941 года на факультетах: 1. Языки и литературы: по русскому языку и литературе, по истории народов СССР, географии и по иностранному языку. 2. Физики и математики: по русскому языку и литературе, по математике, по физике и химии. 3. Естествознания: по русскому языку и литературе, по физике и химии.

В учительском институте на факультеты: 1. Истории, 2. Языки и литературы: по русскому языку и литературе, истории народов СССР, географии. 3. Естествознания и географии: по русскому языку и литературе, географии и химии. 4. Физики и математики: по математике, физике, русскому языку и литературе. По русскому языку и математике проводятся устные и письменные экзамены, по всем остальным предметам—только устные. Поступающие в институт подают заявление на имя директора института с обязательным приложением: биографии, аттестата об окончании учебного заведения (подлинник), паспорта (предъявляется лично), трех фотографий, справки об отношении к военной обязанности (для военнослужащих).

ПРИЕМ ЗАЯВЛЕНИЙ С 20 ИЮНЯ ПО 31 ИЮЛЯ 1941 ГОДА. Вновь поступающим студентам назначается стипендия, если на вступительных экзаменах они получат 2/3 отличных отметок, а остальные—хорошо. Отличникам с начала учебного года назначается стипендия. Стипендия студентам института выплачивается от 139 до 214 руб. Принятые в институт обеспечиваются общежитием. Заявления подавать по адресу: гор. Благовещенск, Хабаровского края, Ленинская, 78, подшефоту.

УЛАГу НКВД по Хабаровскому краю ТРЕБУЮТСЯ инженеры и техники-строители, инженеры и техники-геодезисты, инженеры и техники-механизаторы, техники-электрики, главные бухгалтеры, экономисты-плановики, инженеры-нормировщики, машинистки, врачи, фельдшеры, главные и старшие бухгалтеры, знакомые со строительным учетом. На въезд в один из городов края—начальник планового отдела (инженер), старшие экономисты, старший инженер-сметчик и техником-сметчик, начальник производственного отдела (инженер), инженеры-механизаторы, электрики и геодезисты. За справками обращаться в отдел кадров УЛАГа НКВД (Ветка-Притыкань). 1017-3