

ТИХООКЕАНСКАЯ ЗВЕЗДА

ОРГАН ХАБАРОВСКОГО КРАЙКОМА ВКП(б) И КРАЕВОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 141 (4816)
ВТОРНИК
17
ИЮНЯ
1941 г.
Цена 15 коп.

Культурно обслуживать пассажиров!

Миллионы граждан советской страны обращаются в услуги железнодорожного транспорта. Каждый день, каждый час, днем и ночью идут поезда по Амурской и Дальневосточной железным дорогам нашего края, как и во всей сети дорог нашей необъятной родины. В них суть советских людей.

Советский пассажир ежедневно, ежечасно сталкивается с железнодорожным транспортом, с людьми, которые призывают его обслуживать. Сияет обязанность работников социалистического транспорта окружить вниманием и заботой пассажира — на вокзалах, в поезде, на любой промежуточной станции. Работники социалистического транспорта обязаны сделать все необходимое для того, чтобы образцово организовать пассажирские перевозки, культурно обслуживать пассажиров. Этого потребовала от железнодорожников XVIII Всесоюзная партийная конференция.

Передовые люди Амурской и Дальневосточной дорог энергично взялись за паление порядка в обслуживании пассажиров. Они свою стахановскую инициативу направляют на то, чтобы как можно быстрее и лучше создать порядок и необходимые удобства для пассажиров на вокзалах, в вагонах.

Пример такой заботы о пассажирах показывает коллектива работников вокзала станции Биробиджан, Дальневосточной дороги. Прежде всего сам начальник вокзала комсомолец Долинский приложил много энергии в том, чтобы сделать вокзал образцовым. От его внимания и заботы не ускользает любая мелочь, которая может отразиться на обслуживании пассажиров. Тов. Долинский лично сам проверяет, как работает касса, кубогрейка, камера хранения ручного багажа, какие блата приготовлены для пассажиров буфет, чистота ли в зале ожидания, в комнатах отдельных, он интересуется работой спрашивающего, парикмахерского, газетного киоска.

Коллектив под руководством тов. Долинского своими силами павел чистоту и порядок на вокзалах: очистили территорию, дорожки посыпали песком, исправили изгородь, произвели капитальную уборку в помещениях вокзала, в кубогрейке, камере хранения — всюду здесь чистота и порядок встречаются пассажиры. Но пинишко тов. Долинского заведующий буфетом вокзала организовал продажу продуктов питания непосредственно в поездах № 97—98.

Подлинную заботу о пассажирах повседневно проявляют кассиры-комсомольцы станции Биробиджан, Амурской дороги. Они применяют в своей работе метод знатного кассира тов. Алалина, так называемо забытый на Амурской и Дальневосточной дорогах. Билетные кассиры — самые хорошие чувства и понятия.

Нет и не может быть оправданий таким фактам, когда мягкие вагоны поездов № 55—56 и 47—48 не обеспечены даже минимумом оборудования. Здесь недостает самого простого и нужного: граффити, чайников, сковородок, настольных игр и пр. — привести настоящую большевистскую заботу о человеке, о культурном обслуживании пассажиров.

Нет и не может быть оправданий тому, что среди проводников находятся еще такие лентяи, неряхи и грубяне, как тов. Евченко, Черновцов.

Нет и не может быть оправданий такой заботы в работе, которую допускает начальник отдела вокзала пассажирской службы управления ДВДЛ тов. Оленитев.

Он не сообщил хабаровским горсоветом и вокзалу о местах в поезде, бронированных станций Свободный по новой плакарте. В результате на эти места были проданы билеты и в Хабаровске в Свободном. Свободненские пассажиры с летними остались с билетами, но... без места в поезде.

Сейчас, контролльно-инспекторская группа (начальник тов. Антоньев) при управлении ДВДЛ деятельно взялась за проверку выполнения приказов Наркома и начальника дороги по улучшению пассажирского движения и обслуживания пассажиров. Железнодорожники должны осуществлять на деле меры по улучшению пассажирского движения, улучшить содержание вокзалов и вагонов путей, павильонов таможенного порядка и чистоты.

В этом деле огромную роль обязаны сыграть политотделы и парторганизации транспорта, которые пока в этой области работают неудовлетворительно. Среди обслуживающего персонала железнодорожников слабо поставлена политическая масса, воспитательная работа. Именно этим во многом объясняется недостойное поведение некоторых проводников, кассиров, посыльных в обращении с пассажирами.

Пассажиры тепло встречают появление в вагонах билетных кассиров, которые избавляют их от лишних хлопот. Недаром же пассажиры дали кассирам название — наша алапинская касса, вкладывая в это название самое хорошее чувство и понятие.

Начальник поезда Хабаровск — Комсомольская Татьяна Леонтьевна Иванчикова сbrigadой проводников сделала свою поездку имени Анны Павлер образцовой. Они своими силами навели в вагонах такой порядок и чистоту, при которых пассажиры создали максимальные удобства в пути. Помимо всего прочего, они радиофишировали поезд. Недаром в книге жалоб предложений записаны исключительно положительные отзывы. Вот что пишут пассажиры: «В поезде имени Анны Павлер в вагонах чисто, культурно и уютно. Начальница поезда тов. Иванчикова и проводники проявляют много заботы о пассажирах. Хотелось бы, чтобы все поезда были такими!».

Передовые пассажиры и движенцы стали больше проявлять заботы о пассажирах, развертывается социалистическое соревнование поездных brigad, проводников, кассиров, вокзальных работников за лучшее культурное обслуживание пассажиров. Но это только первые начинания, которые надо всемерно поддержать и развивать. Высокой же культуры в обслуживании пассажиров еще нет ни на Амурской, ни на Дальневосточной дорогах. В организации пассажирских перевозок здесь имеется очень много крупных недостатков.

Самое большое зло — до сих пор не ликвидированы опоздания пассажирских поездов. Необходима жесткий закон производства — график движения пассажирских поездов. Недавно на станции Хабаровск

КОММЮНИКЕ СМЕШАННОЙ МИР И МАНЧЖУ-ГО ЦА МЕСТНОСТИ В РАЙОНЕ КОНФЛИКТА 1939 ГОДА

На основании соглашения Молотова — Того в сентябре месяце прошлого года была начата работа на местности по уточнению границ между Монгольской Народной Республикой и Манчжу-Го, в связи с непредвиденными обстоятельствами технических затруднений с наступлением зимних холодов, стороны вынуждены были временно прекратить работу. Всной текущего года было решено

г. Чита, 14 июня 1941 года.



Тракторист-стахановец Димского сельхоза, Амурской области, тов. Д. Д. Еловенко за 32 рабочих дня выехал (в переводе на мягкую пахоту) 500 гектаров земли и сэкономил 1.020 килограммов горючего.

Фото К. Фарафонова. (КрайТАСС).

НА БЛАГОУСТРОЙСТВО КОХОЗНЫХ ДОРОГ

Закончив весенний сев, многие колхозы края приступили к ремонту и благоустройству своих дорог. 13 июня все колхозники сельскохозяйственных артелей «Город труда» и «За власть Советов» включились в дорожное строительство. Готовятся выйти на ремонт дорог колхозов имени XVIII партиторного съезда, «Груженки» и других. На ремонт дорог колхозники выходят с хорошо отремонтированным инструментом и большим запасом продуктов питания.

(КрайТАСС).

САХАЛИНИКИ ВЫЕХАЛИ НА ВЫСТАВКУ

АЛЕКСАНДРОВСК - САХАЛИНСКИЙ. (КрайТАСС). Вчера, 13 июня на пароходе «Амур» из Александровска выехала первая группа участников Весенней сельскохозяйственной выставки из Сахалинской области. Среди них: трижды участник выставки, председатель колхоза «Труд» тов. Мусинов, дядя тов. Мироновиченко, теленица-стахановка тов. Гребенкова и другие. Колхозы, пославшие представителей на сельскохозяйственную выставку, досрочно завершили весенний сев.

НА СПЕКТАКЛЯХ ЕВРЕЙСКОГО ТЕАТРА

С большим успехом проходят в Хабаровске гастроли Биробиджанского Государственного еврейского театра имени Л. М. Багановича. За несколько дней спектакли просмотрели свыше 5.000 зрителей.

Особенно восторженно встретили зрители спектакли «Уризель Акоста» — К. Гункова, «Ля кунцемлем» — А. Гольфатена, «Блуждающие звезды» — Шолом-Алейхема, «Гость с того света» — А. Губермана.

На последнем спектакле, состоявшемся в выходной день 15 июня, присутствовали секретарь крайкома ВКП(б) тов. Борков, председатель крайисполкома тов. Истомин, руководители партийных и советских организаций края. Зрители тепло приветствовали художественного руководителя театра тов. Гельфана, артистов тов. Гросса, Колину, Котебити и других.

(КрайТАСС).

ИВАНОВСКИЙ РАЙОН ЗАВЕРШИЛ ПОДПИСКУ

ИВАНОВКА, АМУРСКАЯ ОБЛАСТЬ, 15 июня. (По телеграфу от наш. корр.). 14 июня подписка на новый государственный заем среди рабочих, служащих колхозников района завершена.

И. КОРОЛЬКОВ. Секретарь Ивановского райкома ВКП(б).

КРАСНОЕ ЗНАМЯ — ЛУЧШЕМУ КОХОЗУ

БЛАГОВЕЩЕНСК, 16 июня. (По телеграфу от наш. корр.). Колхозники артели «Реконструкция», Борисонского сельского Совета, Амурской области, организовано провели подписки на новый заем. Из общей суммы подписки в 13.250 рублей колхозники внесли уже наличными 6.160 рублей.

Колхозники Иван Медведчук и Пантелеев Федоренко подписались первый на 400, второй на 300 рублей и полностью внесли деньги.

Серышевский район партии и райисполком вручил артели «Реконструкция» переходящее красное знамя. В ответ на это колхозники обзавелись к 1 июля полностью внести деньги по подписке и обратились с призывом ко всем колхозникам района последовать их примеру.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

ПЕРВАЯ СТРАНИЦА

Избирательная кампания в Хабаровском, Камчатско-Колымском и Ленинском избирательных округах.

Ход подписки на заем в крае.

ВТОРАЯ СТРАНИЦА

Партийная жизнь. Проверять и помогать — Р. Мулярчук. Инструктор горкома — Н. Воробьев. Жизнь Красной Армии и Флота. Борьба за Атлантику — Л. Иванов.

ИЗБИРАТЕЛЬНАЯ КАМПАНИЯ В ХАБАРОВСКОМ, КАМЧАТСКО-КОЛЫМСКОМ И ЛЕНИНСКОМ ИЗБИРАТЕЛЬНЫХ ОКРУГАХ

БОЛЬШАЯ ОТВЕТСТВЕННАЯ РАБОТА

Сегодня — пятый день избирательной кампании в Хабаровском избирательном округе № 64 по выборам в Верховный Совет СССР.

Избирательный округ, в состав которого входит гор. Хабаровск, Хабаровский сельский, Кур-Умурский, Верхне-Бурейский и Семенджинский районы, разбит на 187 избирательных участков. Утверждены границы участков, избирательные комиссии.

14 июня окружная избирательная комиссия провела инструктивное совещание, на котором присутствовали председатели участковых избирательных комиссий, их заместители и секретари. Сейчас комиссия приступила к практической работе.

В избирательные комиссии — лучших людей

БИРОБИДЖАН, 16 июня. (По телефону от наш. корр.). В Ленинском избирательном округе № 29 по выборам депутата в Совет народных депутатов СССР началась избирательная кампания. Колхозники трудающих выдвигаются в состав участковых избирательных комиссий.

14 июня окружная избирательная комиссия провела инструктивное совещание, на котором присутствовали председатели участковых избирательных комиссий, их заместители и секретари. Сейчас комиссия приступила к практической работе.

БИРОБИДЖАН, 16 июня. (По телефону от наш. корр.). В Ленинском избирательном округе № 29 по выборам депутата в Верховный Совет СССР началась избирательная кампания. Колхозники трудающих выдвигаются в состав участковых избирательных комиссий.

14 июня окружная избирательная комиссия провела инструктивное совещание, на котором присутствовали председатели участковых избирательных комиссий, их заместители и секретари. Сейчас комиссия приступила к практической работе.

БИРОБИДЖАН, 16 июня. (По телефону от наш. корр.). В Ленинском избирательном округе № 29 по выборам депутата в Верховный Совет СССР началась избирательная кампания. Колхозники трудающих выдвигаются в состав участковых избирательных комиссий.

14 июня окружная избирательная комиссия провела инструктивное совещание, на котором присутствовали председатели участковых избирательных комиссий, их заместители и секретари. Сейчас комиссия приступила к практической работе.

БИРОБИДЖАН, 16 июня. (По телефону от наш. корр.). В Ленинском избирательном округе № 29 по выборам депутата в Верховный Совет СССР началась избирательная кампания. Колхозники трудающих выдвигаются в состав участковых избирательных комиссий.

14 июня окружная избирательная комиссия провела инструктивное совещание, на котором присутствовали председатели участковых избирательных комиссий, их заместители и секретари. Сейчас комиссия приступила к практической работе.

БИРОБИДЖАН, 16 июня. (По телефону от наш. корр.). В Ленинском избирательном округе № 29 по выборам депутата в Верховный Совет СССР началась избирательная кампания. Колхозники трудающих выдвигаются в состав участковых избирательных комиссий.

14 июня окружная избирательная комиссия провела инструктивное совещание, на котором присутствовали председатели участковых избирательных комиссий, их заместители и секретари. Сейчас комиссия приступила к практической работе.

БИРОБИДЖАН, 16 июня. (По телефону от наш. корр.). В Ленинском избирательном округе № 29 по выборам депутата в Верховный Совет СССР началась избирательная кампания. Колхозники трудающих выдвигаются в состав участковых избирательных комиссий.

14 июня окружная избирательная комиссия провела инструктивное совещание, на котором присутствовали председатели участковых избирательных комиссий, их заместители и секретари. Сейчас комиссия приступила к практической работе.

БИРОБИДЖАН, 16 июня. (По телефону от наш. корр.). В Ленинском избирательном округе № 29 по выборам депутата в Верховный Совет СССР началась избирательная кампания. Колхозники трудающих выдвигаются в состав участковых избирательных комиссий.

14 июня окружная избирательная комиссия провела инструктивное совещание, на котором присутствовали председатели участковых избирательных комиссий, их заместители и секретари. Сейчас комиссия приступила к практической работе.

БИРОБИДЖАН, 16 июня. (По телефону от наш. корр.). В Ленинском избирательном округе № 29 по выборам депутата в Верховный Совет СССР началась избирательная кампания. Колхозники трудающих выдвигаются в состав участковых избирательных комиссий.

14 июня окружная избирательная комиссия провела инструктивное совещание, на котором присутствовали председатели участковых избирательных комиссий, их заместители и секретари. Сейчас комиссия приступила к практической работе.

БИРОБИДЖАН, 16 июня. (По телефону от наш. корр.). В Ленинском избирательном округе № 29 по выборам депутата в Верховный Совет СССР началась избирательная кампания. Колхозники трудающих выдвигаются в состав участковых избирательных комиссий.

14 июня окружная избирательная комиссия провела инструктивное совещание, на котором присутствовали предс

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Проверять и помогать

На страницах газеты «Тихоокеанская звезда»* появляется весьма важный вопрос о роли инструктора партийного комитета. Я хочу рассказать, как после решений XVIII Всесоюзной партийной конференции работает инструктор Свободненского горкома партии.

Бюро горкома ВКП(б) закреплено за каждым инструктором группы партийных организаций. За меня, например, закреплено 10 организаций предприятий. Но я могу сказать, что в большинстве из них раньше никто не был, и не интересовался этой работой. Распределение обязанностей подняло чувство ответственности инструктора за порученное дело.

В первые дни я неправильно строил работу. Старатся побывать за два-три дня во всех партийных организациях.

Такое посещение ничего существенного не давало ни мне, ни первым партийным инструкторам. Для того, чтобы добиться коренного улучшения работы, я решил сначала основательно ознакомиться с положением дел в отставшем предприятии, помочь ему. Таким предприятием являлась Суражевская пристань Верхне-Амурского пароходства. Деталью, глубоко ознакомившись с работой пристани, показало, что здесь плохо претворяется в жизнь решения XVIII партийной конференции. Пристань своим флотом должна завозить на залоты природы и на склады тысячи тонн груза. Но это задание выполнялось очень медленно. Пароходы стояли в ожидании погрузки. Была распакована трудающая дисциплина среди команд пароходов, грузчиков. Пристаница большая работа.

С чего я начал? Вместе с секретарем партийной организации тов. Воропыновым мы выявили все недостатки, мешающие нормальной работе. На пристани не было графика. Исключительно плохо организован приемка грузов. Из-за низкой квалификации грузчики-приемщики задерживались оформление документов. Грузчики простоявали всегда в ожидании организации труда.

Мы установили, что в плохой приемке и сдаче грузов основным виновником является секретарь партийной организации тов. Воропынов. Мы выявили все недостатки, мешающие нормальной работе. На пристани не было графика. Исключительно плохо организован приемка грузов. Из-за низкой квалификации грузчики-приемщики задерживались оформление документов. Грузчики простоявали всегда в ожидании организации труда.

* См. «Тихоокеанскую звезду» за 20 мая и 14 июня с. г.

Р. МУЛЯРЧУК,
Инструктор Свободненского
горкома ВКП(б).

По инициативе агитаторов

ДЕРВИНСКОЕ-на-САХАЛИНЕ, 16 июня. (КрайТАСС). Первичная партийная организация совхоза «Свинаров», выполнившая решение отчечно-выборного собрания, хорошо организовала партийно-массовую политическую работу в полевых станах и на фермах. 25 агитаторов ежедневно проводят беседы с рабочими по материалам XVIII партийной конференции, передают опыт лучших стахановцев. Регулярно, три раза в месяц, выходят совхозная стенгазета. Все агитаторы, проводя беседы, исполь-

зуют местные факты. Этим достигается большая действенность агитации. Агитатор тов. Даек замечает в звене тов. Головченко нарушение агротехники на посадке картофеля. Он лоббирует немедленное устранение недостатков.

По инициативе агитатора Виноградова проведена уборка и заселение территории совхоза свиноводческой фермы. Посажено около двух тысяч различных деревьев.

Совхоз досрочно закончил сев зерновых и на четыре дня раньше срока завершил посадку овощей.

Инструктор горкома

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) потребовала от партийных организаций повернуть свое внимание в сторону максимальной заботы о нуждах и интересах промышленности и транспорта. В соответствии с этими требованиями конференции должна строиться и работа инструкторов партийных комитетов. Нам надо чаще бывать на производстве, глубже вникать в дела, не только вскрывать причины, горючие работы, но и помогать на месте устранять недостатки, добиваться выполнения предпринятого своего плана.

На первых порах мне пришлось столкнуться с трудностями, но я уже убедился, что, привлекая себе в помощь партийный актив, эти трудности можно уменьшить.

Предавая я готовила к заселению бюро горкома ВКП(б) вопрос о работе механизации № 1. Проверяя деятельность этого предприятия, я увидела, что самой мне разрешить на месте многие вопросы не под силу. С техникой этого производства я была недостаточно знакома, и поэтому не сумела всплыть все недостатки.

Срок подготовки к заселению мне был дан очень короткий. Комплекс вопросов, выносимых на бюро недостаточно подготовлены я считала неправильным. Попросила я секретаря горкома партии и отдала ей свои соображения, попросила выслать в помощь специалистам-мужикам, который поможет выявить все недостатки, вскрыть их причины.

Секретарь горкома тов. Корененко согласился со мной. К работе были привлечены член горкома тов. Николаев. С его помощью мы неплохо справились с задачей.

Еще в процессе подготовки вопроса на месте мы указывали руководителям заводов и парторганизации на недостатки, сотовавшиеся, как их устранили. Винка в здании, я старалась глубже познать производственные процессы, а это мне и требуется для повседневной практической деятельности.

И подготовка вопроса, и рассмотрение его на бюро горкома дали свои положительные результаты. С первого мая по 5 июня завод ремонтировался. А после ремонта дела пошли лучше. По-новому стали планировать работу, организовали технику наработок. Ежедневно завод выполняет свою программу на 100 и больше процентов.

Мне хочется также сказать несколько слов о наших недостатках. Много времени у инструктора отнимает, разрешение мелких дел, которые с успехом могли бы выполнить сами хозяйствственные руководители. У отдельных хозяйственных кооперативов вошли в привычку с любым вопросом обращаться в горком партии, обходя первичную парторганизацию.

Недостаточно еще руководят инструкторами секретари и заведующие отделами горкома. Мало, очень мало учат нас тому, как лучше готовить вопрос к бюро, как правильно осуществлять связь с закрепленными за инструкторами парторганизациями. До сих пор бывают случаи, когда инструктора посыпают в «пожарном» порядке подготовленный вопрос на бюро.

К. ВОРОБЬЕВА.
Инструктор Куйбышевского
горкома ВКП(б).

В крайкоме ВКП(б)

Решением бюро Хабаровского крайкома ВКП(б) из партии исключены:

Шарыпов И. Г., член ВКП(б) с 1939 г., за нарушение трудовой дисциплины.

Попова М. С., капитан в члены ВКП(б), за нарушение трудовой дисциплины.

Решением бюро крайкома ВКП(б) в партии восстановлен:

Весек В. М., член ВКП(б) с 1937 г., член ВКП(б).

Борьба за Атлантику

Для дальнейшего хода второй мировой империалистической войны решающее значение будет иметь сохранение или, напротив, срыв основных морских коммуникаций Британской империи.

В наихудших условиях, когда экономические взаимоотношения Великобритании со странами европейского континента почти прекращены, исключительное значение имеют морские пути, проходящие через Атлантический океан. Поэтому проходит основной поток грузов в порты Англии из США, Канады и стран Латинской Америки. Кроме того, вдоль восточной части Атлантического океана, вокруг африканского континента идут коммуникации, связывающие Англию с ее важнейшими колониями и доминионами, находящимися в бассейнах Индийского и Тихого океанов; Индии, Австралии, Новой Зеландии и др. Типер, когда Средиземное море является театром военных действий, возможность прохода здесь имеет лишь специально подготовленные конвои с войсками и боеприпасами под прикрытием соединений военных кораблей английского средиземноморского флота. Основные же военно-экономические связи Великобритании со странами Востока осуществляются либо через Средиземное море, а по старым морским путям—вокруг мыса Доброй Надежды. Из всего этого явствует исключительное значение атлантических морских коммуникаций.

Эти коммуникации подвергаются ударом со стороны германского подводного флота и военно-воздушных сил на их важнейших участках—непосредственно на подходах к главным английским портам. Германский подводный флот в своих операциях имеет теперь возможность использовать оккупированные французские

порты в Ла-Манше и Атлантике: Дюнкерк, Кале, Бузонь, Шербург, Брест, Сен-Назер, Бордо.

Войной 1914—1918 гг. германские подводные лодки оперировали или с баз на территории самой Германии (Висмарский флот, Куксхафен и др.), или с баз на оккупированной немцами территории Бельгии (Остенде, Зеергроув). И в первом и в другом случае, прежде чем выйти на подступы к английским атлантическим портам, подводкам приходилось совершать большой путь в обход Британских островов (Луарский пролив был тогда союзниками заминирован). Таким образом, подводные лодки, прежде чем начинать свою операцию в Атлантике, должны были пройти расстояние в 600—700 миль, что значительно уменьшило их оперативные возможности.

В настоящее время германские подводные лодки, выходящие, скажем, из Бреста, проходят всего несколько десятков морских миль, могут начинать операции против британского торгового судоходства.

При таком небольшом расстоянии от своей базы они действуют уже не в одиночку, а значительными соединениями (флотилиями). Кроме того, новым фактором в сравнении с прошлой войной является тесное взаимодействие подводного флота с военно-воздушными силами. Германские бомбардировщики, базирующиеся на аэродромах оккупированной территории Франции, обнаруживают в Атлантике, часто на большом расстоянии от портов назначения, караваны английских торговых судов. Иногда самолеты подвергают эти караваны атакам с воздуха. Но чаще всего они ограничиваются наблюдением за ними и затем наводят на них соединения германских подводных лодок.

22 мая из Бергена (Норвегия) в крейсерскую операцию в Северной Атлантике отправился новейший германский линкор «Бисмарк» в сопровождении крейсера «Принц Евгений». У берегов Гренландии германские корабли 24 мая были перехвачены английской эскадрой в составе новейшего линейного корабля «Принц Уильям» и линейного крейсера «Худ». В промежутке между боем «Худа», в результате попадания снаряда с «Бисмарка», взорвался и затонул. «Бисмарк» ускользнул от преследования. Но при попытке возвращения обходным путем (он направился к Бресту) был перехвачен английским самолетом-торпедоносцем с авианосца «Арк Ройал», входившего в состав английской эскадры, вышедшей из Гибралтара.

Независимо от того, какие пики нужно

считать в данном случае более близкими к действительности, несомненно, что потери британского торгового судоходства являются серьезными. Учитывая

изменение предполагаемого тоннажа.

Независимо от того, какие пики нужно

считать в данном случае более близкими к действительности, несомненно, что потери британского торгового судоходства являются серьезными. Учитывая

изменение предполагаемого тоннажа.

Независимо от того, какие пики нужно

считать в данном случае более близкими к действительности, несомненно, что потери британского торгового судоходства являются серьезными. Учитывая

изменение предполагаемого тоннажа.

Независимо от того, какие пики нужно

считать в данном случае более близкими к действительности, несомненно, что потери британского торгового судоходства являются серьезными. Учитывая

изменение предполагаемого тоннажа.

Независимо от того, какие пики нужно

считать в данном случае более близкими к действительности, несомненно, что потери британского торгового судоходства являются серьезными. Учитывая

изменение предполагаемого тоннажа.

Независимо от того, какие пики нужно

считать в данном случае более близкими к действительности, несомненно, что потери британского торгового судоходства являются серьезными. Учитывая

изменение предполагаемого тоннажа.

Независимо от того, какие пики нужно

считать в данном случае более близкими к действительности, несомненно, что потери британского торгового судоходства являются серьезными. Учитывая

изменение предполагаемого тоннажа.

Независимо от того, какие пики нужно

считать в данном случае более близкими к действительности, несомненно, что потери британского торгового судоходства являются серьезными. Учитывая

изменение предполагаемого тоннажа.

Независимо от того, какие пики нужно

считать в данном случае более близкими к действительности, несомненно, что потери британского торгового судоходства являются серьезными. Учитывая

изменение предполагаемого тоннажа.

Независимо от того, какие пики нужно

считать в данном случае более близкими к действительности, несомненно, что потери британского торгового судоходства являются серьезными. Учитывая

изменение предполагаемого тоннажа.

Независимо от того, какие пики нужно

считать в данном случае более близкими к действительности, несомненно, что потери британского торгового судоходства являются серьезными. Учитывая

изменение предполагаемого тоннажа.

Независимо от того, какие пики нужно

считать в данном случае более близкими к действительности, несомненно, что потери британского торгового судоходства являются серьезными. Учитывая

изменение предполагаемого тоннажа.

Независимо от того, какие пики нужно

считать в данном случае более близкими к действительности, несомненно, что потери британского торгового судоходства являются серьезными. Учитывая

изменение предполагаемого тоннажа.

Независимо от того, какие пики нужно

считать в данном случае более близкими к действительности, несомненно, что потери британского торгового судоходства являются серьезными. Учитывая

изменение предполагаемого тоннажа.

Независимо от того, какие пики нужно

считать в данном случае более близкими к действительности, несомненно, что потери британского торгового судоходства являются серьезными. Учитывая

изменение предполагаемого тоннажа.

Независимо от того, какие пики нужно

считать в данном случае более близкими к действительности, несомненно, что потери британского торгового судоходства являются серьезными. Учитывая

изменение предполагаемого тоннажа.

ОРГАНИЗОВАТЬ ПРОИЗВОДСТВО ЧЕРЕПИЦЫ

Наш край находится в тысячах километров от центральных областей страны. Близость сюда строительных материалов — чрезвычайно дорогое, невыгодное. Особенно труден забор таких громоздких материалов, как кровельное железо, рубероид, толь. А заборится кровельных материалов еще немало.

Если бы наши строители, хозяйственники, работники промышленной кооперации проявляли больше инициативы в изыскании местных материалов, уже давно можно было бы значительно сократить этот «импорт».

Прошедший недавно пленум краевого комитета партии отметил, что в ряде районов и городов партийные и советские организации не используют по-настоящему внутренние ресурсы для увеличения производства местных строительных материалов. Именно поэтому часто в нашем крае остается незавершенное, так называемое переходящее, строительство.

Вот почему нужно всемерно подшарять всякую живую мысль, хорошую инициативу людей, работающих над тем, чтобы увеличить изготовление строительных материалов.

Работники строительной организации Ильин - Амурского пароходства не раз задумывались над тем, как лучше организовать производство местных строительных материалов, особенно кровельных. Дело в том, что из-за недостатка этих материалов почти готовые, но некрашеные жилье дома нельзя было ставить в эксплуатацию. А завод кровельного материала



К. Т. Липунов — мастер кирпичного завода Нижне-Амурского пароходства, организовавший у себя на заводе производство кровельной черепицы. Фото Г. Ложкина.

на это строительство с каждым годом сокращается, в то время как строительство растет. Скороются новые жилье дома, складские помещения, культурно-бытовые учреждения.

Еще в прошлом году на одном из совещаний мастеров кирпичного дела Константина Тимофеевича Липунова предложили изготовлять на местном небольшом кирпичном заводе гончарную черепицу, являющуюся огнестойкими, долговечными кровельными материалами. Хорошая мысль мастера подсказали руководители хабаровского строительного участка пароходства.

Конечно, тов. Липунов никаких новшеств не открыл. Кровельная черепица применяется в строительном деле с давних времен, и в Хабаровске ее изготавливали и раньше. Но дело не в этом. Важно, что тов. Липунов своими силами наладил производство превосходной кровельной черепицы.

Не лишне напомнить, что тов. Липунов, ранее работавший в хабаровском горжил управлении, долго и тщетно добивалась постройки в городе специального завода по выпуску кровельной черепицы. Наконец, вопрос был разрешен. Тогда еще краинвестпром (ныне крайпромстрой) решил построить такой завод близ кирпичного завода № 2.

В 1931—32 годах завод был заложен, но и эту хорошую инициативу загубили. Оборудование растаскали и никому из работников краинвестпрома до сих пор не пришла мысль возобновить строительство завода, разыскивать оборудование.

В прошлом году тов. Липунов удалось разыскать разбросанные в беспорядке и почти пришедшие в негодность части сажа-зажигательного пресса. Но когда он уже был готов, оказалось, что нет рабочих, хотя бы мало-мальски знакомых с новым производством.

Но все трудности преодолел настоящий мастер. Вскоре началась выработка черепицы.

Изготовление черепицы — дело несложное. Составляется шихта: глина, в которой отощающая добавляется соответствующая порция песка. Эту смесь заливают водой и, когда она достаточно намокнет, ее пускают в глиномолку «Бузбасс». Формующую кирпичи-сырец.

Г. ВОЛКОВ.

Оборудование, за которым не ухаживают, которое не содержит надлежащую чистоту и порядок, часто отказывает в работе. Аварии и катастрофы неизбежны, где нет чистоты и порядка. Работа на грязном, неисправном оборудовании, использование неисправных инструментов влечет брак продукции. (Из доклада тов. Маленкова на XVIII партийной конференции).

На рисунке И. Еликина изображена сцена, когда рабочий, занятый ремонтом оборудования, забывает о чистоте и порядке, что приводит к аварии. Рабочий сидит на полу, работая над механизмом, а другой рабочий стоит рядом, смотря на него. На заднем плане видны другие рабочие и оборудование.

Что за оказия? Все смазано, все подвинчено, а брак идет по-прежнему!..

Рис. И. Еликина.

СОВЕЩАНИЕ ИЗОБРЕТАТЕЛЕЙ

КОМСОМОЛЬСК-на-АМУРЕ, 16 июня. (КрайТАСС). Состоялось совещание рационализаторов и изобретателей машиностроительного завода. Подведены итоги пятимесячной работы. С начала года рационализаторы и изобретатели завода внесли 1.320 предложений, больше половины из них приняты и внедрены в производство. Уже получена экономия 1.400 тысяч рублей.

По предложению рационализатора тов. Василькова организован централизованный распределительный материал. Это дает экономию — 90 тысяч рублей. Начальник цеха тов. Михеев разработал и применил оригинальный метод изготовления трафаретов цинкографским способом. На заводе создается экспериментальная мастерская.

11 лучших рационализаторов и изобретателей премированы директором завода.

Соревнование двух областей

В апреле Амурская область заключила договор социалистического соревнования с Уссурийской областью, Приморского края, куста соревнуются за досрочное выполнение плана сельскохозяйственного года.

Недавно комиссия от Амурской области выехала в Уссурийск для проверки выполнения договора на соревнование. Члены комиссии побывали в ряде сельхозкооперативов Хорольского, Черниговского и Ивановского районов.

Таков несложный технологический процесс изготовления черепицы.

Производительность прессы в смену составляет — тысячу штук.

В апреле Амурская область заключила договор социалистического соревнования с Уссурийской областью, Приморского края, куста соревнуются за досрочное выполнение плана сельскохозяйственного года.

Недавно комиссия от Амурской области выехала в Уссурийск для проверки выполнения договора на соревнование. Члены комиссии побывали в ряде сельхозкооперативов Хорольского, Черниговского и Ивановского районов.

Таков несложный технологический процесс изготовления черепицы.

Производительность прессы в смену составляет — тысячу штук.

В апреле Амурская область заключила договор социалистического соревнования с Уссурийской областью, Приморского края, куста соревнуются за досрочное выполнение плана сельскохозяйственного года.

Недавно комиссия от Амурской области выехала в Уссурийск для проверки выполнения договора на соревнование. Члены комиссии побывали в ряде сельхозкооперативов Хорольского, Черниговского и Ивановского районов.

Таков несложный технологический процесс изготовления черепицы.

Производительность прессы в смену составляет — тысячу штук.

В апреле Амурская область заключила договор социалистического соревнования с Уссурийской областью, Приморского края, куста соревнуются за досрочное выполнение плана сельскохозяйственного года.

Недавно комиссия от Амурской области выехала в Уссурийск для проверки выполнения договора на соревнование. Члены комиссии побывали в ряде сельхозкооперативов Хорольского, Черниговского и Ивановского районов.

Таков несложный технологический процесс изготовления черепицы.

Производительность прессы в смену составляет — тысячу штук.

В апреле Амурская область заключила договор социалистического соревнования с Уссурийской областью, Приморского края, куста соревнуются за досрочное выполнение плана сельскохозяйственного года.

Недавно комиссия от Амурской области выехала в Уссурийск для проверки выполнения договора на соревнование. Члены комиссии побывали в ряде сельхозкооперативов Хорольского, Черниговского и Ивановского районов.

Таков несложный технологический процесс изготовления черепицы.

Производительность прессы в смену составляет — тысячу штук.

В апреле Амурская область заключила договор социалистического соревнования с Уссурийской областью, Приморского края, куста соревнуются за досрочное выполнение плана сельскохозяйственного года.

Недавно комиссия от Амурской области выехала в Уссурийск для проверки выполнения договора на соревнование. Члены комиссии побывали в ряде сельхозкооперативов Хорольского, Черниговского и Ивановского районов.

Таков несложный технологический процесс изготовления черепицы.

Производительность прессы в смену составляет — тысячу штук.

В апреле Амурская область заключила договор социалистического соревнования с Уссурийской областью, Приморского края, куста соревнуются за досрочное выполнение плана сельскохозяйственного года.

Недавно комиссия от Амурской области выехала в Уссурийск для проверки выполнения договора на соревнование. Члены комиссии побывали в ряде сельхозкооперативов Хорольского, Черниговского и Ивановского районов.

Таков несложный технологический процесс изготовления черепицы.

Производительность прессы в смену составляет — тысячу штук.

В апреле Амурская область заключила договор социалистического соревнования с Уссурийской областью, Приморского края, куста соревнуются за досрочное выполнение плана сельскохозяйственного года.

Недавно комиссия от Амурской области выехала в Уссурийск для проверки выполнения договора на соревнование. Члены комиссии побывали в ряде сельхозкооперативов Хорольского, Черниговского и Ивановского районов.

Таков несложный технологический процесс изготовления черепицы.

Производительность прессы в смену составляет — тысячу штук.

В апреле Амурская область заключила договор социалистического соревнования с Уссурийской областью, Приморского края, куста соревнуются за досрочное выполнение плана сельскохозяйственного года.

Недавно комиссия от Амурской области выехала в Уссурийск для проверки выполнения договора на соревнование. Члены комиссии побывали в ряде сельхозкооперативов Хорольского, Черниговского и Ивановского районов.

Таков несложный технологический процесс изготовления черепицы.

Производительность прессы в смену составляет — тысячу штук.

В апреле Амурская область заключила договор социалистического соревнования с Уссурийской областью, Приморского края, куста соревнуются за досрочное выполнение плана сельскохозяйственного года.

Недавно комиссия от Амурской области выехала в Уссурийск для проверки выполнения договора на соревнование. Члены комиссии побывали в ряде сельхозкооперативов Хорольского, Черниговского и Ивановского районов.

Таков несложный технологический процесс изготовления черепицы.

Производительность прессы в смену составляет — тысячу штук.

В апреле Амурская область заключила договор социалистического соревнования с Уссурийской областью, Приморского края, куста соревнуются за досрочное выполнение плана сельскохозяйственного года.

Недавно комиссия от Амурской области выехала в Уссурийск для проверки выполнения договора на соревнование. Члены комиссии побывали в ряде сельхозкооперативов Хорольского, Черниговского и Ивановского районов.

Таков несложный технологический процесс изготовления черепицы.

Производительность прессы в смену составляет — тысячу штук.

В апреле Амурская область заключила договор социалистического соревнования с Уссурийской областью, Приморского края, куста соревнуются за досрочное выполнение плана сельскохозяйственного года.

Недавно комиссия от Амурской области выехала в Уссурийск для проверки выполнения договора на соревнование. Члены комиссии побывали в ряде сельхозкооперативов Хорольского, Черниговского и Ивановского районов.

Таков несложный технологический процесс изготовления черепицы.

Производительность прессы в смену составляет — тысячу штук.

В апреле Амурская область заключила договор социалистического соревнования с Уссурийской областью, Приморского края, куста соревнуются за досрочное выполнение плана сельскохозяйственного года.

Недавно комиссия от Амурской области выехала в Уссурийск для проверки выполнения договора на соревнование. Члены комиссии побывали в ряде сельхозкооперативов Хорольского, Черниговского и Ивановского районов.

Таков несложный технологический процесс изготовления черепицы.

Производительность прессы в смену составляет — тысячу штук.

В апреле Амурская область заключила договор социалистического соревнования с Уссурийской областью, Приморского края, куста соревнуются за досрочное выполнение плана сельскохозяйственного года.

Недавно комиссия от Амурской области выехала в Уссурийск для проверки выполнения договора на соревнование. Члены комиссии побывали в ряде сельхозкооперативов Хорольского, Черниговского и Ивановского районов.

Таков несложный технологический процесс изготовления черепицы.

Производительность прессы в смену составляет — тысячу штук.

В апреле Амурская область заключила договор социалистического соревнования с Уссурийской областью, Приморского края, куста соревнуются за досрочное выполнение плана сельскохозяйственного года.

Недавно комиссия от Амурской области выехала в Уссурийск для проверки выполнения договора на соревнование. Члены комиссии побывали в ряде сельхозкооперативов Хорольского, Черниговского и Ивановского районов.

Таков несложный технологический процесс изготовления черепицы.

Производительность прессы в смену составляет — тысячу штук.

В апреле Амурская область заключила договор социалистического соревнования с Уссурийской областью, Приморского края, куста соревнуются за досрочное выполнение плана сельскохозяйственного года.

Недавно комиссия от Амурской области выехала в Уссурийск для проверки выполнения договора на соревнование. Члены комиссии побывали в ряде сельхозкооперативов Хорольского, Черниговского и Ивановского районов.

Таков несложный технологический процесс изготовления черепицы.

Производительность прессы в смену составляет — тысячу штук.

В апреле Амурская область заключила договор социалистического соревнования с Уссурийской областью, Приморского края, куста соревнуются за д

