

ТИХООКЕАНСКАЯ ЗВЕЗДА

ОРГАН ХАБАРОВСКОГО КРАЙКОМА ВКП(б) И КРАЕВОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 185 (4860)

СРЕДА

6

АВГУСТА

1941 г.

Цена 15 коп.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

ПЕРВАЯ СТРАНИЦА

Собрание работников депо Москва-Сортировочная Ленинской железной дороги.

От Советского Информбюро.

ВТОРАЯ СТРАНИЦА

В фонд обороны страны.

Где и как укрыться от воздушного нападения.

ТРЕТЬЯ СТРАНИЦА

Товарищи комбайнеры и комбайнерки! Будем работать на полях с удешевленной энергией. Уберем богатый урожай быстро и без потерь.

ЧЕТВЕРТАЯ СТРАНИЦА

Налеты на советскую чистью хозяйствующих в Словакии немцев и их славянских подручных.

Агентство Гавас-ОФИ о подробностях налета на Берлин.

Создать комбайнерам условия для стахановской работы

На полях колхозов и совхозов нашего края началась уборка богатого урожая. Свыше ста сельскохозяйственных артелей Амурской области уже вышли в поле и приступили к выборочной косице. Убрали первые сотни гектаров колосовых. В ближайшие дни повсеместно, во всех районах края, широким фронтом развернется массовая уборка хлебов.

В деревне наступила горячая стадия пора. Проникнувши чувство безграничной любви к своей матери-родине, стремление помочь Красной Армии быстрее разгромить фашистские полчища, все колхозники, от малыши до великих, с огромным патриотическим подъемом выходят на поля на уборку урожая.

В ответ на призыв великого вождя товарища Сталина—все подчинить интересам фронта и задачам организации разгрома врага—колхозники, работники совхозов, МТС готовы сделать все, чтобы можно было быстрее и без потерь убрать урожай, дать больше хлеба своей родине, своей геройической Красной Армии.

— Будем тружаться на уборке,—заявляют колхозники и колхозницы,—так же самоотверженно, как наши бойцы сражаются на фронте! Будем работать, как каждый за двоих, за троих! Неожиданно, чтобы своими славными делами на трудовом фронте помочь Красной Армии раздавить фашистскую гадину.

Уже в первые дни уборки многие колхозники, рабочие совхозов и машино-тракторных станций показывают образцы высокопроизводительной стахановской работы. Комбайнер Комиссаровской МТС, Кубышевского района, тов. Непомнящий излия в день перевыполняет норму.

Колхозники сельхозартели «Коммунар», Гагаринского района, Илья Тимошенко, работали на конной жатке, скапливает по пять гектаров вместо 3,5 гектара по норме. Не отставают от мужчин и женщины-колхозники. В той же сельхозартели «Коммунар» колхозники Анна Приходько и Домна Тимошенко ежедневно выполняют по полторы нормы на вязке спонов. Такие же радостные вести с стахановских делах колхозников и колхозниц на уборке урожая идут из Благовещенского, Ивановского, Тамбовского и других районов нашего края.

Сейчас, в грозные для великой Отечественной войны, у партийных и советских организаций на селе, у колхозников, рабочих совхозов и машино-тракторных станций нет более важной, более насущной задачи, чем быстрое проведение уборки урожая без потерь и досрочное выполнение обязательств перед государством по всем видам сельскохозяйственным продуктам. Все силы, все ресурсы на образцовое проведение уборочной кампании!

Успех дела на уборке будет, прежде всего, решать полное использование простых и сложных машин и особенно комбайнов. «Значение комбайна,—говорил товарищ Сталин на совещании передовых комбайнеров и комбайнеров,—состоит в том, что он помогает убрать урожай во времени... Его значение состоит еще в том, что он избавляет нас от громадных потерь».

В наивысшей обстановке, когда требуется провести уборку в небывало короткие сроки, значение комбайна неизмеримо возрастает. От высокопроизводительной работы комбайнов в сочетании с простыми машинами будут, в конечном счете, зависеть темпы и качество уборочных работ.

В статье, которую мы публикуем в сегодняшнем номере, комбайнер совхоза «Восточный» Степан Поплык совершил правильно оцененное значение комбайна на уборке. «Комбайн,—заявляет тов. Поплык,—занимает десяти людей и дает возможность провести уборку с небольшими затратами труда.

В раках опытного комбайнира эта сложная машина дает очень высокую выработку. В прошлом году я на своем «Сталин-

ке» убрал за сезон 625 гектаров зерновых. И это далеко не предел. Нынче, на спече двух комбайнов, я решил убрать 1.200 гектаров.

Но для того, чтобы комбайны Степана Поплыка, комбайны других старых и молодых водителей из-за дня в день давали высокую выработку на уборке, директоры совхозов и МТС, председатели колхозов обязаны создать комбайнерам все необходимые условия для стахановской работы.

Что требуется для бесперебойной работы комбайнов?

Для этого необходимо, прежде всего, хорошее техническое обслуживание агрегатов в поле. Нельзя, например, допускать, что бы из-за незначительной поломки комбайна, а то и лиши, простоявал без действий. Нужно, чтобы передвижные мастерские совхозов и МТС постоянно находились в поле и были готовы в любую минуту оказать помощь комбайнеру. Известно, что на уборке нынче первые будут работать десятки новых комбайнов и комбайноров, штурвальных и трактористов. И они, естественно, нуждаются в постоянной помощи опытных механиков. Такая квалифицированная помощь молодым водителям тракторов и комбайнов должна быть организована в каждом совхозе, в каждой машинно-тракторной станции с первых же дней уборки.

В совхозах и МТС нашего края будет работать на уборке немало старых комбайнеров, замечательных мастеров своего дела. Надо, чтобы эти товарищи помогли молодым комбайнерам быстрее освоить технику сложной машины. Передача опыта комбайнеров-стахановцев молодым водителям будет иметь первостепенное значение для ускорения уборки.

В совхозах и МТС нашего края будет работать на уборке немало старых комбайнеров, замечательных мастеров своего дела. Надо, чтобы эти товарищи помогли молодым комбайнерам быстрее освоить технику сложной машины. Передача опыта комбайнеров-стахановцев молодым водителям будет иметь первостепенное значение для ускорения уборки.

Очень часто комбайны простаивают по причинам, совершенно независящим от комбайнеров. Не подвезли во время, зерно, горече, смазочное, несвоевременно подали транспорт под разгрузку бункеров,—и комбайны в самое лучшее время для вынужден простоять часами. Если такие простоты, из-за первосторонней работы беззаботности отдельных руководителей колхозов и совхозов, были совершенно недопустимы в прошлом году, то теперь, в военное обстановке, виновники просторов должны называтьться со всей строгостью и решительностью. Чтобы по допустимым нормам, совершившие неизвестные им комбайнеры, не подвезли во время, зерно, горече, смазочное, несвоевременно подали транспорт под разгрузку бункеров,—и комбайны в самое лучшее время для вынужден простоять часами. Если такие простоты, из-за первосторонней работы беззаботности отдельных руководителей колхозов и совхозов, были совершенно недопустимы в прошлом году, то теперь, в военное обстановке, виновники просторов должны называтьться со всей строгостью и решительностью. Чтобы по допустимым нормам, совершившие неизвестные им комбайнеры, не подвезли во время, зерно, горече, смазочное, несвоевременно подали транспорт под разгрузку бункеров,—и комбайны в самое лучшее время для вынужден простоять часами. Если такие простоты, из-за первосторонней работы беззаботности отдельных руководителей колхозов и совхозов, были совершенно недопустимы в прошлом году, то теперь, в военное обстановке, виновники просторов должны называтьться со всей строгостью и решительностью. Чтобы по допустимым нормам, совершившие неизвестные им комбайнеры, не подвезли во время, зерно, горече, смазочное, несвоевременно подали транспорт под разгрузку бункеров,—и комбайны в самое лучшее время для вынужден простоять часами. Если такие простоты, из-за первосторонней работы беззаботности отдельных руководителей колхозов и совхозов, были совершенно недопустимы в прошлом году, то теперь, в военное обстановке, виновники просторов должны называтьться со всей строгостью и решительностью. Чтобы по допустимым нормам, совершившие неизвестные им комбайнеры, не подвезли во время, зерно, горече, смазочное, несвоевременно подали транспорт под разгрузку бункеров,—и комбайны в самое лучшее время для вынужден простоять часами. Если такие простоты, из-за первосторонней работы беззаботности отдельных руководителей колхозов и совхозов, были совершенно недопустимы в прошлом году, то теперь, в военное обстановке, виновники просторов должны называтьться со всей строгостью и решительностью. Чтобы по допустимым нормам, совершившие неизвестные им комбайнеры, не подвезли во время, зерно, горече, смазочное, несвоевременно подали транспорт под разгрузку бункеров,—и комбайны в самое лучшее время для вынужден простоять часами. Если такие простоты, из-за первосторонней работы беззаботности отдельных руководителей колхозов и совхозов, были совершенно недопустимы в прошлом году, то теперь, в военное обстановке, виновники просторов должны называтьться со всей строгостью и решительностью. Чтобы по допустимым нормам, совершившие неизвестные им комбайнеры, не подвезли во время, зерно, горече, смазочное, несвоевременно подали транспорт под разгрузку бункеров,—и комбайны в самое лучшее время для вынужден простоять часами. Если такие простоты, из-за первосторонней работы беззаботности отдельных руководителей колхозов и совхозов, были совершенно недопустимы в прошлом году, то теперь, в военное обстановке, виновники просторов должны называтьться со всей строгостью и решительностью. Чтобы по допустимым нормам, совершившие неизвестные им комбайнеры, не подвезли во время, зерно, горече, смазочное, несвоевременно подали транспорт под разгрузку бункеров,—и комбайны в самое лучшее время для вынужден простоять часами. Если такие простоты, из-за первосторонней работы беззаботности отдельных руководителей колхозов и совхозов, были совершенно недопустимы в прошлом году, то теперь, в военное обстановке, виновники просторов должны называтьться со всей строгостью и решительностью. Чтобы по допустимым нормам, совершившие неизвестные им комбайнеры, не подвезли во время, зерно, горече, смазочное, несвоевременно подали транспорт под разгрузку бункеров,—и комбайны в самое лучшее время для вынужден простоять часами. Если такие простоты, из-за первосторонней работы беззаботности отдельных руководителей колхозов и совхозов, были совершенно недопустимы в прошлом году, то теперь, в военное обстановке, виновники просторов должны называтьться со всей строгостью и решительностью. Чтобы по допустимым нормам, совершившие неизвестные им комбайнеры, не подвезли во время, зерно, горече, смазочное, несвоевременно подали транспорт под разгрузку бункеров,—и комбайны в самое лучшее время для вынужден простоять часами. Если такие простоты, из-за первосторонней работы беззаботности отдельных руководителей колхозов и совхозов, были совершенно недопустимы в прошлом году, то теперь, в военное обстановке, виновники просторов должны называтьться со всей строгостью и решительностью. Чтобы по допустимым нормам, совершившие неизвестные им комбайнеры, не подвезли во время, зерно, горече, смазочное, несвоевременно подали транспорт под разгрузку бункеров,—и комбайны в самое лучшее время для вынужден простоять часами. Если такие простоты, из-за первосторонней работы беззаботности отдельных руководителей колхозов и совхозов, были совершенно недопустимы в прошлом году, то теперь, в военное обстановке, виновники просторов должны называтьться со всей строгостью и решительностью. Чтобы по допустимым нормам, совершившие неизвестные им комбайнеры, не подвезли во время, зерно, горече, смазочное, несвоевременно подали транспорт под разгрузку бункеров,—и комбайны в самое лучшее время для вынужден простоять часами. Если такие простоты, из-за первосторонней работы беззаботности отдельных руководителей колхозов и совхозов, были совершенно недопустимы в прошлом году, то теперь, в военное обстановке, виновники просторов должны называтьться со всей строгостью и решительностью. Чтобы по допустимым нормам, совершившие неизвестные им комбайнеры, не подвезли во время, зерно, горече, смазочное, несвоевременно подали транспорт под разгрузку бункеров,—и комбайны в самое лучшее время для вынужден простоять часами. Если такие простоты, из-за первосторонней работы беззаботности отдельных руководителей колхозов и совхозов, были совершенно недопустимы в прошлом году, то теперь, в военное обстановке, виновники просторов должны называтьться со всей строгостью и решительностью. Чтобы по допустимым нормам, совершившие неизвестные им комбайнеры, не подвезли во время, зерно, горече, смазочное, несвоевременно подали транспорт под разгрузку бункеров,—и комбайны в самое лучшее время для вынужден простоять часами. Если такие простоты, из-за первосторонней работы беззаботности отдельных руководителей колхозов и совхозов, были совершенно недопустимы в прошлом году, то теперь, в военное обстановке, виновники просторов должны называтьться со всей строгостью и решительностью. Чтобы по допустимым нормам, совершившие неизвестные им комбайнеры, не подвезли во время, зерно, горече, смазочное, несвоевременно подали транспорт под разгрузку бункеров,—и комбайны в самое лучшее время для вынужден простоять часами. Если такие простоты, из-за первосторонней работы беззаботности отдельных руководителей колхозов и совхозов, были совершенно недопустимы в прошлом году, то теперь, в военное обстановке, виновники просторов должны называтьться со всей строгостью и решительностью. Чтобы по допустимым нормам, совершившие неизвестные им комбайнеры, не подвезли во время, зерно, горече, смазочное, несвоевременно подали транспорт под разгрузку бункеров,—и комбайны в самое лучшее время для вынужден простоять часами. Если такие простоты, из-за первосторонней работы беззаботности отдельных руководителей колхозов и совхозов, были совершенно недопустимы в прошлом году, то теперь, в военное обстановке, виновники просторов должны называтьться со всей строгостью и решительностью. Чтобы по допустимым нормам, совершившие неизвестные им комбайнеры, не подвезли во время, зерно, горече, смазочное, несвоевременно подали транспорт под разгрузку бункеров,—и комбайны в самое лучшее время для вынужден простоять часами. Если такие простоты, из-за первосторонней работы беззаботности отдельных руководителей колхозов и совхозов, были совершенно недопустимы в прошлом году, то теперь, в военное обстановке, виновники просторов должны называтьться со всей строгостью и решительностью. Чтобы по допустимым нормам, совершившие неизвестные им комбайнеры, не подвезли во время, зерно, горече, смазочное, несвоевременно подали транспорт под разгрузку бункеров,—и комбайны в самое лучшее время для вынужден простоять часами. Если такие простоты, из-за первосторонней работы беззаботности отдельных руководителей колхозов и совхозов, были совершенно недопустимы в прошлом году, то теперь, в военное обстановке, виновники просторов должны называтьться со всей строгостью и решительностью. Чтобы по допустимым нормам, совершившие неизвестные им комбайнеры, не подвезли во время, зерно, горече, смазочное, несвоевременно подали транспорт под разгрузку бункеров,—и комбайны в самое лучшее время для вынужден простоять часами. Если такие простоты, из-за первосторонней работы беззаботности отдельных руководителей колхозов и совхозов, были совершенно недопустимы в прошлом году, то теперь, в военное обстановке, виновники просторов должны называтьться со всей строгостью и решительностью. Чтобы по допустимым нормам, совершившие неизвестные им комбайнеры, не подвезли во время, зерно, горече, смазочное, несвоевременно подали транспорт под разгрузку бункеров,—и комбайны в самое лучшее время для вынужден простоять часами. Если такие простоты, из-за первосторонней работы беззаботности отдельных руководителей колхозов и совхозов, были совершенно недопустимы в прошлом году, то теперь, в военное обстановке, виновники просторов должны называтьться со всей строгостью и решительностью. Чтобы по допустимым нормам, совершившие неизвестные им комбайнеры, не подвезли во время, зерно, горече, смазочное, несвоевременно подали транспорт под разгрузку бункеров,—и комбайны в самое лучшее время для вынужден простоять часами. Если такие простоты, из-за первосторонней работы беззаботности отдельных руководителей колхозов и совхозов, были совершенно недопустимы в прошлом году, то теперь, в военное обстановке, виновники просторов должны называтьться со всей строгостью и решительностью. Чтобы по допустимым нормам, совершившие неизвестные им комбайнеры, не подвезли во время, зерно, горече, смазочное, несвоевременно подали транспорт под разгрузку бункеров,—и комбайны в самое лучшее время для вынужден простоять часами. Если такие простоты, из-за первосторонней работы беззаботности отдельных руководителей колхозов и совхозов, были совершенно недопустимы в прошлом году, то теперь, в военное обстановке, виновники просторов должны называтьться со всей строгостью и решительностью. Чтобы по допустимым нормам, совершившие неизвестные им комбайнеры, не подвезли во время, зерно, горече, смазочное, несвоевременно подали транспорт под разгрузку бункеров,—и комбайны в самое лучшее время для вынужден простоять часами. Если такие простоты, из-за первосторонней работы беззаботности отдельных руководителей колхозов и совхозов, были совершенно недопустимы в прошлом году, то теперь, в военное обстановке, виновники просторов должны называтьться со всей строгостью и решительностью. Чтобы по допустимым нормам, совершившие неизвестные им комбайнеры, не подвезли во время, зерно, горече, смазочное, несвоевременно подали транспорт под разгрузку бункеров,—и комбайны в самое лучшее время для вынужден простоять часами. Если такие простоты, из-за первосторонней работы беззаботности отдельных руководителей колхозов и совхозов, были совершенно недопустимы в прошлом году, то теперь, в военное обстановке, виновники просторов должны называтьться со всей строгостью и решительностью. Чтобы по допустимым нормам, совершившие неизвестные им комбайнеры, не подвезли во время, зерно, горече, смазочное, несвоевременно подали транспорт под разгрузку бункеров,—и комбайны в самое лучшее время для вынужден простоять часами. Если такие простоты, из-за первосторонней работы беззаботности отдельных руководителей колхозов и совхозов, были совершенно недопустимы в прошлом году, то теперь, в военное обстановке, виновники просторов должны называтьться со всей строгостью и решительностью. Чтобы по допустимым нормам, совершившие неизвестные им комбайнеры, не подвезли во время, зерно, горече, смазочное, несвоевременно подали транспорт под разгрузку бункеров,—и комбайны в самое лучшее время для вынужден простоять часами. Если такие простоты, из-за первосторонней работы беззаботности отдельных руководителей колхозов и совхозов, были совершенно недопустимы в прошлом году, то теперь, в военное обстановке, виновники просторов должны называтьться со всей строгостью и решительностью. Чтобы



Товарищи комбайнеры и комбайнерки! Будем работать на полях с удесятеренной энергией. Уберем богатый урожай быстро и без потерь!

СЕГОДНЯ МЫ ПУБЛИКУЕМ выступления передовых комбайнеров Кагановичского района. В своих выступлениях они рассказывают, о том, как обеспечить бесперебойную работу уборочных агрегатов. Они указывают пути экономии горючего, учат на своем опыте бережному отношению к сложной технике. Для молодых комбайнеров и штурвальщиков, которые в этом году впервые стали за штурвал, советы опытных мастеров сейчас особенно важны.

Задача руководителей совхозов, МТС и колхозов — распространить опыт передовиков, добиться перевыполнения норм на уборке каждым комбайном. Этого требует военная обстановка, этого требуют интересы страны.

Механизмы в боевой готовности

Три года тому назад я научилась управлять комбайном. Два сезона работала комбайнеркой и убрала несколько сот гектаров хлебов. Сейчас, в дни Отечественной войны, я особенно почувствовала, как важна моя профессия.

В этом году я впервые самостоятельно отремонтировала свою комбинезону, привинчивши машину, для высокой оценки качества ремонта. Это меня радует и вспоминает веру в силы своих.

По опыту мастера комбайновой уборки Г. Боярко я висела в своей комбайне рых усовершенствований. В частности, обустроила его большим соломокопителем. Поставила добавочный битер, который предотвратил утечку зерна в солому.

Поскольку мне нынче придется работать на смене двух комбайнов, я позаботилась о приведении в такое же техническое состояние и второй машине.

Большое значение для бесперебойной работы агрегата будет иметь организацию разгрузки бункера. Обычно при разгрузке комбайнеры теряют не менее 2—3 часов в день. Такая разработка рабочего времени в военное время недопустима. Поэтому я приспособила в своим комбайнам разгрузочные плошки. С левой стороны молотильной части прикрепляется два бруска, из которых сделана настилка. Брусы одинаково крепятся к швеллеру молотильки, а другим — крепятся к каркасу бункера.

К зерновому агрегатору второй очистки приделана деревянная труба. Она подводится к бункеру. Наполненные зерном мешки складываются в специальную тележку, которая следует за выгрузкой плошки. Тележка крепится к концу бруса, установленного в передней части комбайна. Площадка тележки сделана по принципу соломокопителя и в нужный момент путем поворота болта крепления

МАСТЕР НОМБАЙНОВОЙ УБОРКИ

На обочине проселочной дороги у большого пшеничного поля стоит уборочный агрегат мастера комбайновой уборки Г. В. Боярко. Прославленный комбайнер в последние разы проверяет механизмы, смазывает их. Его комбайн выглядит необычно. На мостике рядом со штурвалом стоит цинковый бак с водой. От него проведена труба в радиатору машины. По мере надобности комбайнер будет открывать кран и на ходу, без остановки пополнять запас воды в радиаторе.

Сзади ветрового щита приделан ящик. В нем хранится запас солидола, горючего, автомата. В другом ящике — полный набор инструмента.

Агрегат Г. Боярко предохранен от пожаров. Об этом также позаботился комбайнер. Он устроил выхлопную трубу так, что ликвидирована всякая возмож-

КОМБАЙНЫ РАБОТАЮТ ПОЛНЫЙ СВЕТОВОЙ ДЕНЬ

С. ИВАНОВА. (Амурская область), 6 августа. (БрайТАСС). Водители и штурвальщики, все колхозники, занятые на уборке, ревностно борются за то, чтобы комбайнеры работали полный световой день. В колхозе «Экономика труда» агрегаты комбайнеров тт. Колеса и Ралько значительно перевыполняют нормы. Комбайнер тт. Колеса вместе со своей женой Ульяной за первые же три часа работы убрал 4,5 гектара пшеницы. Максимально используя ломадки, правильно организуя работу, в колхозе добились того, что транспортировка зерна не только не отстает от уборки, но производится вдвое быстрее намеченного.

БЫСТРЕЕ, ЧЕМ В ПРОШЛОМ ГОДУ

АРХАРА, 5 августа. (БрайТАСС). Второй день на полях колхозов Архаринского района стоит спадная пора. Стар и мал работает от зари до зари, чтобы в максимально короткий срок убрать обильный урожай. В колхозе «Память Ленина» уборка производится всеми возможными средствами: комбайнами, простейшими машинами и вручную. Всегда за кошением хлеба вяжется и ставится в сундуки.

Вместе с колхозниками на уборку урожая вышли школьники и пионеры, коллективы соседних предприятий и учреждений. Это позволяет завершить уборочные работы в сжатые сроки.

Беречь машину, как боец винтовку

Пять лет я работаю на одном и том же комбайне «СЗК». И если бы я видел мою машину, то сказала бы, что она недавно пришла с завода. В этом году я покрасил свой комбайн. Выглядит он, как новый. Отдельные детали на моем комбайте служат по пять лет. А ведь я убрал на нем около двух тысяч гектаров. Многие комбайнеры, одновременно со мной, получили машины, уже по два раза капитально ремонтировали их, а мой комбайн прошел всего один ремонт в этом году.

Как же я сохранил свою машину? Любовным хозяйственным уходом за ней. Во время работы цепи я смазываю по 4—5 раз в день. Тем самым предохраняю их и звездочки от преждевременного износа. Смазываю их на ходу, на тихих оборотах.

Обычно у комбайнов часто срываются шарниры Гука. Я знаю много примет, когда эта деталь не выдерживает и одного сезона. Но мое самое главное — это смазка шарнира Гука. Шарнир Гука служит три сезона. Что же нужно применить, чтобы сохранить его от быстрого износа? Я лично обматываю шарнир тканью с силиконом. Он всегда находится в масле. Это-то и предохраняет его от преждевременного износа.

Идея взятая, полотна. Если не следить за ними, то они также быстро изнашиваются. Между тем стоит привести некоторую заботу, и они могут служить длительный срок. В частности, я делаю так: утром промываю полотна, а днем подготавливаю их. Вечером же снова ослаблю натяжку. После работы я снимаю полотна, чтобы на них не садилась роса и они от сырости не гнили. Вот потому-то полотна на моей машине и служат по 3—4 сезона.

Кроме всего прочего провожу ежедневно технический уход за мотором молотильной части. Во время работы смазываю трущиеся части, тщательно слежу за креплением и в случае необходимости подтягиваю ослабленные болты.

С окончанием сезона привожу комбайн на усадьбу МТС, но не оставляю его в таком виде, а предварительно очищаю от грязи, промываю. Полотна снимаю, прочищаю, пропушиваю, если они сырье, и слою их на хранение вкладышами. Цепи также снимаю с комбайна и после предварительной промывки смазываю автолом и сдаю на хранение. Все шестерни смазываю ингрелиом, чтобы они не ржавели и не портились.

Шестерни выдерживают у меня по 4—5 сезонов. Лишь зубчатки главного вала, а остальные служат еще те, которые были поставлены на комбайн в цехах завода. Зубчатки вентилятора первой очистки, транспортера вороха и ряд других служат по пять лет. Если зубчатка сносится, то ее переставляю на другую, узел другой стороны и она снова служит не хуже новой. Только на одном из этих я экономил государство.

Шестерни выдерживают у меня по 4—5 сезонов. Лишь зубчатки главного вала, а остальные служат еще те, которые были поставлены на комбайн в цехах завода. Зубчатки вентилятора первой очистки, транспортера вороха и ряд других служат по пять лет. Если зубчатка сносится, то ее переставляю на другую, узел другой стороны и она снова служит не хуже новой. Только на одном из этих я экономил государство.

Шестерни выдерживают у меня по 4—5 сезонов. Лишь зубчатки главного вала, а остальные служат еще те, которые были поставлены на комбайн в цехах завода. Зубчатки вентилятора первой очистки, транспортера вороха и ряд других служат по пять лет. Если зубчатка сносится, то ее переставляю на другую, узел другой стороны и она снова служит не хуже новой. Только на одном из этих я экономил государство.

Шестерни выдерживают у меня по 4—5 сезонов. Лишь зубчатки главного вала, а остальные служат еще те, которые были поставлены на комбайн в цехах завода. Зубчатки вентилятора первой очистки, транспортера вороха и ряд других служат по пять лет. Если зубчатка сносится, то ее переставляю на другую, узел другой стороны и она снова служит не хуже новой. Только на одном из этих я экономил государство.

Шестерни выдерживают у меня по 4—5 сезонов. Лишь зубчатки главного вала, а остальные служат еще те, которые были поставлены на комбайн в цехах завода. Зубчатки вентилятора первой очистки, транспортера вороха и ряд других служат по пять лет. Если зубчатка сносится, то ее переставляю на другую, узел другой стороны и она снова служит не хуже новой. Только на одном из этих я экономил государство.

Шестерни выдерживают у меня по 4—5 сезонов. Лишь зубчатки главного вала, а остальные служат еще те, которые были поставлены на комбайн в цехах завода. Зубчатки вентилятора первой очистки, транспортера вороха и ряд других служат по пять лет. Если зубчатка сносится, то ее переставляю на другую, узел другой стороны и она снова служит не хуже новой. Только на одном из этих я экономил государство.

Шестерни выдерживают у меня по 4—5 сезонов. Лишь зубчатки главного вала, а остальные служат еще те, которые были поставлены на комбайн в цехах завода. Зубчатки вентилятора первой очистки, транспортера вороха и ряд других служат по пять лет. Если зубчатка сносится, то ее переставляю на другую, узел другой стороны и она снова служит не хуже новой. Только на одном из этих я экономил государство.

Шестерни выдерживают у меня по 4—5 сезонов. Лишь зубчатки главного вала, а остальные служат еще те, которые были поставлены на комбайн в цехах завода. Зубчатки вентилятора первой очистки, транспортера вороха и ряд других служат по пять лет. Если зубчатка сносится, то ее переставляю на другую, узел другой стороны и она снова служит не хуже новой. Только на одном из этих я экономил государство.

Шестерни выдерживают у меня по 4—5 сезонов. Лишь зубчатки главного вала, а остальные служат еще те, которые были поставлены на комбайн в цехах завода. Зубчатки вентилятора первой очистки, транспортера вороха и ряд других служат по пять лет. Если зубчатка сносится, то ее переставляю на другую, узел другой стороны и она снова служит не хуже новой. Только на одном из этих я экономил государство.

Шестерни выдерживают у меня по 4—5 сезонов. Лишь зубчатки главного вала, а остальные служат еще те, которые были поставлены на комбайн в цехах завода. Зубчатки вентилятора первой очистки, транспортера вороха и ряд других служат по пять лет. Если зубчатка сносится, то ее переставляю на другую, узел другой стороны и она снова служит не хуже новой. Только на одном из этих я экономил государство.

Шестерни выдерживают у меня по 4—5 сезонов. Лишь зубчатки главного вала, а остальные служат еще те, которые были поставлены на комбайн в цехах завода. Зубчатки вентилятора первой очистки, транспортера вороха и ряд других служат по пять лет. Если зубчатка сносится, то ее переставляю на другую, узел другой стороны и она снова служит не хуже новой. Только на одном из этих я экономил государство.

Шестерни выдерживают у меня по 4—5 сезонов. Лишь зубчатки главного вала, а остальные служат еще те, которые были поставлены на комбайн в цехах завода. Зубчатки вентилятора первой очистки, транспортера вороха и ряд других служат по пять лет. Если зубчатка сносится, то ее переставляю на другую, узел другой стороны и она снова служит не хуже новой. Только на одном из этих я экономил государство.

Шестерни выдерживают у меня по 4—5 сезонов. Лишь зубчатки главного вала, а остальные служат еще те, которые были поставлены на комбайн в цехах завода. Зубчатки вентилятора первой очистки, транспортера вороха и ряд других служат по пять лет. Если зубчатка сносится, то ее переставляю на другую, узел другой стороны и она снова служит не хуже новой. Только на одном из этих я экономил государство.

Шестерни выдерживают у меня по 4—5 сезонов. Лишь зубчатки главного вала, а остальные служат еще те, которые были поставлены на комбайн в цехах завода. Зубчатки вентилятора первой очистки, транспортера вороха и ряд других служат по пять лет. Если зубчатка сносится, то ее переставляю на другую, узел другой стороны и она снова служит не хуже новой. Только на одном из этих я экономил государство.

Шестерни выдерживают у меня по 4—5 сезонов. Лишь зубчатки главного вала, а остальные служат еще те, которые были поставлены на комбайн в цехах завода. Зубчатки вентилятора первой очистки, транспортера вороха и ряд других служат по пять лет. Если зубчатка сносится, то ее переставляю на другую, узел другой стороны и она снова служит не хуже новой. Только на одном из этих я экономил государство.

Шестерни выдерживают у меня по 4—5 сезонов. Лишь зубчатки главного вала, а остальные служат еще те, которые были поставлены на комбайн в цехах завода. Зубчатки вентилятора первой очистки, транспортера вороха и ряд других служат по пять лет. Если зубчатка сносится, то ее переставляю на другую, узел другой стороны и она снова служит не хуже новой. Только на одном из этих я экономил государство.

Шестерни выдерживают у меня по 4—5 сезонов. Лишь зубчатки главного вала, а остальные служат еще те, которые были поставлены на комбайн в цехах завода. Зубчатки вентилятора первой очистки, транспортера вороха и ряд других служат по пять лет. Если зубчатка сносится, то ее переставляю на другую, узел другой стороны и она снова служит не хуже новой. Только на одном из этих я экономил государство.

Шестерни выдерживают у меня по 4—5 сезонов. Лишь зубчатки главного вала, а остальные служат еще те, которые были поставлены на комбайн в цехах завода. Зубчатки вентилятора первой очистки, транспортера вороха и ряд других служат по пять лет. Если зубчатка сносится, то ее переставляю на другую, узел другой стороны и она снова служит не хуже новой. Только на одном из этих я экономил государство.

Шестерни выдерживают у меня по 4—5 сезонов. Лишь зубчатки главного вала, а остальные служат еще те, которые были поставлены на комбайн в цехах завода. Зубчатки вентилятора первой очистки, транспортера вороха и ряд других служат по пять лет. Если зубчатка сносится, то ее переставляю на другую, узел другой стороны и она снова служит не хуже новой. Только на одном из этих я экономил государство.

Шестерни выдерживают у меня по 4—5 сезонов. Лишь зубчатки главного вала, а остальные служат еще те, которые были поставлены на комбайн в цехах завода. Зубчатки вентилятора первой очистки, транспортера вороха и ряд других служат по пять лет. Если зубчатка сносится, то ее переставляю на другую, узел другой стороны и она снова служит не хуже новой. Только на одном из этих я экономил государство.

Шестерни выдерживают у меня по 4—5 сезонов. Лишь зубчатки главного вала, а остальные служат еще те, которые были поставлены на комбайн в цехах завода. Зубчатки вентилятора первой очистки, транспортера вороха и ряд других служат по пять лет. Если зубчатка сносится, то ее переставляю на другую, узел другой стороны и она снова служит не хуже новой. Только на одном из этих я экономил государство.

Шестерни выдерживают у меня по 4—5 сезонов. Лишь зубчатки главного вала, а остальные служат еще те, которые были поставлены на комбайн в цехах завода. Зубчатки вентилятора первой очистки, транспортера вороха и ряд других служат по пять лет. Если зубчатка сносится, то ее переставляю на другую, узел другой стороны и она снова служит не хуже новой. Только на одном из этих я экономил государство.

Шестерни выдерживают у меня по 4—5 сезонов. Лишь зубчатки главного вала, а остальные служат еще те, которые были поставлены на комбайн в цехах завода. Зубчатки вентилятора первой очистки, транспортера вороха и ряд других служат по пять лет. Если зубчатка сносится, то ее переставляю на другую, узел другой стороны и она снова служит не хуже новой. Только на одном из этих я экономил государство.

Шестерни выдерживают у меня по 4—5 сезонов. Лишь зубчатки главного вала, а остальные служат еще те, которые были поставлены на комбайн в цехах завода. Зубчатки вентилятора первой очистки, транспортера вороха и ряд других служат по пять лет. Если зубчатка сносится, то ее переставляю на другую, узел другой стороны и она снова служит не хуже новой. Только на одном из этих я экономил государство.

Шестерни выдерживают у меня по 4—5 сезонов. Лишь зубчатки главного вала, а остальные служат еще те, которые были поставлены на комбайн в цехах завода. Зубчатки вентилятора первой очистки, транспортера вороха и ряд других служат по пять лет. Если зубчатка сносится, то ее переставляю на другую, узел другой стороны и она снова служит не хуже новой. Только на одном из этих я экономил государство.

Шестерни выдерживают у меня по 4—5 сезонов. Лишь зубчатки главного вала, а остальные служат еще те, которые были поставлены на комбайн в цехах завода. Зубчатки вентилятора первой очистки, транспортера вороха и ряд других служат по пять лет. Если зубчатка сносится, то ее переставляю на другую, узел другой стороны и она снова служит не хуже новой. Только на одном из этих я экономил государство.

Шестерни выдерживают у меня по 4—5 сезонов. Лишь зубчатки главного вала, а остальные служат еще те, которые были поставлены на комбайн в цехах завода. Зубчатки вентилятора первой очистки, транспортера вороха и ряд других служат по пять лет. Если зубчатка снос

Налеты на советскую миссию хозяйничающих в Словакии немцев и их словацких подручных

Возвращавшиеся в Москву члены советской дипломатической миссии в Словакии передают о возможных хулиганских нападениях и погромах, которым подверглась миссия в Братиславе 22 июня — в день вероломного нападения гитлеровской Германии на ССР и 23 июня — в день объявления Словакской войны Советскому Союзу.

22 июня около 11 часов утра в здании советской дипломатической миссии в Братиславе подошла толпа местных немцев. Гитлеровские бандиты подвергли здание миссии форменной осаде. В окна полезали бульдозеры. Стоявшая у подъезда автомашинка, принадлежащая миссии, была подожжена.

Ворвавшийся в здание ССР в Словакии тов. Афанасьев немедленно звонил по телефону протест министерству иностранных дел. Несколько позже в здание миссии явился заведующий протокольным отделом министерства иностранных дел Большой с извинениями за происшедшее и с заявлением, что правительство принял меры к предотвращению возможности повторения подобных налетов.

Фашистские зверства в Польше

ЛОНДОН, 3 августа (ТАСС). Английское министерство информации передает сообщение немецкой антифашистской газеты «Ди-нейтунг» о чудовищных нарушениях властей фашистских бандитов над населением Польши. Из писем, получаемых в Лондоне, видно, что большое число польских девушек в возрасте от 15 лет насильственным путем отправляется в Германию. Несколько недель родители получают от них письма с жалобами, что три раза в неделю им дают уколы, после которых они чувствуют себя очень плохо. В феврале на территории оккупированной немцами, учителям польских школ предложено срочно предоставить германским властям списки девочек.

Антифашистские настроения венгерского народа

ЖЕНЕВА, 4 августа. (ТАСС). В местных журналистических кругах с большими интересом слеют о поступающими из Будапешта известиями о росте антифашистских настроений в Венгрии. За последние два месяца венгерское правительство необычайно усилило свирепые расправы над трудящимися. Приведены массовые аресты среди населения, возмущенные бесчинством в захваченных югославских областях. Антифашистские листовки распространяются во всем крупном городе Венгрии в течение последних полутора лет, издаются теперь в огромном количестве. Охранка бессильна, что-либо сказать. Широкие массы венгерского населения с исключительным интересом относятся к сообщениям о мужественной и бесстрашной борьбе советских вооруженных сил. Массы с восторгом встречают каждое сообщение об успехах Красной Армии и передают его из уст в уста. На заводах и фабриках Венгрии учаются акты sabotажа. Саботаж приналаживает размеры, что правительство принуждено было ввести закон, карающий смертной казнью за плохую работу на производстве.

Германские угрозы по адресу Швеции

СТОКГОЛЬМ, 4 августа. (ТАСС). За последнее время, как отмечает ряд шведских газет, усилились германские движение на Швецию. В германских газетах высказывается резко недовольство политической нейтралитета Швеции. По адресу Швеции раздаются открытыми угрозы. Как сообщает Шведское телеграфное агентство, на пресс-конференции в Берлине германские представители восхваляли выступление политику Финляндии, указывали на то, что ее целью все политическое значение благодаря этой политике «увеличилось в таком объеме, какого раньше было трудно и ожидать». Шведская печать расценяет эти германские заявления как прямую угрозу независимости Швеции, если она не последует примеру Финляндии и не станет послушным орудием осуществления германских военных планов.

ОБОСТРЕНИЕ ВНУТРИПОЛИТИЧЕСКОГО ПОЛОЖЕНИЯ В РУМЫНИИ

СТАМБУЛ, 4 августа. (ТАСС). Как сообщают из осведомленных румынских кругов, правительство генерала Антонеску находится на кануне нападения. Гитлер не снимает неудачливого генерала с поста премьера только потому, что это вскроет недостаточную в верхушке «своиников» в антисоветской войне.

Здесь отмечают, что Антонеску, зная о военной неподготовленности Румынии и непопулярности в массах войны против Советского Союза, требовал от Гитлера гарантировать, что румынская армия придется воевать не раньше трех недель. Кроме того, сомневаясь в возможности успеха германо-румынской войны в Бессарабии, Антонеску настаивал на возвращении Румынии, в качестве компенсации за участие в войне, перешедшей недавно в Венгрии, части Трансильвании.

Гитлер, якобы, дал на это согласие. Однако «милитаристская война» провалилась, а Румыния, совершенно неподготовленная к длительной войне, оказалась в критическом положении. Но только широкие массы, по и румынское офицерство начали на немедленном прекращении войны. Недовольство особенно усилилось

ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ В НОРВЕГИИ

ЛОНДОН, 2 августа. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, гитлеровский нацистский правительственный представитель в Норвегии объявил чрезвычайное положение по всей стране. На основа-

СИРИЙСКАЯ ГАЗЕТА О ПЕРСПЕКТИВАХ СОВЕТСКО-ГЕРМАНСКОЙ ВОЙНЫ

АЛКАРА, 3 августа. (ТАСС). Сирийская печать высоко оценивает боевые качества Красной Армии и умение вести современную механизированную войну. Газеты выражают уверенность, что Гитлер потерпит поражение от Красной Армии.

Газета «Матэн» пишет, что немцы в результате партизанской войны в тылу испытывают большие затруднения. Касаясь боевых качеств Красной Армии и ее решительной борьбы, газета пишет, что советская армия продолжает великолепно сражаться. Она имеет значительные резервы, применяет вынужденную тактику. Вот почему, несмотря на некоторое продвижение германской армии, немцы в концовке потерпят поражение. История прошлых войн с Россией показывает, что она всегда одерживала победу над противником, нападавшим на нее.

ПРИЗНАНИЕ ГЕРМАНСКОЙ ГАЗЕТЫ

НЬЮ-ЙОРК, 4 августа. (ТАСС). По сообщению берлинского корреспондента агентства Юнайтед Пресс, газета «Фельцинер беребахтер» сменила хвастливый тон на более осторожный. Газета признает, что Германия напала на Советский Союз, «какие думали, что он рассмеется, как колесо на глиняных ногах, после первого же удара германского меча». Однако, в сокрушенном письме газеты, «Советский Союз оказался противником, который наносит удары с исключительным упорством и превосходит всех прежних противников Германии по своей стойкости в сражениях. СССР является самым опасным из всех противников, с которыми до сих пор сталкивалась Германия».

Подобными высказываниями германская печать теперь спешно пытается развеять разрозненные слухи, которые она сама же сказала в начале войны.

ПРОВОКАЦИОННЫЙ ТРЮК ГАЗЕТЫ «СТОКГОЛЬМС ТИДНИНГЕН»

СТОКГОЛЬМ, 3 августа. (ТАСС). 29 июля газета «Стокгольмс тиднинген» напечатала фотографию, на которой изображен момент тушения пожара. Снимок не привлек бы никакого внимания, если не подпись в нем, которая гласила, что московская пожарная команда тушит пожар на Красной площади после одного из немецких налетов. В кругах газетных работников подпись вызвала недоумение; хорошо известно, что в Швеции не поступило ни одной фотографии, изображающей налеты на Москву. Возникшее недоумение скоро рассеяло газет «Ню даг», которая сообщила, что фото изъято из газеты «Стокгольмс тиднинген» из своего архива. На снимке изображен один из пожаров в Стокгольме. Приводимые трюки газеты вызывают возмущение читателей.

ИСТОЩЕНИЕ ЗАПАСОВ НЕФТИ В ГЕРМАНИИ

ЛОНДОН, 3 августа. (ТАСС). Английское министерство информации передает, что только за один месяц войны с Россией германские танки, бронемашины и самолеты израсходовали горючее в два раза больше, чем предполагалось первоначально. Румынские нефтепромыслы не опровергли подделки Германии. Германия рассчитывала получить от Румынии от 4 до 5 миллионов тонн нефти в год. Интенсивные налеты русской авиации на нефтепромыслы и транспортные заливы, вызванные русскими бомбардировками, резко сократили снабжение Германии румынской нефтью. Уже сейчас Германия ощущает острую нужду в смазочных маслах; запасы Германии настолько незначительны, что немцы не имеют возможности использовать их для смазки железнодорожных вагонов, что приводит к постоянным остановкам поездов и замедлению движения на железных дорогах.

ХАБАРОВСКИЙ ГОСПРИК 6, 7, 8 и 9 и 10 августа 6 прощальных гастролей 6 джаза лилипутов «КИНО-ДЖАЗ»
Новая цирковая программа.
«ЧЕЛОВЕК-ЗАГАДКА»
артист Бергероф
Начало в 9 часов вечера

КИНОТЕАТР «ГИГАНТ» С 6 августа демонстрируется новый звуковой художественный фильм «БОНСЕРЫ»
Начало сеанса в 12 ч., 1 ч. 30 м., 3 ч., 4 ч. 30 м., 6 ч., 7 ч. 30 м., 9 ч. и 10 ч. 30 м.
В Малом зале «ДАРИНО»

КИНОТЕАТР «СОВКИНО» «ИБЕЛЬ ОРЛА»

ТРЕБУЮТСЯ: старшие бухгалтеры, бухгалтеры, юрист, токаревы, машинисты, рабочие, работницы, грузчики. Обращаться: ул. им. Карла Маркса, 27, угловой подъезд, первый этаж, ком. 12. 1461-2.

Краевой конторе «Ветснаббыта» требуется счетоводы-карточники. Жилплощадь обесценена. Обращаться: ул. им. Карла Маркса, 125, (на склоне Карла Маркса), тел. 18-24. 1462-2.

Редакция «Тихоокеанской звезды» требуется квалифицированная машиналистка.

Агентство Гавас-ОФИ о подробностях налета на Берлин

БОРДО, 4 августа. (ТАСС). Агентство Гавас-ОФИ передает из Лондона, что там сообщают следующие подробности о налете английской авиации на Берлин. Мощное соединение четырехмоторных и двухмоторных бомбардировщиков атаковало пропольский центр Берлина. На город были брошены бомбы самого крупного калибра. Налет был произведен со всех направлений. Только после налета первой группы начались выстрелы зенитной артиллерии. Налет начался до двух часов ночи, после того, как английские самолеты, несмотря на сильную атаку, как и в Берлине. Там были причинены серьезные повреждения домам, жиленным зданиям и промышленным предприятиям. Очень сильному налету подвергся также Киль. В субботнюю ночь в Берлине произошли попадания бомб.

Налет английской авиации на Ганновер и Франкфурт-на-Майне

ЛОНДОН, 4 августа. (ТАСС). Агентство Рейтер передает коммюнике английского министерства авиации, в котором сообщается: минувшей ночью английские самолеты, несмотря на неблагоприятную погоду,

огонь на отдельных английских самолетах. Значительное количество зажигательных бомб было брошено в западном районе города, а затем были брошены фугасные бомбы, которые вызвали значительные взрывы. Эти взрывы наряду со сильными многочисленными пожарами, создавали в Берлине коммунальную обстановку. Пожары, последовавшие вслед за теми особенно большими взрывами, были видны на расстоянии 125 километров. Гамбург подвергся такой же сильной атаке, как и Берлин. Там были причинены серьезные повреждения домам, жиленным зданиям и промышленным предприятиям. Очень сильному налету подвергся также Киль. В субботнюю ночь в Берлине произошли попадания бомб.

Официально германской угрозы по поводу того, что ее попытки вмешиваться в мексиканскую внешнюю политику. Касаясь германских утверждений о том, что черный список является «нарушением свободы торговли и даже суверенитета Мексики», мексиканское правительство в своем ответе указывает, что оно примет меры, «которые сочтет необходимыми, и не нуждается в указаниях других правительства».

Официально германской угрозы по поводу того, что ее попытки вмешиваться в мексиканскую внешнюю политику. Касаясь германских утверждений о том, что черный список является «нарушением свободы торговли и даже суверенитета Мексики», мексиканское правительство в своем ответе указывает, что оно примет меры, «которые сочтет необходимыми, и не нуждается в указаниях других правительства».

Агентство Рейтер передает, что английские истребители сбили бомбардировщики в Средиземном море итальянского крейсер, совершивший предупреждение другого крейсера. Позднее на месте торпедирования итальянского крейсера был замечен эсминец противника, устанавливавший дымовую завесу.

За последние время английскими подводными лодками в Средиземном море были торпедированы и потоплены два грузовых судна противника, водонепроницаемы в 6 тысяч и 1.600 тонн. Одна из английских подводных лодок атаковала всего в одной миля от итальянского побережья итальянский эсминец, букировавший двумя пароходами и охранявшийся эсминцами и двумя торпедными катерами.

За неделю, окончившуюся 2 августа, германская авиация потеряла над Англией 7 самолетов, английская авиация потеряла над Францией и Италией 4 самолета. Одна английская подводная лодка торпедировала в Средиземном море итальянский крейсер, совершивший предупреждение другого крейсера. Позднее на месте торпедирования итальянского крейсера был замечен эсминец противника, устанавливавший дымовую завесу.

За последние время английскими подводными лодками в Средиземном море были торпедированы и потоплены два грузовых судна противника, водонепроницаемы в 6 тысяч и 1.600 тонн. Одна из английских подводных лодок атаковала всего в одной миля от итальянского побережья итальянский эсминец, букировавший двумя пароходами и охранявшийся эсминцами и двумя торпедными катерами.

Агентство Рейтер передает, что английские подводные лодки торпедировали в Средиземном море итальянский крейсер, совершивший предупреждение другого крейсера. Позднее на месте торпедирования итальянского крейсера был замечен эсминец противника, устанавливавший дымовую завесу.

За последние время английскими подводными лодками в Средиземном море были торпедированы и потоплены два грузовых судна противника, водонепроницаемы в 6 тысяч и 1.600 тонн. Одна из английских подводных лодок атаковала всего в одной миля от итальянского побережья итальянский эсминец, букировавший двумя пароходами и охранявшийся эсминцами и двумя торпедными катерами.

Агентство Рейтер передает, что английские подводные лодки торпедировали в Средиземном море итальянский крейсер, совершивший предупреждение другого крейсера. Позднее на месте торпедирования итальянского крейсера был замечен эсминец противника, устанавливавший дымовую завесу.

Агентство Рейтер передает, что английские подводные лодки торпедировали в Средиземном море итальянский крейсер, совершивший предупреждение другого крейсера. Позднее на месте торпедирования итальянского крейсера был замечен эсминец противника, устанавливавший дымовую завесу.

Агентство Рейтер передает, что английские подводные лодки торпедировали в Средиземном море итальянский крейсер, совершивший предупреждение другого крейсера. Позднее на месте торпедирования итальянского крейсера был замечен эсминец противника, устанавливавший дымовую завесу.

Агентство Рейтер передает, что английские подводные лодки торпедировали в Средиземном море итальянский крейсер, совершивший предупреждение другого крейсера. Позднее на месте торпедирования итальянского крейсера был замечен эсминец противника, устанавливавший дымовую завесу.

Агентство Рейтер передает, что английские подводные лодки торпедировали в Средиземном море итальянский крейсер, совершивший предупреждение другого крейсера. Позднее на месте торпедирования итальянского крейсера был замечен эсминец противника, устанавливавший дымовую завесу.

Агентство Рейтер передает, что английские подводные лодки торпедировали в Средиземном море итальянский крейсер, совершивший предупреждение другого крейсера. Позднее на месте торпедирования итальянского крейсера был замечен эсминец противника, устанавливавший дымовую завесу.

Агентство Рейтер передает, что английские подводные лодки торпедировали в Средиземном море итальянский крейсер, совершивший предупреждение другого крейсера. Позднее на месте торпедирования итальянского крейсера был замечен эсминец противника, устанавливавший дымовую завесу.

Агентство Рейтер передает, что английские подводные лодки торпедировали в Средиземном море итальянский крейсер, совершивший предупреждение другого крейсера. Позднее на месте торпедирования итальянского крейсера был замечен эсминец противника, устанавливавший дымовую завесу.

Агентство Рейтер передает, что английские подводные лодки торпедировали в Средиземном море итальянский крейсер, совершивший предупреждение другого крейсера. Позднее на месте торпедирования итальянского крейсера был замечен эсминец противника, устанавливавший дымовую завесу.

Агентство Рейтер передает, что английские подводные лодки торпедировали в Средиземном море итальянский крейсер, совершивший