

Изготовление запасных частей для тракторов — под контроль!

КРОВНОЕ ДЕЛО ПАРТИЙНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ

Предприятия промышленности и транспорта нашего края призваны, наряду с выпуском основной продукции — обеспечить машинно-тракторные станции и совхозы запасными частями для тракторов и сельскохозяйственных машин. Государственная важность этой работы очевидна. Она привлекается в производство боеприпасов.

Со всей сердечностью отнеслись к порученному делу на Хабаровском машиностроительном заводе (директор тов. Любовский, секретарь парторганизации тов. Гаврюшин). Головное задание по изготовлению запасных частей здесь перевыполнено на 35 процентов. Вместо 90 кузовов распределительной шестерни сделано 170, пакетного диска изготовлено почти в три раза больше, чем предусмотрено планом. О производстве запасных частей здесь заботятся все. Коммунисты постоянно подчеркивают важность этого дела в беседах и во время полиграфии. В механическом цехе вывешены специальные лозунги, призывающие по-фронту в выполнении заказов для МТС.

Получены сообщения о выполнении плана 1943 года по изготовлению запасных частей с Комсомольского судоремонтного завода и с Благовещенского завода «Амурской металлист».

Однако многие предприятия не спрямляются с выполнением этого ответственного задания. Это прежде всего отмечается в предприятиях Хабаровска. Завод имени Молотова выполняет

довой план всего на девять процентов, а судоремонтный завод — на семь процентов. Столь позорные показатели директора объясняют недостатком материалов, нехваткой оборудования. Так ли это на самом деле? Партийные организации этих предприятий не проверяли действительного положения с материалами и оборудованием, не установили самого жесткого контроля за выполнением решения крайкома ВКП(б) об изготовлении запасных частей для тракторов и сельскохозяйственных машин. Государственная важность этой работы очевидна. Она привлекается в производство боеприпасов.

Со всем сердечностью отнеслись к порученному делу на Хабаровском машиностроительном заводе (директор тов. Любовский, секретарь парторганизации тов. Гаврюшин). Головное задание по изготовлению запасных частей здесь перевыполнено на 35 процентов. Вместо 90 кузовов распределительной шестерни сделано 170, пакетного диска изготовлено почти в три раза больше, чем предусмотрено планом. О производстве запасных частей здесь заботятся все. Коммунисты постоянно подчеркивают важность этого дела в беседах и во время полиграфии. В механическом цехе вывешены специальные лозунги, призывающие по-фронту в выполнении заказов для МТС.

Получены сообщения о выполнении плана 1943 года по изготовлению запасных частей с Комсомольского судоремонтного завода и с Благовещенского завода «Амурской металлист».

Однако многие предприятия не спрямляются с выполнением этого ответственного задания. Это прежде всего отмечается в предприятиях Хабаровска. Завод имени Молотова выполняет

ПОЛНОСТЬЮ ИСПОЛЬЗОВАТЬ НАКОПЛЕННЫЙ ОПЫТ

Завод имени Кагановича имеет опыт изготовления запасных частей для тракторов и сельскохозяйственных машин. Летом, когда МТС крайне требовались для комбайнов цех Галля, колхозных цехов, где начальником тов. Коршунов, проявил большую оперативность. В течение пяти дней здесь изготовили штаны, а спустя еще неделю были готовы в самых звеньях цепи. Задание по изготовлению цепи Галля было перевыполнено.

Почти полностью было выполнено также задание на изготовление поршневых колец и некоторых других деталей. Инженеры и техники, понимая всю важность порученной им работы, проявили много инициативы и изобретательности. Были использованы в качестве материала старые части из автомашин, найден подходящий тип стали и чугуна. Однако во второй половине сентября все работы по изготовлению запасных частей для тракторов и сельскохозяйственных машин приостановились. За последние три месяца на заводе не слыхали ни одной даты.

Большая задолженность осталась за заводом по поршневым пальцам. Для трактора СТЗ НАТИ их сделано всего 58, а надо 3.600. Для трактора СТЗ, вместо трех тысяч выпало только 957. Руководители завода ссылаются на отсутствие материала. Но разве цель было выйти из положения за счет использования старых деталей? «Тракторсбыт» имеет вступившие в гусеницы трактора «Катерпиллер». Из них можно было бы особыми затруднениями делать поршневые колпаки для трактора СТЗ НАТИ. Если бы и на этот раз был бы проиницирован такая же инициатива, как с изготовлением цепей Галля, — результаты оказались бы не менее успешными.

Завод имени Кагановича имеет все возможности, чтобы в срок и полностью выполнять задания по изготовлению запасных частей для тракторов и сельскохозяйственных машин. Он может и обязан помочь работникам сельского хозяйства нашего края своевременно подготовиться к весенне- летнему сезону. Надо лишь полностью использовать накопленный опыт.

Контрольный пост «Тихоокеанской звезды» по наблюдению за изготовлением запасных частей для тракторов на заводе имени Кагановича,

И. ХРИСТЕНКО,

Е. ВАСИЛЬКОВ.



БОЕВОЕ ЗАДАНИЕ

К изготовлению запасных частей для тракторов на заводе «Амурский металлист» отнеслись как к боевому заданию. Отсутствие опыта и недостаток материалов не явилось здесь помехой. Коллектив цеха, где начальником тов. Петренко, проявил большую оперативность. В течение пяти дней здесь изготовили штаны, а спустя еще неделю были готовы в самых звеньях цепи Галля.

Ремонт комбайнов в Лохвицкой МТС, Кубышевского района. На снимке: механик П. П. ГОМАНЕЦ (справа) принимает отремонтированный мотор на комбайнере М. Ф. КОВШИК.

◆ ◆ ◆

На ремонт комбайнов в Лохвицкой МТС, Кубышевского района. На снимке: механик П. П. ГОМАНЕЦ (справа) принимает отремонтированный мотор на комбайнере М. Ф. КОВШИК.

◆ ◆ ◆

На ремонт комбайнов в Лохвицкой МТС, Кубышевского района. На снимке: механик П. П. ГОМАНЕЦ (справа) принимает отремонтированный мотор на комбайнере М. Ф. КОВШИК.

◆ ◆ ◆

На ремонт комбайнов в Лохвицкой МТС, Кубышевского района. На снимке: механик П. П. ГОМАНЕЦ (справа) принимает отремонтированный мотор на комбайнере М. Ф. КОВШИК.

◆ ◆ ◆

На ремонт комбайнов в Лохвицкой МТС, Кубышевского района. На снимке: механик П. П. ГОМАНЕЦ (справа) принимает отремонтированный мотор на комбайнере М. Ф. КОВШИК.

◆ ◆ ◆

На ремонт комбайнов в Лохвицкой МТС, Кубышевского района. На снимке: механик П. П. ГОМАНЕЦ (справа) принимает отремонтированный мотор на комбайнере М. Ф. КОВШИК.

◆ ◆ ◆

На ремонт комбайнов в Лохвицкой МТС, Кубышевского района. На снимке: механик П. П. ГОМАНЕЦ (справа) принимает отремонтированный мотор на комбайнере М. Ф. КОВШИК.

◆ ◆ ◆

На ремонт комбайнов в Лохвицкой МТС, Кубышевского района. На снимке: механик П. П. ГОМАНЕЦ (справа) принимает отремонтированный мотор на комбайнере М. Ф. КОВШИК.

◆ ◆ ◆

На ремонт комбайнов в Лохвицкой МТС, Кубышевского района. На снимке: механик П. П. ГОМАНЕЦ (справа) принимает отремонтированный мотор на комбайнере М. Ф. КОВШИК.

◆ ◆ ◆

На ремонт комбайнов в Лохвицкой МТС, Кубышевского района. На снимке: механик П. П. ГОМАНЕЦ (справа) принимает отремонтированный мотор на комбайнере М. Ф. КОВШИК.

◆ ◆ ◆

На ремонт комбайнов в Лохвицкой МТС, Кубышевского района. На снимке: механик П. П. ГОМАНЕЦ (справа) принимает отремонтированный мотор на комбайнере М. Ф. КОВШИК.

◆ ◆ ◆

На ремонт комбайнов в Лохвицкой МТС, Кубышевского района. На снимке: механик П. П. ГОМАНЕЦ (справа) принимает отремонтированный мотор на комбайнере М. Ф. КОВШИК.

◆ ◆ ◆

На ремонт комбайнов в Лохвицкой МТС, Кубышевского района. На снимке: механик П. П. ГОМАНЕЦ (справа) принимает отремонтированный мотор на комбайнере М. Ф. КОВШИК.

◆ ◆ ◆

На ремонт комбайнов в Лохвицкой МТС, Кубышевского района. На снимке: механик П. П. ГОМАНЕЦ (справа) принимает отремонтированный мотор на комбайнере М. Ф. КОВШИК.

◆ ◆ ◆

На ремонт комбайнов в Лохвицкой МТС, Кубышевского района. На снимке: механик П. П. ГОМАНЕЦ (справа) принимает отремонтированный мотор на комбайнере М. Ф. КОВШИК.

◆ ◆ ◆

На ремонт комбайнов в Лохвицкой МТС, Кубышевского района. На снимке: механик П. П. ГОМАНЕЦ (справа) принимает отремонтированный мотор на комбайнере М. Ф. КОВШИК.

◆ ◆ ◆

На ремонт комбайнов в Лохвицкой МТС, Кубышевского района. На снимке: механик П. П. ГОМАНЕЦ (справа) принимает отремонтированный мотор на комбайнере М. Ф. КОВШИК.

◆ ◆ ◆

На ремонт комбайнов в Лохвицкой МТС, Кубышевского района. На снимке: механик П. П. ГОМАНЕЦ (справа) принимает отремонтированный мотор на комбайнере М. Ф. КОВШИК.

◆ ◆ ◆

На ремонт комбайнов в Лохвицкой МТС, Кубышевского района. На снимке: механик П. П. ГОМАНЕЦ (справа) принимает отремонтированный мотор на комбайнере М. Ф. КОВШИК.

◆ ◆ ◆

На ремонт комбайнов в Лохвицкой МТС, Кубышевского района. На снимке: механик П. П. ГОМАНЕЦ (справа) принимает отремонтированный мотор на комбайнере М. Ф. КОВШИК.

◆ ◆ ◆

На ремонт комбайнов в Лохвицкой МТС, Кубышевского района. На снимке: механик П. П. ГОМАНЕЦ (справа) принимает отремонтированный мотор на комбайнере М. Ф. КОВШИК.

◆ ◆ ◆

На ремонт комбайнов в Лохвицкой МТС, Кубышевского района. На снимке: механик П. П. ГОМАНЕЦ (справа) принимает отремонтированный мотор на комбайнере М. Ф. КОВШИК.

◆ ◆ ◆

На ремонт комбайнов в Лохвицкой МТС, Кубышевского района. На снимке: механик П. П. ГОМАНЕЦ (справа) принимает отремонтированный мотор на комбайнере М. Ф. КОВШИК.

◆ ◆ ◆

На ремонт комбайнов в Лохвицкой МТС, Кубышевского района. На снимке: механик П. П. ГОМАНЕЦ (справа) принимает отремонтированный мотор на комбайнере М. Ф. КОВШИК.

◆ ◆ ◆

На ремонт комбайнов в Лохвицкой МТС, Кубышевского района. На снимке: механик П. П. ГОМАНЕЦ (справа) принимает отремонтированный мотор на комбайнере М. Ф. КОВШИК.

◆ ◆ ◆

На ремонт комбайнов в Лохвицкой МТС, Кубышевского района. На снимке: механик П. П. ГОМАНЕЦ (справа) принимает отремонтированный мотор на комбайнере М. Ф. КОВШИК.

◆ ◆ ◆

На ремонт комбайнов в Лохвицкой МТС, Кубышевского района. На снимке: механик П. П. ГОМАНЕЦ (справа) принимает отремонтированный мотор на комбайнере М. Ф. КОВШИК.

◆ ◆ ◆

На ремонт комбайнов в Лохвицкой МТС, Кубышевского района. На снимке: механик П. П. ГОМАНЕЦ (справа) принимает отремонтированный мотор на комбайнере М. Ф. КОВШИК.

◆ ◆ ◆

На ремонт комбайнов в Лохвицкой МТС, Кубышевского района. На снимке: механик П. П. ГОМАНЕЦ (справа) принимает отремонтированный мотор на комбайнере М. Ф. КОВШИК.

◆ ◆ ◆

На ремонт комбайнов в Лохвицкой МТС, Кубышевского района. На снимке: механик П. П. ГОМАНЕЦ (справа) принимает отремонтированный мотор на комбайнере М. Ф. КОВШИК.

◆ ◆ ◆

На ремонт комбайнов в Лохвицкой МТС, Кубышевского района. На снимке: механик П. П. ГОМАНЕЦ (справа) принимает отремонтированный мотор на комбайнере М. Ф. КОВШИК.

◆ ◆ ◆

На ремонт комбайнов в Лохвицкой МТС, Кубышевского района. На снимке: механик П. П. ГОМАНЕЦ (справа) принимает отремонтированный мотор на комбайнере М. Ф. КОВШИК.

◆ ◆ ◆

На ремонт комбайнов в Лохвицкой МТС, Кубышевского района. На снимке: механик П. П. ГОМАНЕЦ (справа) принимает отремонтированный мотор на комбайнере М. Ф. КОВШИК.

◆ ◆ ◆

На ремонт комбайнов в Лохвицкой МТС, Кубышевского района. На снимке: механик П. П. ГОМАНЕЦ (справа) принимает отремонтированный мотор на комбайнере М. Ф. КОВШИК.

◆ ◆ ◆

На ремонт комбайнов в Лохвицкой МТС, Кубышевского района. На снимке: механик П. П. ГОМАНЕЦ (справа) принимает отремонтированный мотор на комбайнере М. Ф. КОВШИК.

◆ ◆ ◆

На ремонт комбайнов в Лохвицкой МТС, Кубышевского района. На снимке: механик П. П. ГОМАНЕЦ (справа) принимает отремонтированный мотор на комбайнере М. Ф. КОВШИК.

◆ ◆ ◆

На ремонт комбайнов в Лохвицкой МТС, Кубыш