



# ОСНОВЫ ВЫСОКОГО УРОЖАЯ ЗАКЛАДЫВАЮТСЯ ЗИМОЙ

Колхозники и колхозницы, трактористы, рабочие МТС и совхозов, шире развертывайте социалистическое соревнование за образцовую подготовку к весеннему севу!

## В АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ ПЛОХО РУКОВОДЯТ РЕМОНТОМ ТРАКТОРОВ

Ремонт машинно-тракторного парка в МТС Амурской области проходит в эту зиму значительно хуже, чем в прошлые годы. 27 МТС не выполняют плана четвертого квартала, а такие станции, как Бурейская, Тюканская, Комиссаровская, Кругловская, Ивановцевская и Загорная выпустили из мастерских всего лишь по несколько тракторов. Большинство машинно-тракторных станций до сих пор не приступили к подготовке приемного инвентаря.

Возможности для успешной работы имеются у всех МТС области. В прошлом году была значительно укреплена их ремонтная база. Двое увеличилось количество металкорежущих стакнов, приобретены электросварочные агрегаты, наложено сквозное хозяйство. Окруплены и механизированы кадры — из рядов Советской Армии вернулись квалифицированные трактористы, бригадиры, механики.

Значительно улучшилось снабжение МТС запасными деталями. Цынче в них почти нет достатка. Нехи Завитинской МТС, Куйбышевского и Белогорского моторемонтных заводов готовы выполнять любые заказы машинно-тракторных станций.

Почему же МТС Амурской области отчаялись в таком порядке с подготовкой машинно-тракторного парка к полевым работам?

— Нам не помогают привести в порядок ремонтные средства, — заявляет руководитель областного управления сельского хозяйства. — К тому же в деталях недостаток...

В подтверждение своих слов начальник управления тов. Белус и главный инженер тов. Борусенко показывают приказы, когда-то многочисленных писем и телеграмм, адресованных в краевые организации. В одной из последних телеграмм краевому управлению сельского хозяйства тов. Белус сообщает, что план ремонта тракторов четвертого квартала не будет выполнен. МТС области, говорится в этой телеграмме, не могут выпустить из мастерских 180 тракторов ввиду недостатка запасных деталей. Для ремонта этих машин необходимо подчинников номер 395 — 2.000 штук, номер 4.020 — тоже 2.000 штук, номер 425 — 1.000 штук, ферраро 425 — 1200 штук и номер 406 — 30 тысяч штук.

Заявка эта явно завышена. Запропонованное количество деталей может обеспечить только замену указанных подчинников на 500 — 600 машин, а 30 тысяч дисков феррара номер 406 вполне достаточно для замены имеющихся на 1.000 тракторах.

Приведенный факт свидетельствует о краевом отношении тов. Белус и Борусенко к важнейшей их обязанности — руководству ремонтом машинно-тракторного парка в МТС области. Они не вникают в производственную деятельность каждой МТС, не знают истинных причин отставания многих станций в подготовке машин к весне.

В свое время краинсполком, выразивший просьбу Амурского областного управления сельского хозяйства, выдал для МТС области строительные материалы, закрепил местные промисленные предприятия для выполнения заказов машинно-тракторных станций. С тех пор прошло более двух месяцев, а ремонтеры Кругловской, Георгиевской, Комиссаровской МТС по сей день работают в поставленных мастерских.

Бригада нет, пока не из чего сложить, — оправдываются дирекции этих станций. Между тем, наряды краинсполкома на получение бригад из Волжского завода не исполнован, МТС не берут бригад.

Получив разрешение на отпуск 27 рабочих из МТС на предприятие Кабардинско-Балкарской для капитального ремонта, в области успокоились и не удосуг-

жились проверить, как проводится это мероприятие. В результате МТС направили для ремонта только семь станков, остальные не привезены в порядок и выпускают детали с большими отступлениями от технических норм.

Ремонтные предприятия, обслуживающие МТС области, давно подготовились к выполнению заказов. Куйбышевский и Белогорский МРЗ, Завитинская МТМ могут ремонтировать в极致ные узлы тракторов любой марки, моторов, реставрировать самые сложные детали. Но они вынуждены принимать внеплановые заказы лишь потому, что МТС не доставили даже моторы для ремонта.

Культура производства на ремонте тракторов в подавляющем большинстве МТС области крайне низка. В Белогорской, Верхне-Полтавской, Кировской, Корфовской, Пушкинской и в ряде других станций не соблюдаются порядок приемки тракторов, поступающих с полей на услугу МТС для ремонта. Это лишает возможности учитывать потребность в запасных частях, срывает график работы мастерских. О состоянии трактора здесь узнают лишь тогда, когда машина уже разобрана, в мастерской. Тогда появляются и неожиданные заказы на токарные и слесарные работы, дополнительные заявки на запасные детали.

Возможности для успешной работы имеются у всех МТС области. В прошлом году была значительно укреплена их ремонтная база. Двое увеличилось количество металкорежущих стакнов, приобретены электросварочные агрегаты, наложено сквозное хозяйство. Окруплены и механизированы кадры — из рядов Советской Армии вернулись квалифицированные трактористы, бригадиры, механики.

Значительно улучшилось снабжение МТС запасными деталями. Цынче в них почти нет достатка. Нехи Завитинской МТС, Куйбышевского и Белогорского моторемонтных заводов готовы выполнять любые заказы машинно-тракторных станций.

Почему же МТС Амурской области отчаялись в таком порядке с подготовкой машинно-тракторного парка к полевым работам?

— Нам не помогают привести в порядок ремонтные средства, — заявляет руководитель областного управления сельского хозяйства. — К тому же в деталях недостаток...

В подтверждение своих слов начальник управления тов. Белус и главный инженер тов. Борусенко показывают приказы, когда-то многочисленных писем и телеграмм, адресованных в краевые организации. В одной из последних телеграмм краевому управлению сельского хозяйства тов. Белус сообщает, что план ремонта тракторов четвертого квартала не будет выполнен. МТС области, говорится в этой телеграмме, не могут выпустить из мастерских 180 тракторов ввиду недостатка запасных деталей. Для ремонта этих машин необходимо подчинников номер 395 — 2.000 штук, номер 4.020 — тоже 2.000 штук, номер 425 — 1.000 штук, ферраро 425 — 1200 штук и номер 406 — 30 тысяч штук.

Заявка эта явно завышена. Запропонованное количество деталей может обеспечить только замену указанных подчинников на 500 — 600 машин, а 30 тысяч дисков феррара номер 406 вполне достаточно для замены имеющихся на 1.000 тракторах.

Приведенный факт свидетельствует о краевом отношении тов. Белус и Борусенко к важнейшей их обязанности — руководству ремонтом машинно-тракторного парка в МТС области. Они не вникают в производственную деятельность каждой МТС, не знают истинных причин отставания многих станций в подготовке машин к весне.

В свое время краинсполком, выразивший просьбу Амурского областного управления сельского хозяйства, выдал для МТС области строительные материалы, закрепил местные промисленные предприятия для выполнения заказов машинно-тракторных станций. С тех пор прошло более двух месяцев, а ремонтеры Кругловской, Георгиевской, Комиссаровской МТС по сей день работают в поставленных мастерских.

Бригада нет, пока не из чего сложить, — оправдываются дирекции этих станций. Между тем, наряды краинсполкома на получение бригад из Волжского завода не исполнован, МТС не берут бригад.

Получив разрешение на отпуск 27 рабочих из МТС на предприятие Кабардинско-Балкарской для капитального ремонта, в области успокоились и не удосуг-



Красногорская МТС Серышевского района усиленно ведет ремонт тракторов. Коллектив станции взял обязательство ежедневно выпускать из ремонта один трактор. На снимке: заведующий мастерской Ф. Е. Моторин (слева) и браковщик С. С. Шеверин осматривает трактор перед сдачей их приемочной комиссии.

Фото Г. Ложкина.

## НА ПРИЗЫВ КОЛХОЗА «ЮНЫЙ ПИОНЕР»

### Слово смидовичских хлеборобов

**СИЛЮВИЧИ**, 5 января. (По телефону от наш. корр.). В ответ на обращение членов сельхозкооперации «Юный пионер», колхозники Смидовичского района развернули соревнование за образцовую подготовку к весеннему севу 1948 года. Рядовые колхозники и землемеры, бригадиры и механизаторы берут конкретные обязательства по повышению урожайности в третьем году пятилетки.

В большинстве мастерских не заботятся о подготовке рабочего места для бригад и мастеров. В Кругловской МТС, например, механизаторы не изготавливают в первую очередь детали, которые попадаются лишь в конце сборки трактора, и не те, которых ожидают монтажники.

С большим нетерпением приступают к весеннему севу 1948 года. Рядовые колхозники и землемеры, бригадиры и механизаторы берут конкретные обязательства по повышению урожайности в третьем году пятилетки.

С боязнью погоды прошло общее собрание в передовом колхозе района — сельхозкооперации «Юный пионер». Бригадиры и механизаторы изучают график работы, чтобы не отставать от соревнования.

В большинстве мастерских не заботятся о подготовке рабочего места для бригад и мастеров. В Кругловской МТС, например, механизаторы не изготавливают в первую очередь детали, которые попадаются лишь в конце сборки трактора, и не те, которых ожидают монтажники.

С боязнью погоды прошло общее собрание в передовом колхозе района — сельхозкооперации «Юный пионер». Бригадиры и механизаторы изучают график работы, чтобы не отставать от соревнования.

С боязнью погоды прошло общее собрание в передовом колхозе района — сельхозкооперации «Юный пионер». Бригадиры и механизаторы изучают график работы, чтобы не отставать от соревнования.

С боязнью погоды прошло общее собрание в передовом колхозе района — сельхозкооперации «Юный пионер». Бригадиры и механизаторы изучают график работы, чтобы не отставать от соревнования.

С боязнью погоды прошло общее собрание в передовом колхозе района — сельхозкооперации «Юный пионер». Бригадиры и механизаторы изучают график работы, чтобы не отставать от соревнования.

С боязнью погоды прошло общее собрание в передовом колхозе района — сельхозкооперации «Юный пионер». Бригадиры и механизаторы изучают график работы, чтобы не отставать от соревнования.

С боязнью погоды прошло общее собрание в передовом колхозе района — сельхозкооперации «Юный пионер». Бригадиры и механизаторы изучают график работы, чтобы не отставать от соревнования.

С боязнью погоды прошло общее собрание в передовом колхозе района — сельхозкооперации «Юный пионер». Бригадиры и механизаторы изучают график работы, чтобы не отставать от соревнования.

С боязнью погоды прошло общее собрание в передовом колхозе района — сельхозкооперации «Юный пионер». Бригадиры и механизаторы изучают график работы, чтобы не отставать от соревнования.

С боязнью погоды прошло общее собрание в передовом колхозе района — сельхозкооперации «Юный пионер». Бригадиры и механизаторы изучают график работы, чтобы не отставать от соревнования.

С боязнью погоды прошло общее собрание в передовом колхозе района — сельхозкооперации «Юный пионер». Бригадиры и механизаторы изучают график работы, чтобы не отставать от соревнования.

С боязнью погоды прошло общее собрание в передовом колхозе района — сельхозкооперации «Юный пионер». Бригадиры и механизаторы изучают график работы, чтобы не отставать от соревнования.

С боязнью погоды прошло общее собрание в передовом колхозе района — сельхозкооперации «Юный пионер». Бригадиры и механизаторы изучают график работы, чтобы не отставать от соревнования.

С боязнью погоды прошло общее собрание в передовом колхозе района — сельхозкооперации «Юный пионер». Бригадиры и механизаторы изучают график работы, чтобы не отставать от соревнования.

С боязнью погоды прошло общее собрание в передовом колхозе района — сельхозкооперации «Юный пионер». Бригадиры и механизаторы изучают график работы, чтобы не отставать от соревнования.

С боязнью погоды прошло общее собрание в передовом колхозе района — сельхозкооперации «Юный пионер». Бригадиры и механизаторы изучают график работы, чтобы не отставать от соревнования.

С боязнью погоды прошло общее собрание в передовом колхозе района — сельхозкооперации «Юный пионер». Бригадиры и механизаторы изучают график работы, чтобы не отставать от соревнования.

С боязнью погоды прошло общее собрание в передовом колхозе района — сельхозкооперации «Юный пионер». Бригадиры и механизаторы изучают график работы, чтобы не отставать от соревнования.

С боязнью погоды прошло общее собрание в передовом колхозе района — сельхозкооперации «Юный пионер». Бригадиры и механизаторы изучают график работы, чтобы не отставать от соревнования.

С боязнью погоды прошло общее собрание в передовом колхозе района — сельхозкооперации «Юный пионер». Бригадиры и механизаторы изучают график работы, чтобы не отставать от соревнования.

С боязнью погоды прошло общее собрание в передовом колхозе района — сельхозкооперации «Юный пионер». Бригадиры и механизаторы изучают график работы, чтобы не отставать от соревнования.

С боязнью погоды прошло общее собрание в передовом колхозе района — сельхозкооперации «Юный пионер». Бригадиры и механизаторы изучают график работы, чтобы не отставать от соревнования.

С боязнью погоды прошло общее собрание в передовом колхозе района — сельхозкооперации «Юный пионер». Бригадиры и механизаторы изучают график работы, чтобы не отставать от соревнования.

С боязнью погоды прошло общее собрание в передовом колхозе района — сельхозкооперации «Юный пионер». Бригадиры и механизаторы изучают график работы, чтобы не отставать от соревнования.

С боязнью погоды прошло общее собрание в передовом колхозе района — сельхозкооперации «Юный пионер». Бригадиры и механизаторы изучают график работы, чтобы не отставать от соревнования.

С боязнью погоды прошло общее собрание в передовом колхозе района — сельхозкооперации «Юный пионер». Бригадиры и механизаторы изучают график работы, чтобы не отставать от соревнования.

С боязнью погоды прошло общее собрание в передовом колхозе района — сельхозкооперации «Юный пионер». Бригадиры и механизаторы изучают график работы, чтобы не отставать от соревнования.

С боязнью погоды прошло общее собрание в передовом колхозе района — сельхозкооперации «Юный пионер». Бригадиры и механизаторы изучают график работы, чтобы не отставать от соревнования.

С боязнью погоды прошло общее собрание в передовом колхозе района — сельхозкооперации «Юный пионер». Бригадиры и механизаторы изучают график работы, чтобы не отставать от соревнования.

С боязнью погоды прошло общее собрание в передовом колхозе района — сельхозкооперации «Юный пионер». Бригадиры и механизаторы изучают график работы, чтобы не отставать от соревнования.

С боязнью погоды прошло общее собрание в передовом колхозе района — сельхозкооперации «Юный пионер». Бригадиры и механизаторы изучают график работы, чтобы не отставать от соревнования.

С боязнью погоды прошло общее собрание в передовом колхозе района — сельхозкооперации «Юный пионер». Бригадиры и механизаторы изучают график работы, чтобы не отставать от соревнования.

С боязнью погоды прошло общее собрание в передовом колхозе района — сельхозкооперации «Юный пионер». Бригадиры и механизаторы изучают график работы, чтобы не отставать от соревнования.

С боязнью погоды прошло общ



