

# ТИХООКЕАНСКАЯ ЗВЕЗДА

ОРГАН ХАБАРОВСКОГО КРАЕВОГО И ГОРОДСКОГО КОМИТЕТОВ ВКП(б) И КРАЕВОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 84 (6916)

ПЯТНИЦА

9

АПРЕЛЯ

1948 г.

Цена 20 коп.

## СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

### ПЕРВАЯ СТРАНИЦА

Сообщение Уполномоченного Госплана СССР по Хабаровскому краю об итогах выполнения государственного плана восстановления и развития народного хозяйства края на 1948 год за март и первый квартал.

### ВТОРАЯ СТРАНИЦА

К III Краевой партийной конференции. А. Колосов. — Всемерно укрепить колхозные партийные организации. Ф. Ведев. — За рентабельную работу предприятий. А. Мокринский. — После партийной конференции. В. Бычков. — Возрос интерес к изучению теории.

### ТРЕТЬЯ СТРАНИЦА

БЕСЕДЫ О СТАХАНОВСКОМ МАСТЕРСТВЕ. В. Новиков. — Механизация инструментальных работ. Вас. Ажаев. — Далеко от Москвы. М. Михайлов. — С киноаппаратом по тайге.

### ЧЕТВЕРТАЯ СТРАНИЦА

На совещании заместителей министров иностранных дел по Австрии. Улучшение контроля над передвижением между советской и западными зонами Германии. Вмешательство американцев в итальянские выборы. Закончилась национальная конференция комитетов предприятий Франции.

## Во всеоружии встретит навигацию!

В НАШЕМ году на Дальнем Востоке — ранняя весна. Скоро вернется Амур, главная судоходная магистраль нашего края. Амурские речники напряженно готовятся к новой навигации. Она будет решительной в борьбе за досрочное выполнение пятилетнего плана речных перевозок.

К водникам сейчас предъявлены повышенные требования. В то же время создаются все условия для более производительной, рентабельной работы. В минувшем году амурский флот действовал с неполной нагрузкой, тогда как железные дороги края с трудом справлялись со все возрастающим потоком грузов. Это ненормальное положение будет исправлено. Крайний по-новому спланировал перевозки текущего года, предусмотрев передачу водному транспорту значительного количества грузов, которые доставлялись раньше по железной дороге.

Объем перевозок на Нижнем Амуре, например, должен значительно возрасти. Это задание по силам речникам. Коллективы многих судов, тщательно подсчитав свои возможности, взяли обязательство не только выполнить, но и значительно перевыполнить план предстоящей навигации.

Огромные внутренние резервы речного флота кроются в сокращении простоев тоннажа, в ускорении погрузки и разгрузки судов, в повышении скорости их движения. Дело здесь речников — так подготовиться к навигации, чтобы с первых рейсов полностью поставить эти резервы на службу досрочному выполнению плана.

Сейчас — горячая пора в атонах. Заключаются ремонт судов. В результате широко развернувшегося социалистического соревнования коллективы Нижне-Амурского и Верхне-Амурского пароходств опережают графики судоремонта.

Первым в бассейне, на три месяца раньше срока, подготовил свое судно к плаванию экипаж стахановского парохода «Коммунист», возглавляемый капитаном тов. Мостовым и механиком тов. Якушевичем. Команда этого судна показывает пример настойчивого внедрения передовых, лунинско-киселевских методов работы. В течение годовой навигации все члены экипажа добросовестно ухаживали за механизмами, своевременно устраняли замеченные дефекты. Благодаря этому коллектив не только перевыполнил план перевозок, но и сократил срок зимнего судоремонта.

В минувшую зиму значительно лучше, чем прежде, работали многие промышленные предприятия бассейна. Мастерские порта Маго и Николаевский эксплуатационный участок уже завершили программу судоремонта.

Успешно заканчивают подготовку к плаванию работники портов и пристаней. Особенно хорошо подготовили хабаровские портовики, которые на 50 дней раньше срока привели в готовность свое хозяйство. Однако все это не дает повод речникам предаваться самоуспокоенности. В оставшиеся до вскрытия Амура дни им предстоит еще проделать большую работу.

На ряде судов в процессе ремонта выполнялись дополнительные работы, которые не были предусмотрены графиком. Много таких случаев, например, на Хабаровском судоремонтном заводе. Даже некоторые пассажирские пароходы, которым первым предстоит выйти в плавание, имеют серьезные недостатки. Но руководители за-

воза, не желая угрожать себя особыми работами о качестве ремонта, оттягивают ускорение этих работ. С таким положением мириться нельзя. Следует еще и еще раз осмотреть каждое судно и принять все меры к быстрейшему устранению выявленных дефектов. Флот должен быть сдан в эксплуатацию в образцовом состоянии.

Отстает с ремонтом своего флота бассейновое управление пути. Создается угроза своевременному началу двукратных работ. Между тем, в текущем году особенно важно обеспечить хорошее состояние речных путей. От этого будут во многом зависеть скорость движения и оборачиваемость флота. Речники ждут от начальника бассейнового управления тов. Даниленко и главного инженера тов. Туфанова рентабельного повышения темпов ремонта путевого флота и механизмов.

Самое серьезное внимание должно быть уделено укомплектованию судов квалифицированными кадрами. Уже сейчас каждый человек должен знать свое место работы, свои обязанности на период навигации.

Для того, чтобы с первых дней навигации флот работал на полную мощность, требуется заблаговременно погрузить грузы в причалах. Однако достаточного количества грузов в портах и на пристанях пока не имеется. Многие клиенты затягивают эту работу, проявляют неупустимую медлительность. Управления пароходств, местные советские и партийные органы должны потребовать от организаций, заключивших договоры на перевозки, аккуратного выполнения своих обязательств. Особенно важно ускорить доставку древесины, нефти, строительных материалов, перевозка которых занимает большое место в планах пароходств. В свою очередь речники, работники портов и пристаней обязаны образцово организовывать прием и хранение грузов.

В связи с тем, что нынче ожидается раннее вскрытие Амура, необходимо принять все меры к сохранению ориентированного флота и пристанского хозяйства в момент весеннего паводка. Нужно помнить также уроки прошлого года, когда часть флота в момент спада воды оказалась на мели. Чтобы не повторить этой ошибки, следует организовать тщательное наблюдение за уровнем воды и своевременно вывести суда на рей.

Среди речников ширится социалистическое соревнование за образцовую подготовку к навигации, за успешное выполнение плана перевозок. Партийные организации пароходств должны возмущать нарастающей трусоватой ленинкой работников судов, предприятий, портов и пристаней. Пусть каждый коллектив, подсчитав свои возможности, примет конкретные обязательства, направленные на досрочное выполнение плана третьего года пятилетия, на снижение себестоимости перевозок, на рентабельную работу. Надо ускорить пропаганду лунинско-киселевских методов труда, поощрять ряды последователей знаменитого механика сталинских Бориса Бурлакова, обязавшего обеспечить плавание своего парохода в течение двух лет без заводского ремонта.

Волонтеры принимают большую роль в дальнейшем развитии экономики и культуры нашего края. Их место — в первых рядах борцов за досрочное выполнение пятилетия. Дело чести речников — во всеоружии встретить навигацию, всесторонне подготовить флот к работе, перевыполнить план перевозок грузов для народного хозяйства.

## Сообщение Уполномоченного Госплана СССР по Хабаровскому краю

### Об итогах выполнения государственного плана восстановления и развития народного хозяйства края на 1948 год за март и первый квартал

План производства валовой продукции промышленностью за март 1948 года выполнен на 104 процента, по сравнению с мартом 1947 года валовая продукция возросла на 41 процент.

План первого квартала 1948 года выполнен на 99 процентов, выпуск продукции по сравнению с соответствующим периодом прошлого года увеличился на 28 процентов.

Предприятиями г. Хабаровска план по валовой продукции за первый квартал 1948 года выполнен на 94 процента, г. Комсомольска — на 91 процент, Камчатской области — на 111 процентов, Амурской области — на 101 процент, районов краевого подчинения — на 105 процентов, Нижне-Амурской области — на 101 процент, Еврейской автономной области — на 95 процентов.

План производства в марте и первом квартале 1948 года предприятиями и объединениями министерств выполнен следующим образом:

Наименование предприятий и объединений	В процентах к плану 1948 г.		
	за март	за первый квартал	1 кв. 1948 г. к выд. за 1 кв. 1947 г.

#### I. ВАЛОВАЯ ПРОДУКЦИЯ

Министерство черной металлургии	119	106	134
Завод «Амурсталь»			
Министерство угольной промышленности Востока	96	94	138
Комбинат «Хабаровскуголь»			
Министерство лесной промышленности	119	113	156
в т. ч. трест «Хабаровсклес»	108	106	157
» трест «Дальдрев»	221	175	174
» завод «Авторемлес»	121	118	134
» Спичечная фабрика «Искра»	147	132	134
Министерство путей сообщения	76	88	94
трест «Дальтранс»			
Министерство рыбной промышленности Востока	95	115	141
в т. ч. «Главматрибпром»	81	120	130
» «Главмуррибпром»	114	118	172
» «Главвостокрибпром»	154	138	136
» Петропавловская судостроительная верфь	101	102	144
» Николаевская судостроительная верфь	120	114	167
Министерство рыбной промышленности РСФСР	45	96	96
Хабаровский трест местного рыболовства			
Министерство мясо-молочной промышленности	128	108	166
Трест «Главмясо»			
Министерство заготовок	73	76	194
Трест «Главмука»			
Министерство швейной промышленности	109	105	125
в т. ч. трест «Главшвей»	105	104	146
» Благовещенский маслозавод	100	102	123
» Крайлегпром	121	108	92
Министерство пищевой промышленности	126	—	93
в т. ч. трест «Главликевродка»	143	—	87
предприятия краевого подчинения	110	111	104
Министерство промышленности стройматериалов РСФСР	133	113	139
Крайпротром			
Министерство легкой промышленности РСФСР	111	118	121
Крайлегпром			
Министерство местной промышленности РСФСР	115	105	134
в т. ч. Обособленный завод Крайлегпрома	108	114	172
Крайлегпром	117	103	127
Министерство местной топливной промышленности РСФСР	108	111	122
Крайтотуправление			
Министерство морского флота	104	105	123
в т. ч. завод в гор. Николаевске	10	102	118
» судостроительные предприятия	114	117	138
Министерство речного флота	104	102	101
в т. ч. Хабаровский судоремзавод	95	104	88
» завод им. Ленина	104	103	105
» Благовещенская судостроительная верфь	107	105	120
» Суражская судостроительная верфь	105	93	87
Гидроэлектрический завод	114	114	234
Многопромышленная кооперация	84	76	99
Лесная кооперация	80	82	99
Кооперация инвалидов	120	94	116

Из 557 основных промышленных предприятий месячный план по валовой продукции выполняли и перевыполнили 332 предприятия. Среди них — завод «Амурсталь», комбинат «Хабаровскуголь», завод им. Орджоникидзе, заводы, где директорами тт. Меньяк, Белозовский, Галушко, предприятия треста «Хабаровсклес», треста «Дальдрев», крайлегпрома, крайпротрома.

Не выполняли месячного плана предприятия комбината «Хабаровскуголь», завод, где директором тов. Педелько, большая часть артелей многопромышленной и лесной кооперации.

Уполномоченный Государственного Планового Комитета Совета Министров СССР по Хабаровскому краю.



Слесарь-стахановец Хабаровского завода «Авторемлес» Б. Ф. Семенов, включившийся в социалистическое соревнование за выполнение пятилетия в четыре года, ежедневно перевыполняет производственные задания. Он выработывает в смену по две с половиной нормы. На снимке: слесарь Б. Ф. СЕМЕНОВ за работой. Фото Е. Шуленова.

## СКОРОСТНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО ЖИЛЫХ ДОМОВ

КОМСОМОЛЬСК-НА-АМУРЕ, 8 апреля. (По телефону от наш. корр.) Периодом в городе строительный трест «Амурстальстрой», имея большой производственный опыт, квалифицированные кадры рабочих, применяя передовые методы строительства, успешно справился с программой первых двух лет пятилетия и сейчас на месте в месяц перевыполняет государственные планы.

За три зимних месяца «Амурстальстрой» сдал в эксплуатацию 1000 квадратных метров новой жилой площади. Сейчас он ведет работу по сооружению ряда промышленных и культурно-бытовых объектов, в частности, строя кинотеатр. Многие из объектов в ближайшие месяцы должны вступить в строй.

Руководители треста хорошо использовали зимнее время для создания большого запаса основных строительных материалов. Значительно перевыполнил план заготовки и вывозки деловой древесины, увеличено производство кирпича, создан большой резерв пиломатериалов.

Коллектив треста «Амурстальстрой» решил в этом году вместе с субординатной организацией, которую возглавляет тт. Войничкович и Лунинский, вести строительство кирпичных двухэтажных домов скоростными методами.

Если раньше сооружение такого типа зданий длилось до двух лет, то сейчас коллектив взял обязательство закончить строительные, сантехнические и отделочные работы за три месяца. К строительной площадке поставлена узкоколейная железная дорога, завезены и установлены транспортные, подъемные и разнорабочие механизмы. Организован инструментальный склад, создан пятидневный запас строительных материалов — песка, цемента, кирпича, гипса.

Присутствуя к рытью котлована в бутовой кладке, строители продолжали опережать график и закончили эти трудоемкие работы на семь дней раньше срока. 8 апреля началась кирпичная кладка стен.

На стройке применяются прогрессивные методы оплаты труда. Широко развито индивидуальное и бригадное соревнование. После окончания каждой смены производится учет. Лучшим строителям выдается денежный выкуп и денежное вознаграждение. Вперед идет коллектив производителя работ тов. Мещенко.

Комсомольский горком ВКП(б) одобрил инициативу треста «Амурстальстрой» и принял по этому поводу специальное постановление. Он обязал комсомольско-руководителей строков города всемерно поддерживать начини передовых строителей, широко распространить их опыт организации скоростного строительства.

Д. КАРПОВ.

## ЛУЧШИЕ РЕЧНИКИ НИЖНЕГО АМУРА

В этом году исполнилось тридцатилетие со дня издания декрета Совнаркомом о национализации флота. На Нижнем Амуре до сих пор работает немало людей — участников национализации флота и первых организаторов советских судоремонтных предприятий в крае. Некоторые из них своим самоотверженным трудом добились звания лучших речников Советского Союза.

В связи с празднованием 30-летия со дня национализации флота, Министерство речного флота наградило особо отличившихся речников Нижнего Амура почетной грамотой. Среди награжденных: прославленные шкиперы Амура орденосец Михаил Семенович Афонин и Устин Степанович Кузнецов, знатные капитаны Яков Андреевич Лобастов и Александр Федорович Мостовой, капитан-посадки, проработавший на Амуре 52 навигации — Николай Павлович Корж и другие. Всего награждено 32 передовых речника Нижнего Амура.

## Обед у И. В. Сталина в честь Финляндской Правительственной Делегации

7 апреля Председатель Совета Министров СССР И. В. Сталин дал обед в Кремле в честь Финляндской Правительственной Делегации.

На обеде присутствовали Председатель Финляндии г. М. Пеккала, Министры Иностраннх Дел г. К. Энгель и Р. Свенго, Министр Внутренних Дел г. Ю. Лейно, Вице-Председатель Сейма г. У. Кекконен, депутаты Сейма гг. О. Пектенин и И. Седерельми, Посланник Финляндии в СССР г. К. Сундстрем, генералы А. Хейврик и В. Ойнонен.

С советской стороны на обеде присутствовали В. М. Молотов, А. А. Жданов, К. Е. Ворошилов, Л. П. Берия, Г. М. Маленков, А. И. Микоян, Л. М. Каганович, Н. А. Вознесенский, Н. А. Булганин, А. Я. Вышинский, В. А. Зорин, А. Д. Крутиков, Маршал авиации К. А. Вершинин, Адмирал А. Г. Галовко, генерал-полковник Ф. Ф. Кузнецов, Посланник СССР в Финляндии Г. М. Савоненков, ответственные работники Министерства Иностраннх Дел СССР А. И. Абрамов, Ф. Ф. Молочков, Б. Ф. Потчеров.

Обед прошёл в тёплой, дружественной обстановке. (ТАСС.)

## РАТИФИКАЦИЯ СОВЕТСКО-БОЛГАРСКОГО ДОГОВОРА О ДРУЖБЕ, СОТРУДНИЧЕСТВЕ И ВЗАИМНОЙ ПОМОЩИ

7 апреля 1948 года Президиум Верховного Совета СССР ратифицировал Договор о дружбе, сотрудничестве и взаимной помощи между Советом Советских Социалистических Республик и Народной Республикой Болгария, подписанный в Москве 18 марта 1948 года.

## ПРИСВОЕНИЕ ПЕРСОНАЛЬНЫХ ЗВАНИЙ РАБОТНИКАМ УГОЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ КРАЯ

Министр угольной промышленности Восточных районов СССР, в соответствии с Указом Президиума Верховного Совета СССР, присвоил персональные звания 42-м руководящим работникам угольной промышленности края. Среди них завкаменного генерального директора III ранга

получил начальник комбината «Хабаровскуголь» тов. Алексей Г. В., горного директора — управляющий трестом «Райчихинскуголь» тов. Афонин М. Я., горного директора административной службы — управляющий Кивдинским рудоуправлением тов. Авдеев И. С. (БрайТАСС.)

К III КРАВОВОЙ ПАРТИЙНОЙ КОНФЕРЕНЦИИ

Овладеть искусством политического руководства

Всемерно укрепить колхозные партийные организации

Колхозная партийная организация — важнейшее звено партийной работы на селе, основная опора сельского района...

Такое же положение в колхозе «Путь Коминтерна» Тамбовского района. Там из 12 коммунистов лишь пятеро работают в артельном хозяйстве...

В колхозах нашего края насчитывается свыше 700 первичных партийных организаций. Это большая сила, оказывающая серьезную помощь сельским районам...

После февральского Пленума ЦК ВКП(б) районные комитеты партии добились дальнейшего укрепления колхозных партийных организаций...

Следует помнить, что сельский коммунист — это боец партии в деревне, вожак и организатор колхозных масс...

Необходимо, чтобы каждый коммунист служил примером сознательного отношения к труду, чувствовал ответственность за развитие своего колхоза...

В результате значительно возросло влияние первичных партийных организаций на деятельность колхозов. Примером в этом может служить парторганизация сельхозартели «Память Ленина»...

К сожалению, этих качеств не хватает еще отдельным сельским коммунистам. Порой они равнодушно смотрят на неправильные действия председателя колхоза...

Речь идет о том, чтобы всемерно повысить роль первичных партийных организаций в борьбе за укрепление и развитие колхозов...

Партийная организация уделяет большое внимание политической работе. Созданы агитколлективы, состоящие из политически подготовленных товарищей...

Следует также перестроить работу инструкторского аппарата райкомов, повысить и использовать инструкторов в качестве постоянных уполномоченных...

Укрепление колхозных партийных организаций, повышение их боееспособности будет иметь огромное значение в деле борьбы за укрепление колхозов...

Перед тем, как коммунисты, вместо того, чтобы находиться на решающих участках колхозного производства, заняты на второстепенных работах...

Семьями, которые нередко проводят райком и секретариат колхозных парторганизаций, носят обычно формальный характер...

Заместитель заведующего оргинструкторским отделом крайкома ВКП(б) А. КОЛОСОВ.

АГИТКОЛЛЕКТИВ В СОВХОЗЕ

ТАМБОВКА, 8 апреля. (По телефону от наш. корр.). В совхозе «Партизан» создан агитколлектив. Он объединяет подготовленных, политически грамотных агитаторов...

На период весеннего севла партийная организация совхоза составила подробный план агитационной работы...

КУСТОВЫЕ СЕМИНАРЫ АГИТАТОРОВ

БУРЕЯ, 8 апреля. (КрайТАСС). Районный комитет партии провел кустовые семинары сельских агитаторов. Участники их обсудили итоги последней сессии Верховного Совета РСФСР...

В конце семинаров лекторами райкома были прочитаны доклады о международном положении.

Советские редакторы стенограмм

На днях Кировский райком ВКП(б) г. Хабаровска провел совещание редакторов стенограмм районных предприятий...

Доклады и лекции для молодежи

БЛАГОВЕЩЕНСК, 8 апреля. (КрайТАСС). Лекторская группа областного комитета ВЛКСМ и докладчики райкомов комсомола Амурской области систематически проводят лекции и доклады для колхозной молодежи...

ПОСЛЕ ПАРТИЙНОЙ КОНФЕРЕНЦИИ

В январе состоялась партийная конференция Центрального района г. Комсомольска. Она прошла под знаком высокой активности коммунистов...

Со дня конференции прошло более двух месяцев. Уча критические замечания и пожелания коммунистов, райком партии осуществил за это время ряд мероприятий...

На конференции высказывалось немало предложений о необходимости организовать учебу секретарей первичных партийных организаций...

В последнее время при райкоме создан постоянно-действующий семинар секретарей первичных партийных организаций...

Эти, конечно, не ограничиваются помощью секретарям первичных партийных организаций. На сутокорнейном заводе, например, продолжительное время была зачислена партийно-организационная и массово-политическая работа...

Принятые меры в отношении марксистско-ленинского образования коммунистов. В районе дополнительно создано восемь кружков по изучению «Краткого курса истории».

горки ВКП(б). Десять кружков и три подгруппы не только закончили прохождения программы, но и подняли качество занятий в районной партийной школе.

Отдел пропаганды и агитации райкома строже стал подходить к подбору пропагандистов, усилил контроль за содержанием занятий в политколлективах и кружках. Для руководителей кружков по изучению истории партии не только была проинструктирована методическая лекция по VI главе «Краткого курса»...

На днях пленум райкома ВКП(б) обсудил вопрос о выполнении решения районной партийной конференции. Пленум отметил, что бюро районного комитета и работники отделов стали глубже выписывать в работу первичных партийных организаций, оперативнее руководить ими.

Взять хотя бы партийную организацию строительного треста № 6. Несмотря на помощь райкома, она не добилась реального улучшения партийно-организационной и партийно-политической работы.

Меленно изучают свою работу и некоторые другие первичные партийные организации. Это объясняет районный комитет ВКП(б) неустанно повышать уровень руководства первичными парторганизациями...

А. МОКРИНСКИЙ. Секретарь Центрального райкома ВКП(б). г. Комсомольск-на-Амуре.

Возрос интерес к изучению теории

В октябре прошлого года мне поручили вести занятия в кружке по изучению истории ВКП(б). Записалось в кружок свыше 25 коммунистов и комсомольцев.

Сейчас в кружке 17 человек. Занятия проходят регулярно раз в неделю. Мы уже изучили восемь глав «Краткого курса истории ВКП(б)» и прослушали три лекции о диалектике и историческом материализме.

Большое внимание уделяю и подготовке к занятиям. Помимо «Краткого курса» закончил с дополнительными лекциями и прежде всего произведениями Ленина и Сталина. Так, например, при изучении третьей главы «Краткого курса истории».

ВКП(б) я прочитал и законспектировал ленинские труды: «Две тактики социал-демократии в демократической революции», «Уроки московского восстания», «Первая победа революции» и работы товарища Сталина: «Вооруженное восстание и наша тактика», «Временное революционное правительство и социал-демократия» и другие.

Используя также художественную литературу. Рассказывая о первой русской революции, я познакомил своих слушателей с отдельными отрывками из произведения М. Горького «9 января» и А. Степанова «Порт-Артур».

Чтобы слушатели были в курсе международных событий, в конце каждой лекции я посвящаю 10—15 минут информации о важнейших политических событиях за неделю. Недавно прочел для членов кружка лекцию о 100-летию «Манифеста Коммунистической партии». У слушателей кружка возрос интерес к изучению теории.

с. Тахта В. ВЬЧЕНКО. Нижне-Амурская область.

ЗА РЕНТАБЕЛЬНУЮ РАБОТУ ПРЕДПРИЯТИИ

Наша партия всегда требовала от хозяйственных и партийных работников, чтобы они с величайшей бережливостью относились к расходу каждой народной копейки, не допуская расточительства...

Эти значительные новшества производственно-технических мероприятий, осуществленные в последние месяцы, позволили предприятию повысить производительность труда и сэкономить средства. Проведение ряда других мероприятий по улучшению технологии обработки и сборки деталей, внедрению новейшей техники помогло коллективу увеличить производственную мощность завода...

Коллективы переходных предприятий нашего края за последнее время проделали большую работу по снижению себестоимости выпускаемой продукции. Некоторые из них в минувшем году добились рентабельной работы, а многие значительно сократили полученные государственной детали.

Улучшились экономические показатели завода им. Молотова. Здесь также проделана значительная работа по механизации труда, во внедрении коваленового литья, давшего возможность правильнее использовать производственные площади и освободить немало рабочих от трудоемких флюидных работ. Внедрены на заводе ценные рационализаторские мероприятия по экономии пара, топлива.

Так обстоит дело не только на этом предприятии. Завод им. Кагановича, руководимый тов. Васильевым, за два месяца текущего года выпустил на 200 тысяч рублей бракованной продукции. Брак допускается работниками из-за плохого технического руководства, из-за многочисленных организационных неполадок, брак допускается и по вине инженерно-технических работников...

На заводе небрежно поставлены хранение и учет деталей и материалов. Из пеха в пех детали поступают без всякого контроля. Это также порождает безответственность в обработке их. Рабочий в любое время может испортить деталь, выбросить ее и взять из кладовой новую.

Партийные и хозяйственные руководители предприятия не отказываются от привнесения передовых методов работы, отказываясь от государственной помощи. Более того, за первые два месяца 1948 года завод им. Кагановича допустил убыток в 252 тысячи рублей. Все это говорит о том, что партийная организация завода и ее секретарь тов. Ляйно упустили оза на коренных вопросах борьбы за план.

Не берутся нарушить конвейер и на заводе им. Горького. Здесь до сих пор процветает штурмовщина. В начале месяца штурмуют затопленные печи, в конце — сборочные. Это приводит к простоям работы в одном пехе и к большому количеству сверхурочных работ в другом. Недостаточно выполняются здесь механизационный труд, и поэтому квалифицированные рабочие часто используются на подсобных работах.

Большой перерасход государственных средств — результат также плохого технического нормирования. Под видом освоения новой продукции на многих заводах продолжают применять так называемые опытные, в большинстве своем «за глаза» составленные нормы. Даже «средними» рабочими они без большого напряжения перевыполняются в несколько раз.

Вот один из примеров. Завод им. Бирюва полностью обеспечен рабочей силой. Среди них выполнены норм вышесте процентов. А государственные планы за последние месяцы выполнены только на 85,7 процента. Это наглядно говорит о том, что на заводе пользуются устаревшими нормами выработки. Такое же положение на Комсомольском машиностроительном в ряде других заводов.

Опытно-статистические нормы на наших предприятиях составляют от 60 до 75 процентов. Однако должной борьбы за внедрение технических обоснованных, средне-промышленных норм нет. Отсюда большой перерасход фондов заработной платы, слабый рост производительности труда.

Товарищ Сталин поводом, что технические нормы нужны «для того, чтобы установить массе подталкивать к передовым. Технические нормы — это большая регулярная сила, организующая на производственные широкие массы рабочих вокруг передовых элементов рабочего класса».

Обеспечить плохое выполнение себестоимости в строительных организациях, которые, как правило, не выполняют планов строительных работ и сильно затягивают сдачу объектов в эксплуатацию. К чему это приводит — показывает практика строительного треста, которым руководит тов. Гебгардт.

Вот уже семь месяцев, как трестом построены в 15 квартале гор. Комсомольска одноэтажные и двухэтажные дома площадью в две тысячи квадратных метров. Но они до сих пор не сданы в эксплуатацию — не закончено несколько десятков метров наружных канализаций. Только на отопление этих домов затрачивается ежемесячно 35 тысяч рублей! Неудивительно, что трест в минувшем году на каждый рубль затраченного рубля понес 45 копеек убытка и, кроме того, вложил в переходящее строительство, которое требовалось закончить в 1947 году, десятки миллионов рублей.

Все эти факты говорят о том, что отдельные партийные организации недооценивают значения борьбы за рентабельность, за снижение себестоимости. Осуществляя партийный контроль за деятельностью администраций, они плохо выписывают в экономическую деятельность, не интересуются качественными показателями, не борются по-настоящему против расточительства.

Борьба за режим экономии требует повышенного внимания партийных организаций к экономическим показателям и повышению ответственности хозяйственных средств за расходование государственных средств.

На наших предприятиях и стройках имеются крупные резервы экономии. Бережливое расходование сырья, материалов, топлива и электроэнергии; ликвидация брака и других потерь в производстве, снижение накладных расходов, строгое соблюдение принципов хозяйственного расчета, неуклонное повышение производительности труда, — такой путь снижения себестоимости продукции и усиления социалистических накоплений. Партийные организации должны возлагать социалистическое соревнование за экономией материалов, топлива, пара, электроэнергии, воспитывать у каждого рабочего социальную бережливость, подлинно хозяй-

ское отношение в государственном предприятии, заботу о народном добре. Необходимо настойчиво бороться за ритмичную, слаженную работу всех бригад, пехов и заводов в пехом. Надо переводить заводы на суточный график и обеспечивать безусловное его выполнение.

Очень важно совершенно выдрать пону технику, более совершенную технологию. Сейчас на некоторых предприятиях осваиваются центробежные литейные машины, позволяющие экономить до 15 процентов металла, обработка металла фрезам, оцинкованными твердыми сплавами с отрицательным передним углом, и многие другие достижения науки и техники. Но все это делается крайне медленно. В этом скрывается слабая работа партийных организаций среди инженерно-технических кадров. Необходимо повысить активность инженеров, техников, мастеров в деле внедрения новой техники.

Отдельные хозяйственные руководители проявляют переносчивость в первом пехе и участком на хозяйственный расчет. С этим также нельзя мириться. Хозяйственники должны получить на наших предприятиях самое широкое развитие.

Следует коренным образом улучшить деятельность строительных организаций, шире развернуть скоростное строительство, строительно-монтажные работы, сдачу объектов в эксплуатацию. Надо всегда помнить, что «средним экономии, о котором неоднократно говорил Ленин и Сталин, не кратковременная кампания, а свойственный социализму метод хозяйствования». (А. Жданов). Вопрос экономии государственных средств и материальных ценностей, снижения себестоимости — должны быть в центре внимания партийных организаций. Ф. ВЕДЕВ. Заместитель секретаря крайкома ВКП(б) по промышленности.

БЕСЕДЫ О СТАХАНОВСКОМ МАСТЕРСТВЕ

Механизация инструментальных работ

Редакция «Тихоокеанской звезды» и парт. бюро Комсомольского судостроительного завода в техническом кабинете инструментального цеха провели беседу о стахановском мастерстве. Здесь встретились инструментальщики — производственные мастера, стахановцы, молодые рабочие.



Слесарь-инструментальщик В. Н. НОВИКОВ.

Большой вклад в дело освоения новых видов инструмента и приспособлений, необходимых для более совершенной технологии судостроения, внес слесари-инструментальщики Василий Николаевич Кошкин. В этот вечер он выступил перед товарищами по профессии с рассказом о своем опыте, о том, как за счет перевода трудоемких операций с ручного на механический способ обработки, а также благодаря совмещению профессий и уплотнению рабочего дня добивается высокой производительности труда.

Рассказ слесаря-инструментальщика В. Н. Новикова

Нам завод в этом году осваивает более совершенную технологию судостроения. Изменения в технологическом процессе требуют больших количеств новых видов инструмента и приспособлений. Производство новой оснастки оборудования и занимаются сейчас наши инструментальщики.

Инструментальные работы всегда считались трудоемкими, так как отливка и доводка точности выполнялись главным образом вручную. Меня большой практический опыт, я решил механизировать инструментальные работы, чтобы повысить производительность своего труда. В нашем цехе нашлось для этого много возможностей.

Еще пример. Шестигранная пуансоны для штампов после обработки на фрезерном станке поступают ко мне для доводки, которая производилась обычно вручную, слесарной шлифовкой. Уменьшив припуск при разметке, я перевел доводку пуансонов на шлифовальный станок. Штампов такого типа мы делаем много, и мне удалось сэкономить на этой операции тысячи часов рабочего времени.

Не всякий вид работ можно выполнить на станке. Всеми различными фигурными углублениями в металле часто приходится доводить с помощью ручного инструмента. В этом случае я стремлюсь к тому, чтобы сделать труд максимально производительным при помощи различных приспособлений. На обработку изделий с фигурными углублениями за последние время с успехом применяю новейший механизм — ручной пневматический пистолет, работающий при помощи сжатого воздуха.

Инструмент и такие приспособления, как штампы, обычно изготавливают из высокоуглеродистых сталей. Для того, чтобы их обрабатывать, требуется инструмент из еще более устойчивого материала. Поэтому очень важно знать технологию и марки сталей, хорошо разбираться в них. Многие слесари пользуются шарошками из углеродистой стали. В течение смены их приходится часто менять или подправлять. Я же подобрал более надежный материал — работу шарошками из быстрорежущей стали, которая в пять раз устойчивее углеродистой.

В большой мере способствует повышению производительности хорошо организованная организация труда. Рассказав, как я организовал свой рабочий день. Утром, получив партию заготовок, сортирую их. Детали, которые должны проходить последующую обработку на станках, объединяю и пропускаю в первую очередь. Продумывая, какова трудоемкость каждой операции, на каком станке она будет производиться. Рассчитываю оборот деталей таким образом, чтобы они нигде не задерживались, а равномерно, в течение всей смены поступали ко мне на окончательную доводку и доводку. Инструментальщик, который не заботится о такой организации дела, нередко большую часть смены простаивает, не имея деталей; к концу дня они поступают все сразу, но на обработку их времени остается мало и задание срывается.

Очень полезно для инструментальщика овладеть смежными профессиями. У нас много мелких ручных работ, на исполнение которых времени требуется меньше, чем на переноску детали к сверловочку, токарю или фрезеровщику. Взять для примера сварку. Газосварщик в цехе один. Я должен отвести детали в его мастерскую, потом придти за ними. Но в цехе не только я пользуюсь услугами сварщика — нас десятки, и иногда приходится ждать своей очереди. Я решил овладеть мастерством электросварщика и добился этого. Сейчас большую часть ступенчатых сварочных работ выполняю сам.

Улучшило организацию совместную работу с фрезеровщиком тов. Макаровым, станок которого стоит рядом с моим рабочим местом. Долгое время Макаров был загружен перепроером. Чтобы использовать время, когда не было работы для фрезерного станка, он стал помогать мне, брал за слесарное дело. Работал Макаров хорошо и в марте мы решили с ним объединиться в бригаду, работать по одному парку.

Результаты совмещения профессий слесаря и фрезеровщика преподнесли наши ожидания. Когда тов. Макаров ознакомился с трудоемкостью слесарных операций, он значительно улучшил предварительную обработку деталей на фрезерном станке и старается оставить для ручных доводочных работ минимальный припуск. Работа по одному со мной парком, он заинтересовался в слухе годовой продукции, а потому применяет все меры к тому, чтобы быстро сделать фрезеровку и присутствуя в окончательной отделе детали.

Ответа на патристический призыв Ленинградцев, я дал слово завершить свою пятилетку в три с половиной года. Я уверен, что благодаря применению механизмов на доводочных и отделочных работах и рациональной организации труда, обязанность свое выполняю раньше срока. За первые два года пятилетки я уже дал около четырех годовых норм. За последние три месяца выполнил объем работ, рассчитанный на полгода.

Призывая всех инструментальщиков, рабочих и мастеров к тому, чтобы еще настойчивее вести борьбу за совершенную технологию, широкую механизацию инструментальных работ. Будем всегда помнить, что от оснастки оборудования хороших инструментов и приспособлений зависит успешное выполнение государственного плана каждым заводом, каждым предприятием.

Совещание стахановцев Биробиджана

БИРОБИДЖАН. 8 апреля. (КрайТАСС). Здесь состоялось городское совещание стахановцев государственных промышленных предприятий и артелей промышленной кооперации. Совещание заслушало и обсудило доклад секретаря Биробиджанского горкома партии тов. Кушпир об итогах работы промышленности в первом квартале 1948 года и задачах стахановцев по выполнению пятилетнего плана в четыре года.

Докладчик отметил, что передовые коллективы города — швейная фабрика, завод металлоделий, обзорно-ремонтный завод, фабрика «Ширпотреб», артель «Работница» и другие досрочно завершили выполнение программы первого квартала. Благодаря повседневному совершенствованию производ-

ственных процессов, экономному расходованию сырья и материалов, улучшению качества выпускаемой продукции и коллективному значительному удлинению экономические показатели, дан десятилетия рублей прибыли.

Коллективы остальных предприятий Биробиджана должны брать пример с передовых заводов и артелей. Надо шире развернуть социалистическое соревнование за досрочное выполнение плана 1948 года.

Выражая волю коллективов предприятий города, участники совещания приняли обязательство завершить годовую производственную программу всей промышленностью Биробиджана к 20-му ноября.

С киноаппаратом по тайге

Нам довелось познакомиться с одним из стариков киноискусства — Шпей Федоровичем Костыриным. Он живет на побережье Охотского моря, в поселке Ола. Этот невысокий, коренастый человек — один из тех людей, которыми слава Советская Колыма.

Вместе с тридцатью своими товарищами, демобилизованными из армии, он приехал в эти места весенним утром 1931 года. В поселок Ола Костырин пришел на Магаданском пароходе. Магаданская орача и камчатцы отсутствовали, что приходило из «Большой земли», Костырин стал переносить набок. Рано в то время не было, и он решил создать «слуговую» газету.

Каждый вечер через рупор он переталкал камчаткам и орачам сообщения о жизни в Советской стране и за рубежом.

Его руками была создана первая на Колыме кинокоманда киноартистов. Камчатка Зоя и Муза Варен принимали активное участие в работе этой пионерской команды. Сейчас она в них стала преподавательницей Магаданской средней школы, а вторая учитель в высшем учебном заведении.

Запамятованная в Ямке, Барабарку, Далло.

Первый киносенс в таежном стойбище! С третьим киносенсом, долго и усталым готовился к нему Костырин. С немалым волнением ждали его орачи. Сенс состоялся в юрте Иннокентия Трофимова, председателя только что организованного колхоза.

Погас свет и по рядам прошал потоп. Затем раздался удивленные возгласы. Прямо со стены, с экрана, на орочей стремительно вылетел паровоз. Первые ряды зрителей шаркнулись в сторону, все повисало со своих мест и, опрокинув аппаратуру, бросались на улицу.

Так закончился первый киносенс среди колымчан-орочей. Это было в 1932 году. Однако местные работники и Костырин не отчаивались. В 1933 году Илья Федорович поехал на собаках в поселок Ганжуа. На сей раз белые простыни были повешены снаружи юрты, и сенс проходил пол открытым небом. Старик успевало толпиться поодаль, а мелкие уже сбежали похитили поближе к актеру.

Рассказывая обо всем этом, Илья Федорович, усмехаясь, добавляет: — А сейчас, если приедем в клуб немой фильм, старики-орочи ворчат — недовольны: почему, мол, немой, а не звуковой! А когда привезешь хороший звуковой фильм собирается весь поселок, и старики и старухи кричат «сенс» — хорошо.

... Однажды зимним утром упряжка выехала из Магадана в тайгу. У одного из ключей собаки попали в ямалы. Появлялись на возвышенности, упряжка с грузом стремительно ринулась к морю. Тщательно пытаясь каур удержать собак, автомобиль упряжка. Из него выскочили. Лишь в нескольких сантиметрах от воды, немую большую напряженно сил, кауру удалось остановить парти. Киноплатки были спасены.

Намекте Костырину в другой случай. Как-то он приехал с кинокамерой в Ямке. Из районного комитета партии пришел задание: отправиться на барже в Ола. Бюдж баржа была на полпути, разглядывая широкую долину, в которой слышны слабые бухотское море. Баржа стала толкаться. К счастью, на вырвучу подошел катер. Он приехал на борт кинокамерки и его груз. Спасаясь от шторма, катер зашел в пустынную бухту Умары. Кругом, вокруг ни глядя, глазу открывались только скалы да хребты. Люди высиделись без кусочка хлеба. Долго спасались они от шторма в Умаре: потом поехали в Ола.

Собой на берег. Костырин тотчас же начал готовиться к сенсу.

... Как долгие годы разглядывал на тайге кар-механик Илья Федорович Костырин. Нет в округе поселка. Счастливые, где бы он не побывал за это время десятилетия, где бы его не знали все — от маля до волжика, где бы его не встречали как самого верного гостя.

Теперь он устанавливает свой аппарат не в юртах, не в открытом воздухе, а в светлых просторных клубах и избах-читальнях. Теперь кар-механик возит на своих парках не привычный однооплодный аппарат, а самую совершенную звуковую киноаппаратуру.

М. МИХАИЛОВ.



Глава из третьей книги романа)

БЕСПОКОЙНОЕ УТРО

Главный инженер все еще поспал. Карпов, необычайно тихий, присмиривший, встретился взглядом с Первым и без слов погнал его:

— Позовишь ему? Передашь, что все готово? Ждем, мол? Паря, уже бегу!

Чтобы не томиться ожиданием, теперь уже праздным, Алексей пошел к сварщику. Возле бригады Умары он остановился. Сварочный аппарат стоял на автомашине, кузов которой был обтянут куном с валунами: «Лучше проварить строительству». Над кабиной на высоком дереве недвижно висело знамя. С весны, с тех пор как Батманов вручил его Умаре, оно беспрестанно сопровождало его и успело слегка поблекнуть от солнечных лучей.

Сам Умара лежал, распластавшись на земле и вел поточную сварку. Два звена труб свисали над глазами. Закончив стук, Умара поднялся, выключил аппарат и, держа в руке литейный штих толстого железа, пошел к инженеру. Парашник его — серьезный Петров с предохранительными очками на абу и улыбающийся Ваткин в голубой майке, — как две тени следовали за ним.

Маленький и очен коренастый, потный, разгоряченный солнцем, пламенем электросварки и воплем, Умара наступил на Первого и не говорил, а кричал (после сварки у него шумело в ушах):

— Почему задержал? Давай давить! Чего ждем, кого ждем?

— Главный инженер ждем, без него нельзя начинать, — спокойно ответил Алексей.

— Почему же он не едет? Безразлично ему? Посмотри, все кругом пережаривают, белеют.

— Никто не боится, никто не пережаривает, — возразил Алексей, сдерживая кипение внутри раздражения на Беридзе. — Только ты, я вижу, и боишься. Пожалуйста, не бойся за всех. Продолжай сварку. Когда закончишь, позови.

Алексей запнулся дальше, Умара кричал ему вперед:

— Зачем так обидно говоришь? Или сам не пережариваешь? Или слепой, не видишь, как жутко все? Я боюсь больше всех — я имею такую право. Мой сварка на участке, мой работа проверяется. Очень прошу тебя: давай компания!

Алексей дотронул Карпова и сообщил, заждавшись:

— С Беридзе не удалось поговорить. Секретарист с указом сказал так: «У нас, паря, идет испытание насосно-инжекторной станции. Главный инженер и все остальные там, с тобой никто сейчас беспрестанно не станет». Как говорится: «сприште завтра». Вот бы взглянуть на эти дизели и насосы в работе! Сколько, паря, мучил ты из-за них механики. Без чертежей, без опыта, а собрал. Говорят, Сергееву за его труд будет освобождение от всех грехов.

Алексей запнулся: Беридзе угрожал ему, теперь Филимонов опередит его с испытанием.

— Поезжай, Иван Лукнич, на узел и устрои ему там скандал от моего имени.

— Еду, Алексей Николаевич!

На обратном пути Перов не мог, как всегда, пройти мимо Умары. Обиженный сварщик стоял вид, что не замечает его. Алексей несколько минут постоял. Он чувствовал, как от чистого пламени, бывшего в руках сварщика, от всего опыта Умары, который стал ему почти родным, — такая в нем сила дала раздражения и досады.

Алексей не успел отойти от сварщика, как примчался, вздымая пыль до неб, Иван Беридзе. Алексей было образовался, но тут же огорчился: машина пришла без главного инженера. Шofer устно передал строгое приказание Беридзе: «Инженеру Перову немедленно приехать на узел».

Алексей добрел. Он сидит на пригнорке. — Располагайтесь, отдохните, — приглашает он Муру и шoferов. — Беридзе поводит нас. Застрел у Филимонова, не едет. Я Карпова подал за ним. Сейчас, наверное, подкатит оба.

— Кажется, уже былят, — замечает Солнцева.

По Карпов вернулся один — возбужденный и расстроенный.

— Наш Георгий Давыдович и не помнит сюда ехать, — докладывает он. — Везде, наоборот, тебе туда приехать. Что-то случилось, видно. Хотя настроение у него славно: улыбается, бороду гладит. Дизель мне показал и насосы — они работают во-всю. Весь народ вокруг собрался — Беридзе речь говорил. Обсказали они нас, паря. С этой трубой быстро не ушибайся, а у них все, как на пятачке. Ты поезжай, Алексей Николаевич — он строго наказывал. Вот и на бумажке написан.

На обороте записки Перова, жирным синим карандашом написано: «Еще раз говорю вам: немедленно же явиться ко мне со всеми срочному делу».

Восвешенный Алексей немалю ругается. Придумывая разные фразы в адрес Беридзе, он мчится на перекачаный узел. Машина с подтема влетела на площадку узла. Все тут выглядело до-праздничному, ярко освещенное солнцем. Алексей окинул взглядом большое каменное здание насосной станции. Справа от него стояли в ряд цилиндрические цистерны из металла, от них разнокалиберные отдушины дробный стук пневматической клапаны. По всей площадке были разбросаны чистые, свежее-выбеленные здания: блок-посты, дом связи, диспетчерская электростанция, котельная, механическая мастерская, и у самых сопков — домик и обжитый строение. Это был целый город, родинка была на глазах у Алексея.

Как и следовало ожидать, главный инженер находился в просторном светлом зале насосно-инжекторной станции. Он, Филимонов и вокруг них десятки два монтажных молча стояли у насосов. Тут же находились и Сергеев, торжественно стоявший с ключом в одной руке и контрольным журналом в другой. Глаза у него сияли. Огромные достижения — машины работали без шума, без стука. Филимонов то бросил вымазан в масле и еле держался на ногах от удовольствия. У Георгия Давыдовича лицо, руки, рубаха и брюки тоже были вымазаны маслом. По глазам его, по умиротворенному лицу, по тому, как он ласкал бороду, — можно было понять, что испытание прошло успешно.

— Какими вещички, а? Не набульбуешь! — крикнул Беридзе Перову. Спрямый вид Алексея развеселил его. — Может быть, все-таки, подорожаемся с вами и подрались в обочине монтажа дизелей и насосов и насосом их? Поздравь хотя бы вот этого Перова, — он положил руку на плечо уставало улыбающегося Филимонова.

— Поздравляю! — буркнул сердито Алексей. Все захохотали. Алексей постоял, посмотрел на работу насосов, прошелся по кафельному чистому полу в дизельный зал и вернулся с посветленным лицом.

— Молчите ты, согласен тебе хоть пеньком пригнать сейчас знамя, — сказал он, обинная Филимонова. — Я вас всех поздравляю, товарищи, — обратился Алексей к монтажникам, пожимая им по-очередно руки.

— Мы уж тут с Георгием Давыдовичем и Роговым без тебя решили, что знамя за тобой только останется, — сказал Филимонов.

— Как-никак, а тебе потрунее, чем нам, дотестираем сегоднешний день.

— Ну, останавивший машины и марш спать! — приказал Беридзе Филимонову. — Дока препиная доктором Батмановым: двадцать четыре часа!

Беридзе вышел на улицу, держа Алексея под локоть. Кабинет и жилье главного инженера на Чонгре попрехнему совмещались в одной маленькой комнате: вода скан, куда отовому просачивалось невозможное жуужание и треск. С пролива доносился рожок и плеск прибоя.

— Пошути тебе, Георгий, на секунды не задерживайся. Подем на участок. Там все раскляпало дофранса, — решительно заявил Перов.

Беридзе сил вымучивать маслом рубаху и, обложив густо ароматною возозаном грузом и мошным торе, арпыла в объемистою воулу с водой.

— Я поеду, сейчас же поеду, — отороваля он, наконец, от бовши. — По поеду, дорогой, один, без тебя.

Вас. АЖАЕВ.

и Грубеки. А лететь придется, хочешь — хочешь. В Москву вель, чудачок, понаиль? Ты же сам все время стремился туда, у тебя там родители и жена, забыл как посылал зимой, как стремился туда?

— Мало ли что стремились! Теперь не стремились!

— Паркомат неожиданно вызвал Батманова и меня. Но ты же понимаешь, мы не можем сейчас оставить стройбу. Пелый час торгались, кого посылать. И решил: ехать тебе, больше никому.

— Нет уж, покажите сами с Батмановым. Я человек маленький, велаю быть участком, за все строительство не ответчик, — бунтевал Алексей.

Георгий Давыдович хотел, плеша воду из ковши на грудь и на спину. Алексей вырвал у него из рук ковш и бросил на лавку:

— Да хватит тебе забавляться! Базню тут устрои!

— Вот что, Алексей я тебе серьезно говорю: не терай времени, до управления деть пять четых часа. Торопись, Батманов жлет и зноил уже мне, справлялся — вылетел ты или нет.

Перов стоял с видом человека, которому немалю надо куда-то бежать. Но по мере того, как неоконченное сообщение проникало в его сознание, анергия и решительность покидали его. Алексей понял головой в опустил обнаженные мускулистые руки.

Беридзе, передвигавшись в четую сторону, подошел к нему и взял его за плечи:

— Тебе же надо объяснять. Алетма, ты все понимаешь. Надо ехать. Ты самый подходящий для этого человек. О строите все знаешь, и о технике, и о ресурсах.

И вель в родно мое селю, эти мы с Василием Максимовичем тоже учил. Дураки — бунтевать, раз бы мамант. А ты пунзавишь. Когда приехали в Москву, вспомни на минуточку Беридзе и скажи ему спасибо. Москва никак понаошис за мене. Скажи ей, что на Алуе больше, лезь душой за нее, за родную. — Он встряхнул товарища за плечи. — Давид здесь простояла. На участок тебе не надо заезжать — времени нет, а потом лопи и без того взволнованно. Ну, прощай! Эх, и до чего же сердце заняло у меня, привяжи к тебе.

Крешю расцеловав Алексея, Беридзе первым вышел из дома и, не взглянув больше на товарища, чтобы не показывать ему улаживающиеся глаза, сел в машину и уехал.

Послеив за пикапом, пока он не скрылся из виду, Перов огляделся и поднялся на сопку, к могиле Лулепова.

Кто-то забавно ухмылялся за этим последним приближением Кузьмы Кузьмича. Сорокантилетний камень-памятник был обрван аккуратной деревянной оградой, на могиле лежали свежие цветы.

— Эх, старина, пожить бы тебе еще немного, — вслух сказал Алексей и вздохнул. — В Москву уезжал Ветречев теперь с Волгой. Письмо от мне пришло недавно. В госпитале он, был ранен. Ну, прощай, дорогой.

Он приложил ладонь к могиле, постоял так с минутку, потом спустился к бухотке, где поначинался на воде гидроаэроплан начальная строительств.

Забравшись в кабину самолета, Алексей теперь понял как следует, что ему и в самом деле предстоит далекое путешествие. Он велел пилоту вести самолет шизю над траесой.

Со сложным чувством волнения, радости и светлой грусти смотрел он вниз, на стремительно сменяющиеся картины складчатого боя за нефтереном, Трасса зила!

Строительная площадка на сотни километров обозначалась ровной просеккой и тремя четкими линиями внутри нее: линейной траншеи и параллельной линии геубо-проезда, либо выделенной в шитку, но еще не сваренных труб. С этим лязгом линиями то ссрививалась, то расхаживала линия дороги.

Во многих местах вдруг пропадала та линия траншеи (снего она копать). — Взгляди Алексей! То линия трубопровода (суше уложен в траншею, хороше!). В отдельных местах оставалась одна линия дороги и Челье все чертели квадратные табеля труб. («Батманов! До сих пор они не развели трубы. Сканда! Торпичиса пано, эх, торпичиса!»)

И внизу торпичиса. Алексей знал это и видел. Торпичиса автомашины и тракторы ползали по дороге, раскатывая трубы. Капанокапачицы выгнали траншею, выбранная разом на повозочные ровный пласт земли. Тысячи людей копали траншею вручную, и земля, перемешанная лопатами, словно влилась в воздухе сплошной серой лентой.

Работа сварщиков отменялась чточопеленными огоньками, выдвигаясь с самолета даже под солнцем. Снажены закапывали наверху проводов на улаживающиеся вольта трасы были стабы, положе сварку на ровню вычерченный по зеленому полю пунктир.

Трасса жила, стучела! Шум поворачивался ревом моторов самолета по Алексею, так слышно вывучивался на ритма жизни своего участка, постепенно слышал голоса трасы: стенопачицы тракторы, бабопачицы гудки автомашин, сварочные шипение спальных аппаратов, возгласы и песни строителей.

А справа нес своя воля огромный, ослепительно-сверкающий, как бы обранный в себя все солнце Алуи, и по обе стороны от него — без конца и без края простиралась тайга.

### На совещании заместителей министров иностранных дел по Австрии

ЛОНДОН, 5 апреля. (ТАСС). Сегодня, 5 апреля, состоялось очередное заседание заместителей министров иностранных дел по Австрии.

Выступивший первым британский представитель Марбэнкс сказал, что представляемая им делегация готова согласиться на передачу Советскому Союзу 45-47 процентов площадей бывших немецких концессий на разведку нефти, вместо предусматриваемых советским предложением двух третей площади этих концессий.

Советский представитель Кокотов напомнил о том, что советская делегация недавно сделала решающую уступку по вопросу об общей сумме как в отношении ее размеров, так и в отношении сроков ее выплаты. Советская делегация готова изложить свою точку зрения по всем остальным вопросам, касающимся германских активов, но при этом и другие делегации должны также сделать конкретные предложения, которые означали бы движение вперед по всем вопросам. Если советская делегация получит со стороны других делегаций поддержку в ее стремлении как можно быстрее достигнуть согласия, она готова будет сделать дальнейшие уступки в области разведки и добычи нефти. Советская делегация будет готова согласиться с передачей Советскому Союзу нефтяных промыслов, соответствующих не 64 процентам, а 60 процентам современной добычи нефти в Австрии. В области разведки советская делегация готова снизить размер передаваемых СССР разведочных площадей до 60 процентов. В отношении сроков передаваемых СССР концессий на разведку и добычу нефти советская делегация готова согласиться с установлением следующих сроков:

По добыче нефти на действующих нефтяных скважинах — 30 лет, на разведку — 8 лет, с установлением последующего срока в 25 лет для эксплуатации разведочных площадей. По вопросу о передаче СССР нефтеперерабатывающих заводов советская делегация готова согласиться с передачей заводов с общей годовой мощностью 420 тысяч тонн, причем перечень подлежащих

передаче заводов будет установлен при обсуждении списков. В отношении активов Дунайского пароходства советская делегация готова согласиться с тем, чтобы Советскому Союзу вместо 25 процентов активов, находящихся во всей Австрии, были переданы все активы этого общества, находящиеся только в Восточной Австрии.

Американский представитель Ребер заявил, что американская делегация высоко оценивает шаг вперед, который был сделан советской делегацией, предложив передать Советскому Союзу 58 процентов добычи нефти и присоединиться к британскому предложению о передаче 47 процентов разведочных площадей. Ребер отметил, что сейчас нет разногласий по вопросу о сроках концессий, а также и в отношении цифр общей мощности нефтеперерабатывающих заводов. В отношении Дунайского пароходства и общей суммы Ребер так же, как и британский представитель, ограничился повторением своих старых позиций.

В результате последовавшего обсуждения было достигнуто принципиальное согласие в отношении сроков концессий на разведку и добычу нефти, в отношении общей суммы передаваемых СССР нефтеперерабатывающих заводов, а также относительно передачи СССР нефтеоборудованных предприятий. По вопросу о добыче нефти также было достигнуто значительное сближение точек зрения. Вслед за тем британский представитель Марбэнкс предложил создать комитет экспертов с тем, чтобы получить ему рассмотрение списков конкретных предприятий, передаваемых СССР.

Советский представитель Кокотов ответил предложению британского делегата, указав, что сейчас следует зафиксировать достигнутое по ряду вопросов принципиальное согласие и перейти к обсуждению оставшихся несогласованным вопросам. После того, как будет достигнуто согласие в принципе по основным вопросам, можно будет перейти к обсуждению списков.

Следующее заседание заместителей состоится 6 апреля.

### Улучшение контроля над передвижением между советской и западными зонами Германии

БЕРЛИН, 4 апреля. (ТАСС). Как известно, для обеспечения связи военных администраций США, Англии и Франции в Берлине с западными оккупационными зонами Германии советские власти разрешили в свое время передвижение поездов, автомобилей и самолетов между Берлином и западными зонами по определенным линиям, проходящим через территорию советской зоны оккупации. При этом охрана порядка на коммуникациях между Берлином и западными зонами, а также между западными зонами и советской зоной оккупации осуществляется советскими военными властями.

Однако за последнее время в связи с годовым в Бионни резко увеличился нелегальный переход из западных зон через демаркационную линию в советскую зону гражданских людей, что в наступившем сезоне приняло массовый характер. Тысячи немецких жителей переходят ежедневно в советскую зону в надежде получить здесь хлеб и работу. Стихийный наплыв жителей из западных зон принял такие размеры, что стал угрожать нормальному снабжению населения советской зоны. Кроме того, пользуются беспрепятственно для демаркационной линии, в советскую зону проникали спекулянты, бандиты, шпiony и другие преступные элементы. Они совершали здесь преступления и в ряде случаев вели подрывную работу против мероприятий по укреплению демократического строя, осуществляемого немецким народом в советской зоне оккупации. Демократическая общественность зоны через печать, собрания и листовки неоднократно требовала от соответствующих немецких властей усиления мер по наведению порядка и общественно-политической спокойствия в зоне, а также по обеспечению предельно нормального снабжения населения советской зоны продовольствием.

По мере того, как американские и британские власти нарушали соглашение о контрольном механизме и Контрольный совет как верховный орган власти в Берлине начал нарушать порядок и на демаркационной линии, и на коммуникациях между советской и западными оккупационными зонами. Срывая работу Контрольного совета, оккупационные власти американской, британской и французской зон перешли к практике односторонних спонтанных действий, несоответствующих с принятым на себя этими властями обязательствам.

Американские, британские и французские власти неоднократно указывали на то, что ликвидация Контрольного совета ставит под вопрос законность дальнейшего пребывания властей западных держав в Берлине. Повидимому, ввиду таких сомнений в телеграмме последнего полугодия приходилось вынужденно вывозить из Берлина по железным дорогам и автотранспортом, по водным и воздушным путям в западные зоны промышленное оборудование, товары, сырье и другие материальные ценности. Значительное количество ценного имущества исчезло таким путем и из советской зоны оккупации.

Грубым нарушением установленного режима на коммуникациях между Берлином и западными зонами являлся также вошедший в практику незаконный проезд в союзных военных поездах лиц, не имеющих на это права. Пользуясь тем, что советские контрольные посты на демаркационной линии обычно не проверяли документов у пассажиров военных поездов, крупные спекулянты, темные политические деятели и военные преступники, бежавшие в свое время из советской зоны, стали пользоваться этими поездами для бесконтрольного проезда в Берлин и из Берлина по территории советской зоны. Это было грубым нарушением пунктов № 43 Контрольного совета, которая установила, что немецкие граждане лица для переезда из одной зоны в другую должны иметь межзональный пропуск единого образца.

Таким образом создавалось ненормальное положение, когда транспорт советской зоны оказывался перегруженным спекулянтами, военными преступниками и политическими проходимцами, наносящими себе постоянное убежище в западных зонах, в то время как, например, представители немецких деловых кругов, заинтересованные в развитии межзональной торговли, испытывали из-за этого дополнительные трудности при поездках.

Следует отметить, что советская военная администрация уделяет серьезное внимание расширению межзональных связей. Доказательством этого может, в частности, служить проведенная в начале марта этого года весенняя ярмарка в Лейпциге, на которую из западных зон Германии и из-за границы прибыли до 2 тысяч участников с экспонатами и до 35 тысяч посетителей.

В свете приведенных фактов и в интересах соблюдения законности и обеспечения безопасного передвижения людей и грузов на территории советской зоны советские оккупационные власти вынуждены были принять некоторые дополнительные меры по улучшению контроля на демаркационной линии и на коммуникациях, проходящих по территории советской зоны.

30 марта заместителем главноначальствующего советской военной администрации в Германии генерал-лейтенант Дратвин письменно уведомил начальников штабов военных администраций США, Англии и Франции в Берлине о том, что с 1 апреля этого года советское командование вводит некоторые дополнительные правила в режим на демаркационной линии и коммуникациях между советской и западными оккупационными зонами Германии. В письме подчеркивалось, что советская военная администрация намерена всемерно способствовать расширению межзональных связей, что, однако, требует организованности, порядка и контроля как в интересах безопасности следования пассажиров и грузов, так и для предупреждения слухов, расприходов на то, чтобы посеять недоверие в отношениях между оккупационными властями. Поясняется, что в интересах безопасности и порядка в области развития мирной экономики советской зоны оккупации, а также в области расширения межзональной торговли и внутризонального товарооборота в целях повышения жизненного уровня немецкого населения.

Введенные советскими оккупационными властями дополнительные положения сводятся к следующему:

1. С 1 апреля 1948 года все, как военные, так и гражданские сотрудники военной администрации США, Англии и Франции, следующие через советскую зону оккупации по автотранспорту в Берлин — Гельмштедт, должны предъявлять на контрольно-пропускных пунктах Мариенборга и Новозельского документы, удостоверяющие их личность и принадлежность к органам военной администрации в Германии. Такой же порядок предъявления документов, устанавливающий принадлежность к органам военной администрации, распространяется и на пассажиров железнодорожных поездов, следующих через пункт Мариенборга в западные зоны, а также из западных зон в советскую зону оккупации Германии.

Лица, не принадлежащие к органам военных администраций, выезжают из нее по пропускам в установленном ранее порядке.

2. Грузы, принадлежащие военным властям, вывозимые в западные зоны Германии, будут приниматься к погрузке и пропуску через контрольно-пропускные пункты только лишь при наличии разрешения соответствующего команданта округа Берлина или управления внешней торговли СВАГ (советской военной администрации Германии), а из западных зон в советскую зону будут

пропускаться по надлежащим сопроводительным документам.

3. Все вещи лиц, следующих через контрольно-пропускные пункты, будут подвергаться досмотру персоналом этих пунктов, за исключением личных вещей, находящихся при военнослужащих и гражданских сотрудниках американского, британского и французского подданства, работающих в органах военных администраций.

Британский генерал Браунджон, американский генерал Хейли и французский генерал Нуаре в своих ответных письмах не отрицают права советского командования определять организацию и контроль над передвижением между Берлином и западными зонами, пытаясь, однако, отсрочить введение в действие дополнительных положений и добиться их обсуждения на четырехсторонней основе, хотя для них должно быть ясно, что вопросы передвижения на территории советской зоны являются делом исключительно советских оккупационных властей, отвечающих за порядок и спокойствие в советской зоне оккупации. В письмах Хейли и Браунджона содержались также возражения против проверки пассажиров и грузов, следующих по железной дороге. Хейли заявил о согласии американских властей предъявлять на советских контрольно-пропускных пунктах только списки пассажиров поездов с приложением к этим спискам копии проездных документов всех пассажиров. Почему именно американские власти предпочитают предъявлять только копии документов, а не сами документы, Хейли не пояснил. Также отступился немцы, почему Хейли и его коллеги не хотят, чтобы советские патрули могли лиц, переходящих советскую зону, чтобы устранить возможность каких-либо недоразумений.

1 апреля распоряжение советского командования об усилении контроля на демаркационной линии и на коммуникациях вступило в силу.

Как и следовало ожидать, это распоряжение вызвало неудовольствие всех тех, кто уважает законность. Представители органов немецкого самоуправления, демократическая печать, деятели политических партий, а также рабочие, крестьяне и интеллигенция в советской зоне и Берлине расценивают пошлость мероприятий советских властей как шаг к дальнейшему укреплению демократического порядка, к расширению межзональных связей и к установлению в будущем взаимопонимания между оккупационными властями.

Совершенно иначе отнеслись к этому распоряжению и представители порядка и законности. Выразив мнение этих кругов, газеты западных секторов Берлина подняли шум о «блокировании» и «облавах» и о необходимости снабжения Берлина по «воздушному мосту» и т. д.

В первый день после введения дополнительных положений движение между советской и западными оккупационными зонами происходило в полном порядке и без инцидентов. Через железнодорожную станцию Мариенборга на демаркационной линии после процедуры контроля в обе стороны проследовало несколько поездов с французскими, американскими и немецкими пассажирами, а также поезда с грузами, на которые были оформлены необходимые документы. В тех случаях, когда командиры отдельных поездов по каким-либо причинам отказывались допустить контроль документов у пассажиров, или документов у груз, такие поезда возвращались обратно на станцию отправления. На автотрассе Берлин—Гельмштедт в результате усиления контроля уже в первый день было задержано большое количество автомашин с промышленными товарами и продовольствием из советской зоны и Берлина, на перевозку которых в западные зоны не имелось разрешения советских оккупационных властей. Поезда с продовольствием для населения западных секторов Берлина беспрепятственно следовали к месту назначения.

### ЗАКОНЧИЛАСЬ НАЦИОНАЛЬНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ КОМИТЕТОВ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ ФРАНЦИИ

ПАРИЖ, 6 апреля. (ТАСС). После двух дней работы национальных отраслевых конференций комитетов на предприятиях в Париже в помещении зимнего велотрека состоялось пленарное заключительное заседание национальной конференции этих комитетов. В пленарном зале, кроме 8 тысяч делегатов, прибывших в Париж со всех концов страны, присутствовало несколько тысяч членов профсоюзных организаций Парижского района. Трибуна знаменита была украшена красными знаменами профсоюзных организаций. Секретарь ВКТ Ле Брэн в своей речи заявил: «Наш комитет должен теперь определить фактически прибыли, получаемые предпринимателями, и одновременно поддержать борьбу за пересмотр ставок заработной платы на основе предложений ВКТ, а также предопределить всеобщее понижение цен».

Генеральный секретарь ВКТ Бенуа Фрашон, приветствуя «полных представителей трудящихся», сказал: «При нынешнем положении вещей только рабочий класс способен возбудить широкое народное движение за экономическое возрождение. Только он один может найти в себе веру и энтузиазм, чтобы обеспечить стране будущее процветание, гарантировать ее независимость, упрочить свободу». Фрашон подвел общий итог двухдневной работы конференций и уточнил отношение ВКТ к комитетам на предприятиях: «Мы — сказали мы — хотим поставить их на службу народа: капиталисты желают оставить их на службу своих личных интересов».

Касаясь неотложных и важнейших задач делегатов в комитетах, Фрашон подчеркнул: «Эти задачи могут быть выполнены только при том условии, если делегаты будут опираться на мощные профсоюзные организации своих предприятий и на весь коллектив трудящихся в целом».

Фрашон остановился на выдвинутых требованиях: «Мы хотим, чтобы в стране: народ: капиталисты желают оставить их на службу своих личных интересов».

Касаясь неотложных и важнейших задач делегатов в комитетах, Фрашон подчеркнул: «Эти задачи могут быть выполнены только при том условии, если делегаты будут опираться на мощные профсоюзные организации своих предприятий и на весь коллектив трудящихся в целом».

Фрашон остановился на выдвинутых требованиях: «Мы хотим, чтобы в стране: народ: капиталисты желают оставить их на службу своих личных интересов».

### МЕМОРАНДУМ ЮГОСЛАВСКИХ ЮРИСТОВ ОРГАНИЗАЦИИ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

БЕЛГРАД, 5 апреля. (ТАСС). По повелению правительства Югославии Югославия направляет в штаб-квартиру Организации Объединенных Наций меморандум, в котором разоблачает преступление подполковника генерала Лишта и его сотрудников, совершивших в Югославии и на всем Балканском полуострове. В меморандуме разоблачено также утверждение американских журналистов о том, что немецкая оккупация Югославии соответствовала условиям статьи сорок второй Гаагской конвенции (соглашения) 1907 года (раздел о ведении сухопутной войны).

С помощью неопровержимых фактов югославские юристы доказывают нарушение международных соглашений и законов, совершенные американским судом. Последний оправдал массовый террор немецких оккупантов над мирным населением и обвинил югославские народы и их парти-

занскую армию, борющуюся за свою свободу и независимость против фашизма, в незаконных действиях, якобы не предусматриваемых международными соглашениями и законами американского суда.

В заключение меморандуме говорится: «Ясно, что американский военный суд пытается разрушить и скомпрометировать все основные достижения современного международного права, явившиеся результатом победы над фашизмом. Суд вводит в дело свой большой вклад народы Югославии, великие победоносную народную борьбу против оккупантов». Беря на себя антиюридическую позорную роль оправдания гитлеровской оккупации, заявляют юристы, суд пытается обелить и оправдать будущее преступление агрессора, зачислив в то же время сикондентально и мягко побежденного агрессора, моральное убожество которого дополняется его бессовестностью, свирепостью и бесчеловечностью.

Американские, британские и французские власти неоднократно указывали на то, что ликвидация Контрольного совета ставит под вопрос законность дальнейшего пребывания властей западных держав в Берлине. Повидимому, ввиду таких сомнений в телеграмме последнего полугодия приходилось вынужденно вывозить из Берлина по железным дорогам и автотранспортом, по водным и воздушным путям в западные зоны промышленное оборудование, товары, сырье и другие материальные ценности. Значительное количество ценного имущества исчезло таким путем и из советской зоны оккупации.

Грубым нарушением установленного режима на коммуникациях между Берлином и западными зонами являлся также вошедший в практику незаконный проезд в союзных военных поездах лиц, не имеющих на это права. Пользуясь тем, что советские контрольные посты на демаркационной линии обычно не проверяли документов у пассажиров военных поездов, крупные спекулянты, темные политические деятели и военные преступники, бежавшие в свое время из советской зоны, стали пользоваться этими поездами для бесконтрольного проезда в Берлин и из Берлина по территории советской зоны. Это было грубым нарушением пунктов № 43 Контрольного совета, которая установила, что немецкие граждане лица для переезда из одной зоны в другую должны иметь межзональный пропуск единого образца.

Таким образом создавалось ненормальное положение, когда транспорт советской зоны оказывался перегруженным спекулянтами, военными преступниками и политическими проходимцами, наносящими себе постоянное убежище в западных зонах, в то время как, например, представители немецких деловых кругов, заинтересованные в развитии межзональной торговли, испытывали из-за этого дополнительные трудности при поездках.

Следует отметить, что советская военная администрация уделяет серьезное внимание расширению межзональных связей. Доказательством этого может, в частности, служить проведенная в начале марта этого года весенняя ярмарка в Лейпциге, на которую из западных зон Германии и из-за границы прибыли до 2 тысяч участников с экспонатами и до 35 тысяч посетителей.

В свете приведенных фактов и в интересах соблюдения законности и обеспечения безопасного передвижения людей и грузов на территории советской зоны советские оккупационные власти вынуждены были принять некоторые дополнительные меры по улучшению контроля на демаркационной линии и на коммуникациях, проходящих по территории советской зоны.

30 марта заместителем главноначальствующего советской военной администрации в Германии генерал-лейтенант Дратвин письменно уведомил начальников штабов военных администраций США, Англии и Франции в Берлине о том, что с 1 апреля этого года советское командование вводит некоторые дополнительные правила в режим на демаркационной линии и коммуникациях между советской и западными оккупационными зонами Германии. В письме подчеркивалось, что советская военная администрация намерена всемерно способствовать расширению межзональных связей, что, однако, требует организованности, порядка и контроля как в интересах безопасности следования пассажиров и грузов, так и для предупреждения слухов, расприходов на то, чтобы посеять недоверие в отношениях между оккупационными властями. Поясняется, что в интересах безопасности и порядка в области развития мирной экономики советской зоны оккупации, а также в области расширения межзональной торговли и внутризонального товарооборота в целях повышения жизненного уровня немецкого населения.

Введенные советскими оккупационными властями дополнительные положения сводятся к следующему:

1. С 1 апреля 1948 года все, как военные, так и гражданские сотрудники военной администрации США, Англии и Франции, следующие через советскую зону оккупации по автотранспорту в Берлин — Гельмштедт, должны предъявлять на контрольно-пропускных пунктах Мариенборга и Новозельского документы, удостоверяющие их личность и принадлежность к органам военной администрации в Германии. Такой же порядок предъявления документов, устанавливающий принадлежность к органам военной администрации, распространяется и на пассажиров железнодорожных поездов, следующих через пункт Мариенборга в западные зоны, а также из западных зон в советскую зону оккупации Германии.

Лица, не принадлежащие к органам военных администраций, выезжают из нее по пропускам в установленном ранее порядке.

2. Грузы, принадлежащие военным властям, вывозимые в западные зоны Германии, будут приниматься к погрузке и пропуску через контрольно-пропускные пункты только лишь при наличии разрешения соответствующего команданта округа Берлина или управления внешней торговли СВАГ (советской военной администрации Германии), а из западных зон в советскую зону будут

пропускаться по надлежащим сопроводительным документам.

3. Все вещи лиц, следующих через контрольно-пропускные пункты, будут подвергаться досмотру персоналом этих пунктов, за исключением личных вещей, находящихся при военнослужащих и гражданских сотрудниках американского, британского и французского подданства, работающих в органах военных администраций.

Британский генерал Браунджон, американский генерал Хейли и французский генерал Нуаре в своих ответных письмах не отрицают права советского командования определять организацию и контроль над передвижением между Берлином и западными зонами, пытаясь, однако, отсрочить введение в действие дополнительных положений и добиться их обсуждения на четырехсторонней основе, хотя для них должно быть ясно, что вопросы передвижения на территории советской зоны являются делом исключительно советских оккупационных властей, отвечающих за порядок и спокойствие в советской зоне оккупации. В письмах Хейли и Браунджона содержались также возражения против проверки пассажиров и грузов, следующих по железной дороге. Хейли заявил о согласии американских властей предъявлять на советских контрольно-пропускных пунктах только списки пассажиров поездов с приложением к этим спискам копии проездных документов всех пассажиров. Почему именно американские власти предпочитают предъявлять только копии документов, а не сами документы, Хейли не пояснил. Также отступился немцы, почему Хейли и его коллеги не хотят, чтобы советские патрули могли лиц, переходящих советскую зону, чтобы устранить возможность каких-либо недоразумений.

1 апреля распоряжение советского командования об усилении контроля на демаркационной линии и на коммуникациях вступило в силу.

Как и следовало ожидать, это распоряжение вызвало неудовольствие всех тех, кто уважает законность. Представители органов немецкого самоуправления, демократическая печать, деятели политических партий, а также рабочие, крестьяне и интеллигенция в советской зоне и Берлине расценивают пошлость мероприятий советских властей как шаг к дальнейшему укреплению демократического порядка, к расширению межзональных связей и к установлению в будущем взаимопонимания между оккупационными властями.

Совершенно иначе отнеслись к этому распоряжению и представители порядка и законности. Выразив мнение этих кругов, газеты западных секторов Берлина подняли шум о «блокировании» и «облавах» и о необходимости снабжения Берлина по «воздушному мосту» и т. д.

В первый день после введения дополнительных положений движение между советской и западными оккупационными зонами происходило в полном порядке и без инцидентов. Через железнодорожную станцию Мариенборга на демаркационной линии после процедуры контроля в обе стороны проследовало несколько поездов с французскими, американскими и немецкими пассажирами, а также поезда с грузами, на которые были оформлены необходимые документы. В тех случаях, когда командиры отдельных поездов по каким-либо причинам отказывались допустить контроль документов у пассажиров, или документов у груз, такие поезда возвращались обратно на станцию отправления. На автотрассе Берлин—Гельмштедт в результате усиления контроля уже в первый день было задержано большое количество автомашин с промышленными товарами и продовольствием из советской зоны и Берлина, на перевозку которых в западные зоны не имелось разрешения советских оккупационных властей. Поезда с продовольствием для населения западных секторов Берлина беспрепятственно следовали к месту назначения.

### ПРОТЕСТ ФРАНЦУЗСКИХ ДЕЯТЕЛЕЙ ПРОТИВ ИНОСТРАННОГО ВМЕШАТЕЛЬСТВА В ИТАЛЬЯНСКИЕ ВЫБОРЫ

ПАРИЖ, 5 апреля. (ТАСС). Как передает агентство Франс Пресс, некоторые деятели, в том числе председатель национальной федерации французской печати Альберт Байе, вице-председатель собрания французского союза Габриэль Дарбуаз, депутаты Эмманюэль д'Астье де Ла Вижери, Пьер Кот, муниципальный советник Парижа Жан Гиньбер, подписали заявление, в котором протестуют против иностранного вмешательства в итальянские выборы. «Вопреки наиболее важным принципам международного обаяния», — говорится в заявлении, — иностранные правительства и деятели стремятся повлиять на волю итальянского народа».

Далее в заявлении говорится: «Мы возмущаемся тем, что иностранные правительства пытаются вмешательством и запугиванием повлиять на волю итальянского народа. Мы указываем, что их действия и заявления противоречат идее сотрудничества народов, каковы бы ни были их режимы и законы. В момент, когда итальянский народ готовится к свободным выборам, французский народ выражает ему свою симпатию. Итальянские граждане и народы не нуждаются ни в советях, ни в угрозах для того, чтобы найти путь, ведущий к миру и полновластной демократии».

### К ПОЛОЖЕНИЮ В ЕГИПТЕ

ПАРИЖ, 6 апреля. (ТАСС). Как сообщает корреспондент агентства Франс Пресс из Каира, различные политические группы вступили в действие, чтобы рассеять многолюдную толпу, собравшуюся на площади Оперы с целью выразить солидарность с бастующими полицейскими.

### Посещение ливанских портов английскими кораблями

БЕРУТ, 5 апреля. (ТАСС). За последние время учащиеся визиты кораблей английского военно-морского флота в ливанские порты. 3 апреля в Вейрутский порт прибыл английский миноносец «Венус», а 4 апреля — другой английский военный корабль. Ожидается прибытие в порт Триполитанского английского крейсера «Ньюкасл».

### ГРАЖДАНЕ! Внесите свои сбережения на вышерассельные вклады в сберегательные кассы

10.00 апреля в 8 часов вечера в Хабаровске в помещении кинотеатра «СОВКИНО» состоится очередная

### ОДИННАДЦАТЫЙ ТИРАЖ

ПО ВЫИГРЫШНЫМ ВКЛАДАМ

В тираже будут участвовать все вкладыши, имеющие счета в вышерассельных вкладных сберегательных кассах городов и районов краевого подчинения, Камчатской, Нижне-Амурской областей и Колымы.

На каждую 1000 счетов по выигрышным вкладам будет разыграно 23 выигрыша. Из них:

- 1 выигрыш в размере 200 процентов
- 2 выигрыша > 100
- 22 выигрыша > 50

средней суммы вклада, хранящегося в сберкассе на выигрышном счете за истекшее полугодие.

Для вкладчиков сберегательных касс Амурской и Еврейской автономной областей тиражи проводятся самостоятельно.

### ОКОНЧАТЕЛЬНЫЕ ИТОГИ ВЫБОРОВ В БОЛЬШОЕ НАЦИОНАЛЬНОЕ СОБРАНИЕ РУМЫНИИ

БУХАРЕСТ, 6 апреля. (ТАСС). Сегодня опубликованы окончательные избирательные итоги выборов в Большое национальное собрание Румынии. Всего в избирательные списки было занесено 8.399.416 граждан, проголосовало — 7.651.031. Признано действительными 192.450 бюллетеней. Подождало вручению 414 депутатских мандатов. Депутатские мандаты распределены следующим образом: Фронт народной де-

мократии, собравший 6.959.936 голосов (83,2 процента), получил 405 мандатов, национал-либеральная партия Бежана, собравшая 212.433 голоса (2,8 процента), — 7 мандатов, крестьянско-демократическая партия — 50.532 голоса (0,7 процента голосов) — 2 мандата. Различные независимые группировки — 245.635 голосов (3,3 процента) — не получили ни одного мандата.

Американские, британские и французские власти неоднократно указывали на то, что ликвидация Контрольного совета ставит под вопрос законность дальнейшего пребывания властей западных держав в Берлине. Повидимому, ввиду таких сомнений в телеграмме последнего полугодия приходилось вынужденно вывозить из Берлина по железным дорогам и автотранспортом, по водным и воздушным путям в западные зоны промышленное оборудование, товары, сырье и другие материальные ценности. Значительное количество ценного имущества исчезло таким путем и из советской зоны оккупации.

Грубым нарушением установленного режима на коммуникациях между Берлином и западными зонами являлся также вошедший в практику незаконный проезд в союзных военных поездах лиц, не имеющих на это права. Пользуясь тем, что советские контрольные посты на демаркационной линии обычно не проверяли документов у пассажиров военных поездов, крупные спекулянты, темные политические деятели и военные преступники, бежавшие в свое время из советской зоны, стали пользоваться этими поездами для бесконтрольного проезда в Берлин и из Берлина по территории советской зоны. Это было грубым нарушением пунктов № 43 Контрольного совета, которая установила, что немецкие граждане лица для переезда из одной зоны в другую должны иметь межзональный пропуск единого образца.

Таким образом создавалось ненормальное положение, когда транспорт советской зоны оказывался перегруженным спекулянтами, военными преступниками и политическими проходимцами, наносящими себе постоянное убежище в западных зонах, в то время как, например, представители немецких деловых кругов, заинтересованные в развитии межзональной торговли, испытывали из-за этого дополнительные трудности при поездках.

Следует отметить, что советская военная администрация уделяет серьезное внимание расширению межзональных связей. Доказательством этого может, в частности, служить проведенная в начале марта этого года весенняя ярмарка в Лейпциге, на которую из западных зон Германии и из-за границы прибыли до 2 тысяч участников с экспонатами и до 35 тысяч посетителей.

В свете приведенных фактов и в интересах соблюдения законности и обеспечения безопасного передвижения людей и грузов на территории советской зоны советские оккупационные власти вынуждены были принять некоторые дополнительные меры по улучшению контроля на демаркационной линии и на коммуникациях, проходящих по территории советской зоны.

30 марта заместителем главноначальствующего советской военной администрации в Германии генерал-лейтенант Дратвин письменно уведомил начальников штабов военных администраций США, Англии и Франции в Берлине о том, что с 1 апреля этого года советское командование вводит некоторые дополнительные правила в режим на демаркационной линии и коммуникациях между советской и западными оккупационными зонами Германии. В письме подчеркивалось, что советская военная администрация намерена всемерно способствовать расширению межзональных связей, что, однако, требует организованности, порядка и контроля как в интересах безопасности следования пассажиров и грузов, так и для предупреждения слухов, расприходов на то, чтобы посеять недоверие в отношениях между оккупационными властями. Поясняется, что в интересах безопасности и порядка в области развития мирной экономики советской зоны оккупации, а также в области расширения межзональной торговли и внутризонального товарооборота в целях повышения жизненного уровня немецкого населения.

Введенные советскими оккупационными властями дополнительные положения сводятся к следующему:

1. С 1 апреля 1948 года все, как военные, так и гражданские сотрудники военной администрации США, Англии и Франции, следующие через советскую зону оккупации по автотранспорту в Берлин — Гельмштедт, должны предъявлять на контрольно-пропускных пунктах Мариенборга и Новозельского документы, удостоверяющие их личность и принадлежность к органам военной администрации в Германии. Такой же порядок предъявления документов, устанавливающий принадлежность к органам военной администрации, распространяется и на пассажиров железнодорожных поездов, следующих через пункт Мариенборга в западные зоны, а также из западных зон в советскую зону оккупации Германии.

Лица, не принадлежащие к органам военных администраций, выезжают из нее по пропускам в установленном ранее порядке.

2. Грузы, принадлежащие военным властям, вывозимые в западные зоны Германии, будут приниматься к погрузке и пропуску через контрольно-пропускные пункты только лишь при наличии разрешения соответствующего команданта округа Берлина или управления внешней торговли СВАГ (советской военной администрации Германии), а из западных зон в советскую зону будут

пропускаться по надлежащим сопроводительным документам.

3. Все вещи лиц, следующих через контрольно-пропускные пункты, будут подвергаться досмотру персоналом этих пунктов, за исключением личных вещей, находящихся при военнослужащих и гражданских сотрудниках американского, британского и французского подданства, работающих в органах военных администраций.

Британский генерал Браунджон, американский генерал Хейли и французский генерал Нуаре в своих ответных письмах не отрицают права советского командования определять организацию и контроль над передвижением между Берлином и западными зонами, пытаясь, однако, отсрочить введение в действие дополнительных положений и добиться их обсуждения на четырехсторонней основе, хотя для них должно быть ясно, что вопросы передвижения на территории советской зоны являются делом исключительно советских оккупационных властей, отвечающих за порядок и спокойствие в советской зоне оккупации. В письмах Хейли и Браунджона содержались также возражения против проверки пассажиров и грузов, следующих по железной дороге. Хейли заявил о согласии американских властей предъявлять на советских контрольно-пропускных пунктах только списки пассажиров поездов с приложением к этим спискам копии проездных документов всех пассажиров. Почему именно американские власти предпочитают предъявлять только копии документов, а не сами документы, Хейли не пояснил. Также отступился немцы, почему Хейли и его коллеги не хотят, чтобы советские патрули могли лиц, переходящих советскую зону, чтобы устранить возможность каких-либо недоразумений.

1 апреля распоряжение советского командования об усилении контроля на демаркационной линии и на коммуникациях вступило в силу.

Как и следовало ожидать, это распоряжение вызвало неудовольствие всех тех, кто уважает законность. Представители органов немецкого самоуправления, демократическая печать, деятели политических партий, а также рабочие, крестьяне и интеллигенция в советской зоне и Берлине расценивают пошлость мероприятий советских властей как шаг к дальнейшему укреплению демократического порядка, к расширению межзональных связей и к установлению в будущем взаимопонимания между оккупационными властями.

Совершенно иначе отнеслись к этому распоряжению и представители порядка и законности. Выразив мнение этих кругов, газеты западных секторов Берлина подняли шум о «блокировании» и «облавах» и о необходимости снабжения Берлина по «воздушному мосту» и т. д.

В первый день после введения дополнительных положений движение между советской и западными оккупационными зонами происходило в полном порядке и без инцидентов. Через железнодорожную станцию Мариенборга на демаркационной линии после процедуры контроля в обе стороны проследовало несколько поездов с французскими, американскими и немецкими пассажирами, а также поезда с грузами, на которые были оформлены необходимые документы. В тех случаях, когда командиры отдельных поездов по каким-либо причинам отказывались допустить контроль документов у пассажиров, или документов у груз, такие поезда возвращались обратно на станцию отправления. На автотрассе Берлин—Гельмштедт в результате усиления контроля уже в первый день было задержано большое количество автомашин с промышленными товарами и продовольствием из советской зоны и Берлина, на перевозку которых в западные зоны не имелось разрешения советских оккупационных властей. Поезда с продовольствием для населения западных секторов Берлина беспрепятственно следовали к месту назначения.

### Американские военные поставки в Турцию

АНКАРА, 2 апреля. (ТАСС). Доставка американского вооружения в Турцию продолжается. Помимо двух недавно разгруженных в Денизлие судов, которые уже отбыли в США за вооружением, в Греции, причем, помимо Стамбула, посетит Измир, а также острова Родос и Кипр. В Турцию из Афин перебрасывается первая партия истребителей «Сандерболт-11-47».

судов, в том числе три судна с самолетами. На остальные суда погружены тяжелые танки и другие военные материалы.

Из Афин в Стамбул прибывают 70 человек из состава американской миссии в Греции, причем, помимо Стамбула, посетит Измир, а также острова Родос и Кипр. В Турцию из Афин перебрасывается первая партия истребителей «Сандерболт-11-47».

### МЕРЫ ПО ОГРАНИЧЕНИЮ ЭКСПОРТА ИЗ США

ВАШИНГТОН, 5 апреля. (ТАСС). Министерство торговли объявило, что, начиная с 7 апреля, не будет допускаться отправка в Европу без экспортных лицензий каких-либо товаров стоимостью свыше 100 долларов. Единственное исключение будет сделано для тех товаров, которые были погружены на суда для самолетов, направляющиеся в Европу до 7 апреля.

### Вмешательство американцев в итальянские выборы

НЬЮ-ЙОРК, 6 апреля. (ТАСС). США продолжают вмешательство в предвыборные выборы в Италии. Агентство Ассошиэтед Пресс, исполняющее обязанности государственного секретаря Обозетты и председателя палаты представителей Мартии одобрил эту кампанию. Она пользуется также поддержкой реакционной херстовской газеты «Нью-Йорк уорлд телеграмм» а также представителей католической церкви и некоего италийского политического деятеля Архидиакон Филаретто кавалиера Дороти. 28 марта отрядил настоятель католического прихода, требя от като-

### Вмешательство американцев в итальянские выборы

лиц написать родственникам и друзьям письма с призывом голосовать против кандидата коммунистической партии.

Как сообщает агентство Ассошиэтед Пресс, исполняющее обязанности государственного секретаря Обозетты и председателя палаты представителей Мартии одобрил эту кампанию. Она пользуется также поддержкой реакционной херстовской газеты «Нью-Йорк уорлд телеграмм» а также представителей католической церкви и некоего италийского политического деятеля Архидиакон Филаретто кавалиера Дороти. 28 марта отрядил настоятель католического прихода, требя от като-

### В театрах и кино:

**ХАБАРОВСКИЙ КРАЕВОЙ ТЕАТР ДРАМЫ**  
(Большой зал Дома офицеров)

9 апреля  
«СВАДЬБА КРЕЧИНСКОГО»  
Начало спектакля в 20 час. 30 мин.

**ТЕАТР МУЗЫКАЛЬНОЙ КОМЕДИИ**

9 апреля  
«ЛЕТУЧАЯ МЫШЬ»

**«ГИГАНТ»**  
Большой зал  
Новый художественный фильм  
«ЗА ТЕХ, КТО В МОРЕ»  
Сенаны: 12, 1-45, 3-30, 5-15, 7, 8-45, 10-30.

**Малый зал**  
«АЛЕКСАНДР ПАРХОМЕНКО»

**«СОВКИНО»**  
Звуковой художественный фильм  
«АЛМАЗЫ»  
Сенаны: 11-45, 1-30, 3-15, 5, 6-45, 8-30, 10-15

### Красноярский курортный трест

доводит до сведения всех профсоюзных, государственных и общественных организаций, что он реализует путевки курортов Красноярского края:

1. КУРОРТ ШИРА. Находится в 12 км. от ст. Шира, Красноярск ж. д. по линии Красноярск—Абакан в Хакасской автономной области. От ст. Шира на автомашине больше направляются на курорт. Курорт расположен в горно-степной местности на берегу минерализованного озера Курорт-бальнеологический и питьевой. Грязелечение на Шира проводится лишь в виде местных небольших аппликаций.

Срок функционирования—круглый год, с перерывом на октябрь.

**ПОКАЗАНИЯ:**

- 1) Болезня желудочно-кишечного тракта,
- 2) > печени и желудочно-кишечных путей,
- 3) > нервной системы,
- 4) > обмена (ожирение),
- 5) Гинекологические заболевания,
- 6) Заболевания органов движения.

2. КУРОРТ УЧУМ. Курорт Учум расположен в Ужурском районе Красноярского края в 12 км. от разъезда Учум ж. д. линии Красноярск—Абакан на берегу гряз