

ТИХООКЕАНСКАЯ ЗВЕЗДА

ОРГАН ХАВАРОВСКОГО КРАЕВОГО И ГОРОДСКОГО КОМИТЕТОВ ВКП(б) И КРАЕВОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 5 (7455)

ПЯТНИЦА

6

ЯНВАРЯ

1950 г.

Цена 20 коп.

ПО СОВЕТСКОМУ СОЮЗУ. Сталинские лауреаты; Научный подвиг Софьи Ковалевской; За ритмичную работу в 1950 году; Лицевые счета свердловской продукции; Миллионы книг для латвийского читателя; Турнир на первенство мира по шахматам среди женщин (1 стр.).

Поток приветствий (2 стр.).

ЛЕСОЗАГОТОВКАМ — БОЛЬШЕВИСТСКИЕ ТЕМПЫ! П. Воронин. — О дугах и недальновидных руководителях; А. Климинков. — Стахановская работа шофера И. Шур; И. Атамас. — Правильная организация труда — основа успехов (2 стр.).

Е. Долгушин. — Сила соревнования (2 стр.).

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ. А. Черкашин. — На позиции невмешательства (3 стр.).

В. Вавилов. — Величайшее сооружение сталинской эпохи (3 стр.).

А. Дмитриева. — Полностью сохранить семенные фонды картофеля (3 стр.).

Отто Гротеволь о задачах немецкого народа в 1950 году (4 стр.).

Болгарский народ на пути к социализму (4 стр.).

В СТРАНАХ НАРОДНОЙ ДЕМОКРАТИИ (4 стр.).

Коммунике политбюро Бельгийской коммунистической партии (4 стр.).

МОГУЧЕЕ ОРУЖИЕ БОЛЬШЕВИЗМА

ДЕСЯТИЛЕТИЯМ безавестной борьбы за дело трудящихся, за дело социализма партия Ленина—Сталина списала себе горячую любовь и беспредельную преданность миллионов рабочих и крестьян. Советский народ считает партию большевиков своей партией, близкой и родной, в укреплении которой он кровно заинтересован, руководству которой он добровольно повернул свою судьбу.

Великие основатели и вожди большевистской партии Ленин и Сталин учат, что сила и непобедимость нашей партии, сила и непобедимость большевистского руководства состоит в неразрывной связи с массами. Партия гибнет, говорит товарищ Сталин, если она замыкается в свою узкую партийную скорлупу, если она отрывается от масс, если она покрывается бюрократическим налетом.

Коммунистическая партия с первых дней своего существования обучает и воспитывает свои кадры в духе верного служения рабочему классу, делу социализма, в духе высокой требовательности и непримиримости к недостаткам и ошибкам. В отличие от партий второго интернационала и нынешних правосоциалистических партий, которые пытаются прикрыть свои болезни и ошибки фальшивым пафосом благополучия, наша партия воспитывает своих кадров, всех коммунистов в духе революционной критики и самокритики.

«Отношение политической партии к ее ошибкам, — указывает Ленин, — есть один из важнейших и вернейших критериев серьезности партии и исполнения ею на деле ее обязанностей к своему классу и к трудящимся массам. Открыто признать ошибку, вскрыть ее причины, проанализировать обстановку, ее породившую, обучить внимательно средства исправить ошибку — вот это признак серьезной партии, вот это исполнение ее своих обязанностей, вот это — воспитание и обучение класса, а затем и массы».

Наша партия всегда шла и идет по пути своего развития, большевизма, критики и самокритики. Товарищ Сталин учит, что без самокритики мы не можем двигаться вперед, что самокритика нам нужна, как воздух, как вода, что сила большевика в том, собственно, и состоит, что он не боится критики и в критике своих недостатков черпает энергию для дальнейшего продвижения вперед.

«Лозунг самокритики, — указывал товарищ Сталин еще в 1928 году, — нельзя считать новым лозунгом. Он лежит в самой основе большевистской партии. Он лежит в основе режима диктатуры пролетариата. Если наша страна является страной диктатуры пролетариата, а диктатура пролетариата одна партия, партия коммунистов, которая не делит и не может делить власти с другими партиями, — то разве не ясно, что мы сами должны вскрывать и исправлять наши ошибки, если хотим двигаться вперед, разве не ясно, что их некому больше вскрывать и исправлять. Не ясно ли, товарищи, что самокритика должна быть одной из серьезных сил, двигающих вперед наше развитие?».

Критика и самокритика — это особая закономерность и движущая сила развития советского общества, открытая гением товарища Сталина.

В нашей партии, в нашей стране созданы все условия для самого широкого развертывания большевистской критики и самокритики сверху донизу и снизу доверху, критика смелой и принципиальной, критика, невящая на лида.

Партийные массы проверяют своих руководителей на активах, на конференциях, на съездах путем заслушивания их отчетов, путем критики недостатков, наконец, путем избрания или переизбрания в руководящие органы тех или иных руководящих товарищей. Беспартийные массы проверяют своих хозяйственных, профессиональных и иных руководителей на беспартийных активах, на массовых собраниях всякого рода, где они заслушивают отчеты своих руководителей, критикуют недостатки и намечают пути их исправления. Народ проверяет руководителей во время выборов в Советы депутатов трудящихся путем всеобщего, равного, прямого и тайного голосования.

Все это позволяет вовремя предупредить и исправлять ошибки и недостатки в работе, будить творческую инициативу миллионов масс строителей коммунизма, неуклонно повышать уровень всей нашей работы, ускорять темпы нашего продвижения к коммунизму.

Ведя за собой массы, опираясь на активность миллионов трудящихся, коммунистическая партия добивается выдающихся успехов на всех фронтах хозяйственного и

За ритмичную работу в 1950 году

НОВОСИБИРСК, 4 января. (ТАСС). Коллективы промышленных предприятий города начали новый хозяйственный год борьбой за ритмичную работу, за перевыполнение квартального плана.

С первых дней нового года все пехи и агрегаты Новосибирского металлургического завода превышают программу. В целях изыскания резервов для дальнейшего подъема производительности агрегатов на заводе организуется общественный смотр оборудования.

На обычной фабрике имени Кирова за счет использования подсобных производственных площадей выпуск обуви увеличился на 500 пар в смену. В закрытом и шитомовом цехах устанавливаются новые конвейерные линии. Раскрой полностью механизирован.

Массовое обучение рабочих передовым методам труда

СТАХАНОВКА казанского льнообъемнатора имени В. И. Ленина ткачиха И. И. Лаврентьева выступила с ценным предложением — организовать на предприятиях легкой промышленности обучение всех рабочих передовым методам труда. Сейчас по ее примеру 260 стахановцев комбината передают свой опыт. В результате обучения все рабочие предельной фабрики стали выполнять нормы.

Поддерживая предложение тов. Лаврентьевой, Министерство легкой промышленности СССР и Центральные комитеты профсоюзов рабочих текстильной, кожевняной и обувной, швейной и трикотажной и ряда других отраслей промышленности решили ввести дополнение к условиям социального соревнования за отличное качество продукции. Победителями в соревновании будут считаться те бригады и участки, которые добьются систематической выработки высококачественной продукции при наибольшей производительности, экономии сырья, достижения наилучших показателей по чистоте, порядку и культуре на производстве, а также обучат стахановским методам труда наибольшее количество рабочих.

Министерство легкой промышленности СССР предложило директорам предприятий совместно с партийными и профсоюзными организациями широко ознакомить коллективы всех цехов с предложением тов. Лаврентьевой. (ТАСС).

ПО ПРИМЕРУ ТРЕЛЕЩИКА ЛИСИЦЫНА

ЧАЛНА (Карело-Финская ССР), 4 января. (ТАСС). Стахановскими делами ознаменовали первые дни нового года лесозаготовители Шуйско-Виданского лесхоза треста «Южкарельск». Выдав сверх годового плана тысячи кубометров древесины, коллектив предприятия как на заготовке, так и на вывозе 2 января перевыполнил дневное задание.

Первенство в социальном соревновании по профессии держит знатный тракторист-трелешник И. П. Лисицын. Опыт передового тракториста широко используют другие водители машин. Трактористы т. Шевцов, Рогов, Пглатьер и другие вчера значительно перевыполнили сменные задания.

Электронщики, шоферы, трактористы, лебедчики обязались завершить сезонный план к 15 марта — на месяц раньше срока.

СТАЛИНСКИЕ ЛАУРЕАТЫ

Беседа с академиком А. Н. НЕСМЕЯНОВЫМ

Десять лет назад, в конце декабря 1939 года, в ознаменование 60-летия со дня рождения И. В. Сталина, советское правительство учредило Сталинские премии. Установление этих высоких наград за выдающиеся достижения во всех областях знаний, техники и культуры вдохновило советских людей на плодотворный социальный труд, способствовало дальнейшему развитию советской науки, литературы и искусства, вскрыло неиссякаемые родники творческой инициативы масс. Об этом красноречиво свидетельствуют цифры. Если в 1941 году звания Сталинских лауреатов по науке и изобретательству были удостоены 223 человека, а в 1946 г. — 627, то в 1949 г. звания Сталинских лауреатов было удостоено 802 человека.

Особенно много работ поступило в Комитет в знаменательном 1949 году, когда все народы отметили 70-летие со дня рождения своего друга и учителя товарища Сталина. Планом Комитета по Сталинским премиям рассмотрено 1,050 теоретических исследований, изобретений и творческих усовершенствований методов труда на социалистических предприятиях.

За десятилетие премии имени великого вождя и корифея науки отмечены сотни трудов академиков, профессоров и научных сотрудников, тысячи работ новаторов производства и труженников колхозных полей, наиболее ценные произведения писателей и драматургов, художников и композиторов, поэтов и артистов. Замечательная плеяда Сталинских лауреатов включает людей самых различных национальностей, людей самых разных возрастов, специальностей и профессий.

В большом списке наряду с фамилиями известных всему миру академиков А. Н. Баха, И. Д. Зелинского, Т. Д. Лысенко, крупнейшего конструктора А. С. Яковлева и С. В. Пильянина можно встретить фамилии представителей молодежи — аспиранта Московского университета Виктора Тестого, молодого конструктора Михаила Калашникова, мастера цеха радиодиагностической лаборатории имени Кирова, токаря-скоростника Генриха Борткевича. Отрадно, что в каждом из этих Сталинских лауреатов их становится все больше и больше. Иные золотые медали с изображением И. В. Сталина и лавровой ветвью сверкают на груди тридцати шести молодых специалистов и производственников, которые не еще и тридцати лет.

Один из таких новаторов дела — токарь ленинградского завода имени Свердлова Генрих Борткевич. Молодой рабочий и тысячи его последователей, увеличивая скорость обработки деталей с 200—300 до 700—800 метров в минуту, подняли на небывалый уровень производительность труда, увеличили выпуск изделий машиностроительных заводов.

Рука об руку с магистрами представителями науки вдохновенно трудятся молодые поколение исследователей, воспитанники Ленинско-Сталинским комсомолом. Не так давно Евгений Попов носил звание ВЛКСМ. Сейчас он профессор Ленинградского Краснознаменного Военно-воздушной инженерной академии. Несколько лет посвятил он изучению вопросов теории упругости гибких деталей, имеющих громадное значение в приборостроении.

В механике широко известностью пользуются так называемые «волны разрушки Рахматулина». Открытие этих волн принадлежит бывшему студенту Московского государственного университета, ныне профессору, действительному члену Узбекской Академии наук. Молодой ученый впервые сформулировал математическую проблему уруго-пластического удара и волн разрушки.

Растет, крепнет молодая плеяда советских ученых. Нет сомнения, что и в будущем наша талантливая молодежь, окруженная величайшей сталинской заботой, будет смело завоевывать все новые и новые высоты знаний. Вместе со всеми деятелями науки и техники она будет неустанно двигать вперед отечественную культуру, демонстрируя перед всем миром неисчерпаемые возможности народов СССР, ведомых И. В. Сталиным к коммунизму. (ТАСС).

Лицевые счета свердловской продукции

СВЕРДЛОВСК, 4 января. (ТАСС). С первых дней нового года около трех тысяч уральцев выполняют от полутора до четырех норм каждый. Зуборез Виктор Петунов начал выдавать продукцию в счет 1968 года, зуборез Михаил Никитенко — в счет 1966 года, разметчик Кирилл Стрелов работает сейчас в счет 1957 года.

Замечательными трудовыми успехами начал новый год коллектив Свердловского завода транспортного машиностроения. Многие участки и цехи в эти дни добились коллективной стахановской работы. Токари-скоростники Яковлев, Масленников и Озеров обрабатывают каждый за смену столько деталей, сколько положено по норме пятерым станочникам.

Миллионы книг для латвийского читателя

РИГА, 3 января. (ТАСС). Более девяти с половиной миллионов экземпляров различных книг и брошюр вышло в свет в этом году Латвийское Государственное издательство. Массовыми тиражами вышли в переводе на латвийский язык произведения классиков марксизма-ленинизма. Латвийский читатель получил произведения советских писателей — лауреатов Сталинской премии, а также книги классиков русской и мировой литературы. Издано много книг по вопросам колхозного строительства, агротехники, животноводства.

Издателиский план на 1950 год предусматривает дальнейшее увеличение выпуска литературы на латвийском языке. Предполагается издать десять томов Социальной В. И. Ленина. Будет продолжено издание Социальной И. В. Сталина. Готовится к печати двухтомник избранных произведений Карла Маркса.

В связи с исполнением в 1950 году десятилетия Советской Латвии ведется подготовка к выпуску специальных юбилейных изданий.

ТУРНИР НА ПЕРВЕНСТВО МИРА ПО ШАХМАТАМ СРЕДИ ЖЕНЩИН

4 января состоялся догрупповые первоочередные партии 7-го и 8-го туров. Карфф (США), не продолжая борьбы, признала себя побежденной в партии с Рубцова (СССР).

Две победы одержала Билкова (СССР), выигравшая у Шюде де Силан (Франция) и у Грессер (США).

Грушкова-Бельска (Чехословакия) также добилась победы в двух партиях: она выиграла у Ларсен (Дания) и Лангом (Венгрия).

Мора (Куба) очень тонко провела окончание партии против Грессер (США) и добилась победы.

Партия Германова (Польша) — Хеекелер (Голландия) после ожесточенной борьбы закончилась ничью.

Эффектно провела заключительную атаку Шюде де Силан, одержавшая победу над Келлер (Германская демократическая республика).

После восьми туров положение участниц турнира следующее: Рубцова имеет 6 очков из 8 возможных, Билкова, Руленко и Шюде де Силан по 5,5 очка каждая, Хеекелер — 5, Билкова 4,5, Бешин, Грессер, Грушкова-Бельска, Келлер и Мора — по 4 очка каждая. Тренер — 3,5, Лангом — 3, Карфф — 2,5, Германова — 2 и Ларсен — 1 очко.

5 января играется 9-й тур. Наиболее интересные встречи этого тура: Билкова — Рубцова, Тренер — Руленко, Хеекелер — Шюде де Силан, Келлер — Грессер и Билкова — Мора. (ТАСС).

Научный подвиг Софьи Ковалевской

К 100-летию со дня рождения

Научная общественность страны отмечает исполняющееся 15 января 100-летие со дня рождения выдающегося русского ученого-математика Софьи Вильгельмны Ковалевской. История ее жизни и деятельности привлекает живое внимание современных исследователей. Ценные факты из биографии Ковалевской собирает и обобщает профессор математики и член-корреспондент Академии наук СССР лауреат Сталинской премии И. Я. Полюбарин-Кочина.

«Личность С. В. Ковалевской, — сказала в беседе с корреспондентом ТАСС Полюбарин-Кочина, — занимает особое место в истории науки. Претворение одной из выдающихся русских ученых, связанное с той борьбой, какую пришлось вести Ковалевской за право женщины заниматься наукой. В условиях дореволюционной России косность и предрассудки преграждали женщине все пути к знанию, самостоятельной творческой деятельности. Тем выше представляется нам подвиг Софьи Ковалевской, сумевшей, несмотря на все трудности, прославить Родину открытием нерастетного значения.

Основной работой С. В. Ковалевской,

доставившей ей большую славу, была «Задача о вращениях твердого тела вокруг неподвижной точки». Этот труд, за который Ковалевская получила премию на конкурсе Парижской академии наук, привлек внимание крупнейших математиков и механиков — П. А. Чебышева, Н. Е. Жуковского, С. А. Чаплыгина и других.

19 ноября 1889 года С. В. Ковалевская была избрана первой среди женщин членом-корреспондентом Российской академии наук. Однако это было лишь почетное звание, не представлявшее никаких реальных возможностей для научной работы в России. Ковалевская вынуждена была долгие годы работать за границей.

Необходимо отметить, что наряду с талантом математика С. В. Ковалевская обладала большими литературными способностями. Были изданы ее «Воспоминания», роман «Нигилистка», очерк о Салтыкове-Щедрине.

Вспоминая путь, пройденный С. В. Ковалевской, ощущаем особую гордость за нашу Родину, за сталинскую эпоху, за советскую женщину-активного строителя коммунизма. (ТАСС).

На село — товары хорошего качества!

На совместном заседании правления Центросоюза и президиума ЦК профсоюза работников потребительской кооперации были заслушаны сообщения инициаторов соревнования бригад отличного обслуживания покупателей — работников торговых баз Ярославской и Московской областей гг. Карпова, Варшова, Долонова и других. Главная заслуга этих бригад за-

ключается в тщательной проверке товаров, поступающих на базы и отправляемых на село. Бригады за весь год не имели претензий от покупателей.

Одобрив почин этих бригад, правление Центросоюза и президиум ЦК профсоюза наметили меры, направленные к широкому распространению их опыта. (ТАСС).



По Советскому Союзу. На снимках: слева — главный библиограф Всесоюзной книжной палаты М. Б. СМИРНОВА (справа) и старший библиограф А. В. КРУТОВСКАЯ за составлением каталога (Москва). В центре — мастер вагонного отделения Чебоксарской придольно-тракторной фабрики А. И. ПАРХОМЕНКО проверяет прессу, выработанную придольницей В. МОРОЗОВОЙ (Чувашская АССР). Эта фабрика передовое предприятие республики. Справа — мастера высоких урожаев из колхоза «Завезы Ильича», Канского района, Красноярского края, Герой Социалистического Труда бригадир Степан Маркович ВИНЮКУРОВ и его жена Звездочка Ксения Васильевна. В прошлом году бригада тов. Винокурова собрала с 516 гектаров посева в среднем по 24,4 центнера зерновых и картофеля. (Фотохроника ТАСС).

Поток приветствий

В связи с 70-летием товарища И. В. Сталина продолжают поступать многочисленные приветствия от партийных, советских и различных общественных организаций, коллективов трудящихся и отдельных граждан Советского Союза, от государственных, общественных организаций и отдельных лиц из-за границы.

Приветствия с сердечными пожеланиями доброго здоровья и долгих лет жизни товарищу Сталину прислали:

Коллектив рабочих, инженеров, техников и служащих Таллинского паровозоворемонтного завода им. М. И. Калинин;

Рабочие, работницы, инженерно-технические работники и служащие ордена Трудового Красного Знамени Махачкалинской хлопчатобумажной трикотажно-ткацкой фабрики им. III Интернационала;

Рабочие, инженерно-технические работники и служащие Кипчовской топкоусушительной фабрики им. Коминтерна;

Рабочие, инженерно-технические работники и служащие ордена Трудового Красного Знамени треста «Сталспинстрой», Кемеровская область;

Рабочие, инженерно-технические работники и служащие Ивановской льнопрядильной фабрики, г. Нарва, Эстонской ССР;

Шахтеры, инженерно-технические работники и служащие треста «Сталнуголь», г. Прокопьевск;

Делегаты IV районной партконференции Грачевского района, Воронежской области;

Работники Министерства внутренних дел СССР;

ЦБ профсоюза рабочих и служащих лесосеяного и гидротехнического строительства;

Торжественное заседание представителей областных и городских партийных, советских, профсоюзных и комсомольских организаций г. Сталинграда;

Грозненский обком и горком ВЛКСМ;

Учащиеся, служащие и преподаватели Донецкого сельскохозяйственного техникума;

Учащиеся и работники Куйбышевского промышленного техникума Министерства трудовых резервов СССР;

Пионеры, школьники, коллектив учителей и служащих начальной школы № 3, г. Краснодар;

Учителя и ученики Лярвской средней школы, Хайты-Мансийского округа;

Пионеры и пионерки Соренской семилетней школы Марьяловского района, Восточно-Казахстанской области;

Профсоюзно-преподавательский состав, студенты и сотрудники Сухоумского Государственного педагогического института им. Л. П. Берия;

Учителя и ученики школы № 94 г. Куйбышева;

Учителя и ученики семилетней женской школы № 5, г. Пенза;

ЦБ профсоюза работников начальной и средней школы Грузинской ССР;

Профессора, преподаватели, студенты, рабочие и служащие Новороссийского Государственного педагогического и учительского института;

Ученики 6 «а» класса средней женской школы № 22, г. Молотова;

Студенты, профессора, преподаватели, рабочие и служащие Харьковского института механизации и электрификации сельского хозяйства;

Колхозники, рабочие, служащие и учащиеся села Бурхановка, Спиритовского района, Николаевской области;

Трактористы, комбайнеры, рабочие и служащие Ингульской МТС, Тагайского района, Ульяновской области;

Колхозники и колхозницы сельхозартели «Красный луч», Боросовского района, Курской области;

Колхозники колхоза им. Калинин, Ивановского района, Амурской области;

Колхозники колхоза «Ударник», Вилегодского района, Архангельской области;

Колхозники и колхозницы сельхозартели им. 12 лет Октября, Стрешнинского района, Омской области;

Колхозники и колхозницы сельхозартели «Новый путь», Усть-Калманского района, Алтайского края;

Рабочие, трактористы и служащие Шульгинской МТС, Тамбовской области;

Колхозники колхоза «Новая жизнь», Ново-Астраханского района, Воронежской области;

Трактористы, комбайнеры, рабочие и служащие Камышевской МТС, Кировградской области;

Рабочие, специалисты и служащие племхоза «Джан-Тобе», Таласской области, Киргизской ССР;

Работники Минской областной конторы и тарной базы «Заготзерно»;

Рабочие, специалисты и служащие совхоза № 5, Ташкентского комбината шампанских вин;

Колхозники и колхозницы сельхозартели «Вакнинский рабочий», Шабульского района, Пахчеванской АССР;

Депутаты Высокнинского сельсовета, Пестраевского района, Куйбышевской области;

Колхозники и колхозницы сельхозартели им. XVIII партсъезда, Иволгинского аймака, Бурят-Монгольской АССР;

Рабочие, специалисты и служащие совхоза «Новый двор», Молодечненской области;

Колхозники колхоза «Стальник», Терновского района, Пензенской области;

Колхозники колхоза им. Сталина, Изюмского района, Харьковской области;

Колхозники и колхозницы сельхозартели им. Сталина, Маваровского района, Саратовской области;

Рабочие и служащие Борейского пленного овцевоза, Бурят-Монгольской АССР;

Колхозники и колхозницы сельхозартели им. 1-го Мая, Серышевского района, Амурской области;

Члены рыболовецкой артели «Пыхьярания», остров Верси, Эстонской ССР;

Колхозники и колхозницы сельхозартели им. Молотова, Кичаевского района, Карабахской АССР;

Колхозники колхоза «Прогресс», Глуховского района, Сумской области;

Научные работники, рабочие и служащие Азербайджанского научно-исследовательского института гидротехники и мелиорации;

Научные работники, рабочие и служащие Академии архитектуры Украинской ССР;

Студенты и профессорско-преподавательский состав Азма-Атинской Государственной консерватории и музыкального училища;

Артисты, рабочие и служащие Краснодарского краевого драматического театра им. М. Горького;

Студенты, профессорско-преподавательский состав и служащие Архангельского ордена Трудового Красного Знамени лесотехнического института;

Педагоги и студенты Брестовского музыкального училища;

Коллектив работников Музея обороны Царщины—Сталинграда им. Сталина;

Научные работники и служащие Ташкентского института энтомологии и микробиологии;

Медицинские работники Шполянского района, Киевской области;

Коллектив работников Государственного издательства политической литературы Украинской ССР;

Медицинские работники железнодорожного узла Мичуринск;

Артисты, рабочие и служащие Красноярского краевого драматического театра им. А. С. Пушкина;

Студенты, сотрудники и преподаватели зуборемонтной школы, г. Харькова;

Медицинские работники г. Сызрань;

Коллектив рабочих, инженерно-технических работников и служащих Одесского автотранспортного завода;

Рабочие, инженерно-технические работники и служащие Омского шелкокомбината им. ВЛКСМ;

Рабочие, инженерно-технические работники и служащие строительного треста, г. Комсомольска-на-Амуре;

Рабочие, работницы, инженеры, техники и служащие Львовского мясокомбината;

Коллектив рабочих, инженерно-технических работников и служащих Кировского завода «Красный инструментальщик»;

Коллектив рабочих, инженерно-технических работников и служащих Байкальской хлопчатобумажной ткацкой фабрики;

Работники и инженерно-технический персонал Харьковского центрального театра;

Коллектив рабочих, инженерно-технических работников и служащих Кировского завода «Красный инструментальщик»;

Коллектив рабочих, инженерно-технических работников и служащих Кольчанского завода им. П. И. Ползунова треста «Русские самолеты»;

Рабочие, инженерно-технические работники и служащие Белоусовской ткацкой фабрики, Калужской области;

Коллектив рабочих, инженерно-технических работников и служащих Кинешемской текстильной фабрики № 2, Ивановской области;

Коллектив рабочих, инженерно-технических работников и служащих Рязанского машиностроительного завода «Иманта»;

Инженеры, техники и служащие Минского центрального телеграфа;

Коллектив рабочих, инженерно-технических работников и служащих Янтарского альянса фабрики, Эстонской ССР;

Рабочие, работницы, инженеры, техники и служащие треста «Гордоброб» исполкома Моссовета;

Рабочие, инженеры, техники и служащие треста «Черноморнефть», Краснодарского края;

Коллектив рабочих, инженерно-технических работников и служащих Ленинградского завода «Синтетика»;

Коллектив рабочих, инженерно-технических работников и служащих Гомельского ремонтно-монтажного завода;

Рабочие, инженерно-технические работники и служащие Стерлитамакского лесозавода;

Коллектив рабочих, инженерно-технических работников и служащих треста «Ростовуглепрокат»;

Коллектив рабочих, инженерно-технических работников и служащих Уфимского витаминного завода;

Члены артели «Объединенный труд» и «Коллективный труд», г. Ставрополь;

Коллектив рабочих, инженеров, техников и служащих треста «Узбепромстрой», г. Ташкент;

Коллектив рабочих, инженерно-технических работников и служащих Алмазненского металлургического завода;

Коллектив рабочих, инженерно-технических работников и служащих Даугавпилсского льнозавода;

Коллектив рабочих и служащих Калачевского птицекомбината Воронежской области;

Коллектив рабочих, инженерно-технических работников и служащих Армавирского машиностроительного завода Министерства путей сообщения СССР;

Рабочие, инженерно-технические работники и служащие Таганрогского Государственного кирпичного завода Министерства промышленности строительных материалов СССР;

Коллектив рабочих, инженерно-технических работников и служащих электротехнического ремонтного завода Московско-Киевской ж. д.;

Рабочие, инженерно-технические работники и служащие Киевского сахарозавода;

Коллектив рабочих и служащих промышленной артели «Красный металлист», г. Бобруйск;

Рабочие, инженерно-технические работники и служащие 14-й дистанции пути Московско-Рязанской ж. д.;

Рабочие, инженерно-технические работники и служащие Сызранского стеклозавода.

(Продолжение списка поступивших приветствий — в следующем номере газеты).

ЛЕСОЗАГОТОВКАМ — БОЛЬШЕВИСТСКИЕ ТЕМПЫ!

ВСЕ СИЛЫ НА ДОСРОЧНОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ СЕЗОННОГО ПЛАНА ЗАГОТОВКИ И ВЫВОЗКИ ДРЕВЕСИНЫ

О дугах и недальновидных руководителях

От Больше-Картельского леспрохоза есть санный путь через озеро Хумми. С озера хорошо виден большой поселок. Километрах в трех от него в тайге поднимаются вверх дымы другого поселка. Это Хуминский леспрохоз треста «Комсомольсклес».

Коллектив леспрохоза насчитывает всего лишь 240 рубщиков, раскравщиков и вощиков. Механизаторов нет. Это произошло потому, что леспрохозу по воле руководителей треста придали одиозный характер: здесь все основано на ручной заготовке и конной вывозке древесины. Предполагалось построить конную лесную дорогу, но сейчас выяснилось, что ее соорудить нельзя из-за крутого подъема на одном из участков трассы.

Бесцеловность, отсутствие настоящей хозяйственной расчетливости проявляется не только в этом. Перед началом сезона в леспрохозе прислали более сотни лошадей. Но никто не позаботился о том, чтобы снабдить вновь организованное предприятие самими. И неудивительно, если лошади месяц простояли в конюшне.

В конце ноября лесозаготовители наладили постройку сани на месте. По тут возникло новое препятствие — нет дуг. Подка их была организована лишь в декабре. Однако, из-за того, что употреблялась малая древесина, дуги при сгибании ломались. Например, когда на участке Гайтер впервые попробовали гнуть дуги, за день была сдана лишь одна дуга. В последующие дни работа шла не лучше.

Таким образом, простые дуги стали вдруг тормозом в работе. Вывозка леса в ноябре и в первой декаде декабря не производилась. Затем удалось поставить на вывозку несколько лошадей. К 15 декабря они вывели всего лишь 240 кубометров древесины. Причем, на лет озера, к местам формирования плотов оставлено около восьмидесяти кубометров. Остальная древесина — это дрова, которые пошли на отопление былинки.

Таким был итог полуторамесячной работы леспрохоза.

О положении, которое сложилось в Хуминском леспрохозе, хорошо знали руководители треста «Комсомольсклес», в частности, заместитель управляющего тов. Черненко, который приезжал на лесозаготовочный пункт. Но как ни странно, практической помощи тов. Черненко не оказал. Только сейчас, когда провал плана стал очевидным, принимаются необходимые меры. В частности, по заявлению нового управляющего трестом тов. Марья-



Поездная вывозка леса по автолесьной дороге на лесопункте «Кутузовка» Хорского леспрохоза. В овале стажировщик шофер И. И. Щур.

Стахановская работа шофера И. Щур

Иван Щур, шофер Хорского леспрохоза, не имеет большого производственного стажа. Всего несколько лет назад он закончил среднюю школу. Потом учился на курсах шоферов, два года работал на авторемонтном заводе. И только после этого пришел в леспрохоз.

Всего лишь, второй сезон Щур самостоятельно вывозит древесину, но это уже настоящий мастер автотранспорта. За сезон он доставляет из тайги до 250 кубометров леса, вместо 90 кубометров по заданию.

Эти успехи — результат творческого отношения молодого водителя к своей работе. Он осмыслил немало ценных рационализаторских предложений, позволивших значительно повысить производительность труда.

Раньше сцепление грузовых сапфиров производилось следующим образом: шофер подлезал к стоянкам на дороге саям и по очереди подтягивал их друг к другу. Соединив все комплекты, он выводил машину на главную трассу, затем брал автопоезд с лесом на буксир и только после этого окончательно трогался с места. Все это отнимало много времени. На формирование одного состава с лесом уходило до 40 минут, непроизводительно тратилось горючее.

Теперь со сборкой автопоезда Щур справляется менее, чем за десять минут. Как же он достиг этого? У первого, ведущего, комплекта саям прицеплено трицепное дышло — прочный деревянный брус, окованный железом. После того, как порожние саям расставлены возле запасных штабелей лесосклада, шофер сразу же выезжает на центральную лесную автодорогу. Здесь он сцепляет дышло с грузовым крюком машины и на малой скорости, задним ходом, свивает все три комплекта саям друг к другу. Прицепнику остается только соединить их цепями — и поезд трогается.

Усовершенствована и сама сцепка саян. Раньше они соединялись между собой цепями одинаковой длины. Одновременно сцепив с места состав, который превышает 19 тонн, было чрезвычайно трудно. Машина часто буксовала. Сейчас длина буксирных цепей между первым и вторым комплектами на 20 сантиметров больше, чем длина дышла, а у третьего комплекта — на 60 сантиметров. Таким образом,

Правильная организация труда — основа успехов

Коллектив нашего подучастка неустанно повышает темпы лесозаготовки. Если в сентябре мы вывели 1.040 кубометров древесины, то в декабре — уже около 3.000 кубометров. Причем, количество рабочих и техники за это время почти не изменилось. План минувшего года мы выполнили с перевышением.

Усиление темпов лесозаготовки достигнуто благодаря правильной организации труда, широко развернувшегося социалистического соревнования. Все 70 рабочих и работников нашего подучастка объединены в бригады и звенья, возглавляемые лучшими стажерами. Каждый лесоруб, вощик, механизатор имеет конкретные социалистические обязательства. Организация регулярной проверки выполнения этих обязательств, широко распространяется опыт передовиков.

Все это способствует росту производительности труда. За последние дни декабря, например, на заготовке, трелевке и вывозке леса она увеличилась от 20 до 30 процентов. Многие лесозаготовители довели свою выработку до полутора-двух норм

Сила соревнования

Протяжки заводской гудок возвестил о конце рабочего дня. Слесарь Леонид Нисенгольцев только что снял со станка последний деталь, когда к нему подошла нарядчица тов. Остапенко.

— Как у тебя сегодня дела? — спросила она.

Нисенгольцев назвал количество выработанных им изделий.

— Ты сегодня опередил всех, — заметила нарядчица.

Вскоре в механическом цехе рядом с доской показателей появился плакат, посвященный успеху слесаря-стахановца.

Приведенный пример — не исключение. На Виробничанском обособленном заводе много внимания уделяют гласности соревнования. Всюду — в проходной будке, на заводском дворе, в основных и побочных цехах вывешены доски показателей выполнения социалистических обязательств, плакаты, лозунги, витрины, раскрывающие об успехах стахановцев.

На огромном шите у входа на завод — фотографии лучших людей предприятия, перевыполнивших свои пятилетние задания. Неподалеку — обезьяновское и цеховые социалистические обязательства. Тут же установлена доска почета, на которую ежедневно заносится имена лучших производственников.

Регулярно выпускаются цеховые стенные газеты. Специальные «боевые листки» и «молины» появляются сразу же, как только кто-нибудь из стахановцев добивается рекордной выработки. Такие «мо-

литы» подвигают итоги соревнования, проверяется выполнение каждого пункта социалистических обязательств. Здесь же определяются победители, передовому цеху присуждается переходящее Красное знамя завода.

Если в каком-нибудь цехе не справляется со своими обязательствами, принимаются оперативные меры к ликвидации провала. Так было, например, когда кузнечный цех стал задерживать подачу изделий. Провели собрание кузнецов, на котором выяснили причины их отставания, наметили конкретные мероприятия по устранению недостатков. После того, как цеху оказали помощь, он вошел в график.

Хол соревнования обсуждается по цехам и профсоюзам. Тут же намечаются пути улучшения работы, выносятся предложения производства для занесения их на Доску почета. Все это способствует успешному выполнению производственной программы.

На заводе по месяцу в месяц растут ряды новаторов. В течение прошедшего года рабочие и инженерно-технические работники внесли свыше 50 рационализаторских предложений, направленных на повышение производительности труда, улучшение качества выпускаемой продукции, экономии материалов. Внедрение в производство этих предложений позволило сэкономить сотни тысяч рублей государственных средств.

Кузнец коммунист тов. Зельманович предложил изготовить поворотный круг поковки не вручную, как это делалось до сих пор, а на коловочной машине «Бульдозер». Он сконструировал специальный

Е. ДОЛГУШИН. (Наш корр.)

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

На позиции невмешательства

Ульский район ВКП(б) проделал немалую работу по развертыванию сети партийного просвещения. Сейчас в районе работает 20 политшкол, 34 кружка по изучению «Краткого курса истории ВКП(б)».

По данным райкома, 185 членов и кандидатов ВКП(б) значатся в числе тех, кто самостоятельно изучает историю и теорию партии.

Такая обстановка беспечноности и невмешательства райкома в дело политического самобразования коммунистов привела к тому, что многие члены и кандидаты ВКП(б) фактически не работают над собой, не повышают свои политические знания.

Райком партии мирится с тем, что отдельные руководящие хозяйственные и инженерно-технические работники заборолли политическую учебу, не растут в идейном отношении.

В партийных организациях края

Состоялся пленум Сталинского райкома ВКП(б) Еврейской автономной области. Пленум обсудил вопросы: «О состоянии и мерах улучшения организационно-партийной работы в первичных парторганизациях».

Вяземский район ВКП(б) провел семинар секретарей первичных партийных организаций.

ли них политической работы. Инженер Вяземского леспромхоза тов. Леонтьевский настолько остал, что не имеет ясного представления о тех событиях, которые происходят в Китае.

Районный парткабинет не оказывает должной помощи самостоятельно изучающим теорию. Для них не подобраны ни литература, ни материалы из газет и журналов.

Все эти крупные недостатки стали возможны потому, что районный комитет партии и его отдел пропаганды и агитации слабо руководят политическим самобразованием коммунистов, не контролируют работу консультантов.

С такими фактами нам пришлось столкнуться, например, в партийной организации районной конторы связи. Член партии тов. Кругляков здесь числится в числе самостоятельных изучающих теорию, хотя он имеет низшее образование и совершенно не обладает навыками самостоятельной работы над книгой.

Перед зачислением меня в список самостоятельно изучающих со мной никто даже не беседовал, — заявил тов. Кругляков. — Меня включили в этот список, видимо, потому, что по условиям работы я не всегда могу быть на занятиях кружка.

Консультантом в этой партийной организации утвержден тов. Рабов. Но он сам лишь в текущем учебном году приступил к серьезному изучению «Краткого курса истории ВКП(б)» и, понятно, никакой действенной помощи не может оказать коммунистам, самостоятельно изучающим историю партии.

Ульский район ВКП(б) должен устранить эти серьезные недостатки в постановке самостоятельной учебы коммунистов. Наряду с дальнейшим развертыванием сети партийного просвещения, с повышением идейно-политического уровня занятий в политшколах и кружках, надо постоянно заниматься вопросами самостоятельной учебы коммунистов, держать этот важнейший участок партийного просвещения под постоянным контролем.

А. ЧЕРКАШИН. Инструктор крайкома ВКП(б).



Детально готовится к весеннему севу зрелое Героя Социалистического Труда, депутата Верховного Совета РСФСР Александры Гурьевны Антоновой из колхоза имени 1 Мая, района имени Лазо. Колхозницы сортируют семена, перебирают семенной картофель. Вечером после трудового дня Александра Гурьевна проводит с членами звена занятия по агротехнике.

Полностью сохранить семенные фонды картофеля

Увеличение производства картофеля — одна из важнейших задач, поставленных Советом Министров СССР перед работниками сельского хозяйства края в постановлении «О развитии овощекартофельной и мясо-молочной производственной базы в Хабаровском крае».

Колхозы края добились некоторых результатов в повышении валовых сборов картофеля. За последние два года посевные площади под этой культурой возросли почти на 20 процентов.

Для того, чтобы не допустить дальнейшего порчи семян, нужно организовать переборку картофеля и просушку его в проветриваемых, теплых помещениях. Но председатель артели тов. Костя не желает утруждать себя этой работой.

Такое же положение в колхозе «Новая жизнь», им. 18 партзвезда и некоторых других сельхозартелей района. Все эти факты хорошо известны руководителям районного отдела сельского хозяйства — заведующему тов. Карнаух и главному агроному тов. Носковой. Сделавшая ожидая, что они примут решительные меры к устранению недостатков.

Неудовлетворительно хранится картофель также в ряде сельхозартелей Вяземского района. Так, в колхозе им. Буденного 115 тонн сортовых семян засыпаны в подвальные помещения артели и подвального пункта. Утром в этих помещениях холодно, а к вечеру дня — жарко. В результате часть картофеля уже загнила.

К сожалению, далеко не везде проводится такая забота о сохранении семян. Во многих колхозах картофель засыпан в хранилища непорядком, с нарушением правил отбора клубней. Есть случаи, когда семена хранятся в холодных, плохо оборудованных помещениях, что приводит к порче картофеля.

В сельхозартели «Дальневосточный колхозник», Симонинского района, погибло не менее десяти частей сортовых семян. Причиной этого, что перед засыпкой в овощехранилище здесь не организовали просушку картофеля. Между тем это было особенно необходимо в связи с тем, что на семена оставлены молодые клубни.

Для того, чтобы не допустить дальнейшего порчи семян, нужно организовать переборку картофеля и просушку его в проветриваемых, теплых помещениях. Но председатель артели тов. Костя не желает утруждать себя этой работой.

Такое же положение в колхозе «Новая жизнь», им. 18 партзвезда и некоторых других сельхозартелей района. Все эти факты хорошо известны руководителям районного отдела сельского хозяйства — заведующему тов. Карнаух и главному агроному тов. Носковой. Сделавшая ожидая, что они примут решительные меры к устранению недостатков.

Неудовлетворительно хранится картофель также в ряде сельхозартелей Вяземского района. Так, в колхозе им. Буденного 115 тонн сортовых семян засыпаны в подвальные помещения артели и подвального пункта. Утром в этих помещениях холодно, а к вечеру дня — жарко. В результате часть картофеля уже загнила.

Шмотов, будучи в колхозе, потребовал от председателя правления тов. Павлюк улучшить хранение картофеля. Но тот до сих пор ничего и не сделал, а тов. Шмотов не проверил, как выполняется его указание.

Не соблюдаются правила хранения семенного картофеля и в некоторых других колхозах. Особенно плохо берегут семена правления сельхозартели «Молодая заря», «Третья» и им. Куйбышева, Ленинского района.

Такое отношение к сохранности семенных фондов нетерпимо. Надо немедленно принять меры к устранению потерь картофеля, обеспечить заботливое его хранение. Следует, прежде всего, произвести переборку клубней, тщательно просушить их и засыпать в хранилище только здоровый картофель.

Очень важно строго соблюдать температурный режим в хранилищах. Клубень картофеля при хранении поглощает кислород, выделяя углекислоту и влагу. Особенно интенсивно идет этот процесс в молодых клубнях и при повышенной температуре. Все это обуславливает развитие различного рода болезней картофеля.

В каждом колхозе следует выделить лиц, ответственных за сохранность картофеля, ознакомить их с правилами хранения клубней и обеспечить строжайшее соблюдение этих правил. Председатели артелей, агрономы обязаны систематически проверять, как хранятся семенные фонды картофеля и принимать действенные меры к устранению обнаруженных недостатков.

Каждый килограмм картофеля, засыпанного на семенные цели, должен быть сохранен. А. ДМИТРИЕВА. Агроном краевого государственного инспекции по семенному контролю.

Четверть века на транспорте

25 января. (По телефону). 25 лет назад Дмитрий Степанович Рыбченко поступил учеником в депо станции Ин Дальневосточной дороги. С тех пор он непрерывно работает в этом депо. Сначала тов. Рыбченко был слесарем по ремонту паровозов, затем стал помощником машиниста, а с 1931 года начал самостоятельно водить поезда.

Дмитрий Степанович зарекомендовал себя одним из лучших стахановцев депо. В его послужном списке семнадцать благодарностей от руководителей депо и дороги. Он получил двенадцать премий Министерства.

В 1943 году за отличную работу передового машиниста назначили дежурным по депо, а несколько позднее — паровозным инспектором. В настоящее время тов. Рыбченко старший приемщик. Свой богатый производственный опыт он передает многим молодым путевцам. Десять его учеников сейчас стахановцы железнодорожного транспорта.

А. БЕЛЯКОВ.

На пушном промысле

ТАСКАН-НА-КОЛЫМЕ. 5 января. (По телефону). Охотники колхоза «Красный богатырь» Тасканского сельсовета, Среднеканского национального района на Колыме успешно ведут зимний пушной промысел. Создано три охотничьих бригады, под руководством лучших зверобоев Тихона Жукова, Гавриила Дятлева и Николая Аюсова.

Бригады вступили в социалистическое соревнование за скорочное выполнение плана добычи пушнины. В первые недели охоты промысловики заготовили свыше 100 шкурок белки, песца, горностая.

Охотники полностью обеспечены палатками, брезентовыми, огнестрельными орудиями. Каждая бригада имеет два оленящих упряжки.

И. БОНДАРЕНКО.

СТАХАНОВСКИЕ ВТОРНИКИ В КЛУБЕ

ОБЛУЧЬЕ. 5 января. (КрайТАСС). Трудятся города Облучье, хорошо отзываются о работе железнодорожного клуба. При клубе работает шесть кружков художественной самодеятельности, в которых участвует более 180 человек. В минувшем году коллектив художественной самодеятельности дал ряд интересных концертов. В клубе прочитано 60 лекций на общественно-политические, научно-популярные и производственно-технические темы.

Особенным успехом у железнодорожников ст. Облучье пользуются проходящие в клубе стахановские вторники. На них выступают передники производства с рассказами об опыте своей работы. Сотни железнодорожников прослушали выступления знающего машиниста, депутата Верховного Совета СССР тов. Халай, заведующего техническим кабинетом паровозного депо тов. Михалькина, молодого строгальщика тов. Лосева и слесаря вагонного депо тов. Сергеева.

Хорошо работают при клубе библиотека и читальный зал.

ПУБЛИКАЦИЯ ЗАПИСКИ В. К. АРСЕНЬЕВА

Вышел в свет сборник статей о флоре, фауне, геологическом строении почв Дальнего Востока, подготовленный и печатный Приморским филиалом Всесоюзного Географического общества ко дню 55-летия общества.

Среди помещенных в сборнике материалов впервые напечатаны записки известного русского путешественника и географа Владимира Клавдиевича Арсеньева о районе долины реки Аюной.

Оформление станции «Калужская» посвящено разгрому немецких захватчиков под Москвой в 1941 году. Эта тема запечатлена в скульптурных изображениях старших вождей — защитников столицы. На стенах подземного вокзала — барельефы, изображающие ордена Отечественной войны и лавровые венки.

Станция «Парк культуры имени Горького» облицована в значительной части гранитными мрамором. Тема ее оформления — «Правда граждан Советского Союза на отдыхе». На станции установлено четырнадцать барельефов, изображающих отважных тружеников. Эта станция соотносится с существующей станцией того же названия.

По новой подземной магистрали будут курсировать вагоны нового типа, построенные Мытищинским вагоностроительным заводом.

В застройке нового участка столичного метрополитена участвовала вся страна. Многие десятки заводов выполнили заказы Метростроя. С различных концов страны шли поезда со строительными материалами.

Самостоятельно трудилась, выполняя задание товарища Сталина, тысячи метростроителей. Используя богатейшую технику, механизмы, которыми снабдила их социалистическая промышленность, они ускорили темпы своей стахановской работы. Днем и ночью не прекращали напряженный труд в подземных тоннелях и на станциях.

Сейчас метростроители, закончив первый участок «Большого кольца», полным ходом развернули работы по сооружению его второго участка между Курским и Вяземскими вокзалами. Начался прокладка шахтных стволов на третьем, последнем участке «Большого кольца».

Коллектив Метростроя полон стремления с честью выполнить задачу, поставленную перед ним большевистской партией, советским правительством, горячо любимым товарищем Сталиным.

В. ВАВИЛОВ. Москва.

Заготавливают лес для строительства

СМИЛОВИЧИ. 5 января. (По телефону). Обсуждая перспективный план развития своего колхоза, члены сельхозартели «Новая жизнь», Смиловичского района, решили построить двадцать новых домов для переселенцев и расширить помещения животноводческих ферм. Выполняя постановление общего собрания, правление артели организовало бригаду для заготовки древесины.

Растет колхозное животноводство

ТРОИЦКОЕ-НА-АМУРЕ. 5 января. (КрайТАСС). Минувший год колхозы Панайского района ознаменовали новым подъемом животноводства. Поголовье крупного рогатого скота увеличилось на 28,9 процента, свиней — на 43 и птиц — на 81 процент. Повысилась товарность животноводческих ферм. Только за одиннадцать месяцев молока дано на 25 тысяч литров больше, чем в предыдущем году.

ВЕЛИЧЕСТВЕННОЕ СООРУЖЕНИЕ СТАЛИНСКОЙ ЭПОХИ

Вступил в строй новый участок московского метрополитена, построенный в послевоенное время. Открылось движение поездов по трассе Крымская площадь — Курский вокзал.

Вся история создания и строительства московского метрополитена связана с именем товарища Сталина. По его инициативе в годы первой пятилетки была начата прокладка первой линии подземной магистрали столицы. В мае 1935 года по ней пошли поезда. 14 мая 1935 года товарищ Сталин принял участие в торжественном заседании, посвященном пуску метрополитена.

Товарищ Сталин обратился к присутствовавшим с теплой речью, проникнутой охотливой заботой и вниманием к строителям метро.

Товарищ Сталин указал, что многие за успешное строительство московского метрополитена награждены орденами и грамотой Центрального Исполнительного Комитета Советов.

Товарищ Сталин предложил две поправки и тут же их прочитал. Первая поправка:

«За успешную работу по строительству московского метрополитена объявить от имени Центрального Исполнительного Комитета и Совета Народных Комиссаров Союза ССР благодарность ударникам, ударницам и всему коллективу инженеров, техников, рабочих и работников Метростроя».

Это предложение товарища Сталина зал приветствовал возгласами «ура» и бурной овацией. Все поднялись с мест, слыя великого вождя.

Когда овация стихла, товарищ Сталин сказал:

«Сегодня же надо провести поправку о том, что объявляем благодарность всем работникам Метростроя».

А когда в зале вновь разразилась аплодисменты, товарищ Сталин добавил:

«Вы мне не аплодируйте: это решение всех товарищей».

Далее товарищ Сталин прочитал вторую поправку: «За особые заслуги в деле мобилизации славных комсомольцев и комсомолок на успешное строительство московского метрополитена, — награждать орденом Ленина московскую организацию комсомолок».

Это предложение вызвало в зале новый взрыв аплодисментов, овацию. Улыбаясь, товарищ Сталин стал аплодировать вместе со всеми собравшимися в Большом зале.

Подняв лист бумаги, где были написаны поправки, товарищ Сталин тепло и просто обратился к собравшимся:

«Может быть, товарищи, этого мало, но лучшего мы придумать не сумели. Если что-нибудь еще можно сделать, то вы подскажете».

Весь зал — бетонщики, проходчики, сварщики, инженеры, мастера, профессора, рабочие и работницы в единомудром порыве поднялись с мест, аплодируя и возгласами: «Ура любимому Сталину!».

Овация длилась несколько минут. И, когда аплодисменты стихли, товарищ Сталин еще раз спросил собравшихся:

«Как вы думаете — хватит поправки? И снова зал ответил бурной овацией».

Сорпята стальной заботой и вниманием, ощущая постоянную помощь и поддержку со стороны товарища Сталина, строители метро сорудили еще несколько линий подземной магистрали, пересекающей территорию Москвы в нескольких направлениях. Товарищ Сталин лично ознакомился со всей системой строительства, осматривал тоннели, станции, проверял работу обслуживающего персонала.

5 ноября 1941 года товарищ Сталин вместе с товарищами Молотовым и Берия ночью проверял, как организовано укрытие населения. Товарищ Сталин обходил метро, беседовал с москвичами. Народ вышел в тропические ночные часы вождя, и его напояло лютый бодростью, придавало ему новые силы.

Постройка метрополитена не прекращалась и в трудное военное время. Именно в годы Отечественной войны было закончено сооружение его третьей очереди. В срок, указанный товарищем Сталиным, пошла поездка сначала по Заоскорочному, а затем и по Покровскому радиусам.

Московский метрополитен — величественное сооружение сталинской эпохи. Построенное по заданию и указаниям товарища Сталина, наше метро является самым лучшим из всех подземных метро мира. Советское метро представляет собой пассажирское такое удобства, каких нет в метро в зарубежных странах. Ни в одном из них нет таких красивых подземных станций, таких комфортабельных вагонов, такой совершенной вентиляции, как в метро советской столицы. В сооружении советского метро воплощены все лучшие достижения социалистической техники и культуры. Все произошло огромной сталинской заботой о человеке.

Всем, кто последние четырнадцать лет

бывал в столице, знакомо это величественное сооружение, вызывающее чувство восхищения. Еще лучше, красивее и наряднее выглядит станция — подземные дворцы — на новой трассе: Крымская площадь — Курский вокзал. Эта трасса протяжением в 7,3 километра является первым действующим участком «Большого кольца» столичного метрополитена. Проект этой грандиозной магистрали разработан по указанию товарища Сталина.

Вся трасса «Большого кольца» свяжет семь вокзалов и соединит район столичной. Она строится с таким расчетом, чтобы население Москвы было поближе от своего местожительства станции метро и могло пользоваться этим наиболее быстрым, удобным видом городского транспорта.

Подземная кольцевая магистраль пересечет все ныне действующие радиусные линии метро. На ней будет сооружено двенадцать новых станций.

С окончанием «Большого кольца» общее число станций метрополитена увеличится до 41, а длина всех его линий — до 60 километров. Новая трасса пройдет так: Крымская площадь — Калужская площадь — Серпуховская площадь — Павелецкий вокзал — Таганская площадь — Курский вокзал — Комсомольская площадь — Новослободская улица — Вяземский вокзал и замыкается у Крымской площади. По кольцевой линии будут курсировать 34 пары поездов в час. Средняя скорость их движения 50—60 километров в час.

Пакауне семидесятилетия со дня рождения товарища Сталина открывается движение по новому участку, соединяющему Крымскую площадь с Курским вокзалом. На нем сооружено шесть станций: «Парк культуры и отдыха имени Горького», «Калужская», «Серпуховская», «Павелецкая», «Таганская», «Курская». Станции построены по проектам и при ближайшем участии лучших зодчих столицы.

Каждая станция имеет свой особый облик. Но все они по своим архитектурным деталям, художественным панно отражают величие и славу сталинской эпохи.

Станция «Курская» оформлена на тему

