

ТИХООКЕАНСКАЯ ЗВЕЗДА

ОРГАН ХАБАРОВСКОГО КРАЕВОГО И ГОРОДСКОГО КОМИТЕТОВ ВКП(б) И КРАЕВОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 167 (7617)

ВОСКРЕСЕНЬЕ

16

ИЮЛЯ 1950 г.

Цена 20 коп.

П Р И К А З

Военного Министра Союза ССР

16 июля 1950 г.

№ 87

г. Москва

Товарищи летчики и штурманы, воздушные стрелки и радисты, механики и мотористы, работники авиационной промышленности!

Товарищи солдаты и сержанты!

Товарищи офицеры и генералы!

Сегодня советский народ и его доблестная Армия празднуют День Воздушного Флота Союза ССР и отмечают новые достижения в выполнении задач, поставленных перед Советской авиацией нашим Великим вождем и учителем Генералиссимусом товарищем Сталиным.

Приветствую и поздравляю Вас с всенародным праздником — Днем Воздушного Флота СССР.

Желаю всему личному составу славной Советской авиации и всем работникам авиационной промыш-

ленности дальнейших успехов в укреплении авиационного могущества нашего государства.

В ознаменование Дня Воздушного Флота СССР ПРИКАЗЫВАЮ:

Сегодня, 16 июля 1950 года, произвести салют в столице нашей Родины—Москве и в столицах союзных республик двадцатью артиллерийскими залпами.

Да здравствует Советский Воздушный Флот!

Да здравствует наша могучая Родина!

Да здравствует Всесоюзная Коммунистическая Партия большевиков!

Да здравствует вдохновитель и организатор наших побед — Великий Сталин!

Военный Министр Союза ССР

Маршал Советского Союза А. ВАСИЛЕВСКИЙ.

Слава Сталинской Авиации!

СЕГОДНЯ — День Воздушного Флота СССР, праздник Сталинской Авиации, день смотра доблестных воздушных сил нашей социалистической Родины, непревзойденного мастерства советских летчиков, авиаконструкторов, самолетостроителей. Советские люди с чувством законной гордости подводят сегодня итоги своего труда, вложенного в развитие и усовершенствование авиационной техники, в превращение своей страны в могучую авиационную державу.

Бурное развитие нашей авиации, ее первенствующее положение в мире — результат успешного претворения в жизнь ленинско-сталинского плана построения социализма в СССР, постоянного внимания и отеческой заботы о росте и совершенствовании авиации со стороны великого Сталина. В прошлом корифей русской научной мысли не раз совершал выдающиеся открытия, определявшие собой пути развития воздухоплавания. Однако только в условиях советского строя гениальные замыслы Жуковского, Чкалыгина, Цюлковского получили свое практическое разрешение и дальнейшее развитие. Торжество нового общественного строя и вызванный им расцвет творческой инициативы масс, вдохновляющее и направляющее руководство партии большевиков и лично товарища Сталина привели к тому, что в нашей стране в исключительно короткие сроки были созданы первоклассные авиационная промышленность и Воздушный Флот, подготовлены многочисленные кадры талантливых авиаконструкторов, воспитано бесстрашное племя сталинских соколов, выходящих мир своей отвагой, мужеством, мастерством.

Более шестидесяти международных рекордов дальности, выносливости, скорости и грузоподъемности завоевали за годы первых сталинских пятилеток наши пилоты.

Чувства пламенного советского патриотизма, беспредельной любви к Родине руководили великим летчиком нашего времени Чкаловым, когда он совершил свои исторические перелеты по сталинским маршрутам. Эти же чувства вдохновляли на подвиги Гризодубов, Оленков, Раковку и многих других летчиков, когда они прокладывали новые воздушные трассы, проникали в высоты стратосферы.

Несмысленно тяжелым испытанием являлась для нас мидушская война, во имя этой войны, как никогда, проявили себя неодолимые силы Сталинской Авиации. С первых же дней войны наша авиация была верным помощником Советской Армии, неизменно обеспечивая успех ее операций. В боях за Родину сталинские соколы наглядно продемонстрировали оперативное-тактическое превосходство советской авиации над авиацией противника.

колоссальные конструктивные преимущества наших самолетов. Не на Западе и не в районе Средиземного моря, а на советско-германском фронте — под Москвой и Сталинградом, на Украине и в Белоруссии, на Курской дуге, на Кубани и в Крыму наша бесславная гибель гитлеровская авиация. Огромный вклад внесли советские летчики и в дело разгрома японских империалистов.

За годы Великой Отечественной войны против фашистской Германии и империалистической Японии Верховный Главнокомандующий товарищ Сталин 319 раз называл в своих приказах авиационные соединения и части, отличившиеся в боях с врагом. За время войны советское правительство наградило орденами и медалями около 200.000 новых Военно-Воздушных Сил, 2.100 летчикам присвоено высокое звание Героя Советского Союза, а 61 — дважды Героя Советского Союза. Первыми среди советских воинов, удостоившихся звания трижды Героя Советского Союза, были прославленные советские «асы» тт. Покрышкин и Кожуб. Великий Сталин, отмечая заслуги советских летчиков в Отечественной войне, говорил:

«...Наша авиация с честью выполнила свой долг перед Родиной.

Славные соколы нашей Отчизны в ожесточенных воздушных сражениях разгромили хваленую немецкую авиацию, чем и обеспечили свободу действий для Красной Армии и избавили население нашей страны от вражеских бомбардировок с воздуха». Победим над врагом способствовали трудовые подвиги наших рабочих, крестьян и интеллигенции в тылу, дававших Воздушному Флоту десятки тысяч первоклассных машин. Только за последние три года войны наша авиационная промышленность ежегодно выпускала до 40 тысяч боевых самолетов, которые на своих крыльях несли смерть врагу и освобождение народам, закабаленным фашизмом.

Наш Воздушный Флот сейчас поставлен на службу мирному строительству, активно участвует во всенародной борьбе за осуществление послевоенной сталинской пятилетки восстановления и развития народного хозяйства СССР.

В то время как американская авиация сбрасывает на города и села Корейской народной-демократической республики тысячи тонн смертоносного груза, уничтожает ил в чем не повинных женщин, детей, стариков, наши самолеты доставляют срочные грузы на передовую, ведут геологическую разведку, борются с лесными пожарами, производят подготовку посевов, доставляют в отдаленные и труднодоступные пункты врачей и медикаменты для оказания неотложной медицинской помощи трудящимся.

Занятый мирным созидательным трудом, советский народ в то же время бдительно следит за коварными происками англо-американских империалистов, пытающихся раздуть пожар новой войны. На проходящих сейчас в нашей стране массовых митингах и собраниях, посвященных сбору подписей под Стокгольмским воззванием, советские люди вместе со всем прогрессивным человечеством выражают гневный протест против американской интервенции в Корею и требуют немедленного вывода американских войск из Кореи, немедленного прекращения варварских бомбардировок мирных корейских городов и сел.

Подписывая Стокгольмское воззвание Постоянного комитета Всемирного конгресса сторонников мира, трудящиеся нашей страны берут новые социалистические обязательства, становятся на сталинские пути мира, неустанно повышают производительность труда. Советские люди знают, что их переживший долг в борьбе за мир заключается в дальнейшем укреплении могущества Советского государства — слота мира во всем мире. Советский народ знает, что его творческий созидательный труд долго охраняет героическая Советская Армия и один из ее могучих отрядов — Воздушный Флот СССР.

Партия и правительство проявляет постоянную заботу о совершенствовании авиационной техники, развитии нашего Воздушного Флота. Одним из проявлений этой заботы является создание Добровольного общества содействия авиации. Оно объединяет в своих рядах миллионы советских патриотов, привлекает их к активному участию в строительстве Воздушного Флота. В кружках и клубах воспитываются кадры будущих авиаконструкторов, инструкторов, летчиков, парашютистов. Дог партийных, профсоюзных и комсомольских организаций — всемерно помогать обществу в его важной и благородной работе, шире развешивать пропаганду авиационных знаний среди широких слоев населения, способствовать дальнейшему подъему авиационной техники.

Самотверженным трудом на предприятиях и колхозных полях рабочие, колхозники и интеллигенция создают условия для того, чтобы советская авиация и мир ее с честью перенесла в мире, чтобы советские летчики всегда летали быстрее, выше и дальше всех.

Сегодня, в День Воздушного Флота СССР, весь советский народ воздает славу своей родной Сталинской Авиации, героическим летчикам, конструкторам и самолетостроителям. Подводя итоги громадной работы по созданию могучего Воздушного Флота социалистической Родины, миллионы людей еще и еще раз провозгласят с любовью имя того, кто ведет нас от победы к победе, — имя великого Сталина.

Трудящиеся края отмечают День Воздушного Флота СССР

Трудящиеся нашего края широко отмечают традиционный праздник — День Воздушного Флота СССР. Добровольное общество содействия авиации проводит в эти дни большую пропагандистскую работу. Во многих первичных организациях состоялись торжественные собрания, посвященные празднику. В одном лишь Хабаровске за последние два дня проведено около 40 таких собраний.

В городском парке культуры и отдыха Хабаровска, на Комсомольской площади, в железнодорожном парке на вокзале, в Комсомольске-на-Амуре, Биробиджане и Советской Гавани организованы большие вы-

ставки, рассказывающие о развитии Сталинской Авиации. В библиотеках, клубах и избах-читальнях оборудованы выставки литературы о Воздушном Флоте СССР, фотографии и фотомонтажи. Они пользуются большой популярностью у трудящихся.

На предприятиях, в учреждениях, колхозах края проводятся беседы, лекции и доклады: «День Сталинской Авиации — праздник советского народа», «СССР — великая авиационная держава», «Роль Сталинской Авиации в Великой Отечественной войне». Десятки лекторов и докладчиков рассказывают об истории отечественной авиации, о приоритете русских уч-

ных — Жуковского, Можайского, Цюлковского — в создании первых летательных аппаратов тяжелее воздуха, о выдающихся русских авиаторах — Уточкине, Нестерове и других, о героических подвигах советских летчиков в Великой Отечественной войне и самоотверженном труде самолетостроителей.

Организованы также встречи трудящихся с участниками Великой Отечественной войны.

16 июля в парках Хабаровска и других городов состоятся массовые гуляния, посвященные Дню Воздушного Флота СССР.

Сегодня советский народ и его доблестная Армия празднуют День Воздушного Флота Союза ССР и отмечают новые достижения в выполнении задач, поставленных перед Советской авиацией нашим Великим вождем и учителем Генералиссимусом товарищем Сталиным.



Иосиф Виссарионович СТАЛИН.

Дело мира восторгается

БРСБ, 14 июля. (ТАСС). С каждым днем в области растет число подписей под воззванием Постоянного комитета Всемирного конгресса сторонников мира. Подписывая этот документ, трудящиеся колхозной деревни горячо одобряют сталинскую внешнюю политику и единодушно заявляют о своем непреклонном стремлении бороться за мир.

Выступив на собрании в колхозе имени Буденного, Золотухинского района, знающая комсомолец, Герой Социалистического Труда Варвара Тишина сказала:

— Мы все видим, как благодаря мирной политике нашего правительства возрождается и расширяется колхозная жизнь, как растет и крепнет наша страна. Американские империалисты вторглись в Корею. Они пытаются развязать новую войну. Но лагерь мира сильнее лагеря войны, дело мира восторгается.

Варвара Тишина призвала колхозников крепить могущество Родины самоотверженным трудом на полях. Поддерживая ее предложение, собрание решило провести уборку нового урожая за 8—9 дней и к 2 сентября полностью рассчитаться с государством по хлебопоставкам.

Механизаторы передовой в области Велико-Михайловской МТС стали на стахановскую вахту мира. Они завершили уже третью культурированную паров, провели двукратную междурайонную обработку пропашных культур.

Лучший комбайнер МТС П. Хитрик обязался убрать в этом сезоне хлеба с 1.400 гектаров.

На собрании, посвященном защите мира, П. Хитрик сказал:

— Нашим лучшим вкладом в дело борьбы за мир будет образцовое проведение уборки нового урожая.

По призыву комбайнера механизаторы решили переоснастить план комбайновой уборки хлебов.

Наш стахановский труд — великий вклад в дело мира

В городах и селах края с огромным подъемом продолжают проходить собрания по сбору подписей под Стокгольмским воззванием. Стая свои подписи под этим историческим документом, рабочие, колхозники, советская интеллигенция берут повышенные социалистические обязательства, обещают с еще большей энергией трудиться на благо любимой Родины, являющейся оплотом мира во всем мире.

Коллективы предприятий, смены и бригады становятся на стахановские вахты мира и еще выше поднимают производительность труда. Систематически перевыполняют в эти дни свои производственные задания многие бригады электромонтажной конторы Ленинского района Комсомольска. Электрики под руководством тт. Мингалова, Назаренко и Шапка раньше срока закончили прокладку линии в один из рабочих поселков и сберегли значительное количество материалов. Сейчас бригада тов. Шапка получила новое ответственное задание. Оно также выполняется образцово. Стахановцы тт. Сысов и Бахмуров внесли ценные рационализаторские предложения, позволившие ускорить работу.

Высоких производственных показателей добились коллективы автотранспортной конторы Центрального района, туфобетонного цеха, гранитного заводов и других предприятий города юности.

Встали на стахановскую вахту мира экипажи многих судов Амурского пароходства. Команда парохода «Ваку» дала слово на десять процентов перекрыть график движения и досрочно водить караваны. Коллектив парохода «Мухин» решил свои социалистические обязательства выполнить на пять дней раньше, чем предусматривалось прежде, и совершить на сэкономленном топливе дополнительный рейс от Хабаровска до Николаевска и обратно. Экипаж буксирника «Ваку» обязался содержать машину в образцовом состоянии и работать ежемесячно 1,5 суток на сэкономленном топливе и смазке.

НИКОЛАЕВСК-НА-АМУРЕ, 15 июля. (КрайТАСС). Встав на стахановскую вахту мира, коллектив консервного завода Нижнее-Пронге добился крупного производственного успеха. За одиннадцать дней поля он завершил месячное задание по выработке консервов и сейчас выпускает продукцию в счет августа. Подлежащее большинство рабочих завода изюма в день перевыполняет задание.

ОССОРА-НА-КАМЧАТКЕ, 15 июля. (КрайТАСС). Коллектив Русакоского рыболов-

бината встал на стахановскую вахту мира. Подписывая Стокгольмское воззвание, рыбаки и обработчики рыбы решили досрочно выработать годовую план. Они достойно держат свое слово. Комбинат изюма в день превышает установленный график выработки. Первенство в соревновании удерживает коллектив иркутского мастера тов. Смутнева. Он систематически выполняет задания на 300—360 процентов.

Несут стахановскую вахту мира также коллективы Осерского, Хайрзовского, Кичицкого и других комбинатов.

БИРБИДЖАН, 15 июля. (КрайТАСС). Стахановским трудом подкрепляют рабочие и работницы Биробиджана свои подписи под Стокгольмским воззванием. На собраниях коллектива передовой промышленной артели им. Димитрова комсомолец станочник тов. Шейман заявил:

— Я становлюсь на стахановскую вахту мира и перехожу на обслуживание четырех станков.

Его примеру последовали другие станочники. По полторы-две нормы выполняют в эти дни станяры тт. Ойтер, Трибун, Фрезеронова тов. Колесникова и многие другие.

Подписав Стокгольмское воззвание, встали на стахановскую вахту мира железнодорожники 12-й дистанции пути. В дни вахты 30 стахановцев завершили выполнение десятидневных норм. Бригады путейцев тт. Емельянова и Зайцева систематически вырабатывают 200—225 процентов сменного задания.

НИКОЛАЕВСК-НА-АМУРЕ, 15 июля. (КрайТАСС). Встав на стахановскую вахту мира, коллектив консервного завода Нижнее-Пронге добился крупного производственного успеха. За одиннадцать дней поля он завершил месячное задание по выработке консервов и сейчас выпускает продукцию в счет августа. Подлежащее большинство рабочих завода изюма в день перевыполняет задание.

Могучая Сталинская Авиация

Сегодня — традиционный праздник советского народа — День Воздушного Флота СССР.

Народ страны социализма с патристической гордостью называет Советскую Авиацию Сталинской потому, что создание, развитие, рост Советского Воздушного Флота, его достижения и победы неразрывно связаны с именем великого Сталина. Наш народ называет летчиков сталинскими соколами, потому что именно товарищ Сталин вырастил и воспитал могучую армию крылатых богатырей, привил им лучшие качества большевиков — беззаветную любовь к социалистической Родине, бесстрашие, самоотверженность, стремление к непрерывному совершенствованию. Неустанными работами партии большевиков, великого вождя и учителя И. В. Сталина наша авиация превращена в самую могущественную первоклассную авиацию мира.

В этом году советский народ встречает День Воздушного Флота, завоевав новые победы в борьбе за досрочное выполнение послевоенной сталинской пятилетки.

Высоко поднялся международный авторитет Советского государства, стоящего во главе могучего лагеря борцов за мир и демократию. Одним из ярких свидетельств непреклонной решимости советского народа отстоять великое дело мира во всем мире является огромный политический и трудовой подъем, которым советские люди сопровождают кампанию по сбору подписей под Воззванием Постоянного комитета Всемирного конгресса сторонников мира.

Важным фактором укрепления мира во всем мире является могущество Советской Армии, ее Военно-Воздушных Сил и Военно-Морского Флота, стоящих на страже мира, демократии и социализма, бдительно охраняющих священные рубежи страны социализма — несокрушимого оплота мира во всем мире.

Сегодня, в день смотра достижений Воздушного Флота СССР, неповторимого мастерства наших летчиков, советские люди с чувством гордости оглядывают огромный путь, пройденный отечественной авиацией. Наша страна — родина авиации и воздухоплавания. Нашему народу принадлежат первенство в завоевании воздушных стихий. Первый в мире самолет был построен и испытан в воздухе русским ученым и изобретателем А. Ф. Можайским. Своими научными открытиями, изобретениями и практикой летного дела наш народ далеко опередил развитие авиационной мысли в Западной Европе и Америке — такво неслыханным фактом, который не удалось и не удалось опровергнуть никаким фальсификаторам истории.

Теория авиации, реактивной техники, тяжелое самолетостроение, изобретение парашюта, выстильный полет и другие достижения авиации неразрывно связаны с именами славных сынов русского народа М. В. Ломоносова, Д. И. Менделеева, П. Е. Жуковского, К. Э. Циолковского, А. Ф. Можайского, С. А. Чаплыгина, Г. Е. Котельникова, П. Н. Нестерова и многих других. Только волевые технико-экономические отголоски царской России, ее застенчивости от иностранного капитала, косности ее бюрократического аппарата, в значительной мере задержали развитие авиации, но революция не смогла воспользоваться замечательными талантами наших ученых и фактически не имела собственной авиационной промышленности.

Великая Октябрьская социалистическая революция, открывшая новую эру в истории человечества, раскрепостила творческие силы народа. В стране Советов сталися народным достоянием все великие открытия и изобретения во всех областях науки и техники, в том числе и в авиации.

С первых дней своего существования Советское государство нуждалось в надежной защите от посягательства внешних и внутренних врагов. Волею и трудом великих гениев человечества В. И. Ленина и

И. В. Сталина была создана армия страны Советов — верный защитник не только завоеваний социалистической революции, но и интересов трудящихся всего земного шара. Строя Вооруженные Силы молодой Советской республики, большинство партии, великие вожди В. И. Ленин и И. В. Сталин уделяли исключительно большое внимание созданию Военно-Воздушного Флота. Уже в начале 1919 года наша страна имела 62 авиационных отряда. Для подготовки летных и инженерно-технических кадров в 1918 году были организованы: Московская летная школа, Гатчинская авиационная школа и Московский авиационный техникум.

В огне гражданской войны приобрели ценный боевой опыт молодые пилоты страны социализма. Наша авиация помогла Красной Армии победить внутреннюю контрреволюцию и полчища интервентов. За 1918—1920 годы она сделала более 12.000 самолетовылетов, налетав 18.340 часов.

Несокрушимый организатор побед Советской Армии, товарищ Сталин учил наших летчиков умению взаимодействовать с наземными войсками, разработал научные основы тактического применения Военно-Воздушных Сил, сформулировал требования о сосредоточении основных сил авиации в решающий момент на главном направлении. Основы советской военной науки, в том числе и авиационной, заложены И. В. Сталиным в годы гражданской войны, получили свое дальнейшее развитие в период Великой Отечественной войны.

Небывалого расцвета достигла авиация нашей страны в годы сталинских пятилеток. Созданная под руководством партии Ленина—Сталина мощная тяжелая индустрия, в том числе и авиационная промышленность, явилась прочной материальной базой для ускоренного развития самолетостроения и моторостроения.

Героический советский народ, построивший социализм, превратил СССР в могучую авиационную державу, создал непревзойденную авиационную технику, воспитал кадры выдающихся авиационных конструкторов и героев-летчиков.

Отростки Советского Воздушного Флота непосредственно связаны с именем И. В. Сталина. В своих многочисленных беседах с авиаконструкторами товарищ Сталин сформулировала основные принципы советского самолетостроения и моторостроения. Выдающийся, последователь следил за развитием и техническим оснащением авиации, И. В. Сталин поставил перед советскими авиаторами величайшую задачу — летать дальше всех, быстрее всех и выше всех. Воздушные стальные задания, наши талантливые авиаконструкторы создали первоклассные боевые и гражданские самолеты, которые по своей скорости, маневренности, потолку и грузоподъемности превзошли все достижения авиации капиталистических стран.

Так же успешно была решена задача подготовки многочисленных кадров Советской Авиации, людей, в совершенстве владеющих сложной авиационной техникой, высоким летным мастерством, беззаветно преданных своей Родине. Сталинская забота и внимание дали нашим летчикам непоколебимую уверенность в своих силах, породили у них неиссякаемую творческую энергию, закалили их волю и готовность к преодолению любых трудностей на пути к достижению цели.

Еще задолго до Отечественной войны советские летчики вывели нашу Родину на первое место в мире по количеству и качеству международных авиационных рекордов. Советский народ и все прогрессивное человечество никогда не забудут героических подвигов наших летчиков: смелое и бесстрашное перелет чкаловского экипажа по стальной маршруту Москва—остров Удл, перелет научной экспедиции на

Северный полюс, перелеты экипажей В. П. Чкалова, М. М. Громова из Москвы через Северный полюс в США, первый в мире перелет женского экипажа «Родина» в составе Валентины Гризодубовой, Полины Осенченко и Марины Расковой из Москвы на Дальний Восток.

С особой силой проявилось могущество Сталинской Авиации, мастерство советских летчиков, их непреклонная воля к победе, беззаветная преданность большевистской партии, своей великой Родине в годы Великой Отечественной войны. Советский Воздушный Флот оказал неоценимую помощь нашей Армии и Морскому Флоту в завоевании всемирноисторической победы над гитлеровской Германией и империалистической Японией. В боях за социалистическую Родину сталинские соколы показали всему миру свое непревзойденное мастерство, героизм и высокую боевую выучку.

Первые месяцы войны гитлеровская авиация имела временный количественный перевес. Стремясь осуществить сумасбродный план «молниеносной» войны, гитлеровские захватчики, возложив наплыве на нашу Родину, постарались обеспечить себе а счет промышленности покоренной или Западной Европы количественное превосходство в технике. Но они жестоко проигрывают. Против них действовали такие факторы, как несокрушимая сила и жизнеспособность советского общественного и государственного строя, огромные преимущества социалистической системы хозяйства, морально-политическое единство советского общества, мужество и отвага пилотов СССР.

В трудных условиях первого периода войны советские люди, руководимые и вдохновленные великой партией Ленина—Сталина быстро перешли к промышленной войне на восточный фронт. Вместе с другими видами вооружения разрабатывались и производились новые скоростные истребители, истребители-бомбардировщики. В короткий срок было выпущено заданное количество Сталина — ликвидировать количественное превосходство гитлеровцев в авиации. В последние три года войны советская промышленность ежедневно давала фронт в среднем до 40 тысяч самолетов. Что касается качества советских самолетов, то оно с самого начала войны превосходило качество самолетов противника.

Товарищ Сталин повседневно руководил боевыми действиями вооруженных сил, в том числе и авиации, и разработал научные принципы применения Советской Авиации в войне. На каждом отдельном этапе войны, в каждой операции величайший полководец И. В. Сталин ставил конкретные задачи перед Военно-Воздушными Силами СССР.

Советские летчики блестяще справились с этими задачами. В гигантскую битву под Москвой гитлеровцы бросили огромное количество самолетов, но встретили несокрушимый отпор сталинских соколов.

В кровопролитных сражениях советские волею побороли миф о «непобедимости» немецко-фашистской армии и ее авиации и окончательно сорвали гитлеровский план «молниеносной» войны. В боях под Сталинградом, в грандиозных воздушных сражениях над Кубанью и Курской дугой Советская Авиация завоевала безраздельное господство в воздухе.

Операции 1944 года были периодом решающих побед Советской Армии. Опирался на возросшую силу нашего тыла, Советская Армия нанесла гитлеровским войскам десять сокрушительных сталинских ударов, в результате которых были выведены из строя королевские Умуныи, парская Вальвария, а затем фашистская Финляндия и хорватская Венгрия. Фашистские захватчики были изгнаны из пределов со-

ветской Родины, а военные действия перенесены на территорию врага. Обеспечив успех мощных наступательных операций советских войск, Сталинская Авиация нанесла сокрушительные удары по обороне и глубоким тылам противника.

Во всей полноте проявились мастерство и искусство наших летчиков в битве за Берлин. Особенно характерными для этого исторического сражения были массированность и непрерывность действий Советской Авиации. 8.400 наших самолетов, наносивших с воздуха сокрушительные удары по врагу, участвовали в разгроме логова фашистского зверя.

Под сокрушительными ударами советского оружия над Берлином, безоговорочно капитулировала фашистская Германия, а за ней — империалистическая Япония.

В боях за честь и независимость социалистической Родины советские летчики, воспитанные и выносившие большевистской партией и товарищем Сталиным, проявили себя бессмертной слабой. Родина высоко оценила их боевые заслуги. Тысячи летчиков награждены медалями и орденами СССР, многим сталинским соколам присвоено высокое звание Героя Советского Союза.

Победоносно окончив Великую Отечественную войну, советский народ приступил под руководством большевистской партии к восстановлению и дальнейшему развитию хозяйства своей страны.

В мирных условиях товарищ Сталин поставил перед советскими войсками почетную и ответственную задачу: бдительно охранять завоеванный мир и социалистический труд советского народа, быть надежной защитой государственных интересов Советской Родины. Лучший состав Военно-Воздушного Флота СССР, выходящая в строй Вооруженных Сил страны социализма сталинская программа, совершенствует свое боевое мастерство, быстро овладевает новой техникой, повышает уровень авиационной культуры, укрепляет воинскую дисциплину. Советские авиационные конструкторы, окрыленные отеческой заботой и вниманием товарища Сталина, создают новые и новые, технически более совершенные воздушные корабли.

В полосу нового расцвета вступил в послевоенные годы наш Гражданский Воздушный Флот. Обшир притягательность воздушных трасс Советского Союза еще в 1945 году превалила доверчивый успех. Все шире применяется авиация в народном хозяйстве. Забота и любовь советского народа к своему летчику — авиации — кроется в широком разномощной деятельности добровольного общества содействия авиации (ДОСАВ). Многие тысячи советских граждан вступили в ряды ДОСАВ, активно участвуют в его работе, участвуют в авиационном деле без отрыва от производства. Советские воздушные спортсмены прославляют свою Родину новыми авиационными рекордами.

Велики успехи нашего Воздушного Флота, но советским авиаторам, как и всем советским людям, нужны заботы и самозабвение. Они не останавливаются на достигнутом и продолжают упорно трудиться над дальнейшим укреплением Советского Воздушного Флота.

Славные сталинские соколы встречают всенародный праздник — День Воздушного Флота СССР сплоченными рядами партии большевиков, своего вождя и учителя товарища Сталина, уверенно летящего советский народ к полному торжеству коммунизма.

Генерал-полковник авиации П. ЖИГАРЕВ.

Праздник Сталинской Авиации

Беседа с заместителем главного руководителя празднования Дня Воздушного Флота Союза ССР гвардии генерал-лейтенантом авиации В. И. СТАЛИНЫМ

16 июля — День Воздушного Флота Союза ССР.

Празднование Дня Воздушного Флота в нашей стране установлено 17 лет тому назад в связи с пятидесятилетием со дня создания Красного Воздушного Флота. С тех пор День Воздушного Флота стал любимым праздником советского народа.

Ни один воздушный флот мира не имеет такой славной истории, какую имеет авиация нашей страны. Все человеческое должно быть благодарно талантливым сынам русского народа, сумевшим открыть пути к завоеванию воздуха, изобрести первые летательные аппараты, создать основы науки о движении тел в воздухе.

Наша великая страна была родиной и колыбелью воздухоплавания, авиации, реактивного и реактивного движения. На нашей земле, руками наших соотечественников были созданы первые в мире летательные аппараты, легкие и тяжелые многомоторные самолеты, первые реактивные и реактивные двигатели, первые реактивные и реактивные самолеты, первые реактивные и реактивные самолеты.

Нашим русским летчикам первыми заложили основы высшего пилотажа. Не случайно в названии основных боевых фигур пилотажа преобладают русские слова: петля Нестерова, переворот, бочка, боевой разворот и так далее. Такого замечательного проише, которым по праву гордятся советские люди. Россия раньше всех стран заложила основы авиационной науки, прошла путь от первого в мире самолета до сверхзвуковых реактивных самолетов советских конструкторов.

Воз развитие советской авиации, все успехи в создании лучших в мире машин неразрывно связаны с именем товарища Сталина. Великий вождь вырастил и воспитал замечательную плеяду советских конструкторов таких, как Туполев, Ильин, Яковлев, Микоян, Лавочкин, Климов, Шенков, Микулин, Лыко. В нашей стране выросли сотни, тысячи богатейших талантов таких, как Чкалов, Серов, Супрун, Гастелло, Сафонов, Покрышкин, Козлов, Юбин и другие. Это они своими боевыми делами прославили нашу авиацию.

Вот почему советский народ, выражая безграничную признательность товарищу Сталину за его заботу о развитии авиации, назвал нашу авиацию сталинской, а ее летчиков — сталинскими соколами.

Товарищ Сталин поставил перед советскими летчиками задачу — летать дальше всех, быстрее всех, выше всех. Эта задача успешно решается крылатыми сынами советского народа.

День Воздушного Флота СССР советские авиаторы и самолетостроители встречают повышенным интересом в самолетостроении и летном искусстве.

Центральным событием Дня Воздушного Флота СССР будет авиационный парад на Тушинском аэродроме под Москвой. Всенародный авиационный праздник под Москвой с давних пор пользуется огромной популярностью. Сюда прибывает сотни тысяч людей. Они собираются на летном поле Центрального аэродрома СССР имени В. П. Чкалова, чтобы посмотреть на возросшую мощь Советской Авиации, на достижения отечественной авиационной техники и летное мастерство сталинских соколов.

Звуки Гимна Советского Союза и 20 артиллерийских залпов возвестят о начале праздника. В небе появятся самолеты-знаменосцы. Они пронесут над аэродромом портрет создателя советской авиации, лучшего друга летчиков, отца и учителя советского народа великого Сталина. На других самолетах над аэродромом пролетят знамена шестнадцати республик, авиационные флаги, флаги Добровольного общества содействия авиации и транспорта с надписью: «Вперед к коммунизму».

Как и в прошлом году, летчики-спортсмены Добровольного общества содействия авиации на спортивных самолетах «Як-18» пролетят над аэродромом строем, который начертит в небе слова, лучше от сердца каждого советского человека, — «Слава Сталину».

Затем, в первом отделении воздушного парада, будет выполнен групповой пилотаж. Его исполнят на 3 самолетах спортсмены под командованием летчика Захарины и на пяти самолетах — дежурных спортсменки под руководством Героя Советского Союза Марины Ченевой. Петербургские женщины сменят 25 самолетов «Як-18». Все 25 самолетов одновременно будут выполнять вышней групповой пилотаж. Потом москвичи увидят групповой пилотаж на планерах конструктора Антонова и Ильюха.

Во втором отделении воздушного парада покажут свое мастерство военные летчики. В этом году впервые будет исполнен на самолетах конструктора Героя Социалистического Труда Микояна встречный пилотаж. Его пролетит гвардии майор Непелав и гвардии капитан Лашин.

Сотни тысяч москвичей увидят на аэродроме пилотаж истребителей, управляемого майором Бабаревым. Ведущий Бабарев и ведомые майор Гришин, старшие лейтенанты Мантуров, Байгузин и лейтенант Уткински пролетят сложными фигурами высшего пилотажа.

Петербургские летчики пролетят, который будет руководить гвардии полковник Шульженко. Десять самолетов в полном строю выполнят «Петлю Нестерова», затем они выполнят очень сложный переворот змейки вокруг продольной оси воздушных самолетов и целый каскад сложных фигур высшего пилотажа — восходящие бочки, перевороты, горки и другие.

Над аэродромом в день празднования пролетят колонны многомоторных тяжелых бомбардировщиков, реактивных бомбардировщиков и истребителей.

В третьем отделении воздушного парада на Тушинском аэродроме артисты увидят советских парашютистов. После прыжкового прыжка спортсмены-парашютисты продемонстрируют затаженные прыжки. Будет произведена высадка парашютиста десанта. Над Тушинским аэродромом артисты увидят сотни парашютов всех цветов радуги.

Праздник Сталинской Авиации в Тушино является смотра достижений Советского Воздушного Флота, смотра техники и мастерства военных летчиков и воздушных спортсменов, умения их решать сложные задачи пилотажа.

Этот праздник будет также своеобразным отчетом сталинских соколов перед народом, перед партией и великим Сталиным.

Советский народ, создавший прекрасные самолеты, выработавший замечательное умение летать, выходящее за пределы человеческого, пусть сделает свой Воздушный Флот еще более сильным и могучим.

КИНО

Отец русской авиации

Советский Союз — родина авиации. Какой патристической гордостью националисты сердца советских людей, когда они видят в небе могучие эскадрильи быстрых самолетов. Воздушный Флот — одно из любимых дел советского народа.

Сейчас на экраны страны вышел новый художественно-биографический фильм «Жуковский», посвященный жизни великого русского ученого Николая Егоровича Жуковского, которого В. И. Ленин назвал «отцом русской авиации».

Достоинство этого фильма, прежде всего, в том, что он показывает неслыханный приоритет русской науки, русской техники в области разработки вопросов воздухоплавания на аппаратах тяжелее воздуха, в создании оригинальных и смелых отечественных конструкций самолетов, наконец, что самое важное, — в разработке теоретических основ современной авиации, в создании науки о том, что такое полет.

История человечества знает много полетов людей, овладевших тайной полета, начиная с легендарного Икара. В России достоверно известные попытки такого рода относятся к середине XVI века.

Первые попытки использовать для полета крылья без успеха, как и следовало ожидать при тогдашнем уровне знаний. Это привело к тому, что долгое время зарубежные исследователи на этом пути не правились исключительно в сторону разработки вопросов воздухоплавания с использованием подземной силы легких газов, то есть создания воздушных шаров различных конструкций. Кстати сказать, Россия в этой области также шла вперед.

*) «Жуковский» — звуковой художественный фильм. Сценарий А. Гранберг. Постановщики: В. Пудовкин, Д. Васильев. Композитор В. Шебалин. Операторы: А. Голышев, Т. Лобова. «Мосфильм», 1950 год.

По решение проблемы овладения свободным полетом, как это ясно понимали передовые русские ученые, лежало не в воздушных шарах, а в создании летательных аппаратов тяжелее воздуха.

Во всей Европе ни о чем другом не хотят и думать, как об управлении кораблем легче, чем воздух. Я же смею утверждать иное. Промоздкие воздушные корабли, уже благодаря их образу, всегда будут диким инстинктом для ветра. А для свободного полета надо стать сильнее ветра, быстрее ветра, и вот этого может достигнуть только аппарат тяжелее воздуха. — так формулировала задачу, стоящую перед воздухоплавателями, корифей русской науки великий химик Д. И. Менделеев в лекции, посвященной вопросам воздухоплавания в Петербургской академии.

С этой сцены зритель начинает отчетливо представлять себе, какую исключительно трудную, но и благодарную задачу поставил перед собой молодой уже ученый П. Е. Жуковский, внимательно и с волнением слушавший Менделеева, слова которого были так созвучны его собственным мыслям.

Постановщики фильма с большой силой и художественной убедительностью воспроизвели исключительно воздушный эпизод из истории авиации — полет первого в мире самолета, построенного талантливейшим русским изобретателем капитаном первого ранга Александром Федоровичем Можайским. Самолет Можайского поднялся в воздух и совершил полет по заранее заданному маршруту 20 июля 1825 года, то есть на двадцать один год раньше того, как братья Райт в Америке первый раз поднялись в воздух и продержались всего несколько минут. Генеральному изобретению Можайского в царской России не дали ходу. В угоду

иностраникам и по их просьбам все сведения об этом изобретении, чертежи, расчеты были погребены в недрах военного ведомства.

Аэроплан — русское изобретение, так же как русской науке принадлежит честь создания теории авиации.

Успешно решая задачу такого рода было под силу только хорошо сплоченному коллективу. Это отлично понимал Жуковский. Постепенно вокруг него собралась группа русских энтузиастов воздухоплавания, решивших посвятить свою жизнь осуществлению всемирной мечты человека о крыльях для полета. Среди них были и молодые студенты, и крупнейший русский математик Сергей Алексеевич Чаплыгин, по совету физика Стефанова решивший посвятить свою докторскую диссертацию вопросам воздухоплавания.

В фильме хорошо показано, как шаг за шагом познавалась тайна полета. Одно за другим открывались прежние представления. На данных многочисленных опытах выявлялись новые законы аэродинамики. Наблюдая за полетом птиц, воздушных змеев, изучая формы крыла, ставя опыты с моделями в первой аэродинамической трубе, Николай Егорович Жуковский и его сотрудники шли к строго научному объяснению происхождения подземной силы крыла, к созданию точных математических формул, позволяющих надежно отыскивать все необходимые расчеты при постройке аэроплана до самых больших кораблей воздухоплавания.

Артист Ю. Юровский, исполняющий роль П. Е. Жуковского, создал впечатляющий образ великого русского ученого-патриота, выше всего ставящего благо Родины, ищущего истины. Своим талантливым игрой он полностью подтверждает истинность и яркость деятельности Жуковского, его неослабное стремление связать науку с практикой, ответить на насущные жизненные вопросы, выдвигавшиеся жизнью. Для Жуковского была характерна исключительная целеустремленность, упорство в достижении цели.

Мы будем упорными и деятельными с самого начала, — говорил он своим уч-

никам, обрисовав им сложность стоящей перед ним задачей. — Нам прежде всего нужны лаборатории, будем организовывать их. Нам нужны точные приборы, будем строить их своими руками. Нам нужно мужество строгих и последовательных опытов, мы будем приходить как можно больше людей к нашей общей работе... Все зависит от нашей стойкости и от нашей дружбы...

Эти же характерные для передовых деятелей русской науки черты зритель видит в образе великого химика Д. И. Менделеева, сразу привлекающего к себе внимание благодаря превосходной игре артиста П. Суздалькова, в русском математике С. А. Чаплыгина (артист В. Вельжуров) и в других учениках, оружейниках Жуковского. Они представляли собой передовую часть русской науки и прямо противопоставляли себя консервативным реакционным профессорам типа Орлова, ратовавшего за «чистоту отечественной науки».

Вы помните, батенька, — с гневом говорил о позиции правых кругов России Д. И. Менделеев в связи с историей постройки самолета Можайским. — эти чиновники самодержавия падали не уладили потому, что они начали русским человеком, а не каким-то там заграницным авторитетом, который они само верят и бессмысленно повторяют все, что бы те ни сказали и ни сделали.

Обстановка, в которой пришлось работать и творить Жуковскому, в этих словах обрисована достаточно ясно.

Разработка П. Е. Жуковским теории авиации прямо и непосредственно вел к изобретению и в области самолетостроения, в технике пилотирования. Модная на первых порах развития авиации французская школа пилотажа оказалась совершенно неспособной. В фильме это хорошо обнаруживается на примере судьбы летчика Рыбачкова, погибшего во время одной из катастроф.

В связи с работами Жуковского летчики впервые получили возможность опираться и управление самолетом на точный расчет. И честь этого переворота в пилотировании

опять-таки принадлежит талантливому русскому летчику Нестерову, роль которого в фильме исполняет артист В. Дружников. Нестеров 27 августа 1913 года над Киевским аэродромом совершил первую в мире мертвую петлю, проделав предварительно все теоретические расчеты. Он непоколебимо верил в возможность машины и считал, что воздух создает самолету достаточную опору со всех сторон, если машина научно рассчитана и если пилот хорошо знает, что происходит с самолетом во время полета.

Русские техники под руководством Жуковского спроектировали и построили первый в мире многомоторный самолет «Илья Муромец», успешно выдержавший испытания.

— За границей и верять не хотят, что мы строим «Илью Муромца», а он уже летит, — с патристической гордостью говорил П. Е. Жуковский.

Лучшие люди страны настойчиво боролись за создание своей отечественной авиации. Но этому решительно препятствовали правящие круги царской России, преклонившиеся перед заграницей. Этого не хотели россияне капиталисты, ориентированные только на заграничные моды и предпосылки эксплоатировать в России легких самолетов, построенные заграницей.

— Все наши российские попытки строить и изобретать самолеты — это, конечно, совершенный вздор, мы даже ишеитую машину не построим, — говорил капиталист Рубинский. — Гораздо целесообразнее покупать то, что изобретается там, на западе, то есть покупать заграничные конструкции и эксплоатировать их здесь в России. Это выгодно и крепко.

Причины отсталости доореволюционной России в развитии авиации, хотя она являлась родиной самолета и науки о нем, глубоко и верно раскрыты в фильме в сценах, изображающих «спроноутеля» науки капиталиста Рубинского (артист М. Падванов) и великого князя — «шефа» российской авиации (артист В. Асенов).

— Заграничные заказы укрепляют наши связи с союзниками, а сейчас именно в этом спасение России, — твердил этот

снительный кретин в ответ на предложение Жуковского организовать отечественное производство самолетов и моторов. Добавим, что разговор Жуковского с великим князем происходил в момент, когда началась первая мировая война.

Только после Октябрьской революции Жуковский и его соратники были созданы советской властью все условия для того, чтобы они могли в самых широких масштабах развернуть работы по созданию Советского Воздушного Флота.

Деятельность великого ученого была по достоинству оценена советской властью. В фильме воспроизводится полный текст постановления Совета Народных Комиссаров о награждении научной деятельностью П. Е. Жуковского, подписанный В. И. Лениным. В этом постановлении Николай Егорович Жуковский назван «отцом русской авиации».

Последние эпизоды фильма решают неотумленную киноную деятельность П. Е. Жуковского по укреплению мощи Советского Воздушного Флота.

— Какие счастливые перспективы открываются перед нами, русскими учеными, — говорит Жуковский, взволнованный летчиком заботой о нем. — Иные судьба науки в крепких руках. Приобретения науки становятся достоянием народа... пройдут годы... может быть немногие годы...

Прошли эти немногие годы, и страна Советов создала самую могучую в мире сталинскую авиацию — гордость нашей страны. На экране проходит кадры изобретения воздушного парада над Москвой. Самолет несет знамя с изображением товарища Сталина. Идут тяжелые четырехмоторные машины. Взлетают круто вверх истребители. Стремительными машинами протеривают небо реактивные самолеты.

Постановщики коллектив фильма «Жуковский» проделал большую и плодотворную работу. Фильм смотрится с глубоким волнением и интересом. Он вызывает у зрителя чувства патристической гордости за передовую русскую науку, за нашу родину сталинскую авиацию.

Н. РОГАЛЬ.

Соревнование за комплексную экономию

БЕРИТЕ ПРИМЕР С ГОРНЯКОВ ХИНГАНА!

КАК НАМ ПОМОГАЕТ ПАРТОРГАНИЗАЦИЯ

Патриотический почин Лиды Коробельниковой и Федора Кузнецова горняки нашего рудника встретили с огромным воодушевлением. Был разработан конкретный план организационно-технических мероприятий по комплексной экономии, предусматривавший резкое сокращение расхода взрывчатых веществ за счет перестройки бурения негабаритной руды бурями малого диаметра, новые графики работы экскаваторов и т. д. В основу этого плана положено более двадцати рационализаторских предложений, которые вносили рабочие, бригадир, мастера, техники и инженеры.

Провести в жизнь намеченные мероприятия нам помогла партийная организация. В начале июня она обсудила вопрос: «Что и как сделать для выполнения обязательств по комплексной экономии». На этом собрании экскаваторщик тов. Вирченко резко критиковал руководителей рудника за нерациональное использование экскаваторов, за излишние проходы их с участка на участок, приводящие к большому потерям времени, электроэнергии, топлива и других материалов. Слесарь тов. Федоров в своем выступлении отметил небрежное отношение механической службы к хранению и использованию металлолома и внес ценные предложения по применению отходов производства и реставрации труб воздушной магистрали.

Эта деловая критика помогла руководителям рудника вовремя устранить серьезные упущения. Сразу после партийного собрания мы внесли ряд поправок в график работы экскаваторов, установили взаимный посменный контроль за качеством разработки карьера. На совещании смежных мастеров и бригадиров были обсуждены мероприятия по улучшению использования всех механизмов — экскаваторов, станков канатно-ударного бурения, перфораторов и т. д.

По примеру коммунистов в социалистическое соревнование за комплексную экономию включились все коллектив рудника. Партийная организация позаботилась о гласности этого соревнования. На специальную Доску занесены краткое содержание предложений новаторов и ежедневные результаты экономии, достигнутые бригадами и отдельными рабочими. Кроме того, по инициативе партийной организации редакция рудничной стеновой газеты наладил выпуск «боевых листков», посвященных опыту комплексной экономии. О застывших работах за беряжливостью, о методах их борьбы только в мае — июне силами агитколлектива было проведено более пятнадцати бесед.

Все это дало хорошие результаты. На руднике быстро стали расти ряды последователей Лиды Коробельниковой и Федора Кузнецова. Многие из них, непрерывно совершенствуя методы труда, открыли новые источники экономии. Так, например, бригадир ремонтной группы слесарей Федор Николаевич Вавилов предложил производить соединение отводных шпиль воздуховода по участкам с помощью гибкого шланга и специальных муфт. Это позволило почти полностью ликвидировать утечку воздуха в соединениях. По другому предложению тов. Вавилова все отводные воздушные магистрали были проведены не по земле работного участка, а по верхней берге (площадке). При таком способе прокладки воздушных магистралей резко уменьшился их использование, полностью была ликвидирована порча труб.

Инженерно-технические работники тт. Чудинов, Смирнов, Опарей и Ледков в содружестве со взрывниками тт. Екалевым и

Фельдман внесли в производство новый метод дробления негабаритной руды бурными шпурями малого диаметра и распушки негабаритными зарядами в 20—30 граммов, вместо 100—200 граммов.

Применив новые способы дробления и распушки, мы значительно увеличили скорость бурения, резко сократили расход стали, твердых сплавов, сжатого воздуха и взрывчатых материалов.

Всерьез экономия взрывчатки является для нас важнейшим источником снижения себестоимости руды. Изыскивая дополнительные возможности сокращения расхода этого ценного материала, горный инженер тов. Мирингоф, техник тов. Чудинов и заведующий буровзрывными работами тов. Смирнов разработали новый комплект шпуров на проходах подземных выработок. В результате расход взрывчатки сократился вдвое.

Впервые в горно-рудной промышленности наш коллектив по предложению коммунистов — старшего бурового мастера тов. Солина и механика тов. Шуденова освоил заправку долотев станков канатно-ударного бурения путем наварки твердого сплава стальной. Теперь мы обходимся без долотов заправочной мастерской. Кроме того, внедрив предложение тт. Солина и Шуденова, нам удалось увеличить бурение скважин одним долотом с трех до пятнадцати метров и достигнуть значительной экономии рабочего времени.

Развернувшееся соревнование за комплексную экономию помогло собрать большое количество различных материалов. В мае, например, только сжатого воздуха мы сэкономили на 45 тысяч рублей, а общая экономия средств за пять месяцев превысила 385 тысяч рублей. Многочисленные рационализаторские предложения рабочих, инженеров, техников способствовали также улучшению других производственных показателей: пятимесячная программа по добыче руды выполнена на 105,8 процента, производительность труда рабочих возросла до 154 процентов к началу, а себестоимость одной тонны руды снижена на 20,2 процента по сравнению с планом.

Борьба за комплексную экономию, как показал опыт, требует повышения технической грамотности рабочих, высокой производственной культуры. Учитывая это, мы стали уделять больше внимания обучению кадров, росту их квалификации. Выполняя решение партийного собрания, руководители рудника организовали для стажеров школы и три кружка технического знания. Недавно у нас закончили учебу две группы рабочих — бурьяльщики и экскаваторщики. В ближайшее время состоится выпуск группы машинистов станков канатно-ударного бурения.

Во втором полугодии перед рудником стоят новые, более сложные задачи. Предстоит осуществить полную механизацию отбойки и погрузки руды. Для этого необходимо в короткий срок освоить все экскаваторы и станки канатно-ударного бурения на открытых работах. На это необходимо иметь в наличии бурь с новой формой головки увеличенного диаметра, добиваясь уменьшения количества шпуров в забое, при одновременном увеличении уклона за шпик до 3—3,5 метра.

Под руководством партийной организации наш коллектив и впредь будет энергично бороться за дальнейшее увеличение добычи руды и снижение ее себестоимости.

А. НЕДОРЕЗОВ.
Техникур рудника, член партбюро комбината «Хинганолово».



На снимке (слева направо): передовики соревнования за комплексную экономию — механик Я. П. КОВШЕНОВ, слесарь Р. Н. МАНОВЛЕНКО, электрослесарь А. С. ТУР-ГЕНЕВ, начальник участка В. И. ЧУДИНОВ, механик В. Г. ШАПОВАЛОВ и техникур А. Н. НЕДОРЕЗОВ.

За счет списанного оборудования и металлического лома

Коллектив наших механических мастеров всегда старался рационально расходовать материалы. По особым размахам получили движение за беряжливость, когда рабочие узнали о патристическом начинании Лиды Коробельниковой и Федора Кузнецова.

Прежде всего мы провели производственные совещания слесарей, токарей, фрезеровщиков, а также совещание рационализаторов, на которых были подробно обсуждены мероприятия по сокращению расхода металла, электроэнергии и подобных материалов. Затем разработали трехмесячный план организационно-технических мероприятий по комплексной экономии. Этот план обсуждался на общем собрании коллектива. Кроме того, агитаторы в своих беседах подробно ознакомили с ним всех рабочих.

Теперь каждый член коллектива активно участвует в соревновании за комплексную экономию. В индивидуальных социалистических обязательствах появились новые пункты — о сокращении норм расхода материалов, об использовании отходов, металлолома и т. д. За короткий срок поступило более десяти ценных рационализаторских предложений. О некоторых из них следует рассказать подробнее.

Слесари Николай Дмитриевич Михалев и Павел Иванович Тарасов, ремонтирующие экскаваторы, предложили произвести отливку специальных бронзовых подшипников из отходов. Это позволило сэкономить более 40 килограммов бронзы. Кроме того, тт. Михалев и Тарасов решили уменьшить габариты скользящего подшипника муфты сцепления и сократить допуски. В результате была также достигнута значительная экономия ценного металла.

Мастер ремонтно-слесарной группы, секретарь партийной организации механических мастеров Михаил Федорович Варабей предложил новую рациональную разметку котельного железа для фланцевых соединений воздухопроводов и воздухопроводов. Благодаря этому отходы котельного железа сведены почти к нулю.

Коммунистическая организация мастеров проверила склад металлолома. Выяснилось, что значительную часть металла, вывезенного с обогатительной фабрики, с успехом можно использовать для изготовления рудя (руда) была нормальной плотности. Стахановка работала на двух мельницах вторичной стадии измельчения руды. На нее возлагались особые ответственные обязанности.

Главная задача мельника-обогатителя — освободить кастерит от пустой породы. Дело это довольно сложное. Только при правильной загрузке мельницы рудой можно уловить золотую середину технологического режима. Если руда недостаточно измельчена, кастерит будет уходить в отходах пустой породы. Если же, наоборот, она будет слишком измельчена, то металл в виде мелких частиц покатит в шламы (отходы), из которых его трудно выделить на отсадочных концентрационных столах.

Морозова мастерице умеет выжимать из техники все, что она может дать. Ее работа ежедневно проверяется специальными системными анализами. И каждый раз выход металла у нее самый высокий.

Принимая активное участие в общей борьбе за бережливое расходование материалов и электроэнергии, Мария Морозова в этом году сократила потери на обслуживаемых агрегатах до пяти процентов. Это значит — страна дополнительно получила не одну тонну ценного металла.

Такую же заботу о поручаемом деле проявляет и многие другие члены коллектива.

Сменный мастер Яков Аврамович Кошлов рассуждает, что, включившись в социалистическое соревнование за комплексную экономию, рабочие и работники трудятся с особым воодушевлением, проявляют хозяйскую беряжливость во всем.

Флагатор Ксения Вертухова хорошо освоила оборудование и добилась резкого уменьшения потерь кастерита. В своей работе она поддерживает тесную связь с ленинградскими учеными. Старшая столо-

ПЕРВЫЕ ПЛОДЫ БЕРЕЖЛИВОСТИ

Принято более трех месяцев, как коллектив обогатителей нашей фабрики по примеру Лиды Коробельниковой и Федора Кузнецова включился в социалистическое соревнование за комплексную экономию. В течение этого времени мы сумели сэкономить немало электроэнергии, топлива, воды, твердой флюорки, смазочных и обтирочных материалов. Общая экономия государственных средств только за последние два месяца превысила 250 тысяч рублей. В апреле и мае коллектив отработал пять дней за счет сэкономленных материалов и электроэнергии.

Социалистическое соревнование за комплексную экономию привело к дальнейшему росту творческой активности рабочих и инженерно-технических работников. Многие из них внесли ценные рационализаторские предложения, способствующие как более бережному расходованию материалов, так и повышению производительности труда, увеличению добычи единственного концентрата из перерабатываемой руды.

Особую ценность представляет инициатива плотника-стахановца тов. Лопатина. Он рекомендовал заменить металлические течи и желоба деревянными, а также усовершенствовать технологическое устройство и заменить рифлей на концентрационных столах. Раньше на эту операцию затрачивалось восемь часов, теперь же она выполняется за три часа. Польза от предложения тов. Лопатина тройная: уменьшается расход металла, сокращается время на профилактический ремонт и увеличивается технологический процесс обогащения руды.

Новатор производства тов. Пальшин помог повысить качество электросварки. Это позволило почти все детали сразу же после сварки ставить в агрегаты без станочной обработки, на которую раньше затрачивалось немало времени. Сократился на 10—15 процентов и расход металла. Сущность нового способа заключается в том, что заранее строго учитываются размеры детали и полностью исключаются всякие припуски. Тов. Пальшин на практике доказал, что это вполне возможно. Он неизменно сдает все заказы с отличной оценкой. Теперь по его методу трудятся и другие электросварщики.

Старший механик тов. Ковшенов применил заливку специальных подшипников стержневыми мельницами непосредственно на фабрике без отправки их в механический цех. Результаты превзошли все ожидания. Прежде расход баббита на заливку подшипников доходил до 65—70 килограммов, теперь он сокращен до 40—43 килограммов.

Борьба за комплексную экономию постоянно находится в центре внимания всего коллектива. По совету стахановцев тт. Залорина и Михалева мы следовали вводимым производственными совещаниями, на которых обсуждаются производственные мероприятия по сокращению расходования материалов, оборудования, электроэнергии, изыскиваются дополнительные источники беряжливости. Все предложения, касающиеся в этих областях, тщательно учитываются и устанавливается особый контроль за их выполнением в жизнь.

Таким наш первый опыт организации социалистического соревнования за комплексную экономию.

А. ГРЕЦКИХ.
Начальник центральных механических мастерских комбината «Хинганолово».

Поучительная арифметика

Включившись по примеру Лиды Коробельниковой и Федора Кузнецова в социалистическое соревнование за комплексную экономию, коллектив комбината «Хинганолово» за два месяца собрал:

- Электротергии — 112.520 киловатт-часов;
- Сжатого воздуха — 95.520 кубометров;
- Промышленной воды — 23.110 кубометров;
- Дизельного топлива — 7.800 килограммов;
- Черного металла — 12.107 килограммов;
- Чугунного литья — 237 килограммов;
- Цветных металлов — 159 килограммов;

Взрывчатых материалов — 4.140 килограммов;

Смазки — 1.307 килограммов и большое количество других побочных материалов.

В течение двух месяцев хинганские комбинатские материалы и электроэнергия в среднем шесть дней. За это же время себестоимость продукции снизилась на 4,8 процента. Сейчас на предприятии насчитывается более 150 последователей Лиды Коробельниковой и Федора Кузнецова.

Значительная экономия, достигнутая коллективом на всех участках производства, — результат улучшения технологического процесса, максимального сокращения времени на ремонт агрегатов, уменьшения отходов и ликвидации потерь материалов.



ЗИМОП этого года по инициативе старшего бурового мастера Виктора Семенича Солина на комбинате «Хинганолово» была организована стахановская школа по подготовке бурьяльщиков канатно-ударного бурения. Рабочие отлично изучили устройство станков канатно-ударного бурения, взаимное действие их частей и процесс бурения. Окончившие школу горняки показывали образцы стахановского труда. Особенно хорошо работают бурьяльщики тт. Черепков и Ренин. Каждый из них систематически выполняет по двум норм в смену.

На снимке (слева направо): бурьяльщики Е. И. ЧЕРЕПКОВ, П. П. РЕПИН и старший буровой мастер В. А. СОЛИН.

Фото Р. Русина. (КрайТАСС).

Главный резерв

К БУНДЕРУ обогатительной фабрики непрерывным потоком подходят автомашинно-самосвалы, груженные рудой. Оставшаяся машина, шofer легко поворачивает створ, и в кабине скапливается порода, содержащая драгоценные крупинки кастерита, с грохотом летит на массивную металлическую решетку.

Кастерит — это металл. На тяжеловесного концентрата, полученного на фабрике, после сложного процесса обогащения, уже на другом предприятии выработывают олово.

На фабрике все подчинено основной задаче — добыть из руды как можно больше металла. Обогатители хорошо учитывали это, когда включались в борьбу за комплексную экономию. На одном из собраний, где было высказано немало деловых советов по экономии топлива, сжатого воздуха, взрывчатки, электроэнергии, флюорки, стержней, промышленной воды, смазки и других материалов, слово попросила мельница Мария Морозова.

— Все надо по-хозяйски расходовать и беречь, — сказала она. — И мы это будем делать. Но главный наш резерв экономии — извлекать из добытой руды как можно больше металла.

На комбинате Мария Морозова работает свыше пяти лет — с начала его основания. За это время она овладела тремя основными специальностями по обогащению руды, отлично изучила весь технологический процесс добычи металла. Знала хорошо условия производства и его задачи, девушка тут же на собрании поделилась рядом ценных предложений.

— Мы должны развернуть борьбу за экономию по всему фронту, — закончила она свое выступление.

Морозова выразила мысли всего коллектива. Принятое социалистическое обязательство предусматривало не только комплексную экономию материалов, но и повышение производительности труда, борьбу за металл.

На другой день после собрания в отделе фабрики появились лозунги: «Почти все выигрывает экономия, вступайте в социалистическое соревнование за комплексную экономию сырья и материалов!», «Лучшим качеством обогащения, ликвидировав потери металла!».

...Трудовой день в разгаре.

На полдень ход работает фабрика. Непрерывно шумит в желобах вода, гудят моторы. Сменный мастер Яков Аврамович Кошлов знакомит нас с людьми.

— Вот Мария Морозова, — говорит он, указывая на невысокую женщину, которая, держа в руках два гаечных ключа, подошла к работавшему агрегату, озабоченно прислушалась и стала что-то поднимать.

— Ну, как дела? — обратился мастер к Морозовой.

— Все в порядке, Яков Аврамович, — дежурный слесарь гас-то задержался, работы у него много. Вот и пришлось мне самой за ключ влезть.

Морозова усело крепит футеровочные работы и гайки подшипников, регулирует работу механизмов. Если этого не сделать вовремя, то может нарушиться весь технологический режим, резко снизиться процент извлечения металла.

Морозова до тонкости изучила устройство агрегатов, овладела слесарным инструментом. В совершенстве владеет техникой, она всегда обеспечивает равномерную нагрузку мельницы, строго следит за подачей воды, добивается, чтобы пудры (мельничная



МНОГО ценных рационализаторских предложений внесли горняки комбината «Хинганолово». Борьба за комплексную экономию ценнейших побочных материалов, за снижение себестоимости тонны добытой руды.

На комбинате осуществлен новый метод дробления негабаритной руды шпурями малого диаметра. Одним из первых применил этот метод бурьяльщик тт. Дроботя и Банас. Благодаря этому стахановцы увеличили на 50 процентов скорость бурения и почти в полтора раза сократили расход стали, твердых сплавов, сжатого воздуха и взрывчатых материалов. Их примеру последовали другие горняки.

На снимке (слева направо): бурьяльщики Т. Т. ДРОБОТЯ и А. И. БИНАС.

Фото Р. Русина. (КрайТАСС).

Н ТИМОФЕЕВ.

Обращение Японской коммунистической партии к народу

ШАНХАЙ, 13 июля. (ТАСС). Как сообщают из Токио, компартия Японии опубликовала в виде листовки обращение к народу. В обращении говорится: «Трудящиеся страны, патриоты! В Корею, которая отделена от Японии только проливом, происходит война, Япония, которая должна была отказаться от войны вообще, принимает в этой войне активное участие, как военная база и как база снабжения военными материалами».

Обращение призывает японских патриотов организовать массовые выступления под следующими лозунгами: против вмешательства в гражданскую войну в Корею; против производства и перевозки вооружения; против пропаганды войны; против превращения Японии в военную базу и колонию; немедленное заключение всестороннего мирного договора; вывод всех оккупационных войск после мирного урегулирования; гарантия безопасности Японии миролюбивыми странами всего мира.

СОБЫТИЯ В КОРЕЕ

Сообщение главного командования Народной армии Кореической народно-демократической республики

ПХЕНЬЯН 14 июля. (ТАСС). Главное командование Народной армии Кореической народно-демократической республики сообщило утром 14 июля: На всех фронтах части Народной армии продолжают наступление на юг. Американская авиация подвергла верской бомбардировке и обстрелу города и деревни в северной части Кореи и освобожденные города и деревни на юге Кореи. 13 июля более 30 американских самолетов дважды совершили налет на город Вонсан (Гензан) и на окрестные деревни, где сбросили более 500 бомб весом от 100 килограммов до 1 тонны. Они без разбора, по-верски, бомбили мирное население. В результате бомбардировки разрушено много жилых домов, больницы, школы и других культурных учреждений. Убито много жи-

телей, среди них врачи, медсестры, 10 больных и несколько десятков учащихся. ПХЕНЬЯН, 14 июля. (ТАСС). Главное командование Народной армии Кореической народно-демократической республики сообщило вечером 14 июля: На всех фронтах части Народной армии продолжают наступление. 13 июля части Народной армии полностью освободили один из важнейших городов южной части Кореи — центр провинции Северный Чунчун — Чхончжу (Сейсю). В боях за освобождение города Чхончжу части Народной армии захватили пленных и трофеи. Другие части Народной армии 13 июля в 5 часов утра освободили город Понсан (Рейдзан).

Военные действия в Корее

ЛОНДОН, 14 июля. (ТАСС). Как передает корреспондент агентства Рейтер из Нью-Йорка, местные радиостанции передали сообщение с корейского фронта о том, что сегодня северокорейские войска форсировали реку Кымган (Кин-По) близ Кочжу (Косе), расположенного примерно в 30 километрах северо-западе Тэчжона (Тайдэн).

НЬЮ-Йорк, 14 июля. (ТАСС). Как передает токийский корреспондент агентства Ассошиэтед Пресс, в коммюнике штаба Макартура говорится, что на фронте в центральной части велась незначительная боевая деятельность. Однако на правом фланге северокорейские войска продолжали двигаться к Хамчичону (Кансио) и Аньдону (Анто).

ПАТРИОТЫ КОРЕИ

ПХЕНЬЯН, 14 июля. (ТАСС). По сообщению Пхеньянского радио, от молодежи Северной Кореи продолжают поступать заявления с просьбой об отправке на фронт. На 10 июля поступило 740 тысяч таких заявлений.

ВАРВАРСКИЕ ОБСТРЕЛЫ АМЕРИКАНЦАМИ КОРЕЙСКОГО ГОРОДА ПХЕНЬЯН, 14 июля. (ТАСС). Радио Пхеньяна передает, что с 3 по 6 июля американские флот варварски обстреливал из дальновидных орудий город Чумунчжин (Тэбунри). В результате этих обстрелов убито и ранено много женщин и детей.

К СОБЫТИЯМ В КОРЕЕ

СЕУЛ, 14 июля. (ТАСС). По Сеульскому радио выступил бывший член так называемого «Национального собрания» Южной Кореи лидер социалистической партии Те Сен Хан. Он заклеймил нападение американских империалистов на корейский народ, отметил, что американские империалисты в целях порабощения Кореи поставили у власти своего агента Ли Сян Мана и при его посредстве развели пожар войны в Корею. Американские империалисты, — продолжал он, — безжалостно бомбят города и деревни Кореи и убивают мирное население. Они открыто убивают наш народ и топят нашу страну в крови. Мы не можем забыть зверств американских империалистов.

Американские империалисты и их ставленник Ли Сян Ман разрушили экономику Южной Кореи, они насильственно отнимали у населения продовольствие. Американские империалисты пытались превратить Южную Корею в свою колонию, а народ — в своего раба. Они вооружили силой подавили сопротивление народа и подготовили межусобицу войну. Те Сен Хан обратился с призывом ко всем членам «Национального собрания» Южной Кореи перейти на сторону Кореической народно-демократической республики, чтобы вместе с народом вести борьбу против агрессии американского империализма и лисынмановских банд.

В ОСВОБОЖДЕННЫХ ГОРОДАХ ЮЖНОЙ КОРЕИ

ПХЕНЬЯН, 14 июля. (ТАСС). Как сообщают радио Пхеньяна, в освобожденных Народной армией городах Инчхон, Кванчжу, Пусан и других городах Южная Корея восстанавливает народный комитет, в который вошли представители всех слоев населения. В городе началась новая жизнь: быстро восстанавливаются все разрушенные лисынмановцами при отступлении. Ремонтируются улицы и дороги, налаживается телефонно-телеграфная связь. Население освобожденного города Сувон (Сувён) приступило к восстановительным работам. В городе начали действовать партийный комитет и различные общественные организации. 9 июля в городе состоялся митинг, участники которого единодушно приняли решение бороться до полной победы над американскими империалистическими захватчиками и лисынмановской бандой. Многие участники митинга заявили о своем желании вступить в Народную армию.

Многие участники митинга заявили о своем желании вступить в Народную армию. В городе начали действовать партийный комитет и различные общественные организации. 9 июля в городе состоялся митинг, участники которого единодушно приняли решение бороться до полной победы над американскими империалистическими захватчиками и лисынмановской бандой. Многие участники митинга заявили о своем желании вступить в Народную армию.

НАСЕЛЕНИЕ ЮЖНОЙ КОРЕИ ПРИВЕТСТВУЕТ УКАЗ ОБ АГРАРНОЙ РЕФОРМЕ

ПХЕНЬЯН 14 июля. (ТАСС). Как передает Пхеньянское радио, в освобожденном Инчхоне состоялся крестьянский митинг, участники которого горячо приветствовали указ президиума Верховного Народного собрания Кореической народно-демократической республики о проведении аграрной реформы на юге Кореи. Крестьяне подчеркивали, что правительство, возглавляемое Ким Ир Сеном, действительно защищает интересы народа и государства, и обещали вырастить на своих участках земли большие урожаи.

Многие участники митинга заявили о своем желании вступить в Народную армию. В городе начали действовать партийный комитет и различные общественные организации. 9 июля в городе состоялся митинг, участники которого единодушно приняли решение бороться до полной победы над американскими империалистическими захватчиками и лисынмановской бандой. Многие участники митинга заявили о своем желании вступить в Народную армию.

Четвертый Государственный заем восстановления и развития народного хозяйства СССР

ОФИЦИАЛЬНАЯ ТАБЛИЦА первого тиража выигрышей, состоявшегося 9 июля 1950 года в г. Барнауле.

Table with columns: №№ серий, №№ облигаций, Размер выигрыша в рублях, №№ серий, №№ облигаций, Размер выигрыша в рублях. Lists winning numbers and amounts for various bond series.

* На остальные 49 номеров облигаций этой серии выпали выигрыши по 200 рублей.

Председатель комиссии по проведению тиража выигрышей — Председатель исполнительного комитета Барнаульского городского Совета депутатов трудящихся — ЧЕРЕПОВ А. И. Заместители председателя: Начальник отдела Главного управления гострудсберкасс и госкредита — БУДНИЦКИЙ Э. Б. Заместитель председателя исполнительного комитета Алтайского краевого Совета депутатов трудящихся — САБЕГО А. И. Заведующий Алтайским краевым финансовым отделом — БАБУШКИН В. И. Начальник управления гострудсберкасс и госкредита Алтайского края — СТУПАКОВ А. Г. Ответственный секретарь комиссии, советник финансовой службы — ВАСИЛЬЕВА Л. А.

По настоящей официальной таблице выплата выигрышей производится сберегательными кассами только Хабаровского края. Сберегательные кассы начинают выплату выигрышей после получения очередного номера газеты, следующего за тем, в котором опубликована официальная таблица выигрышей. КРАЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ ГОСТРУДСБЕРКАСС И ГОСКРЕДИТА ХАБАРОВСКОГО КРАЯ. Зам. ответственного редактора В. Е. ВИТРИЩАК.

Телеграмма ЦК компартии США генеральному секретарю ООН

НЬЮ-Йорк, 13 июля. (ТАСС). После того как 12 июля в конгрессе было выдвинуто требование использовать атомную бомбу против корейского народа, а Агесон выступил с плохой скрытой угрозой, что Соединенные Штаты готовы использовать любое оружие против «агрессии», коммунистическая партия США направила генеральному секретарю Организации Объединенных Наций Трьюману телеграмму, в которой призывает его немедленно дать заверение в том, что Организация Объединенных Наций не санкционирует использование атомной бомбы против корейского народа. В телеграмме говорится: «Сообщения, поступающие сегодня из Вашингтона, требуют, чтобы вы немедленно дали заверение в том, что Организация Объединенных Наций не санкционировала атомное оружие против народа Кореи. Сейчас крайне необходимо, чтобы вы предприняли чрезвычайные действия. Запрет может быть снят только тогда, когда вы разработали планы использования в ближайшее время Соединенными Штатами атомного оружия».

В-вторых, в сенатском номере газеты «Нью-Йорк пост» Роберт Аллен сообщает, что президент Труман заявил группе членов конгресса, что военное положение в Корею серьезно, и добавил, что генерал Макартур тайно готовит неслыханный удар. В-третьих, сенатор Брюстер, от штата Минн. настаивал, чтобы генералу Макартуру было предоставлено полное право применить атомную бомбу. Член палаты представителей от штата Техас Беннетт призвал сегодня прекратить атомный ультиматум, а палата представителей встретила это заявление аплодисментами. В-четвертых, на своей пресс-конференции государственный секретарь Агесон без всяких оснований обрушился на международное возмущение к миру, осуждающее как военного преступника любое правительство, которое первым применит атомное оружие, и призывающее к запрещению атомной бомбы и к заключению соглашения об установлении международного контроля. На вопрос об использовании атомного оружия Агесон ответил, что выбор оружия «не имеет значения», а важно то, что «какт агрессии» совершена. В-пятых, в течение последних нескольких дней штаб Макартура, очевидно, пытается психологически подготовить обстановку для такого массового убийства. Это единственное объяснение дилжань сообщений о зверствах, которые нам препод-

В кино:

«ГИГАНТ». Большой зал. Новый цветной художественный фильм «Жуковский». Сценарий: 12, 1-45, 3-30, 5-15, 7, 8-45, 10-30. Принимаются коллективные заявки. С 17 июля — «Свадьба Фигаро». Сценарий: 10, 12, 2, 4, 6, 8, 10. Малый зал. — «Заговор обреченных». С 17 июля — «Жуковский». Зал — популярный фильм. — 1) Кинособрание. 2) «Огонь». С 17 июля — «Новая Албания». 2. «Поезд идет на Восток». «СОВКИНО» — Художественный фильм (новая копия) «Крейсер «Варяг». Сценарий: 11-45, 1-30, 3-15, 5, 6-45, 8-30, 10-15. С 17 июля — художественный фильм (новая копия) «Белый клык». Сценарий: 11-45, 1-30, 3-15, 5, 6-45, 8-30 и 10-15.

ГОСЦИРК

СЕГОДНЯ ПРОЩАЛЬНЫЕ 4 ПРЕДСТАВЛЕНИЯ КОННОГО АНСАМБЛЯ КАЗАКИ с участием вновь прибывших артистов. В антрактах бесплатное катание детей на цирковых лошадях. Начало представлений: 12-30, 3, 6 и 9 часов. Касса открыта с 9 часов утра.

С 17 июля Хабаровская краевая контора «Главкинопрокат» выпускает на экраны



Автор сценария и постановщик Г. Вильягелен. В РОЛЯХ СНИМАЛСЯ: Создания — А. Гауфдо, Фигаро — Домграф-Фассбендер, графиня — С. Петер, граф — М. Аерсемер и др. Производством «Дефа», 1949 год. Выпуск «Главкинопроката», 1950 г.

Зверства лисынмановцев

ЛОНДОН, 14 июля. (ТАСС). Специальный корреспондент «Таймс» при штабе американских войск в Корею пишет, что лисынмановская полиция американских войск, отступая, увезла с собой несколько сот наиболее видных заключенных комму-

СТАВИТ В ИЗВЕСТНОСТЬ

о том, что все организации, получающие нефтепродукцию, обязаны до 1 августа с. г. представить для проверки транспортные средства (автомобили) на Хабаровскую нефтебазу. После указанного срока в агостинстерии, не имеющих свидетельства о проверке, нефтепродукция отпускается не будет. Дирекция. ХАБАРОВСКОЙ БАЗЕ ГЛАВРАСЖИРМАСЛО СРОЧНО ТРЕБУЕТСЯ старший бухгалтер на самостоятельный баланс. Обращаться по адресу: г. Хабаровск, Волочанская ул., № 124, цокольный этаж. ИМЕЕТСЯ ДЛЯ ПРОДАЖИ строительный бутовый камень в неограниченном количестве. Обращаться: ул. Тургнева, 66, Амурское бассейновое управление, с 9 до 18 час.