

К. К. Куртеев

Итоги шестилетнего товарного движения через Николаевский морской и речной порт

(Читано на общем собрании Приамурского Отдела
Географического Общества 11 октября 1907 года).

Вступление.

Всюду наблюдается пробуждение интереса к русскому Дальнему Востоку, наблюдается перемена во взглядах и настроении русского общества к окраинным вопросам. По-видимому, в центральной России начинают понимать и ценить значение для государства нашей тихоокеанской колонии. За последнее время особенно участились командировки сюда высокопоставленных лиц и специалистов с разнообразными, очень важными поручениями. Достаточно отметить командировку по Высочайшему повелению генераль-адъютанта Пантелеева, а также приезд тайного советника Шипова, начальника переселенческого управления Глинки, генераль-адъютанта Зарубаева и др.

Возрождение Китая и быстрое шествие его по пути реформ и укрепление занятых позиций, лихорадочная деятельность Японии, стремящейся к первенству на Дальнем Востоке, захват ею Кореи, колонизация южного Сахалина и наплыв японцев в русские северо-восточные воды, а китайцев и корейцев в пределы Приамурья - все это поселяет тревогу за будущее русской колонии у берегов Тихого океана - этого будущего Средиземного моря.

Экономическая борьба за преобладание в этом уголке Дальнего Востока уже началась и грозит вытеснением России из Приамурского края. Тем большее значение поэтому приобретает изучение экономической жизни нашей окраины, которая в начавшейся борьбе не столько сильна должна быть силою оружия, сколько благосостоянием и численностью русского населения, прочностью и развитием производительной и экономической его жизни и деятельности.

Обыкновенно колонизация происходит по течению реки - этих естественных и незаменимых путей сообщения, связующих отдельные производительные и потребительные центры. Особенно наглядно это подтверждается Приамурьем, население которого расположилось почти исключительно по речным долинам амурского бассейна. Амур является главной магистралью, прорезывающий край. Судоходные его притоки, проникающие вглубь страны, связывают друг с другом отдельные населенные пункты, между которыми он распределяет население и предметы потребления. Поэтому изучение товарного движения по

судоходным водным путям амурского бассейна нарисует картину взаимного товарообмена и даст материал для суждения о степени культурного и экономического уровня окраины, о характере и размерах его потребительной емкости и производительной деятельности населения.

Приемные и отпускные пункты Амурского бассейна.

Амурский бассейн, составляющий значительную часть Приамурья, соприкасается с внешним миром в следующих пунктах:

- 1) Сретенск - на р. Шилке - конечный пункт Сибирской железнодорожной магистрали и начальный пункт амурского судоходства. Он соединяет бассейн с рынками Забайкалья, Сибири и центральной России.
- 2) Харбин - на р. Сунгари - железной дорогой связан с отдельными пунктами Маньчжурии, внутреннего Китая и Российской Империи и соединяет амурский бассейн с южно-маньчжурскими портами и открывает его для товаров Монголии.
- 3) Хабаровск - на Амуре - конечный пункт Уссурийской железной дороги, связывающей бассейн и с Тихим океаном, и с материковыми рынками тех же Маньчжурии, Сибири и центральной России.
- 4) Иман - на Уссури - подобно Хабаровску связывает бассейн с Уссурийской железной дорогой.
- 5) Николаевск - при устье Амура - морской порт на Тихом океане, конечный пункт речного судоходства, связующий бассейн со всем миром. Николаевск имеет непосредственные сношения с Японией, Китаем, Америкой, Германией и прочими странами, а также и с русскими морскими портами.

Эти пять перечисленных пунктов являются теми воротами, через который бассейн получает и отправляет товары. Отсюда берут начало и здесь кончаются все водные перевозки по ввозу и вывозу. Остальные конечные пункты амурского судоходства, каковы, например, город Зея - пристань на Зее. Норский склад на Селемдже, Чекундинский склад на Бурее, Кербинская резиденция на Амгуни и Олочи на Аргуни не имеют сообщения с внешним миром и не служат приемниками грузов. Их грузооборот имеет лишь местное значение.

Зимним санным путем во внутрь бассейна ввозится самое незначительное количество товаров и поэтому они могут быть совершенно упущены из внимания, как не нарушающие общей картины товарообмена. Зимой наибольшее количество транспортов приходит или непосредственно на прииски амурской системы или в Благовещенск. Они вливают в край небольшое сравнительно количество мяса, масла, кожаных изделий, варенья и приисковых товаров, а также сбури, дуг, саней и лошадей. Все это ускользает от какой-бы то ни было регистрации и учета.

Главное же товарное движение, совершаемое по водным путям, тщательно учитывается управлением амурского бассейна, которое ежегодно, начиная с 1901 года, выпускает сводные таблицы о грузовом и пассажирском движении. Эти статистические отчеты представляют сырой

материал, требующий обработки и сводки, под действием которых эти сухие, мертвые ряды цифр оживают и красноречиво говорят о важных экономических явлениях, обрисовывая их точной и однообразной меркой.

Общее поступление товаров в Амурском бассейне.

Общее количество подвозимых в бассейн товаров подвержено было некоторым колебаниям. Первый [1901] год оказался очень богат поступлением грузов, наибольшее количество которых (42 %) прошло через Хабаровск. На следующем году наблюдается очень резкое падение ввоза товаров. Обращаясь к первопричине этого явления, видим, что навигация 1900 года отличалась исключительным мелководьем, какового не случалось за все последнее десятилетие. Вследствие мелководья пароходство функционировало очень слабо и в главных товарораспределительных центрах образовались значительные залежи товаров, не успевших продвинуться к местам назначения. Ясно, что в навигацию 1901 года пришлось считаться с несколько преувеличенными против нормального времени перевозками и особенный наплыв грузов в этом году не означает особенно увеличенного привоза. Например, из числа грузов, отправленных из Хабаровска, занявшего первое место по ввозу, наибольшее количество приходится в 1901 году на чай и железные изделия, которые прибыли в Хабаровск не по железной дороге извне, а из Николаевска по Амуру в предшествовавшем году. Таким образом, и самое первенство Хабаровска в снабжении бассейна товарами создано искусственно, а падение ввоза в 1902 году не есть в сущности падение, вызванное сокращением потребления, почему следует считать, что ввоз товаров в бассейн в 1902 году не падал и приближался к нормальному.

Затем в последующем году общий ввоз товаров хотя и незначительно, но возрастал и в общем можно сказать, что в 1901-1903 г.г. подвоз держался, как говорят, „на мере“, увеличиваясь вместе с увеличением населения. В 1904 году наблюдалось некоторое падение ввоза, но все-таки ввоз сохраняет весьма внушительную величину, достигнув более 51,5 миллионов пудов.

Но в следующем 1905 году ввоз товаров в бассейн вновь упал до 4,214,457 пуд. (25 %) или на целую четверть ввоза предшествовавшего года. Сокращение поступлений приходится в этом году главным образом на зерновые отправки из Маньчжурии. В 1904 году из Маньчжурии вывезено было в край по Сунгари свыше двух миллионов пудов хлеба, а в 1905 г. всего лишь около 200,000 пудов.

Это отчасти объясняется тем, что именно в 1905 году в Амурской и Приморской областях чрезвычайно увеличена была запашка и общий сбор хлебов и злаков достиг весьма большого количества, заполнившего рынки. Так в 1904 г. в Амурской области сбор злаков был около 9 миллионов пудов, а в 1905 г. - около 14 пудов.

Этот факт наглядно свидетельствует, что наш край не так уж зависит в вопросах хлебного довольствия от своих соседей и что при наличности благоприятного урожая и усиленных запашек он может обходиться без

маньчжурского и вообще без привозного хлеба, что подтверждается тем, что Благовещенск, получивший в 1904 г. 1,600,000 пуд. зернового хлеба, в 1905 г. получил лишь 10,000 п. хлеба, прибывшего в этом году из Маньчжурии, а также и морем в Николаевск, поглощен был Приморской областью в районе Хабаровск-Николаевск.

В последний год охваченного нами периода (1906 г.) количество товаров, принятых бассейном, возросло до небывалого до сих пор размера 7,786,542 п., т. е. на 40 % относительно среднего годового подвоза за последнее пятилетие.

Таким образом, общий ввоз грузов в амурский бассейн за минувшие шесть лет достиг солидной и величественной массы - 35,751,388 п. В среднем ежегодно поступало 5.956,000 п.

На этом приостановим общий обзор ввоза, так как нам придется возвратиться к более детальному его изучению в последующем изложении.

Николаевск - главный приемный пункт Амурского бассейна.

Мы уже видели, что в 1901 году первое место по ввозу товаров принадлежало Хабаровску. Николаевск занимал второе место. В 1902 году наибольшее количество товаров поступило через Николаевск (32 %), а Хабаровск передвинулся на второе место.

В следующем 1903 году первенство по-прежнему принадлежит Николаевску (25 %), на второе место продвинулся Харбин, вдвое увеличивший свои отправки по Сунгари. В 1904 г. Харбин занял первое место по ввозу товаров (43 %), а на второе возвратился Хабаровск. В этом году море было отрезано от Николаевска и он отодвинулся на третье место.

Но в 1905 году первенство вновь перешло к Николаевску (36 %) и сохранилось за ним до настоящего времени. Очерченное колебание в направлении наибольшего ввоза находится в прямой зависимости от совершившихся физических и политических факторов. Мелководье 1900 г. создало в Хабаровске затор и скопление товаров, искусственно выдвинув его на первое место, хотя оно должно было принадлежать Николаевску. Затем русско-японская война отрезала край от морского пути и поставила в необходимость пользоваться лишь железной дорогой, почему товары пошли через Харбин и Хабаровск. Но в нормальные годы главным поставщиком был и остался Николаевск, который и давал главную работу амурскому судоходству. Харбин же, искусственно возникший, оказался неустойчивым и недолгочным и насколько быстро он продвинулся вперед, на первое место, настолько же быстро пал и отодвинулся на задний план. Особенно неудачен для Харбина текущий 1907 г., итоги которому еще не подведены, но значительное падение перевозок по Сунгари факт установленный.

И если подвести итоги всему шестилетнему ввозу, то увидим, что Николаевск дал бассейну 11,597,819 п., или 33 % всего ввоза за эти 6 лет,

Хабаровск 9,575,800 пуд. или 26 %, Харбин 7,539,347 или 22 %, Сретенск 3,858,995 пуд. или 10 %, Иман 3,179,427 пуд. или 9 %.

Итак, Николаевск - главный приемный пункт амурского бассейна, дающий за эти шесть лет одну треть всего ввезенного количества товаров.

Морской ввоз в Николаевский порт.

В 1901 году в Николаевск привезено было 2,129,000 п. различного товара, причем товары русского происхождения составляли всего 504,245 п. или 24 %; в следующем 1902 году общий ввоз несколько повысился и достиг 2,683,598 п.; русские товары составляли уже 34 % и ввоз их увеличился до 818,416 пудов.

В 1903 году общий ввоз в Николаевск упал не только ниже предшествовавшего, но даже ниже 1901 года и составлял 1,855,873 п. или 20 %.

Но наибольшее потрясение создано разгоревшейся затем русско-японской войной. В первый же год войны (1904 г.), когда все были уверены, что море находится под бдительным надзором японцев, лишь три иностранных парохода рискнули проникнуть в Николаевск. Они привезли всего 195,278 пуд. заграничного груза. Русское же судоходство с Одессой, Либавой и Владивостоком совершенно прекратилось и лишь с о. Сахалином поддерживалось каботажное сообщение, откуда усиленно подвозился каменный уголь, почему в этом году русский ввоз даже превысил иностранный и достиг 223,394 п. (53 %). Всего же в этот злополучный год ввезена была небольшая горсточка товаров - 418,672 п.

В следующем году влияние военных действий продолжало сказываться, но в значительно меньшей степени. Предприимчивые и энергичные иностранцы убедились, что сообщение с Николаевском не так уж опасно, и направили сюда уже 13 пароходов, привезших 1,376,720 п. иностранного груза. Замечательно, что в этом году в порт не было привезено ни одного пуда русских товаров и даже прекратилось сообщение с о. Сахалином.

В 1906 г., когда с прекращением войны, в Николаевск открылся свободный доступ, сюда направились особенно много грузов и общий ввоз достиг небывалых до сих размеров - 4,602,846 п., из которых 839,254 или всего лишь 18 % приходилось на долю русских товаров. Русский ввоз в Николаевск, как видим, никогда не играл самостоятельной крупной роли и уступал первенство иностранному, который обыкновенно значительно превышал русский ввоз. Всего за шесть лет в Николаевск ввезено иностранных товаров 10,291,756 п., а русских 2,774,925 п., а всего 13,066,709 пуд. Таким образом, русский ввоз в течение шести лет составлял всего лишь 21 % или одну пятую часть общего ввоза.

Интересно определить: какие порты служат для Николаевска поставщиками товаров.

Рассматривая статистический материал в этом отношении, видим, что за 6 лет в Николаевск прибыло 371 судно, причем 160 из них или 43 % были парусные. Парусное сообщение развито с Японией, особенно с её ближайшими портами, преимущественно с Хакодате (116 судов), Отава,

Фусичи, Ниигата и др., а в год войны существовало и с о. Сахалином (20 судов). Японские парусные суда привозят главным образом рис, соль и овощи, а сахалинские в 1904 г. усиленно доставляли каменный уголь.

Паровое сообщение также наиболее развито с ближайшими портами Японии, в особенности с тем же Хакодате (80 судов). Всего из 371 прибытий в японские порты, несмотря на двухлетний по случаю войны перерыв, дали Николаевску 223 посещения или 60 %. Затем наибольшее число прибытий дали русские порты: Владивосток - (89), Сахалин - (49), Одесса - (8) и друг., всего - 59. Затем китайские: Шанхай - (30), Ханькоу - (9) и друг., всего - (44) и немецкие: Гамбург - (32) и Бремен - (1), всего - 33. Интересно отметить, что один только Гамбург сохранил с Николаевском непрерывные, несмотря на войну, сношения в течение всего шестилетия, и Шанхай - в течение 5 лет; остальные порты во время войны не имели сношений с Николаевском.

По количеству привезенного груза страны и порты располагаются в несколько ином порядке. Япония с её преимущественно парусными судами, развившая наиболее частые сношения с Николаевском, уступает первое место Китаю, который в течение 6 лет дал 3,659,697 п. или 27 % всего ввоза. Из Китая шли главным образом: чай - 2,362,000 п. (Ханькоу, Шанхай), мука—563,000 п., рис - 357,000 п., мясо консервированное - 220,000 п. Надо полагать, что мука и мясо не китайского, а американского происхождения, лишь перегруженные в Шанхае и Гонконге, как главных распределительных портах Дальнего Востока.

Второе место по количеству ввезенных товаров занимают русские порты: Владивосток - 2,550,000, Одесса, Либава, Батум и порт Александровский на Сахалине, отправившие в Николаевск - 3,349,097 п. или 25 % товаров, среди которых были не только русские, но и иностранные, которых было около половины всего русского привоза. Из русских портов главным образом шли следующие русские товары: керосин - 390,000 п., сахар - 298,000 п., мука - 263 000 п., железо и железные изделия - 195,000 п., каменный уголь - 179,000 п., галантерейный товар - 159,000 п., спирт - 156,000 п., мануфактура - 134,000 п., бакалейный товар и проч. В свою очередь часть русского товара поступала в Николаевск и на судах, вышедших из Гамбурга и других иностранных портов, заходивших по пути в русские порты.

Третье место принадлежит Германии, отправившей в Николаевск 3,291,468 п. (24 %), причем особенно увеличился немецкий ввоз в 1906 году, когда привезено было из одного Гамбурга 1,824,000 п. Из Германии в Николаевск везли: соль - 1,230,000 п., (9 %), железо и железные изделия - 596,000 п., машины - 223,000 п., скобяной и аптекарский товар - 213 000 п., мука - 3,030,000 п., консервы - 105,000 п., сахар - 72,000 п.

Лишь четвертое место занимает Япония, из портов которой привезено 1,660,365 п., (12 %), причем значительная часть - 1,383,000 п. привезена из Хакодате. Из Японии товары не исключительно японского происхождения, но главным образом полученные ею из других стран. Из собственно японских товаров видное место занимает соль - 1,126,000 п. (67

%) японского ввоза, овощи, каменный уголь, японские изделия разного характера.

Из портов Америки в сношениях с Николаевском принимал участие лишь один Сан-Франциско, из которого привезено было за 6 лет 725,611 п. (5 %) Это были: соль - 300.000 пуд., мука - 110,000 п., железо и железные изделия - 78,000 п., машины - 53,000 п., скобяные, бакалейные, мануфактурные и прочие товары и 19,000 п. консервированного мяса.

Совершенно изолировано стоит Антверпен, пославший 132,806 п. (1 %) товаров: соль - 52,000 п., скобяные и железные изделия и проч. Самое последнее место занимает Корея, из портов которой привезено было в Николаевск - 110,505 п. (0,9 %), но среди этого количества товаров нет предметов корейского происхождения. Это были русский спирт (76,000 п.), перегрузившийся в Чемульпо, а также иностранная мука и рис.

Рассмотрение морского ввоза в Николаевский порт по годам.

Рассматривая морской ввоз товаров более подробно мы видим следующее:

В 1901 году в группе иностранных товаров, ввезенных в Николаевск, первое место принадлежало чаю, которого привезено было 738,669 п. или 45 % иностранного ввоза этого года. Чай потребляется не только в амурском бассейне, но и продвигается дальше в Забайкалье. Второе место занимала соль — 369,463 п. или 22 % иностранного ввоза; третье - мука, зерновой хлеб, крупа и рис - 147,910 пуд. Эти зерновые хлебные продукты большими партиями поступают в Николаевск морским путем и притом не только из заграничных, но и из русских портов. Остальную массу иностранных товаров составляли железо, железные изделия, машины, скобяные товары, бакалейные, галантерейные и проч., а также некоторое количество иностранного сахара.

В группе русских товаров первое место принадлежало в 1901 году русской муке и хлебным продуктам - 151,521 п., почти столько же, сколько привезено было злаков из-за границы; второе место занимали товары бакалейные - 115,694 п., третье – сахар - 65,435 и четвертое керосин - 49,844 п. Остальное количество составилось из железных и скобяных изделий, мануфактуры, овощей, спирта и проч.

Таким образом, в 1901 г. в Николаевск прибыло: чаю - 738,669 п. (34 % общего ввоза), соли - 369,463 п. (17 %), муки, крупы и зерна - 299,431 п. (14 %), железа и железных изделий - 148,461 п. (7 %), бакалейных товаров - 139,881 п. (6 %), скобяных и аптекарских товаров - 110,035 п. (5 %), машин - 82,886 п. (4 %), сахару - 74,938 п. (3,5 %), овощей - 66,761 п. (3 %), керосину - 49,844 п. (2 %). Остальной товар составляли каменный уголь, спирт, галантерейные изделия и проч. Такова картина ввоза в Николаевск в 1901 году.

В следующем 1902 г. ввоз в главных чертах сохранил свой характер. По-прежнему в группе иностранных товаров первое место занимал чай - 919,610 п., (55 %), второе соль - 642,467 п., (39 %), третье - мука, крупа, рис и зерновые продукты – 103,087 п. (6 %); далее идут железные и скобяные

изделия. В этом году иностранного сахара не было, количество привезенных овощей упало на 50 %, машин с 83 тыс. пуд. в прошлом году до 13,471 п., железных изделий с 137 тысяч до 717 пудов. Зато заметно увеличился абсолютный привоз чая, соли, скобяных изделий и мануфактуры.

В группе русских товаров первое место в этом году заняли железо, железные изделия и машины, которых привезено - 222,821 п. (вместо 11,396 п. прошлого года) или 27 % русского ввоза. Надо заметить, что в последующие годы ввоза русских железных изделий не было. Чем объяснить такой внезапный и случайный наплыв этих русских товаров - сказать затруднительно, вероятнее всего это произошло вследствие сокращения в этом году иностранных железных изделий. Второе место занимал сахар - 155,389 п. (19 %), далее идут товары галантерейные - 147,328 п., мука, крупа и хлебные продукты - 97,548 п., бакалейные товары - 59,878 п., керосин - 52,673 п., спирт - 20,077 п. и проч.

Таким образом, общий ввоз 1902 г. обрисовывается такими показателями: чай - 34 % общего ввоза, соль - 24 %, мука, крупа и зерно - 200,686 п. или 7 %, железо и железные изделия тоже 7 %, сахар - 5 %, галантерейный товар, скобяной, бакалейный, керосин, мануфактура, спирт и так далее.

В 1903 году картина николаевского ввоза несколько меняется. Общий ввоз сократился более, чем на миллион пудов и упал ниже нормы не только 1901 г., но даже и 1896, почему и в абсолютных качествах ввоза отдельных товаров замечается непропорциональное уменьшение, а именно: чай - 604,240 п. (41 %), соль - 484,589 п. (33 %), железо и железные изделия - 120 611 п. (8 %), мука, крупа и зерно - 73,120 пуд., машины - 55,009 п., скобяные товары - 33,950 п. и т. д. В этом году особенно заметно упал ввоз иностранной муки, которой привезено было всего - 7483, вместо - 46,000 п. предшествовавшего года и 100,000 п. 1901 года. Нельзя сказать, чтобы сокращение ввоза иностранной муки произошло вследствие увеличения морского ввоза русской, который тоже был невелик в этом году, как увидим ниже. Впрочем, в этой главе наша задача только констатировать факты, изыскание же тех или иных причин лучше отложить до выяснения полной картины морского речного ввоза. Отметим еще заметное увеличение в этом году ввоза галантерейных товаров - 18,431 п. (в 1902 г. - 1386, в 1901 - 3213 п.).

В группе русских товаров первое место занял керосин - 93,637 пудов (24 %), второе - мануфактура - 60,245 п. (16 %), далее сахар - 46,053 п. (12 %), мука, крупа и зерно - 43,255 п. и т. д. Ввоз мануфактуры в этом году увеличился особенно заметно, ввоз керосина продолжает правильно увеличиваться, но ввоз сахара упал на 50 %, ввоз овощей сократился до минимума - 942 п. вместо 35 000 п. в 1901 г.), точно также, как и бакалейных товаров (сравнительно с 1901 г. падение втрое), привоз галантереи упал в 10 раз, привоза машин, железа и железных изделий почти не было и вообще русский ввоз был в 1903 г. вдвое меньше, чем в предшествовавшем году.

Таким образом общая картина всего николаевского ввоза в 1903 году такова: чай 31 %, соль 25 %, железо и железные изделия 6 %, мука, крупа и зерно 5,5 %, керосин 5 %, скобяные товары, машины, бакалейные товары, сахар, галантерея и т. д. Мы видим, что в 1903 г. ввоз сохранил в главных чертах прежний свой облик, но товары, стоящие по количеству ввоза на средних местах, несколько переместились со своих прежних относительных мест.

Вообщем, получается впечатление, что экономическая жизнь молодого края не вылилась еще в строго определенные рамки и подвержена колебаниям и изменениям в зависимости от разнообразных факторов. Здесь намеренно приведены подробные данные о главных группах товаров, дабы картина ввоза за первое трехлетие была наиболее ясной, так как эти три года являются годами, вообще говоря, нормальной торгово-промышленной жизни края.

И мы видим, что в среднем за первое трехлетие чай, соль, мука, крупа, рис, железо и железные изделия, сахар и керосин оказываются главными предметами морского ввоза в Николаевск, составляя в среднем 75 % ежегодного ввоза.

Совершенно иная картина предстанет пред нашими глазами при рассмотрении ввоза за 1904 и 1905 г.г., т. е. двух лет русско-японской войны, внесшей в жизнь края резкое потрясение.

Война с Японией внесла в жизнь Николаевского порта большие перемены и нарушила сложившийся порядок. В 1904 году в Николаевск ввезено было всего - 418,672 п. груза, т. е. в 4 раза меньше предыдущего года и в 5 раз меньше среднего годового привоза за предшествовавшее трехлетие. При этом ввоз иностранных товаров упал до небывалого минимума и впервые оказался ниже русского ввоза. На этот раз в группе иностранных товаров мы видим следующие предметы: крупа, зерно и мука – 111,341 п., соль – 66,577 п., железо и железные изделия - 17,360 п. и только. Это весь иностранный привоз 1904 года. Ни чаю, ни машин, ни овощей, ни прочих разнообразных товаров в этом году не привозилось.

В группе русских товаров, ввоз которых тоже значительно понизился, мы видим: каменный уголь с острова Сахалина – 114,630 п., керосин 97,528 п. и 415 п. овощей. Вот и весь русский привоз этого злополучного года. Ниже мы увидим, что, несмотря на такое падение морского ввоза, речной вывоз Николаевска хотя и сократился, но не упал так резко и не оказался параллелен кривой морского ввоза.

Следующий год дарит нас новым сюрпризом - абсолютным отсутствием русского ввоза. Зато иностранцы напрягли, по-видимому, все усилия, чтобы доставить в край товары, находившие наибольший спрос и выгодный сбыт. Вследствие этого в 1905 году иностранный ввоз достиг солидных размеров 1,376,720 п., т. е. почти уравнился с средним привозом последних нормальных трех лет. Таким образом война мешала русскому ввозу в течение двух лет, а иностранному только один год. Сообразно переживаемому моменту, создавшему усиленный спрос на одни предметы и отсутствие спроса на другие и характер ввоза несколько изменился сравнительно с нормальным временем. Так в 1905 году, как и в предыду-

щем, совершенно не было ввоза чая, зато появился новый предмет массового ввоза - соленое мясо. В этом году иностранный ввоз сосредоточился на предметах первой необходимости и почти весь посвящен был продовольственным предметам. Муки, крупы и зерна ввезено - 966,494 п. (69 %), соленого мяса и консервов - 201,800 п. (14 %), соли – этой необходимой пищевой приправы, идущей кроме того для засолки кэты - 178.342 п. (12%). Остальные 30,084 пуд. (5%) ввезенных товаров не играли никакой роли и везлись лишь по сподручности. Ниже мы увидим, что в этом году, почти все привезенное в Николаевск, было отправлено по реке внутрь бассейна.

Только лишь в 1905 году условия судоходства и вообще положение дел на окраине пришли в нормальное состояние. Край, в течение двух лет переживавший товарный голод, истощивший все запасы, представлял из себя весьма благоприятный рынок. Поэтому и русские и иностранные коммерсанты все свое внимание направили в этом году на то, чтобы привезти в Николаевск возможно большее количество товаров, сбыта которых был вполне обеспечен.

И действительно, в этом году Николаевский морской порт работал, как никогда. Общий его ввоз достиг небывалых размеров - 4,602,848 п., что составляет двухгодовую норму обычного николаевского ввоза в нормальное время. Это вполне естественно, так как мы уже видели, что в 1901 году в порт не было почти никакого ввоза.

Львиная доля приходится в этом году, как и раньше, на долю иностранных товаров, которые составляют 81 % или четыре пятых общего ввоза. Но и русский ввоз абсолютно заметно увеличился и достиг наибольших, чем когда бы то ни было, размеров.

В частности в группе иностранных товаров первое место снова принадлежало соли, которой привезено - 1,170,683 п. (31 %) иностранного ввоза; второе - чаю 694,500 п. (18 %), далее идут железо и железные изделия - 501,882 п., затем мука, крупа и зерновой хлеб – 457,451 п., машины - 245,596 п., соленое мясо и консервы - 163,493 п., скобяные товары - 117,536 п., сахар - 93,062 п., мануфактура - 66,832 п. и проч.

В группе русских товаров первое место занимает (как это ни неприятно) русский спирт, которого привезено целое море - 357,562 п. или 43 % русского ввоза. Никогда до сих пор ввоз спирта не достигал таких грандиозных размеров. В предшествовавшее время наибольшее его количество привезено было в 1902 году - всего около 20 тысяч пудов.

Второе место среди русского ввоза занял каменный уголь - 97,500 п., затем керосин - 97,440 п., сахар - 62,313 п., мануфактура - 49,180 п., товары бакалейные - 39,221 п., муки - 38,983 пуд.

Таким образом, общий ввоз Николаевска в 1906 году вновь приблизился по своему характеру к ввозу, наблюдавшемуся в первые три года охваченного нами периода, т. е. первое место занимает соль - (25 %), второе чай - (15 %), третье - железо и железные изделия (11 %), четвертое - мука, зерно и крупа (11%) и т. д. Эти четыре группы товаров господствовали среди николаевского ввоза до войны и вновь стали

господствовать после войны, составляя в общей сложности 62 % или почти две трети общего ввоза.

Таковы отдельные детали картины николаевского морского ввоза.

Для выяснения характера нормального николаевского морского ввоза за предшествовавшее время подведем итоги ввоза за 1901, 1902, 1903 и 1906 г.г., годы же 1904 и 1905 из подсчета исключим, как ненормальные. Получится следующая картина. В течение указанного четырехлетия в Николаевск привезено иностранных товаров 8.729,758 пуд. (77 %) и русских - 2,551,559 п. (23 %), а всего - 11,271,317 пуд.

Первое место занимают: чай, 26 % всего четырехлетнего ввоза и соль (23 %).

Второе место - мука, крупа и зерно (10 %).

Среднее место занимают железо, железные и скобяные изделия (4 %) и остальные товары в следующей постепенности: сахар (4 %), машины (3,5 %), спирт (3%), бакалейные товары (3 %), мануфактура (2,5 %), керосин (2,5 %).

И, наконец, самое последнее место занимают товары галантерейные, мясо, каменный уголь и овощи.

Всего различных предметов продовольствия за эти четыре года ввезено около 7,600,000 п. или 58 % всего ввоза. Таким образом, в питании края Николаевский порт играет весьма существенную роль.

Нельзя не обратить на это внимания и не указать на то обстоятельство, что если ввоз в больших количествах таких предметов, как чай, соль, крупа и сахар вполне естественен и весьма желателен, то совершенно иначе должно обстоять дело с ввозом таких предметов, как мука, зерно, мясо, овощи. Наш край богат и имеет все данные для добывания в потребных количествах этих продовольственных припасов и мог бы совершенно не зависеть от морского ввоза, большую часть которого составляют товары, как мы видели, заграничного происхождения.

Итоги четырехлетнего морского ввоза можно рассматривать и с другой точки зрения, а именно - разделить ввезенные товары на следующие группы:

1. Товары исключительно иностранного ввоза: чай, рис, мясо и консервы, составляющее 30 % общего ввоза.
2. Товары преимущественно иностранного ввоза. Сюда относятся: соль, 99 % которой привезено из-за границы, машины 94 %, мука, крупа, зерно - 71 %, овощи - 67 %, железо, железные и скобяные изделия—53 %. Эта группа составляет 45% общего ввоза.
3. Товары преимущественно русского ввоза: керосин, 97 % которого было русского, галантерейные товары - 85 %, каменный уголь - 83 %, сахар - 76 % и бакалейные товары - 70 % (12 % общего ввоза).
4. Товар исключительно русского ввоза. Таковым оказывается только один спирт, которого ввезено - 3 % общего ввоза.

При этом следует заметить, что если бы в 1901 году случайно не было привезено 1116 п. русской соли, а в 1902 году японского каменного угля, то соль попала бы в группу товаров исключительно иностранного ввоза, а уголь в группу исключительно русского.

Еще более интересно и поучительно сгруппировать общие четырехлетние итоги по следующим рубрикам:

а) Товары, ввоз которых *нежелателен*, так как возможно добывание и производство их в самом Приамурье: мука, крупа, зерновой хлеб, мясо и овощи. Эта группа составляет около 20 % общего ввоза.

б) Товары, ввоз которых желателен *только русский*: сахар, керосин, мануфактура, каменный уголь, соль, составляющие в общей сложности 34 % общего ввоза, причем 77 % товаров этой группы привозится из-за границы. Кроме того желателен частичный ввоз многих русских бакалейных, галантерейных и скобяных товаров.

в) Товары, ввоз которых возможен только иностранный: чай, рис, фрукты, машины и некоторые железные изделия, а также и многие бакалейные. Эта группа составляла 30 % общего ввоза.

На этом закончим изучение морского ввоза и перейдем к рассмотрению речного вывоза из Николаевска.

Речной вывоз из Николаевска.

Мы уже видели, что общий речной вывоз Николаевского порта в среднем за минувшее шестилетие составлял 33 % или одну треть всего количества товаров, поступивших внутрь бассейна. Разматывая же речные отправки Николаевска по годам, мы видим следующие колебания.

В 1901 году отправлено вверх по реке 1,654,876 п. разных товаров, что составляло 26 % всего поступившего в этом году в бассейн количества грузов. Первое место принадлежало в этом году чаю, которого вывезено 719,040 п. или 43 % речного вывоза этого года и 96 % всего количества чая, поступившего в этом году морем в Николаевский порт. Второе место занимает железо, машины, железные и скобяные изделия - 285,205 п. или 17 % речного вывоза и 84 % морского ввоза этого года, третье место принадлежит соленой рыбе (кэте), которой вывезено—137,079 п. (8 %). Далее в порядке постепенности идут следующие товары: соль - 118,582 п. (7 %) и (32 %), мука - 73,323 п. (6 %) и (58 %), бакалейные товары - 51,775 п. (3 %) и (38 %), сахар - 50,546 п. (3 %) и (63 %), керосин - 28,006 пуд. (1 %) и (56 %), спирт - 19,168 п. (1 %) и (383 %), крупа и зерно - 8,367 п. (0,5 %) и (12 %) и т. д. Общий вывоз привозных товаров в этом году, следовательно, (кроме кеты) достигал - 1.517,797 п. и составлял 69 % общего морского ввоза этого года.

В следующем 1902 г. речной вывоз увеличился почти параллельно увеличению морского ввоза и достиг 1,800,735 п., составляя 32 % всего количества товаров, ввезенного в этом году внутрь бассейна. На первом месте по-прежнему стоит чай - 967,737 п. (54 %) и (105 %), бакалейные товары - 51,772 п. (3 %) и (96 %), крупа и зерно - 29,804 п. (2 %) и (37 %) и т. д. В этом году наблюдалось превышение вывоза муки и сахара над морским ввозом. Общий же речной вывоз составлял 67 % морского ввоза.

Как видим, в этом году в Николаевск погружено чая почти на 50,000 п. больше, чем было привезено в текущем году. При рассмотрении морского ввоза мы видели, что 1902 год был годом наибольшего привоза чая. Теперь

заметим, что он есть и год наибольшего его речного вывоза, настолько усиленного, что из Николаевска вывезены были все остатки от прошлых лет. Отчасти это объясняется вероятно тем, что в этом году осуществлены были специальные льготы для чаев, идущих по Восточно-Китайской железной дороге, сделавшие транзит чаев по Амуру невыдерживающим конкуренции и повлекшие за собою спешный вывоз застрявших транзитных чаев, а также и сокращение дальнейшего движения их через Николаевск. Второе место занимали по-прежнему машины, железо, железные и скобяные изделия – 186,358 п. (10 %) и (50 %), третье – кета - 126615 п. (7 %). Далее в нисходящем порядке идут: соль - 92,750 пуд. (5 %) и (14 %), сахар - 87 622 п. (5 %) и (56 %), бакалейные товары - 80,334 п. (5 %) и (101 %), мука - 59,350 п. (3 %) и (42 %), мануфактура - 58,938 п. (3 %) и (143 %), керосин – 56,735 п. (3 %) и (107 %), зерно и крупа - 17,460 п. (0,9 %) и (29 %) и т. д. Общий вывоз привозных товаров в этом году достиг - 1,674,120 п. или 82 % общего морского ввоза.

В 1903 году мы видели довольно резкое падение общего морского ввоза, но речной вывоз из Николаевска хотя и упал, но далеко не так резко, как морской ввоз и по своему размеру приближался к вывозу 1901 года. Ясно, что бассейн в 1903 году не уменьшал напряженности своего спроса, почему Николаевск дал ему в этом году значительную долю своих старых запасов. Речной вывоз в 1903 г. достигал - 1,605,552 п. или 25 % общего ввоза в бассейн. По-прежнему на первом месте видим чай - 586,954 п. (30 %) и (97 %), на 2-м железо, машины, железные и скобяные изделия - 180,246 п. (11 %) и (72 %), но на третьем вместо кэты оказывается соль - 145,793 п. (9 %) и (30 %), на четвертом кэта 142,534 п. (81 %). Далее идут: мука - 72,605 п. (4,5 %) и (161 %), керосин - 68,047 п. (4 %) и (72 %), сахар - 53.217 п. (3 %) и (113 %).

В 1904 году вследствие войны морской ввоз упал до минимума в 418 тысяч, но речной вывоз, хотя и сократился, но все же не так резко и составлял - 1,161,100 п. и был в два раза более морского ввоза. В этом году речной вывоз происходит преимущественно за счет остатков прежних лет и, как известно, в этом году из Николаевска вывезено было вверх все, что только можно было вывезти. К концу навигации склады совершенно опустели и Николаевску в конце зимы и в начале весны самому не хватило многих предметов для собственного потребления. На первом по вывозу месте в этом году оказалась рыба кэта - 689,155 п. (59 %), вывоз которой вчетверо и превысил обычную норму предшествовавших лет, что объясняется усилением спроса ее для продовольствия войск, на втором месте оказался каменный уголь - 106,094 п. (9 %) и (92 %). Это совершенно случайная отправка. Ни раньше, ни позже Николаевск каменного угля вверх не отправлял. К сожалению, в отчетах управления водных путей нет сведений, куда проследовал этот уголь. Третье место принадлежит крупе и зерну - 96,216 п. (8 %) и (87 %). Такая массовая отправка этих продуктов объясняется сокращением ввоза муки и усилением внутри бассейна спроса на продукты продовольствия для нужд прибывшей по случаю войны армии. Далее идут следующие предметы вывоза: керосин - 75,705 п. (6,5 %) и (78 %), соль - 48,843 п. (4 %) и (73 %), железо, машины, железные и

скобянные товары - 43,766 п. (5,5 %), и (579 %), мука - 35,162 п. (3 %) и (0 %) и т. д.

В 1905 году, как известно, морской ввоз значительно возрос сравнительно с 1904 годом и спас амурский бассейн, по-прежнему оторванный от рынков, как от продовольственного, так и товарного кризиса, а город Николаевск и от голодовки. Но речной вывоз не увеличился, а даже уменьшился сравнительно с предыдущим годом, так как Николаевск сам особенно нуждался в товарах.

Общий речной вывоз в 1905 г. достиг всего – 1,542,381 пуд., т. е., наименьшего за все шестилетие размера, хотя составлял 36% общего ввоза внутрь бассейна в этом году. На первом по вывозу месте была, как и в предыдущем, кэ́та – 739,026 п. (48 %), на втором мука - 160,763 п. (10 %) и (24 %), на третьем соль - 54 264 п. (3,5 %) и (30 %), далее крупа и зерно - 14,749 п. (0,9%) и (5 %) и т. д. В общем речной вывоз составлял в этом году 58% морского ввоза.

Наиболее богат речным вывозом конечно 1906 год, когда наблюдался особенно усиленный морской ввоз. В 1906 году вывезено вверх по реке 3,833,157 п., т. е. двухгодовая норма обычного времени. Немудрено, что в этом году Николаевск дал 50 %, т. е. ровно половину всего товарного поступления в бассейн. На первом месте по вывозу осталась все таки рыба кэ́та - 644,024 (17 %), второе чай - 605,032 п. (16 %) и (87 %), третье железо, железные и скобяные изделия и машины - 500,031 п. (13 %) и (55 %), далее: соль - 386,342 п. (10 %) и (33 %), мука - 349,689 п. (9 %) и (88 %), бакалейные товары 149,853 п. (4 %) и (18 %), спирт (4 %) и (42 %), мануфактура - 92301 п. (2 %) и (79 %), сахар - 81,199 п. (2 %) и (52 %), крупа и зерно - 79,559 п. (2 %) и (80 %), керосин - 62,413 п. (1,5 %) и (54 %) и друг.

Подводя итоги четырехлетнему речному вывозу из Николаевска за 1901, 1902, 1903 и 1906 годы, подобно тому, как это сделано выше в отношении морского ввоза, видим, что за четыре нормальных года из Николаевска вывезено вверх по Амуру в общей сложности 8,894,320 пудов, а за исключением рыбы кэ́ты, - 7,854,068 пуд., что составляет 68 % или две трети морского ввоза за это же четырехлетие. Таким образом, в обыкновенное время в самом Николаевске остается в среднем лишь одна треть привозимых в порт морем товаров. Это наглядно характеризует Николаевск, какъ транзитный пункт...

Среди товаров, вывозимых вверх по реке, первое место занимает чай - главный транзитный груз. За четыре года вывезено его 2,878,763 пуда, что составляет 32 % всего речного вывоза и 97 % морского привоза. Второе место принадлежит соленой рыбе кэ́те - 1,050,252 п. (12 %). На третье место следует поставить соль - 743467 п. (8,4 %) и (28 %), а на четвертое железо, железные и скобяные изделия - 763,134 пуд. (8,5 %) и (99 %). Хотя последних предметов показано на вывоз несколько больше чем соли, но тем не менее соль поставлена впереди на том основании, что значительное её количество вывозится вверх, в скрытом виде вместе с просоленной рыбой. Приблизительно можно считать, что за охваченный период

времени вывезено соли свыше 800 тысяч пудов, т. е. не 8,4, а около 10 процентов речного вывоза.

Далее предметы вывоза располагаются в следующем нисходящем порядке: хлебные и зерновые продукты - 690,158 п., (8 %), и (62 %), бакалейные товары - 333,734 п. (4 %) и (97 %), сахар - 272,584 п. (3 %) и (63 %), керосин - 215,201 п. (2,5 %) и (71 %), мануфактура - 207,335 п. (24 %) и (68 %), машины - 188,477 пуд. (2 %) и (45 %), спирт - 187,005 п. (2 %) и (47 %), мясо - 42,836 пуд. (0,5 %) и (26 %) и овощи - 7600 п. (6 %).

В общем характере речного вывоза в значительной мере похож на морской ввоз, от которого он находится в прямой зависимости.

Зато вывоз, происходивший в годы войны (1904 и 1905), значительно отличается от вывоза обыкновенного времени. Первое место среди вывезенных за эти два года товаров занимает рыба кэта - 1,428,181 п., что составляет 53 % двухлетнего вывоза, второе место занимают хлебные и зерновые продукты - 307,900 п. (11 %), далее идет соль - 103,107 п. (4 %), керосин - 75,720 п. (3 %), железо, машины, скобяные изделия - 46,000 пуд. и т. д.

Речной ввоз в Николаевск.

Речной ввоз в Николаевск весьма незначителен в абсолютных размерах и не богат названиями предметов. В 1901 году по реке прибыло 644,347 п., в 1902 г. - 468,217 п., 1903 году - 416,681 п., 1904 г. - 633,828 п., 1905 г. - 907,920 п. и в 1906 г. - 370,376 п., а всего за шесть лет - 3,441,369 пуд., в среднем 573,560 пуд. в год. Надо заметить, что в 1904, 1905, 1906 г. видное место занимали воинские перевозки (в общем до 870 тыс. пуд.), в расчет нами не принятые.

В 1901 году сверху в Николаевск привезено: муки, зерна и крупы - 122,918 п. или 19 % речного ввоза этого года, овса - 187,243 п. (28 %), лошадей и скота - 73,471 п. (11 %), китайского товара - 41,189 п. (6 %), мануфактуры - 12 857 п. (2 %). Остальное количество товаров (34 %) составлял разный мелкий груз, багаж и почта.

В 1902 году привоз муки и зерна увеличился - 201,872 п. (43 %), привоз овса сократился - 95,440 п. (20 %), лошадей и скота - 38,562 п. (8 %), китайских товаров тоже - 12,345 п. (3 %), мануфактура - 11,638 п. (2 %). Разный мелкий сборный груз и багаж составлял 24 % всего ввоза.

В 1903 году привоз муки и зерна немного упал - 155,111 пуд. (37 %), привоз овса увеличился - 123,748 п. (29 %), лошадей и скота - 21,898 п. (5 %), привоз китайского товара - 12,130 п. (3 %) и мануфактуры - 11,728 п. остался прежний. Заметно увеличился привоз скобяных и аптекарских товаров - 12,613 п. (3 %) против 734 пудов в 1901 году. Остальной товар составлял 20 % всего привоза.

В 1904 году привоз муки и зерна поднялся очень значительно - 348,354 п. (55 %), и лошадей и скота - 51,451 п. (8 %), заметно упал привоз овса - 61,114 п. (9 %) и мануфактуры - 3954 п. (0,6 %) и скобяного товара - 4651 п. (0,7 %); увеличился привоз китайских товаров - 18905 п. (3 %), бакалейных - 17,567 п. (3 %) против 3622 п. в 1901 г., соленого мяса - 14135 п. (2 %)

против 737 п., в 1903 г. соли - 11,822 п. (2 %) против 277 п. 1901 г., спирта и проч. Появились новые предметы ввоза: известь - 13,325 п. (2 %) и лесной материал - 8000 п. Прочие товары составляли 16 % ввоза.

В 1905 году привоз муки и зерна увеличился еще более - 411,098 п. (44 %), овса тоже - 231,071 пуд. (25 %), лошади и скот - 49,600 п. (5 %), соль - 106,790 п. (1,5 %), китайский товар - 14,167 п. (1,5 %), бакалейный - 20,952 п. (2 %), мануфактурный - 13,271 п., (1,5 %), скобяной - 9600 пуд. (1 %) и т. д. Кроме того дров привезено 21,000 п. (2 %). Остальной товар, багаж и почта составляли 18 %.

В 1906 году ввоз муки и зерна - 117,166 пуд. (32 %) и овса - 69,163 п. (19 %) уменьшился, равно как и лошадей и скота - 30,418 п. (8 %), китайских товаров - 13,223 п. (4 %), мануфактуры - 10,771 п. (3 %) и т. д. Остальной товар составлял 34 % всего годового ввоза.

Подводя по примеру прежнего итоги четырехлетнему речному привозу, видим, что в 1901, 1902, 1903 и 1906 г.г в Николаевск в общей сложности привезено: хлебных и зерновых продуктов - 597,067 п. или 31,5 % четырехлетнего ввоза, который составляет 1,899,621 п., овса - 475,594 п. (25 %), лошадей и скота - 164,349 п. (8,5 %), китайских товаров - 78,887 п. (4 %), мануфактурных - 47,000 п. (2,5 %), скобяных, железа и железных изделий - 39,527 п. (2 %), бакалейных - 29,116 пуд. (1,5 %), соли - 13,678 п. (0,7 %), спирта - 9821 п., мяса соленого - 9543 п., рыбы - 5,206 п., чаю - 3101 п., керосину - 2588 п. и сахару - 1233 п. и т. д. Оставляя в стороне предметы мелкого случайного привоза, каковы, например: чай, сахар, керосин и т.д., видим, что в обыкновенное время группу наиболее крупных и устойчивых по речному ввозу товаров составляли: зерно, мука, крупа, овес, скот рабочий и мясной, китайские товары и некоторые, преимущественно русские, мануфактурные, скобяные и бакалейные изделия. Эта группа составляет 77 % всего четырехлетнего речного ввоза в Николаевск, составляющего 16 % морского ввоза за это же время.

Морской вывоз из Николаевска.

Наш морской вывоз из Николаевска представляет печальную, бледную красками, картину. Можно сказать, что морского вывоза в полном смысле этого слова не существует. Нельзя же серьезно называть этим широким термином вывоз соленой кеты, до сих пор не достигший даже одного миллиона пудов в год.

В 1901 году из Николаевска вывезено 640,789 п. груза, 98 % которого составляла кета, в 1902 г. - 715,851 п. (кеты 98 %), в 1903 г. - 803,268 п. (кеты 74 %), в 1904 году вывоз вследствие военных событий упал до 221,835 п., 92 % которого составлял багаж и рогатый скот смешанного характера, отправленный на Сахалинь. Кеты в этом году вывезено всего 17,934 пуд. или 8 % вывоза этого года.

В 1905 году вследствие той же причины вывоза совершенно не было. Хотя в этом году, как мы видели, морской и ручной ввоз в Николаевск были весьма оживленны, но вывоза кеты не происходило отчасти вследствие запрещения скупки рыбы японцами, отчасти вследствие

усиленного спроса её внутри бассейна, куда и увеличился речной её вывоз в годы войны. В 1906 г. вывезено 710,241 п., из которого 99,5 % составляла кета. Всего за шесть лет вывезено 3,091,987 пуд. или 26 % речного вывоза.

Главным, почти единственным предметом нашего морского экспорта является рыба кета. Только раз в 1903 г. из Николаевска вывезено было 214 тысяч пудов лесного материала в Порт-Артур, но это была чисто случайная отправка, к сожалению более не повторившаяся. Таким образом говорить о нашем морском вывозе из Николаевска, значить говорить о вывозе рыбы.

Следуя уже принятому выше методу исключать из общего подсчета два года войны и подсчитывая лишь итоги четырехлетнего нормального вывоза, видим, что в 1901, 1902, 1903 и 1906 годах из Николаевска вывезено в общем 2,870,152 п. груза, из которого кеты было 2,620,000 пудов, что составляет – 91 % или девять десятых всего вывоза.

В частности вывоз кеты правильно возрастал с каждым новым годом, исключая, как мы видели, только двух лет войны, и в 1906 г. достиг наивысшего апогея - 707,000 пуд. Несомненно, что вывоз кеты имеет большую будущность и будет все возрастать и увеличиваться, особенно теперь, когда, при помощи рефрижераторов, для амурской рыбы открылись иностранные рынки.

Вывезенная за указанное время кета так распределялась по нормам экспорта: во Владивосток - 675,986 п. и на Сахалин - 10,434 п., а всего в русские порты - 686,420 п. или 27 %, в Хакодате - 1,676,902 п. и в другие японские порты - 70,242 п., а всего в Японию - 1,747,144 пуд. или 66 %; в Гамбург - 180,936 п. (6,8 %) и в Китай—5,500 п. (0,2 %).

На этом можно закончить ознакомление наше с деятельностью Николаевского морского и речного порта, отложив окончательные выводы и общее заключение до ознакомления с работой остальных главных приемных пунктов и внутренним грузооборотом амурского бассейна.