

ДВ 91
Г 863

ВСЕПОДДАННЕЙШИЙ
ОТЧЕТ
ПРИАМУРСКОГО
ГЕНЕРАЛ-ГУБЕРНАТОРА
ГРОДЕКОВА

~~~~~  
1898 — 1900 ГОДЫ.

ХАБАРОВСК

— 4901 —



2

ВСЕПОДДАННѢЙШІЙ

ДВ 9(19)+

XXVI, 78

ОТЧЕТЪ

ПРИАМУРСКАГО

ГЕНЕРАЛЪ-ГУБЕРНАТОРА

Генерала отъ Инфантеріи

ГРОДЕКОВА.

1898—1900 годы.

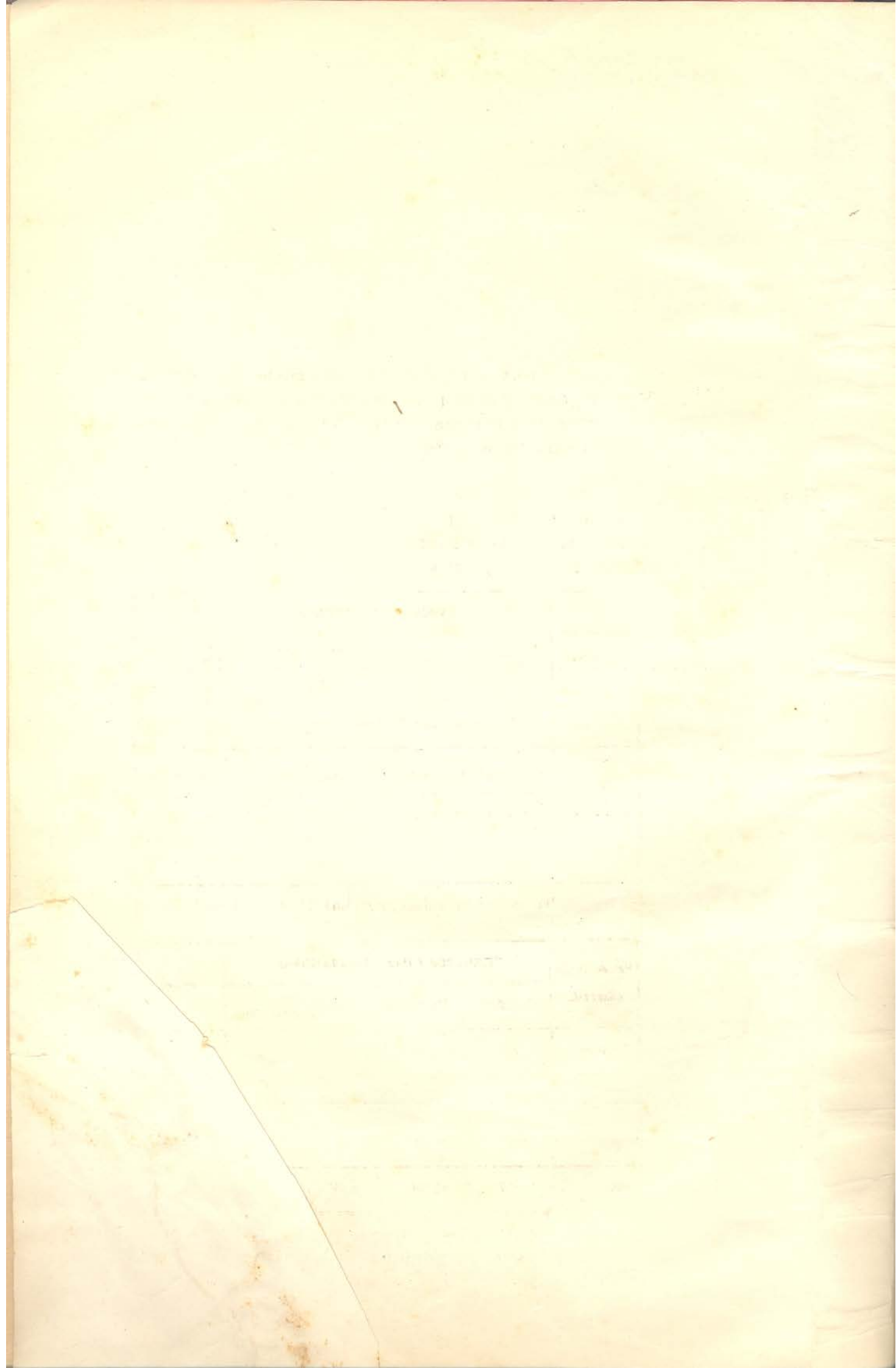
ХАБАРОВСКЪ.

Типографія Канцеляріи Приамурскаго Генералъ-Губернатора.

1901.

БД 46179449

М 91996



Имѣю счастье повергнуть Вашему Императорскому Величеству всеподданнѣйшій отчетъ о состояніи вѣреннаго мнѣ Приамурскаго генераль-губернаторства за 1898, 1899 и 1900 годы.

### Населеніе.

Число жителей Приамурскаго края опредѣлялось къ началу 1900 года въ 1.122.421 человекъ обоюго пола, распредѣлявшихся по категоріямъ и областямъ слѣдующимъ образомъ:

| Наименованіе областей. | Русскіе подданные. |            |         |                  |                    |             |                               | Итого.    |
|------------------------|--------------------|------------|---------|------------------|--------------------|-------------|-------------------------------|-----------|
|                        | Городскіе жители.  | Крестьяне. | Казаки. | Прочія сословія. | Регулярный войска. | Иностранцы. | сс.-каторжные и ос. поселенцы |           |
| Амурская .             | 35.168             | 50.156     | 22.117  | 3.449            | 2.910              | 4.802       | 3.438                         | 122.040   |
| Забайкальская . . .    | 33.468             | 230.147    | 209.825 | —                | 6.435              | 190.767     | 14.239                        | 684.881   |
| Приморская             | 51.000             | 66.000     | 15.000  | —                | 30.000             | 44.000      | 4.000                         | 210.000   |
| о. Сахалинъ.           | —                  | 7.863      | —       | 9.848            | 1.458              | 3.862       | 15.220                        | 38.251    |
| Итого . .              | 119.636            | 354.166    | 246.942 | 13.297           | 40.803             | 243.431     | 36.897                        | 1.055.172 |

| Наименованіе областей. | Иностранные подданные. |          |         |                       | Итого. |
|------------------------|------------------------|----------|---------|-----------------------|--------|
|                        | Корейцы.               | Китайцы. | Японцы. | Иностранцы европейцы. |        |
| Амурская .             | 883                    | 15.106   | 231     | 69                    | 16.289 |
| Забайкальская . . .    | 4                      | 695      | 135     | 126                   | 960    |
| Приморская.            | 11.000                 | 36.000   | 2.000   | 1.000                 | 50.000 |
| Итого . .              | 11.887                 | 51.801   | 2.366   | 1.195                 | 67.049 |

Изъ сопоставленія приведенныхъ въ этихъ таблицахъ данныхъ съ данными первой всеобщей переписи оказывается, что за трехлѣтіе 1897—1899 г.г.

численность населенія Приамурскаго генералъ-губернаторства увеличилась круглымъ числомъ на 82.000 человѣкъ, что составляетъ около 8<sup>0</sup>/<sub>0</sub>.

Что касается собственно русскаго населенія, то въ Приамурьѣ, т. е. въ областяхъ Амурской и Приморской, оно за указанный періодъ увеличилось на 25<sup>0</sup>/<sub>0</sub>—съ 226.000 человѣкъ до 283.000.

Такое сравнительно довольно значительное увеличение объясняется какъ естественнымъ приростомъ населенія и передвиженіемъ въ край нѣкоторыхъ воинскихъ частей, такъ, главнымъ образомъ, переселеніемъ въ него крестьянъ изъ Европейской Россіи и изъ другихъ частей Сибири.

Соотвѣтственно росту населенія увеличилось за послѣдніе годы число новыхъ селеній, особенно въ тѣхъ мѣстностяхъ, куда по преимуществу направляется переселенческое движеніе. Всего образовано новыхъ селеній: въ Забайкальской области 7, въ Амурской 13 и въ Приморской 49.

Движеніе населенія главнѣйшихъ городовъ края за трехлѣтіе 1897—1899 г.г. представляется въ такомъ видѣ: по даннымъ переписи 1897 года число жителей Владивостока опредѣлилось въ 28.896 человѣкъ, Хабаровска—14.933, Благовѣщенска—32.606, Николаевска—5.668 и Читы—11.480 человѣкъ; къ началу же 1900 года постоянныхъ жителей насчитывалось: въ Владивостокѣ около 32.000 человѣкъ, въ Хабаровскѣ—16.431, въ Благовѣщенскѣ—38.593, въ Николаевскѣ—7.054 и въ Читѣ—15.713 человѣкъ. Такимъ образомъ, въ то время, какъ населеніе первыхъ трехъ городовъ за указанное трехлѣтіе возрасло только на 11<sup>0</sup>/<sub>0</sub>, населеніе Николаевска за тотъ же періодъ увеличилось болѣе, чѣмъ на 24<sup>0</sup>/<sub>0</sub>, а Читы почти на 37<sup>0</sup>/<sub>0</sub>. Еще болѣе замѣчательнъ ростъ населенія г. Никольска-Уссурійскаго: число жителей его, опредѣлявшееся въ 1898 году въ 7.700 человѣкъ, въ 1899 году возрасло до 10.736 человѣкъ, увеличившись такимъ образомъ въ теченіе одного года болѣе, чѣмъ на 39<sup>0</sup>/<sub>0</sub>.

Однимъ изъ главнѣйшихъ факторовъ столь быстрого роста населенія городовъ края является желѣзная дорога, призвавшая къ выдающейся торгово-промышленной жизни такіе пункты, которые раньше не имѣли этого значенія.

Среди нихъ первое мѣсто занимаетъ г. Никольскъ-Уссурійскій, образованный, Высочайшимъ повелѣніемъ 3 апрѣля 1898 года, изъ с. Никольскаго, Южно-Уссурійской округи Приморской области. Главнѣйшій административный пунктъ наиболѣе плодо-

родной и населенной части области, имѣвшій раньше значеніе, главнымъ образомъ, какъ средоточіе большаго числа войскъ, военныхъ управленій и складовъ, г. Никольскъ, ставъ узломъ двухъ желѣзныхъ дорогъ—Уссурійской и Восточной Китайской,—пріобрѣлъ весьма важное значеніе въ экономическомъ отношеніи и въ настоящее время является однимъ изъ самыхъ крупныхъ рынковъ сбыта земледѣльческихъ продуктовъ всего окрестнаго раіона.

Вызванное указанными обстоятельствами быстрое увеличеніе населенія г. Никольска-Уссурійскаго отразилось, между прочимъ, и на развитіи его хозяйства: городской бюджетъ минувшаго года превысилъ 86.000 руб., тогда какъ, напримѣръ, послѣдній годовой бюджетъ г. Хабаровска, существующаго болѣе 15 лѣтъ, равнялся только 130.000 руб.

Важное значеніе въ торгово-промышленномъ отношеніи пріобрѣли, съ проведеніемъ Забайкальской желѣзной дороги, и расположенныя у начальнаго и конечнаго ея пунктовъ селеніе Мысовское и станица Срѣтенская. О переименованіи перваго селенія въ городъ уже возбуждено ходатайство.

Съ другой стороны, нѣкоторые города, оставшись въ сторонѣ отъ линіи желѣзной дороги, стали падать и терять свое значеніе. Таковъ, напр., окружный г. Акша Забайкальской области, объ упраздненіи котораго, съ переименованіемъ, попрежнему, въ станицу, мною представлено Министру Внутреннихъ Дѣлъ еще въ 1899 году.

### **Китайцы и корейцы.**

Происшедшее за послѣдніе годы, подъ вліяніемъ Великой Сибирской желѣзной дороги, измѣненіе условій экономической и колонизаціонной жизни Приамурскаго края поставило на очередь вопросъ о пребывающихъ въ краѣ представителяхъ желтой расы—китайцахъ и корейцахъ, численность которыхъ къ началу 1900 года опредѣлялась: первыхъ почти въ 52.000 (въ томъ числѣ свыше 7.000 зазейскихъ маньчжуръ) и вторыхъ—въ 12.000 человекъ.

Въ виду значительнаго преобладанія въ краѣ въ настоящее время русскаго населенія, не представляя опасности въ отношеніи политическомъ, китайцы являются безусловно нежелательнымъ для края элементомъ прежде всего по причинамъ экономическимъ. Воспитаніе, которое получаютъ китайцы, ихъ вѣрованія и взгляды, недостатокъ земли,—вообще вся обстановка ихъ жизни на родинѣ пріучаетъ ихъ довольствоваться весьма малымъ, а трудиться

весьма усердно и добросовѣстно. Работаетъ китаецъ неторопливо, но настолько аккуратно, что разъ сдѣланнаго ему передѣлывать не приходится, вслѣдствіе чего его работа, повидимому вялая и медленная, на самомъ дѣлѣ выходитъ спорою и притомъ дешевою. При существующихъ нынѣ размѣрахъ годоваго содержанія чернорабочаго изъ китайцевъ—не болѣе 120 руб. въ годъ и русскаго—180 руб., и при маломъ числѣ у китайцевъ праздничныхъ дней, которыхъ у нихъ въ году набирается всего лишь на двѣ недѣли, китайцу на свое содержаніе необходимо зарабатывать, въ теченіе 350 дней, около 35 коп. въ день, а русскому человѣку,—въ теченіе 220 рабочихъ дней, по 82 коп. въ сутки. Это обстоятельство, въ связи съ врожденною китайцамъ коммерческою ловкостью и сильно развитымъ среди нихъ кооперативнымъ духомъ, служитъ причиною того, что для русскаго человѣка конкуренція съ китайцемъ на поприщѣ экономической жизни является весьма трудною, подобно тому, какъ она оказалась непосильною даже для предприимчивыхъ, энергическихъ американцевъ Соединенныхъ Штатовъ.

Немалымъ зломъ для края являются китайцы и въ стношеніи гигиеническомъ. Неизмѣнно внося съ собою сложившіяся вѣками антисанитарныя условія своей жизни, они нерѣдко служатъ причиною распространенія болѣзней среди окружающаго ихъ населенія. Борьба съ нечистоплотностью китайцевъ на почвѣ обычныхъ для европейцевъ требованій безуспѣшна, такъ какъ всѣ усилія поставить жилища китайцевъ въ сносныя санитарныя условія парализуются ихъ пассивнымъ сопротивленіемъ. Для предупрежденія порождаемой указанными условіями жизни китайцевъ опасности въ санитарномъ отношеніи, наиболѣе цѣлесообразной мѣрой признавалось отведеніе для ихъ проживанія особыхъ кварталовъ и воспрещеніе имъ селиться внѣ разрѣшенныхъ мѣстъ. Но и эта мѣра не можетъ считаться вполне рациональною, такъ какъ, предоставленные самимъ себѣ, китайцы превращаютъ отведенные имъ участки въ очаги заразы, всегда готовой, при благоприятныхъ къ тому условіяхъ, выйти изъ своего скрытаго состоянія и распространиться.

Не безвредно тѣсное общеніе съ китайцами и для народной нравственности, такъ какъ они являются неуловимыми распространителями запрещенной китайской водки-ханшины и тайными скупщиками хищнически добываемаго золота.



Одною изъ мѣръ, имѣющихъ цѣлью охранить край отъ наплыва представителей желтой расы, является обложение китайцевъ и корейцевъ, въ качествѣ иностранныхъ подданныхъ, особымъ сборомъ при визи-ровании ихъ національныхъ паспортовъ и при выдачѣ имъ русскихъ билетовъ. Мѣра эта не вполнѣ, однако, достигаетъ цѣли, и, кромѣ платящихся паспортный сборъ, въ краѣ имѣется немало безпаспортныхъ китайцевъ, укрывающихся не только въ глухихъ мѣстностяхъ, но даже и въ городахъ, что доказывается предпринимаемыми время отъ времени обходами городской полициі, захватывающей каждый разъ сотни безпаспортныхъ.

Причина появленія въ нашихъ предѣлахъ безпаспортнаго китайскаго люда заключается, съ одной стороны, въ бездѣйствіи китайскихъ пограничныхъ властей, а, съ другой, въ недостаточности численнаго состава нашей полициі и въ огромномъ протяженіи русской границы съ Китаемъ, тянущейся на тысячи верстъ и притомъ по мѣстностямъ или пустыннымъ, или мало населеннымъ, что даетъ возможность бродячимъ партіямъ китайскихъ рабочихъ свободно переходить ее и затѣмъ безпрепятственно распространяться по краю.

Изъ среды этого бродячаго китайскаго люда выходятъ такъ называемые хунхузы-разбойники, составляющіе иногда цѣлыя шайки. Появляясь преимущественно вдоль границы, по побережьямъ Японскаго моря и по Уссури и Амуру, гдѣ они образовали шайки рѣчныхъ пиратовъ, хунхузы нападаютъ почти исключительно на рѣчныя шаланды и джонки китайскихъ же торговцевъ. Такъ, въ 1898 году въ Амурской области хунхузами было произведено 61 нападеніе, причѣмъ ими убито 9 человекъ и 21 раненъ; въ 1899 году — 77 нападеній, въ которыхъ убитыми оказались 13 человекъ и ранеными 25. Совершеніе многихъ преступленій, виновные въ которыхъ не были разысканы, слѣдуетъ въ большинствѣ случаевъ приписать также хунхузамъ, такъ какъ желтое населеніе края и иностранцы, изъ боязни мести, не рѣшаются выдавать послѣднихъ.

Изложенныя обстоятельства наглядно показываютъ, насколько недостаточенъ существующій въ краѣ надзоръ за массой чуждыхъ намъ по языку, культурѣ и привычкамъ китайцевъ и корейцевъ, оказывающихъ пассивное сопротивление распоряженіямъ администраціи. Отсюда вытекаетъ необходимость въ принятіи мѣръ для водворенія безопасности и поряд-

ка въ пограничной полосѣ и на водныхъ путяхъ и для успѣшнаго надзора за пребывающимъ въ краѣ китайскимъ и корейскимъ населеніемъ. Къ числу такихъ мѣръ могли-бы быть отнесены:

1) Приобрѣтеніе специальныхъ пароходовъ для полицейской службы по Амуру и Уссури или же передача въ распоряженіе администраціи соответственнаго числа пароходовъ Министерства Путей Сообщенія, съ отпускомъ необходимыхъ суммъ на ихъ содержаніе. Существующая нынѣ Амурская казачья флотилія изъ двухъ пароходовъ, обремененная обслуживаніемъ нуждъ казачьяго управленія, можетъ только въ исключительныхъ случаяхъ содѣйствовать охранѣ границы и борьбѣ съ хунхузами; на протяженіи болѣе, чѣмъ 2.000 верстъ рѣчной границы такая помощь казачьей флотиліи мало дѣйствительна.

2) Предоставленіе въ распоряженіе полицейскихъ управленій въ Владивостокѣ, Хабаровскѣ, Никольскѣ-Уссурійскомъ, Благовѣщенскѣ и другихъ мѣстахъ скопленія представителей желтой расы, денежныхъ суммъ на наемъ достаточнаго количества переводчиковъ и полицейскихъ нижнихъ чиновъ, а также на другіе сопряженные съ надзоромъ за китайцами и корейцами расходы. Въ этомъ отношеніи нельзя не обратить вниманія на широкую постановку полицейскаго надзора за туземнымъ населеніемъ въ иностранныхъ селѣнтахъ на крайнемъ Востокѣ, гдѣ въ помощь европейской полиціи приданъ многочисленный штатъ полицейскихъ изъ мѣстнаго же, китайскаго или иного, населенія, и гдѣ, благодаря этой мѣрѣ, поддерживается образцовый порядокъ, несмотря на окружающее миллионное населеніе китайцевъ и на отсутствіе паспортной системы.

3) Установленіе сторожевыхъ постовъ на Амурѣ. Учрежденіе въ 1898 году нѣсколькихъ прихинганскихъ постовъ на Амурѣ и старанія Амурскаго пограничнаго комиссара въ отношеніи болѣе строгаго надзора за пропускомъ китайцевъ черезъ границу повели не только къ водворенію большаго спокойствія на границѣ области, но и повысили паспортный сборъ въ послѣдней съ 15.991 руб. 20 коп. въ 1896 году до 58.287 руб. въ 1898 году. Вслѣдствіе этого, можно съ большою вѣроятностью предположить, что расходы по водворенію порядка на границѣ будутъ съ избыткомъ возмѣщены отъ увеличенія суммы поступленій паспортнаго сбора. Установленіе болѣе тщательнаго надзора за границею и желтымъ населеніемъ благоприятно отразились бы также на успѣшности борьбы

съ тайнымъ провозомъ въ наши предѣлы дешевой китайской и корейской водки ханшины и сули, наносящихъ громаднѣйшій вредъ здоровью населенія, помимо матеріальнаго ущерба государственнымъ доходамъ.

Всеподданнѣйшіе доклады мѣстной администраціи о ненормальности положенія вещей въ краѣ, создаваемого пребываніемъ въ немъ представителей желтой расы, уже дважды удостоились обратить на себя вниманіе Вашего Императорскаго Величества. Замѣчаніе Военнаго Губернатора Приморской области, во всеподданнѣйшемъ отчетѣ за 1895 годъ, о нежелательности усиленія значенія китайцевъ въ краѣ, почему необходимо заранѣе принять мѣры, чтобы торговля въ области не попала всецѣло въ ихъ руки, Вашему Императорскому Величеству благоугодно было отмѣтить: „Справедливо“, а на послѣднемъ всеподданнѣйшемъ отчетѣ моего предмѣстника, Генерала Духовскаго, по поводу предположеній объ урегулированіи наплыва въ наши предѣлы китайскихъ подданныхъ, въ цѣляхъ огражденія отъ захвата ими всей торговли въ краѣ, послѣдовала Высочайшая Вашего Императорскаго Величества отмѣтка: „обсудить“. Въ засѣданіи Комитета Сибирской желѣзной дороги, 8 декабря 1899 г., Вашему Императорскому Величеству благоугодно было высказать, что въ цѣляхъ упроченія оплота русскихъ противъ волны желтой расы необходимо принять возможные мѣры для увеличенія запаса земель, на коихъ могли бы водворяться крестьяне.

Во исполненіе этихъ указаній Вашего Императорскаго Величества, по моему распоряженію, въ минувшемъ году были образованы въ Владивостокѣ и Благовѣщенскѣ комиссіи изъ свѣдущихъ лицъ для обсужденія вопроса о мѣрахъ ограниченія наплыва въ край представителей желтой расы—китайцевъ и корейцевъ. На основаніи трудовъ этихъ комиссій, нынѣ выработанъ и представленъ въ Министерство. Внутреннихъ Дѣлъ проектъ постановленій касательно: выдачи китайскимъ и корейскимъ подданнымъ паспортовъ на пребываніе въ краѣ, владѣнія названными иностранцами недвижимымъ имуществомъ, найма ихъ на пріисковыя работы и на пароходы, права ихъ заниматься торговлею и порядка высылки ихъ изъ русскихъ предѣловъ по распоряженію администраціи. Въ виду того, что край еще очень нуждается въ дешевыхъ рукахъ, упомянутыя комиссіи не обсуждали вопроса о совершенномъ прекращеніи доступа въ край китайцевъ и корейцевъ, а ограничились разсмо-

трѣніемъ такихъ мѣръ, которыя давали бы русскимъ властямъ большій контроль надъ пришельцами и ограждали бы отъ ихъ эксплуатаціи мѣстное населеніе, какъ русское, такъ въ особенности инородческое, дѣятельность среди котораго китайцевъ можетъ быть сопоставлена съ дѣятельностью евреевъ среди крестьянскаго населенія Юго-Западнаго края.

Что касается собственно корейцевъ, то въ отношеніи ихъ, какъ не представляющихъ, по особенностямъ своего характера, опасности для края, особыхъ ограничительныхъ мѣръ до сего времени принимаемо не было, если не считать сдѣланнаго мною въ 1898 году распоряженія о порядкѣ надѣленія землею тѣхъ изъ корейцевъ, коимъ надѣлы еще не отмежеваны, а именно, о направленіи ихъ преимущественно въ мѣстности, удаленныя отъ государственной границы, пустынные и не привлекающія русскихъ переселенцевъ, главнымъ образомъ внизъ по Амуру отъ Хабаровска.

### Переселеніе.

Въ отчетный періодъ переселеніе крестьянъ въ Приамурскій край шло въ слѣдующихъ размѣрахъ:

| Области.              | Ч и с л о д у ш ь . |         |         |        |        |
|-----------------------|---------------------|---------|---------|--------|--------|
|                       | 1898 г.             | 1899 г. | 1900 г. | Всего. |        |
| Амурская . . . .      | 540                 | 760     | 3.851   | 5.151  |        |
| Примор-<br>ская . . . | морск. . .          | 4.055   | 8.307   | 6.152  | 18.514 |
|                       | сухоп. . .          | 1.047   | 849     | 5.390  | 7.286  |
| Всего . . . . .       | 5.642               | 9.916   | 15.393  | 30.951 |        |

Какъ видно изъ этой таблицы, переселеніе на Амуръ въ послѣдній трехлѣтній періодъ возрастало съ каждымъ годомъ и въ 1900 году достигло весьма значительной цифры—15.393 человекъ, превысивъ почти втрое переселеніе 1898 года и въ шесть разъ переселеніе 1896 года. Такимъ образомъ, заселеніе отдаленной Приамурской окраины русскими людьми, всегда признававшееся Правительствомъ дѣломъ государственной важности, въ послѣднее время значительно подвинулось впередъ.

Какъ и въ прежніе годы, переселеніе въ край направлялось двумя путями: моремъ, чрезъ Одессу, на пароходахъ Добровольнаго Флота, и сухопутно, чрезъ Сибирь, по желѣзной дорогѣ, гужемъ, на лошадахъ, а также на плотахъ и пароходахъ по р. р. Шилкѣ и Амуру. По мѣрѣ окончанія работъ и от-

крытія движенія по Сибирской желѣзной дорогѣ гужевой путь для переселенцевъ все болѣе сокращался и замѣнялся желѣзной дорогой. Наконецъ, въ 1900 году, съ открытіемъ движенія по Забайкальской желѣзной дорогѣ, переселенцы могли доѣхать по ней до самаго Срѣтенска, откуда направлялись далѣе уже на пароходахъ и только частью на плотахъ.

Весьма трудно было положеніе сухопутныхъ переселенцевъ 1898 года, когда Забайкалье, послѣ неслыханнаго въ лѣтописяхъ края повсемѣстнаго почти наводненія 1897 года, поражено было новымъ бѣдствіемъ—развившеюся, какъ результатъ наводненія, эпизоотіей сибирской язвы, отъ которой пало много лошадей и у переселенцевъ. Къ этому присоединилось давно небывалое мелководье Шилки, пріостановившее движеніе пароходовъ въ теченіе почти половины навигаціоннаго періода. Къ тому же сухопутные переселенцы 1898 года, по преимуществу уроженцы Могилевской губерніи, отличались весьма малой обеспеченностью. Бѣдственное положеніе ихъ вызвало на помощь частную благотворительность, которая, въ лицѣ основавшагося въ 1898 году въ Хабаровскѣ общества для оказанія помощи и покровительства переселенцамъ Приморской области, оказала весьма существенное содѣйствіе администраціи. Несмотря на перенесенныя невзгоды, эти переселенцы, поселившіеся большею частью недалеко отъ Хабаровска, въ настоящее время настолько оправились и окрѣпли матеріально, что въ большинствѣ случаевъ въ помощи уже не нуждаются.

Въ 1900 году движеніе сухопутныхъ переселенцевъ чрезъ Сибирь организовано было примѣнительно къ морской перевозкѣ ихъ: 3.582 души переселенцевъ направлены были въ Срѣтенскъ изъ Европейской Россіи особыми поѣздами, специально приспособленными для этой надобности и снабженными всѣмъ необходимымъ. Каждый эшелонъ переселенцевъ сопровождался по линіи желѣзной дороги особо командированнымъ отъ Переселенческаго Управленія лицомъ. Для перевозки этихъ переселенцевъ изъ Срѣтенска до Хабаровска заблаговременно зафрахтованы были пароходы, какъ казенные, Министерства Путей Сообщенія, такъ и частные. Предположено было эту перевозку переселенцевъ закончить къ концу іюня, такъ, чтобы въ теченіе лѣта новоселы могли не только избрать мѣста для поселенія, но и болѣе или менѣе обстроиться къ зимѣ, сдѣлать запасы сѣна для скота, а также разработать для посѣва хотя неболь-

шой клочекъ земли. Къ сожалѣнію, вслѣдствіе значительнаго, въ началѣ лѣта, мелководья Шилки, а затѣмъ занятія пароходовъ подъ воинскія перевозки, этотъ столь хорошо обдуманнй планъ не удалось въ точности привести въ исполненіе, причемъ и самая перевозка переселенцевъ затянулась до августа мѣсяца. Несмотря на указаннныя неблагопріятныя условія, этотъ опытъ показалъ цѣлесообразность новаго способа перевозки сухопутныхъ переселенцевъ и превосходство его предъ морской доставкой ихъ, въ смыслѣ выигрыша времени, меньшей стоимости и лучшихъ санитарныхъ условій. Несомнѣнно, что въ силу изложеннаго сухопутное движеніе переселенцевъ съ каждымъ годомъ будетъ развиваться все болѣе, а морское соотвѣтственно уменьшаться.

Усиленіе переселенческаго движенія вызываетъ серьезныя затрудненія въ снабженіи новоселовъ рабочимъ скотомъ. Вслѣдствіе недостаточнаго развитія мѣстнаго скотоводства, скотъ получается почти исключительно изъ Маньчжуріи и Монголіи. Такъ какъ значительная часть пригоняемаго скота идетъ на продовольствіе войскъ и городского населенія, то для надобностей сельскаго хозяйства можетъ поступать лишь ограниченное число головъ, вслѣдствіе чего, съ увеличеніемъ спроса, цѣны на скотъ чрезмѣрно повышаются. Въ 1900 году цѣны на воловъ доходили до 300 руб. за пару. Для оказанія въ этомъ отношеніи помощи переселенцамъ наиболѣе соотвѣтственною мѣрою является выписка черезъ особыхъ подрядчиковъ спеціальныхъ партій скота изъ Маньчжуріи для продажи такового переселенцамъ по заранѣе условленнымъ цѣнамъ. Операніи такого рода производились обществомъ для оказанія помощи переселенцамъ и завѣдывающимъ переселенческимъ дѣломъ въ Уссурійскомъ краѣ, для чего былъ испрошенъ особый кредитъ. Другой необходимой мѣрой является устройство на мѣстахъ поселенія хлѣбныхъ складовъ для переселенцевъ, такъ какъ, съ заселеніемъ ближайшихъ къ путямъ сообщенія мѣстностей, переселенцамъ приходится нынѣ селиться въ отдаленныхъ глухихъ раіонахъ, гдѣ часто нельзя найти продовольствія. Весьма важно также оказаніе на первыхъ порахъ помощи новоселамъ въ устройствѣ такихъ необходимыхъ въ крестьянскомъ быту заводовъ и мастерскихъ, какъ мельницы и кузницы. На всѣ эти надобности испрашиваются кредиты по представленному въ Министерство Внутреннихъ Дѣлъ проекту смѣты расходовъ на переселенческое дѣло въ При-

амурскомъ краѣ изъ фонда вспомогательныхъ предприятий.

Завѣдываніе переселенческимъ дѣломъ въ Уссурійскомъ краѣ съ 1899 года возложено на командированныхъ чиновниковъ Переселенческаго Управленія. Съ 1900 года въ непосредственное вѣдѣніе этого Управленія перешло также руководство движеніемъ переселенцевъ въ Забайкальѣ. Въ Амурской области переселенческое дѣло попрежнему находится въ завѣдываніи мѣстнаго областного начальства, въ распоряженіи котораго состоитъ одинъ переселенческой чиновникъ. Въ виду того, что въ надзорѣ и попеченіи администраціи переселенцы нуждаются не только на пути къ мѣстамъ поселенія, но и по водвореніи въ краѣ и что съ ежегоднымъ значительнымъ увеличеніемъ крестьянскаго населенія, вслѣдствіе усилившагося въ послѣдніе годы переселенческаго движенія, надзоръ за означеннымъ населеніемъ становится все болѣе непосильнымъ для окружной полиціи, мною возбуждено ходатайство объ учрежденіи въ краѣ должностей крестьянскихъ начальниковъ, на которыхъ предположено возложить завѣдываніе какъ старожилымъ крестьянскимъ населеніемъ, такъ и переселенцами.

**Предположенія о новыхъ правилахъ для переселенія въ Амурскую и Приморскую области и о землеустройствѣ населенія этихъ областей.**

Высочайше утвержденнымъ 13 мая 1898 года положеніемъ Комитета Сибирской желѣзной дороги продолжено дѣйствіе существующихъ правилъ о переселеніи въ Южно-Уссурійскій край до 1901 года, съ распространеніемъ ихъ и на прилегающія къ Сѣверно-Уссурійской желѣзной дорогѣ мѣстности и съ тѣмъ, чтобы означенныя правила, по истеченіи срока, подлежали пересмотру совмѣстно съ закономъ 1892 года о заселеніи Амурской и Приморской областей, въ цѣляхъ выработки общаго для Приамурскаго края законоположенія. Вмѣстѣ съ тѣмъ, Высочайше утвержденнымъ положеніемъ Комитета Министровъ 11 мая 1898 года, предоставлено было мнѣ приступить къ разработкѣ предположеній о поземельномъ устройствѣ населенія Амурской и Приморской областей.

Во исполненіе сего, мною было поручено подлежащимъ губернаторамъ и наказнымъ атаманамъ приступить къ собранію и предварительной разработкѣ необходимыхъ по этому дѣлу данныхъ. Но такъ какъ означенная сложная работа, во всемъ ея объемѣ, не могла быть выполнена въ короткое время, а между тѣмъ, въ виду окончанія 27 апрѣля 1901 года дѣйствія правилъ о заселеніи Амурской и Приморской областей, требовалось неотлагательное представленіе

предположеній объ изданіи новыхъ правилъ, то вопросъ о поземельномъ устройствѣ крестьянъ и о частномъ землевладѣніи былъ выдѣленъ и получилъ дальнѣйшее направленіе, не ожидая окончательной разработки предположеній объ устройствѣ остальныхъ категорій населенія края.

При составленіи проекта новыхъ правилъ о переселеніи на Амуръ, въ основаніе были приняты общія положенія о переселеніи и поземельномъ устройствѣ крестьянъ и инородцевъ въ губерніяхъ Тобольской, Томской, Енисейской и Иркутской, съ нѣкоторыми лишь измѣненіями и дополненіями. Наиболѣе существенный вопросъ—объ установленіи нормы надѣла для сельскихъ переселенцевъ по 15 десятинъ на мужскую душу вмѣсто 100 десятинъ на семью—получилъ уже разрѣшеніе въ утвержденномъ Вашимъ Императорскимъ Величествомъ 22 іюня 1900 года положеніи Комитета Сибирской желѣзной дороги. Тѣмъ же положеніемъ утверждены правила объ образованіи переселенческихъ и запасныхъ участковъ въ Амурской и Приморской областяхъ и, въ частности, подворныхъ и хуторныхъ участковъ и о переселеніи на казенныя земли Сибири дворянъ-землепашцевъ.

Особаго вниманія заслуживаетъ вопросъ о частномъ землевладѣніи въ краѣ.

Ближайшее ознакомленіе съ положеніемъ частновладѣльческихъ хозяйствъ приводитъ къ весьма благоприятнымъ для этого вида землевладѣнія выводамъ. У мѣстныхъ землевладѣльцевъ-собственниковъ всюду проявляется болѣе бережливое, нежели у крестьянъ общинниковъ, отношеніе къ землѣ, и особенно пріятно поражаютъ заботы о сохраненіи и расширеніи лѣсныхъ площадей въ малолѣсныхъ мѣстностяхъ; ими же дѣлаются опыты разведенія плодовыхъ и ягодныхъ садовъ, достигнуты значительные успѣхи по скотоводству и коневодству; кромѣ того, нѣкоторые интеллигентные хозяева оказали весьма цѣнныя услуги дѣлу изученія мѣстныхъ сельско-хозяйственныхъ условій; наконецъ, имѣющіеся въ краѣ заводы и фабрики, а также образцовыя хозяйства устроены почти исключительно на частно владѣльческихъ земляхъ.

При сравненіи бывшихъ въ 1899 году въ Читѣ и Хабаровскѣ промышленныхъ и сельско-хозяйственныхъ выставокъ обращала на себя вниманіе значительная культурная отсталость Забайкалья въ сравненіи съ болѣе молодыми областями Амурской и Приморской. Несомнѣнно, что въ ряду причинъ, доставившихъ преобладаніе этимъ послѣднимъ областямъ,



немаловажное значеніе имѣло существованіе въ нихъ частнаго землевладѣнія, дающаго болѣе широкой просторъ для проявленія личной предприимчивости.

Въ виду изложеннаго, желательно, чтобы и имѣющими быть изданными новыми правилами о переселеніи было допущено предоставленіе казенныхъ земель частнымъ лицамъ не только въ пользованіе, но и въ собственность.

Препятствіемъ къ сему не должны бы служить ни опасенія земельной спекуляціи, ни заботы о сохраненіи земельного запаса для надѣленія крестьянскихъ обществъ.

Амурскія земли, при своей сравнительной бѣдности и трудности и дороговизнѣ разработки, не представляютъ благоприятныхъ условій для спекуляціи, доказательствомъ чему служитъ почти сорокалѣтній опытъ продажи въ краѣ казенныхъ земель. За время дѣйствія закона 26 марта 1861 года, съ позднѣйшими дополненіями, продано: въ Амурской области 395 участковъ, количествомъ 39.306 десят. 682 кв. саж., и въ Приморской—147 участковъ, всего 18.810 десят. 496 кв. саж. Случаи перепродажи земель рѣдки, и скопленія въ однѣхъ рукахъ особенно большихъ земельныхъ пространствъ нѣтъ.

Въ краѣ имѣются земли, которыя не удовлетворяютъ установленнымъ требованіямъ для образованія переселенческихъ участковъ и, вслѣдствіе трудности разработки ихъ и потребныхъ для сего значительныхъ средствъ, не привлекаютъ крестьянъ переселенцевъ, почему и могутъ быть мелкими участками назначены въ продажу, не нарушая общаго плана колонизаціи.

Среди частныхъ землевладѣльцевъ края встрѣчаются лица разныхъ сословій, въ томъ числѣ есть немало купцовъ, мѣщанъ и чиновниковъ, выказавшихъ свои сельско-хозяйственныя способности и большую любовь къ дѣлу, вносящихъ въ дѣло сельскаго хозяйства, кромѣ денежныхъ средствъ, личный трудъ и знанія и приносящихъ тѣмъ несомнѣнную пользу для края, такъ какъ примѣромъ и содѣйствіемъ своими они оказываютъ вліяніе на развитіе и усовершенствованіе окрестныхъ крестьянскихъ хозяйствъ. Поэтому и въ будущемъ желательно право приобрѣтенія казенныхъ земель въ пользованіе и въ собственность распространить на лицъ всѣхъ сословій.

**Организація и дѣятельность землеустроительной партіи.**

Высочайше утвержденнымъ 13 мая 1898 года постановленіемъ Комитета Сибирской желѣзной дороги постановлено: состоящихъ при Южно-Уссурійскомъ пе-

реселенческомъ управленіи землемѣровъ перечислить въ вѣдомство Министерства Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, для производства, подъ руководствомъ особо назначеннаго лица, въ составѣ не менѣе семи чиновъ, работъ по отводу земли переселенцамъ и по заготовленію переселенческихъ участковъ.

Въ виду усиленія въ 1899 году морскаго переселенія въ Уссурійскій край крестьянъ, личный составъ партіи увеличенъ въ этомъ году до 9 землемѣровъ. Однако, этого увеличенія оказалось недостаточно. Уже въ началѣ лѣта 1899 года можно было предвидѣть, что, въ виду усилившихся размѣровъ переселенческаго движенія въ Уссурійскій край, всѣ заготовленные до этого года участки, вмѣстѣ съ тѣми, которые могли быть нарѣзаны въ теченіе рабочаго періода 1899 года, будутъ заняты выходцами изъ Европейской Россіи, такъ что къ будущему году не останется свободныхъ земель для новыхъ переселенцевъ. Почему, согласно моему ходатайству, Высочайше утвержденнымъ 29 іюня 1899 года положеніемъ Комитета Сибирской желѣзной дороги, предоставлено мнѣ образовать, для рекогносцировки мѣстностей, пригодныхъ для заселенія въ Уссурійскомъ краѣ, десять отрядовъ изъ офицеровъ и нижнихъ воинскихъ чиновъ, подъ руководствомъ завѣдывающаго работами по отводу земель переселенцамъ и по образованію переселенческихъ участковъ въ названномъ краѣ. Съ 1900 года личный составъ чиновъ Министерства Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ увеличенъ до 21 землемѣра и 5 производителей работъ.

По характеру своему работы землеустроительной партіи за описываемый періодъ подраздѣлялись на слѣдующія главныя категоріи: а) рекогносцировку въ цѣляхъ изысканія земель, годныхъ для образованія переселенческихъ участковъ, б) образованіе такихъ участковъ, в) отводъ земель уже осѣвшимъ переселенцамъ и г) образованіе хуторныхъ участковъ.

За 1899 и 1900 г.г. образовано: 95 переселенческихъ участковъ, съ общею площадью въ 519.113,<sup>59</sup> десят., 4 запасныхъ—20.267,<sup>50</sup> десят. и 41 хуторной, съ площадью въ 2.967,<sup>06</sup> десят.

Рекогносцировочными работами обслѣдовано до 170.037 десят.

Изъ числа 24 образованныхъ въ 1899 году участковъ, съ общею площадью въ 117.645,<sup>32</sup> десят., только 4 степнаго характера, 6—полулѣснаго, а остальные, т. е. бѣльшая часть всѣхъ участковъ, являются

лѣсными и, вслѣдствіе этого, трудными для разработки и заселенія. Кромѣ лѣсистости, многіе участки имѣютъ въ значительной степени гористый характеръ, что является также неблагоприятнымъ условіемъ для заселенія. Почвы участковъ въ Южно-Уссурійскомъ краѣ, въ общемъ, можно признать по качеству средними, а въ долинахъ рѣкъ—даже богатыми; въ Сѣверно-Уссурійскомъ—бѣдными.

Общей чертой всѣхъ участковъ, свойственной вообще всему Уссурійскому краю, является значительная влажность почвъ, переходящая часто въ заболоченность, что объясняется значительнымъ количествомъ выпадающихъ осадковъ и глинистою подпочвою. Кромѣ того, всѣ долины рѣкъ легко подвергаются затопляемости, и это особенно рѣзко и вредно отражается на участкахъ, расположенныхъ по долинамъ большихъ рѣкъ.

Къ концу 1900 года большая часть образованныхъ переселенческихъ участковъ была уже заселена.

#### Работы воинскихъ отрядовъ 1899 года.

Главная задача работъ воинскихъ отрядовъ заключалась въ рекогносцировкѣ земель, съ обслѣдованіемъ ихъ въ сельско-хозяйственномъ отношеніи, въ смыслѣ пригодности для колонизаціи. Выборъ раіоновъ работъ былъ согласованъ съ прежде произведенными изслѣдованіями, и для этой цѣли намѣчены раіоны мало или вовсе еще необслѣдованные. Въ Сѣверно-Уссурійскомъ краѣ рекогносцировочныя работы производились: по нѣкоторымъ притокамъ р. Уссури, на правомъ берегу р. Амура къ сѣверу отъ Хабаровска и на лѣвомъ берегу Амура вдоль строящейся Амурской колесной дороги.

Въ Южно-Уссурійскомъ краѣ отрядамъ было поручено обслѣдовать долины двухъ большихъ притоковъ р. Улахе: Фудзина и Ното, и расширить, насколько возможно, вглубь отъ моря прежде произведенную рекогносцировку побережья Японскаго моря отъ устья р. Судзухе до р. Хулуге и, такимъ образомъ, опредѣлить колонизаціонную вмѣстимость этой части побережья, изслѣдованіе котораго до сей поры ограничилось лишь узкою прибрежною полосой.

Изъ всей площади 935.000 десят., изслѣдованныхъ въ Сѣверно-Уссурійскомъ краѣ, удобныхъ для заселенія найдено лишь 195.200 десят., что составитъ 28,8% всей площади. Въ Южно-Уссурійскомъ краѣ вновь найдено лишь 29.944 десят. удобныхъ земель.

Изслѣдованіями, по отношенію къ этому краю, подтверждается, что въ восточной части края годными для земледѣльческой колонизаціи являются

только долины рѣкъ, а окружающія ихъ высоты, вслѣдствіе своей каменистости и крутизны склоновъ, представляютъ непригодныя для этой цѣли площади.

Данныя, добытыя работами воинскихъ отрядовъ, въ значительной степени облегчили работы чиновъ землеустроительной партіи по образованію переселенческихъ участковъ и дали возможность принять всѣхъ переселенцевъ въ 1900 года и заготовить достаточный запасъ участковъ для 1901 года.

Работами чиновъ партіи и воинскихъ отрядовъ установлено, что запасъ земель, непосредственно пригодныхъ подъ заселеніе, въ Уссурійскомъ краѣ незначителенъ: почти всѣ болѣе удобныя къ культурѣ и близкія къ желѣзной дорогѣ и населеннымъ пунктамъ мѣста заняты уже переселенцами.

Однако, нельзя сказать, чтобы колонизаціонная вмѣстимость края была совершенно исчерпана; въ краѣ есть еще значительный запасъ земельныхъ пространствъ, которыя, представляя удобства для заселенія по близости отъ путей сообщенія, признаются нынѣ непригодными по своей заболоченности.

Произведенными изслѣдованіями громадныя долины р. р. Даубихе, Бикина, Сунгачи и оз. Ханка, вслѣдствіе болотистаго характера почвы, признаны непригодными для заселенія безъ предварительной осушки; по долинамъ р. р. Вака, Имана, Уссури и др. встрѣчается также много заболоченныхъ мѣстностей. Въ нѣкоторыхъ уже образованныхъ переселенческихъ участкахъ заболоченность достигаетъ 30% общей площади. Большинство новсселовъ матеріально несостоятельны и, будучи безсильны въ осушеніи заболоченныхъ мѣстностей, избѣгаютъ селиться на такихъ участкахъ.

Въ 1895 году Высочайше учрежденной Коммисіей по изслѣдованію на мѣстѣ дѣла сооруженія Сибирской желѣзной дороги было отмѣчено, что однимъ изъ главныхъ препятствій, задерживающихъ развитіе въ Уссурійскомъ краѣ колонизаціи, является значительная болотистость почвы, вслѣдствіе отсутствія достаточныхъ стоковъ дождевой и наземной воды. Произведенными въ 1896 году топографическими и орографическими работами и изслѣдованіемъ грунтовыхъ и почвенныхъ условій прилегающей къ желѣзнодорожной станціи Шмаковкѣ мѣстности, въ достаточной степени подтвердился взглядъ вышеупомянутой Коммисіи и установлена полная пригодность данной мѣстности для сельскаго хозяйства, лишь только будетъ произведена осушка ея.

По мнѣнію завѣдывающаго работами по образованію переселенческихъ участковъ, характеръ здѣшней заболоченности, въ большинствѣ случаевъ, таковъ, что для ея устраненія не требуется производства особенно сложныхъ землеосушительныхъ работъ; чаще всего достаточно проведенія магистральныхъ канавъ.

Съ проведеніемъ канавъ вдоль желѣзной дороги, на всемъ ея протяженіи по долинѣ р. Уссури, прилегающія пространства во многихъ мѣстахъ настолько осушились, что явилась возможность образовать изъ нихъ переселенческіе участки, тогда какъ нѣсколько лѣтъ тому назадъ эти мѣстности, по своей заболоченности, считались непригодными для указанной цѣли.

Съемками 1896 года долины р. Уссури, на протяженіи ея теченія отъ станціи Иманъ до р. Хора, площадь культуро-способныхъ земель опредѣлена въ 26.000 десят., работами же чиновъ партіи по образованію переселенческихъ участковъ, производившимися послѣ проведенія желѣзной дороги, въ указанной мѣстности изыскано таковыхъ до 60.000 десят.

Въ Амурской области также имѣется значительное количество заболоченныхъ пространствъ. Естественнымъ путемъ осушеніе мочезинъ происходитъ, какъ показываетъ опытъ, отъ вырубкі лѣса и производства сѣнокошенія и распашки на смежныхъ пространствахъ. Такимъ путемъ осушены окрестности Хабаровска настолько, что явилась возможность вблизи возникнуть нѣсколькимъ селеніямъ, тогда какъ ранѣе мѣста эти признавались непригодными для заселенія. Но такой процессъ слишкомъ медленъ и безсиленъ для осушенія обширныхъ заболоченныхъ пространствъ. Въ такихъ случаяхъ необходимо производство землеосушительныхъ работъ подъ руководствомъ спеціалиста.

Еще въ 1895 году, давая заключеніе объ организаціи землеустроительной партіи для работъ въ Амурской области, я указывалъ на необходимость, совмѣстно съ землеустроительными работами, производить осушку мѣстностей. Въ 1899 году также возбуждалось ходатайство о включеніи въ составъ дѣйствующей въ краѣ землеустроительной партіи одного гидротехника; въ 1900 году ходатайство это повторено.

Въ виду предубаженій Вашего Императорскаго Величества о необходимости, въ цѣляхъ упроченія оплота русскихъ противъ волны желтой расы, принятія возможныхъ мѣръ для увеличенія за-

паса земель, на коихъ могли-бы водворяться крестьяне, удовлетвореніе означеннаго ходатайства является неотложнымъ.

Не менѣе назрѣвшей мѣрой является включеніе въ составъ землеустроительной партіи дорожныхъ техниковъ. Какъ уже выше упоминалось, большинство пространствъ съ удобными путями сообщенія уже заняты переселенцами. Работами послѣднихъ двухъ лѣтъ открыты раіоны, возможные для заселенія лишь при условіи проведенія дорогъ.

Такъ, въ настоящее время въ Южно-Уссурійскомъ краѣ является насущно важнымъ соединить долину р. Улахе, въ которой можно поселить до 400 семей, дорогами съ раіономъ желѣзной дороги и съ побережьемъ Японскаго моря. Въ Сѣверно-Уссурійскомъ краѣ также необходимо провести дороги на р.р. Вакъ и Иманъ. Въ 1901 году предположено поставить работы въ малодоступныхъ по бездорожью для переселенцевъ мѣстностяхъ. Въ Амурской области вопросъ о проложеніи дорогъ не менѣе важенъ, чѣмъ въ Приморской.

Для постройки большинства дорогъ изслѣдованій чиновъ землеустроительной партіи и воинскихъ отрядовъ недостаточно; необходимы изысканія, требующія специальныхъ знаній. Между тѣмъ, къ своевременному исполненію этого встрѣчаются постоянныя затрудненія, вслѣдствіе недостатка техниковъ въ мѣстныхъ строительныхъ отдѣленіяхъ.

Въ виду изложеннаго, согласно предположеніямъ завѣдывающаго землеустроительною партіею, я вошелъ съ ходатайствомъ о включеніи въ упомянутую партію двухъ дорожныхъ техниковъ.

**Усиленіе состава  
землеустроительной  
партіи и предсто-  
ящія ей задачи.**

Въ виду крайней необходимости, между прочимъ и въ военныхъ цѣляхъ, скорѣйшаго заселенія пустынныхъ граничащихъ съ Китайскою Имперіею пространствъ вдоль р. Амура и принимая во вниманіе выяснившуюся значительность переселенческаго движенія на Амуръ, Высочайше утвержденнымъ 22 іюня 1900 года положеніемъ Комитета Сибирской желѣзной дороги, Министру Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ поручено внести на уваженіе Комитета соображенія свои о кредитахъ, потребныхъ въ 1901 году на образованіе переселенческихъ и запасныхъ участковъ въ Амурской области.

Въ осуществленіе указаннаго положенія Комитета Сибирской желѣзной дороги, для правильной постановки въ 1901 году работъ, отвѣчающей нуждамъ

ежегодно возрастающаго сухопутнаго переселенія, въ Амурскую область предположено на первое время командировать 15 землемѣровъ и 2 производителей работъ.

Раіонами работъ намѣчена центральная часть области, гдѣ, по имѣющимся свѣдѣніямъ, общая площадь свободныхъ земель равняется 2.565.999 десят., и восточная часть области, смежная съ Приморскою областью, вдоль строящейся изъ Хабаровска въ Благовѣщенскъ колесной дороги.

Въ Приморской области работы предположено производить силами 19 землемѣровъ, подъ руководствомъ 4 производителей работъ. Изъ названнаго числа техниковъ, одна часть будетъ занята заверше-ніемъ работъ въ мѣстностяхъ, охваченныхъ производствомъ таковыхъ въ 1900 году; другая направлена для образованія участковъ въ обслѣдованныхъ уже ранѣе раіонахъ по р. р. Ваку, Иману, Уссури, Алчану и Даргѣ и близъ Петропавловскаго озера, и, наконецъ, послѣдняя часть предназначается для изслѣдованія и опредѣленія колонизаціонной вмѣстимости мало освѣщенныхъ пространствъ по лѣвому берегу р. Амура, между р. Даргою и озеромъ Боленъ-Оджаломъ и по побережью Японскаго моря, выше залива Св. Ольги.

Работами 1901 года, надо полагать, будетъ исчерпанъ весь запасъ земель, непосредственно пригодныхъ для заселенія въ Уссурійскомъ краѣ, почему усиленіе землеустроительной партіи, на первый взглядъ, казалось бы излишнимъ.

На самомъ же дѣлѣ, это не такъ. Высочайше утвержденнымъ 22 іюня 1900 года положеніемъ Комитета Сибирской желѣзной дороги на временныя партіи по образованію переселенческихъ участковъ возложено обмежеваніе для переселенцевъ особыхъ хуторскихъ отрубовъ. Тѣмъ же журналомъ утверждены правила о переселеніи на казенныя земли Сибири дворянъ-землепашцевъ; согласно этихъ правилъ, для водворенія указанныхъ лицъ отводятся особые семейные участки.

Въ Уссурійскомъ краѣ удобныя къ культурѣ земли расположены почти исключительно по долинамъ орошающихъ его рѣкъ, причемъ долины малыхъ, а въ верхнемъ теченіи и болѣе крупныхъ рѣкъ настолько узки, что удобныя земли по нимъ могутъ быть использованы только образованіемъ небольшихъ участковъ для отдѣльнаго хуторнаго хозяйства.

Огромныя заболоченныя пространства, съ про-

изводствомъ осушенія, подлежатъ обращенію въ переселенческіе участки.

Работами на лѣвомъ берегу р. Амура, ниже Хабаровска, могутъ быть открыты новыя значительныя пространства, годныя для заселенія, и, вообще, въ виду ограниченнаго запаса земель въ южной части области, необходимо обратиться къ болѣе тщательному изслѣдованію земель по нижнему теченію р. Амура.

Представленнымъ проектомъ правилъ о переселеніи въ Амурскую и Приморскую области допускается продажа земли въ частную собственность, причемъ, чтобы обезпечить наиболѣе цѣлесообразное распредѣленіе государственной земли, проектированіе участковъ, назначенныхъ для этой цѣли, и оцѣнку ихъ предположено возложить на тѣ же партіи.

Наконецъ, въ предѣлахъ Амурской области изслѣдованій почти не производилось и общее пространство области, за исключеніемъ земель, занятыхъ населеніемъ, является совершенно неосвѣщеннымъ со стороны его пригодности для образованія переселенческихъ участковъ.

Общая масса земель, подлежащихъ изслѣдованію, исчисляется приблизительно въ 7.000.000 десят. Всѣ перечисленныя работы требуютъ значительныхъ межевыхъ силъ.

Въ виду изложеннаго и приведенныхъ выше предуказаній Вашего Императорскаго Величества о принятіи возможныхъ мѣръ для увеличенія запаса земель, на коихъ могли бы водворяться крестьяне, ститаю усиленіе состава землеустроительной партіи вполнѣ своевременнымъ.

### **Землеустройство въ Забайкальской обла- сти.**

18 декабря 1896 года Вашему Императорскому Величеству благоугодно было повелѣть учредить въ С.-Петербургѣ Совѣщаніе о поземельномъ устройствѣ населенія Забайкальской области, на которое возложена обязанность, по выясненіи на мѣстѣ современнаго положенія землевладѣнія и землепользованія въ названной области, составить предположенія о тѣхъ земельныхъ правахъ, которыя должны быть предоставлены въ будущемъ мѣстному населенію, а равно обсудить вопросъ о дальнѣйшихъ мѣрахъ къ поземельному устройству сего населенія.

Въ настоящее время большинство выработанныхъ Совѣщаніемъ предположеній, касающихся возложенной на него задачи, удостоилось Высочайшаго утвержденія.

Такъ, 10 апрѣля 1899 года Высочайше утвер-



ждено положеніе о предѣлахъ правъ Кабинета Вашего Императорскаго Величества на Нерчинскій округъ. Высочайшими повелѣніями 15 мая 1899 года и 5 іюня 1900 года и Именнымъ Указомъ Правительствующему Сенату 13 февраля 1900 года утверждены главныя основанія поземельнаго устройства населенія Забайкальской области и надѣленія землей Забайкальскаго казачьяго войска.

Существеннымъ отличіемъ землеустроительнаго закона для Забайкальской области отъ таковаго же для четырехъ Сибирскихъ губерній является дарованіе, въ силу Именнаго Указа Правительствующему Сенату 10 іюня 1900 года, Хоринскимъ бурятамъ (Агинскимъ инородцамъ) права собственности на подлежащіе отводу имъ по закону 5 іюня 1900 года земельныя надѣлы.

Изъ остальныхъ вопросовъ, касающихся возложенной на Совѣщаніе задачи, получили въ немъ надлежащую разработку: о новомъ административномъ и судебномъ устройствѣ кочевыхъ инородцевъ; объ условіяхъ пользованія нѣдрами земель, состоящихъ во владѣніи населенія Забайкальской области; о внѣшнемъ отграниченіи земель Забайкальскаго казачьяго войска отъ прочихъ земель области, и выработаны предположенія о составѣ внѣвѣдомственной Комисіи, ея правахъ и порядкѣ дѣйствій. По всѣмъ указаннымъ вопросамъ мною и Военнымъ Губернаторомъ Забайкальской области даны требовавшіяся заключенія.

Работы по внѣшнему отграниченію казачьихъ земель предположено начать лѣтомъ 1901 года, по поземельному же устройству крестьянъ и инородцевъ — съ лѣта 1902 года. Такимъ образомъ, уже недалеко то время, когда фактически будетъ положено начало установленію прочныхъ земельныхъ правъ всѣхъ категорій населенія Забайкальской области, согласно указаній Вашего Величества.

## Р е л и г і я.

Въ религіозной жизни Приамурскаго края выдающимся событіемъ за отчетный періодъ является, состоявшееся съ 1 января 1899 года, учрежденіе самостоятельной Владивостокской епархіи, въ составъ которой вошли: г. Владивостокъ, островъ Сахалинъ и округи Приморской области: Командорскихъ острововъ, Петропавловская, Анадырская, Гижигинская, Южно-Уссурійская и часть Удской.

Основанный въ 1895 году въ Южно-Уссурійскомъ краѣ, близъ станціи желѣзной дороги Шмаковки,

Свято-Троицкій Николаевскій монастырь успѣлъ, благодаря строго-трудовому направленію своей братіи, построить за послѣдніе годы не только новый храмъ и многочисленныя хозяйственныя службы, но и церковно-приходскую школу, въ которой обучаются дѣти изъ ближайшихъ селеній. Являясь такимъ образомъ не только духовнымъ, но и просвѣтительнымъ центромъ для окрестнаго раіона, Свято-Троицкій монастырь, благодаря образцовой постановкѣ самыхъ разнообразныхъ отраслей своего хозяйства, начинаетъ пріобрѣтать немаловажное значеніе и какъ разсадникъ сельско-хозяйственной культуры.

Возникающая близъ г. Никольска-Уссурійскаго, въ центрѣ наиболѣе густаго крестьянскаго и инородческаго населенія Южно-Уссурійской округи, женская Рождество-Богородицкая община въ религіозно-нравственномъ отношеніи принесетъ, несомнѣнно, весьма существенную пользу для населенія Приморской области, въ особенности же для инородцевъ — воспитаніемъ ихъ дѣтей женскаго пола. Въ настоящее время на мѣстѣ, избранномъ для обители, уже возводятся, съ разрѣшенія епархіальнаго начальства, деревянный храмъ, помѣщенія для сестеръ и необходимыя хозяйственныя службы.

Дѣло церковнаго строительства въ краѣ за послѣдніе годы также значительно подвинулось впередъ. Созиданіе храмовъ Божіихъ совершалось какъ на частныя пожертвованія, такъ, главнымъ образомъ, на средства церковно-строительнаго фонда имени Императора Александра III, чрезъ посредство Управляющаго дѣлами Комитета Сибирской желѣзной дороги Статсъ-Секретаря Куломзина.

Изъ вновь созданныхъ храмовъ особенно выдается прекрасный соборный храмъ въ г. Никольскѣ-Уссурійскомъ. Постройка этого храма начата въ 1894 году и окончена въ 1899 году. Стоимость сооруженія около 150.000 руб. Храмъ строился исключительно на мѣстныя средства, полученныя отъ городского общества и собранныя отъ частныхъ жертвователей, благодаря главнымъ образомъ энергіи и преданности дѣлу настоятеля, протоіерея Мичурина.

Необходимость поднятія нравственнаго и умственнаго уровня духовенства требуетъ предоставленія въ распоряженіе епархіальныхъ начальствъ края возможно большихъ средствъ къ духовно-образовательному развитію лицъ, посвящающихъ себя служенію церкви Христовой.

Нельзя не радоваться поэтому предрѣшенному

опредѣленіемъ Св. Синода 5 іюня 1898 года учрежденію духовной семинаріи въ г. Читѣ, для потребностей Забайкальской епархіи. Въ виду состоявшагося въ минувшемъ году перевода изъ г. Нерчинска въ г. Читу четырехкласснаго духовнаго училища, зданіе Читинской семинаріи предположено значительно расширить, для чего Читинскимъ городскимъ управленіемъ отведенъ изъ городскихъ земель, дополнительно къ ранѣе уступленному, второй участокъ, для устройства на немъ образцовой церковно-приходской школы и веденія практическихъ занятій садоводствомъ и огородничествомъ.

Вмѣстѣ съ учрежденіемъ особой Владивостокской епархіи настоятельно необходимымъ является также открытіе въ г. Владивостокѣ духовныхъ семинаріи и училища: тогда каждая изъ трехъ епархій края, имѣя собственный разсадникъ, безпрепятственно будетъ снабжать свои церковные приходы соотвѣтственными священнослужителями, а церковно-приходскія школы—надлежаще подготовленными учителями.

На поприщѣ распространенія свѣта евангельскаго ученія среди многочисленныхъ инородцевъ Приамурья и укрѣпленія и развитія сѣмянъ вѣры Христовой среди тѣхъ изъ нихъ, которые уже обращены изъ язычества въ православіе, трудятся: въ Забайкальской области—Забайкальская миссія, въ Амурской—Камчатская и въ Приморской—Владивостокскій епархіальный комитетъ православнаго миссіонерскаго общества, открытый въ концѣ 1899 года.

Инородцы собственно Амурскаго края не имѣютъ строго опредѣленной религіи и жреческаго сословія, а потому обращеніе ихъ въ православіе не сопряжено съ особенными затрудненіями и является лишь вопросомъ времени.

Въ настоящую минуту главнымъ тормазомъ успѣшнаго распространенія среди нихъ Евангелія служитъ, какъ видно изъ свѣдѣній, помѣщенныхъ въ мѣстныхъ епархіальныхъ вѣдомостяхъ, недостаточная подготовленность къ миссіонерскому служенію самихъ миссіонеровъ, не успѣвающихъ, благодаря частымъ перемѣнамъ, происходящимъ въ составѣ миссій, свыкнуться съ бытомъ инородцевъ и приобрѣсти довѣріе къ себѣ со стороны послѣднихъ, а главное—изучить инородческій языкъ. Вытекающая отсюда настоятельная необходимость довести миссію до того, чтобы въ нихъ не было толмачей при миссіонерахъ, можетъ быть удовлетворена только при помощи духовныхъ семинарій, которыя подготовляли бы духов-

ныхъ пастырей изъ мѣстныхъ уроженцевъ.

Несравненно бѣльшими затрудненіями обставлена дѣятельность миссіонеровъ среди инородцевъ Забайкалья бурятъ, исповѣдывающихъ въ высшей степени развитую и устойчивую религію и имѣющихъ правильно организованное духовенство. Занимая среди бурятъ высокое общественное положеніе, тѣсно сплоченные другъ съ другомъ и съ мѣстной бурятской аристократіей, прекрасно обеспеченные въ матеріальномъ отношеніи ламы упорно отстаиваютъ свои духовныя права надъ бурятами. Располагая значительными денежными средствами, ламайское духовенство воздвигнуло въ степяхъ Забайкалья немало дацановъ, блистающихъ великолѣпіемъ, производящимъ неотразимое впечатлѣніе на простой бурятскій народъ, въ глазахъ котораго значеніе господствующей религіи неразрывно связано съ внѣшнимъ церковнымъ благолѣпіемъ.

Между тѣмъ, каменный храмъ, заложенный въ с. Агинскомъ еще въ 1896 году, за недостаткомъ средствъ у мѣстнаго населенія, не оконченъ, къ сожалѣнію, и до настоящаго времени. Обстоятельство это тѣмъ болѣе печально, что въ нѣсколькихъ верстахъ отъ начатаго храма находится Агинскій дацанъ, одинъ изъ наиболѣе богатыхъ въ Забайкальѣ буддійскихъ монастырей, импонирующій роскошью своего внутренняго убранства, тогда какъ имѣющаяся въ с. Агинскомъ старинная православная деревянная церковь пришла отъ времени въ совершенную ветхость.

### Народное просвѣщеніе.

Одною изъ насущныхъ нуждъ края, удовлетвореніе которой составляетъ постоянную заботу какъ Правительства, такъ и общества, является потребность въ народномъ просвѣщеніи.

Идя рука объ руку съ церковью, школа, какъ источникъ нравственной силы и знаній, должна быть на должной высотѣ своей просвѣтительной дѣятельности и въ то же время должна быть желаннымъ достояніемъ всѣхъ слоевъ общества, призваннаго на служеніе далекой окраинѣ. Только при такомъ условіи прогрессъ страны возможенъ, и въ этомъ—залогъ ея будущности.

Благодаря полному содѣйствію и весьма сочувственному отношенію къ моимъ ходатайствамъ какъ Министерства Народнаго Просвѣщенія, такъ и вѣдомствъ Духовнаго и Военнаго, просвѣщеніе Приамурскаго края за послѣднее время значительно подвинулось впередъ:

1) Отпущены, хотя и небольшія, средства на улучшение и распространение начальной школы среди новоселовъ, и успѣхъ ея значительно обезпеченъ открытіемъ въ краѣ учительской семинаріи и учрежденіемъ института инспекторовъ народныхъ училищъ. Приамурская школа болѣе всего страдала отъ недостатка правоспособныхъ учителей и отсутствія правильного надзора за ней; теперь какъ то, такъ и другое до нѣкоторой степени устранено, и болѣе правильное развитіе ея, несомнѣнно, будетъ послѣдствіемъ этихъ двухъ учреждений.

2) По всѣмъ главнымъ городамъ открыты какъ мужскія, такъ равно и женскія среднеучебныя заведенія, большая часть которыхъ отъ казны обезпечена надлежащими помѣщеніями. Увеличено до полуторнаго размѣра штатное содержаніе мужскихъ гимназій и реальныхъ училищъ, благодаря чему составъ служащихъ улучшился и увеличился до нормального размѣра. Еще годъ тому назадъ главный административный центръ края, Хабаровскъ, не имѣлъ ни одного мужскаго среднеучебнаго заведенія; теперь въ немъ открыты семиклассное реальное училище и полный кадетскій корпусъ. Съ открытіемъ этихъ двухъ учебныхъ заведеній не только устранилась необходимость воспитывать дѣтей вдали отъ ихъ семей, но и явилась возможность выбора для нихъ того или другаго типа образованія.

3) Наконецъ, какъ высшее звено просвѣщенія окраины, открытъ во Владивостокѣ, по милостивому соизволенію Вашего Императорскаго Величества, Восточный Институтъ, явившійся свѣточемъ не только коренному сибиряку, но и молодымъ людямъ центральной Россіи, стремящимся къ изученію Дальняго Востока.

Въ настоящее время, помимо изученія основныхъ языковъ Востока: китайскаго, японскаго и корейскаго, въ Институтѣ открыты кафедры монгольской и маньчжурской словесностей, а также введенъ курсъ новѣйшей исторіи Китая, Кореи и Японіи. Профессорскій составъ Института не ограничивается однимъ лишь практическимъ изученіемъ восточныхъ языковъ, но стремится къ болѣе широкой постановкѣ предъявленныхъ ему задачъ: заводятся библіотека и музей, освѣщающіе бытъ Дальняго Востока; открыты вечерніе курсы восточныхъ языковъ для постороннихъ слушателей, устраиваются публичныя сообщенія по востоконвѣднію; приступлено къ изданію научныхъ трудовъ въ „Извѣстіяхъ Восточнаго Института“ и при-

лагаются старанія къ составленію учебниковъ и пособій по востоконанію на русскомъ языкѣ, каковыхъ до настоящаго времени совершенно нѣтъ.

Ежегодный казенный кредитъ—наглядное мѣрило всѣхъ мѣропріятій по народному образованію—въ Приамурскомъ краѣ увеличился: по Министерству Народнаго Просвѣщенія на 235.000 руб., по Военному Министерству на 145.000 руб. и по Духовному вѣдомству на 26.794 руб.

На ряду съ Правительствомъ, дѣлу просвѣщенія края оказывали посильное содѣйствіе какъ мѣстныя общества, такъ и частные благотворители. Въ 1900 году на школьное дѣло расходовалось изъ городскихъ и земскихъ сборовъ 140.518 руб. и поступило пожертвованій отъ частныхъ лицъ на 183.000 руб.

Выдающимся жертвователемъ на дѣло народнаго образованія является коммерціи совѣтникъ Даттанъ, въ теченіе десяти лѣтъ состоявшій почетнымъ попечителемъ Владивостокской мужской гимназіи и устроившій на свои средства интернатъ, съ церковью при немъ, для воспитанниковъ этой гимназіи и студентовъ Восточнаго Института, на что имъ затрачено болѣе 100.000 руб.

Въ настоящее время въ Приамурскомъ краѣ насчитывается 762 учебныхъ заведенія; изъ нихъ одно высшее—Восточный Институтъ и 15 средних—3 классическихъ гимназіи, 2 реальныхъ училища, учительская семинарія, 5 полныхъ женскихъ гимназій, 2 женскихъ прогимназіи, кадетскій корпусъ и духовная семинарія. \*)

Принимая нормальное отношеніе числа дѣтей школьнаго возраста ко всему населенію въ 15%,

\*) Распределение учебныхъ заведеній по областямъ:

| Наименованіе областей. | Высш. учеб. завед. | Мужск. гимн. и проф. | Женск. гимн. и проф. | Реальные учил. | Духовныя семин. | Кадетск. корпусъ. | Учительск. семин. | Ремеслен. учил. | Технич. ж.-д. учил. | Городск. по пол. 1872 г. | Уѣздныя учил. | Духовныя учил. | Мореходн. класс. | Рѣчн. учил. | Фельдшер. шк. | Акушерск. шк. | Вѣд. Каб. Его Императорскаго Величества. | Начальныя училища. |         |             |             |            |                                |                                |              |              |   |
|------------------------|--------------------|----------------------|----------------------|----------------|-----------------|-------------------|-------------------|-----------------|---------------------|--------------------------|---------------|----------------|------------------|-------------|---------------|---------------|------------------------------------------|--------------------|---------|-------------|-------------|------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------|--------------|---|
|                        |                    |                      |                      |                |                 |                   |                   |                 |                     |                          |               |                |                  |             |               |               |                                          | 2 клас.            | 1 клас. | Шк. грамот. | Мисіонерск. | Казач. шк. | 2 клас. Минист. Народн. Просв. | 1 клас. Минист. Народн. Просв. | Частн. учил. | Воскрес. шк. |   |
| Забайкальская          | —                  | 1                    | 4                    | 1              | —               | —                 | 1                 | 1               | —                   | 5                        | 1             | 1              | —                | —           | 1             | 1             | 2                                        | 9                  | 137     | 98          | 10          | —          | 21                             | 139                            | 2            | 5            |   |
| Амурская . . .         | —                  | 1                    | 1                    | —              | 1               | —                 | —                 | 1               | —                   | 1                        | —             | 1              | —                | 1           | —             | —             | —                                        | —                  | 30      | 57          | 7           | 34         | —                              | 23                             | —            | —            |   |
| Приморская . .         | 1                  | 1                    | 2                    | 1              | —               | 1                 | —                 | —               | 1                   | 4                        | —             | —              | 1                | —           | —             | —             | —                                        | 1                  | 25      | 37          | —           | 27         | 4                              | 28                             | 1            | 2            |   |
| О-въ Сахалинъ          | —                  | —                    | —                    | —              | —               | —                 | —                 | —               | —                   | —                        | —             | —              | —                | —           | —             | —             | —                                        | —                  | —       | —           | —           | —          | —                              | —                              | —            | —            | — |
| Итого                  | 1                  | 3                    | 7                    | 2              | 1               | 1                 | 1                 | 2               | 1                   | 10                       | 1             | 2              | 1                | 1           | 1             | 1             | 2                                        | 10                 | 192     | 192         | 17          | 61         | 25                             | 217                            | 3            | 7            |   |

Распределение учащихся по областямъ:

| Наименованіе областей.  | Въ учебныхъ заведеніяхъ. |           |          |
|-------------------------|--------------------------|-----------|----------|
|                         | Высшихъ.                 | Среднихъ. | Низшихъ. |
| Забайкальская . . . . . | —                        | 1.388     | 17.211   |
| Амурская . . . . .      | —                        | 1.064     | 4.249    |
| Приморская . . . . .    | 70                       | 936       | 4.273    |
| О-въ Сахалинъ . . . . . | —                        | —         | 797      |
| Итого . . . . .         | 70                       | 3.388     | 26.530   |

процентъ учащихся ко всему числу дѣтей школьнаго возраста въ Приамурскомъ краѣ, при народонаселеніи его въ 1.122.421 д. обоого пола, выразится приблизительной цифрой 15,8; приэтомъ большее число учащихся приходится на долю городовъ, процентъ же учащихся среди сельскаго населенія еще ниже показанной цифры.

Города и большинство поселеній только что обстраиваются и приспособляются къ новымъ условіямъ жизни, на что идетъ много средствъ и энергіи. Безъ поддержки казны города еще не въ силахъ обзаводиться должнымъ числомъ требуемыхъ училищъ, а крестьянскія и казачьи поселенія, находясь въ значительномъ разстояніи другъ отъ друга, лишены возможности заводить общія на нѣсколько поселеній училища.

Вслѣдствіе быстрого роста населенія, не успѣваютъ школы открываться, какъ уже оказываются недостаточными для удовлетворенія потребности въ нихъ. Такъ, годъ тому назадъ казалось, что помѣщенія Владивостокской классической гимназіи, при совмѣстномъ ея пребываніи съ Восточнымъ Институтомъ во вновь отстроенномъ зданіи, достаточно будетъ на много лѣтъ впередъ. Между тѣмъ текущей учебный годъ уже показалъ, что въ будущемъ году явится необходимость открыть при ней параллельныя отдѣленія и что недалеко то время, когда Восточный Институтъ придется выдѣлить въ особое помѣщеніе или открыть 2-ю Владивостокскую гимназію. При постройкѣ новаго зданія Хабаровской женской гимназіи расчетъ былъ сдѣланъ на 150 учащихся; годъ спустя по переходѣ ея въ новое зданіе, число ученицъ возрасло до 237; очевидно, и для этого учебнаго заведенія предстоитъ въ недалекомъ будущемъ расширение помѣщенія, а затѣмъ и раздѣленіе на двѣ гимназіи. Тоже самое явленіе наблюдается и во всѣхъ остальныхъ учебныхъ заведеніяхъ края.

Въ силу такихъ причинъ, при полномъ сознаніи, что какъ общество, такъ и Правительство не отказываютъ въ своемъ содѣйствіи нуждамъ школы и что дѣло народнаго образованія идетъ впередъ, я, тѣмъ не менѣе, обязанностію считаю всеподданнѣйше доложить Вашему Императорскому Величеству, что просвѣщеніе Приамурскаго края требуетъ еще многого и притомъ постоянныхъ затратъ Правительства.

Простой народъ далеко еще не находится на той степени своего развитія, чтобы могъ сознать всю важность для себя просвѣщенія. Если даже при обез-

печенномъ положеніи онъ не признаетъ необходимости въ обученіи своихъ дѣтей, то тѣмъ болѣе, находясь въ постоянныхъ заботахъ объ устройствѣ своей матеріальной жизни на далекой окраинѣ, онъ на школу смотритъ какъ на обузу, отнимающую у него не только помощника-ребенка, но и требующую матеріальныхъ затратъ. Школа, по воззрѣнію народа, есть роскошь, допускаемая только при избыткѣ средствъ. Вотъ почему, пока среди простаго населенія ввѣреннаго мнѣ края этого избытка въ средствахъ не будетъ, постройка, обстановка и хотя временное содержаніе школъ должны быть отнесены на счетъ Правительства. Озабочиваясь переселеніемъ на Дальній Востокъ крестьянъ и казаковъ, Правительство несетъ большіе, какъ прямые, такъ и косвенные расходы на это дѣло, а потому и школа, которая одна только можетъ обезпечить прочное и правильное развитіе далекой окраины, должна быть включена въ число статей этихъ расходовъ.

Интеллигентный классъ жителей, вполне сознавая всю важность воспитанія своихъ дѣтей, часто бываетъ въ затрудненіи при выборѣ специальности обученія ихъ, особенно, когда по близости имѣются только одно и много два различныхъ по типу учебныхъ заведенія. Вслѣдствіе этого, родители бываютъ вынуждены или давать дѣтямъ образование не то, какое хотѣлось бы, или отсылать ихъ для этой цѣли на дальнія разстоянія, лишая ихъ благотворнаго вліянія семьи. Мало того, разрѣшая вопросъ о воспитаніи своихъ дѣтей и не находя себѣ удовлетворенія въ томъ или другомъ типѣ ближайшаго учебнаго заведенія, родители иногда вынуждены бываютъ отдавать своихъ дѣтей въ заграничные пансіоны, содержимые, главнымъ образомъ, иностранными миссіонерами въ китайскихъ и японскихъ городахъ. Въ 1899 году въ Китаѣ и Японіи при католическихъ миссіяхъ воспитывалось, въ силу упомянутыхъ причинъ, свыше 40 русскихъ дѣтей обоюго пола. Отдавая своихъ дѣтей туда, родители волей—неволей, иногда даже не сознавая того, ставятъ ихъ въ такія условія воспитанія, при которыхъ изъ нихъ выходятъ будущіе граждане или безъ всякихъ религіозныхъ основъ, или совершенно чуждые понятій о своей родной вѣрѣ и родномъ языкѣ и вообще традицій, на которыхъ зиждется мощь русскаго народа.

Вотъ причины, побудившія меня возбудить рядъ новыхъ ходатайствъ по упроченію дѣла образованія въ краѣ:



1) Я просилъ Главноуправляющаго Собственною Вашего Императорскаго Величества Канцеляріею по учрежденіямъ Императрицы Маріи объ открытіи въ г. Хабаровскѣ Института благородныхъ дѣвиць. Во всѣхъ женскихъ гимназіяхъ Приамурскаго края воспитываются 1.976 дѣвочекъ, изъ которыхъ 934 принадлежатъ къ привилегированному сословію. Изъ числа послѣдней категоріи 177 дѣвочекъ воспитываются въ интернатахъ гимназій съ платою отъ 400 до 500 руб. въ годъ. Гимназіи содержатся на эту плату, а потому безъ ущерба дѣла и не могутъ уменьшить ея до доступнаго всякому родителю размѣра. Вслѣдствіе этого, большинство родителей вынуждены бываютъ содержать своихъ дѣтей по частнымъ квартирамъ, иногда безъ всякаго призора, или прибѣгать къ такимъ нежелательнымъ мѣрамъ, какъ помѣщеніе ихъ въ заграничные пансіоны. Наконецъ, женскія гимназіи, преслѣдуя, главныхъ образомъ, общеобразовательныя цѣли и пользуясь скуднымъ источникомъ содержанія, не могутъ давать дѣвочкамъ такого воспитанія, въ обширномъ смыслѣ этого слова, какое Незабвенная Благодѣтельница русской женщины Императрица Марія вложила въ созданную ею школу и какое многими предпочитается гимназическому.

2) По Высочайше утвержденному въ 1870 году положенію о женскихъ гимназіяхъ и прогимназіяхъ, содержаніе ихъ, а также устройство и обстановка помѣщеній для нихъ, обыкновенно относятся на мѣстныя средства, считая въ томъ числѣ пожертвованные капиталы, субсидіи городовъ и обществъ и плату за обученіе и содержаніе воспитанницъ. За недостаточностью мѣстныхъ источниковъ и при общей дороговизнѣ на все въ краѣ, матеріальное обезпеченіе приамурскихъ женскихъ гимназій нельзя признать достаточнымъ. Большинство изъ нихъ не имѣютъ приличныхъ помѣщеній и, содержась, главнымъ образомъ, на плату за обученіе и воспитаніе, вынуждены бываютъ доводить эту плату до размѣровъ, недоступныхъ для многихъ родителей.

Въ пособіи отъ казны какъ на содержаніе, такъ и на постройку помѣщенія болѣе другихъ нуждается Благовѣщенская женская гимназія, которая теперь помѣщается въ деревянномъ ветхомъ зданіи, крайне неудобномъ и опасномъ въ пожарномъ отношеніи. Эта гимназія содержится на субсидію отъ города и на плату за обученіе. Съ непомѣрнымъ увеличеніемъ числа учащихся увеличиваются и расходы, междутѣмъ

городъ не можетъ увеличить своей субсидіи. Ходатайства мои относительно отпуска средствъ на постройку зданія и пособія на содержаніе этой гимназіи остаются пока неудовлетворенными.

На постройку Хабаровской женской гимназіи въ 1897 году было отпущено 40.000 руб. На эти средства пришлось ограничиться постройкою главнаго каменнаго корпуса для помѣщенія классовъ. Что же касается отдѣлки и обстановки этого помѣщенія, а равно постройки лазарета, бани и прочихъ помѣщеній, необходимыхъ при интернатѣ на 50 воспитанницъ, то это остается, за неимѣніемъ средствъ, пока въ проектѣ, осуществленіе котораго не только желательно, но и необходимо.

3) Островъ Сахалинъ, составляя отдѣльное губернаторство, до сего времени не имѣетъ ни одного правильно поставленнаго учебнаго заведенія. Для простаго народа тамъ есть 27 начальныхъ школъ, но школы эти безъ учителей, безъ пособій и почти безъ средствъ влачатъ свое существованіе иждивеніемъ самихъ же ссыльныхъ. На всѣ эти 27 школъ изъ суммъ тюремнаго вѣдомства отпускается 4.000 руб. Для дѣтей служащихъ учебныхъ заведеній на Сахалинѣ нѣтъ.

Я просилъ Министра Народнаго Просвѣщенія объ открытіи на Сахалинѣ первыхъ 4-хъ классовъ реальнаго училища, съ правомъ принимать въ нихъ и дѣвочекъ. Этой мѣрой, хотя до нѣкоторой степени, будетъ облегчено тяжелое положеніе родителей, которымъ въ настоящее время приходится, ради образованія, малолѣтнихъ дѣтей увозить отъ родной семьи и роднаго призора.

Для попеченія о развитіи школъ и вообще для правильной постановки начальнаго образованія на Сахалинѣ, тамъ теперь учреждена должность инспектора народныхъ училищъ.

4) Одною изъ насущныхъ нуждъ края является потребность въ техническомъ образованіи. Край изобилуетъ естественными богатствами, разработка которыхъ требуетъ прежде всего техническихъ знаній. Всякое благое начинаніе въ промышленномъ дѣлѣ требуетъ техника и мастера. Ни того, ни другаго въ краѣ нѣтъ; все это вызывается изъ центровъ Россіи, съ затратою средствъ и энергіи.

Амурская и Забайкальская области, благодаря значительной поддержкѣ мѣстныхъ капиталовъ, имѣютъ по одному ремесленному, по положенію 1889 года, училищу; Приморская же область, кромѣ желѣзно-

дорожнаго технического училища, преслѣдующаго свои спеціальныя цѣли, и мореходныхъ классовъ, не имѣетъ ни одной профессиональной школы. Несмотря на широкое развитіе золотопромышленности и несомнѣнныя минеральныя богатства Амурскаго края (областей Амурской и Приморской), въ немъ нѣтъ еще горнаго училища. Наконецъ, организуя съ большими затратами переселеніе въ край Правительство ждетъ отъ него развитія сельскохозяйственной культуры, а для этого необходимы соотвѣтственныя учебныя заведенія.

Въ виду этихъ соображеній, мною сдѣланы представленія: а) объ учрежденіи двухъ ремесленныхъ училищъ для г.г. Никольска-Уссурійскаго и Николаевска на Амурѣ, причемъ намѣчены на будущее время средне-техническія училища въ Читѣ и Владивостокѣ и низшія въ Верхнеудинскѣ и Срѣтенскѣ; б) объ открытіи одного горнаго училища въ Благовѣщенскѣ и с) объ учрежденіи въ краѣ двухъ сельскохозяйственныхъ училищъ I разряда съ образцовыми при нихъ хуторами и другими вспомогательными учрежденіями: опытнымъ полемъ, складомъ сельскохозяйственныхъ орудій и сѣмянъ, разсадникомъ улучшенныхъ породъ лошадей, скота и проч.

5) Отсутствіе въ краѣ учебныхъ заведеній, подготовляющихъ учительскій персоналъ, отдаленность отъ университетскихъ центровъ Россіи и особенно дороговизна жизни въ краѣ неблагопріятно вліяютъ на подборъ учителей и тѣмъ самымъ понижаютъ уровень учебныхъ заведеній въ качественномъ отношеніи \*). Только что открытая въ Читѣ учительская семинарія, безспорно, повыситъ процентъ правоспособныхъ учителей въ начальныхъ школахъ. Чтобы привлечь въ край лучшія педагогическія силы, содержаніе учителей мужскихъ среднеучебныхъ заведеній съ 1899 года увеличено на 50<sup>0</sup>/<sub>о</sub>. Благодаря этому, вакантныя мѣста въ мужскихъ гимназіяхъ и реальныхъ училищахъ съ большею охотою замѣщаются теперь кандидатами съ высшимъ образованіемъ. Что-же касается женскихъ гимназій, городскихъ училищъ и вообще тѣхъ учебныхъ заведеній, учителей которыхъ приходится также вызывать изъ центровъ Европейской Россіи, то замѣщеніе въ нихъ вакансій надлежащимъ учебнымъ персоналомъ, при полной недостаточности содержанія послѣдняго, крайне бываетъ затруднительно и всегда ведетъ къ ненормаль-

\*) Въ одной изъ школъ Приморской области законъ Божій преподавалъ учитель-католикъ. Нерѣдко учителями въ народныхъ школахъ бывають ссыльные.

ной постановкѣ учебнаго дѣла въ этихъ заведеніяхъ. Въ этомъ отношеніи особенно страдаютъ училища въ отдаленныхъ мѣстностяхъ Приамурскаго края, какъ-то: на Камчаткѣ, Сахалинѣ, въ Николаевскѣ, Баргузинѣ и проч. Ъхать туда за положенное содержаніе нѣтъ желающихъ, и училища эти или остаются пустыми, или замѣщаются учителями съ низкимъ, чѣмъ полагается, образовательнымъ цензомъ.

Въ виду изложеннаго, мною возбуждено ходатайство предъ Министромъ Народнаго Просвѣщенія объ увеличеніи на счетъ казны содержанія до полуторнаго размѣра въ женскихъ гимназіяхъ, въ учительской семинаріи, въ городскихъ и ремесленныхъ училищахъ.

6) Вслѣдствіе громаднаго протяженія, на которомъ раскинулся Приамурскій край съ его рѣдкими и неимѣющими правильныхъ путей сообщеній поселеніями, разъѣзды по дѣламъ службы требуютъ значительныхъ издержекъ. Раіоны, которыми завѣдуютъ инспектора училищъ въ Европейской Россіи, при лучшихъ путяхъ сообщенія, по крайней мѣрѣ въ 5—6 разъ меньше инспекторскихъ раіоновъ въ Приамурскомъ краѣ. Между тѣмъ, не только оклады содержанія приамурскихъ инспекторовъ, но и размѣры разъѣздныхъ денегъ имъ назначены такіе же, какъ и въ центрѣ Европейской Россіи. Это обстоятельство неминуемо поведетъ къ неисполненію инспекторами своихъ обязанностей. Ходатайства мои объ увеличеніи содержанія и разъѣздныхъ денегъ инспекторамъ Приамурскаго края остались, къ сожалѣнію, неудовлетворенными.

Неудовлетворенными остаются и ходатайства мои о надлежащей организаціи высшаго мѣстнаго органа по учебной части. Отъ Министерства Народнаго Просвѣщенія при мнѣ, по званію Попечителя учебнаго округа, состоитъ одинъ лишь Окружный Инспекторъ училищъ съ правами чиновника особыхъ порученій, тогда какъ развитіе учебнаго дѣла въ краѣ требуетъ постояннаго и спеціальнаго руководства имъ.

#### **Учрежденія, содѣйствующія просвѣщенію.**

**Ученія общества и общества народныхъ чтеній.**

Приамурскій Отдѣлъ Императорскаго Русскаго Географическаго Общества въ Хабаровскѣ, съ его филиальными отдѣленіями въ Владивостокѣ, Читѣ и Троицкосавскѣ, какъ и въ предыдущіе годы, выполнялъ принятую имъ на себя задачу по изученію края и сопредѣльныхъ съ нимъ странъ Дальняго Востока и распространенію добытыхъ свѣдѣній какъ посредствомъ сообщеній въ собраніяхъ членовъ, такъ и путемъ изданія въ „Запискахъ Отдѣла“.

Приамурскій Отдѣлъ въ Хабаровскѣ насчитываетъ 260 членовъ; въ собраніяхъ Отдѣла представлено было въ 1898 и 1899 г. г. 34 доклада. Кромѣ того, Отдѣлъ принималъ дѣятельное участіе въ устройствѣ бывшихъ въ г. г. Хабаровскѣ и Читѣ въ 1899 году сельскохозяйственныхъ и промышленныхъ выставокъ и руководилъ собраніемъ экспонатовъ для всемірной Парижской выставки 1900 года.

Тотъ-же Отдѣлъ принялъ на себя инициативу и всѣ заботы по устройству чествованія памяти незабвеннаго А. С. Пушкина, а также основателя Императорскаго Русскаго Географическаго Общества графа Литке и возбудилъ ходатайство объ увѣковѣченіи памяти Семена Дежнева, первымъ обогнувшего съверо-восточную оконечность Азіи, постановкою ему памятника въ г. Хабаровскѣ.

Независимо этого, Отдѣлъ неустанно заботился о приращеніи музея новыми коллекціями и расширеніи помѣщенія этого учрежденія и Николаевской публичной бібліотеки въ Хабаровскѣ каменными пристройками, изыскивая на это средства путемъ устройства народныхъ гуляній, спектаклей, концертовъ и сбора частныхъ пожертвованій.

Издательская дѣятельность Отдѣла выразилась въ выпускѣ въ свѣтъ IV и V томовъ „Записокъ“ и въ печатаніи каталоговъ бібліотеки и музея.

Кромѣ помянутаго общества, въ краѣ возникли и функционируютъ другія ученые общества.

Отдѣленіе Императорскаго Русскаго Техническаго Общества во Владивостокѣ, открывшее свои дѣйствія въ 1898 году, насчитываетъ въ настоящее время 76 членовъ. Въ собраніяхъ членовъ Отдѣленія дѣлались доклады по военно-морскому, инженерному и горному дѣлу и по вопросамъ электротехники. Въ 1899 году Отдѣленіе приняло участіе въ присужденіи наградъ отъ Императорскаго Русскаго Техническаго Общества экспонентамъ, удостоеннымъ наградъ на Амурско-Приморской выставкѣ.

Общества врачей въ Южно-Уссурійскомъ краѣ, Благовѣщенскѣ и Читѣ состоятъ изъ 130 членовъ. Дѣятельность перваго изъ этихъ обществъ за 1898 и 1899 г.г. выразилась въ представленіи членами общества 24 докладовъ, главнымъ образомъ по вопросамъ, имѣющимъ общественное и мѣстное значеніе. Наболѣе выдающимся дѣломъ явилось устройство Южно-Уссурійскимъ обществомъ врачей Пастеровской прививочной станціи во Владивостокѣ.

Приамурское Юридическое общество во Влади-

востокъ состоитъ изъ 49 членовъ. Въ ежемѣсячныхъ собраніяхъ общества обсуждаются вопросы, возникающіе въ практикѣ здѣшнихъ судовъ, по преимуществу вызываемые мѣстными условіями. Не претендуя пока еще на серьезное научное значеніе, собранія общества направляются, главнымъ образомъ, на живой обмѣнъ мнѣній между мѣстными судебными дѣятелями вѣдомствъ гражданскаго, военнаго и морскаго по вопросамъ текущей практики.

Общества народныхъ чтеній существуютъ во Владивостокѣ, Хабаровскѣ, Благовѣщенскѣ и Читѣ.

Первымъ изъ этихъ обществъ, помимо устройства народныхъ чтеній, учреждены двѣ бесплатныя бібліотеки, читальня, съ отдѣленіемъ, воскресная школа и организованы вечерніе курсы, на которыхъ преподаются англійскій и китайскій языки и нѣкоторые другіе предметы. Кромѣ того рѣшенъ вопросъ о постройкѣ народнаго дома, на что уже собрано 20.000 руб. и получено согласіе Министра Финансовъ на отпускъ изъ казны 10.000 руб.; общество это насчитываетъ 169 членовъ.

Хабаровское общество, кромѣ устраиваемыхъ народныхъ чтеній въ городѣ, старается посильно помогать устроителямъ таковыхъ чтеній въ окрестныхъ деревняхъ, организуетъ и раздаетъ въ бесплатное пользованіе для сельскаго населенія передвижныя бібліотеки и производитъ раздачу и продажу народныхъ изданій и картинъ для волшебнаго фонаря. Членовъ имѣется 52.

Общество въ Благовѣщенскѣ устраивало исключительно народныя чтенія, число посѣтителей коихъ, за 6-ти лѣтній періодъ существованія общества, достигло 13.979 человекъ.

Народныя чтенія въ Читѣ организованы мѣстнымъ Отдѣленіемъ Приамурскаго Отдѣла Императорскаго Русскаго Географическаго Общества съ 1897 года. Въ теченіе двухъ лѣтъ аудиторію посѣтило до 7.300 человекъ.

#### Бібліотеки и музеи.

Наиболѣе богатымъ книгохранилищемъ въ краѣ является Николаевская публичная бібліотека въ г. Хабаровскѣ, основаніе которой было положено Вашимъ Императорскимъ Величествомъ.

Согласно выраженной Вами, Государь, воли, дѣти жителей г. Хабаровска учатся по тѣмъ книгамъ, по которымъ учился Императоръ Россіи.

Бібліотека имѣетъ нынѣ до 37.000 томовъ. Обиліе книгъ потребовало увеличенія помѣщенія, вслѣд-

ствіе чего къ существующему каменному зданію библіотеки въ 1899 году возведена, на счетъ частныхъ пожертвованій, каменная-же пристройка, въ которой устроенъ, между прочимъ, обширный залъ для чтенія. Благодаря щедрымъ пожертвованіямъ книгъ, библіотека эта имѣетъ возможность посылать отъ себя вновь открывающимся книгохранилищамъ значительное количество дубликатовъ и тѣмъ оказывать существенную помощь основываемымъ этого рода просвѣтительнымъ учрежденіямъ.

Заслуживаетъ вниманія также библіотека Восточнаго Института, обставленная частью на казенныя, частью на частныя средства. Она имѣетъ до 16.027 экземпляровъ книгъ и 2.894 названія исключительно научнаго характера.

Изъ общественныхъ библіотекъ слѣдуетъ отмѣтить морскую библіотеку въ г. Владивостокѣ, заключающую до 9.000 томовъ, и городскую публичную библіотеку, основанную въ 1899 году въ г. Николаевскѣ, имѣющую до 3.500 томовъ.

Въ Амурской области самой старой по времени существованія и богатой по количеству книгъ является городская общественная библіотека, начало коей положено въ 1859 году графомъ Муравьевымъ-Амурскимъ, пожертвовавшимъ городу много капитальныхъ сочиненій по разнымъ отраслямъ знаній на иностранныхъ языкахъ. При библіотекѣ этой, помѣщающейся въ зданіи городской думы, имѣется читальный залъ.

Въ Забайкальской области наиболѣе обширная по количеству книгъ—публичная библіотека Читинскаго Отдѣленія Приамурскаго Отдѣла Императорскаго Русскаго Географическаго Общества, имѣвшая къ концу 1897 года 9.672 тома.

На островѣ Сахалинѣ имѣются 2 общественныя библіотеки въ п.п. Александровскомъ и Корсаковскомъ; первая изъ этихъ библіотекъ, болѣе обширная, располагаетъ 2.919 томами.

Въ Приморской области имѣется два музея: Общества изученія Амурскаго края во Владивостокѣ и Приамурскаго Отдѣла Императорскаго Русскаго Географическаго Общества въ Хабаровскѣ. Первый основанъ въ 1890 году, помѣщается въ особомъ каменномъ зданіи и включаетъ въ себя 4.900 предметовъ. Собранныя въ музеѣ коллекціи далеко недостаточны для полной характеристики природы и населенія края, и еще много средствъ и трудовъ надо положить на пополненіе музея.

Музей въ г. Хабаровскѣ, открытый въ концѣ 1896 года, несмотря на короткій срокъ существованія, выросъ въ богатое своимъ количествомъ коллекцій учрежденіе, капитальное зданіе коего служитъ украшеніемъ Хабаровска.

Причину быстрого роста слѣдуетъ видѣть въ энергіи и заботливости лицъ, стоящихъ во главѣ учрежденія, сумѣвшихъ привлечь интеллигенцію края къ работамъ по устройству этого просвѣтительнаго учрежденія.

Сочувствіе къ музею не ослабѣваетъ до сихъ поръ, и пожертвованія коллекціями и деньгами продолжаются. Коллекціи музея составляютъ 15.477 предметовъ.

Въ концѣ 1898 года въ г. Благовѣщенскѣ открытъ городской музей, насчитывающій въ своихъ коллекціяхъ 519 названій въ 745 экземплярахъ.

Въ Забайкальской области имѣется три музея: Приамурскаго Отдѣла Императорскаго Русскаго Географическаго общества въ Читѣ и Троицкосавскѣ и публичный музей въ г. Нерчинскѣ, а затѣмъ коллекція горныхъ породъ при Главномъ Управленіи Нерчинскаго округа вѣдомства Кабинета Вашего Императорскаго Величества въ Нерчинскомъ заводѣ.

Наиболѣе богатымъ по количеству коллекцій является Читинскій музей: по 1 января 1898 года въ немъ находилось 22.438 предметовъ.

Находящійся въ п. Александровскомъ, на о-вѣ Сахалинѣ, музей основанъ въ 1894 году на счетъ суммъ экономическаго фонда и частныхъ пожертвованій. По отчету за 1896 годъ, во всѣхъ отдѣлахъ музея насчитывалось болѣе 1.000 экземпляровъ.

**Періодическая печать. Книгоиздательство и книжная торговля. Типографіи.**

Повременныхъ изданій въ Приамурскомъ краѣ издается всего 10: 3 во Владивостокѣ, 1 въ Никольскѣ-Уссурійскомъ, 1 въ Хабаровскѣ, 3 въ Благовѣщенскѣ, 1 въ Читѣ и 1 въ слободѣ Кяхтѣ; изъ нихъ три органа официальныхъ: „Приамурскія Вѣдомости“, „Забайкальскія Вѣдомости“ и „Благовѣщенскія Епархіальныя Вѣдомости“. Общее число подписчиковъ всѣхъ этихъ изданій не превышаетъ 7.855 человекъ.

Повременная печать, помимо своего общественнаго значенія, оказываетъ существенную помощь администраціи опубликованіемъ такихъ фактовъ изъ мѣстной жизни, имѣющихъ нерѣдко важное значеніе, которые иначе могли-бы остаться неизвѣстными.

Книгоиздательскихъ фирмъ въ краѣ не суще-



ствуется. Изданіе книгъ ограничивается лишь печатаніемъ трудовъ Приамурскаго Отдѣла Императорскаго Русскаго Географическаго Общества, обществъ врачей, библиотечныхъ каталоговъ, календарей, памятныхъ книжекъ областей и незначительнаго числа оригинальныхъ сочиненій.

Книжная торговля развита весьма слабо. Только въ послѣднее время, съ учрежденіемъ значительнаго числа учебныхъ заведеній, дѣло это начинаетъ нѣсколько оживляться.

Спеціальныхъ книжныхъ магазиновъ въ краѣ еще нѣтъ. Магазиновъ же, въ коихъ имѣются отдѣленія для продажи книгъ, насчитывается 12; изъ нихъ 3 во Владивостокѣ, 1 въ Хабаровскѣ, 5 въ Благовѣщенскѣ и 3 въ Читѣ.

Годовой оборотъ магазиновъ простирается во Владивостокѣ до 54.000 руб., въ Благовѣщенскѣ до 31.500 руб. и въ Читѣ до 41.000 руб.

Благодаря изданію газетъ и, главнымъ образомъ, существованію значительнаго числа казенныхъ учреждений, нуждающихся въ производствѣ печатныхъ работъ для канцелярскихъ надобностей, типографское дѣло въ краѣ получило развитіе, вполнѣ удовлетворяющее предъявляемымъ требованіямъ, хотя существованіе конкуренціи, вслѣдствіе дороговизны рабочаго труда и матеріаловъ, еще весьма мало отражается на пониженіи высокихъ цѣнъ на типографскія работы.

Въ Приморской области имѣется 16 типографій, въ Амурской—6 и въ Забайкальской—6; общій годовой оборотъ означенныхъ заведеній достигаетъ 414.000 руб.

### **Общественные памятники.**

Мѣстное населеніе, благодарно вспоминая о первыхъ дѣятеляхъ Амурскаго края и цѣня ихъ великія заслуги передъ Престоломъ и Отечествомъ, съ большимъ сочувствіемъ относилось и относится къ предположеніямъ объ увѣковѣченіи памяти этихъ доблестныхъ русскихъ людей постановкою имъ памятниковъ, принося на это посильныя денежныя пожертвованія.

26 октября 1898 года состоялось открытіе во Владивостокѣ памятника Адмиралу Г. И. Невельскому, самоотверженному патріоту, благодаря которому Амуръ, Сахалинъ и тихоокеанское побережье стали нашимъ достояніемъ.

Въ этомъ же году возбужденъ былъ вопросъ о сооруженіи памятника во Владивостокѣ выдающемуся дѣятелю Муравьевской эпохи и герою обороны Петропавловска Адмиралу В. С. Завойко.

Разрѣшенная на это повсемѣстная въ Россіи подписка дала по настоящее время 9.589 руб., каковой суммы, однако, недостаточно для подобающаго увѣковѣченія памяти доблестнаго Адмирала.

26 октября того же года послѣдовало Всемилоствѣйшее Вашего Императорскаго Величества соизволеніе на открытіе повсемѣстнаго въ Имперіи сбора добровольныхъ пожертвованій для сооруженія въ станицѣ Албазинской, Амурской области, памятника Алексѣю Толбузину, подполковнику Бейтону и другимъ героямъ, защищавшимъ, съ ничтожной горстью людей, 200 лѣтъ тому назадъ, укрѣпленный городокъ Албазинъ отъ нападенія маньчжуръ.

Стоимость сооруженія означеннаго памятника, по предварительнымъ исчисленіямъ, опредѣляется до 12.000 руб., общая же сумма пожертвованій на это достигла 12.660 руб.

Въ началѣ минувшаго года возбуждено Приамурскимъ Отдѣломъ Императорскаго Русскаго Географическаго Общества ходатайство о постановкѣ памятника русскому казаку-мореходу Семену Дежневу, первымъ проплывшему въ 1648 году вдоль полярнаго моря, по огибающему Анадырскую землю, впоследствии Берингову, проливу и, благодаря этому, открывшему для русской державы двѣ обширныя области: Анадырскую землю и Камчатскій край. Сборъ пожертвованій на этотъ памятникъ достигъ уже 3.800 руб.

Въ минувшемъ году 1 августа исполнилось 50 лѣтъ существованія г. Николаевска на Амурѣ, и мѣстное городское общественное управленіе, желая почтить память основателя города — Адмирала Г. И. Невельскаго, постановило ассигновать 5.000 руб. на сооруженіе ему памятника и 5.000 руб. на устройство дѣтскаго пріюта имени Невельскаго.

18 ноября сего года истекаетъ 20 лѣтъ со дня кончины графа Н. Н. Муравьева-Амурскаго, съ именемъ котораго неразрывно связано присоединеніе къ Россіи обширнаго Приамурскаго края.

Останки графа покоятся на Монмартрскомъ кладбищѣ въ Парижѣ.

На бывшемъ въ февралѣ минувшаго года въ С.-Петербургѣ ежегодномъ устраиваемомъ Амурскомъ обѣдѣ поднятъ былъ вопросъ о перенесеніи праха графа Муравьева на берега Амура, каковое предположеніе, несомнѣнно, вполне отвѣчаетъ общему желанію приамурцевъ и тѣмъ чувствамъ, которыя они питаютъ къ памяти этого замѣчательнаго государственнаго дѣятеля и истинно русскаго человѣка.

Поэтому скорѣйшее осуществленіе означеннаго предположенія представлялось бы крайне желательнымъ.

## Народное здравіе.

Въ положеніи общей врачебной части въ Приамурскомъ краѣ за послѣдніе три года сдѣланы слѣдующія улучшенія:

Въ Приморской области расширена организація врачебной помощи сельскому населенію учрежденіемъ двухъ новыхъ врачебныхъ участковъ въ Уссурійскомъ краѣ. Учрежденіе ихъ вызвано ежегоднымъ увеличеніемъ, путемъ переселенія, русскаго населенія области, занимающаго всѣ новыя, дотолѣ пустынные территории. Для болѣе правильной постановки врачебнаго дѣла въ сѣверныхъ округахъ учреждена лѣчебница въ г. Петропавловскѣ и предположено учредить таковую же въ г. Охотскѣ.

Въ Забайкальской области переработаны штаты всѣхъ врачебныхъ установленій области и представлены на разсмотрѣніе центральной власти. Утвержденіе ожидается въ самомъ непродолжительномъ времени.

Во врачебномъ дѣлѣ Амурской области существенныхъ измѣненій за истекшій періодъ не произошло.

Сравнительно мало подвинулось впередъ улучшение и увеличеніе лѣчебныхъ заведеній въ краѣ, хотя и въ этомъ направленіи дѣлается, что возможно, особенно со стороны городскихъ управленій наиболѣе значительныхъ городовъ, каковы: Владивостокъ, Хабаровскъ, Благовѣщенскъ. Этому содѣйствовало и состоявшееся въ 1899 году введеніе больничнаго сбора въ г. г. Благовѣщенскѣ и Хабаровскѣ. На очереди стоитъ введеніе такового-же сбора въ главнѣйшихъ городахъ Забайкалья.

Въ неудовлетворительномъ еще состояніи находится дѣло призрѣнія душевно-больныхъ въ краѣ. Проектъ учрежденія центральной психіатрической лѣчебницы для Амурской и Приморской областей былъ представленъ въ 1900 году въ Министерство Внутреннихъ Дѣлъ, но нынѣ возвращенъ для переработки, въ цѣляхъ удешевленія постройки и изысканія мѣстныхъ средствъ на содержаніе лѣчебницы. Пока же, кромѣ существующей въ Читѣ войсковой больницы для душевно-больныхъ, устроена небольшая лѣчебница, на 10 кроватей, въ г. Хабаровскѣ. Лѣчебница эта учреждена временно и не имѣетъ даже спеціального врачебнаго персонала.

Для призрѣнія прокаженныхъ за истекшій пе-

ріодъ сдѣлано слѣдующее: существующая съ 1896 года лепрозерія около г. Николаевска значительно расширена, и въ настоящее время въ ней помѣщается свыше 30 больныхъ. Содержаніе ея обезпечено ежегоднымъ отпускомъ изъ земскихъ средствъ области. Устраивается также лепрозерія около г. Петропавловска, содержаніе которой, равнымъ образомъ, будетъ производиться изъ земскихъ средствъ.

Существенную помощь въ дѣлѣ борьбы съ проказой оказываетъ состоящее подъ Августѣйшимъ предсѣдательствомъ Его Высочества Принца Петра Александровича Ольденбургскаго Общество борьбы съ заразными болѣзнями, весьма дѣятельнымъ представителемъ котораго въ краѣ состоитъ Управляющій Амурскою Казенною Палатою Неудачинъ.

Острозаразныя болѣзни, благодаря благопріятнымъ санитарнымъ условіямъ, вслѣдствіе сравнительной малолюдности края, не принимали за послѣднее время значительныхъ размѣровъ. Во всякомъ случаѣ, вслѣдствіе сосѣдства съ Японіей и Китаемъ, гдѣ чума и холера сдѣлались почти эндемичными, приходится ежегодно принимать мѣры по охранѣ нашихъ сухопутной и морской границъ. Особенно усиленной и постоянной охраны требуетъ послѣдняя и главнымъ образомъ портъ Владивостокъ. Въ настоящее время стоитъ на очереди вопросъ объ учрежденіи во Владивостокѣ постоянного карантина. Пока же осмотръ приходящихъ въ портъ судовъ производится на временно устроенной врачебно-наблюдательной станціи, не имѣющей ни спеціальнаго персонала, ни надлежащихъ помѣщеній. Въ виду появившейся лѣтомъ 1899 года въ сосѣдней съ Забайкальемъ Монголіи эпидеміи, сопровождавшейся значительной смертностью среди монголовъ, съ Высочайшаго Вашего Императорскаго Величества соизволенія, была командирована особая коммисія изъ врачей-спеціалистовъ для изслѣдованія характера эпидеміи, оказавшейся, повидимому, не чумой, а сибирской язвой. За отсутствіемъ рѣшительныхъ данныхъ, вопросъ этотъ признанъ подлежащимъ дальнѣйшему изученію.

Наступаетъ время, съ проведеніемъ желѣзнодороги, позаботиться и о мѣстныхъ минеральныхъ источникахъ, которыми край, особенно Забайкалье, изобилуетъ. Многіе изъ нихъ, по имѣющимся предварительнымъ изслѣдованіямъ, по цѣлебной силѣ своей не уступаютъ водамъ лучшихъ европейскихъ курортовъ; къ сожалѣнію, большинство ихъ совершенно не устроено и находится въ первобытномъ состояніи.

Въ 1900 году переданы въ вѣдѣніе Забайкальской областной администраціи Туркинскіе минеральные источники и отпущены изъ земскихъ суммъ средства на содержаніе ихъ и находящейся при нихъ больницы. Затѣмъ мною возбуждено ходатайство о признаніи общественнаго значенія за лучшими и наиболѣе популярными въ Забайкальѣ Дарасунскими источниками [содисто-жельзистыми], объ отпускѣ средствъ на геологическое изслѣдованіе ихъ и установленіи казеннаго управленія ими. Въ Приморской области произведено состоящимъ при мнѣ горнымъ инженеромъ предварительное изслѣдованіе Шмаковскихъ минеральныхъ водъ, расположенныхъ въ 15 верстахъ отъ Уссурійской желѣзной дороги, близъ Свято-Троицкаго Николаевского монастыря. Изслѣдованіе показало, что мѣстность эта и воды вполне пригодны для устройства бальнеологической станціи, въ чемъ для населенія Южно-Уссурійскаго края является настоящая потребность. Въ настоящее время производятся анализы Шмаковскихъ водъ, и своевременно будетъ возбуждено ходатайство объ отпускѣ средствъ на подробное изученіе геологическаго строенія этихъ минеральныхъ источниковъ и способовъ ихъ эксплуатаціи.

#### Народное продоволь- ствіе.

Отдаленность Приамурскаго края отъ хлѣбныхъ раіоновъ Европейской Россіи и Сибири и недостаточное развитіе мѣстнаго земледѣлія придають особенно важное значеніе дѣлу обезпеченія продовольственныхъ потребностей мѣстнаго населенія на случай могущихъ послѣдовать неурожаевъ и другихъ народныхъ бѣдствій.

Въ ряду мѣръ, направленныхъ къ удовлетворенію указанныхъ потребностей, а также нуждъ населенія въ обѣмненіи полей, первое и главнѣйшее мѣсто, по дѣйствующей нынѣ въ краѣ продовольственной системѣ, занимаетъ правильное пополненіе и содержаніе хлѣбозапасныхъ магазиновъ, устройство которыхъ въ возможно большемъ числѣ отдѣльныхъ пунктовъ, въ виду затруднительности, при огромныхъ здѣшнихъ разстояніяхъ и дорого стоящей перевозкѣ грузовъ, своевременно доставить запасы хлѣба въ нуждающіяся мѣстности по доступной цѣнѣ, является дѣломъ первостепенной важности.

Изъ имѣвшихся къ 1 января 1900 года хлѣбныхъ запасовъ, на одну душу крестьянскаго населенія среднимъ счетомъ приходилось: въ Амурской области 1 пуд., въ Приморской свыше 1,5 пуд. и въ Забайкальской почти 3,9 пуд. и на одну душу казачьяго населенія—

въ Амурской области свѣше 3 пуд., въ Приморской нѣсколько болѣе 0,2 пуд. и въ Забайкальской почти 4,3 пуд. хлѣба.

Другимъ средствомъ обезпеченія народнаго продовольствія служатъ продовольственные капиталы, которыхъ къ началу минувшаго года состояло налицо: въ Амурской области 34.265 руб., въ Забайкальской — 62.165 руб. и въ Приморской — 8.794 руб.

Кромѣ того, на заготовленіе продовольственныхъ припасовъ и другихъ предметовъ для населенія сѣверныхъ округъ Приморской области, въ виду ихъ отдаленности и изолированности, отпускается, на основаніи Высочайшаго повелѣнія 13 марта 1900 года, изъ суммъ Государственнаго Казначейства по 38.000 руб. въ годъ.

Столь незначительные размѣры мѣстныхъ натуральныхъ запасовъ и продовольственныхъ капиталовъ и необходимость принятія мѣръ къ ихъ увеличенію вызвали вопросъ о желательности распространенія на Приамурскій край дѣйствія Высочайше утвержденныхъ 12 іюня 1900 года временныхъ правилъ по обезпеченію продовольственныхъ потребностей сельскихъ обывателей, и нынѣ ожидаются заключенія областныхъ начальствъ, для дальнѣйшаго направленія этого дѣла.

Переходя къ обзорѣнню мѣропріятій по продовольственной части, принятыхъ въ отношеніи новоселовъ, какъ наиболѣе нуждающихся, особенно въ первые по водвореніи годы, въ поддержкѣ со стороны Правительства, необходимо отмѣтить прежде всего состоявшійся въ 1900 году отпускъ изъ средствъ фонда вспомогательныхъ предпріятій Сибирской желѣзной дороги 10.000 руб. для устройства хлѣбныхъ запасовъ для переселенцевъ и послѣдовавшее затѣмъ разрѣшеніе расходовать на ту-же надобность раньше отпущенные на заготовку, для продажи переселенцамъ, скота и хлѣба 40.000 руб., по мѣрѣ поступленія этихъ денегъ отъ продажи предметовъ заготовленія. Суммы эти оставлены въ видѣ оборотнаго капитала и на 1901 годъ.

Въ настоящее время переселенцевъ Уссурійскаго края приходится направлять въ мѣста, удаленныя отъ линіи желѣзной дороги и отъ заселенныхъ раіоновъ, за недостаткомъ вблизи нихъ земли, почему возникаетъ насущная необходимость вновь образуемаго селенія обезпечивать немедленнымъ устройствомъ въ нихъ хлѣбныхъ магазиновъ. Для упроченія этого важнаго дѣла необходимъ отпускъ особаго кредита, ко-

торый и испрашивался изъ упомянутого фонда по представленному Министру Внутренних Дѣлъ проекту смѣты.

Особыя затрудненія въ продовольственномъ дѣлѣ представились въ 1900 году по случаю военныхъ обстоятельствъ.

Мобилизація войскъ округа, призвавшая въ ряды дѣйствующей арміи значительную часть казачьяго населенія и всѣхъ запасныхъ нижнихъ чиновъ края, передвиженіе въ предѣлы округа войскъ изъ другихъ мѣстностей Имперіи, происшедшее, вслѣдъ за открытіемъ военныхъ дѣйствій, массовое бѣгство въ предѣлы Китая китайцевъ и маньчжуръ, являвшихся значительными производителями въ краѣ хлѣба и другихъ сельскохозяйственныхъ продуктовъ, и прекращеніе подвоза хлѣба изъ Маньчжуріи, съ одной стороны, отняли у оставшагося населенія, и притомъ въ самое горячее время, большое количество рабочихъ рукъ, нужныхъ для уборки хлѣба, а, съ другой,— потребовали гораздо большаго расходованія продовольственныхъ припасовъ, чѣмъ это было до того времени.

При такихъ обстоятельствахъ, мѣстностямъ, менѣе другихъ обеспеченнымъ продовольствіемъ, угрожала серьезная опасность, почему потребовались особливо заботливыя мѣры со стороны мѣстныхъ начальствъ къ сбору оставшихся на поляхъ хлѣбовъ и къ подвозу продовольственныхъ припасовъ для населенія, живущаго покупнымъ хлѣбомъ. Вмѣстѣ съ симъ и въ тѣхъ же видахъ пришлось сдѣлать распоряженіе о запрещеніи вывоза изъ края всякаго рода продовольственныхъ запасовъ.

Обнаружившійся въ минувшемъ году недоредъ хлѣбовъ въ Забайкальской области и вызванное имъ повышеніе въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ области цѣнъ на хлѣбъ потребовали ассигнованія изъ продовольственнаго капитала 30.000 руб., для производства казенной закупки хлѣба въ Енисейской губерніи и урегулированія, путемъ продажи его по заготовительной цѣнѣ, мѣстныхъ цѣнъ.

#### Снабженіе края солью.

Вопросъ о снабженіи Приамурскаго края поваренной солью въ теченіе многихъ лѣтъ не могъ быть удовлетворительно разрѣшенъ, такъ какъ мѣстныхъ источниковъ добычи соли не имѣется, если не считать незначительнаго Кокертайскаго завода близъ Кяхты.

Забайкалье донинѣ снабжается солью изъ Иркутска, съ большимъ ущербомъ для казны. Такъ, изъ

отчета Иркутскаго Горнаго Управленія за 1898 годъ видно, что собственно соляная операція съ провозомъ соли приноситъ убытка около 40.000 руб. въ годъ. Кромѣ того, въ Забайкальѣ всегда ощущается недостатокъ въ соли, слѣдствіемъ чего бываетъ, какъ въ 1897 и 1898 г.г., подъемъ цѣнъ на этотъ продуктъ до 3 руб. за пудъ въ розничной продажѣ, хотя казенная цѣна не превышаетъ 1 руб. 40 коп.

Сплошной Сибирскій желѣзный путь отъ Иркутска черезъ Забайкалье, несомнѣнно, повліяетъ на значительное удешевленіе соли въ этой странѣ, но удовлетвореніе постоянно увеличивающагося спроса на поваренную соль можетъ быть затруднено недостаточной производительностью иркутскихъ заводовъ.

Изложенное неудовлетворительное положеніе вопроса о снабженіи Забайкалья иркутской солью въ еще большей мѣрѣ относится къ Амурской и Приморской областямъ, въ которыхъ спросъ на этотъ продуктъ удовлетворяется привозной, большею частью заграничнаго происхожденія, солью. Несмотря на свободную торговлю солью, цѣны ея во Владивостокѣ и Николаевскѣ колебались отъ 65 до 80 коп. и даже до 1 руб. 10 коп. за пудъ. Высокія цѣны на этотъ продуктъ первой необходимости, значительная потребность въ немъ въ Приморской области для рыбныхъ промысловъ Амура и сѣверныхъ округъ и, наконецъ, желаніе имѣть болѣе близкіе источники, откуда бы доставлялась дешевая соль, побудили меня, при посѣщеніи Квантунской области въ 1898 году, обратить вниманіе на вновь отошедшія къ намъ морскія соляныя варницы, близъ Портъ-Адамса, Би-цзы-во и въ другихъ мѣстахъ, гдѣ, въ общей сложности, могло быть добываемо болѣе 1.000.000 пуд. доброкачественной соли. Командированный тогда же состоящій при мнѣ горный инженеръ доставилъ вполне удовлетворительныя данныя о положеніи солянаго промысла въ Би-цзы-во, почему мною возбуждено было черезъ Министра Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ ходатайство о снабженіи Приамурскаго края квантунской солью, о чемъ, впоследствии, ходатайствовалъ и Вице-Адмиралъ Алексѣевъ. Однимъ изъ частныхъ предпринимателей, хабаровскимъ купцомъ Пьянковымъ, былъ сдѣланъ, для перваго раза весьма удачный, опытъ привоза квантунской соли въ Николаевскъ и Владивостокъ, куда имъ доставлено было, къ концу навигаціи 1899 года, 100.000 пуд. этой соли. Но временное пониженіе цѣнъ на соль въ Николаевскѣ и конкуренція мѣстныхъ купцовъ вос-



препятствовали Пьянкову быстро и выгодно распродать соль въ Николаевскѣ, почему онъ предпочелъ развезти ее партіями вверхъ по Амуру, вплоть до Срѣтенска. Неблагоприятныя обстоятельства, въ видѣ неизвѣстности продукта на рынкѣ и дороговизны фрахта 1900 года, изъ за событій военнаго времени, дѣлають на первыхъ порахъ успѣхъ ввоза квантунской соли въ Приамурье неопредѣленнымъ; но, принимая во вниманіе вполнѣ удовлетворительное, по анализамъ лабораторіи Министерства Финансовъ, качество этой соли и ея дешевую цѣну, объявленную Пьянковымъ въ 40 коп. во Владивостокѣ и въ 45 коп. въ Николаевскѣ, можно надѣяться, что вопросъ о снабженіи края солью будетъ болѣе или менѣе благопріятно разрѣшенъ.

Первостепенное значеніе въ этомъ дѣлѣ имѣла бы помощь Правительства въ видѣ выдачи ссудъ солеторговцамъ для устройства складовъ, а также на покупку или фрагтованіе судовъ. Послѣдняя мѣра, находящаяся въ тѣсной связи съ закономъ о каботажѣ, содѣйствовала бы скорѣйшему осуществленію преслѣдуемой этимъ закономъ цѣли.

### Общественное при- зрѣніе.

На основаніи существующихъ узаконеній, дѣлами общественнаго призрѣнія вѣдають: въ Амурской области—Военный Губернаторъ, въ Приморской—областное правленіе и въ Забайкальской—Иркутское губернское управленіе. Въ виду принадлежности Забайкальской области къ составу другаго генераль-губернаторства и вытекающей отсюда ненормальности существующаго въ ней порядка завѣдыванія дѣлами общественнаго призрѣнія, въ настоящее время возбужденъ вопросъ объ освобожденіи Иркутскаго губернскаго управленія отъ таковаго завѣдыванія и о возложеніи обязанностей по дѣламъ общественнаго призрѣнія въ названной области на мѣстное областное начальство.

Недостатокъ средствъ служить главнѣйшимъ тормазомъ успѣшной дѣятельности на поприщѣ общественнаго призрѣнія какъ официальныхъ органовъ, такъ и существующихъ въ краѣ частныхъ благотворительныхъ обществъ. Послѣднихъ въ настоящее время состоитъ: въ Амурской области—4, въ Забайкальской—10 и въ Приморской—12.

Изъ существующихъ въ Амурской области четырехъ благотворительныхъ обществъ два имѣють своей задачей оказаніе помощи учащейся молодежи и одно—нуждающимся переселенцамъ; дѣятельность четвертаго общества гораздо шире: оно содержитъ на свои

средства больницу для бѣдныхъ, два амбулаторныхъ покоя, домъ призрѣнія для престарѣлыхъ и увѣчныхъ, а также для дѣтей-сиротъ, и кромѣ того оказываетъ денежныя пособія, которыя черпаетъ, главнымъ образомъ, изъ дохода, получаемого отъ содержанія въ г. Благовѣщенскѣ аптеки.

Дѣятельность благотворительныхъ обществъ Забайкальской области направлена какъ на доставленіе матеріальной помощи и работы неимущимъ, такъ, главнымъ образомъ, на распространеніе среди призрѣваемыхъ, въ принадлежащихъ обществамъ пяти пріютахъ, арестантскихъ и другихъ дѣтей начального образованія и на оказаніе поддержки учащимся въ среднеучебныхъ заведеніяхъ области.

Наиболѣе широко организована общественная благотворительность въ Приморской области: расходъ, произведенный въ 1899 году существовавшими въ ней благотворительными обществами, равнялся почти 44.000 руб., а стоимость принадлежавшей обществамъ недвижимой собственности превышала 82.000 руб.

Кромѣ этихъ частныхъ благотворительныхъ обществъ, въ краѣ существуетъ Приамурское Окружное Управленіе Россійскаго Общества Краснаго Креста, находящееся въ г. Хабаровскѣ и имѣющее отдѣленія въ г. Читѣ, Благовѣщенскѣ и Владивостокѣ. Въ вѣдѣніи Окружнаго Управленія находятся Александро-Ксеніинскія община сестеръ милосердія и богадѣльня, каменные зданія для которыхъ, стоимостью почти въ 38.000 руб., построены на средства Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Александра Михайловича. Община, при которой къ началу 1900 года состояло 18 сестеръ милосердія, содержится на средства, получаемыя отъ Главнаго Управленія Краснаго Креста и за услуги сестеръ при больныхъ, а богадѣльня, въ которой призрѣваются 10 престарѣлыхъ амурскихъ ветерановъ, содержится на средства Его Высочества.

### **Пути сообщенія. Желѣзныя дороги.**

Въ настоящее время въ краѣ открыты для движенія желѣзныя дороги: Уссурійская отъ Владивостока до Хабаровска, вѣтвь отъ г. Никольска-Уссурійскаго до ст. Пограничной, Забайкальская отъ Мысовой до Срѣтенска и вѣтвь отъ ст. Кайдаловой до маньчжурской границы и находится въ постройкѣ Кругобайкальская дорога.

Движеніе по Уссурійской дорогѣ быстро растетъ, какъ это видно изъ нижеслѣдующихъ данныхъ: пере-

везено было пассажировъ по общему тарифу: въ 1898 году—229.294 и въ 1899 году—305.120; грузовъ малой скорости, за исключеніемъ служебныхъ, въ 1898 году—12.266.972 пуд. и въ 1899 году—19.726.596 пуд. Поступило дохода: въ 1898 году—2.056.434 руб. 72 коп., въ 1899 году—2.567.009 руб. 66 коп. и въ 1900 году—(приблизительно) 3.212.000 руб. Произведено расходовъ: въ 1898 году—3.493.806 руб. 81 коп., въ 1899 году 3.867.951 руб. 55 коп. и въ 1900 году—(приблизительно) 3.820.000 руб. Превышеніе расходовъ надъ доходами выражается въ слѣдующихъ цифрахъ: въ 1898 году—1.437.372 руб., въ 1899 году—1.300.942 руб. и въ 1900 году—608.000 руб. Такимъ образомъ, по сравненію съ 1898 годомъ, дефицитъ въ 1900 году уменьшился болѣе, чѣмъ вдвое, и можно надѣяться, что въ ближайшемъ будущемъ дорога будетъ давать чистый доходъ.

На Забайкальской желѣзной дорогѣ, начавшей функционировать на всемъ протяженіи отъ Мысовой до Срѣтенска только съ января 1900 года, движеніе грузовъ и пассажировъ также быстро увеличивается.

Военныя событія минувшаго года снова выдвинули неоднократно поднимавшійся вопросъ о проведеніи желѣзной дороги по нашему берегу Амурскаго воднаго пути отъ Срѣтенска до Покровки.

Шилка оказалась весьма ненадежнымъ путемъ для военныхъ цѣлей. Мелководье этой рѣки, по которой могутъ ходить лишь суда съ небольшой осадкой, а иногда совершенно приостанавливается судоходное движеніе, дѣлаетъ пользование ею крайне рискованнымъ. Производящіяся Управленіемъ водными путями работы по улучшенію судоходныхъ условій Шилки не привели до сихъ поръ къ практическимъ результатамъ. Въ навигацію минувшаго года на Шилкѣ было 13 случаевъ аварій, вслѣдствіе посадки судовъ на мель и пробоинъ о подводные камни. Перевозка войскъ и воинскихъ грузовъ встрѣтила большія затрудненія: за недостаткомъ паровыхъ судовъ, могущихъ пройти черезъ шилкинскіе перекаты, пришлось прибѣгнуть къ сплаву людей, лошадей и грузовъ на плотахъ и шаландахъ, несмотря на медленность и ненадежность этого способа передвиженія.

Между тѣмъ мелководье 1900 года не представляется исключительнымъ. Съ 1872 года по 1897 годъ только въ теченіе 9 лѣтъ навигація не прерывалась, а въ 1882, 1886, 1891 и 1892 г.г. навигація приостанавливалась на 50—63 дня. Въ 1898 году судоходство по Шилкѣ было приостановлено въ теченіе по-

ловины навигаціоннаго періода. Масса казенныхъ и частныхъ грузовъ не была доставлена въ Срѣтенскъ. Спеціально приспособленныя для перевозки арестантовъ баржи не могли ходить по Шилкѣ. Двѣ сотни Читинскаго казачьяго полка шли отъ Срѣтенска до Имана 35 дней. Смѣнная команда Верхнеудинскаго казачьяго полка сдѣлала этотъ путь въ 39 дней. Часть людей шла берегомъ. Сотни лошадей гнали трудно проходимою береговою тропою. Почтовые посылки, отправленныя изъ Петербурга въ началѣ іюня, получались въ Хабаровскѣ въ концѣ августа.

Такимъ образомъ, на Шилку, какъ на военную дорогу, рассчитывать нельзя, и если бы военныя обстоятельства потребовали быстраго передвиженія на Востокъ по нашей территоріи значительныхъ массъ войскъ и грузовъ, то выполнение этого, при неблагоприятныхъ обстоятельствахъ, представило бы огромныя затрудненія даже по открытіи движенія по Китайской Восточной желѣзной дорогѣ, такъ какъ провозоспособность одной желѣзнодорожной линіи для перевозки всего необходимаго, въ случаѣ открытія военныхъ дѣйствій на Дальнемъ Востокѣ, является недостаточной. Опытъ прошлой кампаніи показалъ, что Сибирская желѣзная дорога съ трудомъ лишь могла справиться съ выпавшей на ея долю работой, причемъ подвижной составъ былъ взятъ изъ Европейской Россіи, движеніе переселенцевъ и частныхъ грузовъ приостановлено, и работа дороги доведена до полного напряженія. Въ будущемъ же, при болѣе серьезномъ противникѣ, чѣмъ китайцы, размѣръ предстоящихъ перевозокъ изъ Сибири и Европейской Россіи, несомнѣнно, возрастетъ, въ особенности, если море будетъ закрыто.

Если въ кампанію минувшаго года обстоятельства сложились такъ благопріятно, что неустройство путей сообщенія не имѣло гибельныхъ для насъ послѣдствій, то на это нельзя всегда рассчитывать, и непринятіе нынѣ мѣръ къ установленію прочной связи Владивостока и Амурскаго края съ центромъ Имперіи устройствомъ надежнаго, непрерывно дѣйствующаго пути сообщенія, послѣ того предостереженія, какимъ явились для насъ событія минувшаго года, было бы непростительной ошибкой.

Спѣшно произведенная въ минувшемъ году военнымъ вѣдомствомъ разработка вьючной тропы по берегу Шилки не достигаетъ цѣли, такъ какъ тропа эта доступна лишь для вьючнаго сообщенія и движенія пѣшихъ командъ и притомъ въ высокую воду

затопляема. Даже устройство шоссейной дороги не будет достаточно, такъ какъ, помимо медленности движенія по такой дорогѣ, существенное затрудненіе представитъ полное безлюдье на значительной части пути отъ Покровки къ Срѣтенску, гдѣ, на разстояніи 175 вер, нѣтъ ни одного селенія, и отсутствіе на мѣстѣ фуража и другихъ запасовъ. Недаромъ семь почтовыхъ станцій между Покровкой и Горбицей извѣстны въ народѣ подъ названіемъ „семи грѣховъ“.

Вывести край изъ настоящаго изолированнаго положенія можно только соединеніемъ рельсовымъ путемъ, проложеннымъ по нашей территоріи, Срѣтенска съ Покровкой, откуда Амурскій водный путь становится вполнѣ судоходнымъ. Отъ Покровки до Хабаровска необходимо провести удобную гужевую дорогу, на что неоднократно дѣлались указанія Вашимъ Императорскимъ Величествомъ.

#### Культурное вліяніе на край Уссурійской желѣзной дороги.

19 мая настоящаго года исполнится десять лѣтъ съ того дня, когда въ Высочайшемъ Вашего Императорскаго Величества присутствіи положено было начало сооруженію Уссурійской желѣзной дороги.

Проведеніе рельсоваго пути всегда вноситъ оживленіе даже въ культурныя, густонаселенныя мѣстности; тѣмъ болѣе велико было вліяніе Уссурійской желѣзной дороги, прорѣзавшей такую пустынную страну, какою былъ до начала 1890-хъ годовъ Уссурійскій край. Кромѣ прямыхъ и непосредственныхъ выгодъ отъ установленія скорого и удобнаго сообщенія съ такими мѣстностями, которыя до того были совершенно недоступны, желѣзная дорога имѣла огромное косвенное вліяніе на культурное развитіе края, поднявъ его кредитъ, внушивъ вѣру въ его будущность и способность вернуть затрачиваемые здѣсь трудъ и средства и разбудивъ энергію и предприимчивость пионеровъ края.

Населеніе Приморской области съ 113.519 д. увеличилось за десять лѣтъ до 260.000 д. Переселеніе русскихъ людей, не превышавшее 1.935 д. въ годъ, съ начала 1890-хъ годовъ усилилось и въ 1900 году достигло уже 11.542 д. Уссурійское казачье войско усилилось за указанный періодъ 5.533 переселенцами изъ войскъ Донскаго, Оренбургскаго и Забайкальскаго. Населеніе Владивостока и Хабаровска—увеличилось болѣе, чѣмъ вдвое. На линіи дороги образовался новый городъ—Никольскъ-Уссурійскій, въ которомъ числилось къ началу 1900 года 10.736 жителей, не считая войскъ.

Проведеніе желѣзной дороги отразилось на увеличеніи заселенной площади края. Уже при производствѣ желѣзнодорожныхъ изысканій инженерами путей сообщенія были открыты для переселенцевъ новыя земли, которыя раньше знатоками края считались непригодными къ заселенію, а проведеніемъ канавъ и времянокъ осушено много заболоченныхъ площадей.

Окрестности Хабаровска до проведенія желѣзной дороги были пустынно. Хабаровская округа, если не считать инородческихъ стойбищъ, состояла всего изъ 18 крестьянскихъ селеній, разбросанныхъ по берегу Амура къ сѣверу отъ Хабаровска, жители которыхъ, числомъ менѣе 2.000 д., занимались рыбной ловлей, охотничьимъ промысломъ и поставкой дровъ на пароходы. Съ 1891 года и особенно съ 1895 года началось заселеніе южной части округа, и видъ ея совершенно измѣнился. На мѣстѣ дикихъ таежныхъ пространствъ, гдѣ бродилъ лишь гольдъ охотникъ, образовался рядъ селеній (17), съ населеніемъ до 3.000 д., въ которыхъ имѣется уже 3 церкви и 3 школы; первобытная тайга постепенно уступаетъ мѣсто засѣяннѣвшимъ нивамъ; звѣринныя тропы замѣняются грунтовыми дорогами съ мостами и гатями. Заселеніе сѣверной части округа стоитъ на ближайшей очереди.

Не менѣе ярко сказалось вліяніе желѣзной дороги въ Южно-Уссурійской округѣ.

Земли по верхнему теченію Уссури и по р. р. Улахе и Даубихе не такъ давно казались недоступными для заселенія. Долины этихъ рѣкъ, покрытыя богатой травяной растительностью, которая никогда не выкашивалась и не выжигалась, настолько были заболочены, что пробраться по нимъ могъ съ трудомъ только пѣшеходъ. По разсказамъ старожиловъ, на проѣздъ отъ р. Шмаковки, гдѣ нынѣ станція желѣзной дороги, до с. Успенки (32 вер.) требовалось 4—5 дней. Нынѣ эта мѣстность прорѣзана желѣзной дорогой, отъ которой на нѣсколько десятковъ верстъ устроенъ подъѣздной грунтовый путь, а недавнія болота, вслѣдствіе проведенія желѣзнодорожныхъ канавъ, выкашиванія и выжиганія травы, превратились въ тучныя нивы, луга и пастбища.

Культурная жизнь въ упомянутомъ районѣ началась съ 1895 года, причемъ пионерами явились: игумень Осколковъ, устроившій въ 22 вер. отъ Шмаковки Николаевскій Свято-Троицкій монастырь, и переселенцы Черниговской губерніи, основавшіе въ томъ же году селеніе Тихменево. Къ началу 1901 года

здѣсь было уже 11 деревень. Переселенческая волна, опираясь на Тихменево и Успенку — селенія, не уступающія по своему многолюдству и по количеству распаханной земли и скота многимъ большимъ селамъ Европейской Россіи, проникаетъ за Улахе, распространяясь въ тѣ мѣста, гдѣ жили до сихъ поръ китайцы — землепашцы.

Бассейнъ р. Лефу, когда-то дно озера Ханка, представлявшій нѣсколько лѣтъ тому назадъ необозримое болото, превратился въ плодороднѣйшій и богатѣйшій уголокъ нашего края, причемъ крестьянское населеніе этого раіона обнаруживаетъ замѣтные признаки культурнаго развитія: здѣсь нѣтъ хозяина, который не имѣлъ бы хорошаго фабричнаго плуга; болѣе 6<sup>0</sup>/<sub>10</sub> хозяйствъ имѣютъ вѣялки-сортировки; въ каждой деревнѣ встрѣчаются фабричныя жатки и молотилки. Успѣшно идетъ скотоводство, чему способствуютъ имѣющіяся здѣсь прекрасныя пастбища, а также развиваются промыслы, имѣющіе отношеніе къ земледѣлію: много водяныхъ мельницъ, а въ нѣкоторыхъ селеніяхъ есть и паровыя; заводятся круподерки съ конной тягой и маслобойки; въ с. Зеньковкѣ основалось производство плуговъ, а въ с. Спаскомъ — производство вѣялокъ-сортировокъ.

✓ Благодаря примѣру нѣкоторыхъ частныхъ землевладѣльцевъ, въ послѣднее время стало развиваться у крестьянъ Южно-Уссурійскаго края птицеводство, ранѣе почти не существовавшее, а также началось разведеніе садовъ. Пчеловодство, начало которому было положено только въ 1890 году, нынѣ достигло уже весьма значительныхъ размѣровъ; по послѣднимъ свѣдѣніямъ, въ Южно-Уссурійской округѣ насчитывается до 25.000 ульевъ.

✓ Желѣзная дорога вызвала къ жизни и фабрично-заводскую промышленность въ краѣ. Послѣ начала сооруженія дороги открылись: спичечная фабрика, винокуренный заводъ, 4 пивоваренныхъ, 2 чугуномѣдно-литейныхъ, 3 механическихъ, 3 кожевенныхъ, 1 веревочно-канатный, 1 фарфоровый, 1 бетонный, 9 известковыхъ, 2 рыбныхъ, 1 китобойный, 2 свѣчныхъ и 15 паровыхъ мельницъ. Подъ непосредственнымъ вліяніемъ желѣзной дороги начались усиленные поиски ископаемыхъ богатствъ. За послѣднее десятилѣтіе выдано 152 дозволительныхъ свидѣтельствъ на развѣдки полезныхъ ископаемыхъ, преимущественно, каменнаго угля и желѣзной руды.

Подъемъ предпріимчивости выразился въ развитіи конно-заводскаго дѣла, лѣснаго и особенно рыб-

наго и китобойнаго промысловъ. Благодаря желѣзной дорогѣ, явилась возможность вывозить лѣсъ изъ Сѣверно-Уссурійскаго края въ Никольскъ-Уссурійскій и Владивостокъ, причемъ количество лѣсныхъ грузовъ достигаетъ 2.000.000 пуд. въ годъ. Доходъ казны отъ рыбныхъ промысловъ возросъ съ 15.832 руб. (въ 1890 г.) до 258.758 руб. (въ 1900 г.). Китобойный промыселъ въ водахъ Дальняго Востока, дававшій миллионные доходы иностранцамъ, съ 1895 года, благодаря товариществу графа Кейзерлинга, дѣлается достояніемъ русскихъ; товарищество это, обладая 1.500.000 руб. складочнаго капитала, является въ Приамурьѣ однимъ изъ наиболѣе крупныхъ предприятий.

О ростѣ торговли можно судить по количеству торговыхъ документовъ, которыхъ было выбрано по Приморской области въ 1890 году 2.410, а въ 1899—9.264. Ввозъ грузовъ чрезъ Владивостокъ увеличился въ 5разъ.

Желѣзная дорога имѣла также и прямое и косвенное вліяніе на развитіе рѣчнаго и морскаго судоходства. Въ 1895 году на рѣкахъ Амурскаго бассейна плавало 56 пароходовъ и 73 баржи. Въ 1900 году здѣсь было уже 160 пароходовъ и 261 баржа. Число приходящихъ на Владивостокскій рейдъ судовъ увеличилось за десятилітіе съ 102 (въ 1890 г.) до 314 судовъ (въ 1899 г.).

Не осталось неподвижнымъ и дѣло религіозное и просвѣтительное. Съ 1890 года въ Уссурійскомъ краѣ учреждена архіерейская каѳедра, основано два монастыря и сооружено 42 церкви. Въ 1891 году въ краѣ было два неполныхъ среднихъ учебныхъ заведеній—мужская прогимназія и женское пятиклассное училище во Владивостокѣ и 45 низшихъ. Въ настоящее время въ Уссурійскомъ краѣ имѣется: 1 высшее учебное заведеніе, 3 полныхъ гимназіи, 1 реальное училище и 96 низшихъ учебныхъ заведеній. Кромѣ того открытъ кадетскій корпусъ.

#### Грунтовая дорога.

Наиболѣе важное значеніе имѣетъ грунтовая дорога, проводимая вдоль Амура.

Въ настоящее время близится къ окончанію начатое въ 1898 году сооруженіе, трудомъ сс. каторжныхъ, грунтовой дороги отъ г. Хабаровска до ст. Михайло-Семеновской, протяженіемъ 223,4 вер.; кромѣ того, произведены изысканія гужевой грунтовой дороги отъ Срѣтенска до Покровки и на нѣкоторыхъ участкахъ между Благовѣщенскомъ и ст. Михайло-Семеновскою. Въ минувшемъ году военнымъ вѣдомствомъ, для военныхъ надобностей, исполнены работы по улучшенію существующаго вѣчнаго пути между Срѣ-



тенскомъ и Покровкой. Въ виду того, что, съ окончаніемъ работъ на участкѣ Хабаровскъ—Михайло-Семеновская, освободится рабочая сила и инвентарь, необходимо скорѣйшее рѣшеніе вопроса о дальнѣйшемъ сооруженіи грунтовой дороги вдоль Амура. На первую очередь слѣдуетъ поставить хинганскій участокъ, какъ представляющій наибольшія затрудненія для проѣзда. Кромѣ дороги вдоль Амура, важное значеніе имѣютъ дороги, проводимыя для надобностей переселенія. Такія дороги проводились въ Приморской области: отъ г. Хабаровска до ближайшихъ вновь образованныхъ селеній Березовки и Матвѣевки, отъ ст. Духовской до селеній Гродекова, Могилевки, Георгіевки, Павленковой и Александро-Михайловки, отъ станціи Шмаковки до с. Тихменева, отъ ст. Свіягиной до с. Бѣльцева и отъ Бѣльцева до Степановки. Въ настоящее время приступлено къ проведенію дороги отъ Хабаровска до с. Вятскаго. На ближайшей очереди стоятъ дороги въ долинѣ р. Кобурги, отъ ст. Черниговки въ долины р. р. Даубихе и Улахе и изъ этой послѣдней долины къ побережью Татарскаго пролива.

#### Рѣчные пути сообщенія.

Въ предѣлы Приамурскаго края входитъ часть великой водной системы р. Амура\*). Длина Амура составляетъ около 2.775 вер., ширина отъ 150 саж. до 10 и болѣе вер. (считая съ островами), глубина отъ 3 фут. до нѣсколькихъ десятковъ саж. Общее же протяженіе судоходныхъ путей Амурскаго бассейна можно считать до 10.000 вер.

Начало пароваго судоходства по Амуру относится къ 1854 году, когда графъ Муравьевъ-Амурскій на пароходѣ „Аргунь“, выстроенномъ на Шилкинскомъ заводѣ, прослѣдовалъ до Маріинскаго поста. Въ 1860 году на Амурѣ было уже 8 пароходовъ, въ 1870 году число ихъ достигло 25, а въ 1895 году—56. Въ навигацію 1900 года въ водахъ Амурскаго бассейна плавало всего 160 паровыхъ судовъ и 261 баржа.

Кромѣ Амурской системы, судоходство въ краѣ существуетъ по озеру Байкалу и по р. Селенгѣ. Судоходство по Байкалу совершается: а) между Лиственичной и Мысовой и б) между этими пунктами и Усть-Баргузиномъ и другими пунктами на Байкалѣ. Всего на первой линіи рейсируетъ 7 пароходовъ и 10 баржъ, на второй—1 пароходъ, 15 парусныхъ судовъ и 20 баржъ. Рѣка Селенга судоходна отъ устья до

\*) Бассейнъ Амура простирается до 37 тыс. кв. географическихъ миль.

с. Билютоя, на протяженіи 309 вер. По ней плаваютъ 6 пароходовъ и 14 баржъ.

Для благоустройства водныхъ путей до послѣдняго времени дѣлалось очень мало, преимущественно самими судовладѣльцами, работавшими безъ общаго плана, правильныхъ техническихъ приѣмовъ и съ незначительными затратами. Съ 1886 года былъ установленъ навигаціонный сборъ съ амурскихъ судовладѣльцевъ, дававшій въ среднемъ около 13.000 руб. въ годъ, которые расходовались, распоряженіемъ съѣзда судовладѣльцевъ, на постановку береговыхъ знаковъ вдоль Шилки, Амура и Зеи, на расчистку перекаатовъ и проч.

Начало правильному изслѣдованію рѣкъ Амурскаго бассейна положено въ 1894 году, когда Министерствомъ Путей Сообщенія была снаряжена первая экспедиція для изслѣдованія Амура отъ истока его до г. Хабаровска. Зимой 1895—1896 г.г. той же экспедиціи было поручено произвести изслѣдованіе р. Уссури, отъ притока ея Имана до впаденія въ Амуръ. Одновременно приступлено было къ изслѣдованію перекаатовъ на р. Шилкѣ отъ п. Митрофанова до п. Покровскаго. Вслѣдъ затѣмъ было приступлено къ установкѣ судоходныхъ знаковъ на перекатахъ, устройству судоходныхъ постовъ, указывающихъ глубину воды на перекатахъ, и пропускныхъ постовъ, для наблюденія за пропускомъ поочередно сплавныхъ и взводныхъ судовъ въ узкихъ и извилистыхъ мѣстахъ рѣкъ, къ производству промѣровъ длины р.р. Шилки, Амура и Уссури, расчисткѣ и углубленію фарватера этихъ рѣкъ и къ изданію навигаціонныхъ картъ и лоцій. Означенныя работы производились въ 1896—1898 г.г. подъ руководствомъ временнаго управленія. Въ 1898 году въ районъ этого управленія была включена нижняя часть Амура отъ г. Хабаровска до впаденія въ море. Съ 1899 года введенъ постоянный штатъ управленія водными путями р. Амурскаго бассейна, въ вѣдѣніе котораго, кромѣ упомянутыхъ линій Шилки, Амура и Уссури, передана также р. Аргунь. Въ 1899 и 1900 г.г. продолжались изслѣдованія и обстановка упомянутыхъ рѣкъ судоходными знаками, а также производились работы дноуглубительныя, регуляціонныя и по расчисткѣ русла отъ камней и карчей.

Къ сожалѣнію, работы по улучшенію судоходныхъ условій р. Шилки не привели до сихъ поръ къ осязательнымъ практическимъ результатамъ, въ смыслѣ обезпеченія безопаснаго и непрерывнаго судоходства

по этой рѣкѣ. Какъ въ минувшемъ 1900 году, такъ, въ особенности, въ 1898 году, мелководье Шилки сильно затрудняло пароходное сообщеніе по Амурско-Шилкинскому водному пути и было причиной многочисленныхъ аварій пароходовъ. Тѣ особенности Шилки, которыя вообще свойственны горнымъ рѣкамъ: быстрота теченія и рѣзкія колебанія уровня воды, иногда въ одну ночь поднимающагося на нѣсколько сажень или же падающаго до полутора фута, заставляютъ опасаться за полную плодотворность, по крайней мѣрѣ въ близкомъ будущемъ, тѣхъ усилій и денежныхъ затратъ, которыя направляются нынѣ на приведеніе названной рѣки въ судоходное состояніе.

Весьма важное значеніе имѣютъ предпринятія работы по расчисткѣ и обстановкѣ судоходными знаками р. Аргуни, а также по углубленію Николаевской гавани и расчисткѣ бара въ Амурскомъ лиманѣ.

Рѣка Аргунь, при соотвѣтственной расчисткѣ, можетъ быть судоходна на 700 вер. отъ устья. Она богаче Шилки водой и менѣе ея подвержена мелководьямъ. Кромѣ того, вслѣдствіе различнаго географическаго положенія бассейновъ названныхъ рѣкъ, весьма рѣдко случается совпаденіе ихъ мелководій. Дешевизна и обиліе топлива и большое количество мѣстныхъ грузовъ (хлѣба и скота), которые могутъ направиться внизъ по теченію, представляютъ весьма благоприятныя условія для развитія судоходства по Аргуни и увеличиваютъ экономическое значеніе этого новаго воднаго пути.

Углубленіемъ Николаевской гавани достигается сокращеніе расходовъ на выгрузку грузовъ, приходящихъ въ Николаевскъ. Въ настоящее время не только морскіе, но даже глубокосидящіе рѣчные пароходы не могутъ подходить къ городской пристани и вынуждены перегружаться на рейдѣ на баржи, что требуетъ значительныхъ издержекъ и замедляетъ доставку грузовъ.

Наконецъ, расчистка бара является дѣломъ большой важности не для одного только Николаевска, но для цѣлаго края.

Амуръ въ своемъ нижнемъ теченіи настолько полноводенъ, что можетъ быть доступенъ для морскихъ судовъ до Хабаровска и даже до ст. Михайло-Семеновской, т. е. на тысячу слишкомъ верстъ выше устья. Въ 1886 году прошелъ до этой станицы капитанъ 2-го ранга Старкъ на канонерской лодкѣ „Горностаѣ“. Въ 1894 году совершилъ плаваніе до Софійска (300 вер. выше Николаевска) пароходъ

„Тартар“, зафрахтованный Амурским Обществом пароходства и торговли для доставки изъ Бельгии частей пароходовъ Общества. Осадка „Тартара“ при переходѣ черезъ баръ была 14 фут. Войдя въ рѣку, пароходъ былъ нагруженъ водянымъ баластомъ до 18 фут. и съ такой осадкой прошелъ до мѣста у Софійска, которое было избрано для сборки пароходствъ. Этотъ случай плаванія океанскаго парохода по Амуру въ осеннее время, въ неясную погоду, при полной неизслѣдованности рѣки, безъ картъ и судоходныхъ знаковъ, доказываетъ фактически возможность такого плаванія и позволяетъ, когда фарватеръ будетъ изслѣдованъ и обставленъ, считать нижній Амуръ частью морскаго пути. При производствѣ же дноуглубительныхъ работъ на нѣсколькихъ перекатахъ, путь этотъ можетъ быть продолженъ до Хабаровска.

Существеннымъ препятствіемъ для входа морскихъ судовъ въ Амуръ служитъ баръ въ Амурскомъ лиманѣ, не пропускающій, при обыкновенномъ уровнѣ воды, судовъ съ осадкой болѣе 13 фут. Вслѣдствіе этого, пароходы съ большей осадкой берутъ неполный грузъ, или же, дойдя до мыса Джауре, вынуждены выгружать часть своего груза на мелководящіе пароходы. Въ обоихъ случаяхъ мелководье на барѣ служитъ причиною значительнаго повышенія фрахта (въ среднемъ на 10—15%, а въ нѣкоторыхъ случаяхъ на 20% и даже на 30%). Кромѣ того, перегрузка сильно замедляетъ доставку товаровъ, что составляетъ существенную невыгоду при краткости навигаціоннаго періода, не говоря уже о частой порчѣ перегружаемыхъ товаровъ.

Въ виду изложеннаго, я особенно настоятельно ходатайствовалъ о производствѣ работъ по углубленію Николаевской гавани и расчисткѣ бара. Въ 1900 году на означенныя работы было ассигновано 40.000 руб. Въ текущемъ году на тотъ же предметъ отпущено 74.000 руб. и сдѣлано распоряженіе о переводѣ въ Николаевскъ землечерпательнаго каравана изъ Владивостокскаго коммерческаго порта.

Съ расчисткой бара, морскія суда будутъ приходить безъ перегрузки въ Николаевскъ, а по производствѣ надлежащихъ дноуглубительныхъ работъ на перекатахъ между Софійскомъ и Хабаровскомъ, означенныя суда получатъ возможность доходить до Хабаровска, который, такимъ образомъ, превратится въ морской портъ.

Изъ притоковъ Амура, которые необходимо включить въ районъ вѣдѣнія управленія водными путями,

на первую очередь слѣдуетъ поставить р. р. Зею и Амгунь, являющіяся естественными путями, соединяющими съ Амуромъ золотопромышленные округа Амурской и Приморской областей. Рѣка Зея имѣетъ также большое значеніе для сельскаго населенія и для дальнѣйшей колонизаціи Амурской области, такъ какъ по берегамъ ея расположено 13 крестьянскихъ селеній и имѣются мѣста для водворенія новыхъ переселенцевъ. Поэтому, весьма желательно, чтобы въ возможно скоромъ времени было приступлено къ работамъ по изслѣдованію и улучшенію судоходныхъ условій названной рѣки.

Срочное сообщеніе по Амуру и Шилкѣ содержится Амурскимъ Обществомъ пароходства и торговли, уставъ котораго Высочайше утвержденъ 27 декабря 1893 года. По первоначальному договору, заключенному Министерствомъ Финансовъ съ учредителями Общества Сибиряковымъ и Шевелевымъ 29 мая 1892 года, Общество обязано было содержать срочное сообщеніе между Срѣтенскомъ и Николаевскомъ по одному разу черезъ каждые десять дней. Въ 1896 и 1897 г. г. число рейсовъ между Срѣтенскомъ и Хабаровскомъ было доведено до одного отправленія въ недѣлю. Наконецъ, по новому договору 17 марта 1898 года, Общество обязалось до 1902 года включительно совершать на всемъ протяженіи Амурско-Шилкинской линіи по одному рейсу черезъ каждые пять дней. Съ открытіемъ ежедневнаго почтоваго и пассажирскаго движенія по Забайкальской желѣзной дорогѣ, отправленіе почтъ по Амуру черезъ пять дней является уже недостаточнымъ; необходимо учащеніе почтовыхъ сообщеній, по крайней мѣрѣ, до двухъ рейсовъ въ недѣлю.

Существеннымъ недостаткомъ мѣстнаго рѣчнаго судоходства является отсутствіе надлежаще подготовленнаго персонала на судахъ. Не только второстепенные служащіе, но даже командиры и машинисты, въ большинствѣ случаевъ, не имѣютъ спеціальной подготовки и даже нерѣдко люди малограмотные.

Начиная съ 1886 года, мѣстной администраціей принимались мѣры къ тому, чтобы командиры пароходовъ, плавающихъ по Амуру, обладали хотя нѣкоторыми знаніями, необходимыми для управленія судномъ. Для этого были установлены ежегодныя испытанія въ особыхъ коммисіяхъ лицъ, желающихъ получить право самостоятельнаго управленія судномъ; съ 1899 года подвергаются этимъ испытаніямъ и ищущіе званій машиниста и лоцмана. Но при отсутствіи въ

краѣ спеціального учебнаго заведенія, въ которомъ желающіе могли бы получить соотвѣтственную подготовку, мѣра эта мало достигала цѣли. Въ 1899 году изъ 15 экзаменовавшихся въ Благовѣщенской экзаменаціонной комисіи на званіе командира парохода, получили его только двое. Для удовлетворенія давно назрѣвшей потребности, возникла мысль объ учрежденіи въ Благовѣщенскѣ, стоящемъ на срединѣ линіи водныхъ путей Амурскаго бассейна, рѣчнаго училища, о чемъ и сдѣлано представленіе въ 1899 году Министру Путей Сообщенія. Впредь до ассигнованія необходимаго кредита изъ казны, училище было открыто въ томъ же году на частныя средства и другіе случайные источники. Тѣмъ же способомъ училище содержится и въ текущемъ учебномъ году. Въ виду важнаго значенія для края названнаго учебнаго заведенія, желательно скорѣйшее утвержденіе штатовъ его и обезпеченіе постояннымъ источникомъ его содержанія. Часть средствъ на этотъ предметъ могла бы быть получена изъ сбора съ судовъ, плавающихъ по рѣкамъ Амурскаго бассейна, о продленіи котораго на трехлѣтіе съ 1901 года возбуждено ходатайство.

Проведеніе сплошной рельсовой линіи къ берегамъ Тихаго океана не должно внушать опасеній за будущность Амурскаго воднаго пути и служить основаніемъ къ ослабленію мѣропріятій, направленныхъ къ его благоустройству. Быстрый ростъ населенія края и естественныя богатства, являющіяся залогомъ будущаго его развитія, равно какъ и дешевизна перевозки грузовъ водою, даютъ твердую увѣренность, что великая водная система Амура сохранитъ свое важное значеніе и при существованіи параллельнаго желѣзнаго пути, чему мы видимъ примѣры въ Западной Европѣ и Европейской Россіи.

#### Морскіе пути сообщенія.

Развитіе морскихъ сообщеній въ краѣ усматривается изъ данныхъ о приходѣ судовъ въ главные порты Приморской области: Владивостокъ и Николаевскъ.

| Названіе порта.        | Прибыло судовъ. |         |         |         |
|------------------------|-----------------|---------|---------|---------|
|                        | 1897 г.         | 1898 г. | 1899 г. | 1900 г. |
| Владивостокъ . . . . . | 246             | 286     | 314     | 436     |
| Николаевскъ . . . . .  | 86              | 81      | 103     | 107     |
| Итого . . . . .        | 332             | 367     | 417     | 543     |

Въ этомъ числѣ судовъ подъ русскимъ флагомъ было: въ 1897 году—73, въ 1898—69, въ 1899—114 и въ 1900 году—135. Къ Владивостокскому порту приписано всего 26 паровыхъ и парусныхъ судовъ

и 66 баржъ. Выдающееся мѣсто въ русскомъ судоходствѣ на Дальнемъ Востокѣ занимаетъ Добровольный Флотъ, увеличившій число рейсовъ за послѣднее десятилѣтіе съ 7 (1890 г.) до 28 (1900 г.) и содержащій срочное сообщеніе между Одессой и Владивостокомъ. Срочное сообщеніе Владивостока съ портами Татарскаго пролива, залива Петра Великаго и съ ближайшими портами Японіи, Кореи и Китая содержалось до 1900 года Коммерціи Совѣтникомъ Шеллевымъ. Съ этого же года таковое передано Обществу Китайской Восточной желѣзной дороги, которое приняло на себя также и содержаніе срочныхъ рейсовъ между Владивостокомъ и портами Охотскаго, Камчатскаго и Берингова морей, совершавшихся ранѣе пароходомъ Добровольнаго Флота. При этомъ число рейсовъ по заграничной линіи увеличено съ 8 до 10, по линіи Татарскаго пролива — съ 7 до 15 и по линіи сѣверныхъ портовъ — съ 2 до 4.

Съ 1 января 1900 года вступилъ въ дѣйствіе законъ о признаніи дальнаго каботажа привилегіей русскаго флага. Усиленіе судоходныхъ средствъ Добровольнаго Флота и учрежденіе новыхъ обществъ для пароходныхъ сообщеній съ Дальнимъ Востокомъ\*) даютъ надежду на то, что примѣненіе означеннаго закона не вызоветъ затрудненій въ удовлетвореніи потребности края въ сношеніяхъ морскимъ путемъ съ портами Европейской Россіи. Случайныя же затрудненія, возникающія вслѣдствіе исключительныхъ обстоятельствъ, могутъ быть устраняемы временнымъ допущеніемъ, въ изъятіе изъ закона, перевозки товаровъ на иностранныхъ судахъ, какъ это было сдѣлано въ минувшемъ году, по случаю отвлеченія пароходовъ Добровольнаго Флота для военныхъ надобностей. Въ иномъ положеніи находится мѣстный каботажъ.

Высочайше утвержденнымъ 17 мая 1888 года мнѣніемъ Государственнаго Совѣта, Приамурскому Генералъ-Губернатору было предоставлено на 10 лѣтъ разрѣшать въ краѣ, по мѣрѣ необходимости, иностранный каботажъ и облагать таковой особыми сборами. Высочайшимъ повелѣніемъ 22 марта 1899 года означенныя полномочія Генералъ-Губернатора продолжены еще на три года.

На основаніи упомянутаго закона, за недостаткомъ русскихъ судовъ, къ плаванію въ водахъ Приамурскаго края допускались иностранныя суда, кото-

\*) Въ 1899 году учреждены: „Русско-Балтійское Общество пароходства“ и „Русское Восточно-Азіатское пароходство“.

рыя облагались денежнымъ сборомъ. Въ 1900 году по линіи Татарскаго пролива плавало 3 русскихъ и 10 иностранныхъ пароходовъ, которые были заняты перевозкой грузовъ изъ Владивостока въ Николаевскъ и на Сахалинъ и доставкой оттуда обратныхъ грузовъ, особенно каменнаго угля. Устраненіе съ этой линіи иностранныхъ пароходовъ поставило бы въ большее затрудненіе грузоотправителей и населеніе. Что касается линіи залива Петра Великаго и сѣверныхъ морей, то число рейсирующихъ по этимъ линіямъ русскихъ пароходовъ (по три на каждой линіи) представляется достаточнымъ для удовлетворенія существующей въ настоящее время потребности въ морскихъ сообщеніяхъ, но, принимая во вниманіе тѣ случайности, которымъ подвержено судоходство въ здѣшнихъ моряхъ, при частыхъ туманахъ и штормахъ и недостаточной обстановкѣ береговъ предостерегательными знаками, и на упомянутыхъ линіяхъ можетъ потребоваться содѣйствіе иностранныхъ судовъ. Наконецъ, не представляется возможнымъ внезапно прекратить дѣятельность тѣхъ сотенъ китайскихъ и корейскихъ парусныхъ лодокъ, которыми населеніе привыкло пользоваться, какъ наиболѣе дешевыми перевозочными средствами, дающими возможность доставлять мѣстные грузы даже въ такіе пункты, куда пароходу заходить опасно или невыгодно. Насколько недостаточно еще число русскихъ каботажныхъ судовъ въ Тихомъ океанѣ, свидѣтельствуется тотъ фактъ, что Общество Китайской Восточной желѣзной дороги вынуждено было фрахтовать иностранные пароходы даже для содержанія срочныхъ рейсовъ. Съ увеличеніемъ судоходныхъ средствъ названнаго Общества, съ образованіемъ крупныхъ компаній для эксплуатаціи рыбныхъ промысловъ въ нашихъ прибрежныхъ водахъ и съ заселеніемъ побережья Татарскаго пролива и залива Петра Великаго, гдѣ въ послѣднее время начали, между прочимъ, селиться прибалтійскіе рыбаки, можно ожидать, что русскій каботажъ на Дальнемъ Востокѣ въ недалекомъ будущемъ настолько разовьется, что мы будемъ въ состояніи обойтись безъ помощи иностранныхъ судовъ. Но до тѣхъ поръ необходимо сохранить за главнымъ мѣстнымъ начальствомъ право допускать въ мѣстныхъ водахъ иностранный каботажъ во всѣхъ тѣхъ случаяхъ, когда въ томъ окажется необходимость, вслѣдствіе недостатка русскихъ судовъ.

Для обезпеченія безопасности судоходства въ краѣ, необходимыми мѣрами являются: организація



метеорологическихъ наблюдений, для получения штормовыхъ предсказаній, и обстановка побережья маяками, семафорами, сигнальными мачтами, спасательными и телеграфными станціями, створными знаками и туманными сигналами. Даже въ такую хорошо обставленную опознавательными пунктами бухту, какъ Владивостокъ, въ періодъ тумановъ, съ мая по сентябрь, пароходы не могутъ проникнуть безпрепятственно. Еще болѣе опасностей представляетъ входъ въ Императорскую Гавань, бухту Св. Ольги, заливъ Де-Кастри. Почти ежегодно въ здѣшнихъ моряхъ гибнутъ морскія суда, не говоря уже о частныхъ аваріяхъ. Въ 1897 году у залива Де-Кастри погибъ пароходъ „Стрѣлокъ“, въ 1898 году у береговъ Сахалина—„Космополитъ“ и у мыса Гамова—„Владиміръ“, въ 1899 году въ Охотскомъ морѣ шкуна „Зинаида“, въ 1900 году близъ Нагасаки пароходъ „Уссури“.

Морское вѣдомство за послѣдніе годы прилагало заботы къ постановкѣ опознавательныхъ знаковъ на прибрежной линіи Приморской области. Въ минувшемъ году имѣлось 64 такихъ знака. Но сдѣланнаго далеко недостаточно для огромной, представляющей весьма мало естественныхъ, хорошо защищенныхъ бухтъ, береговой полосы. Необходимо продолжать работы по обстановкѣ таковой соотвѣтственными знаками, причемъ желательно, чтобы въ этомъ дѣлѣ принимались во вниманіе заявленія представителей коммерческаго флота.

Существеннымъ препятствіемъ развитію русскаго мореходства въ тихоокеанскихъ водахъ является недостатокъ опытныхъ мореходовъ и машинистовъ. Существующіе во Владивостокѣ Александровскіе мореходные классы не имѣютъ въ своей программѣ практическихъ занятій и даютъ лишь поверхностныя теоретическія знанія, едва достаточныя для штурмановъ рѣчныхъ пароходовъ. Желательно, поэтому, возможно скорѣе поставить означенные классы на должную высоту.

Въ истекшее трехлѣтіе сдѣлано слѣдующее по благоустройству важнѣйшаго коммерческаго порта въ краѣ—Владивостока: закончена постройка набережной порта, введено портовое управленіе и получилъ окончательное разрѣшеніе вопросъ о распредѣленіи земельныхъ владѣній въ г. Владивостокѣ между разными правительственными вѣдомствами и городскимъ общественнымъ управленіемъ.

Вслѣдствіе быстрого роста судоходства, уже теперь начинается обнаруживаться недостаточность воз-

веденныхъ портовыхъ сооружеій; въ ближайшемъ будущемъ предстоитъ расширеніе Владивостокскаго коммерческаго порта и устройство дока для коммерческихъ судовъ.

Кромѣ Владивостокскаго порта, существенное значеніе для мѣстнаго морскаго судоходства имѣетъ расчистка бара въ Амурскомъ лиманѣ и углубленіе гавани въ г. Николаевскѣ, а также устройство порта въ п. Александровскомъ на Сахалинѣ. Къ работамъ въ устьѣ Амура уже приступлено, вопросъ же объ устройствѣ порта въ п. Александровскомъ находится еще въ разсмотрѣніи Министерства Путей Сообщенія.

#### Организація метеорологическихъ наблюденій.

Одною изъ задачъ, которыя были намѣчены Приамурскимъ Отдѣломъ Императорскаго Русскаго Географическаго Общества еще при самомъ началѣ его существованія, было выясненіе климатическихъ условій края. Но, къ сожалѣнію, при тѣхъ ограниченныхъ средствахъ, которыми располагаетъ Приамурскій Отдѣлъ, дѣлаемая этимъ учрежденіемъ и его отдѣленіемъ въ Читѣ попытки привлечь мѣстныя, разбросанныя по краю, силы къ устройству метеорологическихъ наблюденій и постановкѣ этого дѣла на правильныхъ началахъ не привели къ желаемымъ результатамъ.

Въ настоящее время въ Приамурскомъ краѣ имѣется 31 метеорологическая станція—количество, совершенно ничтожное въ сравненіи съ пространствомъ, на которомъ онѣ расположены. Кромѣ того, по недостатку денежныхъ средствъ, многія изъ этихъ станцій не имѣютъ должнаго комплекта инструментовъ, и наблюденія ведутся, вслѣдствіе отсутствія объединяющаго и ревизующаго органа, далеко не систематически.

Вслѣдствіе этого, мѣстныя метеорологическія свѣдѣнія весьма ограничены и могутъ имѣть значеніе лишь для общаго знакомства съ климатомъ края.

Между тѣмъ, съ быстрымъ развитіемъ жизни края, организація метеорологической сѣти представляется необходимою не только для рѣшенія важнѣйшихъ задачъ по климатологіи вообще, но она требуется и для всѣхъ отраслей государственнаго хозяйства, а также для устройства, въ связи съ японскою и китайскою сѣтями, системы штормовыхъ предостереженій вдоль нашего побережья Тихаго океана, что особенно важно въ виду предстоящаго и желательнаго оживленія торговыхъ сношеній нашей окраины съ Японіей и другими странами.

Объ устройствѣ необходимаго числа метеорологическихъ станцій въ краѣ и о принятіи ихъ въ вѣдѣніе Главной Физической Обсерваторіи возбуждено было ходатайство еще Генераль-Адъютантомъ барономъ Корфомъ; засимъ вопросъ этотъ и предположенія объ учрежденіи особой центральной обсерваторіи разрабатывались также во время управленія краемъ Генераломъ Духовскимъ, причемъ Главною Физическою Обсерваторіею былъ составленъ проектъ реорганизациі метеорологической службы въ краѣ.

По этому проекту предполагалось устроить магнитно-метеорологическую обсерваторію во Владивостокѣ, которая объединяла бы дѣйствія сѣти метеорологическихъ станцій, число которыхъ опредѣлено было довести до 50.

Предположеніе о реорганизациі разсматриваемаго дѣла встрѣтило полное сочувствіе со стороны Императорской Академіи Наукъ, которая въ 1898 году имѣла представить означенный проектъ въ Министерство Народнаго Просвѣщенія. Разрѣшеніе этого вопроса замедлилось до 1900 года, когда возникло предположеніе объ устройствѣ центральной метеорологической станціи, по нѣкоторымъ соображеніямъ, въ Портъ-Артурѣ, а не во Владивостокѣ.

Между тѣмъ необходимо имѣть въ виду, что метеорологическая станція, открываемая въ Портъ-Артурѣ, служа, главнымъ образомъ, интересамъ морскаго дѣла, какъ по характеру своей дѣятельности, такъ и за дальностью разстоянія, едва ли будетъ въ состояніи оказать какое либо вліяніе на Приамурскій край. Примѣръ единственной на всемъ громадномъ пространствѣ Сибири Иркутской магнитной обсерваторіи, не оказавшей никакого вліянія на Амурскую и Приморскую области и очень незначительное на сосѣднюю Забайкальскую, еще болѣе подкрѣпляетъ высказанное соображеніе.

Необходимость же учрежденія центральной метеорологической станціи въ Приамурскомъ краѣ, имѣющей своей цѣлью также правильную постановку существующихъ въ краѣ метеорологическихъ станцій и учрежденіе новыхъ, а также объединеніе ихъ дѣятельности и руководство ею, сказывается съ каждымъ годомъ все болѣе и болѣе и притомъ въ интересахъ какъ морскаго дѣла, такъ и сельскохозяйственной культуры, требующихъ накопленія и разработки метеорологическихъ наблюденій.

Въ виду высказанныхъ соображеній, мною вновь возбуждено въ апрѣлѣ 1900 года ходатайство по из-

ложенному вопросу предъ Министромъ Народнаго Просвѣщенія, но разрѣшенія по этому ходатайству еще не послѣдовало.

**Почтовотелеграфная часть.**

Культурный ростъ края выражается въ увеличеніи почтовотелеграфной корреспонденціи.

| Наименованіе почтовотелеграфныхъ округовъ. | Количество простой и заказной почтовой корреспонденціи. |           |           |                        | Число телеграммъ. |           |           |                        |
|--------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-----------|-----------|------------------------|-------------------|-----------|-----------|------------------------|
|                                            | 1897 г.                                                 | 1898 г.   | 1899 г.   | 1900 г.<br>(по I дек.) | 1897 г.           | 1898 г.   | 1899 г.   | 1900 г.<br>(по I дек.) |
| Приамурскій                                | 1.545.969                                               | 1.939.140 | 3.141.652 | 4.434.457              | 1.579.716         | 1.837.982 | 2.194.045 | 2.519.893              |
| Забайкальскій                              | 1.560.682                                               | 1.906.667 | 1.998.372 | 2.589.422              | 644.464           | 757.004   | 726.411   | 835.300                |
| Итого                                      | 3.106.651                                               | 3.845.807 | 5.140.024 | 7.023.879              | 2.224.180         | 2.594.986 | 2.920.456 | 3.355.193              |

Изъ приведенныхъ данныхъ усматривается, что количество почтовой корреспонденціи за 1898 и 1899 г.г. увеличилось по Приамурскому почтовотелеграфному округу на 103 0/0 и по Забайкальскому на 28 0/0, количество же телеграммъ—по первому на 39 0/0 и по второму на 12 0/0. Доходы почтовотелеграфнаго вѣдомства возрасли за тотъ же періодъ на 30 0/0. За 11 мѣсяцевъ 1900 года количество почтовой корреспонденціи было болѣе, чѣмъ въ 1897 году: по Приамурскому округу—на 187 0/0 и по Забайкальскому—на 66,66 0/0, число телеграммъ—по первому—на 60 0/0 и по второму—на 29,6 0/0. Доходовъ за тѣ же мѣсяцы поступило на 40,65 0/0 болѣе, чѣмъ за весь 1897 годъ. Увеличеніе движенія почтъ и проѣзжающихъ по тракту Срѣтенскъ—Хабаровскъ настолько значительно\*), что, несмотря на усиленіе въ минувшемъ году комплекта почтовыхъ лошадей на участкѣ Срѣтенскъ—Благовѣщенскъ въ 2½ раза (15 паръ вмѣсто 6) и на участкѣ Благовѣщенскъ—Хабаровскъ—на 2/3 (10 вмѣсто 6), частные проѣзжающіе нерѣдко подвергаются задержкамъ, вслѣдствіе разгона лошадей.

Кромѣ упомянутаго усиленія Срѣтенскъ—Хабаровскаго почтоваго тракта, за истекшее трехлѣтіе увеличенъ комплектъ лошадей на трактѣ Хабаровскъ—Николаевскъ, каковое увеличеніе вызвано развитіемъ золотопромышленности въ низовьяхъ Амура и ростомъ г. Николаевска, какъ морскаго порта и центра амурской рыбопромышленности; открыты новые трак-

\*) Къ открытію зимняго пути 1899—1900 г.г. въ Срѣтенскѣ скопилось болѣе 12.000 пуд. посылочной и цѣнной корреспонденціи, которая не могла быть продвинута во время осенней распутицы выюкомъ.

ты въ Южно-Уссурійскомъ краѣ отъ с. Владиміро-Александровскаго до п. Св. Ольги (265<sup>1</sup>/<sub>2</sub> вер.) и въ Амурской области отъ пос. Черняевскаго до Зейской пристани (159<sup>1</sup>/<sub>4</sub> вер).

Въ Забайкальской области, съ окончаніемъ желѣзной дороги, на счетъ сбереженій отъ закрытія почтовыхъ трактовъ вдоль желѣзнодорожной линіи, увеличены комплекты лошадей на другихъ трактахъ и открыто четыре новыхъ почтовыхъ тракта, общимъ протяженіемъ на 746 вер.

По Амурскому водному пути почтовое сообщеніе учащено до одного отправленія черезъ каждые пять дней. Число почтовыхъ рейсовъ между Владивостокомъ и сѣверными портами и по линіи Татарскаго пролива, съ переходомъ, съ 1900 года, содержанія таковыхъ къ Обществу Китайской Восточной желѣзной дороги, увеличено вдвое.

Телеграфныя линіи увеличены на 712 вер. Общее протяженіе телеграфной сѣти въ краѣ равнялось въ 1900 году 7.879 вер. Изъ заграничныхъ телеграфныхъ линій, соединяющихъ край съ сосѣдними странами, за истекшее трехлѣтіе проведены: телеграфъ отъ Пекина на Калганъ, Ургу и Кяхту, телеграфъ вдоль линіи Китайской Восточной желѣзной дороги и отъ устья р. Сунгари до Харбина.

Несмотря на значительное протяженіе телеграфной сѣти, таковая все же является недостаточною по сравненію съ огромнымъ протяженіемъ края. На очереди—проведеніе телеграфа къ бухтѣ Св. Ольги, куда нынѣ направляется переселеніе и гдѣ находятся богатыя залежи желѣзной руды и другихъ полезныхъ ископаемыхъ. Необходимо также соединить съ общео телеграфною сѣтью огромный сѣверный край (округи Охотскую, Гижигинскую, Анадырскую и Камчатскую), являющійся нынѣ, за исключеніемъ короткаго періода навигаціи, совершенно почти отрѣзаннымъ отъ остальнаго міра.

Въ минувшемъ году на долю почтовотелеграфнаго вѣдомства выпала весьма трудная и отвѣтственная задача поддержанія непрерывныхъ телеграфныхъ сношеній съ центромъ Имперіи въ тревожное время мобилизаціи и военныхъ дѣйствій. Телеграфная линія вдоль Амура, на протяженіи 1.800<sup>1</sup>/<sub>2</sub> вер., проходитъ по границѣ съ Китаемъ и подвергалась постоянной опасности отъ враждебныхъ дѣйствій непріятеля. Въ Благовѣщенскѣ и ближайшихъ къ нему мѣстностяхъ приходилось работать подъ непріятельскимъ огнемъ. Счастливы засвидѣтельствовать предъ

Вашимъ Императорскимъ Величествомъ, что почтовотелеграфные чины успѣшно и съ честью выполнили свое дѣло. Телеграфъ дѣйствовалъ безъ перерыва. Кромѣ точнаго исполненія своихъ прямыхъ обязанностей, почтовотелеграфные чины оказали весьма цѣнные услуги въ военномъ отношеніи, сообщеніемъ свѣдѣній о приготовленіяхъ и дѣйствіяхъ непріятели на правомъ берегу Амура.

Предпринятое для военныхъ надобностей проведеніе телеграфной линіи отъ устья Сунгари до Харбина (640 вер.) исполнено въ короткій четырехмѣсячный срокъ, и уже 10 декабря открылось правильное и быстрое телеграфное сообщеніе съ Харбиномъ. Подъ руководствомъ Приамурскаго почтовотелеграфнаго управленія, возстановлены китайскія телеграфныя линіи отъ Благовѣщенска до Портъ-Артура и открыты почтовотелеграфныя учрежденія во всѣхъ пунктахъ Маньчжуріи, гдѣ расположены наши отряды.

Вашему Императорскому Величеству благоугодно было осчастливить почтовотелеграфное вѣдомство милостивыми словами, начертанными на всеподданнѣйшемъ докладѣ Министра Внутреннихъ Дѣлъ объ стличной службѣ почтовотелеграфныхъ чиновъ Благовѣщенской конторы, подъ выстрѣлами не прерывавшихъ своихъ обязанностей: „поощрить и поблагодарить отъ Моего Имени“.

## Сельское хозяйство.

### Земледѣліе.

Состояніе земледѣлія въ Приамурскомъ краѣ характеризуется слѣдующими цифрами: общая площадь посѣва, по свѣдѣніямъ къ началу 1900 года, равнялась 383.683 дес., причемъ было посѣяно разнаго хлѣба, считая въ томъ числѣ картофель, 4.008.108 пуд., а собрано 22.491.672 пуд.

Земледѣліе наиболѣе развито въ южныхъ частяхъ Забайкальской области, Зейско-Буреинскомъ раіонѣ Амурской и въ Южно-Уссурійскомъ краѣ Приморской области. Развитію земледѣлія въ этихъ раіонахъ способствуютъ благоприятныя почвенныя условія.

Хотя земледѣліе въ Приамурскомъ краѣ постепенно развивается и площадь посѣвовъ съ каждымъ годомъ растетъ, тѣмъ не менѣе, благодаря значительному количеству войскъ въ краѣ, урожаи хлѣбовъ пока не можетъ вполнѣ удовлетворить спроса на мѣстѣ. Недостатокъ въ хлѣбѣ покрывается привозомъ изъ Маньчжуріи, Европейской Россіи, отчасти Америки и Сайгона.

Своеобразныя естественноисторическія и экономическія условія Приамурскаго края вызываютъ не-

обходимость выработки соответствующих этим условиям приемов и способов культуры растений. В этом направлении производятся опыты на Хабаровском опытном поле, учрежденном в 1896 году.

Но опытный материал, добытый на Хабаровском поле, может быть применим лишь для Северо-Уссурийского района и прилегающей к нему восточной части Амурской области; для остальных же частей Приамурского края, с иными физическими условиями, этот материал не может быть применим. Поэтому устройство еще нескольких опытных полей в наиболее земледельческих и густонаселенных районах края, сильно отличающихся друг от друга по своим почвенным, климатическим и иным условиям, является весьма желательным, и мною сделано в 1900 году представление об этом Министру Земледелия и Государственных Имуществ. Кроме того я ходатайствовал о снабжении Хабаровского опытного поля необходимыми приборами для механического и простейшего химического анализа почв и растительных продуктов, а также приборами для испытания семян. Эти вспомогательные средства дадут агрономам управления государственных имуществ и заведующему опытным полем возможность делать точные, вполне объективные, определения качеств как местных почв, так и растительных продуктов.

Помимо опытных полей делу улучшения техники земледелия могут служить склады сельскохозяйственных орудий и семян.

Из опыта Европейской России видно, что земские склады своим существованием понижают цену орудий у частных фирм и вытесняют с рынка плохие орудия; словом, служат регуляторами цен и качества орудий.

Одного казенного склада на все Приамурское генерал-губернаторство будет, конечно, недостаточно, так как склад может обслуживать сравнительно небольшой район, и для того, чтобы придвинуть место продажи орудий возможно ближе к потребителю, необходимо организовать сеть складов, из которых 2—3 будут центральными, а остальные лишь отделения первых, причем продажа из сих последних будет производиться на комиссионных началах лесничими, священниками, сельскими учителями и другими лицами и учреждениями.

Для выполнения намеченной программы потребуются единовременный кредит в 50.000 руб., даль-

нѣйшее же существованіе складовъ, согласно указанію Вашего Императорскаго Величества на всеподданнѣйшемъ отчетѣ Полтавскаго Губернатора за 1898 годъ, будетъ обезпечиваться операціями самихъ складовъ.

Въ такомъ смыслѣ сдѣлано представленіе Министру Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ.

Крупнымъ событіемъ въ сельскохозяйственной жизни края за истекшій 1899 годъ была Амурско-Приморская сельскохозяйственная и промышленная выставка въ г. Хабаровскѣ и такая же Забайкальская выставка въ г. Читѣ. Обѣ выставки дали достаточно полное представленіе о производительныхъ силахъ страны, обнаружили много новыхъ фактовъ и способствовали распространенію среди населенія полезныхъ свѣдѣній.

Къ выставкѣ въ г. Хабаровскѣ, между прочимъ, былъ приуроченъ и съѣздъ сельскихъ хозяевъ Амурской и Приморской областей, продолжавшійся съ 7-го по 12-е сентября; на немъ присутствовали почти всѣ интеллигентные хозяева-частновладѣльцы и представители почти всѣхъ волостей и станичныхъ округовъ. Сельскіе хозяева изъ разныхъ раіоновъ имѣли возможность обмѣняться между собою своими взглядами на многіе вопросы мѣстнаго сельскаго хозяйства, подѣлиться добытымъ уже опытомъ и возбудить рядъ ходатайствъ, направленныхъ на удовлетвореніе нѣкоторыхъ нуждъ мѣстнаго сельскаго хозяйства. Такъ, на съѣздѣ были возбуждены ходатайства: 1) объ учрежденіи въ краѣ конюшни Государственнаго коннозаводства или, если это невозможно, о присылкѣ жеребцовъ производителей; 2) объ учрежденіи въ г. Владивостокѣ лабораторіи для приготовленія сибиреязвенной вакцины; 3) о дальнѣйшемъ изученіи „пьянаго“ хлѣба и объ опытахъ утилизаціи его въ винокуренномъ производствѣ; 4) о пониженіи кондиціонныхъ требованій интендантства при закупкахъ мѣстнаго зерна, имѣющаго, вслѣдствіе особыхъ мѣстныхъ климатическихъ условій, малую натуру; 5) объ обязательномъ убиваніи сапныхъ лошадей и о вознагражденіи за убитыхъ лошадей изъ общеземскихъ областныхъ суммъ, по примѣру нѣкоторыхъ земствъ, установившихъ обязательныя правила по сему предмету, утвержденныя Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ; 6) о поощреніи составленія мірскихъ приговоровъ — выпускать на общее пастбище лишь производителей, которые по своимъ статьямъ выборными отъ общества будутъ признаны годными для улучшенія мѣст-



ной лошади; порочныхъ же жеребцовъ кастрировать или держать на дому, и рядъ другихъ ходатайствъ.

Всѣ ходатайства съѣзда и заключенія его по разнымъ вопросамъ мѣстнаго сельскаго хозяйства получили подробную разработку въ Приамурскомъ управленіи государственныхъ имуществъ, которымъ была выработана программа сельскохозяйственного отдѣла выставки и съѣзда сельскихъ хозяевъ.

Управленіе государственныхъ имуществъ, вѣдающее, между прочимъ, сельскохозяйственными вопросами края, отнеслось весьма внимательно къ работамъ съѣзда и дало дальнѣйшее движеніе ходатайствамъ сельскихъ хозяевъ.

Такъ какъ выставка и съѣздъ сельскихъ хозяевъ, несомнѣнно, имѣли плодотворные результаты, то повтореніе подобныхъ выставокъ и съѣздовъ весьма желательно.

#### Животноводство.

Въ Забайкальской области животноводство играетъ первенствующую роль въ сельскомъ хозяйствѣ, представляя главный источникъ благосостоянія для сельскаго населенія. Въ 1899 году въ ней одной было 2.659.379 головъ лошадей, скота и свиней. Во всемъ Приамурскомъ краѣ въ томъ-же году числилось: 597.899 лошадей, 892.981 голова крупнаго рогатаго скота, 1.142.755 овецъ и козъ, 186.768 свиней, 9.578 верблюдовъ, 158.828 оленей и мараловъ и 35.005 ѣздовыхъ собакъ.

Хотя различныя отрасли животноводства въ Приамурскомъ краѣ и достигли значительнаго развитія по числу головъ, тѣмъ не менѣе всѣ эти отрасли нуждаются въ серьезномъ попеченіи объ улучшеніи ихъ въ качественномъ отношеніи.

Особаго вниманія заслуживаетъ мѣстное коневодство. Благодаря обширной территоріи Приамурскаго края и вслѣдствіе разбросанности его населенія, потребность въ лошадяхъ, какъ наиболѣе доступномъ перевозочномъ средствѣ, ощущалась здѣсь всегда. Въ настоящее же время, при постепенномъ развитіи рельсовыхъ путей, вызывающихъ въ свою очередь новые гужевые подѣздные пути, потребность въ лошадяхъ, несомнѣнно, будетъ постепенно расти.

Кромѣ цѣлей транспорта, сильная, крѣпкая и выносливая лошадь необходима здѣсь и для сельскаго хозяйства, какъ наиболѣе доступный источникъ силы, и для войскъ: артиллеріи, конницы и обоза.

Главные недостатки мѣстныхъ лошадей—ихъ низкій ростъ, вершковъ 13—14, и малый живой вѣсъ,

зато на ихъ сторонѣ — неприхотливость и выносливость, качества особенно присущія забайкальской лошади. Если у мѣстныхъ лошадей повысить ростъ и увеличить живой вѣсъ, то онѣ будутъ въ достаточной мѣрѣ удовлетворять требованіямъ, предъявляемымъ къ верховой, сельскохозяйственной и обозной лошади. Поэтому, еще при Генераль-Губернаторѣ баронѣ Корфѣ интересы мѣстнаго коневодства составляли предметъ заботъ и попеченій высшей администраціи края. Вслѣдствіе ходатайствъ барона Корфа и затѣмъ моего предмѣстника Генерала Духовскаго, въ Приамурскій край было отпущено бесплатно около 50 производителей изъ государственныхъ конскихъ заводовъ, кромѣ того обѣщана ежегодная присылка 10 производителей.

Но въ цѣляхъ возможно полнаго и цѣлесообразнаго содѣйствія мѣстному коневодству необходимо имѣть въ Приамурскомъ краѣ контингентъ заводскихъ производителей, рожденных здѣсь же и воспитанныхъ при здѣшнихъ условіяхъ. Поэтому, въ 1900 году мною возбуждено ходатайство передъ Его Императорскимъ Высочествомъ Главноуправляющимъ Государственнымъ Коннозаводствомъ объ учрежденіи въ Приамурскомъ краѣ двухъ отдѣленій конюшни Государственнаго Коннозаводства, по 30 матокъ, съ достаточнымъ числомъ жеребцовъ въ каждомъ: одного отдѣленія для Забайкалья и другаго для Приморской и Амурской областей.

Изъ частныхъ предпріятій въ области коневодства нельзя не отмѣтить существующаго въ Южно-Уссурийскомъ краѣ коннаго завода Янковскаго, основаннаго въ 1879 году. Лошади этого завода отлично выдержали походъ 1900 года въ Маньччурію въ Приморскомъ драгунскомъ полку. Кромѣ того положено основаніе заводамъ Старцева, Пьянкова и Павлюкова въ Приморской области.

Скотоводство, какъ и коневодство, имѣетъ въ Приамурскомъ краѣ существенное значеніе для народнаго хозяйства. Въ Забайкальской области, гдѣ оно развито наиболѣе сильно, скотоводство имѣетъ форму экстенсивнаго хозяйства, основаннаго на примитивныхъ началахъ, и лишь въ Южно-Уссурийскомъ краѣ, Приморской области, въ нѣкоторыхъ частновладельческихъ хозяйствахъ оно приняло форму хорошо организованныхъ и сравнительно доходныхъ предпріятій съ затратою значительнаго капитала. Изъ такихъ предпріятій не могу не указать на хозяйство Менарда (около Владивостока), въ молочномъ стадѣ

котораго насчитывается свыше 150 головъ скота, и на хозяйство Гольденштедта (тоже близъ Владивостока), у котораго имѣется 203 головы прекраснаго по качествамъ ольденбургскаго скота и его помѣсей съ мѣстнымъ.

Молочный скотъ Менарда, приспособленный къ мѣснымъ климатическимъ условіямъ, настолько однотипиченъ, что заслужилъ въ краѣ названіе „менардовской породы“.

Но, на ряду съ этими немногими образцовыми хозяйствами, скотъ крестьянскій и казачій, на огромномъ протяженіи Приамурскаго края, далеко не можетъ считаться удовлетворительнымъ ни въ молочномъ, ни въ мясномъ, ни въ рабочемъ отношеніи, почему мною предположены мѣры къ улучшенію мѣстнаго скотоводства путемъ покупки производителей для крестьянъ и казаковъ за счетъ земскихъ и общественныхъ суммъ.

Овцеводство имѣетъ значеніе лишь въ Забайкальской области, гдѣ разводится неприхотливая монгольская курдючная овца, и отчасти въ Амурской области; что же касается Приморской области, то овцеводство здѣсь находится еще въ періодъ попытокъ и начинаній, вслѣдствіе неблагоприятныхъ мѣстныхъ условій.

Въ такомъ новомъ и малоизслѣдованномъ краѣ, какъ Приамурскій, успѣху сельскохозяйственной культуры можетъ оказать существенное содѣйствіе выполнение трехъ условій:

1) возможно полнаго изученія всѣхъ сельскохозяйственныхъ факторовъ Приамурскаго края;

2) распространенія въ массѣ населенія сельскохозяйственныхъ знаній и

3) возможности дать населенію наглядный примѣръ образцоваго веденія хозяйства.

Первое изъ этихъ условій, отчасти, уже выполняется, хотя и въ самыхъ общихъ чертахъ, штатными агрономами Приамурскаго управления государственныхъ имуществъ. Изъ изслѣдованій агрономовъ видно, что здѣшнія почвы имѣютъ много особенностей и требуютъ точнаго изученія ихъ при помощи вспомогательныхъ средствъ, т. е. лабораторій; точно также климатъ и другіе факторы сельскаго хозяйства подлежатъ еще изученію.

Второе условіе — распространеніе сельскохозяйственныхъ свѣдѣній — совершенно невыполнено, такъ какъ въ краѣ не существуетъ ни одной сельскохозяйственной школы; этотъ пробѣлъ, конечно, не могутъ въ достаточной мѣрѣ пополнить агрономы упра-

влєнія государственныхъ имуществъ, вслѣдствіе разбросанности населенія и малочисленности агрономическаго персонала сравнительно съ огромною площадью Приамурскаго края.

Третье условіе—наглядный примѣръ—тоже почти совершенно отсутствуетъ въ краѣ.

Поэтому, въ минувшемъ году мною возбуждено передъ Министромъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ ходатайство объ учрежденіи въ Приамурскомъ краѣ двухъ сельскохозяйственныхъ школъ I-го разряда съ образцовыми при нихъ хуторами и другими вспомогательными учрежденіями. По мысли представленнаго проекта учрежденія школъ, послѣднія должны быть центрами сельскохозяйственныхъ изслѣдованій, распространенія сельскохозяйственныхъ знаній и опыта; кромѣ образцоваго хутора, при каждой школѣ предположено устройство опытнаго поля, склада земледѣльческихъ орудій и сѣмянъ, образцовой пасѣки, простѣйшей сельскохозяйственной лабораторіи, метеорологической станціи и племеннаго разсадника лошадей, рогатаго скота и свиней.

Полагаю, что проектируемая учрежденія вполне оправдаютъ расходы на нихъ, потому что цѣли, ими преслѣдуемая, первостепенной важности и неразрывно связаны съ культурнымъ и экономическимъ развитіемъ края.

Выполненіе цѣлаго ряда улучшеній, касающихся мѣстнаго сельскаго хозяйства и намѣченныхъ въ настоящемъ отчетѣ, конечно, будетъ невозможно при существующемъ недостаточномъ агрономическомъ персоналѣ Приамурскаго управленія государственныхъ имуществъ. По штату управленія, на каждую область положено по одному агроному, между тѣмъ, при обширной территоріи областей, уже теперь ощущается крайняя недостаточность наличнаго агрономическаго персонала, почему мною и сдѣлано представленіе Министру Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ объ увеличеніи числа агрономовъ, причемъ, по мысли проекта, часть агрономовъ должна быть стационарною, а другая часть подвижною.

Частновладѣльческія хозяйства встрѣчаются въ краѣ, къ сожалѣнію, очень рѣдко; между тѣмъ, въ интересахъ сельскохозяйственной жизни окраины распространеніе такихъ хозяйствъ желательно, такъ какъ интеллигентные хозяева-частновладѣльцы, обладая и большимъ запасомъ свѣдѣній, средствами и большею инициативой, могутъ вести хозяйство болѣе разумно, болѣе сознательно. Этимъ они могутъ приносить

пользу окрестнымъ крестьянамъ, служа примѣромъ.

Поэтому, въ цѣляхъ развитія въ краѣ сельскохозяйственной промышленности, желателенъ пересмотръ закона 13 мая 1895 года, воспрещающаго продажу казенныхъ земель въ собственность частнымъ лицамъ въ стоверстной полосѣ въ обѣ стороны отъ Уссурійской желѣзной дороги и проектированнаго направленія Амурской линіи. Этотъ законъ фактически установилъ полное запрещеніе продажи казенныхъ земель въ частныя руки. Между тѣмъ, созданіе въ юномъ краѣ элемента, прочно связаннаго съ землей и вкладывающаго въ нее свой трудъ, знаніе, деньги, возможно лишь при условіи отчужденія земли въ полную собственность частнымъ лицамъ.

### Эпизоотіи.

Главнѣйшія эпизоотіи, отъ которыхъ страдаетъ скотоводство въ краѣ,—чума и сибирская язва. Чума заносится въ предѣлы края, вмѣстѣ съ вгоняемымъ въ него заграничнымъ скотомъ, изъ Кореи и Китая (Монголіи и Маньчжуріи). Въ Забайкальѣ же, занесенная осенью 1897 года изъ Монголіи, чума настолько распространилась, что сдѣлалась уже постоянной въ сѣбласти, унося ежегодно десятки тысячъ головъ скота и разоряя населеніе. Въ 1898 году отъ чумы въ Забайкальѣ пало рогатаго скота 69.914 головъ, въ 1899 году—74.273 и въ 1900 году—15.542, а всего—159.729 головъ. При оцѣнкѣ головы, въ среднемъ, по 20 руб., т. е. въ минимальномъ размѣрѣ, убытокъ, понесенный населеніемъ за три года отъ чумы, выразится въ суммѣ свыше трехъ милліоновъ рублей.

Благодаря содѣйствію основаннаго Его Высочествомъ Принцемъ Александромъ Петровичемъ Ольденбургскимъ Института экспериментальной медицины, въ 1899 году въ Забайкальѣ открыта, около Читы, станція для выработки и прививки противочумной сыворотки. Первыя партіи сыворотки уже приготовлены и сдѣланы начальные опыты предохранительныхъ прививокъ въ нѣкоторыхъ округахъ Забайкалья, оказавшіеся вполнѣ удачными. Если и дальнѣйшія прививки будутъ столь же успѣшны, то дѣятельность учрежденной станціи явится истиннымъ благодѣяніемъ для всего края и внесетъ коренное улучшеніе въ условія мѣстнаго скотоводства. Кромѣ предохранительныхъ прививокъ, второй мѣрой въ борьбѣ съ чумой является устройство карантинныхъ для охраны границы отъ заноса чумы. Въ настоящее время такіе карантинны устроены въ краѣ по всей нашей границѣ съ Кореей и Китаемъ. Благодаря имъ,

Амурская область уже два года почти совершенно свободна отъ чумы. Въ Приморской области, гдѣ, вслѣдствіе трудности надзора за открытой, легко доступной границей, существуетъ тайный, помимо карантинныхъ, прогонъ скота, борьба съ чумой сложнѣе, почему падежъ скота отъ этой эпизоотіи здѣсь все еще значителенъ.

Кромѣ чумы, скотоводство Забайкалья въ 1898 году пострадало также и отъ сибирской язвы на лошадяхъ, появившейся какъ результатъ бывшаго въ 1897 году наводненія, затопившаго и сдѣлавшаго сырыми и болотистыми большинство мѣстныхъ пастбищъ. Всего пало въ 1898 году 11.471 лошадь, въ 1899 году — 1.484 и въ 1900 году — 1.864 лошади.

Единственно рациональной мѣрой борьбы съ этой эпизоотіей является, какъ показалъ опытъ, производство предохранительныхъ прививокъ, которыя въ настоящее время и примѣняются ежегодно въ значительныхъ размѣрахъ въ Амурской и Приморской областяхъ и отчасти въ Забайкальской. Предохранительная сибиреязвенная вакцина для прививокъ готовится на Благовѣщенской бактериологической станціи, устроенной въ 1895 году на частныя средства мѣстныхъ золотопромышленниковъ и переданной теперь въ распоряженіе Правительства. Въ Забайкальѣ, гдѣ коневодство имѣетъ табунный характеръ и широко развито, нѣтъ возможности, при имѣющемся ветеринарномъ персоналѣ, производить прививки въ достаточномъ количествѣ, и потому онѣ не вполне достигаютъ желаемой цѣли. Въ Амурской же и Приморской областяхъ, при сравнительной ограниченности коневодства, прививки дали весьма благопріятные результаты, и въ послѣдніе два года здѣсь были только спорадическіе случаи сибирской язвы, а именно: въ Амурской области пало: въ 1898 году — 281 лошадь, въ 1899 году — 45 лошадей и въ 1900 году — ни одной; въ Приморской области: въ 1898 году — 189 лошадей, въ 1899 году — 106 и въ 1900 году — 34 лошади.

Значительнымъ тормазомъ въ дѣлѣ борьбы съ эпизоотіями въ краѣ служитъ крайне ограниченный ветеринарный персоналъ, а также необезпеченность матеріальнаго положенія послѣдняго, вслѣдствіе недостаточности содержанія, получаемого ветеринарами. Въ виду этого, еще въ концѣ 1898 года возбуждено было ходатайство объ усиленіи въ краѣ ветеринарнаго персонала, а также объ увеличеніи содержанія послѣдняго. Къ сожалѣнію, ходатайство это до сихъ поръ не получило удовлетворенія.

Между тѣмъ, въ настоящее время, съ распространениемъ на Приамурское генераль-губернаторство, согласно закона 12 іюня 1900 года, дѣйствія правилъ о мѣрахъ предупрежденія и прекращенія чумы на гуртовомъ рогатомъ скотѣ, мѣстному ветеринарному персоналу предстоитъ особенно усиленная дѣятельность, вызываемая необходимостью организаціи правильнаго надзора за пригоняемыми гуртами, взиманіемъ съ нихъ 0% сбора и выдачей вознагражденія за убиваемыхъ въ гуртахъ зачумленныхъ животныхъ. Несомнѣнно, что успѣшное проведеніе этихъ важныхъ мѣропріятій въ значительной степени будетъ зависѣть отъ того, послѣдуетъ ли соотвѣтственное увеличеніе ветеринарнаго персонала, наличныхъ силъ котораго, по заявленію областныхъ начальствъ края, для указанной цѣли будетъ недостаточно.

### Лѣсное дѣло.

Лѣса въ Приамурскомъ краѣ занимаютъ огромную площадь, составляющую болѣе двухъ третей всего пространства края. По собраннымъ нынѣ свѣдѣніямъ, общая площадь однихъ казенныхъ лѣсныхъ пространствъ исчисляется приблизительно въ 206.000.000 десят., не считая отошедшихъ въ вѣдомство Кабинета Вашего Императорскаго Величества; сверхъ того, значительное количество лѣсовъ имѣется еще въ дачахъ, состоящихъ въ надѣлѣ городовъ, селеній и станицъ, а также числящихся за инородцами Забайкальской области.

Изъ общаго числа казенныхъ лѣсныхъ пространствъ около 121.000.000 десят. объявлены заказными, съ изъятіемъ ихъ изъ свободнаго пользованія населенія. Часть заказныхъ пространствъ, всего около 15.000.000 десят., предоставлена во временное пользованіе Уссурийскаго и Амурскаго казачьихъ войскъ, а надъ остальною частью, составляющею приблизительно 107.000.000 десят. \*), установленъ спеціальныи надзоръ изъ чиновъ лѣснаго вѣдомства. Лѣса на островѣ Сахалинѣ, около 5.000.000 десят., хотя и не объявлены заказными, но поручены надзору общей администраціи острова, причемъ пользованіе этими лѣсами для собственныхъ нуждъ населенія разрѣшается повсемѣстно бесплатно, за матеріалы-же, потребляемые пришлыми рыбопромышленниками или вывозимые съ острова, взыскивается небольшая плата въ пользу казны. Наконецъ, лѣсныя пространства въ четырехъ сѣверныхъ округахъ Приморской области

\*) Въ Забайкальской области 29.000.000 десят.  
 „ Амурской „ 34.420.000 „  
 „ Приморской „ 43.380.000 „

(примѣрно 80.000.000 десят.) остаются безъ надзора и въ свободномъ для всѣхъ пользованіи, вслѣдствіе отдаленности и по отсутствію спроса на лѣсные матеріалы, кромѣ удовлетворенія домашнихъ нуждъ мѣстнаго населенія, крайне малочисленнаго.

Главная масса лѣсовъ расположена въ гористыхъ, ненаселенныхъ мѣстностяхъ, въ видѣ сплошной дикой тайги, раскинувшейся на громадныя пространства, тогда какъ обширныя мѣстности на равнинахъ и по долинамъ главнѣйшихъ рѣкъ весьма небогаты лѣсомъ, или же носятъ совершенно степной характеръ. Такое расположеніе мѣстныхъ лѣсовъ ставитъ ихъ въ невыгодныя условія въ отношеніи удобства пользованія наличными запасами лѣса и является основною причиною того, что большая часть казенныхъ лѣсовъ остается внѣ эксплуатаціи и имѣетъ значеніе лишь со стороны производящихся въ нихъ охоты и звѣриныхъ промысловъ. Пользованіе лѣсами до недавняго времени ограничивалось почти исключительно мѣстностями, ближайшими къ населеннымъ пунктамъ, желѣзнымъ дорогамъ и удобнымъ для сплава рѣкамъ. Однако, благодаря развивающейся жизнедѣятельности края, спросъ на лѣсные матеріалы для мѣстныхъ надобностей постоянно возрастаетъ, а вмѣстѣ съ тѣмъ быстро расширяется раіонъ эксплуатаціи лѣсовъ, распространяясь на отдаленныя, не имѣющія постояннаго населенія мѣстности по морскому побережью, въ верховьяхъ сплавныхъ рѣкъ и по ихъ притокамъ.

Несмотря на то, что установленныя дѣйствующею въ краѣ инструкціею правила не преслѣдуютъ однѣхъ только денежныхъ выгодъ казны, а направлены прежде всего къ упорядоченію лѣснаго дѣла и къ сохраненію лѣсовъ для нуждъ настоящаго и будущаго населенія, доходъ отъ казенныхъ лѣсовъ обнаруживаетъ постоянный, весьма замѣтный ростъ. Въ среднемъ выводѣ, за трехлѣтіе съ 1897 по 1899 годъ включительно, сказанный доходъ, не считая доходовъ отъ лѣсныхъ пространствъ, поступившихъ въ вѣдѣніе Кабинета Вашего Императорскаго Величества, составлялъ по 448.914 руб. ежегодно, болѣе противъ такового же дохода за предшествовавшее трехлѣтіе на 52<sup>0</sup>/<sub>100</sub>; сверхъ того, значительныя суммы поступили въ войсковыя капиталы мѣстныхъ казачьихъ войскъ за лѣсъ, отпускаемый изъ предоставленныхъ въ ихъ пользованіе пространствъ. Независимо сего, весьма значительное количество лѣсныхъ матеріаловъ ежегодно отпускается изъ ка-



зенныхъ лѣсовъ бесплатно на нужды переселенцевъ, остающихся въ краѣ запасныхъ воинскихъ чиновъ и на постройку и ремонтъ церквей, домовъ церковно и священно-служителей, всякаго рода училищъ, общественныхъ хлѣбозапасныхъ магазиновъ, для устройства и исправленія почтовыхъ и проселочныхъ дорогъ и т. п.

• За исключеніемъ небольшого количества шпаль и строевыхъ сортиментовъ, вывозимыхъ за границу для надобностей Китайской Восточной желѣзной дороги, отпускаемые изъ казенныхъ дачъ лѣсные матеріалы потребляются всецѣло для удовлетворенія мѣстныхъ нуждъ, увеличивающихся съ каждымъ годомъ, по мѣрѣ возрастанія народонаселенія въ краѣ. Развитію экспорта мѣстнаго лѣса на заграничные рынки препятствуютъ: чрезвычайная дороговизна рабочихъ рукъ, обусловливаемая малонаселенностью края, и недостатокъ свободныхъ капиталовъ, находящихся примѣненіе въ болѣе выгодныхъ и надежныхъ предпріятіяхъ. Бывшія до сего времени попытки къ установленію сбыта мѣстнаго лѣса въ китайскіе порты показали, что нашъ лѣсъ не можетъ конкурировать съ американскимъ потому, прежде всего, что послѣдній доставляется раздѣланнымъ въ разные сортименты, сообразно требованіямъ рынка, тогда какъ нашъ лѣсъ привозился нераздѣланнымъ, въ видѣ бревень и брусевъ, которые, не будучи удобны для погрузки на суда, увеличивали стоимость провоза и не находили настолько скорого и обеспеченнаго сбыта, какъ разнообразно обдѣланный и хорошо просушенный американскій лѣсъ. Въ непродолжительномъ времени главныя причины неуспѣшности торговыхъ операцій съ нашимъ лѣсомъ, можно надѣяться, будутъ устранены, какъ вслѣдствіе быстрого увеличенія народонаселенія въ краѣ, такъ и, въ частности, вслѣдствіе устройства лѣсообдѣлочныхъ заводовъ Матюнинымъ на отведенныхъ ему, съ Высочайшаго Вашего Императорскаго Величества соизволенія, для эксплуатаціи участка казеннаго лѣса по р. Сучану, а также другими лѣсопромышленниками, заявившими уже желаніе устроить заводы для обработки лѣса. Содѣйствіе развитію экспорта нашего лѣса за границу поручено особой заботливости управленія государственныхъ имуществъ, такъ какъ это дѣло, увеличивая мѣстную промышленность, въ то же время послужитъ къ оживленію нашихъ торговыхъ сношеній съ сосѣдними государствами, будетъ способствовать усиленію русскаго каботажа и должно

оказать существенное влияние на увеличение доходовъ отъ казенныхъ лѣсовъ и прочихъ угодій.

Возрастаніе доходовъ отъ государственныхъ имуществъ, какъ и упорядоченіе пользования ими, въ значительной мѣрѣ задерживается, вслѣдствіе недостаточности личного состава чиновъ по завѣдыванію этими имуществами. Въ отношеніи мѣстнаго лѣснаго надзора этотъ недостатокъ отчасти восполненъ съ 1898 года, съ учрежденіемъ въ Приамурскомъ генераль-губернаторствѣ особаго управленія государственныхъ имуществъ. Вслѣдствіе увеличенія числа лѣсныхъ чиновъ, образованы два новыя лѣсничества и, такимъ образомъ, общее число ихъ въ краѣ доведено до 15. Но и это количество лѣсничихъ оказывается нынѣ далеко не соотвѣтствующимъ той громадной площади лѣсовъ, надзоръ за которою на нихъ возложенъ, почему часть заказныхъ казенныхъ лѣсовъ, по-прежнему, пришлось поручить завѣдыванію горныхъ исправниковъ.

Главною задачею мѣстнаго управленія государственныхъ имуществъ ставится приведеніе въ извѣстность необъятныхъ земельныхъ и лѣсныхъ пространствъ, а также выясненіе водныхъ богатствъ края, въ виду чего и дѣятельность этого управленія направлена прежде всего на изученіе казенныхъ земель, лѣсовъ и водныхъ промысловъ, къ упорядоченію пользования ими и къ извлеченію наибольшаго дохода отъ нихъ. Но, со времени проектированія управленія государственныхъ имуществъ, экономическая жизнь въ краѣ ушла далеко впередъ въ своемъ развитіи, а вмѣстѣ съ тѣмъ и положеніе государственныхъ имуществъ измѣнилось настолько, что для успѣшнаго выполненія задачи требуются большія силы и средства, чѣмъ тѣ, которыми нынѣ располагаетъ управленіе, вѣдомство котораго распространяется на громадную территорію трехъ областей и острова Сахалина. Такъ, съ проведеніемъ желѣзныхъ дорогъ и съ усиленіемъ колонизаціи края, однимъ изъ наиболѣе важныхъ вопросовъ мѣстнаго лѣснаго хозяйства является вопросъ объ изслѣдованіи лѣсныхъ пространствъ. Требования на древесину со стороны желѣзныхъ дорогъ, промышленныхъ предпріятій и населенія возрастаютъ съ каждымъ годомъ и настолько быстро, что возникаетъ уже опасеніе за истощеніе лѣсныхъ запасовъ въ наиболѣе населенныхъ мѣстностяхъ края, а вмѣстѣ съ тѣмъ все болѣе ощущается необходимость въ сохраненіи за казною достаточнаго количества лѣсовъ, соотвѣтственно расположенныхъ,

для обезпеченія настоящихъ и будущихъ нуждъ населенія и промышленности, путемъ выдѣленія важнѣйшихъ лѣсовъ въ особыя казенныя дачи, предназначенныя для веденія правильнаго лѣснаго хозяйства, обезпечивающаго сохраненіе сихъ лѣсовъ. Въ виду этого, управленіемъ государственныхъ имуществъ приступлено къ изслѣдованію свободныхъ казенныхъ пространствъ и къ устройству лѣсныхъ дачъ, но, по недостаточности имѣющихся силъ и средствъ, работы эти могутъ быть производимы въ незначительныхъ лишь размѣрахъ, далеко не соответствующихъ степени необходимости въ нихъ и важности преслѣдуемой ими цѣли.

Дѣло завѣдыванія государственными имуществами, будучи тѣсно связано съ общимъ развитіемъ края, за послѣдніе три года чрезвычайно разрослось во всѣхъ своихъ отрасляхъ, причемъ и самыя задачи его усложняются, въ зависимости отъ мѣръ, принимаемыхъ къ охраненію государственнаго достоянія и къ цѣлесообразному пользованію имъ. Расширеніе эксплуатаціи лѣсовъ, быстрое возрастаніе спроса на земельныя угодья, необычайное развитіе рыбныхъ промысловъ по всему восточному побережью и на островѣ Сахалинѣ, усиленныя повсемѣстно развѣдки полезныхъ ископаемыхъ, наконецъ, удовлетвореніе потребностей по водворенію переселенцевъ на казенныхъ земляхъ и по развитію сельскаго хозяйства въ краѣ,—все это въ совокупности создало для мѣстнаго управленія государственныхъ имуществъ такія условія, при наличности которыхъ оно, въ нынѣшнемъ составѣ своемъ, уже не въ силахъ успѣшно справляться со своими многосложными задачами. Къ этому необходимо прибавить, что открытіе работъ по землеустройству населенія Забайкальской области и распространеніе ихъ также на Амурскую и Приморскую области потребуетъ новой, весьма сложной и отвѣтственной работы какъ отъ управленія государственныхъ имуществъ, такъ и отъ чиновъ мѣстнаго лѣснаго надзора. Поэтому, и въ видахъ обезпеченія успѣха и цѣлесообразности въ осуществленіи столь важной мѣры, какъ землеустройство, необходимо преобразование завѣдыванія государственными имуществами, соответствующенно современнымъ потребностямъ этого дѣла.

Наиболѣе неотложнымъ нынѣ представляется:

1) учрежденіе въ Забайкальской области особаго управленія государственныхъ имуществъ, въ каковой мѣрѣ давно ощущалась необходимость, вслѣдствіе осо-

баго положенія дѣла по завѣдыванію государственными имуществами въ этой области, обусловливаемаго ея отдаленностью и мѣстными особенностями въ отношеніяхъ по землепользованію;

2) возможно широкая постановка работъ по образованію казенныхъ лѣсныхъ дачъ, съ устройствомъ въ нихъ правильнаго хозяйства, обеспечивающаго сохраненіе важнѣйшихъ въ отношеніи экономическомъ и защитномъ лѣсовъ;

3) усиленіе средствъ по завѣдыванію водными промыслами, приобретающими выдающееся значеніе для развитія края и обеспеченія благосостоянія населенія всего восточнаго побережья;

4) сообразно съ этимъ, измѣненіе штата мѣстнаго управленія государственныхъ имуществъ, дабы предоставляемая въ его распоряженіе силы и средства находились въ соотвѣтствіи съ дѣйствительными потребностями того дѣла, которое ему поручено и которое постепенно расширяется и усложняется съ развитіемъ экономической жизни молодаго края, изобилующаго естественными богатствами.

Обо всемъ этомъ возбуждается ходатайство особымъ представленіемъ Министру Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ.

### **Рыбный промыселъ.**

Рыбный промыселъ въ Приамурскомъ краѣ, начиная съ 1898 года, поступилъ въ вѣдѣніе вновь учрежденнаго Приамурскаго управленія государственныхъ имуществъ, въ штатахъ котораго имѣются двѣ должности специалистовъ по рыбному дѣлу; послѣднее дало возможность управленію, немедленно по прибытіи специалистовъ на мѣсто, приступить къ работамъ по изслѣдованію положенія въ краѣ рыбнаго промысла и надлежащей организаціи его.

Въ Приамурскомъ краѣ въ настоящее время существуютъ три главныхъ промысловыхъ района: окрестности г. Николаевска (низовья р. Амура и его лимана), южный Сахалинъ и полуостровъ Камчатка; мѣстности эти, какъ по изобилію и цѣнности рыбы, такъ и по размѣрамъ производящагося въ нихъ рыбнаго промысла, имѣютъ первенствующее значеніе въ краѣ.

### **Николаевскій районъ.**

Прежде всего дѣятельность управленія была направлена на изслѣдованіе и упорядоченіе рыбнаго промысла въ окрестностяхъ г. Николаевска, какъ наиболѣе важнаго для развитія русскаго промысла центра, изъ котораго, притомъ, снабжается соленой рыбой весь Приамурскій край.

Изслѣдованія, произведенныя специалистами, дали, въ главнѣйшихъ чертахъ, слѣдующую картину положенія промысла.

Главнымъ объектомъ для промысла служить кета и частью горбуша; николаевская кета считается на Амурѣ лучшею по качеству и дороже цѣнится какъ на мѣстныхъ рынкахъ, такъ и въ Японіи.

Описываемая мѣстность, сравнительно, густо населена крестьянами и инородческимъ племенемъ гиляковъ; и тѣ и другіе производятъ весьма интенсивный рыбный промыселъ, такъ какъ послѣдній, вслѣдствіе природныхъ условій въ низовьяхъ Амура, является едва ли не самымъ важнымъ источникомъ благосостоянія жителей.

Кромѣ этого ловецкаго промысла, въ окрестностяхъ Николаевска существуетъ довольно крупный капиталистическій промыселъ, но почти исключительно обрабатывающій. Русскіе предприниматели-капиталисты до самаго послѣдняго времени сами ловомъ рыбы не занимались, а скупали свѣжую рыбу отъ мѣстныхъ ловцовъ и засаливали ее обычнымъ бочечнымъ способомъ. Такая постановка капиталистическаго промысла представлялась наиболѣе удобной и выгодной: мѣстные предприниматели поставляли соленую рыбу исключительно для мѣстныхъ рынковъ, потребности которыхъ весьма ограничены, а потому всякій предприниматель имѣлъ всегда полную возможность, при изобиліи рыбы, купить потребное количество свѣжей рыбы прямо отъ ловцовъ, притомъ по весьма дешевой цѣнѣ.

Кромѣ вышеуказанныхъ ловецкаго и русскаго предпринимательскаго промысловъ, въ окрестностяхъ Николаевска производился еще весьма крупный промыселъ для заграничнаго экспорта въ Японію. Промыселъ этотъ до 1899 года исключительно находился въ рукахъ японскихъ рыбопромышленниковъ. Огромная потребность Японіи въ соленой рыбѣ, далеко не удовлетворяемая собственнымъ ея оскудѣвшимъ рыболовствомъ, заставляетъ японцевъ искать все новыхъ и новыхъ мѣстъ для промысла въ нашихъ водахъ; съ другой-же стороны, дешевизна въ Японіи рабочихъ рукъ и всякаго рода предметовъ промысловаго снаряженія, сильное развитіе каботажа, безспорная опытность японцевъ въ рыбномъ и тѣсно связанномъ съ нимъ мореходномъ дѣлѣ, наконецъ, ихъ предприимчивость.—все это приводитъ къ тому, что японцы могутъ быстро обосновываться на новыхъ мѣстахъ.

На южномъ Сахалинѣ японцы промышленяютъ уже издавна, еще съ тѣхъ поръ, когда этотъ островъ принадлежалъ Японіи; отсюда они постепенно распространили свою дѣятельность на берега Приморской области, а въ 1893 году появились въ лиманѣ и низовьяхъ р. Амура, гдѣ къ 1898 году японскій промыселъ прсизводился уже почти на всѣхъ рыболовныхъ участкахъ ниже г. Николаевска.

Несмотря на то, что администрація давала разрѣшеніе на право производства промысла въ р. Амурѣ лишь русскимъ подданнымъ и съ обязательствомъ содержать на промыслахъ лишь русскихъ рабочихъ, японцы, пользуясь слабостью надзора, всюду являлись и хозяевами и рабочими на промыслахъ, а русскіе, на имя которыхъ выдавались разрѣшенія, — лишь подставными отъ нихъ лицами.

Такимъ образомъ, японскій промыселъ на Амурѣ принялъ нежелательную и невыгодную для русскихъ интересовъ форму; все количество рыбы, засаливаемой и вывозимой изъ Николаевска японцами, добывалось ими исключительно своими силами и средствами, безъ всякаго участія мѣстнаго населенія; послѣднее не только не имѣло никакой пользы отъ этого японскаго промысла, но нерѣдко терпѣло отъ него даже прямой ущербъ, такъ какъ японцы, при упомянутой слабости надзора, употребляли приемы и способы рыболовства по своему усмотрѣнію и мѣстами, благодаря этому, стѣснили промыселъ мѣстныхъ ловцовъ.

Однимъ словомъ, японскій промыселъ, если бы не было предпринято преградъ къ его развитію, грозилъ въ зародышѣ погубить русское рыбопромышленное дѣло.

Само собою разумѣется, что весь этотъ вредъ отъ японскаго промысла въ низовьяхъ Амура не могъ быть искупленъ никакими казенными доходами; но даже и въ этомъ отношеніи польза отъ японскаго промысла была совершенно ничтожна: казенный доходъ отъ японскаго промысла въ окрестностяхъ Николаевска въ 1898 году едва достигъ 13.000 руб. и совершенно не соотвѣтствовалъ крупности промысла и тѣмъ громаднымъ барышамъ, которые извлекали изъ него сами японцы.

Таково было положеніе николаевскаго промысла къ концу 1898 года.

Управленіе государственныхъ имуществъ, немедленно по выясненіи дѣла, приступило къ упорядоченію положенія николаевскаго промысла. По надле-

жащемъ обсужденіи вопроса, признано было необходимымъ:

1) Ловъ рыбы въ николаевскихъ водахъ иностраннымъ подданнымъ воспретить совершенно, такъ какъ допущеніе такового несовмѣстимо съ интересами русскаго ловецкаго населенія и русскихъ предпринимателей.

2) Русскимъ предпринимателямъ воспретить содержать для лова рыбы иностранныхъ рабочихъ, отчасти во избѣжаніе обхода предыдущаго постановленія, главнымъ же образомъ въ тѣхъ видахъ, чтобы дать возможность мѣстному населенію воспользоваться крупнымъ заработкомъ на рыбныхъ промыслахъ, остававшимся ранѣе въ рукахъ японцевъ, привлечь мѣстное населеніе къ занятію рыбнымъ промысломъ и способствовать, такимъ образомъ, количественному и качественному усиленію мѣстнаго ловецкаго населенія, такъ какъ въ этомъ единственно заключается залогъ дальнѣйшаго развитія и преуспѣянія истинно русскаго промысла на Амурѣ.

3) Разрѣшить иностраннымъ подданнымъ производить обработку свѣжей рыбы, приобрѣтенной покупкою отъ русскихъ ловцовъ, дабы не уничтожить вывоза рыбы въ Японію, который можетъ дать, при надлежащей организаціи, огромныя выгоды населенію и казнѣ.

4) Охранить запасы рыбы отъ истребленія и установить болѣе равномерный выловъ ея, путемъ надлежащихъ ограниченій размѣровъ рыболовныхъ орудій, разстояній между ними и, вообще, путемъ упорядоченія производящагося въ низовьяхъ Амура истребительнаго рыболовства.

5) Установить болѣе выгодный для казны порядокъ отдачи въ аренду рыболовыхъ участковъ.

Изложенные въ этихъ пунктахъ принципы были положены въ основаніе „Временныхъ правилъ для рыболовства въ низовьяхъ р. Амура“, утвержденныхъ и изданныхъ уже въ началѣ навигаціи 1899 года. Вмѣстѣ же съ симъ приняты были всѣ мѣры къ тому, чтобы установить надзоръ за соблюденіемъ этихъ правилъ.

Результаты этихъ мѣропріятій не замедлили сказаться самымъ благопріятнымъ образомъ на общемъ теченіи николаевскаго промысла. Не говоря уже про чрезвычайное развитіе промысла въ количественномъ отношеніи за послѣдніе два года, увеличеніе числа и размѣровъ отдѣльныхъ предпріятій, и притомъ чисто русскихъ, стоящее въ тѣсной связи съ общимъ быст-

рымъ ростомъ производительныхъ силъ нашего юнаго края, николаевскій промыселъ, если можно такъ выразиться, совершенно измѣнилъ свою физиономію и начинаетъ уже производить впечатлѣніе дѣйствительно русскаго промысловаго центра. Ловецкое населеніе получаетъ изрядный заработокъ отъ промысла, такъ какъ сбытъ свѣжей рыбы—теперь, послѣ запрещенія японскаго рыболовства, вполне обеспеченъ, цѣна на свѣжую рыбу поднялась почти втрое, спросъ на рабочія руки постоянный и заработная плата высокая.

Однимъ словомъ, тѣ значительные барыши, которые ранѣе полностью увозились въ Японію, въ настоящее время, въ значительной уже мѣрѣ, остаются въ рукахъ мѣстнаго населенія.

Общая постановка промысловаго дѣла упорядочилась замѣтно во многихъ отношеніяхъ; появился промысловый надзоръ, хотя и немногочисленный и лишенный надлежащихъ средствъ для передвиженія\*), но всеже устраняющій возможность крупныхъ злоупотребленій.

Казенный доходъ, вслѣдствіе установленія болѣе цѣлесообразнаго порядка отдачи промысловыхъ участковъ въ аренду, возросъ чрезвычайно и превысилъ даже всякія ожиданія. Такъ, въ 1898 году доходъ этотъ, въ круглыхъ цифрахъ, равнялся всего 13.000 руб., въ 1899 году—32.000 руб., а въ 1900 году—уже 115.000 руб.

### Сахалинскій районъ.

Наибольшее количество рыбныхъ промысловъ острова Сахалина находится въ южной его части, по береговой линіи между мысами Терпѣнія, Крильонъ и Погоби. Предметомъ промысла здѣсь служитъ, главнымъ образомъ, сельдь, идущая на удобрительный тукъ, и лососевыя рыбы—кета, горбуша, изъ которыхъ готовится пищевая продуктъ, въ видѣ сухой соленой рыбы. Эта рыба такъ же, какъ и тукъ, вывозится исключительно въ Японію, куда съ сахалинскихъ промысловъ идетъ еще въ небольшомъ количествѣ сушеная селедочная икра и рыбій жиръ.

Начало рыбопромышленности на Сахалинѣ положили японцы, которые, владѣя южной частью Сахалина, имѣли тамъ свои поселенія. Послѣ присоединенія южнаго Сахалина, въ 1875 году, къ Россіи, они стали пріѣзжать сюда ежегодно на время рыболовнаго сезона, привозя на своихъ судахъ изъ Япо-

\*) До сего времени въ распоряженіи этого надзора не имѣется даже пароваго катера.



ни все необходимое для лова и приготовления рыбы: рабочихъ, промысловый инвентарь, съѣстные припасы, одежду и домашнюю утварь.

Первоначально, вслѣдствіе крайней ограниченности бывшихъ въ распоряженіи мѣстной администраціи средствъ, не представлялось возможнымъ учредить должный промысловый надзоръ, и японцы производили промыселъ по сахалинскому побережью безконтрольно и бесплатно, до начала 80-хъ годовъ, когда были изданы первыя правила морскаго рыболовства, коими была установлена пошлина за рыбу, назначена плата за употребляемые для промысловыхъ надобностей лѣсъ и землю и установлены мѣры для предупрежденія хищническаго промысла. Съ этого времени сахалинскіе рыбные промыслы, сдѣлавшіеся постоянной доходной статьей для казны \*), начали быстро разрастаться: промысловые раіоны расширялись, экспортъ соленой рыбы и тука усиливался, соотвѣтственно сему увеличивался и казенный доходъ, достигшій въ 1898 году — 91.521 руб.

„ 1899 „ — 98.326 руб.

„ 1900 „ около 123.000 руб.

Но уже и въ то время, когда администрація впервые приступила къ упорядоченію сахалинскихъ рыбныхъ промысловъ, было видно, что дальнѣйшее развитіе ихъ неизбежно сдѣлается одностороннимъ; за отсутствіемъ своихъ предпринимателей, на Сахалинѣ будетъ существовать и расти нѣкоторое время только промыселъ иностранцевъ, въ данномъ случаѣ японцевъ. Во избѣжаніе такой односторонности, надлежало, рядомъ съ принятіемъ мѣръ къ увеличенію доходности отъ сахалинскихъ рыбныхъ промысловъ, отдававшихся въ пользованіе японцамъ, озаботиться также созданіемъ, поддержкой и упроченіемъ здѣсь русской рыбопромышленности,—задача, требовавшая постепеннаго и осторожнаго разрѣшенія, такъ какъ, при осуществленіи ея, необходимо было не только считаться съ неблагоприятными условіями отдаленнаго, малодоступнаго острова, съ его исключительнымъ населеніемъ, но и руководиться нерѣдко соображеніями политическаго характера, особенно въ тѣхъ случаяхъ, когда той или другой хозяйственной мѣрой затрагивались интересы японскихъ промышленниковъ.

Мѣропріятіями предшествовавшаго времени упомянутая основная задача управленія сахалинскими рыбными промыслами отчасти осуществлена: на Са-

\*) Первый годовоі доходъ отъ рыбнаго промысла, въ суммѣ около 200 руб., поступилъ въ 1882 году.

халинѣ уже имѣются, хотя еще и въ ограниченномъ количествѣ, болѣе или менѣе крупные русскіе рыбопромышленники, есть и мелкіе предприниматели; мѣстное населеніе втянулось въ промысловую дѣятельность, и изъ среды его, при благоприятныхъ условіяхъ, уже могутъ выдѣлиться и самостоятельные промышленники и рабочіе. Весьма важнымъ обстоятельствомъ для послѣдующаго развитія русской рыбопромышленности на островѣ Сахалинѣ является то, что рыбные промыслы сдавались въ эксплуатацію на одинъ рыболовный сезонъ\*), и это дало возможность избѣжать закрѣпощенія промысловыхъ участковъ за иностранцами и сохранить лучшія мѣста побережья свободными до настоящаго времени, когда они могутъ быть предоставлены русскимъ предпринимателямъ.

Тѣмъ не менѣе, огромное большинство рыбопромышленниковъ на островѣ Сахалинѣ въ настоящее время японцы. По произведенной въ 1898 году регистраціи занятыхъ ими по сахалинскому побережью участковъ, таковыхъ оказалось свыше 400, причемъ многіе изъ нихъ были расположены въ недалекихъ разстояніяхъ отъ рѣчныхъ устьевъ или по сосѣдству съ инородческими поселеніями. Въ послѣднее время выяснилось также, что промыселъ японцевъ, обращенный на изготовленіе малоцѣнныхъ продуктовъ — тука и сухой рыбы, — становится для насъ невыгоднымъ, такъ какъ даетъ намъ только сравнительно небольшую пошлину, существеннѣйшая же польза, въ видѣ заработной платы участвующихъ въ промыслахъ многочисленныхъ рабочихъ, ловцовъ, ремесленниковъ, судовщиковъ и т. д., достается на долю Японіи, гдѣ обращаются предпринимательскіе капиталы и гдѣ поэтому остается все ихъ полезное экономическое вліяніе. Дальнѣйшее развитіе на Сахалинѣ японскаго промысла, съ сохраненіемъ нынѣшней его организаціи, могло бы вредно отозваться на интересахъ собственно русской рыбопромышленности, такъ какъ чрезъ это замедляется образованіе мѣстнаго ловецкаго населенія и создается препятствіе существующимъ русскимъ рыбопромышленникамъ расширять дѣло, а новымъ предпринимателямъ — начинать его.

Для устраненія выяснившихся неблагоприятныхъ условій иностраннаго рыбнаго промысла на островѣ Сахалинѣ, утвержденными въ ноябрѣ 1899 года правилами сокращено почти вдвое число промысловыхъ участковъ, установленіемъ между ними надлежащихъ

\*) Долгосрочная аренда разрѣшалась только въ исключительныхъ случаяхъ и то лишь русскимъ предпринимателямъ.

разстояній; затѣмъ, въ водахъ, прилегающихъ къ заселеннымъ побережнымъ мѣстамъ, разрѣшенъ жителямъ ихъ бесплатный рыбный промыселъ, съ недопущеніемъ эксплуатаціи этихъ водъ посторонними предпринимателями; и, наконецъ, для сдачи промысловыхъ земельныхъ и водныхъ участковъ въ аренду, установленъ такой порядокъ, что русскимъ подданнымъ отдается предпочтеніе предъ иностранцами.

Эта послѣдняя мѣра, ставящая русскихъ предпринимателей внѣ конкуренціи съ иностранцами относительно полученія аренды промысловыхъ участковъ и могущая быстро создать на Сахалинѣ солидную группу русскихъ рыбопромышленниковъ, а затѣмъ и дать имъ преобладающее значеніе въ мѣстной промышленности, вызвала горячій протестъ со стороны японцевъ, интересы коихъ, въ случаѣ примѣненія сей мѣры, должны были пострадать. Дѣло въ томъ, что островъ Сахалинъ есть привычное для японскихъ промышленниковъ мѣсто рыбнаго промысла. Этотъ промыселъ даетъ средства къ существованію значительному числу японцевъ и приноситъ солидные барыши предпринимателямъ; а такъ какъ Японія обѣднѣла своей рыбой и сталъ ощущаться недостатокъ ея на японскихъ рынкахъ, то потребность ихъ въ нашей рыбѣ все возрастала, и въ послѣднее время Сахалинъ, близкій къ Японіи, сталъ ей необходимъ, какъ важный ресурсъ народнаго продовольствія, замѣнить который чѣмъ либо инымъ пока еще трудно. Въ виду такого важнаго значенія острова Сахалина для японцевъ, они уже давно стремятся упрочить за собой право промысла въ его водахъ и при всякомъ удобномъ случаѣ повторяютъ ходатайство объ отдачѣ имъ сахалинскаго промысловаго побережья въ долгосрочное пользованіе, но безуспѣшно. Эти неудачи въ прежнее время не имѣли для японцевъ особаго значенія, такъ какъ, за отсутствіемъ конкуренціи, они все равно оставались постоянными эксплуататорами сахалинскихъ водъ и при годичной арендѣ, каковая до сего времени только и допускалась. Затѣмъ, когда на Сахалинѣ появились русскіе рыбопромышленники и число ихъ понемногу стало увеличиваться, въ особенности, когда одному изъ нихъ, по Высочайшему повелѣнію, было отдано въ долгосрочную аренду нѣсколько промысловыхъ участковъ, бывшихъ ранѣе въ пользованіи японцевъ, правительство ихъ встревожилось; послѣ же изданія правилъ 1899 года, установившихъ упомянутый выше принципъ преимущества русскихъ

подданныхъ предъ иностранцами относительно аренды промысловыхъ участковъ, дѣлу было придано государственное значеніе: тотчасъ по обнаруженіи правилъ о рыболовствѣ у нашего побережья, въ японскій парламентъ былъ внесенъ и принятъ законопроектъ, уполномочившій правительство наложить, когда оно признаетъ нужнымъ, на сахалинскіе рыбные продукты ввозную 65<sup>0</sup>/<sub>0</sub> пошлину; вмѣстѣ съ тѣмъ предъ нашимъ Правительствомъ было возбуждено ходатайство объ отсрочкѣ на три года примѣненія статьи правилъ о преимуществахъ и о разрѣшеніи японскимъ рыбопромышленникамъ, попрежнему, производить промыселъ на участкахъ, раньше ими занятыхъ и обстроенныхъ, причемъ мотивы этого ходатайства сводились, главнымъ образомъ, къ тому, что внезапнымъ введеніемъ въ дѣйствіе новыхъ правилъ японскіе рыбопромышленники, имѣющіе на островѣ Сахалинѣ оборудованные промыслы, будутъ лишены возможности постепенно ихъ ликвидировать и потерпятъ большіе убытки. Неосновательность этихъ мотивовъ видна уже изъ того, что о предстоящемъ измѣненіи дѣйствовавшихъ предъ симъ правилъ былъ своевременно освѣдомленъ мѣстной администраціей японскій консулъ въ п. Корсаковскомъ, на о. Сахалинѣ; что же касается промысловыхъ построекъ на означенныхъ участкахъ, то, какъ жилия помѣщенія, такъ и помѣщенія для склада припасовъ и приготовленныхъ продуктовъ представляютъ, въ большинствѣ случаевъ, крытые корьемъ или соломой жердевые шалаши или сараи ничтожной цѣнности; изъ техническихъ же приспособленій на японскихъ промыслахъ имѣются только простѣйшей конструкціи деревянные прессы для приготовления тука.

Тѣмъ не менѣе, вышеозначенное ходатайство японскаго правительства, по сношеніи съ Министерствами Иностранныхъ Дѣлъ и Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, отчасти было удовлетворено, въ виду выяснившейся необходимости избѣжать взаимныхъ раздраженій Россіи и Японіи въ то время, когда политическія событія требовали уступчиваго разрѣшенія вопроса, а именно: примѣненіе статьи о преимуществахъ русскихъ подданныхъ отсрочено на 1900 годъ, а затѣмъ, по сношеніи съ нашимъ посланникомъ въ Токио, эта отсрочка продлена и на 1901 годъ.

Японскимъ правительствомъ возбужденъ также вопросъ о заключеніи конвенціи, предусмотрѣнной русско-японскимъ торговымъ трактатомъ 1895 года.

Какъ видно изъ сообщеннаго мнѣ японскимъ консуломъ на Сахалинѣ проекта означенной конвенціи, японское правительство готово было бы отказаться отъ взиманія какой либо ввозной пошлины съ заготовляемымъ на островѣ Сахалинѣ и въ Приморской области морскихъ продуктовъ, если Русское Правительство разрѣшить японскимъ подданнымъ продолжать морской промыселъ на занятыхъ ими участкахъ до 1906 года и если съ 1906 года условія аренды морскихъ промысловъ будутъ одинаковы какъ для японскихъ, такъ и для русскихъ подданныхъ. Заключение подобной конвенціи окончательно бы закрѣпило прежній ненормальный порядокъ на промыслахъ и было бы равносильно мирному завоеванію Японіей всего морскаго побережья Приамурскаго края. Угроза Японіи ввести боевую пошлину на наши морскіе продукты врядъ ли можетъ быть ею выполнена, такъ какъ это лишило бы японцевъ необходимыхъ имъ дешевыхъ и близкихъ по доставкѣ продуктовъ, а у восьми слишкомъ тысячъ японскихъ рыбаковъ и другихъ рабочихъ, причастныхъ къ промыслу, отняло бы заработокъ. Въ виду изложенныхъ соображеній, предлагаемая японскимъ правительствомъ условія конвенціи никоимъ образомъ не могли бы быть приняты нами, и если бы оно продолжало настаивать на этихъ условіяхъ, то цѣлесообразнѣе было бы предложить обѣимъ сторонамъ полную свободу дѣйствій въ настоящемъ вопросѣ.

При современныхъ условіяхъ сахалинскихъ рыбныхъ промысловъ, для правильнаго ихъ развитія необходимо дать русскимъ рыбопромышленникамъ безусловное преимущество предъ иностранцами на получение промысловыхъ участковъ, а на участкахъ, назначенныхъ для промысла лососевыхъ рыбъ, разрѣшить иностранцамъ только скупъ и приготовленіе рыбы, ловъ же ея предоставить русскимъ подданнымъ, подобно тому, какъ это въ настоящее время установлено на промыслахъ р. Амура. Кромѣ того, представляется своевременнымъ учредить такой порядокъ аренды промысловыхъ участковъ, чтобы часть ихъ, по предварительномъ изслѣдованіи специалистами-ихтиологами, ежегодно предъявлялась къ торгамъ, для отдачи въ долгосрочную аренду на сроки отъ 3-хъ до 6-ти лѣтъ, чѣмъ, несомнѣнно, будетъ поднята доходность этихъ участковъ и обезпечена солидная постановка на нихъ промысловъ; остальную же часть участковъ сдавать въ краткосрочную аренду, оставляя, такимъ образомъ, всегда готовый запасъ,

изъ коего будетъ удовлетворяться спросъ со стороны прибывающихъ въ край предпринимателей на долгосрочную аренду рыбныхъ промысловъ. Сверхъ сего, безусловно необходимо усилить надзоръ за промыслами, посредствомъ крейсированія у береговъ особыхъ паровыхъ судовъ.

#### Камчатскій раіонъ.

Положеніе рыбнаго промысла на Камчаткѣ находится въ совершенно исключительныхъ условіяхъ, отличныхъ отъ тѣхъ, которыя имѣли мѣсто при развитіи промысла на островѣ Сахалинѣ или на р. Амурѣ.

Если на Сахалинѣ мы встрѣчаемся съ издавна установившимся промысломъ японцевъ, на Амурѣ—со столь же давно существующимъ промысломъ мѣстнаго инородческаго и русскаго населенія, до весьма недавняго времени производившимся лишь для удовлетворенія потребностей внутренняго рынка и только въ послѣдніе годы быстро развившимся, благодаря заграничному экспорту, то на Камчаткѣ, еще пять лѣтъ тому назадъ, не существовало никакого промышленнаго рыболовства. Хотя рыболовство составляетъ исконное занятіе мѣстныхъ жителей, такъ какъ самое существованіе ихъ немислимо безъ рыбы, однако размѣры его никогда не выходили за предѣлы удовлетворенія мѣстныхъ нуждъ и потребностей; каждый добывалъ лишь столько, сколько ему нужно было для себя и своего хозяйства.

Поэтому, когда съ каждымъ годомъ увеличивающаяся потребность Японіи въ рыбныхъ продуктахъ заставила наконецъ обратить вниманіе предпринимателей и на Камчатку, то послѣдніе нашли ее совершенно неподготовленной къ удовлетворенію предъявленнаго къ ней спроса. Для эксплуатаціи рыбныхъ богатствъ страны не оказалось въ ней достаточнаго количества рабочихъ рукъ. Крайне скудное населеніе Камчатки, разсѣянное къ тому же, по большей части, внутри страны по среднему или даже верхнему теченію многочисленныхъ рѣчекъ, никогда не занимавшееся ранѣе добычей рыбы на продажу, не могло бы доставить такого количества продуктовъ, какое требовалось со стороны промышленниковъ. Потому послѣдніе, стремясь, для извлеченія возможно большей выгоды, сразу поставить дѣло широко, и не обратились къ помощи мѣстнаго населенія для цѣлей добычи и обработки рыбы, а воспользовались для сего привозными рабочими, именно японцами, какъ наиболѣе дешевыми, опытными и пригодными для сего дѣла.

Однако, такая постановка промысла, являясь весьма удобною и выгодною для предпринимателей, мало согласуется съ пользою общегосударственною. Такъ какъ главною цѣлью администраціи являлось развитіе русскаго промысла, т. е. такая его организація, при которой выгодами промысла могли-бы воспользоваться возможно болѣе широкіе слои мѣстнаго русскаго и инородческаго населенія, достиженіе каковой цѣли невозможно при допущеніи иностранныхъ рабочихъ, то, въ виду сего, временными правилами для производства морскихъ промысловъ, утвержденными 1 ноября 1899 года, были запрещены иностранные рабочіе для производства рыбнаго промысла въ сѣверныхъ округахъ.

Этимъ постановленіемъ имѣется въ виду, во-первыхъ, привлеченіе къ промыслу мѣстнаго населенія, что могло-бы значительно поднять его матеріальное благосостояніе и вмѣстѣ съ тѣмъ вывести его изъ той глубокой апатіи, въ какую погруженъ духъ камчатскихъ обитателей, вслѣдствіе долготѣней разобщенности съ жизнью остальнаго міра, а, во-вторыхъ, можно ожидать, что требованіе русскихъ рабочихъ для рыбнаго промысла явится могучимъ рычагомъ для добровольной колонизаціи края, такъ какъ несомнѣнно, что наличныхъ силъ мѣстнаго населенія недостаточно для удовлетворенія запросовъ рыбопромышленности на рабочія руки, и что, вслѣдствіе этого, промышленники вынуждены будутъ озаботиться доставкой для себя постороннихъ русскихъ рабочихъ, изъ коихъ въ послѣдствіи можетъ образоваться самостоятельное ловецкое населеніе.

Результатъ изданія новыхъ правилъ по отношенію къ рыбному промыслу на Камчаткѣ еще не успѣлъ обнаружиться, такъ какъ, вслѣдствіе поздняго опубликованія правилъ, они не могли быть примѣнены на Камчаткѣ въ 1900 году. Но можно надѣяться, что высокая доходность промысла, уже теперь породившая большое количество предпринимателей, существенно облегчитъ достиженіе намѣченныхъ выше цѣлей.

Притомъ слѣдуетъ имѣть въ виду, что въ настоящее время рынкомъ сбыта для камчатской рыбы служитъ лишь одна Японія и что, сообразно требованіямъ японскаго рынка, рыба эта, считающаяся, по прекраснѣйшему качеству своему, лучшею рыбою въ краѣ, перерабатывается въ малоцѣнный продуктъ; когда же здѣшняя рыба получитъ доступъ на европейскіе рынки, что можно ожидать съ окончаніемъ

постройки Великаго Сибирскаго желѣзнаго пути, то, съ улучшеніемъ способовъ обработки, возрастетъ и цѣнность приготавливаемыхъ изъ нея товаровъ, а съ тѣмъ самымъ—и доходность промысла.

Насколько уже и теперь велика выгодность промысла и какъ великъ спросъ на рыбные продукты въ Японіи, можно судить уже по тому быстрому развитію промысла, какой мы замѣчаемъ на Камчаткѣ: промышленное рыболовство тамъ началось лишь въ 1896 году, а уже въ 1900 году заграничный экспортъ изъ Камчатки почти сравнялся по своимъ размѣрамъ съ экспортомъ изъ николаевскаго промысловаго района, достигнувъ въ этомъ году 430.000 пуд. соленой рыбы (лососевыхъ породъ).

Тѣ же причины, которыя обусловили столь быстрое развитіе рыбнаго промысла на Камчаткѣ, т. е. громадный спросъ на соленую рыбу въ Японіи и выгодность рыбопромышленныхъ предпріятій, вызвали въ то же время сильное развитіе хищничества.

Еще недавно дѣятельность хищниковъ ограничивалась истребленіемъ китовъ, моржей, морскихъ котиковъ и бобровъ, нынѣ же вниманіе ихъ обратилось и на рыбу. Хищническія шкуны, увеличиваясь съ каждымъ годомъ въ своемъ числѣ, появляются лѣтомъ у пустынныхъ береговъ Охотскаго и Берингова морей, заходятъ въ устья рѣкъ и беспрепятственно занимаютъ здѣсь промысломъ; наполнивъ свои трюмы соленой рыбой, онѣ безнаказанно уходятъ, и о дѣятельности ихъ лишь много времени спустя становится извѣстнымъ администраціи изъ донесеній сельскихъ старостъ тѣхъ селеній, которыя расположены по рѣкамъ, въ коихъ хозяйничали хищники, или изъ заявленій легальныхъ промышленниковъ, для которыхъ хищники являются опасными конкурентами; безъ сомнѣнія, о большей части хищниковъ не получается никакихъ извѣстій, по причинѣ крайней пустынности и ненаселенности нашихъ побережій. По полученнымъ свѣдѣніямъ, въ 1900 году въ нашихъ сѣверо-восточныхъ водахъ занимались рыбными промыслами свыше 30 хищническихъ шкунъ.

Для борьбы съ хищничествомъ, мѣстная администрація совершенно безсильна, вслѣдствіе полного отсутствія средствъ промысловаго надзора. Командировки казаковъ мѣстныхъ командъ не достигаютъ своей цѣли, такъ какъ одинъ казакъ ничего не можетъ сдѣлать съ шкуной, имѣющей при себѣ до 30 человѣкъ команды, къ тому же крайняя затрудни-



тельность путей сообщенія лишаетъ сухопутный надзоръ необходимый подвижности. Успѣшно бороться съ хищничествомъ можно было бы лишь при помощи паровыхъ судовъ, специально предназначенныхъ для этой цѣли, и о крайней необходимости которыхъ уже упоминалось выше.

Въ 1900 году управленіе государственныхъ имуществъ нашло возможнымъ послать на Камчатку единственное имѣющееся въ его распоряженіи паровое, въ 150 тоннъ водоизмѣщенія, судно „Сторожъ“ \*). „Сторожемъ“ были арестованы три японскія хищническія шкуны, промышлявшія въ рѣкѣ Камчаткѣ. Но, какъ выяснилось изъ опыта этого плаванія, посылка „Сторожа“ въ сѣверныя воды на будущее время представляется невозможной: судно слишкомъ старо, машина ненадежная (въ этомъ году она нѣсколько разъ ломалась), запасъ угля недостаточенъ для дальняго плаванія, и, наконецъ, „Сторожъ“ необходимъ для надзора за южнымъ побережьемъ Приморской области и въ устьѣ Амура.

Посылаемый въ сѣверныя воды Морскимъ Вѣдомствомъ транспортъ „Якутъ“ имѣетъ въ настоящее время своей задачей лишь охрану Командорскихъ острововъ; конечно, дѣятельность его была бы гораздо продуктивнѣе, если бы ему поручена была охрана всего камчатскаго побережья, но, во всякомъ случаѣ, одного крейсера недостаточно для этой цѣли; притомъ, для болѣе цѣлесообразнаго направленія дѣятельности крейсеровъ, необходимо, чтобы они состояли въ полномъ распоряженіи управленія государственныхъ имуществъ, въ штатѣ котораго имѣются специалисты, могущіе направить эту дѣятельность наиболѣе соотвѣтствующимъ образомъ не только для борьбы съ хищничествомъ, но и для выясненія нуждъ и условій производства нашихъ морскихъ промысловъ.

Въ виду того вреда, который приноситъ хищничество, особенно въ отношеніи рыбнаго промысла, такъ какъ хищники, перегораживая устья рѣкъ, не пропускаютъ рыбу къ мѣстамъ нереста, результатомъ чего можетъ явиться въ скоромъ времени полное обезрыбленіе камчатскихъ рѣкъ, что повлечетъ страшныя бѣдствія для мѣстнаго населенія, для коего рыба является необходимѣйшимъ условіемъ существованія, — настоятельно необходимо принятіе скорыхъ, энергичныхъ мѣръ къ устраненію этого зла, для чего, поми-

\*) Бывшая американская хищническая китобойная шкуна, на которой въ 1895 году былъ поставленъ паровой двигатель.

мо вышеупомянутыхъ крейсеровъ, необходимо изданіе карательнаго закона противъ хищниковъ, подобно тому, какъ это принято по отношенію къ морскому промыслу котиковъ, такъ какъ иначе, за неимѣніемъ въ нашемъ законодательствѣ соотвѣтствующаго закона, хищники остаются вполнѣ безнаказанными, даже и въ случаѣ ихъ арестованія, какъ это подтверждается на примѣрѣ шкунъ, арестованныхъ въ минувшемъ году „Сторожемъ“ въ Усть-Камчатскѣ. Въ виду этого, 6 марта 1900 года мною было возбуждено ходатайство передъ Министромъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ о распространеніи закона 1 іюля 1893 года на всѣ водные морскіе промыслы Приамурскаго генераль-губернаторства.

Резюмируя все вышесказанное относительно современнаго положенія рыбнаго промысла въ Приамурскомъ краѣ, необходимо отмѣтить слѣдующіе главнѣйшіе итоги:

1) Рыбный промыселъ за послѣдніе три года необычайно быстро развивается въ количественномъ отношеніи; число предпринимателей, желающихъ заняться рыбнымъ промысломъ, притомъ нерѣдко въ самыхъ отдаленныхъ и пустынныхъ мѣстностяхъ края, растетъ съ каждымъ днемъ.

Уже въ настоящее время рыбный промыселъ занялъ весьма видное мѣсто среди другихъ отраслей государственныхъ имуществъ въ краѣ, какъ по экономическому значенію для населенія, такъ и по казенной доходности. Нѣтъ сомнѣнія, что, съ окончаніемъ постройки Сибирской желѣзной дороги, рыбному промыслу откроется возможность быстро достигнуть той степени развитія, которая соотвѣтствуетъ грандіозности природнаго его богатства.

2) Для правильной постановки рыбнаго промысла, управленіе государственныхъ имуществъ не располагаетъ въ настоящее время достаточными силами и средствами; слишкомъ малъ для этого его личный составъ, а особенно ощутительно почти полное отсутствіе средствъ для передвиженія: единственное паровое судно управленія „Сторожъ“ едва достаточно, чтобы нести службу въ Татарскомъ проливѣ и въ лиманѣ р. Амура; прочія-же побережья остаются совершенно безъ призора и защиты. Отсутствіе судовъ совершенно парализуетъ дѣятельность управленія.

3) Дабы прійти на помощь этому, поистинѣ критическому, положенію завѣдыванія рыбными промыслами, надлежало-бы теперь же осуществить слѣдующія мѣропріятія:

- а) Усилить личный составъ управленія государственныхъ имуществъ спеціальными для вѣданія рыбнымъ промысломъ должностями.
- б) Организовать на мѣстахъ промысла спеціальныи надзоръ, снабдивъ его надлежащими средствами для передвиженія.
- в) Дать въ распоряженіе управленія, по крайней мѣрѣ, два морскихъ парохода и два большихъ паровыхъ катера.

Относительно усиленія штатовъ управленія и мѣстнаго надзора дѣлается представленіе въ Министерство Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ. Что же касается пароходовъ и катеровъ, то ходатайства о нихъ возбуждены уже предъ названнымъ Министерствомъ.

### **Промыселъ морской капусты, крабовъ, ра- ковъ и трепанговъ.**

Промыселъ морской капусты, еще въ началѣ девяностыхъ годовъ составлявшій главный доходъ казны отъ морскихъ промысловъ, если не считать дохода отъ котиковаго промысла, постепенно утрачивалъ свое значеніе, и въ настоящее время доходъ отъ этого промысла составляетъ лишь около одной пятой общаго дохода отъ морскихъ промысловъ, не считая котиковаго.

Произошло это не отъ паденія капустнаго промысла, а лишь вслѣдствіе прогрессирующаго развитія рыбнаго промысла, значеніе котораго постепенно заслоняетъ значеніе всѣхъ другихъ морскихъ промысловъ.

Оправившись отъ временнаго упадка, явившагося слѣдствіемъ японско-китайской войны, капустный промыселъ, за послѣдніе годы, достигъ снова прежнихъ размѣровъ, и доходъ отъ него за 1899 годъ составилъ 32.072 руб. Однако, слѣдуетъ предвидѣть, что современныя событія въ Китаѣ опять неблагоприятно отзовутся на капустномъ промыслѣ.

Въ смыслѣ своего значенія для края, промыселъ этотъ сохраняетъ прежнее положеніе. Мѣстное русское населеніе Приморской области въ немъ совершенно не участвуетъ, весьма незначительное участіе въ немъ принимаютъ поселенцы острова Сахалина; изъ русскихъ промышленниковъ этимъ промысломъ занимается лишь одинъ владивостокскій купецъ Семеновъ, остальные же промышленники, равно какъ и главный контингентъ рабочихъ—китайцы. Сбытъ морской капусты производится въ Китаѣ, за исключеніемъ незначительной части, идущей для потребностей мѣстнаго китайскаго населенія.

Еще болѣе ничтожное значеніе для края имѣ-

ютъ промыслы крабовый и трепанговый; первымъ занимаются преимущественно корейцы, а вторымъ—китайцы. Доходъ казны отъ этихъ промысловъ незначителенъ, хотя, за послѣдніе годы, постепенно увеличивается.

### **Китовый промыселъ.**

Китобойнымъ промысломъ съ 1895 года усиленно занимается тихоокеанское товарищество, съ графомъ Кейзерлингомъ во главѣ. Въ 1899 году товарищество преобразовано въ тихоокеанское китобойное и рыбопромышленное акціонерное общество графа Кейзерлинга и К<sup>о</sup>, съ основнымъ капиталомъ въ 1.500.000 руб. Предположено ввести различныя усовершенствованія въ приѣмахъ добычи китовъ и обработки продуктовъ промысла, обзавестись новыми судами и т. п.

Удачный примѣръ графа Кейзерлинга побудилъ рыбопромышленную фирму Семенова и Демби также приобрести китобойный пароходъ, который съ успѣхомъ и промышлялъ китовъ въ 1899 и 1900 г.г.

Кромѣ того, на островѣ Сахалинѣ, въ заливѣ Анива, съ 1898 года основанъ китобойный промыселъ японскимъ подданнымъ Кокура-Мотой; японцы добываютъ китовъ при помощи сѣтей, которыми окружаютъ приблизившихся къ берегу китовъ, и затѣмъ убиваютъ гарпунами.

Продукты китоваго промысла сбываются, главнымъ образомъ, въ Японію.

Въ цѣляхъ поощренія развитія промысла и русскаго судоходства, временными правилами для производства морскихъ промысловъ, введенными въ дѣйствіе съ 1 января 1900 года, промыселъ китовъ, моржей, нерпъ и сивучей разрѣшено производить бесплатно всѣмъ русскимъ подданнымъ, производящимъ промыселъ на русскихъ судахъ. Производство же этихъ промысловъ иностраннымъ подданнымъ, равно какъ и русскимъ подданнымъ, производящимъ промыселъ на иностранныхъ судахъ, дозволяется лишь съ особаго каждый разъ разрѣшенія и со взысканіемъ попуднаго сбора съ добытыхъ продуктовъ промысла, въ размѣрѣ 5 коп. съ пуда.

До сего времени, нашими предпринимателями добыча китовъ производилась, главнымъ образомъ, въ Японскомъ морѣ, какъ у нашихъ береговъ, такъ и у береговъ Кореи, и лишь весьма мало въ Охотскомъ морѣ. Распространенію промысла далѣе на сѣверъ препятствуетъ отсутствіе гаваней и складовъ каменнаго угля, гдѣ могли бы возобновлять свои запасы маленькіе китобойные пароходы, а также недостатокъ

болѣ цѣнной добычи—усатыхъ китовъ, тогда какъ менѣ цѣнныя породы въ достаточномъ изобиліи встрѣчаются и на югѣ.

Еще не столь давно воды, омывающія наше сѣверо-восточное побережье, изобиловали китами наиболѣ цѣнныхъ породъ, что привлекало сюда цѣлыя флотиліи американскихъ китобоевъ.

Безконтрольно хозяйничая въ нашихъ водахъ въ продолженіи цѣлаго полустолѣтія, американцы почти совершенно уже истребили болѣ цѣнныхъ китовъ, на примѣръ гренландскаго. Уменьшеніе добычи вызвало и сокращеніе числа промысловыхъ судовъ: такъ, на примѣръ, еще въ срединѣ восьмидесятыхъ годовъ берега Чукотскаго полуострова посѣщало отъ 30 до 40 шкунъ, но уже въ 1895 году сюда заходило не болѣ 10 паровыхъ судовъ, замѣнившихъ собою парусныя. Кромѣ китовъ, американцы бьютъ также моржей и ведутъ мѣновую торговлю съ чукчами, снабжая ихъ винчестерами и спиртомъ. Дѣятельность американскихъ китобоевъ губительно отражается на благосостояніи мѣстныхъ инородцевъ, для которыхъ промыселъ морскаго звѣря доставляетъ все необходимое для поддержанія ихъ существованія и даетъ средства для удовлетворенія всѣхъ ихъ потребностей.

Кромѣ китобоевъ, берега Чукотскаго полуострова, уже въ теченіе многихъ лѣтъ, посѣщаетъ американское правительственное судно, которое слѣдитъ за недопущеніемъ на американскомъ берегу торговли спиртными напитками и винчестерами и оказываетъ промышленникамъ, въ случаѣ надобности, врачебную и иную помощь. Это судно имѣетъ на своемъ берегу, въ различныхъ мѣстахъ, склады и ведетъ также мѣновую торговлю съ нашими туземцами, а въ послѣднее время стало скупать на нашемъ берегу оленей и перевозить ихъ на американскій берегъ для разведенія.

Чтобы оградить отъ окончательнаго истребленія китовъ, моржей и прочихъ морскихъ млекопитающихъ и тѣмъ предотвратить вымираніе туземнаго населенія, намъ необходимо послѣдовать примѣру американцевъ и завести особыя суда для надзора за морскими промыслами.

Эти суда также могли-бы имѣть собственные склады для мѣновой торговли съ инородцами, чѣмъ было бы парализовано вліяніе американцевъ и беззастѣнчивая эксплуатація ими дикарей.

Необходимость особыхъ паровыхъ судовъ для охраны нашего побережья отъ хищниковъ и для над-

зора за правильнымъ производствомъ морскихъ промысловъ сознавалась уже давно. Еще бывший Приамурскій Генераль-Губернаторъ, Генераль Духовской ходатайствовалъ передъ Министромъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ объ испрошеніи черезъ Государственный Совѣтъ средствъ на приобрѣтеніе двухъ паровыхъ судовъ для означенной цѣли. Подобное же ходатайство возбуждалось мною въ 1899 году, но, вслѣдствіе финансовыхъ соображеній, ходатайства эти до сего времени не могли быть удовлетворены.

Между тѣмъ, въ данномъ случаѣ необходимо поступиться соображеніями чисто финансоваго свойства, въ виду цѣлей общегосударственныхъ.

Вслѣдствіе отсутствія надзора, мы уже лишились многомилліоннаго богатства, въ видѣ китовъ и моржей; инородцы нашихъ сѣверныхъ округъ, существованіе которыхъ зависѣло отъ промысла морскихъ звѣрей, частью вымерли, частью влачатъ бѣдственное существованіе; чувства государственной связи ихъ съ Имперіей почти отсутствуютъ. Одинаковая участь съ китами и моржами постигаетъ и морскихъ котиковъ. Теперь очередь за рыбой. Это главное богатство нашихъ водъ, насущный хлѣбъ для мѣстнаго инородческаго и русскаго населенія пяти сѣверныхъ округъ, нынѣ обратило уже на себя вниманіе иностранныхъ хищниковъ, главнымъ образомъ японцевъ. Единственнымъ способомъ борьбы противъ угрожающей опасности можетъ служить лишь усиленная охрана нашихъ побережій, при помощи спеціальныхъ крейсеровъ, о приобрѣтеніи которыхъ возбуждались вышеупомянутыя ходатайства.

### **Промыселъ морскихъ котиковъ.**

Пушные промыслы на островахъ Командорскихъ и островѣ Тюленьемъ съ 1891 года находились въ арендѣ у русскаго товарищества котиковыхъ промысловъ; въ 1901 году истекаетъ срокъ этой аренды. За это десятилѣтіе котиковый промыселъ сильно упалъ: количество упромышленныхъ котиковъ, въ началѣ этого періода составлявшее свыше 30.000 штукъ въ годъ, въ 1899 году не достигло и 9.000. Это паденіе промысла объясняется истребленіемъ котиковъ хищническими шкунами, которыя преслѣдуютъ ихъ въ морѣ, на пути ежегодныхъ передвиженій котиковъ съ юга на сѣверъ и обратно, а лѣтомъ охотятся на нихъ вокругъ острововъ, когда котики отлучаются съ лежбищъ для добыванія пищи. Вслѣдствіе уменьшенія численности котиковъ, промыселъ ихъ и для хищниковъ становится менѣе выгоднымъ, но отъ этого

положеніе дѣла для насъ пока не измѣняется, такъ какъ хищниковъ европейскихъ расъ замѣняютъ хищники японцы, которые, благодаря дешевизнѣ рабочихъ рукъ и всего промысловаго снаряженія, съ выгодой могутъ вести это дѣло тамъ, гдѣ для европейца уже не представляется расчета. Въ 1900 году окружнымъ начальникомъ Командорскихъ острововъ были уже арестованы двѣ японскія шкуны: „Сейто-Мару“ и „Ячіо-Мару“. Въ этомъ году было нѣсколько случаевъ нападеній на самыя лежбища, причемъ у острова Беринга арестовано семь хищническихъ шлюпокъ съ 17 японцами, а у острова Мѣднаго, при арестѣ одной шлюпки, были убиты два хищника: одинъ японецъ и одинъ китаецъ.

Для борьбы съ хищничествомъ въ открытомъ морѣ мы безсильны, и, чтобы оградить котиковъ отъ окончательнаго истребленія, необходимо международное соглашеніе о запрещеніи охоты на котиковъ въ морѣ. Пока же такое соглашеніе не состоится, необходимо усилить охрану лежбищъ съ моря, для каковой цѣли могли бы, между прочимъ, служить спеціальныя крейсера, о которыхъ упоминалось при изложеніи положенія рыбнаго и китобойнаго промысловъ.

### Горная промышленность.

За послѣдніе три года горная промышленность края не проявила замѣтнаго роста. Добыча золота, хотя немного увеличилась, но несоразмѣрно съ увеличеніемъ числа разрабатываемыхъ пріисковъ и числа рабочихъ.

Каменноугольная промышленность, сравнительно съ прошлыми годами, была успѣшнѣе, равно какъ и въ дѣлѣ развѣдокъ и заявокъ замѣтно болѣе оживленія. Желѣзо добывалось въ незначительныхъ размѣрахъ только на Петровскомъ заводѣ Кабинета Вашего Императорскаго Величества. Что же касается добычи другихъ полезныхъ ископаемыхъ, кромѣ строительныхъ матеріаловъ, то можно сказать, что таковой вовсе не производилось, если не считать обязательную при развѣдкѣ, на основаніи требованій Устава Горнаго, добычу таковыхъ ископаемыхъ въ незначительномъ размѣрѣ. Главною причиною оставленія безъ разработки рудъ желѣзныхъ, серебросвинцовыхъ, сурьмяныхъ (единственное въ Сибири мѣсторожденіе) и др. является отсутствіе предпринимателей-капиталистовъ. Богатѣйшее мѣсторожденіе желѣзной руды близъ залива Св. Ольги, такъ называемая Бѣлогорская залежь, находившееся временно подъ

запрещеніемъ, съ 1899 года перешло въ собствен- ность коммерціи совѣтника Шевелева, но имъ до сихъ поръ не разрабатывается, такъ какъ организуе- мая Шевелевымъ русская компанія не имѣетъ до- статочныхъ средствъ для оборудованія этого крупна- го дѣла.

**Золотопромышлен- ность.**

Въ жизни золотопромышленности за отчетные три года произошли замѣтныя перемѣны. Характерной особенностью является стремленіе золотопромышлен- никовъ переходить отъ хозяйскихъ работъ къ такъ называемымъ золотничнымъ (отряднымъ) работамъ, причемъ право разработки золотыхъ росыпей пере- ходитъ къ мелкимъ золотопромышленникамъ. Послѣд- ніе успѣли уже прочно основаться во всѣхъ золото- носныхъ раіонахъ Приморской, Забайкальской и въ особенности Амурской областей. Происходитъ это, глав- нымъ образомъ, оттого, что старыя богатая роз- сыпи вырабатываются, а новыхъ значительныхъ от- крытій, за немногими исключеніями, нѣтъ. Золото- промышленность не даетъ уже прежнихъ прибылей, и крупныя золотопромышленныя предпріятія постепен- но исчезаютъ. Только Верхне-Амурская компанія про- должаетъ поддерживать свое положеніе новыми от- крытіями въ предѣлахъ Якутской области, по р. Ал- дану, верхнее теченіе котораго, для удобствъ горно- полицейскаго надзора, причислено къ Амурскому гор- ному округу.

Другая, весьма замѣтная перемѣна обнаружива- ется въ настолько сильномъ наплывѣ на приисковыя работы китайцевъ и корейцевъ, что приходится уже озабочиваться установленіемъ извѣстной ограни- чительной нормы противъ массоваго стремленія ихъ на прииски.

Въ общемъ, замѣтенъ упадокъ золотаго промы- сла, что зависитъ, какъ отъ указаннаго переходнаго

| Наименованіе областей. | Количество приисковъ. |         |         |         |                 |         |         |         | Число рабочихъ. |         |         |                | Количество намытаго золота. |         |         |         |
|------------------------|-----------------------|---------|---------|---------|-----------------|---------|---------|---------|-----------------|---------|---------|----------------|-----------------------------|---------|---------|---------|
|                        | Работавшихъ.          |         |         |         | Не работавшихъ. |         |         |         | 1897 г.         | 1898 г. | 1899 г. | 1900 г.        | 1897 г.                     | 1898 г. | 1899 г. | 1900 г. |
|                        | 1897 г.               | 1898 г. | 1899 г. | 1900 г. | 1897 г.         | 1898 г. | 1899 г. | 1900 г. |                 |         |         |                |                             |         |         |         |
| Приморская             | 19                    | 25      | 31      | 25      | 151             | 177     | 207     | 254     | 1.858           | 2.179   | 3.396   | Свѣдѣній нѣтъ. | 132,704                     | 164,461 | 179,004 | 168,6   |
| Амурская .             | 154                   | 149     | 177     | 188     | 249             | 252     | 306     | 302     | 4.956           | 5.348   | 8.000   |                | 386,031                     | 358,374 | 370,876 | 441,822 |
| Забайкальск.           | 116                   | 103     | 131     | 41      | 311             | 376     | 403     | 126     | 3.474           | 2.997   | 3.147   |                | 106,008                     | 76,648  | 100,413 | 19,46   |
| Итого .                | 289                   | 277     | 339     | 254     | 741             | 805     | 916     | 682     | 10.288          | 10.521  | 14.545  |                | 624,743                     | 599,483 | 650,293 | 629,884 |

Въ настоящую таблицу не вошли данныя за 1900 г. по Западно-Забайкальскому горному округу.



состоянія крупной промышленности къ мелкой, не успѣвшей еще окрѣпнуть, такъ и отъ недостатковъ горнополицейскаго въ краѣ надзора и законодательства по горной части. Кромѣ того, военныя событія минувшаго лѣта имѣли и прямо и косвенно весьма важное вліяніе на недомывку золота во всемъ Приамурскомъ краѣ.

Въ отношеніи золотопромышленности приняты въ послѣднее время двѣ крупныя мѣры: введеніе свободнаго обращенія шлиховаго золота между золотопромышленниками и послѣдовавшее, въ концѣ лѣта 1900 года, разрѣшеніе пріема этого металла отдѣленіями Государственнаго и Русско-Китайскаго банковъ отъ вольноприносителей. Эти, весьма важныя сами по себѣ, мѣропріятія не могутъ быть, однако-же, вполне нынѣ оцѣнены, въ виду указанныхъ событій военного времени, но сдѣланнаго шага впередъ къ развитію золотаго промысла нельзя не отмѣтить.

Для поддержанія и развитія золотопромышленности, имѣющей столь важное государственное значеніе, желательно скорѣйшее устраненіе тѣхъ препятствій къ сему, которыя были указаны еще моимъ предмѣстникомъ. Преобразование горной полиціи, начало которому положено закономъ о горнополицейской стражѣ, представляется и нынѣ не менѣе настоятельнымъ, чѣмъ четыре года тому назадъ. Усиленіе горнотехническаго надзора, учрежденіемъ въ центрѣ Приамурья горнаго управленія и увеличеніемъ числа окружныхъ горныхъ инженеровъ, является также мѣрокъ вполне неотложною. Изъ цѣлаго ряда произведенныхъ, по моему приказанію, дознаній, я убѣдился, что, по неудовлетворительности и недостатку горнаго и полицейскаго надзора на золотыхъ пріискахъ, тамъ иногда совершаются дѣянія, которыя совершенно не могутъ быть терпимы.

Въ противодѣйствіе этому, новый законъ дѣлаетъ большой шагъ впередъ, выводя нижнихъ чиновъ полиціи изъ зависимости отъ золотопромышленниковъ, но положеніе горныхъ исправниковъ, ихъ отношеніе къ общей полиціи и новой стражѣ остаются пока безъ измѣненія и должны быть преобразованы столь-же рѣшительно, какъ преобразована низшая полиція.

Отдаленность центра горнаго управленія за тысячи верстъ отъ Приамурья служитъ немалымъ тормазомъ развитія въ немъ горнаго промысла, такъ какъ многіе вопросы и случаи, требующіе быстраго удовлетворенія, не могутъ быть, за отдаленностью и отсутствіемъ сообщеній (весной и осенью), надлежа-

щимъ образомъ разрѣшены, что ставить предпринимателей въ крайне тяжелое положеніе, или побуждаетъ ихъ отказаться отъ намѣченной цѣли. Между тѣмъ, экономическія условія и природа Приамурскаго края требуютъ отъ нихъ громаднѣхъ усилій и затраты большихъ капиталовъ, въ особенности въ золотомъ дѣлѣ. Открытіе новыхъ золотыхъ розсыпей идетъ медленно, поглощая массу средствъ, какъ казенныхъ, такъ и частныхъ. Изъ трудовъ бывшихъ за два года съѣздовъ золотопромышленниковъ усматривается, что важнымъ препятствіемъ къ поискамъ новыхъ золотыхъ розсыпей и развитію золотопромышленности служитъ отсутствіе сносныхъ путей сообщенія, а потому приближеніемъ центра управленія къ центрамъ золотоносныхъ раіоновъ существенно удовлетворится одна изъ главныхъ потребностей—быстрота сношеній. Наконецъ, близкій и непосредственный горный надзоръ необходимъ будетъ при введеніи, хотя бы и въ видѣ опыта, свободы обращенія шлиховаго золота и сопряженныхъ съ этимъ видоизмѣненій горныхъ налоговъ и податей.

Хотя повсемѣстно въ Сибири, не исключая и Приамурья, большинство съѣздовъ золотопромышленниковъ и высказалось противъ свободы обращенія шлиховаго золота, но это указываетъ только на недостатокъ въ положеніи о съѣздахъ золотопромышленниковъ, куда мелкіе промышленники не имѣютъ достаточнаго доступа, что въ будущемъ слѣдовало-бы устранить. Съ своей стороны, могу лишь свидѣтельствовать, что польза развитія мелкой золотопромышленности несомнѣнна для края, такъ какъ эта отрасль промышленности была и долго еще будетъ тѣсно связана со всѣми видами народнаго труда.

Кромѣ разработки золотыхъ розсыпей, въ послѣднее время появилась разработка руднаго золота на островѣ Аскольдѣ. Независимо сего, поиски руднаго золота дѣлаются въ нѣкоторыхъ золотоносныхъ раіонахъ, и, какъ на болѣе удачныя открытія и работы, слѣдуетъ указать на изслѣдованіе геолога Высочайше учрежденной Коммисіи по изслѣдованію сибирской золотопромышленности Иванова, который, лѣтомъ 1899 года, открылъ присутствіе многочисленныхъ выходовъ коренныхъ породъ съ золотомъ въ предѣлахъ хребта Джагды, водораздѣла Удскаго и Амурскаго бассейновъ. Кромѣ того, частными золотопромышленниками, въ предѣлахъ распространенія отдѣльнаго хребта Мевачана, между низовьями Амура, озерами Чля и Орель и Охотскимъ моремъ, найдены серь-

езные признаки рудного золота, поиски котораго энергично производятся Охотской золотопромышленной компаніей. Нарождающаяся, такимъ образомъ, новая отрасль горной промышленности—разработка коренныхъ мѣсторожденій золота—потребуется немало заботъ и вниманія со стороны горнаго надзора, что является новымъ поводомъ для учрежденія здѣсь горнаго управленія.

Весьма важное значеніе имѣетъ для золотопромышленниковъ, въ особенности для мелкихъ, вопросъ о кредитѣ. Сосредоточенная на протяженіи четырехъ лѣтнихъ мѣсяцевъ добыча золота должна покрывать собою расходы всего года, а потому каждый промышленникъ или компанія нуждаются въ долгосрочномъ кредитѣ, который дорого оплачивается. Предоставленное золотопромышленникамъ, по правиламъ ст. 787 Уст. Горн., право полученія ссудъ подъ шлиховое золото, въ дѣйствительности, мало осуществляется, въ виду незначительности размѣра выдаваемой подъ золотникъ золота ссуды и сопряженныхъ съ нею формальностей. По единогласному мнѣнію золотопромышленниковъ, высказанному на многихъ сѣздахъ, лучшимъ воспособленіемъ для нихъ была-бы быстрая реализація золота, а таковая, при существующемъ порядкѣ сдачи золота, возможна при условіи нахождения въ центрѣ Приамурскаго края, вблизи отъ золотосплавочной лабораторіи. Той же цѣли ускоренія реализації золота могло-бы содѣйствовать и учрежденіе въ краѣ областныхъ пробиреровъ. По обсужденіи, въ особой комисіи при Горномъ Департаментѣ, трудовъ сѣздовъ золотопромышленниковъ, Министерство Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, какъ видно, считало-бы возможнымъ реформу свободнаго обращенія золота осуществить безъ коренной ломки существующихъ законоположеній и обычаевъ. Съ увѣренностью можно полагать, что избранный Правительствомъ путь постепеннаго проведенія реформы, съ отмѣною ненужныхъ и стѣснительныхъ для золотаго промысла формальностей, является лучшимъ способомъ для проведенія въ жизнь полной реформы золотаго дѣла. Признавая, что приобрѣтеніе шлиховаго золота Правительствомъ черезъ лабораторіи, отдѣленія Государственнаго Банка, казначейства, а также черезъ особо для того устроенныя конторы, особыхъ разъѣздныхъ агентовъ и мѣстныхъ окружныхъ инженеровъ, съ выдачею, при покупкѣ, ссудъ отъ 80 до 90<sup>0</sup>/<sub>0</sub>, было-бы, на первыхъ порахъ, лучшимъ мѣропріятіемъ въ дѣлѣ

указанной реформы, я могу лишь свидѣтельствовать, что учрежденіе въ краѣ какъ Приамурскаго горнаго управленія въ г. Хабаровскѣ, такъ и областныхъ пробиреровъ является необходимымъ и своевременнымъ.

Нельзя обойти молчаніемъ немало надѣлавшаго шума открытія богатыхъ залежей золота на крайнемъ сѣверо-западѣ Америки, въ территоріи Аляски, на мысѣ Номъ.

Близость этой мѣстности отъ нашего Анадырскаго берега и аналогичность ихъ строенія подали поводъ американцамъ къ распространенію слуховъ о богатствахъ залежей золота въ Анадырскомъ краѣ; вслѣдствіе этого, нѣкоторыми русскими предпринимателями отправлено въ названный край, а также въ Гижигу и Камчатку, нѣсколько поисковыхъ партій. Обширная площадь на Чукотскомъ полуостровѣ, согласно Высочайше утвержденному 11 апрѣля 1900 года положенію Комитета Министровъ, сдана въ аренду полковнику Вонлярлярскому, образовавшему для эксплуатаціи этой площади компанію. Достоверныхъ свѣдѣній о золотоносности этихъ мѣстъ, однако, не получено. Тяжелыя климатическія и жизненныя условія, отсутствіе средствъ сообщенія и телеграфа еще долго будутъ служить тормазомъ къ развитію на нашемъ крайнемъ сѣверѣ какой либо промышленной жизни, и лишь открытіе колоссальныхъ богатствъ золота способно пробудить эту отдаленную окраину къ жизнедѣятельности.

Побережье Охотскаго моря находится въ болѣе благопріятныхъ условіяхъ; но и тамъ, несмотря на нѣкоторыя открытія, сдѣланныя Охотско-Камчатской горной экспедиціей, осуществить разработку золота не удалось: торги на отдачу въ аренду Охотскихъ рѣчныхъ системъ въ 1899 году не состоялись.

Кромѣ означенной экспедиціи, окончившей въ 1898 году свою дѣятельность, въ Примурскомъ краѣ, за отчетный періодъ, работали еще двѣ правительственныхъ партіи и одна частная. Партія для статистико-экономическаго изслѣдованія Амурско-Приморской золотопромышленности нынѣ закончила свои занятія, и можно надѣяться, что труды ея будутъ много содѣйствовать скорѣйшему и коренному преобразованію горнополицейской части на золотыхъ приискахъ, а равно значительно освѣтятъ путь для реформы золотопромышленнаго дѣла. Вторая правительственная геологическо-топографическая партія, дѣйствія которой рассчитаны на 10 лѣтъ, считая съ 1898 года, работала въ среднемъ и верхнемъ теченіи

р. Зеи и ея притоковъ, военные же топографы производили съемки, какъ въ этомъ районѣ, такъ и въ системѣ р. Амгуни.

Топографическія съемки въ глухихъ золотоносныхъ районахъ слѣдуетъ признать весьма важнымъ, воспособляющимъ для золотопромышленности, средствомъ. Пополненіе топографическихъ картъ геологическими съемками окончательно поставитъ трудное дѣло развѣдокъ золота на прочную ногу и будетъ содѣйствовать болѣе успѣшному открытію и коренныхъ мѣсторожденій золота.

#### Каменноугольная промышленность.

Слѣдующей по значенію за золотопромышленностью отраслю горнаго дѣла въ Приамурскомъ краѣ слѣдуетъ считать каменноугольную промышленность, имѣющую двояковажное значеніе: какъ средство сбереженія лѣсовъ и какъ могучее средство къ развитію всякихъ видовъ промышленности, основанныхъ на огненномъ дѣйствіи. Успѣхъ обезпеченія топливомъ нашего военнаго флота въ водахъ Тихаго океана и снабженіе минеральнымъ углемъ главнѣйшихъ въ краѣ путей, какъ водныхъ, такъ и желѣзныхъ, составляютъ столь важную задачу преуспѣянія нашей восточной окраины, что я считаю долгомъ подробно доложить Вашему Императорскому Величеству о главнѣйшихъ нуждахъ этой промышленности и о мѣропріятіяхъ, которыя могли-бы способствовать развитію каменноугольнаго дѣла въ краѣ.

Неудобства передвиженія и недостатокъ средствъ сообщенія въ мѣстахъ, отдаленныхъ отъ желѣзной дороги и отъ судоходныхъ рѣкъ, составляютъ главную причину того явленія, что поиски и развѣдки каменнаго угля сосредоточиваются близъ уже извѣстныхъ угленосныхъ районовъ, тогда какъ остальные громадныя пространства, какъ Южно-Уссурійскаго края, такъ и Амурской рѣчной области остаются въ этомъ отношеніи совершенно неизученными. Если въ поискахъ за золотомъ предприимчивость увлекаетъ людей въ глухую тайгу, то нельзя приложить того же масштаба къ поискамъ каменнаго угля, такъ какъ открытіе золотыхъ россыпей до сихъ поръ можетъ быть приписано исключительно настойчивости и счастливой случайности, тогда какъ поиски минеральныхъ углей требуютъ специальныхъ познаній и упорнаго изученія геологіи страны. Прочно водворившись, золотопромышленность имѣетъ въ краѣ и необходимый контингентъ людей, и нужные для нея капиталы, тогда какъ для развитія каменноугольнаго дѣла нѣтъ ни

тѣхъ, ни другихъ. Кромѣ того, даже въ случаѣ открытія несомнѣнныхъ богатствъ минеральнаго топлива, немедленное приложеніе капиталовъ для эксплуатаціи найденныхъ залежей не можетъ имѣть мѣста, такъ какъ предварительно мѣсторожденія углей должны быть детально изучены и выработанъ планъ ихъ разработки. Все это указываетъ, насколько трудно частнымъ предпринимателямъ не только отыскивать новые угленосные раіоны, но и эксплуатировать уже извѣстные и заслуживающіе полного довѣрія. Изъ прилагаемой таблицы заявокъ на развѣдку полезныхъ ископаемыхъ \*) видно, что въ 1897 и 1898 г.г. проявилась усиленная дѣятельность частныхъ лицъ въ поискахъ за каменнымъ углемъ, но, въ дѣйствительности, поиски эти не прибавили ни одного новаго раіона къ ранѣе обнаруженнымъ, такъ какъ почти всѣ они сдѣланы въ Южно-Уссурійскомъ краѣ, въ области развитія каменноугольныхъ формацій, прилегающихъ къ линіи Уссурійской желѣзной дороги. Такимъ образомъ, съ 1891 года, современи открытія въ краѣ Южно-Уссурійской горной экспедиціей каменноугольныхъ залежей въ бассейнахъ Сучана и Суйфуна, т. е. за 10-лѣтній періодъ, новыхъ угленосныхъ раіоновъ найдено не было. Работы послѣдующихъ геологическихъ партій, снаряженныхъ на средства Комитета Сибирской желѣзной дороги, практическихъ результатовъ, въ отношеніи разсматриваемаго вопроса, тоже не дали, такъ какъ задачи этихъ партій поставлены были въ сравнительно узкія рамки. Въ 1895 году Восточно-Сибирской геологической партіей, правда, былъ изслѣдованъ каменный уголь въ урочищѣ Турукъ, на р. Большой Бирѣ, въ 160 верстахъ отъ впаденія ея въ Амуръ, но, по отдаленности сего мѣста отъ путей сообщенія и съ измѣнившимся направленіемъ Великаго Сибирскаго желѣзнаго пути, мѣсторожденіе это особаго значенія, даже при благонадежности его, имѣть не можетъ.

Изъ вышеизложеннаго слѣдуетъ, что доколѣ геологическое изученіе страны, съ цѣлью отысканія новыхъ угленосныхъ раіоновъ и, попутно, другихъ полезныхъ ископаемыхъ, не будетъ взято въ руки Пра-

\*) Число заявокъ на каменный уголь, металлическія руды и другія полезныя ископаемыя.

| З а я в к и н а,               | 1897 г. | 1898 г. | 1899 г. | 1900 г. |
|--------------------------------|---------|---------|---------|---------|
| Каменный уголь . . . . .       | 105     | 146     | 19      | 52      |
| Металлическія руды . . . . .   | 23      | 25      | 19      | 34      |
| Нефть . . . . .                | —       | 7       | 13      | 25      |
| Другія полезныя ископаемыя . . | 1       | 13      | 9       | 8       |
| И т о г о . . . . .            | 129     | 191     | 60      | 119     |

вительства, до тѣхъ поръ трудно ожидать, чтобы каменноугольная промышленность въ Приамурскомъ краѣ, въ особенности же въ Южно-Уссурійскомъ и на островѣ Сахалинѣ, стала на полнѣ практическую почву. Хотя изъ прилагаемой ниже таблицы \*) можно усмотрѣть, что промышленность эта медленно движется впередъ, но характеръ каменноугольныхъ залежей, нынѣ эксплуатируемыхъ въ ближайшемъ сосѣдствѣ съ желѣзной дорогой, препятствуетъ развитію каменноугольнаго дѣла. Предприниматели-капиталисты начинаютъ съ недоувѣріемъ относиться къ возможности развитія здѣсь каменноугольнаго дѣла и отказываются отъ намѣченныхъ уже предприятий.

Учрежденіе въ Приамурскомъ краѣ горнаго управленія, на подобіе Иркутскаго, съ спеціальною должностію геолога, должно много содѣйствовать практическому изученію страны, но наиболѣе желательной и существенной мѣрой было бы учрежденіе, на срокъ не менѣе 5 лѣтъ, небольшой геологической партіи съ спеціальною цѣлью открытія новыхъ и изученія прежде открытыхъ угленосныхъ бассейновъ.

Въ отчетѣ Государственнаго Контролера за 1899 годъ высказано мнѣніе о необходимости разрабатывать средствами казны сучанское мѣсторожденіе каменнаго угля. Вполнѣ раздѣляя взглядъ Генерала Лобко на важное значеніе сучанской залежи для нашего военнаго и торговаго флота и на желательность скорѣйшаго приступа къ разработкѣ этихъ копей, я, тѣмъ не менѣе, не могу не замѣтить, что при всей массѣ найденнаго угля и обширности сучанскаго раіона, детальными изслѣдованіями обнаружено лишь 12—15 милліоновъ пудовъ бездымнаго угля, и хотя по качеству сучанскій уголь другихъ сортовъ и является хорошимъ минеральнымъ топливомъ, но, принимая во вниманіе, что цѣль казенной разработки копей—снабженіе углемъ нашего военнаго флота, казалось бы болѣе цѣлесообразнымъ, прежде приступа къ разработкѣ означенныхъ залежей, подвергнуть ихъ дополнительному изслѣдованію, поручивъ эту задачу проектированной выше горной экспедиціи или геологической партіи, тѣмъ болѣе, что по заявленію бывшаго начальника Южно-Уссурійской горной экспе-

\*) Добыча каменнаго и бурнаго угля въ Приморской области и на о-вѣ Сахалинѣ.

| Добыча угля въ пудахъ  | 1896 г.   | 1897 г.   | 1898 г.   | 1899 г.   | 1900 г.   |
|------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Въ Приморской области  | —         | —         | 50,900    | 879,450   | 1,046,242 |
| На о-вѣ Сахалинѣ . . . | 1,675,226 | 2,699,000 | 2,452,294 | 2,827,228 | 3,092,982 |
| Итого . . .            | 1,675,226 | 2,699,000 | 2,503,194 | 3,706,678 | 4,139,224 |

диціи, горнаго инженера Иванова, сучанское мѣсторожденіе каменнаго угля не можетъ считаться окончательно развѣданнымъ.

Той-же партіи должно быть поручено и изученіе сахалинскихъ угленосныхъ отложеній, такъ какъ Сахалинъ досихъ поръ былъ и долго еще будетъ главнѣйшей угольной, намъ принадлежащей, станціей на Дальнемъ Востокѣ. Неудобства сообщенія и разобщенность съ Сахалиномъ на продолжительное время года обусловливаютъ необходимость дѣйствія партіи на болѣе или менѣе продолжительный срокъ. Затѣмъ, съ добавленіемъ на три года къ составу партіи спеціалиста по нефтяному дѣлу, партіи этой могло бы быть поручено и изученіе нефтеносности восточнаго побережья Сахалина, о чемъ до сихъ поръ имѣются совершенно недостаточныя данныя; между тѣмъ, съ 1898 года начали поступать заявки на развѣдку нефти на Сахалинѣ, а въ 1900 году инженеромъ Клейе организована компанія, на средства которой имъ и производятся нынѣ развѣдки нефти на Сахалинѣ. Одною изъ практическихъ задачъ вышеозначенной партіи была бы оцѣнка сахалинскихъ нефтеносныхъ земель и приведеніе ихъ въ извѣстность, чѣмъ предупреждено было бы повтореніе печальной ошибки, имѣвшей мѣсто при расхищеніи бакинскихъ нефтяныхъ земель. Между тѣмъ можно предвидѣть, что съ появленіемъ перваго нефтянаго фонтана на Сахалинѣ туда нахлынутъ толпы предпринимателей, а также людей, охочихъ до скорой наживы.

Для развитія сахалинской каменноугольной промышленности весьма важное значеніе имѣетъ устройство удобной гавани на Сахалинѣ и временное допущеніе иностраннаго каботажна между сахалинскими портами и материкомъ. Отсутствіе закрытой гавани на островѣ, при бурныхъ свойствахъ Татарскаго пролива, удорожаетъ нагрузку, а недостатокъ русскихъ судовъ весьма затруднилъ бы доставку угля, въ случаѣ воспрещенія перевозки на иностранныхъ пароходахъ.

Перечисленными въ отдѣлѣ золотопромышленности и здѣсь мѣропріятіями не исчерпываются всѣ заботы Правительства о горномъ промыслѣ страны. При наличіи близкой и заботливой администраціи и средствъ для изученія страны, необходима еще и соотвѣтственно подготовленная рабочая сила, безъ которой и труды администраціи и затраченныя средства не принесутъ должной пользы. Для золотыхъ приисковъ, для каменноугольной промышленности, для поисковъ и развѣдокъ и пр. требуется имѣть спеці-



ально подготовленных низшихъ техникувъ-штейгеровъ, нарядчиковъ, уставщиковъ, буровыхъ мастеровъ, и др. Выписывать такихъ лицъ изъ Европейской Россіи нельзя, такъ какъ это дорого стоитъ и тамъ чувствуется въ нихъ недостатокъ. Должность штейгера на о. Сахалинѣ, по вышеизложенной причинѣ, остается незамѣщенной. Только техники изъ мѣстныхъ уроженцевъ или людей, поставившихъ себѣ задачей разработку горныхъ богатствъ края, могутъ имѣть здѣсь постоянную осѣдность, а, слѣдовательно, станутъ доступны для горнопромышленниковъ, которые теперь, вслѣдствіе строгаго требованія закона, часто лишены возможности приступать къ дѣлу, за отсутствіемъ штейгеровъ или необходимыхъ мастеровъ.

Золотопромышленность и каменноугольное дѣло въ равной мѣрѣ страдаютъ отъ недостатка въ непосредственныхъ руководителяхъ рабочей силой. Поиски и развѣдки золота ведутся безъ всякой системы, пройденныя мѣста не описываются и не заносятся ни на какія карты, отчего поисковыя партіи зачастую кружатся въ однихъ и тѣхъ же раіонахъ. Трудности и лишения, создаваемая тайгой, усиливаютъ небрежное отношеніе къ дѣлу, которое для лицъ безъ всякаго образованія и съ малой практической подготовкой и безъ того является непосильнымъ.

Тоже самое происходитъ и при поискахъ каменноугольныхъ залежей, требующихъ еще большихъ спеціальныхъ познаній. Неудачно заложенная шахта или неправильный штрекъ приводятъ къ ложному заключенію о неблагонадежности мѣсторожденія и, что главное, надолго составляютъ дурную репутацію не только этому мѣсту, но и сопредѣльному раіону. Описанное положеніе является однимъ изъ главныхъ тормазовъ развитія золотаго и угольнаго дѣла. Отсутствіе спеціально подготовленныхъ низшихъ техникувъ должно было бы быть восполнено учрежденіемъ въ краѣ горнаго училища, на подобіе Иркутскаго, гдѣ бы главная задача образованія заключалась въ удовлетвореніи нуждъ мѣстнаго горнаго промысла. Подробное представленіе на изложенныхъ основаніяхъ мною сдѣлано Министру Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, причемъ принято во вниманіе участіе самихъ горнопромышленниковъ въ расходахъ на содержаніе проектированнаго училища. Изъ сдѣланныхъ сношеній видно, что не только всѣ золотопромышленники, но и городскія управленія отнесли къ дѣлу въ высшей степени сочувственно. Городъ Благовѣщенскъ, гдѣ предположено открыть

горное училище, какъ въ наиболѣе центральномъ пунктѣ золотопромышленности, жертвуетъ необходимый для училища земельный участокъ и ежегодно по 3.000 руб. въ пособіе на содержаніе училища. Съѣздъ золотопромышленниковъ Амурской области постановилъ: отчислять въ пользу училища въ теченіе трехъ лѣтъ по 35 руб. съ пуда намытаго золота, выразивъ приэтомъ желаніе, чтобы означенное училище было наименовано, въ память 200-лѣтняго юбилея горнаго вѣдомства, „Горнымъ Училищемъ Императора Петра Великаго“.

### **Фабричнозаводская промышленность.**

Фабричнозаводская промышленность въ краѣ развивалась до послѣдняго времени слабѣ другихъ отраслей народнаго труда. Причина этого — недостатокъ капиталовъ и техническихъ знаній и дороговизна рабочихъ рукъ. Главную массу переселявшихся въ край русскихъ людей составляли земледѣльцы, которые исключительно занимались сельскимъ хозяйствомъ, чему благопріятствовала обширность земельныхъ надѣловъ. Первые появившіеся въ краѣ капиталисты вкладывали свои средства въ такія предпріятія, которыя давали большія выгоды, не требуя особой спеціальной подготовки, каковыми являлись торговля и золотопромышленность.

По мѣрѣ появленія конкуренціи въ торговлѣ, понизившей торговый процентъ, и истощенія наиболѣе богатыхъ мѣсторожденій золота, стала привлекать капиталы и обрабатывающая промышленность. Особенно это замѣтно въ Амурской области: 62 изъ 70 имѣющихся въ этой области заводовъ и фабрикъ\*) возникли въ послѣднее десятилѣтіе. Наибольшее же развитіе фабричнозаводской промышленности замѣчается въ послѣднее трехлѣтіе. Съ 1897 года число заводовъ и фабрикъ увеличилось на 79% и сумма производства — на 43%.

Общая сумма производства болѣе крупныхъ промышленныхъ заведеній въ краѣ опредѣляется приблизительно въ 8.000.000 руб.

Наиболѣе развито винокуренное производство, сумма котораго достигала въ 1899 году на 5 заводахъ 3.000.000 руб. Въ Забайкальской области постройка желѣзной дороги вызвала къ жизни цементное производство. На двухъ заводахъ въ 1899 году изготовлено цемента на 800.680 руб. Въ Приморской области, вслѣдствіе развитія за послѣднее время

\*) Не считая водяныхъ, вѣтряныхъ и съ коннымъ приводомъ мельницъ и другихъ промышленныхъ заведеній кустарнаго характера.

строительныхъ работъ, оживилась дѣятельность каменноломенъ, а также кирпичныхъ, известковыхъ и лѣсопильныхъ заводовъ. Замѣтенъ также ростъ мукомольнаго и маслобойнаго производствъ.

Коренной перемѣны въ положеніи фабрично-заводской промышленности нужно ожидать отъ предстоящаго въ недалекомъ будущемъ установленія сквознаго рельсоваго сообщенія края съ Европейской Россіей, которое откроетъ болѣе легкій доступъ въ край капиталамъ и предприимчивымъ людямъ, вооруженнымъ всѣми средствами современной техники.

Для ознакомленія съ положеніемъ промышленности въ краѣ наканунѣ вступленія его въ новую эру своей жизни, были устроены въ 1899 году сельскохозяйственныя и промышленныя выставки въ Читѣ—для Забайкальской области и въ Хабаровскѣ—для областей Амурской и Приморской и о. Сахалина.

Обѣ выставки имѣли успѣхъ, который превзошелъ ожиданія. Въ Читинской выставкѣ приняли участіе 1.462 экспонента, выставившіе 14.044 экспоната, въ Хабаровской—1.152 экспонента, которыми доставлено на выставку 10.060 экспонатовъ. По отдѣламъ фабрично-заводской и кустарной промышленности выставлено: въ Читѣ 1.816 экспонатовъ 494 экспонентами и въ Хабаровскѣ 3.500 экспонатовъ 213 экспонентами.

Всего присуждено почетныхъ наградъ: на Читинской выставкѣ—159, а именно: 4 золотыхъ медали, 19 серебряныхъ, 20 бронзовыхъ, 2 серебряныхъ кубка и 114 похвальныхъ листовъ и отзывовъ; на Хабаровской—351: 3 золотыхъ медали, 1 свидѣтельство на малую золотую медаль, 53 серебряныхъ, 70 бронзовыхъ, 2 серебряныхъ кубка и 222 похвальныхъ листа и отзыва. Число посѣтителей Читинской выставки исчисляется въ 17.500,—Хабаровской, не считая воспитанниковъ учебныхъ заведеній и нижнихъ чиновъ,—въ 11.550.

При обзорѣни выставокъ Забайкальской и Амурско-Приморской бросалась въ глаза сравнительная отсталость, въ культурномъ отношеніи, Забайкалья—этой старѣйшей русской области въ краѣ—отъ болѣе молодыхъ восточныхъ областей, Амурской и Приморской. Заброшенное въ лѣсную и степную глушь Восточной Сибири и отрѣзанное отъ Европы и океана тысячеверстными разстояніями, съ примитивными путями сообщенія, русское казачье и крестьянское населеніе Забайкалья, находясь въ тѣсномъ общеніи съ полудикими инородческими племенами и

имѣя единственныхъ представителей интеллигенціи въ лицѣ дореформенныхъ сибирскихъ чиновниковъ, слабо прогрессировало въ сельско-хозяйственномъ и промышленномъ отношеніяхъ. При осмотрѣ экспонатовъ Читинской выставки, можно было думать, что Забайкалье переживаетъ деревянный вѣкъ, до такой степени незначительно примѣненіе къ промышленности металловъ. Этому соотвѣтствуютъ и примитивный бытъ населенія, его нравы, обычаи и пѣсни, напоминающіе старую Русь. Во время поѣздки по области, мнѣ приходилось встрѣчать поселки, гдѣ не было ни одного грамотнаго и гдѣ никто изъ встрѣчавшей меня толпы мѣстныхъ жителей не зналъ даже молитвы Господней.

Въ значительно лучшихъ условіяхъ находится русское населеніе Приамурья, имѣющее въ своемъ непосредственномъ сосѣдствѣ Великій океанъ и получающее постоянный притокъ свѣжихъ элементовъ изъ Европейской Россіи. При всей новизнѣ края и упомянутыхъ выше затрудненіяхъ къ промышленному развитію, въ населеніи Приамурья замѣчается больше энергии, предприимчивости и стремленія къ улучшеніямъ. Немаловажное значеніе въ этой разницѣ имѣетъ существованіе въ Приамурѣ частной земельной собственности. Частные собственники занимали видное мѣсто во всѣхъ тѣхъ отдѣлахъ, въ которыхъ особенно проявилась предприимчивость и любовное отношеніе къ дѣлу, каковы: садоводство, коневодство, скотоводство, а также фабрично-заводская промышленность.

Во всякомъ случаѣ, обѣ выставки показали, что задатки для развитія въ краѣ промышленности имѣются. Съ проведеніемъ желѣзной дороги явятся капиталы изъ Европейской Россіи. Рабочія руки дасть переселеніе, размѣры котораго возрастаютъ съ каждымъ годомъ. Недостатокъ въ подготовленныхъ техникахъ и мастерахъ можетъ быть устраненъ учрежденіемъ въ краѣ техническихъ школъ. Съ окончаніемъ землеустройства въ Забайкальѣ, которое установитъ прочныя основанія землевладѣнія въ этой странѣ, устранится одинъ изъ тормазовъ ея промышленнаго развитія. Закрытіе порто-франко также, несомнѣнно, будетъ способствовать росту нѣкоторыхъ производствъ.

## Торговля.

Ввозъ товаровъ въ предѣлы Приамурскаго края производился, какъ и въ прежніе годы, главнымъ образомъ черезъ порты Владивостокъ и Николаевскъ и черезъ слободу Кяхту.

За послѣдніе 4 года ввезено въ пудахъ:

|                          | 1897 г.    | 1898 г.    | 1899 г.    | 1900 г.    |
|--------------------------|------------|------------|------------|------------|
| Чрезъ Николаевскъ . . .  | 2.527.541  | 2.638.194  | 2.205.561  | 2.128.760  |
| Чрезъ Владивостокъ . . . | 10.263.241 | 14.806.341 | 13.015.323 | 21.712.440 |
| Итого . . .              | 12.790.785 | 17.444.535 | 15.220.884 | 23.841.200 |

Крупная цифра ввоза за 1900 годъ объясняется, между прочимъ, значительнымъ количествомъ грузовъ, ввезенныхъ для надобностей войскъ.

Торговля черезъ Кяхту выражается въ ввозѣ на сумму около 20.000.000 руб. и вывозѣ на 1.500.000 руб. Кромѣ того по границѣ Забайкальской области производится мѣновая торговля, главнымъ образомъ черезъ станицы Абагайтуй, Дурой, Цурухайтуй, Верхнеульхунъ и др. По границѣ Амурской области торговыми путями являлись р. Сунгари и дорога на Цицикаръ. Торговый оборотъ превышаетъ 2.000.000 руб. въ годъ. По сухопутной границѣ Приморской области ввозъ и вывозъ товаровъ производится черезъ пограничныя заставы: Красносельскую, Хунчунскую и Полтавскую. Съ проведеніемъ желѣзнодорожной вѣтви Никольскъ-Пограничная открытъ новый путь для торговаго обмѣна съ Маньчжуріей, которому предстоитъ занять преобладающее положеніе. Годовой оборотъ торговли по этой границѣ около 4.000.000 руб.

Важную статью составляетъ пригонъ скота, котораго пригнано въ 1899 году чрезъ Забайкальскую границу 11.889 головъ крупнаго и 73.469 мелкаго, чрезъ Амурскую границу 20.716 крупнаго и 3.143 мелкаго и чрезъ Приморскую границу 22.181 крупнаго и 17.497 мелкаго, а всего 54.786 головъ крупнаго и 94.109 головъ мелкаго скота.

Крупнымъ событіемъ для ввозной торговли явилось закрытіе порто-франко въ портахъ, лежащихъ въ устьѣ Амура и къ югу отъ него, а также по сухопутной границѣ. Сперва былъ обложенъ въ 1899 году таможенной пошлиной байховый и плиточный чай, а 1 января 1901 года введено, согласно Высочайше утвержденному 10 іюня 1900 года мнѣнію Государственнаго Совѣта, таможенное обложеніе большей части иностранныхъ товаровъ. Исключеніе сдѣлано для наиболѣе необходимыхъ предметовъ, каковы: продовольственные припасы, строительные матеріалы, чугунъ, желѣзо и нѣк. друг. По сухопутной границѣ допущены къ беспошлинному привозу китайскіе товары, за исключеніемъ чая и запрещенныхъ къ привозу хлѣбнаго вина и водки. Безпошлинный ввозъ всѣхъ иностранныхъ товаровъ сохраненъ для

портовъ Приморской области, лежащихъ къ сѣверу отъ устья Амура, и для острова Сахалина.

Закрытие порто-франко въ Приамурскомъ краѣ увеличить привозъ русскихъ товаровъ и будетъ содѣйствовать развитію мѣстной промышленности. Но пока не откроется сквозное рельсовое сообщеніе Владивостока съ промышленными центрами Европейской Россіи, неизбѣжны временныя затрудненія въ снабженіи населенія края нужными ему товарами. Въ минувшемъ году дважды потребовались исключительныя мѣры для устраненія такого рода затрудненій. Въ началѣ года обнаружился въ Приморской области недостатокъ керосина, вслѣдствіе чего цѣны на этотъ предметъ первой необходимости поднялись на 300<sup>0</sup>/<sub>0</sub>. Для устраненія кризиса, въ виду того, что для доставленія керосина изъ Баку требовалось продолжительное время, по Высочайшему Вашего Императорскаго Величества повелѣнію, былъ допущенъ привозъ во Владивостокъ русскаго керосина изъ иностранныхъ портовъ безъ оплаты его таможенною пошлиною, но съ обложеніемъ лишь однимъ акцизомъ. Засимъ, лѣтомъ того же года, занятіе пароходовъ Добровольнаго Флота воинскими перевозками вызвало пріостановку привоза товаровъ изъ портовъ Европейской Россіи, вслѣдствіе чего пришлось временно разрѣшить перевозку таковыхъ на иностранныхъ судахъ. Къ подобнымъ экстраординарнымъ мѣрамъ придется, несомнѣнно, прибѣгать и въ будущемъ, въ виду тѣхъ случайныхъ задержекъ въ морской доставкѣ товаровъ изъ Европейской Россіи, которыя являются неизбѣжными при отдаленности края и недостаточномъ еще развитіи нашего судоходства.

Размѣры внутренней торговли значительно увеличиваются, что видно изъ количества выбираемыхъ ежегодно торговыхъ документовъ и поступающихъ сборовъ. Въ 1897 году въ Приамурскомъ краѣ было выбрано торговыхъ и промысловыхъ свидѣтельствъ и билетовъ 16.041, въ 1898—21.455 и въ 1899—25.887. Такимъ образомъ, число выбранныхъ документовъ увеличилось за два года на 55<sup>0</sup>/<sub>0</sub>. Торговыхъ сборовъ поступило: въ 1897 году—421.741 руб., въ 1898—558.187 руб. и въ 1899—610.636 руб., т. е. на 45<sup>0</sup>/<sub>0</sub> болѣе, чѣмъ въ 1897 году.

Проведеніе Уссурійской и начатое сооруженіе Восточной Китайской желѣзныхъ дорогъ оказали благоприятное вліяніе на быстрое за послѣдніе годы развитіе Владивостока и его торговли. Коммерческое значеніе Владивостока не поколеблется, вѣроятно, и

съ открытіемъ непрерывнаго желѣзнодорожнаго движенія по Восточной Китайской желѣзной дорогѣ, такъ какъ, при доступности теперь гавани Владивостока, благодаря леодоколамъ, въ теченіе круглаго года, кромѣ грузовъ мѣстныхъ, черезъ Владивостокъ направится, можно думать, значительная часть грузовъ изъ средняго и южнаго Китая и изъ Японіи и обратно, въ виду того, что разстояніе отъ Владивостока до Харбина, пункта соединенія южно-маньчжурской вѣтви съ магистралью Восточной Китайской желѣзной дороги, короче, чѣмъ отъ Харбина до конечнаго пункта названной вѣтви.

Вѣрно оцѣнивая международное значеніе Владивостока, иностранныя государства спѣшатъ озаботиться назначеніемъ въ этотъ городъ своихъ коммерческихъ агентовъ. Кромѣ имѣвшихся уже японскаго, китайскаго, германскаго и французскаго коммерческихъ агентствъ, въ 1898 году были учреждены таковыя же агентства Сѣверо-Американскими Соединенными Штатами и Бельгіей; въ послѣднее время выразили желаніе имѣть своихъ агентовъ во Владивостокѣ правительства Шведско-Норвежское и Нидерландское.

### **Государственные доходы и расходы.**

Государственныхъ доходовъ по областямъ Амурской, Приморской и Забайкальской поступило: въ 1897 году 8.699.286 руб. 68 к., въ 1898 году—10.693.641 руб. 31 к. и въ 1899 году 11.653.994 руб. 48 к. Такимъ образомъ, увеличеніе доходовъ за три года выразилось въ суммѣ 2.954.707 руб. 80 к., что составляетъ 18,25<sup>0</sup>/<sub>0</sub>. Расходовъ произведено: въ 1897 году: обыкновенныхъ—28.270.106 руб. 22 к. и чрезвычайныхъ—8.567.205 руб. 52 к., въ 1898 году: обыкновенныхъ—35.492.059 руб. 47 к. и чрезвычайныхъ—4.055.327 руб. 98 к., въ 1899 году: обыкновенныхъ—35.375.541 руб. 7 к. и чрезвычайныхъ—1.742.498 руб. 59 к. Расходы обыкновенные увеличились на 7.105.434 руб. 95 к., а чрезвычайные уменьшились на 6.824.706 руб. 93 к. Превышеніе обыкновенныхъ расходовъ надъ доходами равнялось: въ 1897 году—19.570.819 руб. 44 к., въ 1898 году—24.798.418 руб. 16 к. и въ 1899 году—23.721.546 руб. 59 к.

Особенно большой ростъ замѣчается въ поступленіи торговыхъ сборовъ и разнаго рода пошлинъ, сумма которыхъ увеличилась за два года на 507.226 руб. (съ 537.532 руб. до 1.044.758 руб.), т. е. на 94,34<sup>0</sup>/<sub>0</sub>. На столь значительное увеличеніе поступлений означенныхъ сборовъ и пошлинъ, кромѣ роста населенія и увеличенія торговли, несомнѣнно, имѣла

вліяніе также и дѣятельность податной инспекціи, способствовавшая болѣе точной регистраціи торговли и промысловъ.

Въ числѣ мѣръ для упорядоченія податнаго дѣла въ краѣ на очереди стоитъ введеніе оброчной подати, которая въ Забайкальской области должна замѣнить подушную подать, а въ областяхъ Амурской и Приморской явится новымъ налогомъ. Вопросъ этотъ разрабатывается нынѣ мѣстными податными инспекторами.

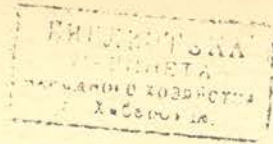
### Администрація.

Въ отношеніи административныхъ учреждений за отчетный періодъ произошли слѣдующія измѣненія:

Утверждены штаты управленія водными путями р.р. Амурскаго бассейна и временное росписание классныхъ должностей почтовотелеграфныхъ учреждений Забайкальскаго и Приамурскаго округовъ и усилены средства на содержаніе почтальоновъ, сторожей и разсылныхъ; разрѣшено учредить таможенный надзоръ въ краѣ, причемъ утверждены штаты таможенъ въ слободѣ Кяхтѣ и Срѣтенскѣ; распространено на Приамурское генераль-губернаторство дѣйствіе правилъ о мѣрахъ предупрежденія чумы на гуртовомъ рогатомъ скотѣ, причемъ предположено установить постоянный ветеринарный надзоръ, учрежденіемъ въ краѣ 12 ветеринарныхъ пунктовъ; разрѣшено образовывать горнополицейскую стражу на золотыхъ промыслахъ; завѣдываніе переселенческимъ дѣломъ въ Уссурійскомъ краѣ возложено на чиновниковъ особыхъ порученій Переселенческаго Управленія, а для производства работъ по отводу земли переселенцамъ и по заготовленію переселенческихъ участковъ организована партія землемѣровъ Министерства Земледѣлія и Государственныхъ имуществъ, подъ руководствомъ особаго завѣдывающаго; образованы временный штатъ владивостокскаго портоваго управленія и штатъ редакціи и типографіи „Приамурскихъ Вѣдомостей“, съ назначеніемъ въ пособіе на изданіе этого органа ежегодной правительственной субсидіи; дополнены штаты сельско-врачебной части Приморской области.

Не получили еще разрѣшенія находящіяся въ разсмотрѣніи подлежащихъ Министерствъ возбужденныя бывшими Приамурскими Генераль-Губернаторами, Генераль-Адъютантомъ барономъ Корфомъ и Генераломъ Духовскимъ и мною слѣдующія ходатайства: объ увеличеніи существующей нормы почетныхъ наградъ для служащихъ въ Приамурскомъ краѣ; о распространеніи на всѣхъ служащихъ въ Приамурскомъ





краѣ права на получение пособій на воспитаніе дѣтей и о назначеніи чинамъ гражданскаго вѣдомства единовременныхъ денежныхъ пособій по случаю военного положенія; о передачѣ поступающихъ нынѣ на разсмотрѣніе Генераль-Губернатора нѣкоторыхъ дѣлъ на окончательное разрѣшеніе подлежащихъ Военныхъ Губернаторовъ; объ учрежденіи должностей крестьянскихъ начальниковъ; о реформѣ горной полиціи (частью такая реформа, какъ упомянуто выше, уже произведена въ отношеніи горнополицейской стражи); объ учрежденіи Амурскаго горнаго управленія; объ усиленіи штатовъ полиціи въ г. Николаевскѣ; объ учрежденіи въ г. Никольскѣ-Уссурійскомъ городской полиціи и должности городского врача; объ усиленіи штатовъ окружнаго лечебнаго персонала въ сѣверныхъ округахъ Приморской области и штатовъ окружной, городской и сельской медицинской части въ Забайкальской области; объ учрежденіи на островѣ Сахалинѣ органовъ сельской медицины и городской и сельской полиціи и должности Вице-Губернатора и объ увеличеніи содержанія Военному Губернатору острова.

На ближайшей очереди стоятъ слѣдующія реформы по администраціи, по которымъ собираются данныя, для возбужденія ходатайствъ предъ подлежащими Министерствами: образованіе отдѣльнаго управленія учебною частью; увеличеніе окладовъ содержанія строительно-дорожнымъ чинамъ; раздѣленіе Южно-Уссурійской округи на двѣ и новое административное дѣленіе округъ Забайкальской области; учрежденіе должностей полицейскихъ урядниковъ.

Изъ числа предположенныхъ мѣропріятій наиболѣе настоятельными являются усиленіе штатовъ полиціи и учрежденіе должностей крестьянскихъ начальниковъ, въ виду того, что въ настоящее время, при ежегодномъ значительномъ увеличеніи населенія края (за три послѣдніе года русское населеніе увеличилось на 57.000 чел.), весьма недостаточные по численному составу полицейскіе чины, преимущественно окружной полиціи, чрезмѣрно обременены исполненіемъ обязанностей мировыхъ посредниковъ, судебныхъ приставовъ и по производству дознаній и розысковъ, благодаря чему и при обширности находящихся въ ихъ вѣдѣніи раіоновъ и неустройствѣ путей сообщенія, они не въ состояніи надлежащимъ образомъ выполнять функціи по своимъ прямымъ должностямъ, что неблагопріятно отражается на дѣлѣ общаго благоустройства жизни, какъ въ городахъ, такъ и въ селеніяхъ.



Требующими скорѣйшаго разрѣшенія являются вопросы: а) объ увеличеніи нормы наградъ для служащихъ въ Приамурскомъ краѣ и б) предоставленіе симъ служащимъ дѣйствительнаго пользованія предоставленнымъ имъ закономъ правомъ на полученіе пособій отъ казны на воспитаніе дѣтей.

Недостаточность существующей нормы наградъ для Приамурскаго края (16 наградъ по правиламъ и 3 награды внѣ правилъ) была признана Комитетомъ Министровъ еще въ 1885 году, указавшимъ, въ положеніи 25 декабря того же года, на необходимость въ этомъ краѣ новой наградной нормы, въ виду чего Генераль-Адъютантомъ барономъ Корфомъ возбуждено было ходатайство объ установленіи для гражданскаго вѣдомства генераль-губернаторства наградъ въ размѣрѣ 42; но въ то время рѣшеніе этого вопроса было приостановлено, впредь до утвержденія проектовъ новыхъ штатовъ управленій въ Приамурскомъ краѣ. Затѣмъ, вслѣдствіе требованія Министерства Внутреннихъ Дѣлъ, предмѣстникомъ моимъ Генераломъ Духовскимъ, въ октябрѣ 1896 года, представлены были въ Министерство списки служащихъ въ краѣ по всѣмъ вѣдомствамъ, причемъ возбуждено было ходатайство о назначеніи нормы наградъ по правиламъ по генераль-губернаторству въ той же пропорціи, въ какой установлена таковая норма, Высочайшимъ повелѣніемъ 1 іюля 1874 года, для центральныхъ учрежденій, т. е. по расчету 1:20 служащихъ лицъ, и опредѣленіи нормы наградъ внѣ правилъ въ существующей пропорціи (3:16), т. е. одной награды внѣ правилъ на пять наградъ по правиламъ; но ходатайство это до настоящаго времени не получило разрѣшенія. Между тѣмъ, прохожденіе службы въ новомъ и отдаленномъ краѣ, каковъ Приамурскій, связанное съ весьма тяжелыми условіями жизни, вызываетъ необходимость въ возможномъ поощреніи служащихъ въ краѣ лицъ, которое могло бы выразиться, между прочимъ, въ предоставленіи имъ преимущественнаго права на полученіе наградъ. Осуществленіе этой мѣры я, съ своей стороны, признавалъ бы настоятельнымъ, главнымъ образомъ въ интересахъ вѣреннаго мнѣ края, такъ какъ указанное, вполне заслуживаемое, преимущество въ отношеніи полученія наградъ могло бы служить, отчасти, къ привлеченію служащихъ къ болѣе продолжительному пребыванію на службѣ въ краѣ, столь нуждающемся въ способныхъ и свѣдущихъ въ дѣлѣ работникахъ.



Высочайше утвержденнымъ 13 июня 1886 года положеніемъ объ особыхъ преимуществахъ службы въ отдаленныхъ мѣстностяхъ Имперіи (ст. 30) постановлено, между прочимъ, для воспитанія дѣтей лицъ, служащихъ въ этихъ мѣстностяхъ, предоставлять казенныя стипендіи въ учебныхъ заведеніяхъ. За неимѣніемъ достаточнаго числа такихъ стипендій, предоставленнымъ приведеннымъ законоположеніемъ преимуществомъ пользовались до сего времени лишь тѣ лица, кои находились и находятся на службѣ въ самыхъ отдаленныхъ мѣстностяхъ; служащіе же въ остальныхъ мѣстностяхъ Приамурскаго края, въ силу указаннаго обстоятельства, лишены возможности воспользоваться предоставляемой имъ по закону привилегіей. Между тѣмъ, изъ числа лицъ этой послѣдней категоріи весьма многія, въ особенности же служащія по почтовотелеграфному вѣдомству и окружной полиціи, имѣя постоянное мѣстопребываніе не только внѣ городовъ, но и въ значительномъ отъ нихъ отдаленіи, при отсутствіи правильныхъ, удобныхъ и дешевыхъ путей сообщенія, находятся въ крайне затруднительныхъ условіяхъ въ отношеніи воспитанія и образованія дѣтей. Въ виду изложеннаго, для осуществленія законнаго права служащихъ, мною было возбуждено, въ сентябрѣ 1899 года, предъ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ ходатайство о назначеніи лицамъ, дѣти коихъ почему либо не могутъ быть приняты въ учебныя заведенія на казенныя стипендіи, денежныхъ пособій, примѣнительно къ тому, какъ это постановлено ст. 30 приведеннаго выше закона въ отношеніи самыхъ отдаленныхъ мѣстностей, въ случаяхъ неимѣнія въ учебныхъ заведеніяхъ казенныхъ стипендій.

Въ 1898 году Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ возбужденъ былъ вопросъ о предоставленіи, въ видахъ ускоренія дѣлопроизводства и устраненія формальностей, невызываемыхъ никакою дѣйствительною надобностью, разрѣшенію мѣстныхъ властей нѣкоторыхъ дѣлъ, разрѣшаемыхъ въ настоящее время центральными учрежденіями Министерства Внутреннихъ Дѣлъ. Ради устраненія медленности въ производствѣ дѣлъ, расширеніе губернаторской власти является наиболѣе настоятельнымъ въ Приамурскомъ краѣ, гдѣ, вслѣдствіе дальнихъ разстояній и неустройства путей сообщенія, на одну пересылку бумагъ требуется весьма значительное время. На ряду съ этимъ, для болѣе успѣшнаго выполненія задачъ, возложенныхъ на главное управленіе края и заключающихся,



главнымъ образомъ, въ надзорѣ и направленіи, а также въ принятіи мѣръ въ случаяхъ чрезвычайныхъ, и для ускоренія дѣлъ въ мѣстныхъ областныхъ управленіяхъ является необходимымъ нѣкоторыя мало важныя дѣла, представляемая нынѣ на разсмотрѣніе генераль-губернаторской власти, предоставить непосредственному разрѣшенію Губернаторовъ. Вопросъ этотъ, сводящійся къ возможному сокращенію излишней канцелярской переписки, вызывающей не только непроизводительные расходы казны, но и отражающей неблагопріятнымъ образомъ на интересахъ многихъ лицъ, требуетъ скорѣйшаго разрѣшенія въ положительномъ смыслѣ.

Приэтомъ не могу не заявить также о настоятельной необходимости освобожденія Генераль-Губернатора отъ непосредственнаго завѣдыванія учебнымъ дѣломъ въ краѣ, въ настоящее время уже достигшимъ значительнаго развитія. При многосложности лежащихъ на Главномъ Начальникѣ края обязанностей, отсутствіе отдѣльнаго управленія учебною частью, объ учрежденіи коего возбуждено было ходатайство Генераль-Губернаторами, Генераль-Адъютантомъ барономъ Корфомъ и Генераломъ Духовскимъ, становится все болѣе ошутительнымъ и можетъ неблагопріятно отразиться на состояніи этой важной отрасли управленія.

Военныя обстоятельства минувшаго года крайне тяжело отразились на населеніи края, особенно на служиломъ классѣ. Значительная часть имѣвшихся у населенія лошадей взята была для надобностей войскъ. Большинство парходовъ заняты были воинскими перевозками, вслѣдствіе чего фрахты повысились на сто процентовъ. Призывъ нижнихъ чиновъ запаса и уходъ проживавшихъ въ нашихъ предѣлахъ китайцевъ повысили цѣны на рабочихъ и прислугу вдвое. Цѣны на жизненные припасы возрасли, въ среднемъ, свыше 75 процентовъ, на нѣкоторые предметы продолжаютъ и до сего времени возвышаться. Во многихъ мѣстахъ стоимость предметовъ первой необходимости, на примѣръ муки, увеличилась на 100 процентовъ, картофеля, капусты, рыбы, яицъ, сѣна на 200 процентовъ. Въ виду этого и вслѣдствіе представленій Военныхъ Губернаторовъ края объ оказаніи матеріальной помощи чиновникамъ гражданскаго вѣдомства, мною сообщено было, въ сентябрѣ минувшаго года, Министру Внутреннихъ Дѣлъ ходатайство о назначеніи названнымъ чинамъ единовременнаго денежнаго пособія, въ размѣрѣ четы-





рехмѣсячнаго оклада содержанія семейнымъ и двухмѣсячнаго холостымъ, какъ это опредѣлено Высочайшимъ повелѣнiемъ 12 августа того года въ отношенiи чиновъ военнаго вѣдомства. Разрѣшенiя таковаго ходатайства еще не послѣдовало.

### Судебная часть.

Трехлѣтнiй опытъ дѣятельности реформированныхъ судовъ выяснилъ нѣкоторые недостатки въ условiяхъ этой дѣятельности, которые желательно устранить при предстоящемъ пересмотрѣ судебныхъ уставовъ.

Наиболѣе неудовлетворительнымъ является, по общему признанiю, какъ административныхъ, такъ и судебныхъ мѣстныхъ начальствъ, положенiе слѣдственно-розыскной части. Въ 1898 году въ районѣ хабаровскаго прокурорскаго участка число убiйствъ, совершенныхъ внѣ городскихъ поселенiй, по которымъ не были обнаружены виновные, составляло 75<sup>0</sup>/<sub>100</sub>, а число разбоевъ и кражъ — 58<sup>0</sup>/<sub>100</sub>. Въ прочихъ мѣстностяхъ края дѣло розыска преступниковъ также мало успѣшно. Главная причина этого — недостаточность состава должностныхъ лицъ, на которыхъ возложено производство слѣдствiй и дознанiй, и соединенiе въ одномъ лицѣ обязанностей мирового судьи и судебного слѣдователя.

Въ Забайкальской области полицейскiе участки имѣютъ протяженiе по одному направленiю отъ 150 до 500 верстъ. Въ Амурской области, въ округѣ Амурскаго казачьяго войска, на протяженiи 1.742 верстъ, представителями полицiи являются 3 участковыхъ начальника. Въ Приморской области участковые пристава также имѣютъ весьма обширные участки, разѣзды по которымъ затрудняются дурными дорогами, а въ Хабаровской и Удской округахъ — прекращенiемъ всякихъ сообщенiй въ теченiе четырехъ мѣсяцевъ въ году. Къ этому нужно присовокупить, что на отдаленной окраинѣ замѣщенiе полицейскихъ должностей вполнѣ соответствующими по способностямъ и подготовкѣ лицами представляетъ большiя затрудненiя, почему нерѣдко встрѣчаются полицейскiе чиновники, мало свѣдущiе въ уголовныхъ законахъ и неопытные въ производствѣ дознанiй и розысковъ. Должности участковыхъ начальниковъ въ казачьихъ округахъ замѣщаются строевыми офицерами и притомъ временно, почему эти офицеры и не имѣютъ возможности приобрѣсти достаточный навыкъ въ полицейской службѣ. Станичная и волостная полицiи комплектуются, въ большинствѣ случаевъ, людь-

рехмѣсячнаго оклада содержанія семейнымъ и двухмѣсячнаго холостымъ, какъ это опредѣлено Высочайшимъ повелѣніемъ 12 августа того года въ отношеніи чиновъ военнаго вѣдомства. Разрѣшенія таковаго ходатайства еще не послѣдовало.

### Судебная часть.

Трехлѣтній опытъ дѣятельности реформированныхъ судовъ выяснилъ нѣкоторые недостатки въ условіяхъ этой дѣятельности, которые желательно устранить при предстоящемъ пересмотрѣ судебныхъ уставовъ.

Наиболѣе неудовлетворительнымъ является, по общему признанію, какъ административныхъ, такъ и судебныхъ мѣстныхъ начальствъ, положеніе слѣдственно-розыскной части. Въ 1898 году въ районѣ хабаровскаго прокурорскаго участка число убійствъ, совершенныхъ внѣ городскихъ поселеній, по которымъ не были обнаружены виновные, составляло 75<sup>0</sup>/<sub>0</sub>, а число разбоевъ и кражъ — 58<sup>0</sup>/<sub>0</sub>. Въ прочихъ мѣстностяхъ края дѣло розыска преступниковъ также мало успѣшно. Главная причина этого — недостаточность состава должностныхъ лицъ, на которыхъ возложено производство слѣдствій и дознаній, и соединеніе въ одномъ лицѣ обязанностей мирового судьи и судебного слѣдователя.

Въ Забайкальской области полицейскіе участки имѣютъ протяженіе по одному направленію отъ 150 до 500 верстъ. Въ Амурской области, въ округѣ Амурскаго казачьяго войска, на протяженіи 1.742 верстъ, представителями полиціи являются 3 участковыхъ начальника. Въ Приморской области участковые пристава также имѣютъ весьма обширные участки, разѣзды по которымъ затрудняются дурными дорогами, а въ Хабаровской и Удской округахъ — прекращеніемъ всякихъ сообщеній въ теченіе четырехъ мѣсяцевъ въ году. Къ этому нужно присовокупить, что на отдаленной окраинѣ замѣщеніе полицейскихъ должностей вполнѣ соотвѣтствующими по способностямъ и подготовкѣ лицами представляетъ большія затрудненія, почему нерѣдко встрѣчаются полицейскіе чиновники, мало свѣдущіе въ уголовныхъ законахъ и неопытные въ производствѣ дознаній и розысковъ. Должности участковыхъ начальниковъ въ казачьихъ округахъ замѣщаются строевыми офицерами и притомъ временно, почему эти офицеры и не имѣютъ возможности приобрѣсти достаточный навыкъ въ полицейской службѣ. Станичная и волостная полиціи комплектуются, въ большинствѣ случаевъ, людь-

ми малограмотными, неимѣющими ни опытности, ни знаній, необходимыхъ для сыскной дѣятельности.

При такихъ условіяхъ, передача чинамъ полиціи значительной части обязанностей судебныхъ слѣдователей, какъ проектируется Высочайше учрежденной Коммисіей для пересмотра законоположеній по судебной части, очевидно, не улучшить положенія дѣла. Улучшенія можно ожидать только при условіи усиленія состава полиціи и учрежденія, для производства слѣдствій, въ достаточномъ числѣ особыхъ должностей судебныхъ слѣдователей, съ освобожденіемъ отъ слѣдственныхъ обязанностей участковыхъ мировыхъ судей. Существующее нынѣ соединеніе въ одномъ лицѣ этихъ разнородныхъ обязанностей—мироваго судьи и судебного слѣдователя—ведетъ къ замедленію рѣшенія дѣлъ мировой подсудности, т. е. такихъ, въ которыхъ быстрота производства имѣетъ особенно важное значеніе, а вмѣстѣ съ тѣмъ вредитъ и успѣху слѣдствій, такъ какъ судья, занятый разнообразными дѣлами, не всегда имѣетъ возможность своевременно приступить къ слѣдственнымъ дѣйствіямъ.

Замедляетъ производство дѣлъ также подчиненіе мировыхъ судей въ апелляціонномъ порядкѣ непосредственно окружному суду. Окружной судъ рѣшаетъ дѣла мировой подсудности, большею частью, во время выѣздныхъ сессій, которыя, при ограниченности состава суда и вслѣдствіе требующихся значительныхъ издержекъ казны, не могутъ быть часты. Въ виду этого, желательно учредить въ краѣ, какъ это проектируется для губерній Европейской Россіи и Кавказа, въ болѣе населенныхъ округахъ (уѣздахъ) и городахъ уѣздныя и городскія отдѣленія окружнаго суда, подъ предсѣдательствомъ уѣздныхъ и городскихъ членовъ суда и съ участіемъ почетныхъ и участковыхъ мировыхъ судей. Учрежденіе такихъ отдѣленій, приблизивъ апелляціонную инстанцію къ населенію, дастъ ей возможность дѣйствовать непрерывно и тѣмъ обезпечить правильное и быстрое теченіе дѣлъ. Вмѣстѣ съ тѣмъ, при выѣздныхъ сессіяхъ, можно будетъ ограничиваться выѣздомъ одного члена окружнаго суда, пополняя составъ присутствія уѣзднымъ членомъ и почетнымъ мировымъ судьей. Это значительно сократитъ расходы на выѣздныя сессіи и дастъ возможность устраивать ихъ чаще, не прерывая въ тоже время дѣятельности окружнаго суда въ мѣстѣ его нахожденія, какъ это нерѣдко бываетъ нынѣ.

## Тюремная часть.

### Тюрьмы общаго устройства.

Въ Приамурскомъ краѣ въ 1899 году арестантовъ обоего пола всѣхъ категорій содержалось: въ тюрьмахъ общаго устройства—12.250, въ арестныхъ помѣщеніяхъ при полицейскихъ управленіяхъ—7.221 и въ помѣщеніяхъ для арестуемыхъ по приговорамъ мировыхъ судей—684. Изъ существующихъ въ Приморской, Амурской и Забайкальской областяхъ восьми тюремъ общаго устройства весьма немногія могутъ считаться удовлетворительными и въ состояніи вмѣстить, безъ нарушенія правилъ гигиены, содержащихся въ нихъ арестантовъ. Въ остальныхъ тюрьмахъ, вслѣдствіе тѣсноты помѣщеній, арестанты содержатся не только безъ соблюденія правилъ о раздѣленіи по категоріямъ, но и въ количествѣ, въ два и болѣе раза превышающемъ то число, на которое рассчитано помѣщеніе тюрьмы. Въ благовѣщенской и хабаровской тюрьмахъ, рассчитанныхъ на 110 человѣкъ каждая, по временамъ содержалось до 250 арестантовъ; въ николаевской тюрьмѣ, рассчитанной на 40 человѣкъ, во время передвиженія пересыльныхъ арестантовъ на островъ Сахалинъ скопляется до 120 заключенныхъ. Одинаковое съ указаннымъ почти соотношеніе дѣйствительнаго числа арестантовъ къ нормальному замѣчается въ тюрьмахъ г.г. Владивостока и Никольска-Уссурийскаго.

При осмотрѣ мною, въ ноябрѣ 1899 года, помѣщенія никольскъ-уссурийской тюрьмы, въ немъ, при объемѣ въ 22 куб. саж. воздуха, содержалось 47 арестантовъ (въ зимнее время 1898 года число арестантовъ въ этой тюрьмѣ доходило до 80 человѣкъ). Отдѣльнаго помѣщенія для надзирателей, караула и кухни не было. Арестанты получали кормовое довольствіе деньгами и питались преимущественно сухою пищею.

Переполненіе мѣстныхъ тюремъ не только препятствуетъ соблюденію законныхъ требованій въ отношеніи распредѣленія арестантовъ, но, вслѣдствіе нарушенія элементарныхъ правилъ гигиены, угрожаетъ развитіемъ среди заключенныхъ эпидемій. Въ 1898 году въ никольскъ-уссурийской тюрьмѣ, вслѣдствіе скученности заключенныхъ, появился тифъ.

Быстрый ростъ населенія въ краѣ и послѣдовавшій 10 іюня 1900 года законъ о замѣнѣ ссылки на житье и частью на поселеніе заключеніемъ въ тюрьмѣ и арестантскихъ отдѣленіяхъ обѣщаютъ также быстро увеличить число преступниковъ, подлежащихъ содержанію въ мѣстныхъ тюрьмахъ. Поэтому, для предупрежденія еще большаго переполненія тюремъ,

является неотложная необходимость въ скорѣйшемъ расширеніи существующихъ тюремныхъ помѣщеній и устройствъ новыхъ тюремныхъ зданій.

Постройка казеннаго зданія для владивостокской тюрьмы, разрѣшенная еще въ 1898 году, замедлилась, вслѣдствіе пересмотра Главнымъ Тюремнымъ Управленіемъ составленнаго на мѣстѣ плана тюрьмы. По полученнымъ нынѣ указаніямъ, составленъ новый планъ, и будущимъ лѣтомъ предположено приступить къ постройкѣ.

Вопросы о постройкѣ зданія тюрьмы въ Никольскѣ-Уссурійскомъ, съ учрежденіемъ штатовъ для этой тюрьмы, и объ увеличеніи штатовъ администраціи владивостокской, хабаровской и николаевской тюремъ находятся на разсмотрѣніи Министерства Юстиціи.

Въ г. Николаевскѣ оканчиваются постройкою новое зданіе тюрьмы и бараки для пересыльныхъ арестантовъ. На очереди—расширеніе тюремъ въ Благовѣщенскѣ и Хабаровскѣ.

#### Пересылка арестантовъ.

Пересылка арестантовъ въ Приамурскомъ краѣ производилась различными способами, въ зависимости отъ времени года и существующихъ въ каждой области средствъ сообщенія. Въ Забайкальской области пересыльные арестанты препровождались этапнымъ порядкомъ, подъ конвоемъ чиновъ этапныхъ командъ, расположенныхъ по главнымъ путямъ слѣдованія арестантовъ. Съ окончаніемъ постройки Забайкальской желѣзной дороги, въ первой половинѣ 1900 года, этапный способъ передвиженія пересыльныхъ арестантовъ въ раіонѣ названнаго участка дороги замѣненъ перевозкою ихъ по желѣзной дорогѣ, причемъ явилась возможность упразднить большинство расположенныхъ въ этомъ раіонѣ конвойныхъ командъ.

По р. Амуру и его притокамъ, отъ Срѣтенска до Николаевска и обратно, пересыльные арестанты перевозятся съ 1898 года на особо приспособленныхъ для сего арестантскихъ баржахъ, согласно заключенному Главнымъ Тюремнымъ Управленіемъ съ амурскимъ обществомъ пароходства и торговли договору, за плату въ 65.000 руб. въ годъ.

Въ зимнее время въ Амурской области пересыльные арестанты препровождаются пѣшкомъ, а гдѣ возможно—на обывательскихъ подводахъ. Въ виду трудностей, съ которыми сопряженъ этотъ способъ передвиженія арестантскихъ партій, и обременительно-

сти его для населенія, пересылка арестантовъ въ зимнее время производится въ крайне ограниченныхъ размѣрахъ и только при настоятельной надобности.

Въ Приморской области въ округахъ, расположенныхъ по среднему и нижнему теченію р. Амура, пересылка арестантовъ въ зимнее время совершенно не производилась, за неимѣніемъ въ этихъ округахъ этапныхъ помѣщеній и вслѣдствіе значительныхъ разстояній (до 120 вер.) между населенными пунктами.

Въ Уссурийскомъ краѣ арестанты пересылаются круглый годъ по Уссурийской желѣзной дорогѣ. Пересыльные арестанты, слѣдующіе на островъ Сахалинъ, отправляются изъ Владивостока и Николаевска на пароходахъ.

#### Каторга и ссылка.

Въ Приамурскомъ краѣ каторга и ссылка, по-прежнему, сосредоточены въ Забайкальской области и на островѣ Сахалинѣ. Въ Амурской и Приморской областяхъ сс.-каторжные находились временно, для работъ по сооруженію Амурской колесной дороги и по устройству г. Хабаровска, на Аннинскихъ минеральныхъ водахъ и при колоніи прокаженныхъ близъ Николаевска.

Къ 1 января 1900 года въ краѣ состояло 8.508 сс.-каторжныхъ и 26.976 сс.-поселенцевъ.

Сс.-каторжные въ 1898—1900 г. г. обращались преимущественно на работы строительно-дорожныя, рудничныя—по добычѣ каменнаго угля на Сахалинѣ и въ рудникахъ Нерчинскаго горнаго округа и строительныя—по постройкѣ и ремонту тюремныхъ зданій, по заготовкѣ строеваго и дровянаго лѣса и разныхъ строительныхъ матеріаловъ, какъ-то: бутоваго камня, кирпича, извести и пр. Знающіе ремесла сс.-каторжные работали въ тюремныхъ мастерскихъ, изготовляя для нуждъ тюрьмы платье, обувь и пр.

По окончаніи постройки Уссурийской желѣзной дороги, съ мая 1898 года, сс.-каторжные, въ числѣ отъ 200 до 1.000 чел., работали на постройкѣ колеснаго пути отъ г. Хабаровска до ст. Михайло-Семеновской. На этихъ работахъ къ 1 мая 1900 года обернулось 345.743 поденщины.

Въ Забайкальской области сс.-каторжные, числомъ отъ 150 до 500 чел., продолжали работать на Забайкальской желѣзной дорогѣ до окончанія постройки названной дороги. На этихъ работахъ обернулось всего 293.879 поденщинъ.

Контингентъ сс.-поселенцевъ въ Приамурскомъ краѣ, попережнему, составляли преимущественно лица, отбывшія сроки каторжныхъ работъ на Нерчинской каторгѣ и на островѣ Сахалинѣ, и бродяги.

По причисленіи къ селеніямъ, сс.-поселенцы въ рѣдкихъ случаяхъ живутъ на мѣстахъ причисленія. Не имѣя средствъ къ домообзаводству, въ громадномъ большинствѣ (80 %) сдинокіе, они обыкновенно уходятъ на заработки въ города и болѣе населенныя деревни.

Надежда на хорошіе заработки и свободная отъ надзора жизнь въ тайгѣ привлекаютъ большое число ссыльныхъ на работы на золотыхъ пріискахъ. Земледѣліемъ сс.-поселенцы, кромѣ единичныхъ случаевъ, не занимаются.

Несмотря на то, что въ краѣ спросъ на рабочія руки очень великъ и всякій трудъ хорошо оплачивается, быть сс.-поселенцевъ, въ матеріальномъ отношеніи, представляется крайне необезпеченнымъ. Объясняется это тѣмъ, что сс.-поселенцы, отбывшіе каторгу,—люди, большею частью, съ надорванными физически силами и испорченною нравственностью. Многіе изъ нихъ совершенно неспособны къ труду и составляютъ тяжелое бремя для своихъ обществъ, такъ какъ отпускаемаго изъ поселенческаго капитала пособія недостаточно для содержанія неимущихъ ссыльныхъ, богадѣленъ же въ краѣ нѣтъ.

Преступность ссыльнаго населенія весьма значительна. Изъ общаго числа лицъ, привлеченныхъ къ суду въ качествѣ обвиняемыхъ, около 18% составляютъ ссыльные. Такимъ образомъ, преступность ссыльныхъ почти въ шесть разъ превышаетъ преступность остальной части населенія края. Показанная цифра преступности ссыльныхъ ниже дѣйствительной, такъ какъ, благодаря обширности края и разбросанности населенныхъ пунктовъ, облегчающихъ сокрытіе слѣдовъ преступленія, далеко не всѣ незаконныя дѣянія ссыльныхъ дѣлаются извѣстными.

Попытки оградить населеніе края отъ вреднаго вліянія ссыльныхъ, путемъ высылки на Сахалинъ оканчивающихъ сроки работъ на Нерчинской каторгѣ преступниковъ, не достигли желаемого результата, такъ какъ вскорѣ Сахалинъ оказался переполненнымъ сс.-поселенцами, не находившими заработковъ, почему таковую высылку пришлось прекратить.

#### Островъ Сахалинъ.

Первый опытъ ссылки преступниковъ каторжнаго разряда на островъ Сахалинъ, съ цѣлью устройства

тамъ каторги при каменноугольныхъ копяхъ, былъ предпринятъ въ 1869 году.

Развитіе добычи угля, потребность въ тяжелыхъ работахъ по проведенію дорогъ, постройкѣ казенныхъ зданій, приготовленію мѣстъ для устройства поселеній и другихъ работахъ, обеспечивающихъ примѣненіе каторжнаго труда, и изолированное положеніе острова послужили основаніемъ для сосредоточенія на немъ каторги. Особенно усилилась высылка на Сахалинъ преступниковъ съ начала восьмидесятыхъ годовъ, когда была установлена перевозка ихъ на судахъ Добровольнаго Флота.

Существеннымъ въ дѣлѣ организациі каторги на Сахалинѣ представлялся вопросъ объ устройствѣ на островѣ быта лицъ, уволенныхъ на поселеніе по окончаніи срока каторжныхъ работъ.

Вмѣстѣ съ распоряженіемъ Главнаго Тюремнаго Управленія объ оставленіи окончившихъ сроки каторги преступниковъ на Сахалинѣ, были преподаны администраціи острова указанія о принятіи мѣръ къ наиболѣе широкому распространенію среди нихъ земледѣлія и сельскаго хозяйства. Въ этомъ усматривался самый прочный залогъ благосостоянія ссыльнаго населенія на островѣ и прикрѣпленія его къ мѣсту водворенія.

Несмотря на то, что, вслѣдъ за указаннымъ распоряженіемъ Главнаго Тюремнаго Управленія, Приамурскій Генераль-Губернаторъ, въ своихъ сношеніяхъ съ названнымъ Управленіемъ, неоднократно указывалъ на несоотвѣтствіе острова, какъ по физическимъ условіямъ, такъ и по составу ссыльнаго населенія, развитію на немъ исключительно сельскохозяйственной промышленности, взглядъ на Сахалинъ, какъ на сельскохозяйственную колонію, имѣлъ до послѣдняго времени первенствующее значеніе въ дѣлѣ устройства ссыльно-поселенцевъ на островѣ. Сахалинская администрація напрягала всѣ усилія къ тому, чтобы обратить къ земледѣльческому труду, по возможности, всѣхъ освобождаемыхъ на поселеніе преступниковъ. Для облегченія устройства домообзаводства, ссыльно-поселенцы, въ теченіе 2—3 лѣтъ по увольненіи отъ работъ, получали казенное довольствіе. Кромѣ того, за счетъ казны имъ выдавались пособія инструментами, скотомъ и сѣменами. Успѣшное веденіе ссыльными хозяйства поощрялось предоставленіемъ имъ разныхъ льготъ, а противъ нерадивыхъ принимались принудительныя и карательныя мѣры.

По свѣдѣніямъ къ 1 января 1900 года, на остро-



въ Сахалинѣ, изъ 13.000 ссыльно-поселенцевъ и крестьянъ изъ ссыльныхъ, 5.449 ведутъ 5.080 отдѣльныхъ сельскихъ хозяйствъ, имѣя въ своемъ распоряженіи 5.325 дес. разработанной земли, въ среднемъ по 2.515 кв. саж. на каждое хозяйство. Приэтомъ, такъ какъ, вслѣдствіе ограниченности разработанныхъ земельныхъ участковъ, земледѣліе не обезпечиваетъ существованія хозяевъ, большинство изъ нихъ вынуждены изыскивать побочные заработки и нерѣдко прибѣгать къ помощи казны.

Такой результатъ принимавшихся въ теченіе цѣлаго ряда лѣтъ мѣръ къ развитію сельскохозяйственной культуры на островѣ Сахалинѣ, въ средѣ ссыльнаго населенія, нельзя не признать незначительнымъ.

Двадцатилѣтній опытъ показалъ, что хотя земледѣльство на островѣ и возможно, но исключительномъ занятіемъ, способнымъ обезпечить существованіе ссыльнаго населенія острова, оно быть не можетъ. Неблагопріятныя климатическія условія (продолжительная зима и короткое, нерѣдко дождливое, лѣто, съ рано наступающими утренниками), малая плодородность почвы, дающей урожай, въ среднемъ, самъ 5—6, при низкомъ качествѣ произрастаній и при возможности частыхъ неурожаевъ, ограниченность площади земли, пригодной для земледѣльческой культуры, трудность распашки новыхъ земель, для чего требуются упорный, въ теченіе нѣсколькихъ лѣтъ, трудъ и матеріальныя затраты, и, наконецъ, наличность въ средѣ ссыльнаго населенія значительнаго числа (до 50%,<sup>о</sup>) непривычныхъ и неспособныхъ къ земледѣльческому труду лицъ (городскіе жители, ремесленники, кавказскіе уроженцы), являются главными причинами несостоятельности Сахалина, какъ сельскохозяйственной ссыльной колоніи.

Немалое значеніе имѣетъ также недостаточное количество женщинъ (въ 3—4 раза менѣе числа мужчинъ), безъ которыхъ невозможно веденіе крестьянскаго хозяйства.

Указанныя неблагопріятныя для сельскаго хозяйства условія Сахалина выдвигаютъ вопросъ о дальнѣйшемъ направленіи колонизаціи острова преступнымъ элементомъ и, въ частности, объ обезпеченіи существованія того ссыльнаго населенія, которое уже находится нынѣ на островѣ.

Вопросъ этотъ пріобрѣлъ въ послѣднее время тѣмъ болѣе серьезное значеніе, что, вслѣдствіе ряда послѣдовавшихъ Всемилостивѣйшихъ Манифестовъ,

значительно увеличилось число ссыльных, окончивших сроки каторжных работ и выпущенных на поселение.

Въ 1897 и 1898 г.г. свыше 2 000 ссыльных были отпущены на заработки въ Приморскую область. Но рядъ совершенныхъ ими преступлений, поселившихъ тревогу среди жителей этой области, заставилъ приостановить дальнѣйшій широкій отпускъ ссыльных на материкъ и установить строгія условія для предупрежденія наплыва на материкъ массъ неспособнаго къ труду преступнаго элемента. Невозможность найти на островѣ для ссыльно-поселенцевъ достаточные заработки вызываетъ необходимость оказанія имъ помощи отъ казны, въ видѣ одежнаго и пищевого довольствій. Число пользующихся такими пособіями ежегодно возрастаетъ, увеличивая расходы казны. Къ 1 января 1900 года получали казенное довольствіе до 1.705 ссыльно-поселенцевъ, съ добровольно послѣдовавшими за ними на Сахалинъ семействами.

Для окончательнаго рѣшенія вопроса о возможности и условіяхъ дальнѣйшаго существованія ссылки на Сахалинъ, потребовалось-бы капитальное изслѣдованіе, задачей котораго было-бы точно выяснить колонизаціонную емкость острова, размѣры и характеръ тѣхъ средствъ, которыя онъ можетъ дать для поддержанія существованія ссылаемаго населенія. На необходимость таковаго изслѣдованія мною и было указано назначенному въ 1898 году Военному Губернатору Сахалина, Генералъ-Маіору Ляпунову. Къ сожалѣнію, недостатокъ средствъ не позволяетъ надѣяться на скорое выполненіе указанной задачи. Послѣдовавшее въ 1898 году кратковременное посѣщеніе острова бывшимъ Начальникомъ Главнаго Тюремнаго Управленія, Д. С. С. Саломономъ также не могло дать существенныхъ по сему данныхъ.

По тѣмъ неполнымъ свѣдѣніямъ о Сахалинѣ, которыя нынѣ имѣются, можно, во всякомъ случаѣ, съ увѣренностью сказать, что минеральныя богатства Сахалина (главнымъ образомъ, каменный уголь и нефть), рыбный и лѣсной промыслы могутъ дать средства къ жизни значительному числу рабочаго люда.

Но для этого, прежде всего, необходимо, чтобы на Сахалинъ ссылались только такіе преступники, которые способны къ тяжелому физическому труду и къ перенесенію суровыхъ климатическихъ условій.

Затѣмъ, требуется, на первыхъ порахъ, широкое правительственное содѣйствіе по организаціи промысловыхъ работъ ссыльных. Начало этому, хотя и въ

небольшихъ размѣрахъ, уже положено сахалинской администраціей. Такъ, въ теченіе послѣдняго трехлѣтія организованы небольшія артели ссыльно-поселенцевъ для разработки Владиміровскаго тюремнаго каменноугольнаго рудника и производства рыбнаго и лѣснаго промысловъ. Значительное количество (на 12.000 руб.) засоленной ссыльно-поселенцами рыбы было принято въ казну для нуждъ тюремъ, а лѣсопромышленными ссыльно-поселенческими артелями въ Александровскомъ и Корсаковскомъ округахъ за 1898—1900 г.г. заготовлено и сбыто до 75.000 бревенъ, что дало имъ до 53.000 руб. заработка. Кромѣ того, трудами ссыльно-поселенцевъ была произведена постройка баржей для тюремныхъ надобностей и производилась нагрузка на пароходы каменнаго угля. Наконецъ, въ новый договоръ на аренду Дуэскихъ каменноугольныхъ копей включено обязательство арендатора имѣть въ числѣ рабочихъ не менѣе 75<sup>0</sup>/<sub>0</sub> мѣстныхъ сахалинскихъ жителей.

Весьма важнымъ подспорьемъ для ссыльнаго населенія было бы производство вольнонаемнымъ трудомъ заготовленія строительныхъ матеріаловъ и постройки казенныхъ зданій, а также заготовленіе тѣмъ же способомъ дровъ для отопленія казенныхъ зданій, какъ это дѣлается на Нерчинской каторгѣ. Примѣнявшійся доселѣ на Сахалинѣ способъ производства казенныхъ строительныхъ работъ и отопленія тюремъ и квартиръ служащихъ бесплатнымъ каторжнымъ трудомъ приводилъ къ малопродуктивной затратѣ рабочей силы каторги и неблагоприятно отражался на качествѣ работъ. Для построекъ всегда ощущался недостатокъ въ опытныхъ мастерахъ: плотникахъ, каменщикахъ и пр., тѣмъ болѣе, что составъ рабочихъ постоянно мѣняется, вслѣдствіе окончанія сроковъ каторги. Доставкой лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ и дровъ занято ежедневно нѣсколько сотъ ссыльно-каторжныхъ, причемъ, вслѣдствіе недостатка перевозочныхъ средствъ, бревна доставляются людьми на рукахъ, съ затратой до 200.000 поденщинъ ежегодно. Производство строительныхъ работъ и заготовка матеріаловъ, для отопленія казенныхъ зданій, вольнонаемнымъ трудомъ дастъ заработокъ ссыльно-поселенцамъ. вмѣстѣ съ тѣмъ освободится значительная рабочая сила каторги, которая можетъ быть обращена на необходимыя для колонизаціи острова работы, не требующія особыхъ техническихъ знаній, каковы проведеніе грунтовыхъ дорогъ и раскорчевка подъ пашни лѣсныхъ площадей.

Въ числѣ мѣръ для поднятія благосостоянія Сахалина слѣдуетъ упомянуть прежде всего объ устройствѣ порта въ п. Александровскомъ, крайне необходимаго для обезпеченія правильнаго сообщенія съ островомъ и вывоза предметовъ промышленности съвернаго Сахалина. Изысканія для этого сооруженія произведены строителемъ Владивостокскаго коммерческаго порта, инженеромъ Сахаровымъ и представлены послѣднимъ въ Министерство Путей Сообщенія.

Весьма существеннымъ является также представленіе въ распоряженіе сахалинской администраціи казеннаго парохода. Неимѣніе парохода, при отсутствіи грунтовыхъ дорогъ, ставитъ административныя сношенія съ береговыми пунктами острова, куда не заходятъ почтовые пароходы, въ зависимость отъ случайной возможности нанять судно. Снабженіе населенія этихъ пунктовъ предметами довольствія, въ большинствѣ случаевъ, производится несвоевременно. Сбытъ продуктовъ мѣстнаго производства крайне затрудненъ. Во избѣжаніе указаннаго неудобства, многія прибрежныя мѣста остаются незаселенными, хотя и представляются годными для поселенія. Находящійся въ распоряженіи администраціи пароходъ, попутно съ удовлетвореніемъ казенныхъ надобностей, могъ бы служить интересамъ мѣстной промышленности, перевозя грузы и тѣмъ способствуя развитію промысловъ на Сахалинѣ.

Кромѣ вышеизложеннаго, на очереди стоитъ удовлетвореніе нуждъ острова въ учрежденіи сельской медицины и окружной и городской полиціи, обязанности которой исполняются нынѣ тюремными надзирателями. Необходимо также облегчить трудъ Губернатора Сахалина, давъ ему помощника, въ лицѣ Вице-Губернатора. Съ учрежденіемъ этой должности, Военный Губернаторъ, освободившись отъ необходимости входить во всѣ мелочи управленія островомъ, поглощающей нынѣ почти все его время и силы, получитъ возможность съ большимъ успѣхомъ заняться организаторскою дѣятельностью.

Весьма важное значеніе, въ смыслѣ болѣе расчетливаго и правильнаго расходованія казенныхъ суммъ и веденія тюремнаго хозяйства, имѣло учрежденіе въ 1895 году предварительнаго фактическаго контроля на Сахалинѣ.

Благодаря дѣятельности этого контроля, несмотря на кратковременность его существованія и новизну дѣла, достигнуто сокращеніе расходовъ по нѣкоторымъ подраздѣленіямъ тюремной смѣты и болѣе

правильное со стороны сахалинской администраціи веденіе отчетности. Нѣтъ сомнѣнія, что результаты дѣятельности контроля на Сахалинѣ не замедлят сказаться въ будущемъ еще болѣе плодотворно.

**Отмѣна ссылки и преобразование каторги.**

Ссылка, давно уже вызывавшая противъ себя заявленія со стороны представителей администраціи, науки и общества, какъ наказаніе несправедливое, жестокое и опасное для государственнаго и общественнаго порядка и спокойствія, нынѣ осуждена съ высоты Престола. 10 іюня 1900 года состоялось Высочайшее утвержденіе Вашимъ Императорскимъ Величествомъ мнѣнія Государственнаго Совѣта объ отмѣнѣ ссылки на житье и ограниченіи ссылки на поселеніе.

Такимъ образомъ, большая часть Сибири освободится вскорѣ отъ того тяжелаго бремени, которымъ является для нея ежегодно высылаемый со всей Имперіи порочный элементъ.

Но упомянутый законъ не коснулся ссылки, какъ послѣдствія каторжныхъ работъ, а потому и не принесъ существеннаго облегченія собственно для Приамурскаго края, являющагося главнымъ средоточіемъ каторги. Между тѣмъ, ссыльно-поселенцы изъ каторжныхъ, въ отношеніи своего быта и вліянія на окружающее населеніе, ничѣмъ существенно не отличаются отъ лицъ, сосланныхъ на поселеніе, почему отмѣна водворенія въ Сибири ссыльныхъ, отбывшихъ каторжныя работы, должна быть логическимъ послѣдствіемъ закона 10 іюня 1900 года.

Скорѣйшее осуществленіе этой мѣры особенно необходимо въ Приамурскомъ краѣ, въ виду возрастающаго политическаго и торговаго значенія его, подъ вліяніемъ проведенія желѣзной дороги и общаго оживленія Дальняго Востока.

Отмѣна ссылки, какъ послѣдствія осужденія въ каторжныя работы, повлечетъ существенныя реформы въ организаціи каторги. Несомнѣнно, что въ этомъ случаѣ потеряетъ свое значеніе сосредоточеніе каторги на отдаленной окраинѣ, гдѣ содержаніе преступниковъ обходится вдвое дороже, чѣмъ въ Европейской Россіи, не считая огромныхъ расходовъ на пересылку. Цѣлесообразнѣе строить каторжныя тюрьмы вблизи тѣхъ мѣстностей, изъ которыхъ будутъ поступать въ нихъ осужденные преступники. Потребуется также соответственныя преобразованія въ отношеніи порядка содержанія каторжныхъ въ тюрьмахъ, организаціи ихъ работъ и наложенія взысканій.

Въ числѣ мѣръ, осуществленіе которыхъ желательно, не ожидая общей реорганизаціи каторги, необходимо указать на отмѣну наказанія плетми и прикованія къ телѣжкѣ, составляющихъ остатокъ той жестокой системы наказаній, которая явилась у насъ, какъ наслѣдіе владычества татаръ, и характеризовалась обиліемъ членовредительныхъ и причиняющихъ физическое страданіе наказаній, каковы: отсѣченіе рукъ, ногъ, рваніе ноздрей, отрѣзаніе ушей, носа и проч., кнутъ, батоги, кошки и плети. Исторія нашего законодательства послѣднихъ двухъ столѣтій есть исторія постепеннаго смягченія наказаній. Отмѣнены членовредительныя наказанія; за ними послѣдовали батоги, кнутъ, кошки, клейменіе преступниковъ; исчезли выраженія: „бить нещадно, жестоко“. Настало время вычеркнуть изъ законодательства и практики послѣдній остатокъ отжившей системы, несоотвѣтствующій гуманнымъ началамъ, проникающимъ законодательную дѣятельность трехъ послѣднихъ царствованій, — плети, это жестокое и неравномѣрное, зависящее отъ ловкости и силы палача, наказаніе, и прикованіе къ телѣжкѣ, являющееся не менѣе жестокимъ и крайне унижительнымъ для человѣческой личности истязаніемъ.

### **Вопросы пограничной жизни.**

**Сооруженіе Китайской Восточной желѣзной дороги и арендованіе Квантунскаго полуострова.**

Въ послѣдніе годы, подъ вліяніемъ начатыхъ работъ по сооруженію Китайской Восточной желѣзной дороги и постепеннаго, въ связи съ этимъ, усиленія русскаго элемента въ Маньчжуріи, наша жизнь въ ней приняла весьма дѣятельный характеръ. На мѣсто постройки дороги направился нашъ рабочій и промышленный людъ, принося, по мѣрѣ своихъ силъ и познаній, пользу великому предпріятію, и въ недавно еще недоступной намъ Маньчжуріи образовались цѣлыя русскія поселенія.

Сооруженіемъ названной дороги было положено прочное основаніе къ сближенію сѣверной и средней Маньчжуріи съ Приамурскимъ краемъ; послѣдовавшее же затѣмъ арендованіе Квантунской территоріи и начатая постройка южно-маньчжурской желѣзнодорожной вѣтви къ Портъ-Артуру и г. Дальнему включили и остальную, южную, часть Маньчжуріи въ непосредственную связь съ здѣшнимъ краемъ.

До конца девяностыхъ годовъ здѣшній край существовалъ обособленною внутреннею жизнью и находился въ сторонѣ отъ политической и торговой дѣятельности Дальняго Востока. Съ утвержденіемъ же русскихъ на берегахъ Печилійскаго залива наша

восточная окраина пришла въ ближайшее соприкосновеніе съ сферою этой дѣятельности. По окончаніи постройки желѣзныхъ дорогъ отъ Портъ-Артура къ Забайкалью и Владивостоку, Приамурскій край, получивъ легкое и быстрое сообщеніе съ административными и торговыми центрами: Пекиномъ, Тяньцзиномъ, Шанхаемъ, Сеуломъ, Чемульпо, Нагасаки и др., силою обстоятельствъ будетъ вовлеченъ въ сферу международныхъ политическихъ и торговыхъ интересовъ на Дальнемъ Востокѣ.

Близкое сосѣдство Квантунской области съ столицами Китая и Кореи, при непрерывномъ сухопутномъ сообщеніи съ Россійскою Имперіей, дастъ Россіи существенное преимущество предъ другими державами, въ отношеніи вліянія на судьбы Китая, Кореи и Японіи.

**Учрежденіе представителя  
Министерства Иностран-  
ныхъ Дѣлъ въ Маньчжуріи.  
Необходимость устройства  
судебной части.**

Увеличившіяся сношенія Приамурскаго края съ Маньчжуріею и многочисленность направившихся въ нее русскоподданныхъ, незнакомыхъ съ особенными условіями и порядками мѣстной жизни, вызывали насущную потребность въ учрежденіи представительства Императорскаго Правительства въ Маньчжуріи, для покровительства и защиты законныхъ правъ и интересовъ первыхъ русскихъ піонеровъ въ этой странѣ. Учрежденіе въ 1899 году должностей чиновника VI кл. Министерства Иностранныхъ Дѣлъ въ Маньчжуріи, съ консульскими правами, для Хейлунцзянской и Гиринской провинцій, и Россійско-Императорскаго консула въ Нючжуанѣ, для Мукденской провинціи, явилось поэтому весьма своевременнымъ.

Чиновнику Министерства Иностранныхъ Дѣлъ VI кл. предоставлены, наравнѣ со всѣми консулами на Востокѣ, право юрисдикціи надъ русскими подданными и функціи судебного слѣдователя, въ случаяхъ совершенія русскими уголовныхъ преступленій. Въ качествѣ помощника при немъ состоитъ секретарь. Въ полосѣ строящейся маньчжурской желѣзной дороги слѣдственная часть возложена на чиновъ охраны дороги, а для судебного разбирательства возникающія въ названной полосѣ дѣла направляются въ судебныя учрежденія Амурской и Приморской областей.

Порядокъ этотъ, какъ я лично убѣдился во время пребыванія въ Сѣверной Маньчжуріи, представляется нынѣ совершенно не соответствующимъ положенію дѣлъ въ этой странѣ.

Съ началомъ сооруженія желѣзной дороги, на линію постройки явилось большое число русскихъ лю-

дей, въ качествѣ рабочихъ, подрядчиковъ, торговцевъ и разнаго рода служащихъ дороги. Послѣ занятія Маньчжуріи нашими войсками, приливъ сюда русскихъ еще болѣе усилился. Образовались населенные пункты, съ сотнями и тысячами жителей и, напримѣръ, въ Харбинѣ—центрѣ мѣстнаго управленія желѣзной дороги—числится, по послѣднимъ свѣдѣніямъ, до 7.500 русскихъ жителей обоого пола. Все это русское населеніе часто бываетъ лишено возможности, вслѣдствіе отсутствія на мѣстѣ надлежащихъ судебныхъ органовъ, пользоваться правосудіемъ для защиты своихъ нарушенныхъ правъ и законныхъ интересовъ. Офицеры охранной стражи заняты своими прямыми служебными обязанностями и не имѣютъ надлежащей подготовки для роли судебныхъ слѣдователей. Два чиновника Министерства Иностранныхъ Дѣлъ, живущіе въ опредѣленныхъ пунктахъ, доступны только для ближайшаго къ ихъ мѣстопребыванію населенія, притомъ юрисдикція ихъ не выходитъ за предѣлы консульскихъ правъ и обязанностей. Судебныя же учрежденія Приамурскаго края слишкомъ далеки, и доступъ къ нимъ людямъ, недостаточнымъ и не располагающимъ временемъ, крайне затруднителенъ. Можно сказать, что для огромнаго большинства русскихъ людей въ Маньчжуріи правосудія не существуетъ, и они обречены на тяжелое положеніе полного безправія. Насколько между тѣмъ велика потребность въ правосудіи у живущихъ здѣсь русскихъ, доказываютъ тѣ многочисленныя просьбы и жалобы, которыя поступали ко мнѣ ежедневно во время пребыванія моего въ Маньчжуріи, а также поступали и поступаютъ къ другимъ начальствующимъ лицамъ въ этой странѣ и въ Приамурскомъ краѣ.

Если подобное положеніе было допустимо при началѣ постройки желѣзной дороги, когда приходилось организовать новое дѣло въ чужой странѣ, въ мало извѣстныхъ условіяхъ, то нынѣ, когда двѣ трети сооруженія уже окончены, страна занята нашими войсками и въ ней находятся десятки тысячъ русскихъ людей, водвореніе здѣсь правосудія настоятельно необходимо. Законность и правый судъ, несомнѣнно, будутъ способствовать возстановленію добрыхъ отношеній съ мѣстнымъ китайскимъ населеніемъ.

Въ виду изложеннаго, представляется неотложнымъ учредить на линіи Китайской Восточной желѣзной дороги для производства суда по дѣламъ мирской подсудности и для исполненія нотаріальныхъ обязанностей должности мировыхъ судей, а для про-



изводства слѣдствій—должности судебныхъ слѣдователей, съ подчиненіемъ названныхъ должностныхъ лицъ, по принадлежности, окружнымъ судамъ Читинскому и Владивостокскому. Приэтомъ вѣдомство Читинскаго суда надлежитъ ограничить предѣлами Цицикарской провинціи (къ западу отъ Сунгари), мѣстности же, входящія въ составъ Гиринской провинціи, отнести къ вѣдомству Владивостокскаго суда.

**Плаваніе русскихъ судовъ по р. р. Сунгари и Нонни и торговыя сношенія съ Маньчжуріей.**

Дальновидный умъ графа Муравьева-Амурскаго, положившаго основаніе господству нашему на Амурѣ, указалъ тотъ путь, по которому русской предприимчивости слѣдуетъ направляться, дабы обезпечить Приамурье необходимыми жизненными продуктами: въ силу заключеннаго имъ Айгунскаго договора 1858 года, русскимъ было предоставлено право свободной торговли по главной водной артеріи Маньчжуріи—рѣкѣ Сунгари, открывавшей доступъ въ хлѣбородныя мѣстности этой страны.

С.-Петербургскимъ договоромъ 1881 года было подтверждено, что подданные обоихъ государствъ имѣютъ право ходить на судахъ своихъ по р. р. Амуру, Сунгари и Уссури и торговать съ жителями расположенныхъ по этимъ рѣкамъ мѣстностей; но одновременно была сдѣлана оговорка, что оба Правительства приступятъ къ установленію соглашенія относительно способа примѣненія означенныхъ постановленій. Соглашенія этого, несмотря на неоднократно начинавшіеся переговоры, не состоялось и до сихъ поръ.

Китайское правительство, ревниво оберегавшее Маньчжурію отъ упроченія въ ней иностранцевъ, старалось всѣми мѣрами затягивать переговоры и, основываясь на вышеуказанныхъ постановленіяхъ, настаивало на допущеніи плаванія китайскихъ пароходовъ по всему теченію р. Амура. Появленіе китайскихъ пароходовъ на единственномъ пути сообщенія края съ Забайкальемъ и центромъ Имперіи являлось крайне нежелательнымъ, по соображеніямъ военнополитическаго и экономическаго характера. Соображенія о необходимости регулированія плаванія по Амуру, какъ по рѣкѣ внутренней, а не пограничной, были настолько серьезны, что для насъ являлось болѣе выгоднымъ оставить открытымъ вопросъ о плаваніи по Сунгари до болѣе благопріятныхъ обстоятельствъ, нежели допустить китайскіе пароходы на Амуръ.

Чтобы предупредить возможность появленія китайскихъ пароходовъ въ водахъ Амурскаго бассейна, всѣ пароходовладѣльцы въ краѣ обязаны подпискою не продавать своихъ судовъ китайцамъ; кромѣ того, до-

ставляемые въ Николаевскъ и Владивостокъ паровыя суда, въ цѣломъ и разобранномъ видѣ, пропускаются черезъ таможенный надзоръ не иначе, какъ съ особаго каждый разъ моего разрѣшенія. Китайскія власти уже съ 1886 года дѣлали попытки приобрести на Амурѣ пароходы отъ русскихъ, а въ недавнее время неоднократно ходатайствовали о дозволении имъ имѣть нѣсколько пароходовъ для надобностей ихъ присковъ на Амурѣ; въ дѣйствительности же китайское правительство стремилось подъ этимъ предлогомъ приобрести пароходы для обслуживанія своихъ военныхъ постовъ на Амурѣ, объ усиленіи которыхъ оно тогда уже начинало заботиться.

Вслѣдствіе измѣнившихся политическихъ обстоятельствъ, китайское правительство вынуждено было, наконецъ, допустить плаваніе русскихъ судовъ по Сунгари, и почти черезъ сорокъ лѣтъ послѣ заключенія Айгунскаго договора на ней появились русскіе пароходы. Плаваніе нашихъ пароходовъ по этой рѣкѣ встрѣтило на первыхъ порахъ большія затрудненія, такъ какъ мѣстныя китайскія власти дѣлали ему всякія стѣсненія, а отсутствіе нашихъ представителей въ этихъ мѣстностяхъ было главной причиной того, что торговля по этому пути не достигала должнаго развитія. Назначенная Правительствомъ порейсовая премія всѣмъ русскимъ пароходамъ, плавающимъ по Сунгари, а также усилившееся вліяніе Россіи въ Пекинѣ послѣ японско-китайской войны, благодаря чему наша Миссія при Богдоханскомъ дворѣ имѣла возможность успѣшно настаивать на точномъ исполненіи нашихъ требованій, постепенно водворили русское судоходство на р. Сунгари и ея притокѣ Нонни. Тогда какъ еще въ 1896 году, несмотря на крупную правительственную премію, только одинъ пароходъ изъ Хабаровска совершилъ всего одинъ рейсъ по Сунгари, въ 1897 году плавали по Сунгари четыре русскихъ парохода, въ 1898 году этихъ пароходовъ появилось уже четырнадцать, а въ 1899 году число ихъ значительно увеличилось, главнымъ образомъ вслѣдствіе необходимости перевозки грузовъ для Китайской Восточной желѣзной дороги, которою образована собственная рѣчная флотилія, состоящая изъ 21 парохода и 58 баржъ. Для того, чтобы русское судоходство по Сунгари дало наиболѣе полезныя для насъ результаты, необходимо установить срочное пароходное почтовопассажирское и грузовое сообщеніе между Хабаровскомъ и Бѣдуне. Тогда русскіе торговцы, не только крупные, но и мелкіе, получатъ легкій

доступъ во внутренніе рынки Маньчжуріи, и откроется возможность организовать правильную, независимую отъ случайностей, доставку на Амуръ, изъ первыхъ рукъ, хлѣба и скота.

Къ сожалѣнію, наши товары не находятъ пока себѣ хорошаго сбыта на рынкахъ Маньчжуріи. Малое знакомство нашихъ купцовъ съ сими послѣдними служитъ главной причиной того, что Маньчжурія до сихъ поръ поставляетъ въ Приамурскій край свои продукты на большія суммы, получая взаменъ незначительное количество произведеній нашей фабричной промышленности. Водворенію русскихъ товаровъ въ эту страну препятствуетъ особенно ихъ дороговизна и неприспособленность ко вкусамъ потребителей. Считая, поэтому, весьма полезнымъ, чтобы русскіе фабриканты были ознакомлены съ образцами товаровъ, находящихся себѣ сбытъ на маньчжурскихъ рынкахъ, я отправилъ въ Департаментъ Торговли и Мануфактуръ нѣсколько коллекцій такихъ образцовъ, собранныхъ въ разныхъ мѣстностяхъ Маньчжуріи. Съ окончаніемъ постройки Китайской Восточной желѣзной дороги, рынки Маньчжуріи сдѣлаются доступными для купцовъ и предпринимателей всего міра, и къ этому времени слѣдовало бы хорошо изучить требованія туземныхъ потребителей, дабы мы имѣли возможность успѣшно конкурировать съ другими народами, въ области торговли, предложивъ товары дешевые, доброкачественные и принаровленные ко вкусу туземцевъ.

Для ознакомленія Маньчжуріи съ русскими товарами, въ прошломъ году предполагалось открыть въ Гиринѣ, въ мѣстопребываніи чиновника VI кл. Министерства Иностранныхъ Дѣлъ, выставку наиболѣе подходящихъ произведеній русской промышленности; но, за начавшимися военными дѣйствіями, предположеніе это, къ сожалѣнію, не могло быть приведено въ исполненіе.

Во время происходившихъ въ Пекинѣ за послѣдніе годы переговоровъ о плаваніи по Амуру, Сунгари и Уссури, китайскимъ правительствомъ былъ возбужденъ вопросъ объ учрежденіи при устьѣ Сунгари таможи для сбора ввозныхъ и вывозныхъ пошлинъ съ иностранныхъ товаровъ, въ размѣрѣ, установленномъ для таможенъ, имѣющихъ открыться на пограничныхъ станціяхъ Китайской Восточной желѣзной дороги, т. е. двухъ третей пошлинъ, взимаемыхъ по китайскому морскому тарифу. Постановленіями Айгунскаго и Петербургскаго договоровъ, въ основу, какъ всей русско-китайской сухопутной торговли

вообще, такъ и торговли по Амуру, Сунгари и Уссури въ частности, положенъ принципъ беспошлинной торговли: русская торговля въ Западномъ Китаѣ и Монголіи свободна отъ пошлинъ. Вслѣдствіе этого, я полагаю бы, что не имѣется достаточныхъ основаній дѣлать въ этомъ отношеніи исключеніе для Маньчжуріи и отказываться отъ предоставленнаго упомянутыми договорами преимущества, тѣмъ болѣе, что изъ Маньчжуріи край получаетъ лишь необходимые для него хлѣбъ и скоть.

**Дѣятельность пограничныхъ комиссаровъ. Зазейскіе маньчжуры.**

Завѣдываніе пограничными сношеніями края въ Забайкальской, Амурской и Приморской областяхъ ввѣрено пограничнымъ комиссарамъ, коихъ по числу областей имѣется три: въ Кяхтѣ, Благовѣщенскѣ и урочищѣ Нозокіевскомъ, лежащемъ вблизи китайской и корейской границъ Южно-Уссурійскаго края.

Дѣятельность пограничныхъ комиссаровъ опредѣляется особыми инструкціями, возлагающими на нихъ: сношенія съ подлежащими иностранными властями по пограничнымъ дѣламъ, доставленіе военныхъ, политическихъ, торговыхъ и другихъ свѣдѣній, касающихся сосѣднихъ государствъ, и поддержаніе порядка на границѣ.

Въ Забайкальской области—раіонъ дѣятельности Кяхтинскаго пограничнаго комиссара, прилегающемъ къ мирной самоуправляющейся Монголіи,—пограничная жизнь шла своимъ обычнымъ порядкомъ; даже почти повсемѣстная въ Китаѣ смута минувшаго лѣта не могли нарушить ея мирнаго теченія.

Дѣятельность Амурскаго пограничнаго комиссара за то же время являлась болѣе сложною; раіонъ ея граничить съ Маньчжуріею, гдѣ до позднѣйшаго времени не было русскаго представителя. Такимъ образомъ, на комиссарѣ лежали, кромѣ его обыкновенныхъ обязанностей, также и консульскія функціи, причѣмъ, для ознакомленія съ положеніемъ дѣлъ въ Маньчжуріи и для личныхъ сношеній съ мѣстными властями, комиссару ежегодно приходилось совершать продолжительныя поѣздки вглубь этой страны. Обязанности Амурскаго комиссара и по нашу сторону границы были осложнены завѣдываніемъ такъ называемыми зазейскими маньчжурами, которые, согласно Айгунскому договору, хотя и остались на отошедшей къ Россіи территоріи, но сохранили свое подданство и подчиненіе китайскимъ властямъ противоположащаго города Айгуна. Населеніе это было источникомъ постоянныхъ недоразумѣній и пререканій, какъ съ погранич-

ными, такъ и съ центральными китайскими властями.

Поводомъ къ недоразумѣніямъ служило нежела-  
ніе китайскихъ властей признать, что живущее за  
рѣкою Зеею маньчжурское населеніе, какъ находящее-  
ся на русской территоріи, должно подчиняться рус-  
скимъ властямъ и законамъ, наравнѣ съ прочими  
иностранцами, пребывающими въ Россіи. Для при-  
ученія этихъ маньчжуръ правильно понимать свои  
отношенія къ русской территоріальной власти, въ  
чертѣ ихъ поселеній были поставлены два казачьихъ  
поста, производились переписи зазейскаго населенія  
и подготовлялось обложеніе его установленными въ  
краѣ земельными и другими налогами и сборами. Су-  
дебныя дѣла, возникавшія на зазейской территоріи,  
принимались къ производству судебными учреждені-  
ями Амурской области. Но всѣ наши распоряженія  
встрѣчали со стороны упомянутаго населенія пассив-  
ное сопротивленіе и сильное недовольство, поддержи-  
ваемое айгунскими властями. Въ 1899 году вновь  
назначенный айгунскимъ правителемъ Шоушань  
дошелъ въ своихъ заботахъ о зазейскихъ маньчжу-  
рахъ до того, что выслалъ на ихъ земли караулъ въ  
35 солдатъ при 2 офицерахъ; послѣ неисполненія  
въ срокъ нашего требованія объ удаленіи караула,  
послѣдній былъ обезоруженъ и возвращенъ въ Айгунъ.

Зазейскіе маньчжуры числились въ китайскихъ  
знаменныхъ войскахъ и въ іюнѣ мѣсяцѣ прошлаго  
года всѣ, въ возрастѣ отъ 18 до 40 лѣтъ, были призваны  
въ войска Айгуна. Незадолго до открытія китайцами  
военныхъ дѣйствій на Амурѣ, въ одной изъ деревень  
этихъ маньчжуръ было произведено нѣсколько вы-  
стрѣловъ по нашимъ казакамъ, а затѣмъ въ одну изъ  
ближайшихъ ночей всѣ маньчжуры тайно переправи-  
лись съ семьями и имуществомъ на другую сторону  
Амура, къ своимъ соотечественникамъ, уже открыв-  
шимъ противъ насъ непріязненные дѣйствія. Въ виду  
того, что группа этого иноплеменнаго и недружелюб-  
наго къ русскимъ населенія представляла явную ано-  
малію на нашей территоріи и въ теченіе долгихъ  
лѣтъ не обнаруживала признаковъ сближенія съ рус-  
скими, нынѣ сдѣлано распоряженіе, чтобы ушедшіе  
зазейскіе маньчжуры не допускались обратно на преж-  
нія мѣста ихъ жительства, гдѣ предположено посе-  
лить казаковъ, образовавъ отдѣльный станичный  
округъ.

Дѣятельность Южно-Уссурійскаго пограничнаго  
коммисара обнимаетъ хотя и меньшій по протяженію  
границы раіонъ, но болѣе населенный, чѣмъ раіонъ

Амурскаго комиссара и касается не только сношеній съ Восточною Маньчжуріей, но и съ Кореей.

Торговые обороты въ Приморской области по китайской границѣ достигаютъ до 3<sup>1/2</sup> милліоновъ рублей въ годъ, по корейской же — около полумилліона, считая въ этомъ вывозъ и ввозъ; послѣдній нѣсколько превышаетъ первый. Корейскій пограничный начальникъ, живущій теперь въ Кіень-Хынѣ, на рѣкѣ Тумнинѣ, въ шестидесяти верстахъ отъ ея устья, ходатайствуетъ передъ своимъ правительствомъ о перенесеніи его резиденціи въ бухту Гашкевича, куда могли-бы заходить и морскіе пароходы. Если ходатайство это будетъ удовлетворено, то вблизи Владивостока окажется корейскій портъ, открытый для иностранной торговли, и часть грузовъ, идущихъ нынѣ черезъ Владивостокъ изъ Маньчжуріи и Сѣверной Кореи и обратно, направится черезъ бухту Гашкевича. Такое новое направленіе транзитной торговли оказалось-бы неблагоприятнымъ для интересовъ русской торговли и въ особенности для г. Владивостока.

#### Событія 1900 года.

Усилившееся въ послѣднее время водвореніе европейцевъ въ Китаѣ, нарушившее вѣковой строй его жизни, проведеніе желѣзныхъ дорогъ и занятіе китайскихъ территорій, возбудили народное движеніе противъ иностранцевъ, охватившее какъ народныя массы, такъ и правящія сферы и имѣвшее своимъ послѣдствіемъ вооруженное столкновение соединенныхъ силъ иностранныхъ державъ съ китайскими войсками и занятіе Пекина.

Постройка маньчжурской магистральной считалась китайцами за начало конца Маньчжуріи, какъ части Китая; въ охранной же стражѣ китайцы видѣли рускую вооруженную силу, предназначенную для занятія Маньчжуріи. Опасенія китайцевъ еще болѣе возрасли, когда, немедленно за занятіемъ Портъ-Артура, приступлено было къ работамъ по сооруженію южной желѣзнодорожной линіи; причемъ масса населенія не была оповѣщена о разрѣшеніи постройки этой линіи. Послѣдовавшее за симъ постоянное усиленіе охранной стражи убѣждало правящихъ людей Маньчжуріи, что мы хотимъ, вслѣдъ за Портъ-Артуромъ, взять и всю Маньчжурію, а затѣмъ замѣнить китайскую администрацію русскою, т. е. лишить первую обезпеченнаго существованія. Поэтому, чины китайской администраціи все время мучили народъ противъ дороги. Почва для этого была готова въ искони враждебномъ отношеніи массъ ко всему иностранному вообще и въ не-

удовольствіи населенія на нашу желѣзнодорожную администрацію, за неправильные будто бы платежи, и на охранную стражу, за самоуправство, въ частности.

Неожиданное для Китая занятіе Германіей Цзяочжоу, равно какъ и слишкомъ рѣзкое примѣненіе во вновь занятой области германскихъ порядковъ, при совершенномъ незнакомствѣ съ особенностями жизни и понятій китайскаго населенія, послужили къ цѣлому ряду недоразумѣній въ Шаньдунѣ, перешедшихъ затѣмъ въ патріотическое антиевропейское движеніе „большаго кулака“, распространившееся впослѣдствіи на Печилійскую провинцію и Маньчжурію.

Руководящая роль въ движеніи противъ иностранцевъ принадлежала, несомнѣнно, правительству; если самъ народъ былъ слѣпымъ орудіемъ и чины мелкой администраціи являлись агентами-подстрекателями, то руководителями и вдохновителями были высшіе сановники, стоявшіе у власти.

Въ послѣдніе годы китайское правительство проявляло дѣятельныя заботы о заселеніи пограничной съ Россіей полосы и объ увеличеніи своихъ военныхъ силъ. Въ 1899 году вдовствующая Императрица обратилась къ Японскому Императору съ собственноручнымъ письмомъ, въ которомъ она просила объ оказаніи содѣйствія проведенію въ Китаѣ необходимыхъ реформъ въ арміи, флотѣ, финансахъ, народномъ образованіи и другихъ отрасляхъ государственнаго управленія. Въ письмѣ этомъ ясно выражено желаніе китайскаго правительства поставить предѣлъ хозяйничанью въ Китаѣ европейцевъ. Дипломатическая побѣда надъ Италіей породила въ правящихъ сферахъ Китая партію, увѣренную въ возможности справиться своими силами съ европейцами. Захвативъ власть партія эта энергически принялась за усиленіе и реорганизацію вооруженныхъ силъ. Только недостатокъ средствъ заставилъ растянуть программу обновленія вооруженныхъ силъ до весны 1901 года, когда предположено было начать войну; но народныя волненія противъ европейцевъ ускорили событія.

Усиленіе войскъ и китайскаго элемента въ Маньчжуріи не могло не составлять предмета опасеній за мирное теченіе жизни въ здѣшной пограничной полосѣ, и я счелъ необходимымъ своевременно обратиться на это вниманіе Министерства Иностранныхъ Дѣлъ и Посланника нашего въ Пекинѣ, которые, въ свою очередь, дѣлали по сему поводу представленія китайскому правительству. Но, какъ увѣдомилъ нашъ Послан-

никъ, въ январѣ минувшаго года, политическое положеніе въ Пекинѣ характеризовалось тогда тѣмъ обстоятельствомъ, что вдовствующая Императрица придавала особенное значеніе увеличенію вооруженныхъ силъ во всѣхъ частяхъ имперіи; достиженіе этой цѣли явилось съ нѣкоторыхъ поръ главною заботою китайскаго правительства, а потому трудно было надѣяться, чтобы намъ удалось, путемъ однихъ дружественныхъ представленій, побудить его отказаться отъ своего намѣренія усилить хэйлундзянскій отрядъ, тѣмъ болѣе, что, по отношенію къ Маньчжуріи, китайцы никогда не упускали случая ссылаться на необходимость имѣть значительное число войскъ, для борьбы съ хунхузами.

Въ маѣ 1900 года возникли волненія въ Печилійской провинціи, вызвавшія необходимость отправки въ Пекинъ союзныхъ войскъ, для охраны посольствъ и пребывающихъ въ Пекинѣ христіанъ. Въ юнѣ начались нападенія китайцевъ на охранную стражу и русскихъ служащихъ Китайской Восточной желѣзной дороги. разрушеніе дороги и уничтоженіе складовъ. Къ концу іюня китайцы овладѣли почти всей желѣзнодорожной линіей, за исключеніемъ Харбина, восточнаго отдѣленія дороги отъ рѣки Мудандзянь до станціи Пограничной и на югѣ отъ Инкоу до Портъ-Артура. 1 го іюля, близъ г. Айгуна, на Амурѣ, подверглись обстрѣливанію со стороны китайцевъ наши пароходы „Селенга“ и „Михаиль“. 2-го іюля открылись военныя дѣйствія подъ Благовѣщенскомъ.

Такимъ образомъ, были нарушены искони мирныя отношенія, существовавшія на русско-китайской границѣ.

12 іюня была объявлена мобилизація войскъ Приамурскаго военнаго округа. Въ началѣ іюля войска наши вступили въ предѣлы Маньчжуріи, а уже къ 20 августа, т. е. до прибытія еще на театръ военныхъ дѣйствій подкрѣпленій изъ Европейской Россіи, вся магистраль Китайской Восточной желѣзной дороги, на протяженіи 1.380 вер., перешла въ наши руки. 10 сентября былъ занятъ Гиринъ, а 23 сентября состоялось соединеніе передовыхъ отрядовъ войскъ сѣвернаго и южнаго театровъ войны, чѣмъ и завершилось освобожденіе изъ рукъ китайцевъ и южной вѣтви названной дороги.

Мобилизація и военныя дѣйствія въ Маньчжуріи потребовали отъ Приамурскаго края чрезвычайнаго напряженія силъ и средствъ. Населеніе края съ воодушевленіемъ откликнулось на призывъ къ защитѣ



отъ враговъ. Казаки, способные къ боевой службѣ, выступили въ походъ, въ составѣ 56 конныхъ и 23 пѣшихъ сотенъ и 4 батарей. По станицамъ остались только старики, женщины и малолѣтки, да и на тѣхъ, зачастую, лежала задача охранять телеграфъ, склады дровъ для пароходовъ и свои пограничныя станицы. Женщины опоясывались шашками и несли охранную службу. Изъ среды остальнаго, не казачьяго, населенія Приамурья было призвано на дѣйствительную службу 16.750 запасныхъ воинскихъ чиновъ. Для надобностей войскъ, взято у населенія, реквизиціоннымъ порядкомъ, 14.290 лошадей. Воинскими перевозками заняты были 54 морскихъ и 64 рѣчныхъ парохода и 50 баржъ, не считая казенныхъ судовъ, вслѣдствіе чего фрахты поднялись на 100<sup>0/0</sup>, и болѣе 700.000 пуд. частныхъ грузовъ не было доставлено по назначенію и оставлено на зимовку въ разныхъ пунктахъ Амурско-Шилкинскаго побережья. Кромѣ того, населеніе выставило, для охраны страны, около 6.000 добровольцевъ, изъ которыхъ были сформированы сотни и дружины, подъ командою отставныхъ офицеровъ и нижнихъ чиновъ. На добровольцевъ была возложена задача защиты границы отъ вторженія мелкихъ вражескихъ шаекъ и противодѣйствія безпорядкамъ, могущимъ возникнуть среди китайскаго населенія края. Они содержали дневные и ночные караулы, высылали разъѣзды и выставляли наблюдательные посты у сигнальныхъ вѣхъ, на случай тревоги. Кромѣ караульной службы, нѣкоторые добровольцы имѣли стычки съ хунхузами, пытавшимися нападать на мирныхъ жителей. Сформированныя въ Благовѣщенскѣ дружины, во время восемнадцатидневной осады этого города, наравнѣ съ регулярными войсками, несли службу въ траншеяхъ, а затѣмъ нѣкоторые добровольцы принимали участіе въ походѣ на Сахалянъ и Айгунъ. Добровольцы, въ значительной степени, содѣйствовали поддержанію порядка въ краѣ и успокоенію населенія, встревоженнаго уходомъ на театръ военныхъ дѣйствій регулярныхъ войскъ. На обратномъ пути изъ Маньчжуріи, въ мартѣ с. г., видѣлъ подъ ружьемъ часть молодцевъ дружинниковъ Приморской области и вынесъ самое отрадное впечатлѣніе. Это вполнѣ готовое ополченіе для службы въ тылу и для защиты своихъ очаговъ.

Отвлеченіе на военную службу значительнаго числа рабочаго населенія края и уходъ за границу большей части проживавшихъ въ краѣ китайцевъ повысили цѣны на рабочихъ и прислугу вдвое и тя-

жело отразились на мѣстной промышленности, особенно на золотомъ промыслѣ. Вслѣдствіе недостатка рабочихъ рукъ и лошадей, цѣна уборки одной десятины хлѣба поднялась съ 10 до 25 руб.; часть полей осталась неубранной. Занятіе воинской перевозкой большей части пароходовъ и желѣзнодорожныхъ путей крайне затруднило доставку товаровъ. Ввозъ товаровъ, преимущественно жизненныхъ припасовъ, изъ Китая совершенно прекратился. Въ то же время потребленіе увеличилось, съ прибытіемъ войскъ изъ Сибири и Европейской Россіи. Вслѣдствіе этого, цѣны на многіе предметы первой необходимости поднялись на 100 и даже на 200 процентовъ. †

Особенно тяжело отразилась война на Амурской и Приморской областяхъ, менѣе населенныхъ и въ большей степени нуждающихся въ привозныхъ продуктахъ.

Тѣмъ не менѣе, никакихъ заявленій о тягости положенія, ни ропота, среди населенія не было. Населеніе встрѣтило и перенесло военную грозу, какъ подобааетъ истиннымъ сынамъ отечества.

Счастливъ свидѣтельствовать предъ Вашимъ Императорскимъ Величествомъ, что въ ниспосланные дни испытанія, войска и населеніе оказались достойными великаго русскаго имени.

Событія минувшаго года на Дальнемъ Востокѣ имѣли весьма важное вліяніе на наше положеніе по отношенію къ Китаю и кореннымъ образомъ измѣнили эти отношенія къ Маньчжуріи, вся жизнь которой и будущее сдѣлались отнынѣ неразрывно связанными съ важнѣйшими интересами нашими на Востокѣ.

Мирныя отношенія, которыя долгое время существовали у насъ съ Китаемъ, въ настоящее время нарушены, ибо долго еще не забудутся тяжелыя послѣдствія минувшаго вооруженнаго столкновенія. Но совершившееся имѣетъ для насъ весьма крупныя положительныя результаты.

Мы начали утверждаться на правомъ берегу Амура и должны, такъ или иначе, навсегда обезпечить за собою полное обладаніе этимъ воднымъ путемъ, на всемъ его протяженіи. Нѣкоторые пограничныя вопросы, составлявшіе предметъ многолѣтнихъ переговоровъ и переписки съ китайскимъ правительствомъ, получили нынѣ практическое рѣшеніе.

Занятіе Маньчжуріи нашими войсками, постройка Китайской Восточной желѣзной дороги и связанная съ нею обширныя коммерческія предпріятія и

приливъ русскихъ людей въ страну значительно расширили нашу въ ней дѣятельность и сильно подвинули впередъ наше знакомство съ страной и ея жизненными условіями. Стѣсненія, которымъ раньше подвергались, со стороны мѣстныхъ китайскихъ властей, наши торговыя операціи и сношенія съ населеніемъ Маньчжуріи, теперь уже исчезаютъ, и наши купцы отнынѣ могутъ вести свои дѣла съ гораздо большимъ успѣхомъ и свободой. Желѣзная дорога, прорѣзавшая Маньчжурію, служа проводникомъ нашего военнаго могущества, вмѣстѣ съ тѣмъ послужитъ и торговымъ путемъ для нашей промышленности.

Намъ хорошо извѣстно упорство Китая, и мы должны помнить, что Китай, хотя, можетъ быть, и медленно, но неуклонно будетъ стремиться развивать свои силы, чтобы вступить въ новую борьбу съ нами, которая потребуетъ отъ насъ громаднаго напряженія. Одинаково нельзя также не принять во вниманіе, что преобладающее положеніе, которое нынѣ занято нами относительно Китая, не пройдетъ намъ даромъ. Другія государства потребуютъ компенсаціи и предъявятъ свои требованія, какъ на почвѣ торговыхъ сношеній, такъ и на почвѣ территоріальныхъ приобрѣтеній. Въ этомъ отношеніи наша новая соперница—Японія—становится наиболѣе опасной, и весьма вѣроятно, что послѣдуетъ споръ за Корею, на которую много столѣтій обращены взоры Японіи.

Для насъ теперь является серьезная задача: обезпечить занятое нами положеніе въ Маньчжуріи и начатыя предпріятія и упрочить общее наше положеніе на Дальнемъ Востокѣ.

При борьбѣ съ морской державой, когда на правильныя морскія сообщенія нельзя рассчитывать, особенно важно устройство и поддержаніе прочной связи съ центромъ Имперіи сухопутными путями сообщенія, и потому необходимо, съ наивозможною поспѣшностью, довести до конца сооруженіе магистрали Китайской Восточной желѣзной дороги и ея южной вѣтви, устроивъ, кромѣ того, постоянный параллельный путь на нашей территоріи вдоль Шилки и Амура. Необходимо также принять дѣйствительныя мѣры къ охранѣ желѣзной дороги и обезпеченію непрерывнаго ея дѣйствія.

Въ виду оказавшагося несоотвѣтствія состава и организациі охранной стражи возложенной на нее задачѣ, стража эта нынѣ преобразована и усилена. Но, кромѣ этого, для обезпеченія правильной и непрерыв-

ной эксплуатаціи дороги, необходимо, чтобы послѣдняя располагала достаточнымъ контингентомъ опытныхъ и надежныхъ служащихъ. Въ настоящее время, за недостаткомъ соотвѣтственныхъ лицъ изъ русскихъ подданныхъ, приходится прибѣгать къ замѣщенію должностей китайцами. Опытъ показалъ, что для обезпеченія эксплуатаціи желѣзной дороги на далекой окраинѣ необходимы особыя мѣры. Недостатокъ въ людяхъ, невозможность имѣть постоянно подъ руками потребное число надежныхъ и подготовленныхъ служащихъ, привелъ къ необходимости сформированія 1 го Уссурийскаго желѣзнодорожнаго баталіона. Если такая потребность явилась у насъ дома, то тѣмъ болѣе она неизбежна при эксплуатаціи Китайской Восточной желѣзной дороги, которую прочно обезпечить возможно лишь путемъ формировація новыхъ желѣзнодорожныхъ баталіоновъ. Таковыя, вполнѣ обезпечивая дорогу надежнымъ составомъ служащихъ, вмѣстѣ съ тѣмъ будутъ служить къ усиленію вооруженной охраны ея.

Для достиженія той же цѣли охраны дороги, необходимо обнести важнѣйшія желѣзнодорожныя станціи и сооруженія укрѣпленными оградами и полезно было бы заселить русскимъ элементомъ извѣстную полосу земли, прилегающую къ желѣзнодорожной линіи, въ частяхъ края, гдѣ это, по бытовымъ условіямъ, окажется возможнымъ. Настоящій моментъ представляется удобнымъ для того, чтобы добиться отъ китайскаго правительства уступки означенной полосы, хотя бы въ видѣ вознагражденія за убытки, понесенныя нами во время военныхъ дѣйствій.

Но, на ряду съ подготовительными мѣрами обороны страны и нашихъ интересовъ въ Маньчжуріи, необходимо приложить всѣ усилія къ тому, чтобы найти исходъ и для мирнаго разрѣшенія возникающихъ изъ настоящаго политическаго положенія вопросовъ.

Отказаться отъ господства надъ Маньчжуріей и допустить не только постороннее, но даже китайское, вліяніе въ этой странѣ мы не можемъ, не рискуя нашими интересами первостепенной важности. Оставленіе Маньчжуріи въ настоящемъ ея положеніи—полной зависимости отъ Пекина—представляетъ опасность въ томъ отношеніи, что мѣстныя власти будутъ находиться въ этомъ случаѣ подъ постояннымъ давленіемъ центральнаго правительства и получать отъ него нравственную и матеріальную поддержку во всѣхъ своихъ дѣйствіяхъ, направленныхъ противъ

насъ. И, такимъ образомъ, мы будемъ имѣть у себя, въ ближайшемъ сосѣдствѣ, постоянный враждебный очагъ, готовый вспыхнуть при каждомъ удобномъ случаѣ. Полное присоединеніе Маньчжуріи къ Россійской Имперіи, независимо отъ тѣхъ препятствій, которыя встрѣтились бы къ сему со стороны иностранныхъ державъ, не отвѣчало бы и нашимъ собственнымъ интересамъ, такъ какъ, при извѣстной стойкости желтой расы, такое присоединеніе повело бы за собой лишь новыя для насъ затрудненія.

Вполнѣ цѣлесообразнымъ былъ бы такой способъ устройства управленія Маньчжуріей, который, освобождая послѣднюю отъ власти пекинскаго правительства, въ то же время не имѣлъ-бы внѣшнихъ признаковъ полного подчиненія намъ этой страны.

Примѣненными нынѣ, съ Высочайшаго Вашего Императорскаго Величества утвержденія, временными правилами объ управленіи Маньчжуріей, фактически уже и осуществленъ тотъ порядокъ внутренняго управленія названной страной, который, не нарушая обычнаго строя народной жизни, даетъ намъ возможность, не вмѣшиваясь непосредственно въ управленіе ею, наблюдать за дѣйствіями мѣстныхъ властей и принимать, въ нужныхъ случаяхъ, мѣры къ огражденію нашихъ интересовъ.

ДВ КРАЕВАЯ  
НАУЧНАЯ  
БИБЛИОТЕКА

## О Г Л А В Л Е Н І Е.

|                                                                                                                                           | СТР. |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| Населеніе . . . . .                                                                                                                       | 1    |
| Китайцы и корейцы . . . . .                                                                                                               | 3    |
| Переселеніе . . . . .                                                                                                                     | 8    |
| Предположенія о новыхъ правилахъ для переселенія въ Амурскую и При-<br>морскую области и о землеустройствѣ населенія этихъ областей . . . | 11   |
| Организація и дѣятельность землеустроительной партіи . . . . .                                                                            | 13   |
| Работы воинскихъ отрядовъ 1899 г. . . . .                                                                                                 | 15   |
| Усиленіе состава землеустроительной партіи и предстоящія ей задачи . . .                                                                  | 18   |
| Землеустройство въ Забайкальской области . . . . .                                                                                        | 20   |
| Религія . . . . .                                                                                                                         | 21   |
| Народное просвѣщеніе . . . . .                                                                                                            | 24   |
| Учрежденія, содѣйствующія просвѣщенію:                                                                                                    |      |
| Ученыя общества и общества народныхъ чтеній . . . . .                                                                                     | 32   |
| Библіотеки и музеи . . . . .                                                                                                              | 34   |
| Періодическая печать. Книгоиздательство и книжная торговля. Типографія                                                                    | 36   |
| Общественныя памятники . . . . .                                                                                                          | 37   |
| Народное здравіе . . . . .                                                                                                                | 39   |
| Народное продовольствіе . . . . .                                                                                                         | 41   |
| Снабженіе края солью . . . . .                                                                                                            | 43   |
| Общественное призрѣніе . . . . .                                                                                                          | 45   |
| Пути сообщенія:                                                                                                                           |      |
| Желѣзныя дороги . . . . .                                                                                                                 | 46   |
| Культурное вліяніе на край Уссурийской желѣзной дороги . . . . .                                                                          | 49   |
| Грунтовыя дороги . . . . .                                                                                                                | 52   |
| Рѣчные пути сообщенія . . . . .                                                                                                           | 53   |
| Морскіе пути сообщенія . . . . .                                                                                                          | 58   |
| Организація метеорологическихъ наблюденій . . . . .                                                                                       | 62   |
| Почтовотелеграфная часть . . . . .                                                                                                        | 64   |
| Сельское хозяйство:                                                                                                                       |      |
| Земледѣліе . . . . .                                                                                                                      | 66   |
| Животноводство . . . . .                                                                                                                  | 69   |
| Эпизоотія . . . . .                                                                                                                       | 73   |
| Лѣсное дѣло . . . . .                                                                                                                     | 75   |
| Рыбной промыселъ:                                                                                                                         |      |
| Николаевскій районъ . . . . .                                                                                                             | 80   |
| Сахалинскій районъ . . . . .                                                                                                              | 84   |
| Камчатскій районъ . . . . .                                                                                                               | 90   |
| Промыселъ морской капуеты, крабовъ, раковъ и трепанговъ . . . . .                                                                         | 95   |
| Китовый промыселъ . . . . .                                                                                                               | 96   |
| Промыселъ морскихъ котиковъ . . . . .                                                                                                     | 98   |
| Горная промышленность . . . . .                                                                                                           | 99   |
| Золотопромышленность . . . . .                                                                                                            | 100  |

II

|                                                                                                                                   |     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Каменноугольная промышленность . . . . .                                                                                          | 105 |
| Фабричнозаводская промышленность . . . . .                                                                                        | 110 |
| Торговля . . . . .                                                                                                                | 112 |
| Государственные доходы и расходы . . . . .                                                                                        | 115 |
| Администрація . . . . .                                                                                                           | 116 |
| Судебная часть . . . . .                                                                                                          | 121 |
| Тюремная часть:                                                                                                                   |     |
| Тюрьмы общего устройства . . . . .                                                                                                | 123 |
| Пересылка арестантовъ . . . . .                                                                                                   | 124 |
| Каторга и ссылка . . . . .                                                                                                        | 125 |
| Островъ Сахалинъ . . . . .                                                                                                        | 126 |
| Отмѣна ссылки и преобразование каторги . . . . .                                                                                  | 132 |
| Вопросы пограничной жизни:                                                                                                        |     |
| Сооруженіе Китайской Восточной желѣзной дороги и арендованіе Кван-<br>тунскаго полуострова . . . . .                              | 133 |
| Учрежденіе представительства Министерства Иностранныхъ Дѣлъ въ Мань-<br>чжуріи. Необходимость устройства судебной части . . . . . | 134 |
| Плаваніе русскихъ судовъ по р. р. Сунгари и Нонни и торговля спо-<br>шевія съ Мавьчжуріей . . . . .                               | 136 |
| Дѣятельность пограничныхъ комиссаровъ. Зазейскіе маньчжуры . . . . .                                                              | 139 |
| Событія 1900 года . . . . .                                                                                                       | 141 |



ДВѢ ПРАВЕВАЯ  
КАЗУСЪ ДЛ  
БИБЛИОТЕКА

