

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ТИХООКЕАНСКАЯ ЗВЕЗДА

ЕЖЕДНЕВНАЯ ГАЗЕТА ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО КРАЕВОГО КОМИТЕТА ВКП(б), КРАЙСПОЛКОМА и КРАИСОВПРОФА

3 ИЮНЯ 1931 Г.
№ 121 (1803)

ВЫПОЛНИТЬ ЗАДАЧИ, ПОСТАВЛЕННЫЕ ТРАНСПОРТУ ПЛЕНУМОМ КРАИКОМА

Публикуются сегодня резолюции пленума краевого комитета партии о трех видах транспорта — железнодорожном, морском и речном — дают конкретные директивы партийным, профсоюзным и хозяйственным организациям о том, что и как они должны делать для того, чтобы наш край успешноправлялся с экспортом и основными хозяйственными задачами.

Тесная связь и постоянное взаимо действие трех видов транспорта, на основе осуществления единой генеральной линии нашей партии, являются первым основным условием для нормальной деятельности не только транспорта, но и всей хозяйственной жизни края и успешного социалистического строительства.

Бюрократы, инженеры, независимо от чина и ранга, замыкающиеся в скользуом своего ведомства, не способны понять основной, единой для всех видов транспорта, линии, направленной на усиление темпов социалистической строительства.

Ведомственный уклон, оценка всех явлений хозяйственной лишь только с точки зрения своей колыни являются первым признаком правооппортунистической практики, так как такие взгляды неизбежно ведут к оправлению рабских темпов «узникам местами», вызывают нежелание изменять эти темпы в соответствии с требованиями реалистического периода.

В транспортных организациях на шего края эта опасная «блезнь» еще далеко не вымечена до конца.

Темпобоязнь, неумение быстро и по боевому перестроиться и наладить оперативное, конкретное руководство изысковыми органами — являются центральным вопросом, на который должны сосредоточить внимание транспортные организации.

Пленум отметил, что партийные и профсоюзные организации на железнодорожном транспорте недостаточно перестроились на большие винтические темпы работы, слабо мобилизовали рабочие массы на выполнении производственных программ; недостаточно настойчиво вели борьбу с оппортунизмом, благодушием, прогулками, развратом и кулацкими элементами, срывающими трудо дисциплину.

Также картина мы имеем и в морском транспорте. Пленум отметил, что партийные и профсоюзные организации морского транспорта слабо мобилизовали и закрепили энтузиазм рабочих масс на конкретных объектах производства, слабо вели борьбу с аварийностью, разностью, пьянством и т. д.

Партийные и профсоюзные организации на речном транспорте также не перестроились на большие винтические темпы, недостаточно вели борьбу с оппортунизмом, развратом, центрами, срывающими трудо дисциплину.

Таким образом, на всех видах транспорта нужно начинать перестройку не только хозяйственных организаций, но и партийных и профсоюзных организаций. Без этого нельзя перевести работу транспорта на большевистские темпы.

Сейчас, что называется, на носу началась экспортная кампания: перевозка леса, транзит бобов. Из месяца в месяц должны увеличиваться речные перевозки. Транспорт должен подготовиться к перевозкам урожая текущего года. Все эти задачи требуют колоссального напряжения, единства действий транспортников и «оглавленной» работы всех видов транспорта.

Пленум отметил, что клиентура транспорта безобразно относится к поставкам краевого комитета партии по всем видам транспорта.

За большевистское и выполнение, за подготовку транспорта к спортивной кампании и к выполнению и перевыполнению промфинпланов, должно быть сосредоточено внимание всех наших транспортных организаций.

Только проводя в жизнь директивы ЦК о транспорте и указания пленума краевого комитета партии, соударствующее внимание на боевые задачах транспорта нашего края, мы сумеем обеспечить дальнейшее нарастание темпов социалистического строительства на Дальнем Востоке.

Пленум отметил, что клиентура транспорта безобразно относится к поставкам краевого комитета партии по всем видам транспорта.

Успешно посевная кампания подходит к концу. На основании достоверных материалов, можно зафиксировать, что социалистический сектор удовлетворительно справился с своей работой. Главнейшие участники посевной кампании уже выполнили свои плановые задания: машинно — тракторные станции заселили 186 млн. гектаров, увеличив в 9 раз свою работу, если принять во внимание, что вспашка зерновых и невыполнение промышленностью части задачи по производству сельскохозяйственных машин, напряженность плановых заданий и т. д. Все это говорит о том, что в области производства зерна уже подведена социальная база, как в техническом, так и в организационном отношении. Эта база дает возможность выполнить и перевыполнить план даже при некоторых, по сравнению с тем, что намечалось по плану, материальных нехватках.

Заканчивающаяся в ускоренном порядке, добиваясь перекрытия посевной плана в тех районах, где по метеорологическим и техническим условиям, есть еще возможность сесть, надо немедленно поставить в порядок для подготовки к уборочной кампании.

Затем важной и актуальной задачей дня является организация по мощи индивидуальному сектору в уборочной кампании.

Красные войска Китая одерживают победы

ЯПОНСКАЯ ПЕЧАТЬ ОТМЕЧАЕТ БЕССИЛИЕ НАНКИНСКИХ КАРДИЛЕЙ.

БЭЛЛИНГ, 1. Газета «Дангун-блюз» подтверждает сведения из пропаганды Цзянси о том, что КРАСНАЯ АРМИЯ НАНСИЯ ЖЕСТОКОЕ ПОРАЖЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫМ ВОЙСКАМ. Начальник одной из китайских дивизий спасся только бегством.

Плановая работа транспорта может быть хорошо, экономично, хозяйственно и быстро осуществляется, лишь только при непременном приведении в жизнь хозрасчета.

Пока же, ни на железной дороге, ни на морском и речном транспорте хорват не проведен в полной мере.

Пленум, отмечая это положение, предложил руководящим хозяйственным организациям края обратиться к председателю ж. д. предпринятия, мастерским, депо и пароходам на ход расчета. В морском транспорте предстоит перевезти на хорват все сухие грузы, все портупочные организации и другие береговые хозяйствственные единицы. Тогда предстоит провести и в речном транспорте.

Без внедрения хозяйственного расчета нельзя успешно вести борьбу с бесхозяйственностью. Нельзя вложить директиву правительства и партии о снижении себестоимости перевозок. Вопрос снижения себестоимости до сих пор вида транспорта не уделяет достаточного внимания.

Вопросы хорватства, вопросы решительной борьбы с бесхозяйственностью настоятельно требуют отсутствия директивы партии от единичных на транспорте. На пароходе — капитан, на паровозе — машинист должны быть ответственны за выполнение своего промфинплана, за выполнение директивы партии и правительства о хорватстве в снижении себестоимости.

Проведение единичных не исключает, а предполагает широкое развертывание творческой инициативы самодеятельности транспортных рабочих. Единичные и широкое развертывание производственного потенциала рабочих масс и их само деятельности являются диалектическим единием, направленным на усиление темпов социалистической строительства.

Вопросы хорватства, вопросы решительной борьбы с бесхозяйственностью, настойчиво требующие отсутствия директивы партии от единичных на транспорте. На пароходе — капитан, на паровозе — машинист должны быть ответственны за выполнение своего промфинплана, за выполнение директивы партии и правительства о хорватстве в снижении себестоимости.

Проведение единичных не исключает, а предполагает широкое развертывание творческой инициативы самодеятельности транспортных рабочих. Единичные и широкое развертывание производственного потенциала рабочих масс и их само деятельности являются диалектическим единием, направленным на усиление темпов социалистической строительства.

В Кантоне генералы готовятся к войне против Нанкина.

ТОКИО, (соб. инф.). В Кантоне состоялось экстренное заседание примыкающих к кантонской группировке членов ЦК и ЦКК Гоминьдана второго созыва (составившегося в январе 1926 года). Решено сформировать новый ЦК партии Гоминьдана и заселить китайскими кунгасами колхозы, удовлетворенные полностью, то китайцы не имеют этого: верфь, заводы, промышленность, а также избыток рабочих рук.

В Кантоне генералы готовятся к войне против Нанкина.

Причины, почему генералы готовятся к войне против Нанкина.

ТОКИО, (соб. инф.). В Кантоне ведется усиленная подготовка к встрече с Нанкином.

Причины, почему генералы готовятся к войне против Нанкина.

Причины, почему генералы готовятся к войне против Нанкина.</

ПО СССР

Совхоз, трактор и машина
преследуют лицо
сельхозрабочего

ВЫСТУПЛЕНИЕ ТОВ. КАЛИНИНА
НА СЕЗДЕ РАБОЧИХ ЗЕМЛДЕЛЬЧЕСКИХ СОВХОЗОВ

МОСКВА. Тов. Калинин, выступивший на съезде рабочих земледельческих союзов, сказал: «Совхоз, трактор и машина преследуют лицо сельхозрабочего. До органов земледелия, сельхозрабочий участвовал во всех процессах сельхозпроизводства — пахах, боронах, убирал хлеб. С возникновением механизированного сельского производства появился новый сельхозрабочий, который специализируется по отдельным отраслям хозяйства. ЧЕРЕЗ 3-5 ЛЕТ ЗЕРНОВОЕ ПРОИЗВОДСТВО СТАНЕТ ЦЕЛИКОМ ИНДУСТРИАЛЬНЫМ И СЕЛЬХОЗРАБОЧИМ ПРЕВРАТИСЬ В ИНДУСТРИАЛЬНОГО РАБОЧЕГО».

Отметив, что зерновая проблема нам уже решена, тов. Калинин переходил к огородным культурам. Этой весной овощей посажено, примерно, в 2 с половиною раза больше, чем в прошлом. Основное внимание следует уделять уходу за огородными культурами и их уборке. Сельхозрабочий должен помнить, что не только рабочий, но и хозяин своего производства. Он обязан пропагандировать бескрайнюю заботу о посевах. Профсоюзы, профработники и вся рабочая общественность отвечают за качество ухода и уборки урожая. УБОРКА НАДО ПРОИЗВЕСТИ С НАИМЕНЬШИМИ ПОТЕРЯМИ.

ЗАКАНЧИВАЕТСЯ ПОСТРОЙКА ВЕДОЗАВОДА

61 ВЕДОЗИПЕД В ЧАС.

МОСКВА. 2, конце июля текущего года в Москве заключено постройка ведозавода. Завод будет оборудован по последнему слову техники. Сметная стоимость завода — около 10 миллионов рублей. К концу 1931 года состоятся частичный пуск завода по изготовлению отдельных деталей. К 1932 году предполагается выпустить 50 тысяч ведозипедов, к 1934 году — 300 тысяч ведозипедов, к 1936 году — 450 тысяч штук. Средний часовой выпуск — 61 ведозипед.

ДЕШЕВАЯ СОЛЬ ИЗ ОХОДОВ КАЛИИ.

МОСКВА. 2 В Германии пищевая соль частично добывается из отходов калийных солей, путем флотации (промывания и выколовчивания). По следам горнодобывающего сектора ВСНХ РСФСР в Германии же добывается соль из отходов соли калия и обогащается, примерно, в 6 рублей за тонну (Цена первых солей — 17 рублей за тонну).

ГРОЗА НЕОБЫЧАЙНОЙ СИЛЫ НАД КУРСКОМ.

ВОРОНЕЖ. 27 мая над Курской разразилась гроза необычайной силы, с градом, доносящимся в трех сантиметров в диаметре. В дождях разбиты стекла. Нанесен неоправимый ущерб цветущим деревьям, в садах сбиты с деревьев цветы и половина листьев. Есть случаи ранения детей, застигнутых грозой на улице.

ОТКРЫЛСЯ ПЛЕNUM ПРАВЛЕНИЯ ОВМД

Вчера, в 12 час. для помещении заседания открылсяplenумом краевого правления общества воинствующих материалистов — диалектиков. На первом заседании был заслушан доклад президиума краевого правления и содоклады владивостокской и никольско-уссурийской организаций ОВМД.

Пленум отметил слабую работу правления и совершенно недостаточное развертывание работы ОВМД в крае, несмотря на огромную тягу к овладению марксистской линией и марксистской теорией со стороны производственного, колхозного и вузовского актива. Одной из отдельных задач общества должно быть вовлечь в эту работу рабочих, колхозников и совхозников.

Было отмечено отсутствие должной связи между ОВМД и союзом воинствующих безработных и слабое развертывание планомерной борьбы против безработицы.

Выступавшие в заседании, указали на необходимость осуществления методистской организационной работы, развертывавшейся работой по местам.

В заключение, пленум разобрал ряд организационных вопросов пленумов. Сегодня, в 5 ч. веч., в здании комитета продолжается работа пленума. Будет заслушан доклад «Об утверждении плана лесозаводов».

Будет заслушан доклад «Об утверждении плана лесозаводов».