

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОВЕДИТЕСЬ!

ТИХООКЕАНСКАЯ ЗВЕЗДА

ЕЖЕДНЕВНАЯ ГАЗЕТА ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО КРАЕВОГО КОМИТЕТА ВКП(б), КРАИСПОЛКОМА И КРАИСОВПРОФА

21 СЕНТЯБРЯ 1931 ГОДА.
№ 210 (1892).

ЯПОНИЯ ОККУПИРУЕТ СЕВЕРНУЮ МАНЬЧЖУРИЮ

В воздухе запахло порохом. Без обывания войны Китай японские империалисты наводнили волны Северной Маньчжурии и уже открыли военные действия против китайских войск, оказавших местами сопротивления захватчирам в деревнях и городах.

Идёт бой в районе Мукдена. Произошло вооруженное столкновение между наступающими японскими войсками и китайскими солдатами у Кучанчаны. Близ Чанчаны (железнодорожный узел).

Японский генеральный штаб перебрасывает в Маньчжурию ряд дивизий из Кореи. В сторону Мукдена на правляются японские войска из ряда пунктов Южной Маньчжурии. Самая откровенная фашистическая война в Маньчжурии стала фактом.

Мукден—столица Маньчжурии и основная резиденция маньчжурского царя-милитариста Чжан Сюэ-лиана, сына Чжан Цзю-лиана (Чжан Цзю-лиан был убит японцами) уже захвачена японскими войсками. И захвачена судя по японским сведениям, вскоре и надолго, так как штаб японских гарнизонов уже перенесен из Южной Маньчжурии (из Квантунга) в Мукден.

Судя по японской и китайской прессе от 12 и 15 сентября, японцы намерены захватить не только Северную Маньчжурию, но и внутреннюю Монголию.

К этой операции японские военные круги усиленно готовились за последние времена. Все внимание японской армии, китайских военных частей, японской междурядной наследии и проводников японцами для того, чтобы иметь под силу для злонамеренного положения японских резидентов в Маньчжурии. В самом Маньчжурии японцы инсценировали митинги, собрали японское население, на которых высказались резолюции с требованием принятия мер японским правительством против японцев, «варваров» китайцев.

В самой Японии велись широкие подготовительные агитационные работы.

«Ниппин-Нипп» от 8 сентября сообщает о том, что шесть боевых самолетов разбросали листовки над головами Хиконе, Нагасаки, Пуруги, Фукуи, Комы и др. Листовки напечатаны под заголовком: «Присните, я, японец, я, японец!». И далее в тексте говорится о «черной руке стремящейся захватить особые права и интересы в Маньчжурии».

Только над одним городом Канадзава было разбросано таких листовок около 20 тысяч.

Убийство капитана японской генералы Накамуры во внутренней Монголии было использовано японской империалистической печатью, как средство для разжигания национально-исторических институтов.

Газета «Нихон» от 8 сентября озаглавила передовую по поводу этого

убийства: «Второе Сараевское событие». В этой статье газета пишет: «Вместе в Сараеве послужил искром для первой мировой войны. Но кто может гарантировать, что выстрел китайских солдат-бандитов, убийщиков Накамуры, не станет искомом второй мировой войны на Дальнем Востоке?».

Так же газета в сентябре в первом году, подготовляемая общественное мнение в японской оккупации Маньчжурии, пугает японское население красной опасностью с запада, изображая СССР, как страну, мечтающую захватить Маньчжурию. Газета пишет: «Всплеск войны на Дальнем Востоке СССР намерен избрать для этой цели (ред. идет о полных сражениях) Маньчжурию, Корею и южных Сахалина. Приближается день, когда на полях Хайлара, к западу от хребта Чжаньчаны, появится красный флаг».

И все это необходимо газете для того, чтобы подготовить общественное мнение к военным действиям Японии в Маньчжурии.

«Чайна Пресс», мукденский орган в Шанхае, в сентябре писал по поводу широкой японской агитации о приследовании японцев в Маньчжурии: «Как видно, японские военные круги подготовили отправку в Маньчжурию офицеров, чтобы с тем кто скажется». Газета сообщает, что Япония с одной стороны оказывает Японии помощь в деле японской агентурой, а с другой, пользуясь слабостью Китая, готовит интрангеров Маньчжурии.

После широкой подготовки японской агентурой работы Япония пошла в Маньчжурии и Монголии широкими шагами. На полях Маньчжурии творится величайшее преступление. Японский империалист руками своих солдат одевает цепи гнета и кабалы на китайских крестьян в его же собственном доме, на его же собственной территории, и называет это «защитой свободных прав и интересов Японии».

Национальная маньчжурская клика, состоящая у власти в Напкине, и в Пекине и в Маньчжурии, не способна заставить народных крестьян дают им право на по-настоящему социальную жизнь. Всё это ведущее к созданию великого Китая, не способна защищать интересы широких рабочих и крестьянских масс Китая.

Свое слово еще сказали китайские труженицы массы, организующиеся под знаменем китайской коммунистической партии и ведущие борьбу против своих маньчжурских и английских капиталистов и против рабочих Маньчжурии.

Наши задачи заключаются сейчас в том, чтобы усиливать темпы социалистического строительства, зорко на блюдать за развертыванием событий в Маньчжурии и твердо стоять на охране наших границ.

Самое главное в Харбине стало усиливать широкую деятельность, подавлять существо в Китайских банках на постройку китайских железных дорог в Маньчжурии (сообщение зарубежной газеты «Да-Бей-Син-Бао» от 11 сентября).

Американские банки также стали развивать в Маньчжурии усиленную деятельность.

В Маньчжурии за последний год стало быстро развиваться национально-революционное движение, подрыв

контракты и этим вызвало брожение.

Действия Чемберлена Холла считаются заслуживающими похвалы по тому, что он действовал как британский джентльмен».

Другой лейборист Кенвортси подчеркнул, что события во флоте раньше всего означают резкое падение дисциплины. Ничто не дает права заявлять Кенвортси — простить морякам их неподчинение приказам, и вызывающее отношение офицеров. Однако, Кенвортси также возлагает значительную часть ответственности на администрацию.

Чемберлен в своем выступлении отрицал факты насилия и насилия со стороны матросов по отношению к офицерам. Отозвание судов, уже вышедших в море на машины, Чемберлен обясняет тем, что, когда начались волнения на су-

дах стоявших в портах, было призвано жалобами собратить весь флот. Чемберлен отрицает также, что Флот выступил, как единое целое.

«Такое утверждение, — заявил Чемберлен, — было бы несправедливо в отношении старших и младших офицеров, которые сохранили верность своему долгу и отнеслись сознательно к жертвам, которым требует нация».

Выступавший вслед за Чемберленом прежний морской министр Александр предложил исходя из общих интересов страны, не допускать развития дебатов в нежелательном направлении, ограничившись применением к следению сообщений морского министерства об его решениях расследовать жалобы на неправильное распределение тяжести урежки жалованья морякам низших категорий.

Выступавший вслед за Чемберленом прежний морской министр Александр предложил исходя из общих интересов страны, не допускать развития дебатов в нежелательном направлении, ограничившись применением к следению сообщений морского министерства об его решениях расследовать жалобы на неправильное распределение тяжести урежки жалованья морякам низших категорий.

ВОССТАНИЕ В АНГЛИЙСКОМ ФЛОТЕ ОБСУЖДАЕТСЯ В ПАРЛАМЕНТЕ

«Волнения, не имевшие precedента в истории британского флота». — Флот выступал, как единое целое. — Министры замазывают фактическое положение

Чемберлен — империалистический тигр — прикинулся ягненком. Он проповедует: «Забудем прошлое, сейчас наладим мир и лад»

Рабочие массы приветствуют восставших матросов

ОБСУЖДАЮТ, КАК ЛУЧШЕ ОБМАНУТЬ МАТРОСОВ

ЛОНДОН, 19. В праймых в палате общин о событиях во флоте лейборист капитан Холл — депутат Портсмута — пронес речь, составленную в следжарных и осторожных выражениях. Однако, он охарактеризовал события во флоте, как «волнистые, не имевшие precedента в истории британского флота».

Холл подчеркнул, что «речь идет лишь об изгнании из британской забастовки матросов, однако, она была общей, захватившей весь атлантический флот».

Холл сидит только не-правильным распределением тяжести жертв между различными чинами морского флота, ведущим несостою рожного и бюрократического подхода к этому делу со стороны администрации. Холл обвиняет правительство в том, что оно нарушило

контракты и этим вызвало брожение. Действия Чемберлена Холла считаются заслуживающими похвалы по тому, что он действовал как британский джентльмен».

Другой лейборист Кенвортси подчеркнул, что события во флоте раньше всего означают резкое падение дисциплины. Ничто не дает права

заявлять Кенвортси — простить морякам их неподчинение приказам, и вызывающее отношение офицеров.

Однако, Кенвортси также возлагает значительную часть ответственности на администрацию.

Чемберлен в своем выступлении отрицал факты насилия и насилия со стороны матросов по отношению к офицерам. Отозвание судов, уже вышедших в море на машины, Чемберлен обясняет тем, что, когда начались волнения на су-

дах стоявших в портах, было призвано собратить весь флот.

Чемберлен отрицает также, что Флот выступил, как единое целое.

«Такое утверждение, — заявил Чемберлен, — было бы несправедливо в отношении старших и младших офицеров, которые сохранили верность своему долгу и отнеслись сознательно к жертвам, которым требует нация».

Выступавший вслед за Чемберленом прежний морской министр Александр предложил исходя из общих интересов страны, не допускать развития дебатов в нежелательном направлении, ограничившись применением к следению сообщений морского министерства об его решениях расследовать жалобы на неправильное распределение тяжести урежки жалованья морякам низших категорий.

Выступавший вслед за Чемберленом прежний морской министр Александр предложил исходя из общих интересов страны, не допускать развития дебатов в нежелательном направлении, ограничившись применением к следению сообщений морского министерства об его решениях расследовать жалобы на неправильное распределение тяжести урежки жалованья морякам низших категорий.

Выступавший вслед за Чемберленом прежний морской министр Александр предложил исходя из общих интересов страны, не допускать развития дебатов в нежелательном направлении, ограничившись применением к следению сообщений морского министерства об его решениях расследовать жалобы на неправильное распределение тяжести урежки жалованья морякам низших категорий.

Выступавший вслед за Чемберленом прежний морской министр Александр предложил исходя из общих интересов страны, не допускать развития дебатов в нежелательном направлении, ограничившись применением к следению сообщений морского министерства об его решениях расследовать жалобы на неправильное распределение тяжести урежки жалованья морякам низших категорий.

Выступавший вслед за Чемберленом прежний морской министр Александр предложил исходя из общих интересов страны, не допускать развития дебатов в нежелательном направлении, ограничившись применением к следению сообщений морского министерства об его решениях расследовать жалобы на неправильное распределение тяжести урежки жалованья морякам низших категорий.

Выступавший вслед за Чемберленом прежний морской министр Александр предложил исходя из общих интересов страны, не допускать развития дебатов в нежелательном направлении, ограничившись применением к следению сообщений морского министерства об его решениях расследовать жалобы на неправильное распределение тяжести урежки жалованья морякам низших категорий.

Выступавший вслед за Чемберленом прежний морской министр Александр предложил исходя из общих интересов страны, не допускать развития дебатов в нежелательном направлении, ограничившись применением к следению сообщений морского министерства об его решениях расследовать жалобы на неправильное распределение тяжести урежки жалованья морякам низших категорий.

Выступавший вслед за Чемберленом прежний морской министр Александр предложил исходя из общих интересов страны, не допускать развития дебатов в нежелательном направлении, ограничившись применением к следению сообщений морского министерства об его решениях расследовать жалобы на неправильное распределение тяжести урежки жалованья морякам низших категорий.

Выступавший вслед за Чемберленом прежний морской министр Александр предложил исходя из общих интересов страны, не допускать развития дебатов в нежелательном направлении, ограничившись применением к следению сообщений морского министерства об его решениях расследовать жалобы на неправильное распределение тяжести урежки жалованья морякам низших категорий.

Выступавший вслед за Чемберленом прежний морской министр Александр предложил исходя из общих интересов страны, не допускать развития дебатов в нежелательном направлении, ограничившись применением к следению сообщений морского министерства об его решениях расследовать жалобы на неправильное распределение тяжести урежки жалованья морякам низших категорий.

Выступавший вслед за Чемберленом прежний морской министр Александр предложил исходя из общих интересов страны, не допускать развития дебатов в нежелательном направлении, ограничившись применением к следению сообщений морского министерства об его решениях расследовать жалобы на неправильное распределение тяжести урежки жалованья морякам низших категорий.

Выступавший вслед за Чемберленом прежний морской министр Александр предложил исходя из общих интересов страны, не допускать развития дебатов в нежелательном направлении, ограничившись применением к следению сообщений морского министерства об его решениях расследовать жалобы на неправильное распределение тяжести урежки жалованья морякам низших категорий.

Выступавший вслед за Чемберленом прежний морской министр Александр предложил исходя из общих интересов страны, не допускать развития дебатов в нежелательном направлении, ограничившись применением к следению сообщений морского министерства об его решениях расследовать жалобы на неправильное распределение тяжести урежки жалованья морякам низших категорий.

Выступавший вслед за Чемберленом прежний морской министр Александр предложил исходя из общих интересов страны, не допускать развития дебатов в нежелательном направлении, ограничившись применением к следению сообщений морского министерства об его решениях расследовать жалобы на неправильное распределение тяжести урежки жалованья морякам низших категорий.

Выступавший вслед за Чемберленом прежний морской министр Александр предложил исходя из общих интересов страны, не допускать развития дебатов в нежелательном направлении, ограничившись применением к следению сообщений морского министерства об его решениях расследовать жалобы на неправильное распределение тяжести урежки жалованья морякам низших категорий.

Выступавший вслед за Чемберленом прежний морской министр Александр предложил исходя из общих интересов страны, не допускать развития дебатов в нежелательном направлении, ограничившись применением к следению сообщений морского министерства об его решениях расследовать жалобы на неправильное распределение тяжести урежки жалованья морякам низших категорий.

Выступавший вслед за Чемберленом прежний морской министр Александр предложил исходя из общих интересов страны, не допускать развития дебатов в нежелательном направлении, ограничившись применением к следению сообщений морского министерства об его решениях расследовать жалобы на неправильное распределение тяжести урежки жалованья морякам низших категорий.

Выступавший вслед за Чемберленом прежний морской министр Александр предложил исходя из общих интересов страны, не допускать развития дебатов в нежелательном направлении, ограничившись применением к следению сообщений морского министерства об его решениях расследовать жалобы на

ЗАДАЧИ ПЕРЕСТРОИКИ ПАРТРАБОТЫ И КУЛЬТПРОПРАБОТЫ НА Ж. Д. ТРАНСПОРТЕ

РЕЗОЛЮЦИЯ КРАЕВОГО ПАРТИИННОГО СОВЕЩАНИЯ ПО Ж. Д. ТРАНСПОРТУ

Стыл III района

Заслушав доклад партрода 3-го эксплуатационного района тов. Азарова об опыте перестройки партийной и массовой работы в 3 районе, и содоклад тов. Гегеса о задачах культуры на транспорте, краевое партийное транспортное совещание отмечает, что яньварское решение ЦК ВКП(б), ставившее основной задачей перед всеми партийными организациями решительное изгнание из транспорта, нашло свое практическое применение в работе партийных организаций 3-го эксплуатационного района следующим образом:

а) резко сократились по рабочим пропускам (на Энергетике с 1885 в мае мес., до 27 проц. в июле, на ст. Никольск—с 54 человеко-дней в апреле до 3х человеко-дней в июле);

б) усилился охват рабочих союзовением и ударничеством (с 9 проц. в январе до 57 проц. в июле мес.) и, особенно, коммунистами, доходящими до 100 проц. в основных производственных единицах;

в) результаты перестройки форм, методов и организаций партийной и массовой работы увеличены при ток в партию и комсомол; в первом квартале, по основным ячейкам принятые в партии 98 чел., во втором квартале—152 чел., в июле—107 ч. На ремонт заводе в Никольской депо в апреле мес. принят в комсомол — 58 чел., в мае — 73 чел., в июне — 106 чел., и в августе—209 чел.

Эти достижения также явились началом реализации в районе поставленных ЦК партии о перестройке партийной, массовой работы в союзе и бригаде:

1. Разукрупнение партпрограна (26 партгрупп на 1-е апреля и 68 ячеек на 1 августа), организована 31 партгруппа, выделена 91 партгруппа и произведена перетактировка коммунистов по отдельным хозяйственным участкам пути, строительство, совхозы, УСТРО и паровозных бригад, созданы 90 «треугольников» на колесах, давшие положительные результаты в деле укрепления трудодисциплины и удешевления движения поездов по расписанию.

2. Создан специальных партпрогранов по отдельным вопросам (по вопросам транспортной коопратики, о работе производственных союзов и кулуарной работе), а через управление районов и райпрофсоюз — районных союзов работников отдельных служб (путевая, пред. товарищеские союзы) с широким привлечением на по-

Вопросы партпросвещения

1. Отчетная совершенно неудовлетворительные итоги работы сети партпросвещения в летний период в большинстве транспортных ячеек, совещание решительно осуждает имеющую место недоделку политучебы так же, как и приспособление ее к другим видам учебы. Совещание считает, что райкомы, парторганизаторы и все транспортные ячейки должны принять немедленные меры к развертыванию в осенне-зимний период, для чего развернуть широкую разъяснительную кампанию о задачах партпросвещения, поставить своей главнейшей целью добиться полного охвата всеми членами партии, обязательного 100-процентного охвата всех кандидатов, широкого вовлечения в учебу беспартийных рабочих, в особенности ударников и рабочих национальностей.

2. Учитывая специфические условия работы на транспорте, союза предлагает формы партучебы построить в соответствии с характером и условиями работы транспортных организаций:

а) на ремонтном заводе, депо, мастерских с значительным количеством рабочих (Первый Речка, Николаевский Лазо, Ильинский Борисовский, Шумановская, Михайловский Чесноковка, Магдатчи, Сквородино, Еро-

вский) для размещения (машинистов, кондукторов, кондукторов и т. д.) во всех перечисленных в п. 1 ячейках старых кадров рабочих (на ремонт в Никольском депо). Всегда институт организаторов проводить подсобных союзов в строительных союзах,

4. Улучшение учета партпрограна, партпросвещений, выполнение новых показателей транспортных цехов по-демократии (ремонтом), а также ежедневно (спаренная езда), движение поездов по расписанию.

5. Укрепилось конкретное партийное руководство производством, в разрезе выполнения указаний, даных ток. Сталины в своих высказываниях (разукрупнение бригад, ее ретифицирование, проверка осуществления спаренной езды, рабочими бригадами, ликвидирована артельная форма организации труда) и пе-

реход Энергетика на сквозные гряды, береговых бригад, а также к ежедневному линию рабочих бригад, к калавам, проведение штурма на строительстве, планировка перевозки рабочих на важнейшие участки работы, поиска бригад рабочих в колхозах для плановой вербовки рабочих, развертывание строительства общежитий, столовых, учительных, мобилизация внутренних ресурсов и т. д.

6. Создан агитколлектив для об служивания локомотивов и бесседами линии путей, путепроводов, коммюнике и беспартийного активиста, путем выездов организаций из издания районной печати и многосторонней газеты.

7. Организация в учреждениях, и предприятиях транспортной системы, в т. ч. рабочих посты содействия разгрузки вагонов, создание 100% специальных совещаний с кретарями и рабочими клиентами организаций и систематическое помещение в местной печати сведений о деятельности общежитий рабочих;

8. Для борьбы с прогулками организованы «черные кассы» для выплаты через них зарплаты пропущенным рабочим, перевозки снабжения пропущенным рабочим по решению общих собраний из одной категории в другую («изюм»).

9. Несмотря на имеющиеся сложности, передовая партийная и массовая работа не закреплена, бригада и партгруппа не заняты еще центральным местом в работе всех организаций.

10. Созыв специальных партпрогранов по отдельным вопросам (по вопросам транспортной коопратики, о работе производственных союзов и кулуарной работе), а через управление районов и райпрофсоюз — районных союзов работников отдельных служб (путевая, пред. товарищеские союзы) с широким привлечением на по-

11. Перенести опыт партпрограна Ставропольского треста-трансаши на колесах, давшие положительные результаты в деле укрепления трудодисциплины и удешевления движения поездов по расписанию.

12. Созыв специальных партпрогранов по отдельным вопросам (по вопросам транспортной коопратики, о работе производственных союзов и кулуарной работе), а через управление районов и райпрофсоюз — районных союзов работников отдельных служб (путевая, пред. товарищеские союзы) с широким привлечением на по-

13. Созыв специальных партпрогранов по отдельным вопросам (по вопросам транспортной коопратики, о работе производственных союзов и кулуарной работе), а через управление районов и райпрофсоюз — районных союзов работников отдельных служб (путевая, пред. товарищеские союзы) с широким привлечением на по-

14. Созыв специальных партпрогранов по отдельным вопросам (по вопросам транспортной коопратики, о работе производственных союзов и кулуарной работе), а через управление районов и райпрофсоюз — районных союзов работников отдельных служб (путевая, пред. товарищеские союзы) с широким привлечением на по-

15. Созыв специальных партпрогранов по отдельным вопросам (по вопросам транспортной коопратики, о работе производственных союзов и кулуарной работе), а через управление районов и райпрофсоюз — районных союзов работников отдельных служб (путевая, пред. товарищеские союзы) с широким привлечением на по-

16. Созыв специальных партпрогранов по отдельным вопросам (по вопросам транспортной коопратики, о работе производственных союзов и кулуарной работе), а через управление районов и райпрофсоюз — районных союзов работников отдельных служб (путевая, пред. товарищеские союзы) с широким привлечением на по-

17. Созыв специальных партпрогранов по отдельным вопросам (по вопросам транспортной коопратики, о работе производственных союзов и кулуарной работе), а через управление районов и райпрофсоюз — районных союзов работников отдельных служб (путевая, пред. товарищеские союзы) с широким привлечением на по-

18. Созыв специальных партпрогранов по отдельным вопросам (по вопросам транспортной коопратики, о работе производственных союзов и кулуарной работе), а через управление районов и райпрофсоюз — районных союзов работников отдельных служб (путевая, пред. товарищеские союзы) с широким привлечением на по-

19. Созыв специальных партпрогранов по отдельным вопросам (по вопросам транспортной коопратики, о работе производственных союзов и кулуарной работе), а через управление районов и райпрофсоюз — районных союзов работников отдельных служб (путевая, пред. товарищеские союзы) с широким привлечением на по-

20. Созыв специальных партпрогранов по отдельным вопросам (по вопросам транспортной коопратики, о работе производственных союзов и кулуарной работе), а через управление районов и райпрофсоюз — районных союзов работников отдельных служб (путевая, пред. товарищеские союзы) с широким привлечением на по-

21. Созыв специальных партпрогранов по отдельным вопросам (по вопросам транспортной коопратики, о работе производственных союзов и кулуарной работе), а через управление районов и райпрофсоюз — районных союзов работников отдельных служб (путевая, пред. товарищеские союзы) с широким привлечением на по-

22. Созыв специальных партпрогранов по отдельным вопросам (по вопросам транспортной коопратики, о работе производственных союзов и кулуарной работе), а через управление районов и райпрофсоюз — районных союзов работников отдельных служб (путевая, пред. товарищеские союзы) с широким привлечением на по-

23. Созыв специальных партпрогранов по отдельным вопросам (по вопросам транспортной коопратики, о работе производственных союзов и кулуарной работе), а через управление районов и райпрофсоюз — районных союзов работников отдельных служб (путевая, пред. товарищеские союзы) с широким привлечением на по-

24. Созыв специальных партпрогранов по отдельным вопросам (по вопросам транспортной коопратики, о работе производственных союзов и кулуарной работе), а через управление районов и райпрофсоюз — районных союзов работников отдельных служб (путевая, пред. товарищеские союзы) с широким привлечением на по-

25. Созыв специальных партпрогранов по отдельным вопросам (по вопросам транспортной коопратики, о работе производственных союзов и кулуарной работе), а через управление районов и райпрофсоюз — районных союзов работников отдельных служб (путевая, пред. товарищеские союзы) с широким привлечением на по-

26. Созыв специальных партпрогранов по отдельным вопросам (по вопросам транспортной коопратики, о работе производственных союзов и кулуарной работе), а через управление районов и райпрофсоюз — районных союзов работников отдельных служб (путевая, пред. товарищеские союзы) с широким привлечением на по-

27. Созыв специальных партпрогранов по отдельным вопросам (по вопросам транспортной коопратики, о работе производственных союзов и кулуарной работе), а через управление районов и райпрофсоюз — районных союзов работников отдельных служб (путевая, пред. товарищеские союзы) с широким привлечением на по-

28. Созыв специальных партпрогранов по отдельным вопросам (по вопросам транспортной коопратики, о работе производственных союзов и кулуарной работе), а через управление районов и райпрофсоюз — районных союзов работников отдельных служб (путевая, пред. товарищеские союзы) с широким привлечением на по-

29. Созыв специальных партпрогранов по отдельным вопросам (по вопросам транспортной коопратики, о работе производственных союзов и кулуарной работе), а через управление районов и райпрофсоюз — районных союзов работников отдельных служб (путевая, пред. товарищеские союзы) с широким привлечением на по-

30. Созыв специальных партпрогранов по отдельным вопросам (по вопросам транспортной коопратики, о работе производственных союзов и кулуарной работе), а через управление районов и райпрофсоюз — районных союзов работников отдельных служб (путевая, пред. товарищеские союзы) с широким привлечением на по-

31. Созыв специальных партпрогранов по отдельным вопросам (по вопросам транспортной коопратики, о работе производственных союзов и кулуарной работе), а через управление районов и райпрофсоюз — районных союзов работников отдельных служб (путевая, пред. товарищеские союзы) с широким привлечением на по-

32. Созыв специальных партпрогранов по отдельным вопросам (по вопросам транспортной коопратики, о работе производственных союзов и кулуарной работе), а через управление районов и райпрофсоюз — районных союзов работников отдельных служб (путевая, пред. товарищеские союзы) с широким привлечением на по-

33. Созыв специальных партпрогранов по отдельным вопросам (по вопросам транспортной коопратики, о работе производственных союзов и кулуарной работе), а через управление районов и райпрофсоюз — районных союзов работников отдельных служб (путевая, пред. товарищеские союзы) с широким привлечением на по-

34. Созыв специальных партпрогранов по отдельным вопросам (по вопросам транспортной коопратики, о работе производственных союзов и кулуарной работе), а через управление районов и райпрофсоюз — районных союзов работников отдельных служб (путевая, пред. товарищеские союзы) с широким привлечением на по-

35. Созыв специальных партпрогранов по отдельным вопросам (по вопросам транспортной коопратики, о работе производственных союзов и кулуарной работе), а через управление районов и райпрофсоюз — районных союзов работников отдельных служб (путевая, пред. товарищеские союзы) с широким привлечением на по-

36. Созыв специальных партпрогранов по отдельным вопросам (по вопросам транспортной коопратики, о работе производственных союзов и кулуарной работе), а через управление районов и райпрофсоюз — районных союзов работников отдельных служб (путевая, пред. товарищеские союзы) с широким привлечением на по-

37. Созыв специальных партпрогранов по отдельным вопросам (по вопросам транспортной коопратики, о работе производственных союзов и кулуарной работе), а через управление районов и райпрофсоюз — районных союзов работников отдельных служб (путевая, пред. товарищеские союзы) с широким привлечением на по-

38. Созыв специальных партпрогранов по отдельным вопросам (по вопросам транспортной коопратики, о работе производственных союзов и кулуарной работе), а через управление районов и райпрофсоюз — районных союзов работников отдельных служб (путевая, пред. товарищеские союзы) с широким привлечением на по-

39. Созыв специальных партпрогранов по отдельным вопросам (по вопросам транспортной коопратики, о работе производственных союзов и кулуарной работе), а через управление районов и райпрофсоюз — районных союзов работников отдельных служб (путевая, пред. товарищеские союзы) с широким привлечением на по-

40. Созыв специальных партпрогранов по отдельным вопросам (по вопросам транспортной коопратики, о работе производственных союзов и кулуарной работе), а через управление районов и райпрофсоюз — районных союзов работников отдельных служб (путевая, пред. товарищеские союзы) с широким привлечением на по-

41. Созыв специальных партпрогранов по отдельным вопросам (по вопросам транспортной коопратики, о работе производственных союзов и кулуарной работе), а через управление районов и райпрофсоюз — районных союзов работников отдельных служб (путевая, пред. товарищеские союзы) с широким привлечением на по-

42. Созыв специальных партпрогранов по отдельным вопросам (по вопросам транспортной коопратики, о работе производственных союзов и кулуарной работе), а через управление районов и райпрофсоюз — районных союзов работников отдельных служб (путевая, пред. товарищеские союзы) с широким привлечением на по-

43. Созыв специальных партпрогранов по отдельным вопросам (по вопросам транспортной коопратики, о работе производственных союзов и кулуарной работе), а через управление районов и райпрофсоюз — районных союзов работников отдельных служб (путевая, пред. товарищеские союзы) с широким привлечением на по-

44. Созыв специальных партпрогранов по отдельным вопросам (по вопросам транспортной коопратики, о работе производственных союзов и кулуарной работе), а через управление районов и райпрофсоюз — районных союзов работников отдельных служб (путевая, пред. товарищеские союзы) с широким привлечением на по-

45. Созыв специальных партпрогранов по отдельным вопросам (по вопросам транспортной коопратики, о работе производственных союзов и кулуарной работе), а через управление районов и райпрофсоюз — районных союзов работников отдельных служб (путевая, пред. товарищеские союзы) с широким привлечением на по-

46. Созыв специальных партпрогранов по отдельным вопросам (по вопросам транспортной коопратики, о работе производственных союзов и кулуарной работе), а через управление районов и райпрофсоюз — районных союзов работников отдельных служб (путевая

БОЛЬШЕ ЗОЛОТА СТРАНЕ!

АВГУСТ НЕ СОЗДАЛ ПЕРЕЛОМА В РАБОТЕ ЗОЛОТОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

ПРАВИЛЬНОЙ ОРГАНИЗАЦИЕЙ ТРУДА И МАКСИМАЛЬНЫМ ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ МЕХАНИЗМОВ—ДОБИТЬСЯ В ОСТАЮЩИЕСЯ МЕСЯЦЫ ЛИКВИДАЦИИ ПРОРЫВОВ ПО ЗОЛОТОДОБЫЧЕ.

Выполним план по золоту

Из года в год золотодобыча в нашем крае возрастает, но темпы роста не соответствуют тем требований, какие предъявляются к золотой промышленности задачами социалистического строительства. Возможности успешного развития золотой промышленности в нашем крае имеются огромные, но эти возможности плохо используются нами, и не потому что у нас мало механизмов и рабочих рук, в золотой промышленности на что хотят золотодобывающие предприятия любят обычно ссыпаться. Беда наша в том, что наши недостаточно рационально и полно используются уже имеющиеся механизмы, и, вследствие этого ограничения труда, не используются надлежащими образом и рабочая сила.

Хозяйственники пдохно заботятся о создании условий, благоприятствующих закреплению рабочей силы в отдельных районах и на отдельных приисках. Кое-где отношение хозяйственников к нуждам рабочих бездушное. Так, например, призывающие на Семилукинские прииски за вербованные рабочие из-за отсутствия помещений для 45 дней находятся под открытым небом в ожидании пароходов. Это создает у них невыгодное мнение о приисках и часто обуславливает обратную. На прииске Курбатовского Джаландо — Урманского прииска управления, вследствие плохих жилищно-бытовых условий труда достигла огромных размеров.

Профсоюзы почти ничего не делают в области культурного обслуживания рабочих масс (радио, кино, книга и проч.).

В золотой промышленности совершенно отсутствуют рационализаторские мероприятия. Плохо построены разведывательные работы.

В отдельных районах недооценены являются старательские работы, имеющие пока, что визуальный вид.

Социалистические методы труда — ударничество и содоревнование в золотой промышленности развиты слабо, как, например,

в результате всех этих недочетов, большие прорывы, а по отдельным районам — срыв программы золотодобычи первого полугодия. Так, например, по самому мониторному комбинату — Зейскому план первого полугодия по металлу был выполнен всего лишь на 29 проц. и по кубатуре — на 34 проц., что явилось угрозой головному плану, который выполнен за первое полугодие на 11,6 проц.

Кроме перечисленных причин прорывов в выполнении планов, сре-

