

Готовимся к пленуму крайкома партии

НИКОЛЬСКИЙ АРОВОЗ-РЕМОНТНЫЙ ОТСТАЕТ!

Профсоюзы края, организуйте помощь работникам артерий социалистического строительства-железнодорожному транспорту

ПАРОВОЗНЫЙ ПАРК ПРИНЯЛ ДРУГОЙ ВИД

НИКОЛЬСКОЕ ДЕПО ЗАКОНЧИЛО ПЕРЕХОД НА СПАРЕННУЮ.

ЛАЗО, 28. (наш спец. корр.). К 25 марта в Никольском депо закончен переход на спаренную езду. К декаданам серии СЛ приковано 38 паровозов бригад, к малым паровозам серии Юд — 19 бригад. Впервые же при спаренной езде бригады показали огромные преимущества перед одиночной. Сократилось число поломок, улучшился уход за паровозами, меньше и быстрее ремонт некоторых частей паровозов, которые своевременно направляются в депо для ремонта.

Паровозный парк принимает совершенно другой вид. Бывшие до сих пор в самом плохом состоянии, загрязненные паровозы теперь по внешности почти не отличаются от заново отремонтированных.

Большое значение в оздоровлении паровозного парка и улучшении его имеет создание «треугольников» в паровозных бригадах, отвечающих за состояние паровозов и выполнение измерителей по пробегам. В каждом составе должен быть парок, профтор, хозяйственник. Почти во всем паровозном парке прикреплены машинисты и помощники — член партии. Вначале идея создания треугольника на колесах была откровенно встречена среди некоторых частей машинистов, не понимавших важности этого мероприятия. В результате разъяснительной работы, организация «треугольников» встречена удовлетворительно.

В депо один из декадансов передал двум комсомольским ударным бригадам, обязавшимся показать пример лучшей езды и ухода за машиной. Дежурный контрольный состав вместе с «Тих-За, на рельсах» провела проверку социалистических обязательств на паровозных бригадах. Организован месячный смотр на лучший «треугольник» на колесах.

ШИМАНЧИК.

БРОШЕНЫ ШТУРМОВЫЕ БРИГАДЫ

ВЛАДИВОСТОК, (наш корр.). На владивостокском узле до последнего времени не чувствовалось боевых темпов работы. Ни профсоюзные, ни партийные, ни комсомольские организации станции Перев Речка, Эггерсфельд и Владивосток не сумели широко проработать среди массы рабочих последнего обращения Совнарком СССР и ЦК ВКП(б).

В середине марта была затвоя. Совместно со сводной бригадой Никольского ремонтного завода состоялось совещание всех «треугольников» узла, постановившее развернуть массовую работу по реорганизации узла.

Массовую работу поднимали АИШКАМИ.

Месячник борьбы за здоровый паровоз в депо Никольск — Уссурийск с сорван. Местом тяги станции Никольск действительно организована масса транспортных поднимали АИШКАМИ. По существу, за здоровый быт успокоился на прологах постановлений. ИТС раб-ков техники консультирует рабочих не проработало. Из 40 специ-листов на производстве переверну-ло бывало только двое — секретарь ИТС и техник.

По настоянию работав только комсомола. Организована де-брига-да для помощи сапсариам межпозд-ного ремонта, он стал в первые же дни бороться за здоровый паровоз.

В депо Никольск — Уссурийск ис-чезло ценное предложение работ-го инструктора тов. Григорьева об-электрификации поворотного кру-га при депо. Это предложение на-заставило депо депо от 22 ию-ля было признано, ввиду его прак-тической ценности, необходимым быстрой его осуществления. Прош-ло 7 месяцев. Присутствуя на элек-трификации, но только не по про-екту рабочего Григорьева, как этого тре-бовали рабочие, а по проекту тов. Мананикова (инж. группа). Оказы-вается, по словам Мананикова, про-ект Григорьева не пригоден, вви-ду его, якобы, сложности. Он видел этот проект, но не может сказать, где он находится.

Вопрос о загадочном исчезнове-нии проекта следует выяснить и ви-новников привлечь к ответствен-ности.

3.

М. Супруга.

ОБЗОР ПЕЧАТИ

МИМО УЗЛОВЫХ ВОПРОСОВ

Газета «Коммунар», орган ни-кольско-уссурийского горкома пар-тии, горсовета и горпрофбюро — од-на из старых районных газет в крае. «Коммунар» по существу яв-ляется газетой межрайонной: она призвана обслуживать ряд смежных «федеративных» районов — Михай-ловский, Приморский, Покровский, Ивановский, Гродековский. Редак-ция «Коммунара» это знает. Орга-низация межрайонной массовой кон-курсы, она (в № 33 от 25 февраля) пишет:

«Редакция газеты «Коммунар» берет на себя проведение конкур-са на лучший район из пяти наших районов».

Надо сразу оговориться, что эти «наши» районы очутились в малой сте-пени чувствуют руководство «Ком-мунара». Редакция его больше осве-щает работу города, своего (Суй-фунского) района, а за пределами области ее незначительно. Это еще раз подчеркивает необходимость быстрой организации печатных газет в окружающих районах и, в первую очередь, в Михайловском-Приморском, посевная площадь ко-торого (около 100 тыс. га) и целый ряд совхозов (совхоз, сахарный, скотоводческий и др.) выдвигают его в первые ряды крупных и важ-ных сельскохозяйственных районов края.

29 января «Коммунар» сигнализи-рует:

«Покончить с обломочной, по боевому развернутой подготов-ке к большому севу».

Требуется обобщить серьезнее на-основных участках подготовки к севу».

По подготовке к севу сделана по-ка некого, — говорится в ук-азном выше номере «Коммунара» — отчет о расширенном заседа-нии посевного штаба, — в семе-ной фонд вместо 28173 центнеров (по плану) сыпано всего 12.251. План вывоза сортовых семян завершен. Семеноводством зда-ли 70 проц. Обмен товарного се-ва на семенное выполнен».

а

109 УДАРНИКОВ КОНКУРСА

КОНДУКТОРА УРУШИНСКОГО РЕЗЕРВА, В КОЛИЧЕСТВЕ 109, ВКЛЮЧИЛИСЬ В КРАЕВЫЙ КОН-КУРС НА ЛУЧШЕЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ТРАФИКАЛЬНЫХ И ОБЯЗУЮТСЯ ПОВЕСТИ БЕСПЕЧАДНУЮ БОРЬ-БУ С РАВНОДУШИЕМ, РАЗГиль-данием, с НАРУШЕНИЯМИ ТРУДИТСЯ ИЛИ СО ВСЕ-МИ ЗАПОВЕДЬМИ НА ТРАНСПОРТЕ.

ПРЕДСОБРАНИИ ФИЛЧ.

Вяземская пред'являет счет Хабаровску

Основные показатели трафика на ст. Вяземской не выполнены. Пробег одной паровозной бригады за 2300 км., а выполнено — 1300 км. Оборот бригады 28 ча-сов, выполняется в 99 часов. Значи-тельная часть задержка за про-мис-лит на ст. Хабаровск. Дежурные по ст. Хабаровск, зачастую, стигают на Хабаровск до 15 вяземских бри-гад, которые по 3-4 суток сидят без дела или рассылаются на Красную Речку, Ниж.-Александровск, откуда обратно в Хабаровск и т. д. На Вяземской же из-за недостатка бри-гад образуются провалы. Когда же забургадками ст. Вяземской за-явили в дирекцию Уссурийск ж. д. и нач. Хабаровской станции об этих безобразиях, то никакого ответа не получили.

Транспортник.

ТРИ И ДЕВЯНОСТО СЕМЬ

По депо станции Никольск-Уссу-рийск числится более 100 инженер-но-технических работников, из ко-торых только 33 уволены в удар-ные бригады. Местом сидят за-няты вопросами максимального вовлечения специалистов в ударные бригады и создания среди них то-вариской спайки.

Б.

СПИНОЙ К РАБОЧИМ ПРЕДЛОЖЕНИЯМ.

На работу производственных со-вещаний местной станции Эггерс-фельд (Владивосток) не обращает должного внимания. Учет поступа-ющих от рабочих предложений ве-дется плохо.

Так получилось, например, с пред-ложением об установке круглой пилы в столярной мастерской. Пила увеличилась, производительность труда, облегчается и улучшает усло-вия работы, но администрация стан-ции, МК и ЦС в течение двух лет об этом предложении умалчивали.



М. Супруга.

С вредительствующим кулаком не

нашли достаточного отражения на страницах «Коммунара», как равно и роль ячеек партии и комсомола, рабочих бригад, в большом числе высланных совхозах в районы (из Владивостока и Никольско-Уссу-рийска). За все время (до 20 марта) вала дала доподлинно эти три пункта: «Вредительствующий кулак», «Вредительствующий кулак», «Вредительствующий кулак».

Организация соревнования, удар-ничества в колхозах, между селами, районами, бригадами, и, на-конец, пункт, наглядно не отмечен роль единичника в подготовке к севу. И о нем газета забыла.

КОЛХОЗНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

В Суйфунском районе во втором году пятилетия достигло определен-ных успехов. В январе около 43 проц. бедняков — середнячков, Удельный вес колхозных посевов достиг 64 проц., 71 проц. товарного хлеба дали колхозы. Успехи эти в полной мере могут обеспечить вы-полнение, принятой последней пле-нумом райкома партии, установив-шей процент коллективизации до 75-80. Эта установка и то, что план этого севу предусматривает увеличение площади посевов колхозов на 88 проц., накладывает на все партийно-советские и колхоз-но-кооперативные организации рай-она крупнейшие обязательства. В равной мере, крупные задачи в об-ласти организации массового при-лива в оклазды стоят и перед рай-онной газетой.

Справился ли с ними «Комму-нар»? Нет.

Открыл кампания 29 января (№ 17) передовой статей под на-званием «За сплошную коллектив-зацию», газета недостаточно боро-лась за осуществление этого лозун-га. Сама, в итоге 21 февр. (в № 31) ей пришлось констатировать: «Если есть, но тем недостаточ-но». Именно недостаточность: за 40 дней (с 1 января по 10 февраля) в кол-хозах (к ранее имевшимся 2050 хо-зяйствам) вступило 125 новых хо-зяйств.

Только 7 марта газета вновь в крупном плане»

ВООРУЖИТЬ МОРСКОЙ ФЛОТ УДАРНЫМИ ТЕМПАМИ

БОЛЬШЕ ОПЕРАТИВНОЙ ЧЕТКОСТИ, ОГОНЬ — ПО РАСХЛАБ-НОСТИ, ЗА СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ ОТНОШЕНИЕ К ТРУДУ.

МОРТРАН БОЛЕН—НУЖНА ОПЕРАЦИЯ

МАТЕРИАЛЫ — ДЛА БРИГАД КРАПКОМА ВКП(б).

Дальнейший морской транс-порт, получающий в ближайшее время большое подкрепление но-выми судами и играющий чрезвы-чайно важную роль в развитии края, нуждается в самом присталь-ном внимании. Общее состояние морского транспорта, главным обра-зом, в организационном отношении, говорит о том, что, если в скором времени ему не будет оказана по-мощь, он окажется не в состоянии полностью выполнять отагстан. Иные задачи, которые на него возложены.

Если еще недавно при разговоре о недостатке судов, о том, что при наличии количества тоннажа или морской флот не в состо-янии справиться со своими зада-чами, то сейчас, когда уже прибли-ли и в скором времени прибавит-ся большое количество судов, работа флота должна быть резко улуч-шена. Однако, этого еще нет.

В работе флота приходится ста-вить порой с вопиющими фак-тами. Нет еще такого экипажа, а аппараты мортрана, который рас-полагался бы одним и полностью не-м морскими паролками. Ими распоряжается все, кому не день. Пароходы из хозрасчета не пере-даны, планов работы не имеют. Зна-чительная часть капитанов отно-сится к работе халатно, безразлично, не проявляет заинтересованности, не добивается четкой работы сво-его судна. Да и командование паро-ходов ставится иногда в невозмож-ные условия. Часто бывает так, что капитаны не знают, куда и для какой груз они везут. Бывали слу-чаи, когда, доставив груз в какую-нибудь бухту, капитан чуть не умо-лял находившихся на берегу при-нять груз, заверяя, что он прибыл для них. Так, на днях вернулся из четырехдневного плавания па-роход, везший на побережье муку и доставивший ее обратно во Вла-дивосток: капитан не нашел лица и организации, кому эту муку нуж-но сдать.

Мета рентабельности перевозок не только результаты работы па-роходов — неэффективна. Другой факт: капитан Кушнеров четыре месяца безуспешно доживает в аппарате Дальмортранса сведений о том, ка-ковы же результаты работы его па-рохода в навигоацию прошлого го-да.

О том, как неинтересно относит-ся аппарат мортрана к пароходам, видно из следующего факта: каж-дый капитан, вернувшись из рейса, пишет донесение о том, что им сле-дует за рейс, какие были проис-шествия, какой нужен ремонт и пр. Подобные же донесения даются и во время рейса с пути. Оказалось, что за целый год эти донесения, касающиеся работы пароходов, ско-пились в огромном количестве, даже не читались никем из работни-ков эксплуатационного отдела мор-трана.

Моральное состояние команд не-важно. Нет почти ни одного па-рохода, где не было бы склок, инд-видуальности, вернувшись из рейса, пишет донесение о том, что им сле-дует за рейс, какие были проис-шествия, какой нужен ремонт и пр. Подобные же донесения даются и во время рейса с пути. Оказалось, что за целый год эти донесения, касающиеся работы пароходов, ско-пились в огромном количестве, даже не читались никем из работни-ков эксплуатационного отдела мор-трана.

Моральное состояние команд не-важно. Нет почти ни одного па-рохода, где не было бы склок, инд-видуальности, вернувшись из рейса, пишет донесение о том, что им сле-дует за рейс, какие были проис-шествия, какой нужен ремонт и пр. Подобные же донесения даются и во время рейса с пути. Оказалось, что за целый год эти донесения, касающиеся работы пароходов, ско-пились в огромном количестве, даже не читались никем из работни-ков эксплуатационного отдела мор-трана.

Соревнование на морском транс-порте затихает. Не выявлены об-ек-

вспомогательных коллективизации, давая подборку под шапкой «Сплошной коллективизацией уничтожен кулак-чество как класс». В подборке — сводка райкохозсовхоза, несколько заметок об организации новых кол-хозов и договор представителей колхозов, на краевом сезде их, о соревновании.

Еще не отмечено, что за пя-тилетие с 1 по 5 марта в колхозах вступило 159 хозяйств. Это неслучайный успех, газета не ис-пользовала для создания решитель-ного передела для еще большего развертывания волны коллективиза-ции, на основе полной доброволь-ности.

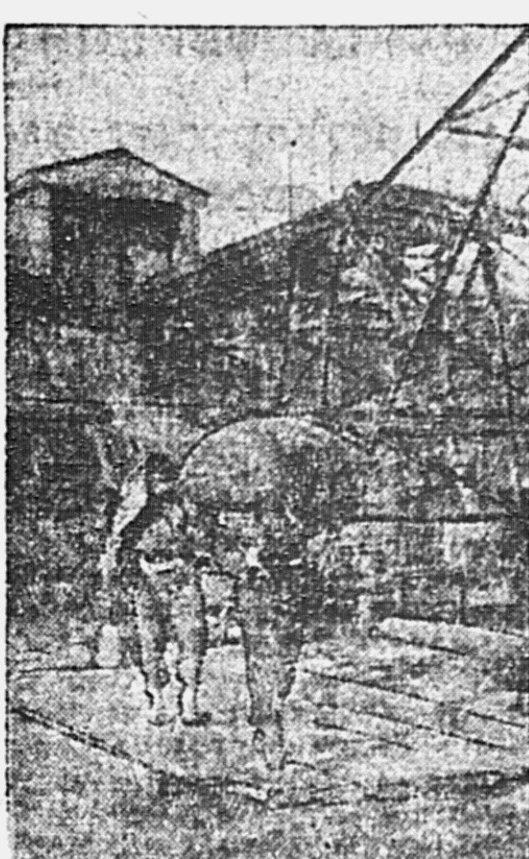
Газета не дает примеров образ-цовой массовой работы по коллек-тивизации. Единственная почти кор-респонденция о хорошей работе бригады красноармейской коммуны им. Ленина с Воздвиженке, Ми-хайловского района (в № 35 от 28 февраля) подана бледно, не мобили-зует.

Показ работы лучших колхозов не освещен отчетно-перевер-бная кампания, вопросы распре-деления урожая, использование по-ложительных итогов хозяйственной го-да для вступления новой кол-хозной волны не организовано. Ме-жду тем, и в Суйфунском, и в со-седних районах примеров хорошей работы колхозов не мало. Прошли (и Михайловск, Покровск и др.) сеты красноармейских колхозников. Ра-боты этих сдатов не нашли отражения в газете.

В Суйфунском и соседних рай-онах развернуты крупные МТС. Газета не поставила работы их в центр подема новой колхозной волны. «Коммунар» обошел мол-чанием договорную кампанию МТС, сосредоточенную на паромном материале (рейд тракторов из Ни-кольска в колхоз «Тихоокеанский революционер»).

«Коммунар» подготовку к севу, борьбу за успех севу и за коллек-тивизацию ведет слабо, количество материала не подкрепляется каче-ством, оперативной и массовой ра-ботой.

Этот серьезный минус для «Комму-нара», претендующего и, отчасти, осуществляющего роль межрайон-ной газеты. Этот крупный пробел должен быть устранен.



Грузники Эггерсфельда за работой.

ты соревнования, нет учета ни го-личества подвозов, охваченных су-реванием, ни результатов сорев-нования.

Планы сильно распространены на всех судах. Оно охватывает даже некоторую часть коммунистов и комсомольцев. Нередко комсомоль-цы, попавшая на ноль для них па-роход, подпадают под разлагающее влияние «бракки». Имеются отча-ленные случаи, при которых, ко-манды, но они разрозненны и боль-шого влияния на общее состояние не оказывают. Проведенная в агу-сте прошлого года мобилизация дала 200 комсомольцев для мор-трана, но на них осталось только 25-30 человек. Остальные разош-лись. Партияная организация не ока-зала комсомольцам той помощи, ко-торая настоятельно требовалась.

При крайне вялой, перебойной работе аппарата Дальмортрана, при отсутствии четкости и связи в ра-боте отделов, при постоянном паразитизме их, при четырехкратном на-мении планов работы, при крайне слабой массовой работе и низком моральном уровне команд нет ни-че го мурального в том, что мор, транс-порт встречает весенние перевозки не подготовленным. Строительство идет черепашьими темпами. И-91 причал, который должен был быть построен в прошлом году, сейчас, по сведениям строительного отдела, будет закончен только через два года. Подготовки к приему завербо-ванных в центре грузников нет. Для них не подготовлены общежи-тия, нет квартир, не подготовлены бараки. Незавершен, где и сколько уже трудоустроены для судов к 30-ти работникам мортрана рассчитан на 300 человек, но отпускает 1200, при чем увеличение идет за счет сокращения порний, тогда как продовольствен-ные фонды отпускаются в доста-точном количестве. Дело только за помещением для столовой, она в городе есть, но ЦРК не может окон-чательно договориться с ВОДПОП.

Культурная работа среди водни-ков свелась к нулю. Райкомом бес-поищем, а горпрофсовет не оказы-вает ему помощи.

Трудно найти в работе морского транспорта места, где не было бы провалов. В ближайшее время, ко-гда во Владивосток нахлынет боль-шое количество товаров, направле-ных на побережье, эти провалы дадут себя особенно сильно знать. Принять этих провалов, в первую очередь, нужно искать в бессистем-ной, неразработанной работе аппа-рата Дальмортрана.

Морской транспорт нуждается в усилении его хорошими работниками. В этом отношении отношения должны быть оказаны ему и краевым организациям. Во все органи-зации, работающие в морском транспорте, нужно влить новые крепкие силы, которые сумели бы наладить работу флота нашего бас-сейна, своими размерами выходя-щего на первое место среди басей-нов Союза.

ОБРАЩЕНИЕ К ДАЛЬЗАВОДУ СОКРАЩАЙТЕ СРОКИ СТОЯН-КИ СУДОВ В ДОКАХ.

ВЛАДИВОСТОК (наш корр.). Штаб общественного фронта под-готовки порта обратился к парт-ийному комитету Дальзавода с письмом, в котором вызывает его принять все меры к ускоре-нию ремонта транспортных судов. Штаб призывает парткомитет Дальзавода мобилизовать внима-ние рабочих вокруг ускорения выкуса из дока «Теодора Нетте» и «Эриана» в возможного со-кращения сроков стояния в док-других судов, которые должны войти в него. Для ускорения ра-бот, к ним привлекаются судовые команды.

К СУДУ ВИНОВНЫХ

СКЛАДЫ ЗАБИТЫ ГРУЗАМИ МНОГОЛЕТНЕЙ ДАВНОСТИ.

ВЛАДИВОСТОК, (наш корр.). В складах, находящихся в порту, об-наружено большое количество гру-зов, хранившихся здесь несколько лет. В некоторых складах ОБНА-ружено БОЛЬШОЕ КОЛИЧЕСТВО МУКИ, ПЕЧЕНЬЯ, КОНСЕРВОВ, ЛЕЖАЩИХ С 1928 ГОДА. Имеется много товаров, оставшихся от прошлого и позапрошлого года.

Эти товары так загромождают скла-ды, что причка вновь прибываю-щих грузов проходит в чрезвычай-но затрудненной обстановке.

СОЗДАДИМ МОЩНЫЕ КОРМОВЫЕ БАЗЫ

РАЗВИТЬ ОППОРТУНИСТИЧЕСКУЮ НЕДООЦЕНКУ ЗНАЧЕНИЯ КОРМОВЫХ БАЗ. КАК ОДНОГО ИЗ ВАЖНЕЙШИХ МЕРОПРИЯТИЙ ПО РАЗРЕШЕНИЮ ЖИВОТНОВОДЧЕСКОЙ ПРОБЛЕМЫ.

НИ ОДНОГО КОЛХОЗА БЕЗ СИЛОСА

ЗАБРОНИРОВАТЬ ПОЛНОСТЬЮ КЕРСИНОВЫЕ ФОНДЫ.

Животноводческая проблема, на ряду с зерновой, — одна из реша-ющих в деле ликвидации продо-вольственных затруднений в на-шем крае. Партия и правительство дали строгие четкие директи-вы: хозоборуживать дефицит в крае ликвидировать урожай 1932 года и мясной — к весне 1934 г.

Успешное выполнение этих за-дач требует определенной систе-мы предварительных мероприятий, которые необходимо теперь же провести в жизнь. В этом отноше-нии создание мощной кормовой ба-зы является первейшим и неотло-жим делом каждого колхоза и сов-хоза, каждого рабочего, колхозни-ка, бедняка и середняка-единолич-ника.

Однако, несмотря на всю важ-ность и значение этого мероприя-тия, фактическая обстановка на ме-стах говорит о явном Чуждопону-тии с этим делом. Раз краевые и районные организации обнаружива-ют полную беспечность и безотве-тственность в деле создания в крае кормовых баз. Сейчас с точной-стью установлено, что брошуров-ание кормовых фондов происходит самотеком, без всякого плана и руководящих со стороны соответ-ствующих краевых и районных ор-ганизаций. Вместо полного выпол-нения плана, фактически заброниро-вано по описи и сочнам кормам только 21 процент заготовок, а по-41 процент. При чем от поло-винной районной, в том числе крупнейших, сведения о брониро-ванных фондах вообще отсутствуют.

Работники организации (инж. радио, райхозхозхоз) не про-вели посевные планы в колхозах в части обеспечения мероприятий по созданию кормовой базы. Так же не проведено изъятие из кол-хозных посевов и сорноков (в размерах, определенных для пре-смотра скота), вследствие чего в отдельных местах договоры по контрактам заключаются механи-чески на всю фуражную и кормо-вую продукцию того или иного колхоза.

Ход сенозаготовок в крае Кра-ево неудовлетворителен. К 5 марта выполнен всего только не 51 процент. По отдельным районам выполнение плана не достигло 10 проц. Руковский район выполнил план на 121 проц., а Гродековский — только на 14 проц.

Крайисполком принял ряд же-стких и категорических решений. Прокуратуре поручено привлекать виновников срыва сенозаготовок к суровой ответственности. Всем местным органам крайисполком предложил добиться полного выполнения плана, а в случае не-дочетов сена кулацко-застойных хо-зяйств, применяя, где это необ-ходимо, 61 ст. УК.

Все сено, находящееся на глу-бинных пунктах, должно быть не-медленно вывезено и не позже 1 апреля заготовлено.

Партийное строительство

РАБОТУ КАЖДОЙ ПАРТОРГАНИЗАЦИИ ОЦЕНИВАТЬ ПО ТОМУ, КАК ОНА ОРГАНИЗУЕТ СЕВ И НОВЫЙ ПРИЛИВ В КОЛХОЗЫ

НА БОРЬБУ С КУЛАЦКИМ ВРЕДИТЕЛЬСТВОМ

Провели курсы партактива на посевной

(ИВАНОВСКИЙ Р. НА АМУРЕ).

Вредительская работа кулачества в районе часто переходит от слов к террористическим актам. Так, произошло убийство Сидельникова, Негуба и других товарищей, разго-вор кулаками в селе Андреевске, чинальни, сожжение ими се-на в Амурке и Варваровке, уничто-жение хлеба в Черкасовке и много других диверсионных действий. Все они вызвали каждый раз бу-рю негодования бедноты, батраче-ства и середняков.

В Ерковцах, у кулака Бобро-ва обнаружено около 300 пудов хлебного запаса, 40 пар катунок, 700 метров разной мануфактуры, разнородной серебряной монеты на 187 рублей и др. В Дмитриевке, у кулака Калита и Аргунова также был обнаружен запасы в зем-лях, много разнородных про-дуктов, одежда, обувь, мануфактура и пр. В Черемухово, у одного из ку-лаков обнаружено 26 пар иголок, за-копанных в землю хлеб, масло, мя-со, хомуты и кожа. У кулака Оста-пенко обнаружена бочка сливочного масла, много просоленного ма-сла и кожи.

Таким образом, были вскрыты це-лые склады различных запасов. В некоторых кулацких хозяйствах бы-ло обнаружено даже оружие: обре-зы, револьверы и т. д.

Решительная борьба против вре-дительства кулачества еще более-аксильноуха бедняцко-середняч-ские массы и они новой, мощной вол-ной двинулись в колхозы. Напри-мер, село Семеновское коллективиза-ция возросла на 100 проц., в Дмитриев-ке вступило в один день 24 хозяй-ства, в Амурке — 40 хозяйств, в Покровке — 20 хозяйств, в Печено-осерке — 30 хозяйств, в Перелазе-ке — 15 хозяйств и т. д.

Значительно усилились подготов-ка к весенней посевной кампании, организованы в колхозах ударные бригады, проведены ударники по ре-монту машин, очистке и засыпке се-мян и т. д.

Гродеково нужна помощь

Недавно в селе Гродеково бы-ло проведено расширенное засе-дание сельсовета совместно с акти-вом села. Совещание обсуждало ве-сь вопросы участия сельсовета в по-ставке кампания и коллективизации. Прения достаточно ясно пока-ли, что никакой разъяснительной и культурно-массовой работы на сей-час в селе не ведется. Партийное влияние почти отсутствует.

Этим пользуется классовой враг. За последние время в районе де-лаются сельсоветы, складируя на-дел сельхозтехники, батрацких ко-нтор, которые оказывают большое влияние на деревенскую бедноту. Партия-ейка активно этому не противо-стоит.

Гродеково нуждается в серьезной помощи и шефстве со стороны го-родских организаций.

Вызываем на соревнование. Кружок текущей политики Даль-селем, объявляя себя ударным по проведению парткурсов, вызы-вает на соревнование кружок пер-вой ступени.

Ударники обязались: современ-но проработать программу, при-нять активное участие в конкурсе и 10-дневные ликвидации про-валов в перепросеивании, уязвля-я свою теоретическую учебу с прак-тикой, повысить дисциплину и ус-вояемость и не допустить ни од-ного занятия кружка.

Успешность в учебе кружков-цы берут на букир отстающих.

**СВЫШЕ ЧЕТЫРЕХСОТ ТЫСЯЧ РАБОЧИХ
ТРЕБУЕТ ХОЗЯЙСТВО КРАЯ В 1931 Г.**

ОБЕСПЕЧИТЬ РАБОЧЕЙ СИЛОЙ ВСЕ УЧАСТКИ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СТРОИТЕЛЬСТВА КРАЯ.

Журавли над лесосплавом.

Приглашаются все специалисты лесного хозяйства.

Приглашаются все специалисты лесного хозяйства.

