ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ТИХООКЕАНСКАЯ ЗВЕЗДА

ОРГАН ДАЛЬКРАЙКОМА ВКП(б), ДАЛЬКРАЙИСПОЛКОМА и ДАЛЬКРАЙПРОФСОВЕТА

ХАБАРОВСК. | 30 АПРЕЛЯ 1935 г., вторник. | № 100 (2973). Цена 10 коп.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

★ ПЕРЕДОВАЯ. — Взять в свои руки дело животноводства (1 стр.).
★ ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦИК СССР.— О назначении АНТИПОВА Н. К. заместителем председателя СНК СССР и СТО (1 стр.).
★ Первомайский привет дальневосточникам (статья героя Советского союза М. ВОДОПЬЯНОВА) (1 стр.).
★ Передовые колхозы перевыполняют план сева ранних зерновых (1 стр).
★ Л. РЕШЕТОВ. — Директор дает установки (1 стр.).
★ Московский метро — гордость всей страны, — готов! (2 стр.).
★ ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ — Две коммуниста (3 стр.).
★ В. ВАГИН. — Дружба (3 стр.).
★ В Дальнрайкоме ВКП(б). — Добиться немедленного прекращения падежа молодняка (3 стр.).
★ За укрепление рыболовецких колхозов (3 стр.).
★ Камчатка начала лов горбуши (3 стр.).
★ Сообщение секретариата ИККИ (4 стр.).
★ Театр на посевной (4 стр.).

Взять в свои руки дело животноводства

Июльский пленум Центрального комитета ВКП(б) с исчерпывающей четкостью определил, что победа колхозного строя в деревне, обеспечившая успешное разрешение зерновой проблемы, создала благоприятные условия для дальнейшего развития животноводства.

Животноводческие совхозы и колхозные товарные фермы стали основной базой подъема животноводства, улучшения качества скота и роста товарной продукции. Забота государства о плане развития животноводства и о ликвидации бесхозяйности колхозников привела к значительным успехам в этом направлении.

Сталинский устав в колхозах является важнейшим стимулом к укреплению и развитию животноводства в колхозах.

С момента окончания пленума прошло три квартала. Но можно ли сказать, что в нашем крае все области, районы, совхозы, колхозы по-настоящему, по-большевистски борются за улучшение животноводства? Печатаемые сегодня материалы из решений Далькрайкома ВКП(б) показывают противоположное. «Областные и районные комитеты партии, — сказано в решении крайкома от 20 апреля, — не возглавили борьбы за развитие животноводства, ограничившись принятием декларативных резолюций, конкретно, повседневно не руководили колхозами и колхозными фермами, а целиком положились на земельные органы и даже не слезли за их работой». Таково положение в Амурской, Уссурийской, Хабаровской, Еврейской автономной и Зейской областях. В результате такого самоустранения от дела улучшения и развития животноводства в ряде районов падеж молодняка в колхозных фермах достиг преступной цифры, покрывающей позором деятельность руководителей этих районов. Как иначе можно назвать то, что в Калининском районе падеж телят достиг 47 проц., в Ивотчинском — 36 проц., падеж поросят в Спасском районе дошел до 53 проц., в Михайловском (Ам.) — 44, Тугиринском — 87 и Благовещенском — 37 процентов.

Не менее позорные итоги показали в первом квартале и животноводческие совхозы, а также Мазановский маслозавод. И здесь цифры с прискорбной ясностью вскрывают, что руководители Зернотреста, директоры и начальники политотделов оставили руководство делом воспроизводства стада, не приняли предупредительных мер к прекращению падежа. При чем в данном случае характерно поведение областных и районных комитетов партии, на территории которых совхозы расположены. Здесь внимо считают необязательным для себя руководить и отвечать за состояние совхозов и проводят на практике вредную и расхолаживуюсе с директивами партии линию «экстерриториальности» совхозов.

В чем же главные причины преступно - большого падежа молодняка?

Наиболее рельефно они видны на примере Мазановского маслосовхоза, где несмотря на наличие хороших телятников и достаточного количества кормов на 117 родившихся в первом квартале телят пало 28 штук. Здесь из рук вон плохо поставлен уход. Пойла телят производится нерегулярно и загрязненным молоком, в телятниках сквозняки. Здесь не учитывают время случки. Классовому врагу широко открыты двери телятников — нет никакого отбора людей, которым доверяется серьезнейшее и сложнейшее дело ухода за молодняком. Кулацко - враждебные элементы под носом у дирекции совхоза, политотдела, райкома тракт телят и это сходит им с рук безнаказанно. Утратив остатки классовой бдительности, «руководители» совхоза с непонятным для коммунистов спокойствием наблюдают падеж молодняка и не торопятся спасать государственное добро от гибели!

Массово - политическая работа остается в загоне, ее непосредственно и не умеют развернуть так, как этого требует партия. Можно только удивляться, что имея хорошие образцы работы ударников и энтузиастов животноводства, политотделы совхозов не воспитывают на этом всю массу рабочих и работниц, не понимают на щит людей, преданных делу выращивания и сохранения молодняка. Нельзя пока что сказать, что политотделы действительно сумели поднять ярость масс против нерадивых, преступно - равнодушных к порученному делу работников. Разве не смешно, что партком Мазановского маслосовхоза ни на бюро, ни на общем собрании коммунистов ни разу не обсуждал вопросы животноводства. Чем же тогда вообще занимался партком, если он устранился от вопросов своего же производства?..

Краевой комитет ВКП(б), вскрыв со всей ясностью причины гибели части поголовья в совхозах и в отдельных районах, наложив строгие взыскания на тех, кто явился прямым или косвенным виновником падежа молодняка. Все они предупреждены, что если немедленно не ликвидируют падеж молодняка и во время отела и опороса (апрель-май) не обеспечат сохранения приплода — будет поставлен вопрос об исключении их из партии и предании суду.

С предупреждениями, адекватными крайкомом партии, не шутят! Надо действовать быстро и весно, как подобает большевикам. Надо в самые сжатые сроки проверить и укрепить животноводческие бригады и фермы коммунистами, комсомольцами и лучшими ударниками, провести практически по-новому труд, обеспечивающую максимальную производительность и заработок рабочих, наладить организованную, ветеринарную и зоотехническую помощь на месте. Надо повергать тщательному расследованию каждый случай падежа, придавать ему политическое значение и выносить на обсуждение производственных и общих собраний. И в первую очередь необходимо решительно и умело повлать партийно - массовую и политически - воспитательную работу в колхозах и совхозах, множить ряды ударников, привлекать массам опыт хороших ферм, вытягивая отсталых до уровня передовых.

Необходимо во-время провести случную кампанию и правильно организовать работу на фермах во время отела — это важнейшая задача партийных и советских организаций.

Надо помнить слова Сталина, который сказал: «Дело животноводства должны взять в свои руки все партия, все наши работники, партийные и беспартийные, имея в виду, что проблема животноводства является теперь такой же первоочередной проблемой, какой была вчера, уже разрешенная с успехом, проблема зерновая».

Передовые колхозы перевыполняют план сева ранних зерновых

Этого же могут и должны добиться все отстающие колхозы

Колхоз «Вторая пятилетка» (предколхоза тов. М. Пушкарь) — передовой колхоз Спасского района. 24 апреля колхоз выполнил план сева ранних зерновых. Пшеницы посеяно 255 гектаров, или 106 проц. плана, овса 173 гектара — 100 проц. плана, ячменя 19 гектаров — 120 проц. плана. Всего посеяно 446 гектаров, на них рядовым посевом 92 проц. Сев в колхозе продолжается. Широкая проработка сталинского устава, стенная газета в бригаде, соревнование между колхозниками, исключительное внимание тракторной бригаде и забота о трактористах со стороны предколхоза тов. Пушкарь обеспечили колхозу эту первую победу.

Колхоз «Червоная заря» план сева пшеницы выполнил 24 апреля— за один день до установленного срока. Посеяно 320 гектаров. На этом же месте посеяно 159 гектаров овса, или 70,6 проц. плана.

На 25 апреля план сева ранних зерновых по колхозам Спасской МТС выполнен на 82,7 проц. Колхозы «Вторая пятилетка», им Кирова, «Байтовская коммуна», «4-й с'езд советов» план сева пшеницы, овса и ячменя выполнили полностью. Пшеницы колхозами МТС посеяно 90 процентов к плану. 7 колхозов план сева пшеницы выполнили в установленный крайкомом партии срок.

Но среди колхозов МТС есть и не мало отстающих. Колхоз «ОКДВА» (предколхоза тов. Силоренко) выполнил план сева пшеницы только на 61 проц., «Красный Октябрь» (председатель колхоза тов. Октярюк) — на 78 проц., «Свободный труд» — на 70,8 проц.

Причины отставания этих колхозов ясны всем видны на примере колхоза «ОКДВА». Колхозники не знают норм выработки, имеются невыходы на работу, ежедневные задания полевым бригадам не даются, участки для работы трактористы не подготовлены: не спущена вода с полей. Стребки пропалогонки колосьев с полей не убраны, на полях — кучи соломы, что тормозит работу тракторов. Уполномоченный райкома тов. Шудуханов; вместо организации партийно-массовой работы в бригаде, полмени собой в тракторного и полевого бригадиров, начал отдавать приказы. За весь сев он ни разу не провел собрания трактористов, не организовал соревнования между ними, не выпустил ни одного номера стенной газеты.

Тракторная же бригада работает очень плохо. Пом. бригадира т. Рязанцев (теперь спятый с работы) тянал тракторы за два километра, не заправив их горючим и смазочным, не выполняя графика работы. Ночью тракторы работали без технического надзора, а бригадир тов. Токарев в это время спал. Трактористке тов. Махохин самовольно переехал на другой участок, на котором пахать было нельзя и поломал плуги.

Передовые колхозы своей работой показали, что и весь Спасский район может так же образцово организовать сев. И этого нужно добиться.

В. Герус.

Сигналы из района

Плохо идет сев в Шкотовском районе. Качество сева в ряде колхозов низкое. В колхозе «Восточный партизан (с. Ситхой) засеяно непротравленными семенами 80 гектаров. Колхоз «Победа» плохо задействует семена. В колхозе сёла Романовки люди поэтому выходят на сев, — работа начинается в 8 час. утра. Только три колхоза района — «Путь Ленина», имени Шварца и «Третий интернационал» по - деловому проработали устав. В колхозе «Третий Интернационал» от Романовки поступило 35 добавлений к уставу. Передовые колхозы района уже заложили сев ранних и внутреннее доказательство тому, что весь район имеет возможность быстро закончить сев ранних.

В. Афанасьев.

Севом в единоличных хозяйствах Кировского района никто не руководит. Сельсовет с. Копенка не отрел единоличникам земли для сева, семена здесь не протравлены, из 60 единоличных хозяйств лишь одно—т. Чащевой— посеяло один гектар. В селе Гуровка, где имеется 70 единоличных хозяйств, посеяно всего лишь полгектара.

И. Череда.

Колхозы Архаринской МТС «Коллективист», «Новый Путь» и «Красный Амурец» практикуют запрещённый ночной сев. Руководители этих колхозов забыли, что ночной сев ведут к понижению урожайности.

Ярославцев.

Районный актив отсиживается в Свободном

Одним из самых отсталых районов Амурской области является Свободненский район. На 25 апреля план посева пшеницы выполнен только наполовину. Единоличники посеяли всего несколько гектаров.

Когда же намерены закончить сев в Свободненском районе? Здесь устанавливали несколько сроков окончания сева пшеницы: вначале—20 мая затем—5 мая, затем—25 апреля, и наконец, 1 мая. Такая чехарда со сроками, затеянная райкомом, ничего, кроме вреда, не принесла.

Самоуспокоенность и надежды на самотек держат район в последних рядах. Ночная пахота почти нигде не проводится. Многие тракторы Климоуцевской и Серебрянской МТС до 20 апреля стояли на усадьбе МТС. Двухсменной работы рядовых сеялок нет ни в одном колхозе.

Качество сева в районе оставляет желать много лучшего. В колхозе «МОПР» имеется рядовая сеялка, сеют же разбросной. Разбросной сев проводится и в колхозе «14 лет Октября». Райком партии молча проходит мимо всех этих фактов.

Весь районный актив сидит в Свободном. Из 35 человек, которые по решению райкома должны были выехать в колхозы, выехали фактически только 15 чел. В большинстве колхозов до сих пор не открыты детские ясли, не организовано общественное питание.

Еще на третьем пленуме крайкома указывалось на вредную самоуспокоенность свободненских руководителей. Но эта самоуспокоенность имеется и сейчас. Райком должен решительно перестроиться и обеспечить выполнение и перевыполнение плана сева пшеницы, не позднее установленного срока.

И. Кудинов.

„Сделки, запрещенные сталинским уставом"

17 апреля в «Тихоокеанской звезде» была опубликована корреспонденция А. Белоглазова из Молотовского района «Сделки, запрещенные сталинским уставом», о незаконной сдаче земли в аренду колхозами «Сигнал», «Первое мая», им. Ворошилова и «Оборона страны» под тем предлогом, что эти земли, якобы, выходят в запольный круг.

Секретарь Молотовского райкома тов. Орловский сообщает нам, что эти незаконные сделки колхозам предложено расторгнуть и исправить грубейшее нарушение колхозного устава.



Тов. Лавриненко вступил в колхоз имени Дзержинского в 1935 году и сразу стал лучшим конюхом его рой бригады полевого стана колхоза. НА СНИМКЕ; тов. Лавриненко в обеденный перерыв наблюдает правильно ли задан корм лошадям.

ПИСЬМА ИЗ СПАССКОГО РАЙОНА

2. ДИРЕКТОР ДАЕТ УСТАНОВКИ

Стучит машинка, трещит арифмометр, щелкают счеты. По коридорам бегают люди с бумажками в руках, заглядывают в комнату с лощечкой на двери: «Ст. агроном», торопливо забегают в другую, — с лощечкой: «Директор». Какая деловая, кипучая, напряженная обстановка! Вот боевой оперативный штаб посевной!

Только почему обе комнаты — и тов. Жарков — директор Спиагинской МТС, и тов. Пятаков—старший агроном, не на поле брани, а в канцелярии? И почему такие плаченные реляции поступают с посевного фронта.

Тов. Пятаков оправдывает тов. Жаркова:

— Сегодня совещание было. Надо же было дать установку.

Тов. Жарков выговаривает тов. Пятакова:

— За разработкой сидит. Планы там разные, нормы...

62 процента пшеницы и овса засеяла Спиагинская МТС на 25 апреля — значительно меньше, чем колхозы вне МТС. Что же касается качества, то о нем говорят цифры. Всего посеяно 2759 гектаров. Из них рядовым посевом... 573 га. Остальное разбросным, главным образом, — вручную, — 80 процентов.

За этими средними цифрами и без того далеко не утешительными, скрываются совершенно возмутительные цифры по отдельным колхозам. В колхозе «3-й год пятилетки» на 134 га рядовыми сеялками посеяно 18. В колхозе «Новый труд» из 207 га— 4. В «Красной поляне» и «Пути к новому» рядовым посевом не посеяно ни одного га, — все разбросную.

— Позвольте, позвольте! — говорит директор МТС. — Это-ж лесные колхозы. Возьмите степные.

Берем степные. «Первая Александровская» посеяла всего 315 га, из них рядовым 74. «Красный боец» — 382, рядовым — 53.

Может быть, в МТС нехватает рядовых сеялок? Нет, их больше, чем достаточно: 24 двадцатичетырехрядные сеялки. При хорошей организации работы и полной нагрузке, ими можно было посеять всю пшеницу и овес в 7-10 рабочих дней. Но две сеялки стоили в МТС без работы до вчерашнего дня, хотя в «Первой Приморской» их было только три на четыре трактора и мощный «Сталинец» пришлось поставить на боронь. Одну сеялку дали Краснослесскому колхозу. Но только что ее привезли в бригаду, как за ней приехали из другого колхоза. Сколько засевает каждая сеялка, в МТС не знают.

Что — сеялки? В МТС не знают даже, сколько посеял каждый колхоз. Директор говорит, например, что на 18 апреля было посеяно 1560 га (сведения без двух колхозов). Официальная сводка райзо (без тех же двух колхозов) — 1736. «Небольшое расхождение» в 176 га! По записи директора колхоз «Новый труд» на это же число посеял 150 га, по сводке райзо — 173. И так — каждый день по каждому колхозу и в целом по МТС.

Быть может колхозы, обслуживаемые МТС, расположены далеко от МТС и разбросаны так, что их трудно обслужить? Спиагинская МТС обслуживает 10 колхозов, — четыре находятся в самой Зеньковке (где и МТС) и в граничащем с ней корейском поселке, три — в Александровке, что в 10 километрах от Зеньковки. Остальные — в 12 километрах.

И, несмотря на эти прекрасные обективные условия, работники МТС бывают в колхозах редко, наездом. О директоре тов. Жарков так и говорят:

— Приезжал тут кто-то. Давал установку, не слезал с лошади.

И вот, потому, что руководители таким «сверхоперативным» способом, работники МТС просмотрели:

— что под маркой сверхраннего сева, колхозы сеяли вручную до 19 апреля;

— что в колхозе «3-й год пятилетки» «засеяли» кусок незапаханной стерни в несколько десятков квадратных метров;

— что в бригаде Глупака (колхоз «13 Октябрь») произвелися фигурный — крутовой сев;

— что в «Новом труде» на одном участке тракторы простояли без дела несколько дней, в ожидании, когда подсохнет земля, в то время, как на другом можно было во-всю пахать.

Может быть, наконец, в МТС нехватает агротехнических кадров?

К зависти всех директоров МТС, сообщим: в Спиагинской МТС 7 агрономов и агротехников, и 8 механиков.

Л. Решетов.

ПЕРВОМАЙСКИЙ ПРИВЕТ ДАЛЬНЕВОСТОЧНИКАМ

Статья героя Советского союза М. Водопьянова, переданная по телеграфу.

26 апреля мы прилетели в Николаевск на Амуре. Беспрерывная метель, пурга и снегопад, вследствие тайфуна, проходящего по побережью, как известно, затеряли меня в Охотске на восемь дней. Взлет в Охотске представлял большие трудности. Площадка оказалась покрытой большими снежными наплывами, которые выравнять было невозможно. Пробег самолетов при взлете достиг двух километров.



От Охотска до Аяна шли при хорошей видимости и имели прямо под собой Охотское море, покрытое сплошным битым льдом, справа лежали не приступные и дикие скалы хребта Джугджур.

В воздухе я держал беспрерывную связь с самолетом Линделя и правительственными радиостанциями в Аяне и Николаевске на Амуре. Николаевская правительственная радиостанция организовала в оба конца нашего пути образцовое обслуживание.

В пути нас долго уговаривал Аян произвести посадку, однако, зная неладный аэродром в бухте Аяна, откуда с первым штормом в любой час лед может быть вынесен в море, от посадки в Аяне я отказался и пошел прямо на Николаевск.

В воздухе получил сообщение из Николаевска о плохом качестве имеющегося там бензина. Поэтому я принял решение о посадке на Шантарских островах для заправки горючим. Посадку произвел в бухте Аяксинц, где нас встретило все население поселка и зверосовхоза. На Шантарах были полтора часа, затем вылетели в Николаевск. Посадку в Николаевске на Амуре произвел с трудом. На аэродроме вода и мокрый снег, толщиной до 50 сантиметров. Было бы значительно хуже если бы не было принято необходимых мер со стороны облисполкома и облуправления НКВД, которые выбрали надежную площадку для посадки и расчистили полосу для взлета на колесах.

Вчера знакомился с городом, через который и открывал в 1930 году трассу Хабаровск — Сахалин. С тех пор прошло пять лет. Николаевск за эти годы неузнаваемо вырос. Много нового строительства.

Самолеты уже поставили на колеса и готовы в любой час к взлету, ожидаю только согласие Хабаровска на наш перелет.

Рост хозяйства Дальнего Востока, в частности, его севера виден лучше всего нам с воздуха. Я лично отмечаю большие успехи в строительстве Дальнего Востока, именно, за последние годы на линиях своих больших северных перелетов. В непроходимой тайге и болотах растут новые города и предприятия — Магадан, Комсомольск и другие.

Итак, задание по большому перелету Москва — мыс Шмидта нами выполнено, Николаевск на Амуре последний пункт крайнего Севера на нашем пути.

Прошу «Тихоокеанскую звезду» передать от моего имени и имени всего звена трудящимся Дальнего Востока наш пламенный привет и поздравление с международным пролетарским праздником Первого мая.

Мих. ВОДОПЬЯНОВ.

Николаевск на Амуре, 28 апреля.

Рыбаки Камчатки встречают май в чистых квартирах

По всему полуострову широко развернулся культпоход им. тов. Завгородняя. В него включились комбинаты западного и восточного побережья. Особенно хорошо дело идет на стройке № 3, где несмотря на тяжелые жилищные условия, коллективом достигнуты поразительные результаты. В общежитиях образцовая чистота и порядок, максимум удобств, предусмотрены все мелочи. Стройка будет иметь собственный парк культуры и отдыха с открытой сценой, стационарным кино, спортивными площадками.

Хорошо встречают Первое мая тресколовы Никольковского комбината. Их казармы оборудованы таким образом, что ловец может не только работать в море, но и отдыхать. На тресколовных казаках оборудованы жилые кубрики, в распоряжении рыбака имеется не только койка с постелью и свежим бельем, но и книги, газеты, журналы, игры.

В Ольгинской базе Озерновского комбината в квартирах рабочих проведено паровое отопление. В Ичинском комбинате заканчивается постройка самого большого на западном побережьи дома, где будут жить лучшие ударники путины.

Колыма к 1 мая

НОГАЕВО, 28 (наш корр.). Труженики Колымского района встречают Первое мая победами в национальном и культурном строительстве. В среднеканском национальном совете открывается фельдшерский пункт и две школы для коренного населения.

Бухта Ногаево обогатилась новыми причалами, позволяющими без задержек принимать пароходы. Первого мая начинается конкурс на соревнование между районами под лозунгом выполнить годовую программу к восемнадцатой годовщине Октября.

М. Цепин.

Новая национальная школа в Охотском районе

ОХОТСК, 26 (наш корр.). В самом отдаленном районе, в национальном поселке Хайдажане 1 мая будет произведена закладка национальной школы. На строительство школы отпущено 50 тысяч.

В новом 1935-36 году население Хайдажана будет иметь свою школу.

ПОСТРОИМ ЗВЕНО САМОЛЕТОВ „ТИХООКЕАНСКАЯ ЗВЕЗДА"

● КОЛЛЕКТИВ РЕДАКЦИИ газеты «ТИХООКЕАНСКИЙ КОМСОМОЛЕЦ» собрал на звено агитсамолетов «Тихоокеанская звезда» 450 рублей. Подписной охвачено 24 человека из общего количества 29 человек.

Коллектив «Тихоокеанского комсомольца» ВЫЗЫВАЕТ на социалистическое соревнование по сбору средств на агитзвено коллективы редакций «ТРЕВОГА» и «РАБОЧИЙ ПУТЬ», КРАЕВОЙ КОМИТЕТ КОМСОМОЛА, ХАБАРОВСКИЙ ОБКОМ и ГОРКОМ ВЛКСМ.

● Начал сбор средств на постройку первого Дальневосточного агитзвена самолетов коллектив редакции газеты «ПОГРАНИЧНЫЙ ТРАНСПОРТНИК». В первый день собрано 355 рублей.

● Пленум секции обороны Хабаровского горсовета провел 28 апреля сбор средств на звено агитсамолетов «Тихоокеанская звезда». 13 человек внесли 139 рублей.

● На 2 часа дня 29 апреля по Хабаровску собрано 6.761 руб. Собранные деньги следует вносить и переводить на текущий счет № 160/3873 в краевую контору Госбанка, с пометкой «На звено агитсамолетов «Тихоокеанская звезда».

ПОСЛЕДНИЕ ИЗВЕСТИЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦИК СОЮЗА ССР

О назначении Антипова Н. К. заместителем председателя СНК Союза ССР и СТО

Центральный исполнительный комитет Союза ССР постановляет:

Назначить Антипова Николая Кириллевича заместителем председателя Совета народных комиссаров Союза ССР и Совета труда и обороны.

Председатель Центрального исполнительного комитета Союза ССР М. Калинин.

Секретарь Центрального исполнительного комитета Союза ССР И. Акулов.

Москва, Кремль, 28 апреля 1935 года.

Постановление ЦИК Союза ССР и Совнаркома Союза ССР

Об утверждении заместителя председателя СНК Союза ССР Антипова Н. К. председателем комиссии советского контроля при СНК Союза ССР

Центральный исполнительный комитет и Совет народных комиссаров Союза ССР постановляют:

Заместителя председателя Совета народных комиссаров Союза ССР Антипова Николая Кирилловича утвердить председателем комиссии советского контроля при СНК Союза ССР.

Председатель Центрального исполнительного комитета Союза ССР М. Калинин.

Председатель Совета народных комиссаров Союза ССР В. Молотов.

Секретарь Центрального исполнительного комитета Союза ССР И. Акулов

Москва, Кремль, 28 апреля 1935 года.

Московский метро—гордость всей страны—готов!

В СОВНАРКОМЕ СОЮЗА ССР И ЦЕНТРАЛЬНОМ КОМИТЕТЕ ВКП(б)

26 апреля сего года СНК СССР и ЦК ВКП(б) заслушали доклад правительственной комиссии по приемке московского метрополитена.

Комиссия пришла к единодушному заключению, что осуществление первоочередных линий московского метрополитена, выполненное строительством в труднейших гидрогеологических условиях, в весьма короткий срок и исключительно из советских материалов и советскими специалистами, является крупнейшей победой социалистического строительства, свидетельствующей о громадных достижениях на фронте индустриализации СССР и ставшей возможной благодаря огромному под'ему и энтузиазму строителей метро, повседневному руководству и контролю московских партийных и советских организаций и неустанному руководству и величайшей поддержке всей партии, ее ЦК и правительства.

Комиссия доложила правительству, что в результате подробного и тщательного ознакомления и испытания всех устройств и частей метрополитена, а также проверки знаний и опыта эксплоатационного персонала, она установила, что все работы сделаны удовлетворительно и полностью закончены.

Прочность и надежность эксплоатации в тоннелях, пути, подвижного состава и движущихся лестниц (эскалаторов), вентиляции и других устройств вполне соответствует требованиям новейшей техники строительства горадских подземных железных дорог. Архитектурное оформление значительно лучше, чем аналогичных заграничных подземных железных дорог.

Поэтому комиссия признала московский метрополитен вполне готовым для эксплоатации и представила акт о приемке московского метрополитена.

СНК СССР и ЦК ВКП(б) одобрили представленный комиссией доклад и акт и приняли представленные комиссией предложения.

СНК СССР и ЦК ВКП(б) постановили назначить пуск метрополитена в нормальную эксплоатацию на 15 мая 1935 года.

Правительственной комиссии по приемке московского метрополитена под председательством т. Межлаука В. И., в составе Гинзбурга С. З., Постникова А. М., академика Винтера А. В., академика Веденеева Б. В. инженера Когана Н. Б., инженера Штанге Г. А., профессора Кольнэ В. М., Нуталова А. Д. и Ловина К. П. об'явлена Совнаркомом СССР и ЦК ВКП(б) благодарность за проведенную ею работу.

Метрополитен пролетариев и метрополитены капиталистов

★ Строительство первой очереди московского метрополитена (11,6 километра), начатое по инициативе ледяного Сталина, закончено.

★ Подготовка к строительству метрополитена в Москве началась в 1932 году. 1933 год был фактически первым годом этого грандиозного строительства и лишь только в 1934 году работы развернулись широким фронтом. За этот последний год выполнено более 90 процентов всех работ — вынуто 2 миллиона кубометров грунта и уложено 750 тысяч кубометров бетона. Число занятых рабочих, ИТР и служащих на Метрострое в 1934 году достигало 75.000 человек.

★ Таких темпов не знает капиталистический мир. Достаточно привести некоторые данные о строительстве метро в крупнейших капиталистических центрах. Первая линия берлинского метрополитена, протяжением в 11 километров, строилась 6 лет, первая подрамка, в Нью-Йорке, длиной около 12 километров, строилась почти 5 лет.

★ В области архитектурного оформления московский метрополитен далеко превзошел капиталистические подземные дороги. Наши станции метро похожи на великолепные подземные дворцы.

★ Угрюмые, неуклюжие, пыльные — таковы станции метро Европы. Там отдает подземельем и пассажир чувствует себя приниженным. Московский же пассажир не будет чувствовать, что он находится в подземелье. Тщательно подобранный красочный мрамор, залитый сильным светом, остается яркое, бодрое впечатление.

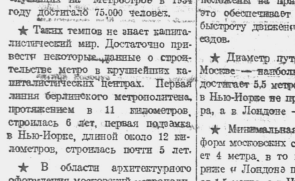
★ На заграничных подземках пассажиры терпят много неудобств от толчков, от лязга и скрипа колес при переходе поезда на неудобные кривые. Московский же метро имеет исключительно благоприятные радиусы закруглений и уклонов. Московские станции расположены на прямой линии. Все это обеспечивает безопасность и быстроту движения подземных поездов.

★ Диаметр путевых тоннелей в Москве — наибольший в мире. Он достигает 5,5 метра, в то время как в Нью-Йорке не превышает 3,2 метра, а в Лондоне — 3,7 метра.

★ Минимальная ширина платформ московских станций составляет 4 метра, в то время как в Париже и Лондоне ширина платформ от 1,5 метра, а в Нью-Йорке не превышает 3,5 метра.

★ На московском метро широко применяется механическая вентиляция. Вентилируются не только станции, но и путевые тоннели во всем их протяжении. Для транзитной же механической вентиляции применяется очень окупно.

★ Московский метро сделан лучше, красивее и комфортабельнее заграничных, значительно превосходит метро крупнейших европейских центров не только по отделке, но и по прочности, сухости и безопасности.



Станция метро «Охотный ряд».

Путешествие по улицам Москвы, наполненной предпраздничным гулом, начинается с этого вестибюля, в полюбили новой гигантской гостиницы, что выросла в самом центре города. Расписной потолок оттенков слоновой кости, колонны из серебристо - белого и серого итальянского мрамора и всюду нежнейшее сияние электрического света.

Какая же это станция! Это огромный, драгоценный и гулкий дворец с высочайшими воздушными арками потолка, дворец света, волнующих отблесков мрамора и снежных дуновений, пробивающегося в незримые окна, ветерка. Не верится, что над нами сейчас десятки метров бетона и грунта, что вверху кипит и суетится Москва, бежит тяжелый автобус, лязгая на стыках, заворачивает и пыхтит трамвай.

Самодвижущиеся лестницы — эскалаторы, поднимают пассажиров наверх и спускают вниз в платформе метро.

Но вот в дальнем крыле дворца нарастает и близится гул. Легкий и как будто бы прозрачный, от огромнейших окон, — к платформе дворца подходит поезд. Четыре легких, оливково - желтых вагона, округлой, обтекаемой формы. Широко открытые двери из красного дерева, обитые по краям мягким кручком. Дежурный на перроне в военной форме и алой фуражке взмахивает маленьким диском. Снова мелодичный возглас сирены и двери всего поезда разом бесшумно захлопываются.

Как просторен, светел, изящен вагон внутри! В такой вагон входит без особой тесноты 170 человек.

Звук сирены — мы тронулись в путь. Ровно без качки, без сотрясений идет вагон. Кажется, стоим. Но нет, загляните на окна: какое мельканье теней, пятен, световых полос по стенам тоннеля. Лампочки в нишах за нашим стеклом слились в сплошные световые змгаги. Шестьдесят километров — скорость нашего поезда.

Рядом с нами сидит слесарь Горячев. Он не в силах сдержать своего восторга. Он утверждает, что метро сделало его богаче на полтора часа в день. И, больше того, — оно делает его общественником, москвичем в лучшем смысле этого слова. Полтора часа, — это разница в скорости крытого метро и трамвая от Смоленской площади до Сокольников, где расположен завод «Геофизика». Теперь завод стал ближе к дому Горячева, ближе стали клуб, партком, товарищи.

«Я смогу изучать языки, посещать тир, плавать в зимнем бассейне, — с восхищением говорит Горячев, — теперь я настоящий москвич».

В Москве живут самые подвижные люди в мире. На одного жителя здесь приходится больше перевозок, чем в Нью-Йорке. Да, это верно, люди советской столицы не привчены ко спокойным углам, — они творцы и участники новой замечательной социалистической жизни. И вот, если вспомнить, что столичный трамвай ежедневно перевозит свыше четырех миллионов человек, и принять в расчет, что поезда метро каждому из них сэкономят всего лишь пять минут на поездке, то и тогда получается совершенно исключительные цифры. Окажется, что метро ежедневно будет экономить Москве десятки тысяч полноценных человеко-дней, отвоеванных им от тихохода - трамвая, от трамвайных очередей. Ведь при полном разгрузке движения станции метро не будут знать, что такое очереди. Через каждые четыре - пять минут от платформы будет отходить поезд.

Поезд жчтел.

Промелькнула станция «Площадь Дворцовского», вся искрится от серого уральского мрамора, белых фарфоровых плит. Голубым воздушным видением прошел перед окнами подземный дворец «Бирюсовая». Болезнь здесь кажутся почти неосязаемыми от голубизны драгоценного итальянского мрамора. Ослепительно блестят розовый гранит и красные металлические плиты облицовки. Величественно отошел назад тяжелый красный мрамор и темные окопался из гладкого, как зеркало, черного мрамора.

Наш метро будет иметь большое влияние на рост культуры. Разве не замечателен тот факт, что во время пробных рейсов, когда поезда метро перевезли больше полумиллиона пассажиров, ни на станциях, ни в вагонах не нашли ни одного окурка, ни одного клочка бумаги! Какое отрадное явление! В этом сказывается культура метро и заботливая рука строителей.

Метро экономит время каждого трудящегося, пользующегося его услугами. Неумение многих ценить время, — остаток проклятого наследия царизма. Большевики и революция учили и учат нас ценить время. Темпы строительства и вообще темпы нашей жизни показывают, как быстро эти уроки усваиваются. Реализация одного из важнейших лозунгов революции, — догнать и перегнать, — зависит от того, как мы используем время. Значение метро в этом отношении огромно.

Опыт строительства метро, наконец, сыграет большую роль в упорядочении подземного хозяйства наших старых и растущих больших городов, в применении новых технических и организационных методов, которые блестяще оправдались. Далее самый пуск будет иметь огромное воспитательное значение.

Именно так надо пускать новые строительства. Работу надо делать до конца, до малейших подробностей. Работу надо считать законченной тогда, когда она сделана образцово во всех деталях. Незделка, — это позорная варварства и хвастовства. Серьезные люди не сдают незаконченную работу. Товарищ Сталин и руководители правительства лично убедились, насколько все готово, чтобы миллионы могли нормально пользоваться метро.

В итоге столица великой социалистической страны, самая живая и подвижная столица в мире, получила великолепный метрополитен. 15 мая метро вступит в коммерческую эксплоатацию и его станции широко откроют свои двери для всего населения столицы.

В день приема метро наш пламенный привет героическим строителям и их руководству, которые обогатили Советский союз и нашу жизнь этим изумительным сооружением.

ДЕТИЩЕ ИНДУСТРИАЛИЗАЦИИ

ПЕРЕДОВАЯ „ПРАВДЫ"

Московский метро, построенный по инициативе товарища Сталина, — детище индустриализации страны. Без тех промышленных гигантов, которые Советский союз создал с большим упорством и успехом, не было бы и этого крупнейшего сооружения нашего времени. И сегодня, после приема московского метрополитена правительственной комиссией и назначения его пуска на 15 мая, мы можем еще раз с гордостью обозреть великий путь, пройденный нашей родиной за последние годы.

Когда закладывался фундамент плотины у пустынного берега Днепра, рылись котлованы в Магнитогорске и для кузнецких домен, когда возвигались стены для тысячи печей и пускались первые конвейеры, а за границей на миллиарды рублей золотом покупалось новейшее оборудование, многие сомневались в правильности этого дела. Лозунг индустриализации вызывал у многих возражения. Правые оппортунисты, все враги партии и ее руководства, подняли вой о нереальности темпов и ложном направлении пути. Годы сложной и упорной работы нужны были для того, чтобы плоды строительства созрели и убедили всех, что только индустриализация превратит страну в несокрушимую крепость и создаст условия для быстрого и систематического роста благосостояния населения.

Дело индустриализации страны наша партия отдала все свои значительные организационные способности и все свои силы. Она подняла, вырастила и воспитала армию ударников и создала новую техническую интеллигенцию, готовых с пламенным энтузиазмом взяться вторую социалистическую революцию. Оружейная доверием широчайших масс и верная ленинским заветам, она взялась в трудный бой и блестяще выиграла его.

Многого у нас в те годы недоставало. Партия убеждала массы и разъясняла, что завтра новых домен и пущ новых станков появится в стальной и залитой жизни в ближайшем будущем. Рабочие и крестьяне, как всегда, верили партии. Она создала огромный политический под'ем, который позволил выполнить первую пятилетку в четыре года и быстро двигаться вперед.

И вот теперь самые трудные перевалы пройдены. Каждый день обывается то, что партия предсказывала, к чему она призывала в трудные годы. На глазах всего народа металл «Магнитки». Кузнецка и других заводов превращается в тракторы, несущие зажиточную жизнь колхозникам и потоки сельскохозяйственных продуктов городам. Легкая промышленность, пищевая, товарооборот поднимаются по - настоящему только теперь, на плечах окрепшей тяжелой индустрии. Каждый рабочий, крестьянин и интеллигент чувствуют уже на примере своей личной жизни, как страна наливается новыми силами богатства.

Сегодняшний день нашей родины характерен созреванием великолепных плодов политики индустриализации. Московский метро— один из самых замечательных плодов.

В строительство метро вложены огромные средства, много выдумки и хорошего вкуса. Применена новейшая техника. Наши инженеры, заботливо и молодежь, организованные тов. Кагановичем, показали неописуемое до сих пор образцы высокой культуры и деловой зрелости.

Вся страна строила метро. Московский комитет партии, Московский совет, десятки тысяч ударников, — рабочих, инженеров, архитекторов, коллективы десятков заводов и фабрик и транспортники работали, не покладая рук. В течение короткого срока они обогатили созвездие советских гигантов новой крупной, яркой величины. Все делалось для того, чтобы трудящиеся могли пользоваться удобным и скорым транспортом.

Когда пускали первую магнитогорскую домну, не все сразу чувствовали, что несет с собой этот огненный поток. А при пуске метро каждый трудящийся сразу почувствует и своей повседневной жизни улобства и пользу этого сооружения, корники удушливого в эту огненную струю металла. А, ведь, метро, — это только начало того великого разворота строительства новых городов, домов, школ, водопроводов, театров, клубов и всего прочего, что будет украшать и веселить жизнь людей нашей страны.

На метро лежит печать сталинского стиля работы. Под руководством Кагановича построен хороший и изящный метро. В этом убедились делегаты 7 с'езда советов, второго с'езда колхозников, сотни тысяч московских рабочих и служащих, и много иностранцев, которые в пусковой период уже там побывали. Все строительство велось так, чтобы обслужить трудящихся как можно лучше. Это и понятно. Ибо мы строим не для важны, а для своего героического народа, для людей нашей страны.

Наш метро будет иметь большое влияние на рост культуры. Разве не замечателен тот факт, что во время пробных рейсов, когда поезда метро перевезли больше полумиллиона пассажиров, ни на станциях, ни в вагонах не нашли ни одного окурка, ни одного клочка бумаги! Какое отрадное явление! В этом сказывается культура метро и заботливая рука строителей.

Метро экономит время каждого трудящегося, пользующегося его услугами. Неумение многих ценить время, — остаток проклятого наследия царизма. Большевики и революция учили и учат нас ценить время. Темпы строительства и вообще темпы нашей жизни показывают, как быстро эти уроки усваиваются. Реализация одного из важнейших лозунгов революции, — догнать и перегнать, — зависит от того, как мы используем время. Значение метро в этом отношении огромно.

Опыт строительства метро, наконец, сыграет большую роль в упорядочении подземного хозяйства наших старых и растущих больших городов, в применении новых технических и организационных методов, которые блестяще оправдались. Далее самый пуск будет иметь огромное воспитательное значение.

Именно так надо пускать новые строительства. Работу надо делать до конца, до малейших подробностей. Работу надо считать законченной тогда, когда она сделана образцово во всех деталях. Незделка, — это позорная варварства и хвастовства. Серьезные люди не сдают незаконченную работу. Товарищ Сталин и руководители правительства лично убедились, насколько все готово, чтобы миллионы могли нормально пользоваться метро.

В итоге столица великой социалистической страны, самая живая и подвижная столица в мире, получила великолепный метрополитен. 15 мая метро вступит в коммерческую эксплоатацию и его станции широко откроют свои двери для всего населения столицы.

В день приема метро наш пламенный привет героическим строителям и их руководству, которые обогатили Советский союз и нашу жизнь этим изумительным сооружением.

КАК МЫ СТРОИЛИ МЕТРО

Статья начальника «МЕТРОСТРОЯ» П. П. РОТЕРТА.

Вопрос о строительстве московского метро был разрешен 2 октября 1931 года Совнаркомом СССР. 13 ноября того же года Совет труда и обороны признал необходимым отнести строительство метрополитена к группе ударных строек.

К установленному правительством сроку, а именно — к 1 мая 1932 г. была закончена разработка первого технического проекта. Однако, этот наспех составленный проект, не мог еще претендовать на полный учет всех гидро-геологических условий. Было решено составить новый проект производства работ по всей трассе закрытым тоннельным способом. Этот вариант рассматривался ЦК ВКП(б).

Была организована также экспертная комиссия, которая работала под руководством академика Губкина. Были приглашены эксперты, видные строители берлинского, парижского и лондонского метрополитенов.

В результате работ этой комиссии, были внесены необходимые изменения во второй вариант проекта первоочередных линий московского метрополитена.

Большую трудность представляла выбор строительных площадок для шахт. Теоретически они были очень легко и целесообразно расставлены по трассе, но практически приходилось считаться с условиями застройки. Прежде всего необходимо было расположить шахты так, чтобы они не вызывали неудобств для городской жизни и не нарушили общего благоустройства.

Гидро - геологические условия для проходки шахт на Мясницкой улице были весьма неблагоприятны. Приходилось пересекать значительные пласты неустойчивых и плывучих пород.

Применение усовершенствованных методов проходки сразу решило задачу. Проходка шахт перестала быть работой, требующей большого времени.

Первые годы стройки — 1932-1933 гг., — надо рассматривать, как годы проектирования и подготовки работам, как годы накопления опыта и освоения новых строительных методов.

К концу 1933 года со всеми этими задачами Метрострой справился. В работе произошел перелом. Строительство начало развиваться более скорыми темпами.

В связи с широким развертыванием фронта работ количество рабочих с 36.327 человек на 1 января 1934 года к маю возросло до 75.639 человек. К нам шли опытные, старые забойщики, крепильщики и чернорабочие из Донбасса, Урала и др. мест. Шли специалисты — тоннельщики и кессонщики. Своим опытом и знаниями они помогали молодым и новым рабочим. Громадную помощь строительству оказали комсомольцы, мобилизованные на метро с фабрик и заводов Москвы. С их приходом резко повысилась трудовая дисциплина на строительстве.

Трудным участком являлась постройка наклонных ходов для эскалаторов на станциях Мясницкие ворота, Красные ворота и площадь Дзержинского. Не желая итти на риск, мы применили метод замораживания, которым были освоены нашими рабочими.

Нас старались убедить в том, что такую ответственную конструкцию, как эскалатор, который никогда не плывуны, хотя заграничные специалисты утверждали, что «в таком грунте обычно ничего не выходит». Работая в исключительно неблагоприятном грунте, 75 тысяч строителей метро — большая часть из них комсомольцы и комсомолки — перекрыли все нормы шахтных проходок, построили путь в одиннадцать километров двухстот метров, примерно, вчетверо быстрее, чем проектировали это иностранные консультанты, приглашенные для обсуждения проекта метро.

Чтобы представить себе размах стройки московского метро, достаточно вспомнить, что в результате годы Днепростроя укладывалось не свыше 520 тысяч кубометров бетона. В прошлом году на метро было уложено бетона 750 тысяч кубометров.

Размах и невиданные темпы работы были соединены на стройке с высоким, по нашим мм на какие компромиссы, качеством. Наше метро в результате является самым светлым, удобным, просторным, красивым и залостным в мире. Это — блестящая победа социалистического труда.

Но вот поездка закончена. Мы спешим наверху. Мимо вестибюля идут четким строем отряд физкультурников, в синих майках с буквой «М» на груди. Это они — строители метрополитена. Веселые и дружные их шаг, звонкие голоса поют песню:

Мы идем, чтобы выполнить план,
Разрушая все то, что старо
Для рабочих и крестьян,
Сквозь границы всех стран.
Мы построим советское метро.

Г. Москвы. С. Разумов.



Делегаты 7 с'езда советов СССР в вагоне метро.

строился в Советском союзе, необходимо заказать за границей.

Иностранные фирмы требовали за оборудование только 4 станций эскалаторами 3 миллиона рублей золотом. За постройку эскалаторов взялись наши заводы «Подземных сооружений» и «Красный металлист». Первый под'емный эскалатор, выстроенный заводом «Подземных сооружений», был пущен 8 октября 1934 года и дал при испытании превосходные результаты.

Коснусь вкратце вопросов подвижного состава, электрооборудования вагонов и тоннелей метрополитена. Мы получили хорошо архитектурно оформленные вагоны, которые по своему внешнему виду и внутренней отделке лучше парижских, берлинских и нью-йоркских.

Все электрооборудование тоннелей, электротяговых подстанций и вагонов выполнено на советских заводах и из советских материалов.

Весь 1934 год на строительстве метрополитена прошел под знаком напряженной борьбы за планы и качество работ.

Л. М. Каганович, С. Н. Хрущев и Н. А. Булганин часто посещали шахты и различные участки строительства, детально знакомились с делом и своими конкретными указаниями оказывали большую помощь строительству. Нет начальника шахты, нач. участка, которого лично бы они не знали.

Один коллектив Метростроя, конечно, не был бы в состоянии выполнить собственными силами такую колоссальную задачу, как постройка московского метро. Лозунг, брошенный в начале строительства, — «Вся страна строит метрополитен», — был в действительности воплощен в жизнь. Мы видели на Метрострое большие субботники. Мы знаем случаи, когда бригады железнодорожников в пять дней доставляли нам цемент из Новороссийска. Достаточно было лишь сделать пометку на вагоне, что груз следует в адрес Метростроя, и каждый железнодорожник добивался того, чтобы груз не задержался в пути.

Внимание, которое уделялось строительству со стороны партии, правительства и лично со стороны товарищей Сталина и Кагановича, обеспечило для нас возможность выполнения этой труднейшей задачи в столь незначительный срок.

Это же внимание является и залогом того, что работы по строительству следующих линий московского метрополитена будут развиваться в дальнейшем такими же темпами, и в короткий срок капитальная реконструкция внутригородского транспорта Москвы будет завершена.

ДОРОГА РАДОСТИ

От специального корреспондента „Тихоокеанской звезды"

Говорят строители метро

СЮДА ВЛОЖЕН И МОЙ ТРУД

Я никогда не мечтала о работе под землей. Тем более не предполагала с кувалдой и отбойным молотком в руках наравне с горняками бурить московские недра. Слушая доклады, читая газеты, в которых говорилось о грандиозном строительстве, я решила откликнуться на комсомольский призыв строить метро.

Среди комсомольцев Москвы и Донбассовцев, работавших со мной, я была одна девушка. Вначале отношение рабочих ко мне было недоверчивое. Но я уверенно взялась за лопату, кайло и твердо решила: «От других не отстану». Помню, ломило руки и спину, но я не сдавалась.

Наша бригада заняла одно из первых мест на строительстве. Меня выбрали депутатом в Московский совет от шахты № 10-11.

Чувство глубочайшего удовлетворения, величайшей радости и гордости испытываю я при виде блестящей станции, в строительство которой вложен и мой труд.

Член Московского совета, значкистка
ДОРА КРИВЦОВА.

Говорят строители метро

ПОЙДУ СТРОИТЬ ВТОРУЮ ОЧЕРЕДЬ

До революции я жил в глухой татарской деревне бывшей Вятской губернии, Уржумского уезда. С 13 лет я работал у кулака Батракова. Когда произошла революция, я пошел в Красную армию и дрался против Колчака и белополяков.

Когда я впервые пришел на метро, мне чудно было. Тогда прошли всего 4 метра ствола и не верилось, чтобы можно было такое большое дело сделать. Но время шло, и вот метро готов.

Метрострой дал мне очень много. Раньше я работал на-глазок, а теперь не только сам могу разбираться в чертежах, но и ребят могу этому обучить. Я сдал техэкзамен на «отлично», получил значок имени Кагановича.

После курорта (Пятигорск) пойду строить вторую очередь метро. Разве мог я раньше думать о такой жизни? Я прошел путь от рядового проходчика до сквозного бригадира, и моя бригада считалась одной из лучших на 9 шахте.

ХАСАНОВ АБДУЛ-ГАЛЕЕВ.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Два коммуниста

Просторная комната, отдельный ход прямо из коридора. Обстановка ее состоит из трех кроватей, стола и двух стульев. На окне в хаотическом беспорядке небольшая кучка книг, в углу — чугунная печка. Чистотой похвалиться тоже нельзя, — пол и стены загрязнены, постели измяты.

Хозяева этой комнаты — двое коммунистов рыбного промысла «Клерк» — парторг Цыпляев, он же моторист электростанции, и Сорокин — бывший парторг, руководитель местной кооперации. Третья кровать стоит на случай приезда товарищей из политотдела или из города.

На промысле есть хорошая бондарная мастерская. Имеются квалифицированные плотники и столяры. Кажется, чего проще организовать поделку мебели. Но до этого руководители промысла не додумались.

Рабочий день у обоих начинается поздно. Цыпляев и Сорокин встают, когда уже весь промысел на ногах. После завтрака один поступает к исполнению служебных обязанностей в конторе, а другой, выполняя работу парторга, идет по промыслу. День проходит без особого напряжения, незаметно пролетают вечера.

— Нужно признаться, — говорит Сорокин, —хотя и ложимся мы спать поздно, но все же время используем как-то неорганизованно.

— Да, времени свободного у нас не мало! — подтверждает Цыпляев. Но как же они используют свое свободное время? Быть может, учатся, работают над собой?

Когда мы заговорились с Цыпляевым о том, как он думает перестраивать внутрипартийную работу, то оказалось, что он совершенно не читал последних передовиц «Правды» на партийные темы. Вообще в течение полумесяца парторг не брал в руки никакой газеты.

Ссылка на плохую доставку газеты оказалась неосновательной, так как на другой же день Сорокин достал в промкоме «Правду» и взялся за чтение материалов о внутрипартийной работе.

Тот же Цыпляев с начала этого года не прочитал ни одной книжки из художественной литературы, хотя на промысле имеется библиотека.

Цыпляев и Сорокин работают в кружке по изучению истории партии. Кружком руководит тот же Сорокин, который признается, что он глубоко историю партии не знает, рассказывает слушателям то, что сам прочитает в учебнике.

— Я не уверен, — говорит он, — что у меня нет ошибок.

На промысле «Клерк» имеются все возможности серьезно и немедленно взяться за перестройку партийной работы, нужна только помощь политотдела, который, кстати сказать, находится от промысла недалеко и располагает значительным количеством работников.

Цыпляеву и Сорокину перестройку партийной работы и организацию учебы коммунистов нужно начинать, прежде всего, с себя.

М. Николаевский.

ДРУЖБА

Оба они служат во флоте по пятому году. И все эти годы младшие командиры Андрей Катин и Владимир Желвицкий прошли плечо к плечу, спаянные большой дружбой. Оба они коммунисты. Одна и та же идейная целеустремленность явилась крепкой основой их дружбы.

В крохотной каюте сверхсрочников Катина и Желвицкого тесно от изобилия книг. Учебники по истории партии, шеститомник и отдельные брошюры Ленина, «Вопросы ленинизма» Сталина, груда журналов — «Большевик» и «Коммунист РККА», масса художественной литературы, — все это не умещается на столике и лежит в свалках в углу.

Каждую свободную минуту друзья используют для усиленной работы по повышению своего идейно - политического уровня. Владимир читает, Андрей внимательно слушает. У обоих под руками тетрадочки, куда они время от времени заносят возникающие в процессе чтения вопросы, записывают особенно интересные.



На снимке: Андрей Катин (вверху) и Владимир Желвицкий.

значительные и новые для них мысли.

Катин пришел во флот с жиденьким сельским образованием, без вкуса к газете и книге. Во флоте Андрей вступил в партию. Сейчас он член бюро парторганизации, руководит группой политзанятий, выписывает «Правду», «Большевик» и местные газеты, значительно вырос в общеобразовательном отношении.

То же самое можно сказать и про Желвицкого. Он — парторг, помощник группорука политзанятий, окончил комсомольскую школу сетей парторга.

Корабельная библиотека давно уже перестала удовлетворять их запросы. Недавно Андрей и Владимир закончили чтение книги Арсеньева «В дебрях Уссурийского края». Книга произвела на них большое впечатление и заставила еще больше полюбить тот прекрасный край нашей родины, морские рубежи которого они призваны охранять.

В. Вагин.

Готов вернуться в кандидаты

Начальник ФЭУ владивостокского завода «Металлист» т. Тимофеев во время чистки партии за недост...очную политическую грамотность обы переведен из кандидатов в сочувствующие. На вопрос, как полействовала на него перевод в сочувствующие т. Тимофеев отвечает:

— Этот перевод письменно не огла дил моего отношения к работе, наоборот, я решил работать как на производстве, так и в партийной организации еще лучше, чем раньше.

Что сделал тов. Тимофеев, чтобы подготовить себя для возвращения в кандидаты партии? В начале учебного года т. Тимофеев записался в кружок истории партии и является одним из самых добросовестных слушателей. Сейчас кружок проработывает тему «Подготовка к Октябрю». Тов. Тимофеев критически относится к занятиям, считая, что руководитель кружка т. Потовин сам недостаточно проработывает повсеместно. не дает слушателям глубоких знаний.

Хотя в кружке ограничиваются ли пь учебником Бюрина, т. Тимофеев все - ке прочитал дополнительно, в частности «Коммунистический манифест», доклад т. Сталина на 17 с'езде, проработал материалы седьмого с'езда советов. Систематически читает «Правду» и «Тихоокеанскую звезду».

Сейчас тов. Тимофеев, руководя ФЗУ, увлекается технической литературой, в частности, о создании новых материалов и усовершенствовании станков. Его настольным журналом является «Наука и техника».

— Большой пробел в работе над собой, — говорит тов. Тимофеев, то, что почти ничего не читаю из художественной литературы.

Парторг, по словам тов. Тимофеева, уделяет ему внимание, дает различные партийные поручения, которые он выполняет.

— Я, — говорит тов. Тимофеев, — прочитал постановление ЦК партии, что можно обратно переводиться из сочувствующих в кандидаты, думаю подать заявление об этом.

Н. Мотев.

В ДАЛЬКРАЙКОМЕ ВКП(б)

Добиться немедленного прекращения падежа молодняка

Бюро крайкома партии поставило на-днях решения по вопросам животноводства: 1) о падеже телят и поросят в животноводческих совхозах Зернохозтреста; 2) о падеже телят, поросят и ягнят в колхозных фермах и 3) о падеже телят в Мазановском маслосовхозе.

Крайком отметил неблагополучно высокий процент падежа молодняка в первом квартале этого года в животноводческих совхозах края. Директоры и начполитотделы совхозов не вели большевистской борьбы за совхозное стадо, за рост его и сохранение скота в порядке. Со стороны директора Зернохозтреста тов. Капралова и нач. политсектора тов. Овчинникова было ослаблено руководство совхозами в этой области, в частности, таким важнейшим участком, как воспроизводство совхозного стада. Уссурийский, Амурский, Хабаровский области и обком Еврейской автономной области также ослабили внимание животноводству, не сделали для себя выводов из указаний тов. Сталина, что дело животноводства должна взять в свои руки вся партия.

По Зернохозтресту падеж телят составил 19 проц., ягнят — 17,1 проц., поросят — 19,1 проц., по колхозно - товарным фермам падеж телят выразился в 9,7 проц., ягнят — 10,8 проц., поросят — 23,8. Такой неполитично высокий процент отхода молодняка является исключительно плохим укором за них, за засорение в животноводческих кадров, вредительских действиях кулацко-враждебных элементов (Мазановский маслосовхоз).

За преступную безответность и допущение огромного падежа молодняка бюро крайкома снило с работы и исключило из партии директора маслосовхоза «Комсомолец» Вязмитнова и предложило отдать его под суд. Директору Амуро-Бирского маслосовхоза тов. Уланковскому и начальнику политотдела тов. Тимофееву, директору свиносовхоза им. Дальзавода тов. Пашковскому и начальнику политотдела тов. Чернобровину об'явлен строгий выговор.

Директору Мазановского маслосовхоза тов. Карыпову, нач. политотдела тов. Целовину, и зам. нач. политотдела тов. Николаеву бюро крайкома партии об'явило строгий выговор и предупредило их, что если они немедленно не ликвидируют падежа молодняка, будет поставлен вопрос об исключении их из партии и предании суду.

Бюро крайкома отметило, что Мазановский райком партии маслосовхозом конкретно не руководит. Секретарю райкома тов. Гевсимову сделано предупреждение, что в случае вещинятия мер к немедленному прекращению падежа молодняка в совхозе, он будет привлечен к ответственности вместе с директором и нач. политотдела совхоза.

За допущение массового падежа молодняка и невыполнение решения бюро крайкома от 20 ноября 1934 г. секретарям Калининского района т. Мигулеву, Михайловского (Амур) — т. Тарасенко, Благовещенского — тов. Чернышеву, Хингинского, тов. Щеглову и зам. секретаря Мотчинского райкома — тов. Севастьянову об'явлен выговор. Бюро крайкома предупредило их, что, если они в ближайшие дни не добьются прекращения падежа молодняка, к ним будут приняты еще более суровые меры взыскания.

Бюро крайкома партии указало секретарям Амурского обкома — тов. Иванову, Уссурийского — тов. Слынкину, Хабаровского — т. Капран, Зейского — тов. Чеплель на неудовлетворительное руководство животноводством, на отсутствие с их стороны выполнения решений июньского пленума ЦК и решения крайкома от 20 ноября 1934 года.

Бюро крайкома предупредило обкомы и персонально секретарей обкомов, райкомы и персонально секретарей райкомов, директоров и начальников политотделов животноводческих совхозов, руководство Зернохозтреста—тт. Овчинникова и Капралова, что если они не примут мер к немедленному прекращению падежа молодняка и не улучшат работу по выращиванию и сохранению скота в совхозах они будут привлечены к суровой партийной ответственности.

Начальнику крайпу тов. Чеменову бюро крайкома указало на слабость его оперативного руководства животноводством в колхозах и обязало край не немедленно выслать руководящих работников и специалистов в колхозные товарные фермы, чтобы на месте оказать организационную, вет еринарную и зоотехническую помощь и добиться немедленного прекращения падежа.

Директорам и начальникам политотделов совхозов предложено укрепить животноводческие бригады коммунистами, комсомольцами и лучшими ударниками.

Крайком обязал райкомы, директоров и начальников политотделов в двадцатидневный срок проверить выполнены вы работок в животноводческих бригадах. Крайкому профсоюза рабочих животноводческих совхозов поручено до 15 мая проверить систему оплаты в двух маслосовхозах и двух свиносовхозах и помочь совхозам провести правильную оплату труда, обеспечивающую максимальную производительность и заработок рабочих.

На время массового опороса и отела скота крайком запретил отгонза директорам, начальникам политотделов, управляющим фермами, зоотехперсоналу и бригадирам животноводческих совхозов.

Предложено в декадный срок провести по каждому колхозу специальную проверку хода отелов, опоросов, выжеребки, и случки и в каждом отдельном случае принять конкретные меры к устранению падежа. Нужно шире развернуть массово-раз'яснительную работу среди колхозников, связав это с проработкой нового устава сельхозартели.

Крайком обязал в месячный срок проверить во всех колхозах животноводческие кадры и укрепить их лучшими колхозниками и ударниками. Необходимо в декадный срок ввести во всех колхозах новое положение об организации труда в колхозных фермах и создать постоянные животноводческие бригады.

КАМЧАТКА НАЧАЛА ЛОВ ГОЛЬЦА

СТАВЯТСЯ НЕВОДЫ НА СЕЛЬДЬ

ПЕТРОПАВЛОВСК НА КАМЧАТКЕ, 26 (наш корр.). По всей Камчатке за последние дни наблюдается резкое потепление, что благотворно отражается на режиме моря и рек и значительно приближает наступление путины.

Из Кичучка сообщают, что уже начался лов гольца. Река очистилась от льда. Колхозники быстро установили орудия лова и в течение одного дня двумя заездами поймали 54 центнера гольца тогда как весь лов колхоза составляет 50 центнеров. Выловленный голец отличается большими размерами и исключительной высокосортностью.

Авачинский рыбокомбинат начал постановку ставных неводов на сельдь. В Мильковском комбинате так же выставлены контрольные сети.

Петропавловская морская научная станция государственного гидрологического института совместно с Камчатским отделением ТИРХа произвели на-дних научно-промысловую разведку трески за воротами Авачинской губы. В толще воды найдено большое количество икры.

Это говорит о том, что треска, находящаяся на больших глубинах, в настоящее время заканчивает нерестование. В ближайшее время косяки ее приблизятся к камчатским берегам.

Евг. Толстов.



Наши камчатские заводы — одни из наиболее механизированных рыбопромышленных предприятий СССР. НА СНИМКЕ: погрузка готовой продукции по конвейеру с завода на кунгасы.

На Кедровке закончили сплав

Рабочие и колхозники реки Кедровки первыми включились в краевой конкурс - соревнование сплавщиков и вышли победителями, 22 апреля закончив первичный сплав. Вся древесина в количестве 27.184 кубометра поступила на магистраль. Скатка и сплав, несмотря на мелководье, проведены за 14 дней.

Вот как надо работать

ПОКРОВКА, 25 (наш корр.). Сплавщики реки Янзыгоу, Покровского участка, не дожидаясь «большой воды» и дождей, — как это делают на многих реках Уссурийского бассейна, — по-ударному взялись и построили шлюзы. 24 апреля было первым днем работы при помощи шлюзов. Вышла первая тысяча бревен на магистраль — реку Даубихе.

25 апреля после денадного перерыва возобновлена скатка, до обеда на магистраль выпущено еще полторы тысячи бревен.

Образцы работы показывают пикот десятника Илотова и бригада Таскаева. А. К.

20000 кубометров леса застряло в заломах

ПОКРОВКА, 27 (наш корр.). Река Даубихе 21 апреля вскрылась от устья до 30 километров, выше лежит лед. На этом участке работает только 30 человек, 20 тыс. кубометров древесины не движется, находится в больших залежах, смешанных с глыбами льда.

Нужно разбивать заломы, производить древесину — оказалось, что нет людей, нехватает инструментов, ломов.

24 апреля о создавшемся положении был поставлен в известность секретарь Яковлевского райкома тов. Кулешов. Он обещал через 15 минут принять меры, но так ничего и не сделал.

А. Кумелев.

Ст. Хабаровск—II на проверке

Дежурный проверяет ...по телефону

В „неожиданной" аварии виноват не только стрелочник

Стрелочник Лукьянов опоздал на работу на 20 минут. Заботясь о другое, зав. маневрами строительного участка Холодный принес Лукьянову бутылку водки. Лукьянов, понятно, выпил. А когда подошел пассажирский поезд, он направил его на занятый путь. Шесть вагонов и паровоз вышли из строя, движение по пути закрылось почти на восемь часов. Произошло это 21 апреля на станции Хабаровск-2.

Лукьянов арестован, но дело, конечно, не только в Лукьянове, а прежде всего в самой системе работы на станции. Хабаровск-2 — один из крупнейших железнодорожных узлов Уссурийской дороги. Коллектив в 350 человек, 30-40 поездов в сутки, до 10 веток на предприятия города, крупные маневровые и формировочные работы — все это создает много трудностей, требующих крепкой в'язки в сознание многих работников станции.

Трудовая дисциплина безобразно низка. Лукьянов — беспробудный пьяница. Об этом знали и все же держали его на ответственнейшем посту старшего стрелочника. Дежурный по станции Хозяразде проверял вовсе Лукьянова только по телефону. Путевое хозяйство станции запущено. Мощение выкашено, трещины в рельсах, зазоры в 10-12 сантиметров, болты без гаек — вот чем славятся пути Хабаровска-2. Ночью узел трудно отличить от окружающей его степи. Кое-где мерцают тусклые огоньки, да и то большей частью керосинового происхождения.

В коллективе станции из 350 человек всего восемь коммунистов и 10 комсомольцев. Сочувствующих и крепкого беспартийного актива нет. Группка комсомольцев во главе с комсоргом Манчуцяз пьянствовали и дебоширили. Этот Манчуцяз отказался подписать договор соцсоревнования. Социалистическое соревнование вообще так и не проводилось на станции, а предместкома Немчук сделал даже свою «теорию», согласно которой не членам союза запрещалось... соревноваться.

Приказ т. Каганович а о борьбе с авариями был проработан, перепечатан и развешен на станции, после чего партгруппа и руководители станции успокоились и забыли про бдительность, и тем неожиданное оказалась как гнев последняя авария.

А между тем, в станции достаточно ясных. Парторг куста Авсенцев, нач. политотдела 4-го отделения Иванов, наконец, политотдел дороги—все они работают рядом с Хабаровском-2. И все же, если кто и обращал внимание на отдельные непорядки, то только замечания дело не шло. Так и держалась непролазная грязь на под'ездах к станции и в поселке, оставались разбитые окна и разрушенные печи в хороших домах этого поселка. Отсутствовала библиотека, кино, радио, клуб, — словом необходимейшие культурные развлечения для рабочего коллектива станции. Невкусный обед на грязной тарелке, газета спустя пять-семь дней после выхода ее в Хабаровске, — такова «забота» руководства станции о живом человеке, решающем успех борьбы за под'ем транспорта.

Е. Силезнев.

Выездная редакция на ст. Хабаровск-II

26 апреля на станции Хабаровск-2 начала работать выездная редакция газет «Тихоокеанская звезда» и «Пограничный транспортник».

За два дня выпущено первых восемь «молний», посвященных борьбе за безаварийность, трудовую дисциплину, улучшение культурно-бытовых условий работников станции.

Одновременно на станции начала работать бригада политотдела дороги и обкома ВКП(б).

К СУРОВОМУ ОТВЕТУ НАСИЛЬНИКОВ

НА ЭКСТРЕННЫХ МИТИНГАХ РАБОЧИХ ЗАВОДА ИМ. МОЛОТОВА

28 апреля в обеденный перерыв в цехах завода имени Молотова состоялись экстренные собрания, на которых рабочие обсудили факт возмутительного насилия над работницей совхоза завода тов. Самсоновой, со стороны трактористов совхоза Самованно, Кузанева, Урюкова и Дронова (см. «Тихоокеанскую звезду» от 26 и 28 апреля).

С речами, полными гнева и ненависти против негодяев, выступили рабочие электроремонтного цеха, литейного, цеха № 6, механического и других.

— Пора местной рукой советского правосудия положить конец этим нагодяям, — говорит работница литейной тов. ШМЕЛЕВА. — Надо прибалчь к суровому ответу всех, кто пытается занять это гнусное дело, кто потворствовал этому насилию. Мы требуем строжайшего суда над бывшим директором совхоза Литвиненко и обманщином партии Крыловым, Грачевым и др.

В принятых резолюциях рабочие заявляют:

— В момент, когда весь коллектив завода спаян одной волей в борьбе за перевесство завода имени тов. Молотова, чтобы достойно рапортовать Первого мая лучшими фруту завода тов. ЛАВРЕНТЬЕВУ, — чужаки и мерзавцы при содействии преступника-директора совхоза творили насилие над больной работницей.

— Мы полны гнева, ненависти и возмущения против остатков врагов рабочего класса, против морально-разложившихся негодяев. Жалкой попытады этим людям. Мы требуем от органов суда высшей меры социальной защиты — расстрела, вполне заслуженного этими преступниками. Мы требуем организовать над ними показательный суд в стенах нашего завода, чтобы этот суд был примерным уроком для всех врагов рабочего класса и вражеской агентуры.

Рабочие поддержали суровой критики партийный комитет завода и секретаря парткома тов. ЧЕРЕДНИКА, не проявивших бдительности.

— Правильно сделал городской комитет партии, своевременно поставивший этот вопрос на политическую высоту, — заявили рабочие. — Мы целиком и полностью присоединяемся к решению горкома и считаем его совершенно правильным.

К суровому ответу насильников и их покрывателей!

В. Батманов.

За укрепление рыболовецких колхозов

На рыболовецкие колхозы ДВК в 1935 году возложена задача выловить и сдать государству 30 процентов всей, добываемой в крае рыбы. Этот год должен дать полное выполнение плана, особо по качественным показателям.

Льготы, предоставленные партией и правительством трудящимся ДВК, — в том числе и рыболовецким колхозам, — дали возможность организационно и хозяйственно укрепить колхозы. Огромное значение в этом смысле имело и решение партии и правительства об отмене каточной системы на хлеб, муку, крупу и др. продукты, при значительном повышении цен на рыбу - сырец.

В рыболовецких колхозах Дальнего Севера работают трудящиеся различных национальностей. Из года в год повышается уровень их культуры и зажиточности.

К примеру, материальное благосостояние колхозников Сахалинской и Нижне - Амурской областей растет самым образом: средний заработок рыбака - колхозника на Сахалине в 1934 году составляет 4575 руб., против 1190 рублей в 1933 г. Инцета и вековая отсталость отошли в далекое, мутное прошлое.

Для иллюстрации можно привести хотя бы два колхоза.

Гиляцкий колхоз «Нанкуланер» организовавшись в 1932 году, имел в своем составе всего 20 человек, а в 1934 году он уже об'единал 43 колхозника. За эти два года этот колхоз увеличил поголовье лошадей на 11 голов и теперь имеет уже 17 рабочих лошадей и 8 голов молодняка.

Колхоз построил конюшню на 22 стойла, засольный сарай, склад для хранения рыбопродукции и инвентаря, приобрел необходимые орудия лова и плавсредства. В 1933 году колхоз взялся за сельское хозяйство, засеяв огородными культурами 2 га. На 1935 год посевная площадь запроектирована в 6,5 га, для чего полностью заготовлен семенной материал.

В 1934 году правление колхоза приобрело быка - производителя и обеспечило 12 хозяйств колхозников телятами. Теперь в колхозе «Нанкуланер» нет ни одного хозяйства, которое не имело бы коровы или телку. Производственный план в этом колхозе по добыче рыбы перевыполнен. За ударную работу в лесу от колхоза в 1934 году премирован лесопромхозом постройкой обязательной школы, а за работу в 1935 году постройкой общеколхозной бани.

Гиляцкий колхоз «Томи», под вынинием соседнего русского колхоза «Березовая роща», развил у себя огородное хозяйство, радиофицировал дома колхозников и включился в культурный поход им. тов. Лаврентьева. В колхозе организованы, из русских и гиляцких женщин санитарная комиссия, которая два раза в декаду делает обход домов колхозников, наблюдая за чистотой и порядком в жилищах, премируя лучших колхозниц за чистоту и отмечая худших в стенной газете. Школа в этом колхозе лучшая из всех национальных школ Нижне - Амурского района.

Средний заработок колхозника здесь в 1934 году был равен 3400 рублям против 1200 рублей в 1933 году. Отдельные колхозники в этом колхозе заработали до 5000 руб. деньгами и обеспечили себя вместе с семьей на целый год продуктами питания. Вот колхозник Акоее — заслуженный мастер. Его заработок в 1934 году выразился в 4600 рублей деньгами, кроме того, он получил в порядке целевого снабжения 1900 килограммов муки, 139 кгр. крупы и 69 кгр. сахару. Колхозник Крикун заработал 4000 рублей деньгами, получил 1133 кгр. муки, 113 кгр. крупы, 61 кгр. сахару и т. д.

Финансовое положение рыболовецких колхозов Сахалинской и Нижне-Амурской областей, в результате перевыполнения плана рыбодобычи в 1934 году, значительно улучшилось. Такие колхозы, как «Трудисциплина», им. 17 партконференции, Сахалинской области, «Березовая роща», им. Микояна, Нижне - Амурской области, — имеют на текущих счетах в Госбанке наличных средств, предназначенных на текущие расходы и капитальное строительство, — от 100 до 250 тысяч рублей.

Таких колхозов, ставших на путь зажиточности, можно привести десятки. Наиболее характерными являются колхозы «Красная звезда», «Красный восток», Сахалинской области, «Татарстан» Нижне - Амурской области.

Эти колхозы, перевыполнив свои планы и обязательства перед государством, успешно борются за дальнейшее организационно - хозяйственное укрепление, проводя неуклонно в жизнь указание тов. Сталина, что только при чистом и добросовестном отношении к труду, можно добиться зажиточной жизни.

Мы имеем еще ряд отстающих колхозов в Нижне- Амурской области, не выполнивших план добычи рыбы за 1934 год. При среднем выполнении плана добычи рыбы по системе Межрыбаккоплесозоза на 120 проц., все же 10 колхозов, занимающих 35 процентов удельного веса в общем плане, выполнили производственный план за 1934 год на 40-75 проц. Например, колхоз «Красный Октябрь» (село Астраханка) выполнил план всего на 45 проц. Правление этого колхоза в решающие дни хода рыбы занималось систематическим пьянством, в котором принимали участие и рядовые колхозники. Колхоз «Красный восход», с. Красное, выполнил план всего на 56 процентов и т. д.

Еще хуже дело в колхозах Николаевска, в которых при общем выполнении плана на 107 проц., все же из 37 колхозов не выполнили плана 17.

Это говорит о совершенно неудовлетворительном руководстве колхозами и особенно заинтересованными со стороны Интегралсоюза, областных и районных советско - партийных организаций Нижне - Амурской области.

Основным и наиболее существенным недостатком в работе колхозов Нижнего Амура является слабость партийно - массовой работы. Важнейшие решения партии и правительства среди колхозников прорабатываются с большим опозданием, или не прорабатываются вовсе.

Областные и районные органы за последнее время совершенно не занимаются вопросом коллективизации и укреплением колхозов. Отстающие колхозы в области, как показала проверка, засорены классово - чуждыми людьми, и в этом кроется основная причина провала планов, плохой работы колхозов и текучести. За 1934 год, по неполным данным, по колхозов Межрыбакколхозсоюза Нижне - Амурской области выбыло по разным причинам 7,5 проц. общего состава, текучесть по этим же колхозам составляет 8,8 проц. общего состава членов колхозов.

Партийные организации и политотделы трестов Сахалинской и Нижне - Амурской областей должны немедленно развернуть в колхозах политико - массовую раз'яснительную работу, довести до каждого колхоза и отдельного колхозника решения 3 пленума крайкома ВКП(б). Эта работа должна политически обеспечить своевременную подготовку колхозов к путине, выполнение плана 1935 года и по качественным, и по количественным показателям.

Партийные организации должны повседневно повышать революционную классовую бдительность колхозников. Рыболовецкие колхозы Нижнего Амура и Сахалина должны быть очищены от классово - чуждого элемента, лодырей и пьяниц.

Областным и районным партийно-советским организациям Нижне-Амурской и Сахалинской областей надо немедленно заняться проверкой руководящего состава правлений отстающих колхозов и ревизионных комиссий, смелее выдвигая на руководящие посты проверенных ударников, лучших людей путины, и особенно женщин.

Е. Давидович.
И. Семкалов.

СООБЩЕНИЕ СЕКРЕТАРИАТА ИККИ ОБ ОТКЛОНЕНИИ II ИНТЕРНАЦИОНАЛОМ СОВМЕСТНОГО ПРОВЕДЕНИЯ ПЕРВОГО МАЯ

ПАРИЖ, 26 (ТАСС). «Юманите» печатает сообщение секретариата исполкома Коминтерна об отклонении Вторым Интернационалом предложения Коминтерна о совместном проведении Первого мая. Секретариат ИККИ сообщает:

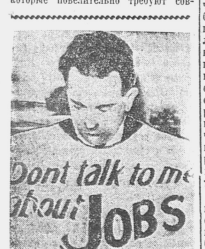
«От имени секретариата Второго интернационала Фридрих Адлер 15 апреля сообщил Коминтерну, что на основе решения исполкома Второго интернационала от 17 декабря 1934 года «вопрос о том, можно ли устраивать совместно майские праздненства, предоставляется решению социалистических партий каждой отдельной страны».

ИККИ в своем сообщении ссылается на то, что «как раз в самое последнее время наступили события, выходящие из национальных рамок, которые повелительно требуют совместных международных выступлений рабочих».

«Секретариат ИККИ, — указывается в сообщении, — убежден, что члены социал - демократических партий и широкие слои борющихся рабочих одобрили и радостно приветствовали предложение Коминтерна об организации совместных майских выступлений. Социал - демократические рабочие наверно еще помнят, что социалистический рабочий Интернационал раньше ставил всякое совместное выступление коммунистов и социал - демократов даже в масштабе отдельной страны в зависимость от соглашения между обоими интернационалами: затем он, отклонив предложения Коминтерна о совместных выступлениях в международном масштабе, ссылалась на то, что совместные выступления могут быть достигнуты между отдельными партиями, примыкающими к социалистическому рабочему Интернационалу и Коммунистическому интернационалу. После этих, противоречащих друг другу заявлений в вопросе об установлении единого фронта действий в международном масштабе с удивлением спросят: «Какие же нужны события для того, чтобы руководство социалистического Интернационала признало, что пора дать согласие на объединенные международные выступления пролетариата?».

«Коминтерн, опираясь на стремление борющихся рабочих к единому фронту, предпримет все для осуществления этого единства действий рабочих в национальном и международном масштабе для борьбы против наступления капитала, против фашизма, за сохранение мира, против империалистической войны и за защиту СССР.

В этом году из-за отрицательного ответа секретариата социалистического рабочего Интернационала уже нет возможности добиться совместного выступления обоих интернационалов Первого мая. Поэтому, ИККИ рекомендует всем коммунистическим партиям, ссылаясь на питированные выше письмо секретариата социалистического рабочего Интернационала от 15 апреля 1935 года Коминтерну, возобновить свои предложения социалистическим партиям отдельных капиталистических стран о совместной организации майских выступлений, чтобы сломать сопротивление со стороны отдельных социал - демократических партруководителей и добиться проведения общими усилиями майских выступлений».



ТАК ОНИ РАЗГОВАРИВАЮТ С ИЗБИРАТЕЛЯМИ. Многочисленные обращения безработных к сенатору Никольс (штат Оклахома, США) побудили последнего выйти в коридор правительственного здания штата с плакатом, на котором написано: «Не говорите со мной о работе, я не бюро по подысканию работы!». НА СНИМКЕ: сенатор Никольс с плакатом.

Германия намерена построить еще 12 подводных лодок

Большая тревога в Англии

ЛОНДОН, 28. (ТАСС). По сообщению агентства Рейтер, германское правительство сообщило английскому морскому атташе в Берлине о своем намерении заложить 12 подводных лодок по 250 тонн каждая в нарушение 191 параграфа Версальского договора. По словам агентства, эта декларация вызвала большую тревогу в Лондоне.

В заключение агентство Рейтер сообщает, что обсуждаются шаги, которые будут предприняты в результате германского решения.

★

По Версальскому договору Германия не имеет права строить ни одной подводной лодки. Однако, французская печать еще в 1934 году неоднократно сообщала о фактическом вооружении Германией этого пункта Версальского договора. В конце 1934 года французская газета «Репюблик» писала, что в Германии находится в строю шесть подводных лодок и строится еще восемь.

В своей статье «Военные планы нынешней Германии» тов. Тухачевский писал, что Германия уже имеет всего 26 подводных лодок с 2600 человек экипажа.

Теперь к этим 26 лодкам прибавляется еще 12, о строительстве которых Германия уведомила Англию. Новое в этом, что Германия не считает больше нужным скрывать наличие своего подводного флота.

Усиленная военизация Соединенных Штатов

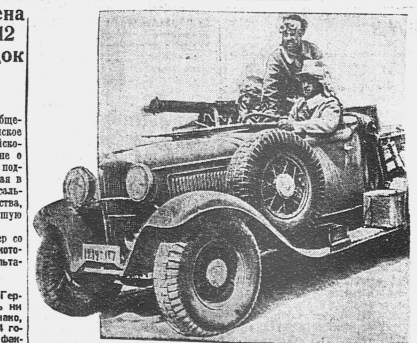
ВАШИНГТОН, 28. (ТАСС). В ответственном с инструкцией Рузвельта об увеличении числа молодых бесработных в лагерях военизированного труда до 600 тысяч человек, военное министерство приступило в спешном порядке к сооружению 1290 дополнительных лагерей. Прием в лагеря набирались безработные от 18 до 20 лет, теперь от 18 до 28. Срок пребывания в лагерях увеличен с года до 18 месяцев.

В соответствии с недавним постановлением конгресса военные власти начинают вербовку добровольцев в армию, надеясь увеличить численность армии на 46 тысяч человек.

Отовсюду

◆ Английский самолет типа «Де-Хевиленд Комет» совершил полет из Лондона в Париж (360 километров) в 54 минуты, установив новый рекорд скорости.

◆ Группа из 29 мальчуганских офицеров, в том числе семи генералов во главе с Ваи Юнь-цзином, прибыла в Японию, где будет знакомиться с военным делом.



МАНЕВРЫ ЕГИПЕТСКОЙ АРМИИ. На снимке: военные автомобили на сверхбаллонах, особо пригодных для песков пустыни — участвуют в маневрах близ Каира.

КОНЦЕРТ ПОД ЗЕМЛЕЙ

АРТЕМ-КОПИ, 27 (наш корр.). От бетонированного отвала шахты № 3-д нужно итти влево. Пройдя согнувшись по узкому людскому ходку, вы неожиданно попадаете в большой светлый зал. На доске показатели соревнования. В средине зала длинный стол, покрытый красной скатертью, скамейки, а в конце небольшой помост — сцена. Это подземная раскомандировка и одновременно красный уголок шахты.

Рабочие спускаются в шахту обычно за полчаса до начала работы, собираются в раскомандировке и это время шахтком использует для массовой работы.

25 апреля в подземном красном уголке выступила концертная бригада крайкома угольщиков. За 25 минут бригада дала несколько интересных, остроумных номеров. Горняки хорошо встретили концертантов.

—●—

Театр на посевной

СПАССК, 27 (наш корр.). Уссурийский колхозный театр, вернувшийся недавно с лесозаготовок, дал первое представление в колхозе «Хлеборобъ, Спасского района, — оборудование «За высокий урожай». Две выездные бригады обслужат колхозы Спасского, Черниговского, Яковлевского районов. В репертуаре театра: «Поднятая целина» Шолохова, «Чудесный силач» Киршона, «Не все коту масленица» Островского, кроме того малые формы. Готовятся «Чапаев» Фурманова, «Ревизор» Гоголя, «Свои люди сочтемся» Островского. В нас исполняется годовщина работы театра. За год дано около 250 выездных спектаклей, обслужено до ста тысяч зрителей.

Художественный руководитель театра тов. Самаров говорит: «Мы в период весеннего сева считаем своим долгом способствовать нашей работой развертыванию соревнования на полях, драться за высокий урожай».

Помимо театральных выступлений театр будет проводить культурно - массовую работу, читки, беседы — главным образом об уставе.

Л. Решетов.

Ледоход в крае

В верхнем течении Амура продолжается медленный предвесенний под'ем воды до 5 сантиметров в сутки, на среднем Амуре под'ем достигает 10 сантиметров.

В районе Ниновательска — Хабаровск начался ледоход. Устье Сунгари очистилось от льда. В верховьях Уссури и на Имане — под'ем воды от 10 до 30 сантиметров в сутки. На Зее наблюдаются заберегн, предвесенний под'ем воды и верховодка (выступление воды поверх льда).

В СТРАНАХ ТИХОГО ОКЕАНА

Голодают 8 миллионов крестьян Аньхоя

В провинции Аньхой (Китай) голодает 8600 тысяч человек. Вокруг Аньцина (столица провинции Аньхой) голодающие крестьяне с'ели кору со всех деревьев. **Недостача зерна делает невозможными весенние посевы.**

Конференция политического совета Внутренней Монголии

По сообщению газеты «Шуньбао», в Байлинмяо открылась конференция политического совета Внутренней Монголии. На повестке дня вопросы о реорганизации местного самоуправления, об организации монгольской полиции и школ, а также вопрос об установлении линии границы между монгольскими сеймами и китайской территорией в провинции Чахар и Суйюань.

Первый с'езд американских революционных писателей

НЬЮ - ЙОРК, 26. (ТАСС). Сегодня открывается первый с'езд американских революционных писателей. Задача с'езда создать «Лигу американских писателей» примыкающую к международному об'единению революционных писателей.

С'ездом получены поздравления от Максима Горького, союза советских писателей, МОПР'а, советских писателей Третьякова, Гладкова, Панферова, Леонова, Всеволода Иванова, Пильняка и других, а также от германского писателя Бехера, французских писателей Арагона, Барбюса, Мальро и других.

В Китай приехала экономическая миссия США

Американская экономическая миссия во главе с Фордбом прибыла в Шанхай. Форбс заявил представителям китайской прессы, что «основной задачей пастоящего визита является изучение торговых отношений между США и Китаем».

Американская экономическая миссия пробудет в Китае около двух месяцев и в течение этого времени посетит наиболее крупные города страны.

Агентство «Гоминь» пишет, что монголы требуют предоставления автономии новым 12 монгольским хошунам в провинции Чахар.

Агентство указывает, что это требование монгол отклонено исполнительным юанем (палатой) нанкинского правительства.

В связи с конференцией, происходящей в Байлинмяо, пресса обращает серьезное внимание на общее положение во Внутренней Монголии.

Хабаровск

КРАЕВЫЕ ШАХМАТНО-ШАШЕЧНЫЕ СОСТЯЗАНИЯ

11 мая предполагается открытие краевых состязаний — шахматных в составе 30 лиц и шашечных — 14 лиц.

Особенно интересным обещает быть шахматный турнир как по силе участвующих (более 50 прош. шахматистов силы первой категории), так и по тому, что впервые будут участвовать представители Сахалинской и Зейской областей. Шахматный турнир будет происходить по группам, с финалом в 10 человек.

ХРОНИКА

★ **28 апреля пекарня** № 2, треста хлебопечения выпустила первую партию плетеной халы. 400-граммовые булки продаются с «Гастрономе» по цене 3 руб. 20 коп. в 800-граммовые — 6 руб. 40 коп.

★ **При радиокомитете** в Хабаровске организован еврейский хор. Хор выступит с народными и революционными песнями на еврейском языке.

★ **3 мая на Комсомольской** площади устанавливается диспетчерская автобусного движения. Диспетчер будет регулировать рейсы автобусов и выдавать пассажирам необходимые справки. На автобусах вывешиваются доски с указанием маршрута.

★ Хабаровская артель инвалидов «Новый путь» закончила оборудование механизированного цеха своего завода. Ежесуточная пропускная способность завода — 20-25 тысяч литров кваса, газированных и фруктовых вод. Клиенты артели «Новый путь» уже установлены по ул. Карла Маркса.

Ответ. редактор
В. ОЛИШЕВ.

ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ И ИЗДАТЕЛЬСТВА.

(Хабаровск, Калининская, 68).
Зам. ответ. редактора — 16-10.
Ответ. секретарь — 10-37.
Технический секретариат (круглые сутки) — 1-94.
Партийный отдел и отдел обзоров печати — 3-70.
Промышленно - транспортный отдел — 9-80.
Отдел массовой работы и писем рабочих и колхозников — 1-56.
Зав. издательством — 11-20.
Типография — 14-55.
С жалобами на недоставку газеты обращаться по телефону 11-20.

МУЗЕТАР 29-го и 30-го с. г. Два закрытых спектакля. Ударные (сезонные) билеты НЕ ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ и ПЕРЕНОСЯТСЯ НА 5-е и 6-е МАЯ.
30-ГО АПРЕЛЯ — Последний по ученъ ценам со скидкой 50 проц.
УТРЕННИЙ СПЕКТАКЛЬ КИ-СА НЬ НАЧАЛО РОВНО В 12 Ч. ДНЯ.
ДИРЕКЦИЯ.

С 5 мая сего года открываются в г. Владивостоке 4-месячные
КУРСЫ ПО ПОДГОТОВКЕ СТАРШИХ БУХГАЛТЕРОВ
районных сберегательных касс. Курсанты обеспечиваются стипендией до 250 рублей в месяц (в зависимости от успеваемости) и общежитием. На курсы принимаются лица обоего пола, в возрасте не моложе 24-х лет. Для лиц, совершенно не работавших в системе сберкасс, обязательным условием является практический стаж на счетной работе не менее 3-х лет, с общим образованием не ниже семилетки, а для лиц, ранее работавших в системе сберкасс и финансовых аппаратов, стаж не менее 2-х лет. Желающие подают заявления в краевое управление госстрахсбережкасс, г. Хабаровска. В заявлении обязательно указывать — партийность, наименование профсоюза, номер членского билета, номер паспорта, с указанием места выдачи его, и последний адрес местожительства. К заявлениям прилагать копии справок или трудовых списков о продолжительности службы, справку о партстаже. Поданные заявления будут вызываться в крайуправление, а иногородние в ближайшее областное управление госстрахсбербюро, для личной проверки через отборочные комиссии. Срок подачи заявлений до 1 мая 1935 года. 1085-3

**Народный комиссариат внутренней торговли.
Дальневосточная контора государственной пищевой торговли
«ДАЛЬПИЩЕТОРГ»**
Владивостокское отделение
Контора: ул. 1-я Морская, № 7, тел. 22-66.
Контора сектора промысловой торговли: ул. 25 октября, № 14, телефон № 20-64.

Имеет в городе Владивостоке магазины, торгующие бакалейно-пищевыми и гастрономическими товарами:

Маг. № 62 — Ленинская № 37 — торгует ежедн. с 9 до 23 ч.
» № 67 — Ленинская № 7 — » » с 10 до 18 ч.
» № 68 — Пушкинская № 61 — » » с 10 до 18 ч.
» № 69 — Китайская № 48 — » » с 10 до 18 ч.
» № 70 — Семеновская № 12 — » » с 10 до 18 ч.
» № 73 — Народный пр. № 43 — » » с 10 до 18 ч.
» № 73 — Вторая Речка, завод «Красный болдарь».
» № 74 — 14 верста, Усс. ж. д., больн.

Магазины специализированной торговли хлебом, сайками, булочками, макаронными изделиями, мукой и крупой.

Хлебофуражные лабазы на Малышевском и Семеновском базарах, на Китайской № 48, по Народному проспекту № 43 (против госсумозного завода № 8).

Смешанная продовольственная сеть магазинов на рыбных промыслах ДГРТ: в бух. Диомид, на острове Попова, на острове Рейнеке, о. Путятин, Тафуин, Зарубино, Находка, Мутухе, Пластун, Иннокентьевская, Преображение, Нельма, Советаваль, Де-Кастри. 1186.

КИНО-ТЕАТР ГИГАНТ
29, 30, последние два дня
Новый звуковой фильм производства Ленинградской орденоносной фабрики «Ленфильм»
ТРИ ТОВАРИЩА
В главных ролях: заслуженные артисты республики Н. Ватало в. М. Жаров, А. Горюнов и Т. Гуреяша. Журнал звуковой № 9 за 1935 г. В культвале театра выс такса «15 лет советской кинематографии». Сеансы: 4-6-8-10 часов.

ТРЕСТ „ПРИМОРЛЕС“
г. Владивосток.
Все организации и учреждения, предполагающие в 3-4 кварталах 1935 года и 1 квартале 1936 года вести самозаготовку леса, обязаны представить заявку Приморлесу по установленной форме (форма помещена в газете «Красное знамя» от 12 октября 1934 года, № 236).
Заявки принимаются до 25 мая сего года, поступившие позже удовлетворены не будут. 1181.

РЕСТОРАН №3
„ВАГРЕСТ“
с 27 апреля 1935 г. по 29 апреля 1935 г. был закрыт на переоборудование.
30 апреля и 1, 2 мая будет работать.

УШЕЛ ИЗ ДОМУ мальчик, 11 лет, Василий Гребень. Знающих местопребывание прошу сообщить по адресу: с. Тихоновка, Бикинского района, Гребень Григорию. 1202.

ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЕ КРАЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ СНАБЖЕНИЯ ИНТЕГРАЛЬНОЙ (СМЕШАННОЙ) КООПЕРАЦИИ
„Дальинтегралснаб“.
г. Владивосток, Набережная, 10. Телефоны: директор -8-85, транспортная группа —20-43, склад № 2 — 18-56. Расчетный счет во Владивостокской обл. к-ре Госбанка 110/1684.
Производит снабжение райинтегралсоюзов продпромтоварами, охотбоеснабжением, рыбпромснаряжением. Осуществляет руководство всей торгово - снабженческой деятельностью 33 райинтегралсоюзов, находящихся на материке, Камчатке и Чукотке. Поступает всевозможные товары (промышленные, продовольственные и др.), катера, кунгасы, барки и автомашины. 1176.

**Наркомпищепром СССР
ВЛАДИВОСТОКСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОНДИТЕРСКАЯ ФАБРИКА**
(улица 25 октября, № 52)
ВЫРАБАТЫВАЕТ: карамель, мон пансье, леденцы, пряники, пирожное, мармелад.
ЗАГОТОВЛЯЕТ: дикорастущие и плодовые ягоды.
На вновь пущенном агаровом заводе вырабатывает агар-агар, по своему качеству не уступающий американскому и японскому агар-агару. 1172.

УПРАВЛЕНИЕ ГИДРО - МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОЙ СЛУЖБЫ ВОСТОЧНЫХ МОРЕЙ.
Обслуживает все отрасли морского транспорта, авиацию, портостроительство, портозаполкотство, судостроение, рыбную промышленность, а также другие отрасли народного хозяйства и культурного строительства в отношении метеорологии, гидрологии моря, океанологии; службы погоды и гидрорежима, штормо - сигнальной и ледовой службы.
Управление проводит изучение метеорологического и гидрологического режима и геофизики Японского и Охотского морей, Берингова пролива, прилегающей береговой полосы и о. Сахалина.
Имеет сеть морских и гидрометеорологических станций, бюро оповещений и бюро погоды.
Управление организует и проводит по договорам с учреждениями и ведомствами специальные экспедиционные гидрологические исследования.
Имеет мастерскую точных приборов и тарировочный бассейн, химическую и грунтовую лаборатории.
АДРЕС: Владивосток, улица Дзержинского, № 24. Телефон общий — 24-86; кабинет начальника — 28-67; зам. нач. упр.— 28-85; службы погоды — 38-70; оперативной — 19-09; отдел морской гидрологии и отдел сети — 4-31. 1178.

ВЛАДИВОСТОКСКИЙ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТОРГОВЫЙ КОМБИНАТ ОБЛАСТНОЙ ДЕТСКОЙ КОМИССИИ ДТК
(ул. Шевченко, № 12, тел. 14-15)
имеет следующие торгово-производственные предприятия:
МЕХАНИЧЕСКИЕ МАСТЕРСКИЕ (Пекинская, 18, тел. 32-58) с цехами: механическим, литейным, кузнечным, токарно-слесарным и деревообделочным.
ЗАВОД ФРУКТОВЫХ ВОД (ул. Шевченко, № 12, тел. 14-15) выпускает разные прохладительные напитки и хлебный квас высшего качества.
МАСТЕРСКАЯ ПО РЕМОНТУ ЧАСОВ И ПИШУЩИХ МАШИНОК (Ленинская ул., № 25). Работают лучшие мастера.
КОМИССИОННЫЕ МАГАЗИНЫ (Корейская ул., № 31-32 и угол Ленинской и Корейской ул.) принимают на комиссию разные вещи и товары.
ПАРИКМАХЕРСКАЯ (угол Китайской и Ленинской ул.) работает по понижентой таксе.
ФОТОГРАФИЯ № 1 — Ленинская, № 9.
ФОТОГРАФИЯ № 2 — Китайская, № 17.
ФОТОГРАФИЯ № 3 — Ленинская, № 63.
ФОТОГРАФИЯ № 4 — Ленинская, № 39.
Мастерская по ремонту часов, пишущих машинок, арифмометров и проч. высылает по требованию учреждений мастеров для срочных ремонтов пишущих машинок на места (тел. 14-15 и 32-58). 1173.

АРТЕЛЬ ПРОМСОЮЗА. ПИЩЕПРОДУКТ.
Посьетская ул., № 23, тел. № 31-80 имеет:
ХЛЕБОПЕКАРНЮ,
вырабатывающую все сорта хлеба и кондитерских изделий.
КОЛБАСНО - КОПТИЛЬНЫЙ ЦЕХ: принимает заказы на сырья заказчика, вырабатку колбас разных сортов, копчение рыбы, оборотов и балыка. Кроме того, принимает переработку масла сливочного и засолку соленцев.
ЯВАСНОЙ ЗАВОД; вырабатывает хлебный квас и фруктовые воды, высшего качества.
АДРЕС: Суйфунская ул. д. № 7. Готовится к пуску молочный завод по выработке соевого растительного масла из сырья заказчика. 1187.

Дальневосточное отделение
В. А. О.
„ИНТУРИСТ“
Лучшие по Владивостоке гостиницы
«ЗОЛОТОЙ РОГ» и «ЧЕЛЮСКИН»
При гостинице «ЧЕЛЮСКИН»:
КАФЕ: лучшие кондитерские изделия.
РЕСТОРАН: Ежедневно фокстроты. Играет лучший в городе ДЖАЗ. Первоклассная кухня. Большой выбор экспортных и импортных вин. Перед выходными и в выходные дни — семейные вечера с призами за танцы.
БИЛЛИАРДНАЯ — открыта с 10 часов утра.
ПАРИКМАХЕРСКАЯ: Мужской и дамский салоны.
ПАССАЖИРСКОЕ БЮРО: Бесплатно всевозможные справки о стоимости проезда.
АВТО-ГАРАЖ: В любое время легковые и грузовые машины по вызову.
Цены снижены от 15 до 40 проц.
ТЕЛЕФОНЫ: Гостин. «Золотой Рог» 18-00, «Челюскин» 4-24.

ВЛАДИВОСТОКСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРМАГ
ОБРАЗЦОВО-ПОКАЗАТЕЛЬНЫЙ НАРКОМ ВНУТОРГА СССР.
Крупнейшее розничное торговое предприятие Д.-Востока имеет в своем ассортименте более 3000 наименований товаров. Ассортимент товаров из продукции лучших советских фабрик и заводов.

ВСЕГДА В БОЛЬШОМ ВЫБОРЕ:

ТКАНИ: суконные, шерстяные, льняные, шелковые, хлопчато - бумажные. Поступила в продажу большая партия весенних и летних тканей разнообразных цветов и расцветок.
ТРИКОТАЖ: джемперы, свитры, пуловеры, платья, жакеты, чулки, носки фильдеперсовые, искусственного шелка. Перчатки, платки, спортивные костюмы.
ГОТОВОЕ ПЛАТЬЕ и БЕЛЬЕ: пальто, манто, костюмы, брюки, платья, юбки, мужские сорочки и косоворотки. Мужское и дамское белье. Художественно-кустарные изделия — продукция кустарей Шуи и Вологды.
ОБУВЬ: ботинки, полуботинки, туфли мужские и дамские. Спортивная обувь, галоши и ботики. Русские валяные сапоги.
ПАРФЮМЕРИЯ: туалетное и хозяйственное мыло, пудра, одеколон, духи. Предметы санитарии и гигиены. В ближайшие дни в продажу поступит ИМПОРТНАЯ парфюмерия. Снижены цены на туалетное мыло.
ПОСУДА и ПРЕДМЕТЫ ДОМАШНЕГО ХОЗЯЙСТВА: посуда фарфоровая, фаянсовая, стеклянная. Посуда кухонная, аллюминиевая на-то - бумага, химикалий. Часы - ходики.
ПИСЧЕ - БУМАЖНЫЕ ТОВАРЫ — лучшие сорта писчей бумаги, альбомы, записные книжки, счетные линейки, готовальни, чертежные принадлежности.
ОТКРЫТ НОВЫЙ ОТДЕЛ «ДЕТСКИЙ МИР» с высококачественным широким ассортиментом обуви, трикотажа, белья, готового платья, игрушек и детских книг.
УНИВЕРМАГ ОТКРЫТ с 9 час. 45 мин. до 17 час. 45 минут ежедневно, кроме 7, 13, 15, 25, 31 мая 1 каждого м-ца. После выходных дней Универмаг открывается с 12 ч. дня.

УНИВЕРМАГ
Телефоны:
управляющего — 18-87;
конторы — 22-23.
Магазин открыт с 10 часов утра до 6 часов вечера, кроме первого дня шестидневки.

ИМЕЕТ ОТДЕЛЫ:
1. Мануфактурный.
2. Готового платья, обуви и головных уборов.
3. Галантерейно - трикотажн. товаров, парфюмерии и косметики, писчебум-канцелярских товаров.
4. Посудно-хозяйственных товаров, культтоваров и мебели.
5. «Детский мир».

ПРИ УНИВЕРМАГЕ ИМЕЮТСЯ МАСТЕРСКИЕ:
1. Пошивочно - меремочная - вышивальная.
2. Часовая.
3. Фотография.

Все отделы постоянно пополняются новинками сезона. Ассортимент товаров расширяется.

Владивосток. Цент. раб. кооперг. Владивосток, Ленинская, № 45.
Адрес для писем и телеграмм — Владивосток, Церабкооп, универмагу. Расчетный счет в госбанке № 91/1108.
1188.

Типография изд-ва «Тихоокеанская звезда». А-1923 от 29 апреля 1935 г. Тираж 100.000 экз. Адрес издательства: г. Хабаровск, Калининская, № 66.