ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ТИХООКЕАНСКАЯ ЗВЕЗДА

ОРГАН ДАЛЬКРАЙКОМА ВКП(б), ДАЛЬКРАЙИСПОЛКОМА И ДАЛЬКРАЙПРОФСОВЕТА

ХАБАРОВСК | 2 ИЮЛЯ 1935 г., ВТОРНИК | № 151 (3024). Цена 10 коп.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

★ Водный транспорт должен победить! —речь секретаря ЦК ВКП(б) тов. Жданова (2 стр.).
★ За рубежом: Бои на улицах Вэйпина (2 стр.).
★ Награждение участников полета в стратосферу (2 стр.).
★ Первый выпуск врачей дальневосточников (3 стр.).
★ В плавание по Великому Северному морскому пути—статья капитана «Сталинграда» тов. Мелехова (4 стр.).

О ходе подготовки и проведении уборки урожая и о заготовке сельско-хозяйственных продуктов

Постановление четвертого пленума Далькрайкома ВКП(б) от 25 июня 1935 года.

В результате огромной помощи, оказываемой Центральным комитетом партии, правительством и лично тов. Сталиным, возросла и окрепла организационно-хозяйственная мощь колхозов и совхозов нашего края, и на этой основе в весеннюю посевную 1935 года, преодолевая сопротивление рannих сроков сева, край добился ряда успехов:

В 1935 году колхозы края закончили сев колосовых на 30 дней раньше прошлого года, повысив качество сева. Более 70 проц. пшеницы посеяли колхозы рядовым севом и лучшими семенами по обработанным парам и зяби. Совхозы края закончили сев колосовых на 20 дней раньше прошлого года и раньше колхозов.

В то же время в колхозах и у единоличников затянулся сев сои, свеклы, риса, и особенно картофеля, овощей и кормовых культур, и планы посева по этим культурам большинством районов полностью не выполнены. Это явилось результатом недостаточного внимания партийных и советских организаций областей и районов к своевременному и полному выполнению планов по важнейшим культурам (сои, свекла, картофель и овощи), а также их успешности после успешного проведения сева колосовых культур.

Достижения края в весеннем севе в текущем году, при большевистской борьбе за высокое качество обработки посевов и своевременной, тщательной, без потерь, уборке, — должны обеспечить действительно высокий урожай колхозных и совхозных полей.

Пленум признает, однако, что областные и районные партийные и советские организации, руководители земельных органов, МТС и совхозов не закрепили результатов весеннего сева мобилизацией колхозников и совхозов на дальнейшую борьбу за урожай, допустили временную очередность и самотечность, игнорируют решения ЦК о прополке всех зерновых культур, не приступили к массовой прополке сои, риса и недопустимо затянули пароводку и проверку сеялок. Плохо организовали подготовку и переподготовку кадров, особенно комбайнеров и машинистов на молотилках. Преступно затягивается массовый разворот сенокоса и вовсе не приступлено к силосованию.

Сроки, установленные июньским пленумом ЦК для подготовительных работ по уборке, не выполняются.

На 20 июня прополото в колхозах края 7,9 проц. зерновых, пропаровано только 44 проц. свеклы, проверено 7,2 проц., прополото технических культур (подсолнух и кр.) — 18.5 проц. Совершенно неудовлетворительно производится ремонт уборочного инвентаря.

На 20 июня по МТС края отремонтировано комбайнов 136, или 56,7 проц., сноповязок — 525, или 41,4 проц., молотилок — 136, или 15,4 проц., зерноскосов — 70, или 64,8 проц., автомашин — 82, или 30,7 проц.

По совхозам ремонтируется отремонтировано комбайнов 59 проц., сноповязок —29 проц., молотилок — 6 проц. лобогреек — 33 проц., сенокосилок — 76 проц., автомашин — 20 проц.

Оборудование уборочных машин зерноуполномочен не производится.

Слабо подготавливаются косы, серпы, ручные грабли, конный транспорт.

Земельные органы плохо организовали ремонт колхозного уборочного инвентаря (косилок, сноповязалок, жаток, граблин т. д.).

Ремонт и отчуждение с.-х. вредителей зернохранилищ, подготовка мешкотары, приспособление телег и автомашин для частичной перевозки зерна, постройка крытых токов, сушильных площадок и зерносушилок в колхозах, МТС и совхозах развертывается непозволительно медленно.

Ход подготовки кадров к уборочной кампании не обеспечивает ни по качеству, ни по количеству полного использования в уборке возросшего технического вооружения МТС и совхозов.

Пленум отмечает особо плохую работу по ремонту и подготовке уборочных машин, инвентаря и подготовке кадров к уборочной кампании партийных, советских организаций, руководителей земельных органов, МТС и совхозов следующих районов:

По Приморской области: — Бузенновского, Посьетского и МТС — Сучанской и Шкотовской.

По Уссурийской области: — Шмаковского, Кировского, Ивановского, Хапкайского, Черниговского и Спасского, МТС — [illegible] фуцкой, Новo - Кацальской, Богословской, совхозов — Прохоровского, Сун Ят-сена и Сантехазского совхозов.

По Хабаровской области: Всех районов и всех машинно - тракторных станций, не развернувших ремонта уборочных машин и инвентаря в колхозах и машинно - тракторных станциях.

По Еврейской автономной области: Биробиджанский, Амурзетский и Усть - Сунгарийской МТС, Биробиджанского совхоза.

По Амурской области: Михайловского, Ивановского, Бурейнского районов и МТС: Завитинской, Трехбратской, Вишневской, В.-Амурской, Благовещенской, совхозов — Завитинского и им. Блюхера.

По Зейской области: Рукавского, Тыгдинского и Могочинского районов и Джалиндинской МТС, не развернувших подготовки к уборочной кампании.

Пленум Далькрайкома постановляет:

I. О подготовке и проведении уборки зерновых культур

1. Пленум Далькрайкома ВКП(б) считает совершенно нетерпимым отношение обкомов, райкомов, земельных органов, директоров МТС, совхозов и начальников политотделов совхозов к организации прополки зерновых культур и обязывает:

а) Обкомы, райкомы, земельные органы, директоров совхозов и МТС, сельсоветы и правления колхозов немедленно переключить всю рабочую силу совхозов и колхозов на прополку посевов и добиться полного уничтожения сорняков на посевах, руководствуясь постановлением пленума ЦК от 7 июня 1935 года.

Пленум обязывает все перечисленные организации давать решительный отпор всем тем, кто будет саботировать прополку зерновых, техническних и прошлых культур.

б) Обязать обкомы, райкомы, райисполкомы и директоров совхозов и МТС отремонтировать в срок, установленный июньским пленумом ЦК сроки (1-е июля), одновременно с комбайнами, сноповязалками и молотилками, все простые уборочные машины и ручной инвентарь, обратив особое внимание на качество ремонта. Все уборочные машины (комбайны, молотилки, сноповязки, жнейки, лобогрейки, автомашины, а также зерноочистки и др.) считать отремонтированными только в том случае, если на каждую машину есть приемный акт, подписанный директором и механиком совхоза, МТС и лицом, принимающим эту машину для работы на уборке.

в) Обеспечить все уборочные машины к моменту выхода их из ремонта или нового ремонта необходимыми запасными частями и инструментом (шеверки, ножи, вкладыши, косогоны, болты, гайки, ключи, напильники, точильные аппараты, масленки, обтирочный материал и т. п.).

Набор запасных частей и инструментов передать в совхозы и МТС [illegible] срок, установленный июньским пленумом ЦК — 17-20 рабочих дней, а по сое — в 10 дней и по рису — 18 рабочих дней.

б) Составить к 15 июля во всех колхозах, совхозах для каждой полевой и тракторной бригады рабочие задания на весь период уборки, обмолота, обработки паров и зябевой вспашки, и в соответствии с этими заданиями расставить по колхозам и бригадам тракторы, лошадей, комбайны, тракторные и конные уборочные машины, прикрепить к каждой тракторной и конной уборочной машине квалифицированных колхозников и рабочих (комбайнеров, пом. комбайнеров, сноповязальщиков и т. д.). Для комбайнов составить особо маршруты и задания на весь период уборки, закрепив за комбайнами автомашины и лошадей с прицепленными телегами (бестарки) для бесперебойного приема и перевозки зерна от комбайнов.

Обязать обкомы не позднее 20 июля закончить проверку рабочих планов по каждому колхозу в отдельности.

в) Пленум требует от директоров МТС и совхозов обеспечить максимальное использование комбайнов на уборке с тем, чтобы безусловно выполнить и перевыполнить установленные задания по уборке комбайнами зерновых культур, а также обеспечить широкое применение комбайнов на уборке сои и подсолнуха. До начала уборки отобрать участки для уборки комбайнами, с отводом индивидуальных загонов для каждого комбайна, провозом загонов, а также обкосов углов и окраин.

г) Со времени начала налива хлебов во всех колхозах и совхозах установить тщательное наблюдение за выращиванием хлебов с тем, чтобы начать уборку в период восковой спелости отдельных, уже созревших участков, не ожидая полного вызревания массивов.

д) Пленум крайкома совместно тов. Лемберга (Уссур. ж. д.), т. Пылаева (Нефтесбыт) и т. Иванова (УАРП) в течение июля — августа месяцев провести полную отгрузку и быстрое продвижение по железной дороге и по воле всего горючего и смазочных материалов, идущих для уборочной кампании, в соответствии с утвержденным планом.

Предупредить директоров совхозов и МТС, что они несут персональную ответственность за своевременную вывозку в МТС и совхозы горючего, и что виновные в задержке цистерн при выгрузке горючего будут привлекаться к уголовной ответственности.

3. Подчеркивая особую ответственность партийных и советских организаций, руководителей МТС, колхозов и совхозов за полное сохранение урожая и недопущение потерь во время уборки, пленум обязывает:

а) При уборке конными жнейками, а также ручными косами не допускать накопления несвязанного хлеба с тем, чтобы к концу дня весь скошенный хлеб был связан в снопы и сложен в суслоны.

б) Подгребать конными и ручными граблями вслед за косовинной все скошенные поля.

в) Не позже 10 июля установить на все уборочные машины (комбайны, сноповязки и жнейки) зерноуловители, снабдив каждую машину мешкотарой для сбора зерна из зерноуловителей.

г) Полностью развернуть молотьбу хлебов не позднее, чем на 3-5 день после начала косовицы, и не позже, как на 8-10 день начать скирдование с тем, чтобы весь хлеб был полностью заскирдован не позднее, чем через 10-12 дней после окончания косовицы.

д) Провести полную апробацию всех сортовых и товарно - сортовых посевов в совхозах и колхозах, с выдачей актов апробации до начала косовицы.

Косовицу, скирдование, молотьбу, сортировку и складирование сортового зерна производить под постоянным контролем агрономов и инспекторов по качеству, не допуская смешения сортов и сортового зерна с рядовым зерном.

е) Твердо проводить порядок, по которому поле считается убранным только после полной очистки его от колосьев и приемки поля от бригадира председателем колхоза, а в совхозах — управляющим отделением совхоза.

4. Пленум требует от всех партийных и советских организаций, директоров МТС и совхозов и правлений колхозов строжайшей охраны урожая от расхищения и пожаров, для чего:

а) Возложить ответственность за сохранность хлеба в поле на бригадира по его бригаде.

б) Установить строгий учет полученного урожая путем обязательного взвешивания хлеба непосредственно у молотилок и при приемке хлеба в амбары, правильного составления всех документов по приемке хлеба из-под молотилок и сдачи его на ссыпные пункты и в амбары колхозов и совхозов и своевременной записи этих документов в книгах колхозов и совхозов.

в) Крайсельснабу, крайпотребсоюзу и совхозснабу завезти не позже 20 июля в колхозы и совхозы все имеющиеся на складах весы.

Директорам МТС и совхозов и правлениям колхозов к 25 июля отремонтировать все имеющиеся на месте весы и провести проверку и клеймение их.

г) Обязать директоров МТС и совхозов не позднее 20 июля закончить отборку, подготовку и инструктаж весовщиков.

е) Пленум обязывает директоров МТС и совхозов, председателей колхозов немедленно закончить не позднее 20 июля подготовку токов, построить крытых токов, зерносушильных площадок и навесов, произвести реконструкцию всех молотилок, зерноочистительных машин и обеспечить освещение токов.

II. Об уходе за посевами и уборке свеклы

1. Обязать Уссурийский обком (тов. Сапикина) и райкомы свеклосеющих районов немедленно проверить выполнение решения пленума ЦК и крайкома о прополке свеклы, и принять все необходимые меры для обеспечения исполнения в срок этого решения.

Закончить не позднее 10 июля проверку всего посева сахарной свеклы и провести не позднее 25 июля не менее двух обработок междурядий, а также обеспечить проведение третьей междурядной обработки всего посева сахсвеклы в период уборки зерновых.

Особо обратить внимание на полное использование на прополке и обработке свеклы имеющихся прополочных машин (культиваторов «Украинка», культиваторов УТС) и обеспечить выполнение установленных норм выработки на этих машинах.

2. Обеспечить своевременное проведение всех необходимых мероприятий по борьбе с вредителями сахарной свеклы, и, в первую очередь, с луговой совкой.

3. Немедленно приступить к ремонту свеклопогрузников и изготовлению в мастерских МТС и кузницах Зап Волпуса, закончив подготовку свеклоуборочных машин к 25 августа.

4. С начала уборки поставить на вывозку свеклы необходимое количество лошадей, закрепить весь автотранспорт МТС и колхозов на вывозке свеклы, не допуская использования его на других работах, кроме подвозки горючего.

5. Обязать Уссурийский обком, облуз и райкомы свеклосеющих районов и директоров МТС и совхозов не позднее 15 августа разработать и утвердить для каждого свеклосеющего района, МТС, колхоза и совхоза пятидневные задания по вывозке свеклы с таким расчетом, чтобы к началу пуска сахарного завода обеспечить не менее, чем десятидневный запас свеклы. Развернуть конку свеклы на фронте, установленном июньским пленумом ЦК, — 10-15 сентября; и безусловно обеспечить окончание копки к 20 октября и вывозку всей сахсвеклы на приемочные пункты к 1 ноября 1935 года.

III. Об уходе за посевами и уборке риса

1. Пленум обязывает партийные организации, директоров МТС, совхозов и правления колхозов риосеющих районов уделить максимальное внимание борьбе с засоренностью посевов риса, обеспечить двухкратную прополку всех посевов риса, а на более засоренных участках провести трехкратную прополку, с расчетом окончания обработки посевов риса к первому августа.

2. Установить строгое наблюдение за состоянием оросительной системы, поддержания в течение всего оросительного периода слой воды в 10-15 см., без колебания его до окончательного сброса воды.

3. В начале восковой спелости произвести полный сброс поливных вод с тем, чтобы широко применить на уборке риса сноповязали.

Пленум обращает особое внимание обкомов, райкомов, директоров МТС, совхозов и правлений колхозов на необходимость своевременной уборки в соответствии с особенностями каждой культуры урожая технических культур и картофеля, используя полностью имеющиеся средства механической уборки (картофелекопатели, комбайны—на уборке сои и подсолнуха). Обеспечить в колхозах и непосредственное руководство агроперсонала уборкой этих культур, особенно при уборке перилы, клещевины и табаков.

Все тракторы, свободные от уборки, должны быть полностью использованы на вспашке зяби и на перепашке паров.

IV. Об уходе за посевами и уборке сои

Пленум обязывает директоров МТС и совхозов по мере окончания уборки зерновых культур приспособить комбайны и использовать их в максимальной мере на уборке сои.

Как правило, на сплошных посевах проводить не менее двух ручных полок, а на широкорядных посевах — не менее двух полок с рыхлением междурядий.

Пленум обязывает директоров МТС и совхозов по мере окончания уборки зерновых культур приспособить комбайны и использовать их в максимальной мере на уборке сои.

V. О заготовке сельскохозяйственных продуктов

Пленум обязывает партийные и советские организации, директоров МТС и совхозов и председателей колхозов:

1. Организовать непосредственно из-под молотилок и комбайнов сдачу государству натуроплаты за работы МТС, возврат семссуды колхозами и сдачу зерна совхозами.

2. Обеспечить сдачу зерна и подсолнуха колхозами по натуроплате за работы МТС и по возврату семссуды в сроки, установленные МТС и правительством.

Закончить выполнение хлебосдачи и возврата семенных и продовольственных ссуд совхозами не позднее 1 ноября 1935 года.

3. Организовать и обеспечить очистку зерна и подсолнуха, просушку влажного и сырого зерна, непосредственно на токах колхозов и совхозов, с тем, чтобы на заготовительные пункты сдавалось лишь доброкачественное зерно, не ниже установленных кондиций.

4. Обязать директоров МТС не позднее 10 июля закончить вручение колхозам актов на все работы по весеннему севу и обработке посевов, произведенные до 1 июля, и в дальнейшем безусловно производить приемку колхозами и сдачу работ МТС, а также выписку счетов колхозам через каждые пять дней.

5. Пленум обязывает все партийные и советские организации, директоров МТС и правления колхозов обеспечить точное выполнение решения июньского пленума ЦК о том, что отчисление зерна на внутриколхозные нужды, для выдачи авансов колхозникам и для корма скота должно производиться в размере 10 проц. от фактически намолоченного зерна, с повышением отчислений до 15 проц. для передовых, хорошо работающих колхозов, в колхозам и совхозам, аккуратно выполняющим свои обязательства по сдаче зерна и подсолнуха, оставлять с начала молотьбы и в процессе хлебосдачи в совхозах (а в колхозах в процессе выполнения натуроплаты и возврата семссуды), — лучшее зерно в размере 20 проц. от количества намолоченного зерна для образования семенных фондов.

6. Предложить партийным и советским организациям взять под непосредственное наблюдение дело улучшения обслуживания колхозников помолом зерна, в том числе сортовым помолом, и обеспечить выполнение планов гарнцевого сбора, для чего закончить ремонт всех сельскохозяйственных мельниц до 1 августа и организовать сдачу мельницами гарнцевого сбора на заготовительные пункты без каких - либо задержек.

Пленум крайкома обязывает все партийные и советские организации особое внимание уделить полному выполнению обязательств и контрактационных договоров единоличными хозяйствами в сроки, установленные законом.

Пленум отмечает крайне неудовлетворительную подготовку аппарата и технической базы Заготзерна к предстоящей хлебоприемочной кампании. Ремонт старой и строительство новой складской сети производится крайне неудовлетворительно. Дезинсекция всех складов, элеваторов, тары и брезентов, отпустительных машин, весов на приемных пунктах развернута совершенно недостаточно.

Пленум обязывает Заготзерно и Уполномоченного комитета по заготовкам закончить к 15 июля ремонт всех складов и элеваторов, к 1 августа — постройку 16 новых складов, емкостью на 18 тысяч тонн, и к 15 августа — 6 зерносушилок, согласно утвержденного крайкомом плана.

К 15 июля безусловно закончить дезинсекцию всех складов, элеваторов, тары, весов, очистительных машин, предназначенных для приема и хранения хлеба, одновременно закончить подработку всего имеющегося на пунктах зерна, путем очистки, перелопачивания и солнечной сушки.

Пленум обязывает обкомы и райкомы в течение июля месяца проверить аппарат пунктов Заготзерно и укомплектовать их надежными, проверенными на работе, кадрами.

Пленум обязывает Крайзаготзерно и крайуполномоченного комитета заготовок установить строгий контроль за приемкой и хранением сортового зерна, поступающего на склады и элеваторы Заготзерно, и не допускать смешений сортов с другими сортами и рядовыми семенами.

Лиц, виновных в смешении сортовых семян, привлекать к уголовной ответственности.

Пленум крайкома обязывает областные и районные комитеты партии и исполкомы, одновременно с подготовкой и проведением самой уборки, развернуть работу по проработке и регистрации уставов с тем, чтобы использовать это для максимального усиления подготовки колхозов к уборке и вовлечения единоличных хозяйств в колхозы.

Пленум обязывает обкомы, райкомы, директоров совхозов и МТС оказать помощь органам Заготзерно на местах в приведении в порядок складского хозяйства к моменту приема хлеба и подчеркивает особую ответственность Заготзерна за организацию своевременного и быстрого приема хлеба на складах Заготзерно как от совхозов, так и колхозов. Обязать Заготзерно обеспечить все приемочные пункты квитанциями.

8. Пленум крайкома требует от всех партийных и советских организаций, директоров МТС и совхозов и правлений колхозов провести уборку хлебов в этом году в максимально сжатые сроки и без потерь. На основе широко развернутой партийно-массовой работы по разъяснению колхозникам и рабочим совхозов решений июньского пленума ЦК ВКП(б), постановления Совета народных комиссаров Союза ССР и Центрального комитета ВКП(б) «О работе комбайнов и об оплате комбайнеров в совхозах и МТС», «Об оплате машинистов и других работников на молотьбе», провоза в жизнь сталинский устав с.-х. артели, добиться отличной уборки урожая, досрочной сдачи зерна государству совхозами, семссуды и натуроплаты колхозами. Широко организовать соцсоревнование и ударничество в совхозах, колхозах и МТС, давая решительный отпор вылазкам классового врага, направленным на срыв работы сложных и ответственных машин на уборке, на расхищение урожая социалистических полей и т. п.

Пленум крайкома подчеркивает исключительно важную роль в уборочной кампании ведущих кадров уборочной: комбайнеров, машинистов на молотилках, трактористов, сноповязальщиков и косарей.

Пленум обязывает все партийные организации, директоров МТС, директоров и начальников политотделов совхозов и правления колхозов, на основе исторического указания тов. Сталина «кадры решают все», проявить особое внимание и бережное отношение ко всем кадрам колхозов, МТС и совхозов, решающим важнейшую задачу уборки и сохранения социалистического урожая, и сделать предметом повседневной своей заботы создание этим кадрам хороших условий жилья и питания на полях во время уборки урожая.

В целях вовлечения всех женщин колхозниц в уборочную кампанию, добиться организации во всех колхозах детских ясей и площадок.

1. Собрать 14 июля в районах на один день общие собрания комбайнеров и машинистов молотилок МТС и совхозов и обсудить с ними задачи уборочной. Руководство этими собраниями поручить первым секретарям райкомов, членам бюро обкомов и начполитотделов соответствующих совхозов.

Пленум обязывает обкомы, райкомы и директоров МТС до 15 июля организовать отчетную кампанию директоров МТС перед колхозами о выполнении обязательств, как МТС, перед колхозами, так и колхозов перед МТС, и тем самым зарядить МТС и колхозы для точного выполнения обязательств в уборочную кампанию.

Пленум поручает бюро крайкома в ближайшее время обсудить вопрос об обслуживании уборочной кампании потребительской кооперацией.

Пленум требует от всех партийных организаций особого внимания к правильной расстановке на производстве (в бригаде) коммунистов и комсомольцев и практической помощи и руководства ими для обеспечения полного ведущей роли их на уборке в колхозах и совхозах.

Пленум крайкома обязывает все партийные организации края, директоров и начполитотделов совхозов, директоров МТС неуклонно руководствоваться постановлением июньского пленума ЦК ВКП(б) об уборке и поручить всю партийно-массовую работу в совхозах и колхозах задаче беззаговорочного выполнения в каждом совхозе и колхозе решений пленума ЦК ВКП(б).

Пленум крайкома особо напоминает партийным организациям края предстоящей уборочной кампании, от умелого использования успехами в весеннюю посевную кампанию, и от работа партийных и советских организаций будет оцениваться по результатам уборочных работ и выполнению совхозами плана натуроплаты и возврата семссуды, а колхозами — по выполнению плана натуроплаты за работы МТС и возврату семенной ссуды.

ПОСЛЕДНИЕ ИЗВЕСТИЯ

Прокурор требует для Ракоши смертной казни.

БУДАПЕШТ, 30 (ТАСС). На заседании суда над венгерскими пролетарскими революционерами Раковши произошли прения сторон. С речами выступили государственный прокурор Мишкольцы и защитник Ракоши профессор Вайберди. Прокурор потребовал для Ракоши смертной казни.

Встреча М. Горького и Ромэн Роллана

МОСКВА, 30 (ТАСС). Днем 29 июня состоялась встреча Ромэн Роллана с Алексеем Максимовичем Горьким. Дружеская беседа писателей продолжалась около 2 часов.

События в Вэйпине организованы японской военщиной

ШАНХАЙ, 30 (ТАСС). Передавы подробности событий в Вэйпине, окончательно устанавливающие роль японской военщины в этом деле.

Задержанные бандиты носили повязки с надписью «армия самоуправления» и распространяли листовки, призывающие к созданию «Северо - китайского государства».

Восстания были подняты также в Гуньчжоу (в «демилитаризованной зоне») и в Чансиншне (в десяти милях к юго-западу от Вэйпина). По сообщению агентства Рейтер, восстание в «демилитаризованной зоне» не позволено, так как известны заговоры и удерживают Нинху. [illegible] частях, интервьюируемых [illegible] следовать бегущих в «демилитаризованную зону» заговорщиков, но было разрешено перейти границы зоны. При захвате бронепоезда китайские войска обнаружили огромное количество частей орудий, пулеметов и винтовок, приготовленных очевидно, для снабжения сторонников.

Все вооружение помечено японскими клеймами. У арестованных повстанцев, действовавших внутри города, найдены японские револьверы.

Японские круги в Северном Китае усиленно стараются скрыть свое смущение и недовольство исходом событий. По заявлению японского командования в Тяньцзине, никакого заговора сепаратистов, якобы, не было, мятеж несерьезный и вызван намерением китайских солдат устать бронепоезд на юг провинции Хэбэй.

Мировые рекорды советской авиации

МОСКВА, 30 (ТАСС). «Правда» сообщает, что 25 июня командир подразделения тов. Извалевский и начальник парашютной службы зенитарии военно - воздушной академии имени Жуковского тов. Аминтаев поднялись на самолете на высоту 8126 метров. Отважные летчики были без кислородных приборов. За два дня до этого оба летчика поднялись на высоту 7612 метров, отказ Аминтаев также без кислородного прибора спрыгнул с парашютом, побив недавний рекорд парашютиста Кокучи.

Летчик на высоту в 8126 метров без кислородного прибора — это новый мировой рекорд.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ ДОЛЖЕН ПОБЕДИТЬ!

Речь секретаря ЦК ВКП(б) тов. ЖДАНОВА на совещании руководящих работников водного транспорта при ЦК ВКП(б) 30 мая 1935 года

Товарищи! Я думаю, что о важности и значении нашего совещания, как поворотного пункта в деле сохранения водного транспорта, здесь нечего и говорить. На этом заседании участвовали члены правительства и руководители нашей партии. На этом совещании участвовал вождь и учитель, наш товарищ **Сталин (продолжительные аплодисменты, все встают, крики: «Да здравствует товарищ Сталин», «Ура»).**

Основной вывод, который мы должны сделать из нашего совещания, заключается в том, что руководителям и руководящим работникам водного транспорта сверху донизу, начиная с Наркомвода, кончая низовыми работниками, необходимо перестроить стиль, методы и приемы своего руководства, чтобы по - большевистски провести в жизнь решения, намеченные в документах, которые мы тут все вместе прорабатывали.

Это совещание должно быть исходным пунктом наступления по всем линиям на те крупнейшие недостатки и безобразия в работе, которые были вскрыты здесь с такой исчерпывающей полнотой.

Партия и правительство, вся страна и весь рабочий класс ждут сейчас и вправе требовать от работников водного транспорта иных темпов, иного стиля и иных методов работы, чем более, что мы имеем прекрасные примеры, следуя которым, можно быстрее двинуть вперед водный транспорт.

Ведь у нас имеется опыт таких отраслей народного хозяйства, как тяжелая промышленность, как железнодорожный транспорт в настоящее время и как наше сельское хозяйство, опыт которых себя полностью оправдал, и который нужно только применить в конкретной обстановке водного транспорта, не выдумывая новых Америк.

Задача заключается в том, чтобы **шире использовать опыт этих передовых отраслей и привить работникам водного транспорта методы руководства, которые привели наше народное хозяйство в кратчайший срок к невиданным успехам.**

В успехах, которых достигли наши промышленность, сельское хозяйство и железнодорожный транспорт, в тех успехах, которые имеются во всех перезовых отраслях нашего народного хозяйства, нет ничего сверхестественного. Большевистская воля, большевистская организованность, умение деньгать и понимать людей, уменье руководить людьми, уменье сочетать революционный размах с целеустремленностью — вот это призвало силу нашим организаторам, вот это призвало и придает силу нашим мероприятиям во всех областях. Именно, этим всегда побеждала и побеждает наша партия — сочетанием высокой идейности и высокой принципиальности с деловой практической работой, организацией масс и проверкой исполнения. Этими же методами должен победить и водный транспорт.



Борьба с авариями и простоями

Наше совещание рассмотрело два крупнейших вопроса, которые со всей ясностью показывают состояние дела руководства водным транспортом. Это — вопрос об авариях, в борьбе с которыми пока нет никаких успехов. Вы должны совершенно отчетливо осознать, что никаких, даже самых жалейших успехов в деле организации борьбы с авариями у вас нет.

Начиная от Наркомата, от правил, которыми Наркомат определяет понятие аварии и устанавливает систему борьбы с ними и кончая низовыми работниками, борьба с авариями не организована, и к ним относятся, как к пустяковому делу. С авариями не борются. **Дело борьбы с авариями должны взять в свои руки сами командиры водного транспорта и руководящие его работники, начиная с Наркомата, начальников пароходств, пристаней, портов и всего руководящего состава флота.** В этом гвоздь борьбы с авариями. Гвоздь в том, чтобы вместо регистрации, вместо статистики и канцелярско - бюрократической, юридической борьбы с авариями, посредством многочисленных бумаг, актов, записей, информации и так далее — взяться за дело по-новому.

Действительных успехов в борьбе с авариями мы добьемся постольку, поскольку во-первых, **руководящий состав работников сверху донизу овладеет техникой своего дела.**

(Пропуск телеграфа).

Это далеко не главное в деле внедрения дисциплины. На водном транспорте, как это было и на железных дорогах и в других отраслях хозяйства, судебные репрессии, административные взыскания и приказы, вследствие того, что они применялись в массовом порядке, пачками, подменяли работу по повышению технической квалификации и воспитанию работников. Эти методы изжили себя. Мы против разгильдяйства, недисциплинированности и ухарства, мы за дисциплину. Дисциплина является тем средством, которое даст нам победу. Наша большевистская дисциплина всюду и везде давала победу. Но мы против дисциплины чиновничьей, мы против такой дисциплины, которая поменяет живое дело организации и воспитания масс репрессиями, приказами и судебным разбирательством.

Вот почему, оставляя за собой право наказывать неисправных и беспощадно расправляться с врагами работе-крестьянской власти, — а они еще имеются и на водном транспорте и борьбу с ними надо усилить,—мы должны иметь ввиду, что основная масса работников водного транспорта — люди честные, люди, которые при должном подходе могут стать настоящими революционерами, настоящими активными строителями социализма. **Надо только по-большевистски подойти к этим кадрам, надо суметь пробудить в них активность, зажечь их огнем нашего большевистского дела.** Они зачастую равнодушно относятся к авариям, они не воспитаны еще политически и партийными организациями водного транспорта в духе бережного отношения к государственному имуществу и к ним надо подойти не с точки зрения узкого администратора и чиновника, а, как подлагается большевикам и организаторам.

Надо понять **путевое хозяйство.** В этом отношении ЦК партии и вся наша партия могут сказать водникам только одно: будьте большими хозяевами своих путей, чем вы были до настоящего времени, добейтесь такого положения. Вы часто выступаете в роли казенной сироты, все то вас обижают: и мосты строят не так, как вы хотите, и знаки на мостах не такие, как вы хотите и молевой сплав Наркомлес пускает не там и не так, как вы хотите. Вы — хозяева пути и добейтесь же такого положения, чтобы вы были хозяевами не формально, не на словах, а на деле.

Тов. Молотов: Правильно!

Жданов: Почувствуйте свою ответственность перед партией и страной, не встречайте в сделку с теми, кто хочет использовать водный транспорт в узкой общегосударственным интересам, и кто затрудняет работу. Почему у вас нет ярости и возмущения, когда вам говорят, что допускается молевой сплав на судоходных реках? Привыкли вы в этому и вас уже не беспокоит, что из-за беспорядка на реках, пароходные винты ломаются тысячами.

Вот почему мы считаем, что дело поворота в методах и стиле работы водного транспорта должны вести работников вперед, а не тянуть назад. Поэтому мы подвергли беспощадной критике всякого рода пробазы и уставы, **которые узаконивают вам вчерашний день.** Ведь, ваша промышленность, железнодорожный транспорт и коллективизация сельского хозяйства быстро идут вперед. Разве можно терпеть, чтобы водный транспорт отставал?

Мы вскрыли здесь и основные организаторские и виновников простоев. И не буду говорить о том, что тягачики и плавающий состав виновны в организации простоев. Это бесспорно. Очень много вины падает на них. Но мы вскрыли с исчерпывающей ясностью, что **главными организаторами простоев являются порт и пристань.**

Мы установили, что чем крупнее пристань и порт, тем больше там простоев. Получается так, что внеклассная пристань и внеклассное простои, пристань первого класса и простои первого класса, пристань второго класса и простои второго класса, а уж самая крупная пристань внеразрядная вроде Сталинграда и Горького, это—сверхпростои и сверхпробки. Разве допустимо терпеть такое положение? Разве на водном транспорте не получается так, что честная самоотверженная работа ряда командиров и команд судов, которые добросовестно выполняют свои производственные планы, свои почейсовые программы и задания, срывается и снижается плохой работой пристани и порта.

Мы должны начать большевистскую борьбу за то, чтобы успехи плавсостава, очень часто мизерные,— и говорю об отдельных успехах,— чтобы они не смазывались и не затирались скверной работой портов и пристаней. Пусть между плавсоставом и берегом развернется самокритика. Мы не хотим, чтобы **все конники были серые, мы не можем оставить дело в таком положении, когда плавсостав, борясь за выполнение своего поречейского задания, натыкается на барски пренебрежительное отношение берега, для которого простои стали привычным явлением.**

Наконец, надо добиться, чтобы за состоянием дела на 30-40 важнейших пристанях и портах следил не кто-нибудь из нас Наркомов, ибо реально навигацию Советского союза и решает судьбу всего плава в основном 30-40 портов и пристаней.

Вы должны поставить дело таким образом, чтобы работники портов и пристаней взались за организационную перестройку, чтобы порты и пристани из кузницы простоев превратились в опорные пункты ликвидации простоев.

Мы должны повести ожесточенную борьбу за оздоровление водного транспорта, а ведь этого еще нет в настоящее время. Мы должны, и, безусловно можем, добиться, чтобы работники портов и пристаней, чтобы водный транспорт работал образцово (**аплодисменты**).

Ведь, один тот факт, что на Волге на маневровые работы выделено только пять катеров, пять катеров для всей этой огромной территории, разве это не показывает, какая недооценка и какое невнимание к работе портов и пристаней до сих пор существует в Наркомате и его местных органах?

Разве мы с вами, преодоление таких огромных прорывы и трудностей, не могли бы дать еще пять катеров, чтобы организовать маневровую рейсовую работу на Волге? Это мы должны сделать.

Наше совещание вскрыло организационную неспособность и распыленность многих из вас. Будьте настоящими организаторами, учитесь, как организовывать дело на лучших примерах промышленности, учитесь у железнодорожников!

Ведь, если говорить о вашей технике, то техника на водном транспорте отнюдь не плохая. Разве типы судов, типы пароходов и типы буксиров плохие в конструктивном отношении? Разве плавающие суда, рефрижераторы, тягачи, баржи — плохие? Нет. Техника у нас очень хорошая. И если к этой технике вы подойдете по-большевистски, подойдете, как учит товарищ Сталин который говорит, что сейчас все решают кадры, овладение техникой вы увидите, что эта техника в ваших руках заиграет так, как она никогда не играла (**аплодисменты**).

Большое внимание вы должны обратить на связь. Не случайно товарищ Сталин на нашем совещании уделил особое внимание именно этому вопросу. Игнорирование и неоценка связи на водном транспорте— высшая некультурность, отзывающаяся на всей системе руководства линией. Е этому следует прибавить еще и неправильную организацию диспетчерской работы. Ведь, диспетчерская работа на водном транспорте отличается от диспетчерской работы на железных дорогах именно тем, что вы не всегда имеете связь с линией, вы не всегда знаете, в какой точке и каком месте находится ваш пароход. Здесь нет сплошной линии связи и вместо того, чтобы выйти из диспетчерского кабинета,—а, надо сказать, что кабинеты диспетчеров организованы до сих пор так, что они больше похожи на проходные дворы для всех посторонних людей,—вместо этого диспетчер ждет, чтобы движение плыло к нему. Необходимо создать резервов из диспетчеров, необходимо продвинуть диспетчера к пароходу, спустив его поближе к линии, это — мероприятие, важнейшее и в корне меняющее стиль и методы диспетчерской работы.

Совершенно правильно здесь указывали на то, что нужно прекратить барски - пренебрежительное отношение к грузовым перевозкам. Здесь приводился ряд фактов, показывающих, что грузовое движение страдает. Правда, грузовые причалы не всегда совпадают с пассажирскими. Но разве це факт, что наша партийная, политическая и хозяйственная работа на барже, как и вообще вся грузовая работа, находится на заднем плане, в загоне. В этом деле нужно добиться коренного поворота, ибо грузы — **материальные ценности для нашего хозяйства. Это — первое и главное.** А отнюдь не призываю вас забросить пассажирскую работу. Но на первое место нужно выдвинуть грузовую работу.

Организация людей

Приказы, которые здесь разработаны, представляют собой, только начало дела. Мы, большевики, знаем твердо из указаний товарища Сталина и решений наших съездов, что после вынесения постановлений успех дела решает сама работа и организация выполнения этого решения. Эти приказы мы рассматриваем, как начало дела. Не нужно верить во всемогущество приказа. Залог выполнения приказов в вас — в большевистских организаторах. **Гарантия успеха в том, как вы сумеете мобилизовать и организовать всю массу водников на выполнение этих приказов.**

В организации масс огромная часть должны сыграть политотделы. Партийная работа на водном транспорте есть дело не менее сложное, а, пожалуй, более сложное, чем в других отраслях нашего народного хозяйства. Ведь, на водном транспорте люди во время рейса отрываются от своей базы надолго. И задача политотдела заключается в том, чтобы найти средства и пути к тому, чтобы в этой массе проникнуть, но не в приказной форме, как этим часто злоупотребляют политотделы, не в виде формальной работы, как это зачастую практикуется, а по существу дела.

Надо открыто сказать, что товарищи - политотдельщики, присутствующие здесь, и вся масса политотделов, парторгов и помполитов, не дали того, чего мы ждали. Если бы вы занялись организацией масс на борьбу с простоями и авариями по-настоящему, результаты работы политотделов были бы сейчас иные. Политотделы еще не учинились за основные рычаги, еще сплавают, еще не взались за настоящее живое дело.

Мы требуем от политических отделов, чтобы они в своей области работы по политическому и партийному воспитанию масс и в области проверки исполнения—а политические отделы одной из своих основных задач должны считать проверку исполнения директив партии—спустят от матросов и от водников, от всей массы плавающего и берегового состава — стали настоящими организаторами масс. Даже задачу сигнализации о недостатках водного транспорта политические отделы пока не выполнили. Между прочим, газета «Водный транспорт» не станет коренных вопросов техники руководства и организации работы водного транспорта, а занимается больше мелочами.

В условиях работы водного транспорта, особенно, в силу его разбросанности, помощь территориальных партийных организаций имеет особо серьезное значение. Если бы дело происходило также далеко, когда ряд территориальных партийных организаций отошел от водного транспорта, а политотделы они ведут всю работу, это неправильно. Политические отделы должны принять все меры к тому, чтобы связь с территориальными партийными организациями усилить и упрочить (**аплодисменты**).

Разве, товарищи, вы можете, что либо сделать без помощи территориальной партийной организации. В организации ремонта, организации погрузки и выгрузки, в подборе кадров—во всем нужна помощь территориальных партийных организаций.

На водном транспорте получилось то, что имело место на железных дорогах. Политические отделы несколько отошли от территориальных партийных организаций, а территориальные партийные организации отказались от партийных организаций водного транспорта. Эту, вернувшую во многих местах связь, нужно во что бы то ни стало восстановить, ибо территориальные партийные организации имеют опыт работы и в промышленности и в сельском хозяйстве и от перехвата лучшего опыта промышленных предприятий и лучшего опыта в совхозах и колхозах на водный транспорт мы получим только пользу.

И, наконец, последнее замечание о людях. Нет сомнения, что на водном транспорте имеются энтузиасты своего дела, правда, не всегда грамотные и не всегда с теоретически подкованные. **Надо в корне изменить отношение к людям, их воспитанию и их обучению.** Надо выстрадать формально бюрократическое отношение и людям и всем хозяйственникам и политическим работникам стать настоящими большевистскими организаторами масс, **пестрить лучших, поощрять, отстающих, обучать людей и сами овладевать техникой.** Большое количество упущений на водном транспорте связано с вашей плохой технической грамотностью и общей. Вам самим надо учиться во всех областях для того, чтобы руководить по настоящему (**аплодисменты**). И не делайте так, как делают некоторые из вас. Надо отсутствует знание и умение помочь по настоящему. Люди заменяют это выговорами, постановкой на вид или чем нибудь другим в том же роде (**аплодисменты**).

Одним из крупнейших недостатков наркомвода является невнимание к запросам мест, на что указывал товарищ **Сталин.** На каждый запрос с места отвечайте. Если не отвечаете на запрос — положительно или отказом, не в этом дело — вы не являетесь штабом, ибо штаб на трудовом фронте, не отвечающий на запросы с мест, перестает быть штабом. Наркомат в этом отношении должен стать настоящим штабом руководства. Таким он еще не является.

Людей на водный транспорт мы дали, но, надо прямо сказать, что пополнение людьми не дало тех результатов, на которые рассчитывала партия. И она вправе потребовать от вас и будет требовать, чтобы вы перестали быть отсталым участком народного хозяйства.

Термин «отсталый» стал на водном транспорте привычным, как будто бы он от природы был у водного транспорта, врожденный признак, так сказать. Партия не может примириться с этим и, я думаю, что вы с этим делом не примиритесь. Мы уверены, что если вы возьметесь за выполнение приказов не за страх а за совесть, водный транспорт из отсталого участка народного хозяйства очень быстро превратится в передовой.

Вы обязаны показать, что термин «отсталый» это — не вторичный термин, а что это есть только остаток старого, что есть старый враг, который вы в последнем счете должны обязаны (**аплодисменты**) и чем скорее вы этот старый отстоите в реках и морях нашего советского союза, тем скорее выйде в передовую шеренгу стран социализма. (**Бурные продолжительные аплодисменты. Участники совещания стоя приветствуют товарища Жданова. Раздаются возгласы: «Ура! Да здравствует Сталин!**)

БОИ НА УЛИЦАХ БЭЙПИНА

Войска японского агента Бай Чжань-у пытались ночью захватить город.

ЯПОНСКАЯ АРМИЯ НАМЕРЕНА ВМЕШАТЬСЯ.

ТОКИО, 29 (ТАСС). Воспользовавшись тем, что из Бэйпина в соответствии с требованием японцев выведены китайские войска, как сообщает японское агентство «Симбун Ренго», войска под командованием Бай Чжань-у (бывший советник генерала У Пей-фу) **сделали попытку захватить Бэйпин.** После боя, **длившегося всю ночь, войска бэйпинской** охраны выгнали войска Бай Чжань-у отогнуть. В Бэйпине об'явлено военное положение.

ШАНХАЙ, 29 (ТАСС). По сообщению «Нэйшиэн Пост», отряд китайских солдат внезапно атаковал Бэйпин и занял железнодорожную станцию Фынтай, между Бэйпином и Тяньцзином. Связь между этими городами прервана. В Бэйпине об'явлено военное положение, улицы безлюдны, магазины, банки и школы прекратили работу.

По японским сведениям, отряд, атаковавший Бэйпин в количестве двух тысяч человек под командой генерала Бай Чжань-у, **поднял восстание** «вследствие незаконного приказа нанкинского правительства об уходе из провинции Хэбэй».

По сообщению «Нэйшиэн Пост», атака китайского отряда **отбита, но сейчас этот отряд вновь концентрируется на станции Фынтай.**

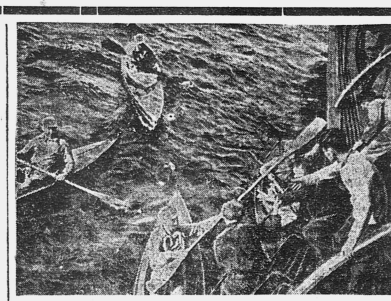
По словам «Симбун Ренго», в начале событий японский военный атташе в Бэйпине, Такахаси, заявил, что японская армия считает этот инцидент внутренним делом Китая и не намерена в него вмешиваться. **Позднее, когда выяснилась первая неудача атаковавших город, японские военные создали срочное совещание в Тяньцзине и заявили, что японские войска намерены вмешаться в это дело.**

Газеты передают подробности событий и нападения на Бэйпин. По словам «Чайна Дайли Ньюс», нападение было произведено по заранее подготовленному плану. Несколько сот переодетых личностей прибыли ночью из Тяньцзина на станцию Фынтай и захватили там бронепоезд, принадлежащий частям Ван Фу-цзина. Поезд подошел к Бэйпину и открыл по городу прицельный огонь. Одновременно нападающие пытались проникнуть в ворота города, но были отбиты полицейскими частями. Бой продолжался несколько часов, пока бэйпинским частям удалось окружить железнодорожную станцию и захватить бронепоезд.

Одновременно с нападением извне, в самом городе произошло несколько разрозненных выступлений сепаратистов, появившихся раньше, чем они успели оказать поддержку нападающим.

В этих выступлениях участвовали также **переодетые личности, назначившие в течение последних дней Бэйпин и прибывшие из демилитаризованной зоны, а также из Тяньцзина.**

Газета «Шуньбао» указывает, что нападающие так же, как и повстанцы в городе, принадлежат к **бандам известных японских агентов Лю Гуй-дана и Ши Юй-сяна, создававших в течение последних лет по заданию японцев беспорядки в демилитаризованной зоне.**



За лето этого года судят проведены десятки крупных физкультурных переходов на далекие расстояния. Начался пешеходный поход Ленинград — Хабаровск, велопробег Одесса — Владивосток и др. НА СНИМКЕ: участники одного из физкультурных походов Свердловск — Москва на байдарках — причаливают к пристани в Перми.

О награждении участников полета в стратосферу

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦИК СОЮЗА ССР

Центральный исполнительный комитет Союза ССР постановляет:

За успешное выполнение задания правительства по полету в стратосферу на стратостате «СССР-1-бис» на высоту 16 тысяч метров и за спокойствие и отвагу, проявленные при спуске и в трудных условиях полета, **наградить орденом Ленина:**

1. **Зилле К. И.,** командира стратостата.
2. **Прилуцкого Ю. Г.,** инженера.
3. **Вериго А. В.,** профессора.

Председатель Центрального исполнительного комитета Союза ССР **М. Калинин.**

Секретарь Центрального исполнительного комитета Союза ССР **И. Акулов.**

Москва, Кремль, 29 июня 1935 года.

Тов. Жданов прибыл в Саратов

САРАТОВ, 29 (ТАСС). Сегодня утром сюда прибыл секретарь Центрального комитета ВКП(б) тов. Жданов. Тов. Жданов прибыл в Саратов по поручению ЦК партии для разъяснения постановления ЦК от 23 июня «Об ошибках Саратовского крайкома ВКП(б)» и для проверки работы Саратовского крайкома и горкома и состояния актива в Саратовском крае.

ЗАКОН О ВСЕОБЩЕЙ ТРУДОВИННОСТИ В ГЕРМАНИИ

БЕРЛИН, 29 (ТАСС). На заседании германского кабинета принят закон о всеобщей трудовой повинности и закон об участии населения в противовоздушной обороне.

Трудовую повинность обязано отбывать все население. В этом году трудовая повинность практически вводится только для мужчин. Общий контингент отрядов трудовой повинности определен для этого года в 200 тысяч человек.

Закон о противовоздушной обороне устанавливает для всех живущих в Германии граждан, в том числе для иностранцев, обязанность принимать участие и оказывать содействие всем мероприятиям по противовоздушной обороне. За нарушение этого закона предусмотрено наказание, вплоть до каторжных работ.

Полет планера в грозу

МОСКВА, 28 (ТАСС). Во время грозы с площадки планерной школы Московского областного совета Осоавиахима (станция Первомайская, Октябрьской дороги) самолетом «У-2», пилотируемым тов. Гамановичем, был забуксирован в воздух на планере известный мастер планеризма тов. **Карташев.** Поднявшись на 500 метров, Карташев освободился от буксирного троса, соединяющего его с самолетом. Мощный термический восходящий поток **стремительно поднял планер до высоты 2000 метров.** Пилот Гаманович пытался сопровождать летящего впереди грозы Карташева. Однако, освещенный близкими вспышками молнии, планер Карташева несся с такой быстротой, что самолет «У-2» не мог за ним поспеть. Гаманович спешился на Тушинском аэродроме и через некоторое время снова вылетел на розыски Карташева, по направлению к Сергухову, куда шла гроза.

МОЛОДЫМ ВРАЧАМ — НОВЫМ РАБОТНИКАМ КУЛЬТУРНОГО ФРОНТА — ПРИВЕТ!



70 молодых врачей выпускает Хабаровский медицинский институт. Уверенные в себе и своих знаниях, преданные делу социализма, полные юношеского задора и сил, выпускники раз'езжаются во все уголки нашего необ'ятного края — на далекие прииски, на крайний север, в колхозы, на рыбалки, на десоразработки. Часть окончивших остается на научной работе при институте.

Студенты-выпускники вели большую работу на предприятиях по подготовке значкистов «Готов к санитарной обороне». Студентом Мурзиным выпущено 250 значкистов, студентом Чайченко — 90 человек, студентом Золотаревым — 90. Пак Николай выпустил медико-санитарную команду при штабе ПВО—30 человек, Ким Лаврентий подготовил 60 значкистов ГСО, студент Скороходов — 70.

НА СНИМКАХ: выпускники (левая колонка) — Люба Подлесная, Зоя Перминова, Людмила Сысоева, Наташа Якунина; (в правой колонке) — Борис Скороходов, Николай Пак, Захар Чайченко и Самсон Гершевич.

Богданова.

Последний экзамен

★

25 июня... В терапевтическом отделении горбольницы все одеты в белые халаты. Группа окончивших студентов мединститута сдает экзамен по терапевтии, — один из последних экзаменов.

Их выпуска с нетерпением ждет край. В канцелярии института для каждого уже подготовлена путевка, определяющая их работу по окончании института.

Каждому из них выделен больной, о котором за 2-3 часа ознакомления выпускники должны дать исчерпывающие сведения по истории и симптомам болезни, по анализам крови, мочи, мокрот, установить твердый не повергающийся никакие сомнения диагноз и предложить методы и способы лечения своего больного. Здесь же они должны показать свои знания в области фармакологии, т. е. в составлении и выписке рецептов.

Перед комиссией проходят 17 экзаменующихся, трое из них партийцы, 9 комсомольцев и 5 беспартийных.

Одними из первых экзаменуются тт. Мурзин и Золотарев. Сегодня они сдают последний экзамен, после чего получают право на звание доктора. Оба комсомольцы.

Мурзин, оживленный и радостный, — выходит из экзаменационной комнаты, у него в аттестации 5 хорошо и 1 отлично. Золотарев, уверенный в успехе, заранее предлагает товарищам поздравить себя с окончанием медвуза.

Прекрасно справляется с заданием и комсомолец Скороходов, которому предложены довольно сложные вопросы (например, графики дыханий). Секретарь комиссии студент 4-го курса тов. Шкет сосредоточенно смотрит на карточки тов. Скороходова, где блестящие оценки на другие «отлично» испорчены одной «хорошо», по патологической анатомии.

Студенты бойко и твердо отвечают на задаваемые экзаменаторами вопросы. Проходят — Павленко, Николай Пак, Подлесная...

Профессор Голлинцкий никак не может не сострить по поводу неудачной записи, сделанной волнующейся Подлесной в истории болезни:

— Вы тут пишете — «больной получил удар по грудной клетке ломовым», — кто же его его лошадью так хватал?

На отлично сдают выпускники тов. Бурмакин и тов. Мурза.

Тов. Ковалева, которой было предложено заняться с брюшно-тифозным больным, на замечания доктора Самарина, — почему неполно произведены записи в истории болезни, — сетует, что ей попался «неразговорчивый» больной, который ни на что не жалуется и ничего толком не рассказывает.

Доктор Самарин выпускник способно экзаменуется, что нужно понимать состояние нервной системы у больного с брюшным тифом. Можно ли сказать, что такой больной сам в состоянии рассказать о себе.

Тов. Заяс твердо шел сдавать не меньше, как на «отлично», он был очень огорчен одной «хорошо», — анализ крови подвел.

★

Общее впечатление от познаний экзаменующихся — прекрасное. Ни одной удовлетворительной оценки в этот день не было. Большинство сдали на «отлично» и «хорошо».

Пожелаем же выпускникам — завтрашним врачам и в жизни сделать за здоровьем трудящихся не меньше, чем на «отлично».

Богданова.

НАШИ, ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЕ...

Речь тов. Сталина о кадрах поновому поставила вопрос о всей системе подготовки, воспитания и выращивания специалистов для всех отраслей социалистического строительства. На Хабаровской областной партийной конференции тов. Лаврентьев, говоря о реализации сталинских указаний, особое внимание уделил учителю и врачу в нашем крае. 10-го июня крайком и крайисполком вынесли развернутое решение об улучшении дела здравоохранения в крае.

В свете этих партийных директив врачу - дальневосточнику, приготовленному в крае и тесно связанному с ним, принадлежит особая роль, и первый выпуск врачей Дальневосточного Мединститута приобретает крупное политическое и культурное значение.

★

Дальневосточный Медицинский институт организован в октябре 1930 года. В июне 1935 года он дает свою первый выпуск врачей — 70 человек, прошедших полный пятилетний курс медицинских дисциплин.

За эти годы институт находился в состоянии постоянного развертывания и роста, организуя каждый год новый курс, обрастая необходимыми для этого подсобными учреждениями, лабораториями, клиниками.

1934 год ознаменовал собою новую полосу в развитии института. Благодаря постоянной и активной поддержке со стороны крайкома партии и крайисполкома, стала укрепляться материальная база института, начали прибывать новые кадры квалифицированных работников, развернулась научно - исследовательская работа.

★

Состав выпускного курса таков: рабочих и их детей — 64,3 проц., колхозников и их детей — 21,4 проц., Из 70 выпускников мы имеем 10 членов и кандидатов ВКП(б), 23 комсомольца и 37 беспартийных.

Чтобы обеспечить пополнение института новыми кадрами рабочей и колхозной молодежи, мы организовали в 1931 году при медвузе дневной и вечерний рабочий факультет, а также 6-месячные курсы подготовки в вуз. В текущем году при приеме 200 человек курсы и рабфак дают институту 110-120 человек.

С июля при институте открываются краткосрочные курсы — консультации для комсомольцев, мобилизуемых на учебу в институт согласно решению крайкома ВЛКСМ.

Развертывая дальнейшее новые кафедры, институт пополняется постоянно новыми кадрами профессоров-преподавательских сил, присылаемых из вузов и научных институтов Москвы, Ленинграда, Казани, Иркутска и т. д. В настоящий момент институт имеет 11 профессоров, 10 доцентов, 47 ассистентов и больше 20 других научных работников.

ДИРЕКТОР МЕДИНСТИТУТА Ф. А. КОГАН.



Решением ЦК и ЦИК СССР о высшей школе дало толчек перестройке и улучшению работы института. Ликвидировав левацкие «лабораторно-бригадные методы», кафедры стали на путь индивидуальной ответственности за качество учебы.

Развернулось социалистическое соревнование между кафедрами, курсами, учебными группами и отдельными студентами

★

Имея наиболее крупное партийно-комсомольское ядро в своем составе, выпускной курс явился ведущим коллективом, который помогал руководству института бороться за понятие работы вуза на уровень требования, пред'являемых партией к подготовке советского врача.

А эти требования таковы: дать студентам глубокое знание фактического материала, помочь им овладеть техникой медицинского дела, формировать врачей - общественников, умеющих по - большевистски бороться за оздоровление рабочих и колхозных масс, вооружить их марксистско - ленинской теорией.

Уже в стенах вуза многие выпускники обнаружили углубленный интерес к изучению отдельных медицинских дисциплин: таковы тт. Полесная, Пак, Семакина, Тимченко, Мурзин, Скороходов и др. Участвуя в противотуберкулезной работе по краю, в летней оздоровительной кампании среди пионеров, работая в лечебных учреждениях Хабаровска, выпускники показали образцы культурного и внимательного отношения к делу.

На государственных выпускных экзаменах ряд товарищей дали высокие показатели. Впереди идут отличники тт. Акулов, Гершевич (член ВКП(б), Перминова, Петухов, Пупур, Шиц (член ВЛКСМ), Якунина (член ВЛКСМ), Сысоева, Скороходов, Семакина (член ВЛКСМ), Пак (член ВЛКСМ), Тимченко, Рыбакова и др. Процент оценок «отлично» и «хорошо» по всему выпускному курсу составляет 64,3.

Подготовка советского врача, стоящего на уровне современных достижений науки, требует активного участия кафедр института в научно-исследовательской работе. Эта работа должна быть тесно связана с делом социалистического освоения ДВК и практическими задачами, стоящими перед здравоохранением края.

В течение последних трех лет кафедры института работают над такими темами, как переливание крови, борьба с малярией, эпидемиология Амура, бруцеллез, профилактика цынги, изучение лекарственных растений ДВК, изучение курортов края и т. д. Уже сейчас имеется не один десяток научных работ, вышедших из лаборатории Дальневосточного Мединститута.

Институтом в 1934 году выпущен первый выпуск своих трудов, содержащий 16 работ.

Научные работники института принимали участие в целом ряде научных с'ездов и конференций, и на некоторых из них делали доклады: всесоюзная конференция по витаминам (доцент Серебрянников), всесоюзный с'езд эндокринологов (проф. Ахутин), всесоюзный с'езд невропатологов (доцент Финкель), с'езд хирургов ОКДВА (проф. Ахутин, Гейнан, Голинцкий, доценты Финкель и Буксбаум).

Само собой понятно, что успехи, достигнутые в педагогической работе института за последние годы далеко еще недостаточны.

Постановление крайкома партии и крайисполкома от 10 июня в соответствии с решениями ЦК и правительства наметило конкретный план решительного улучшения всего дела здравоохранения в крае. В этой перестройке люди, кадры, являются важнейшим, решающим звеном. Это обязывает нас лучше и упорнее ковать кадры командиров социалистического здравоохранения, которые отлично владеют техникой медицинского дела, знают и любят свой край и родину, не боятся трудностей, кадры, которые сумеют в своей повседневной работе показать образцы сталинского отношения к человеку.



Профессор Гейнан делает операцию в присутствии студентов. (Из газеты института «Скальпель»).

Инженеры здоровья

★

В рассказе «На подводе» Чехов когда- то писал:

«Учителя, небогатые врачи, фельдшера при громадном труде не имеют даже утешения думать, что они служат идее, народу, так как все время голова бывает занята мыслями о куске хлеба, о дровах, плохих дорогах, болезнях. Жизнь трудная, неинтересная, и выносили ее подолгу только молчаливые ломовые кони, вроде этой Марьи Васильевны; те же живые, нервные, впечатлительные, которые говорили о своем призвании, об идейном служении, скоро утомлялись и бросали дело».

Из других рассказов Чехова мы узнаем, что люди не только утомлялись и бросали дело (это бы еще с полгоря!). Страшнее, когда они спивались, вырождались, пускали пулю в лоб, попадали в сумасшедший дом...

★

—Вам не страшно ехать в район? — спросил я пятикурсниц нашего медицинского института. — Ведь вот, например, Чехов писал, что...

Девушки весело расхохотались.

Прежде всего выяснилось, что большинство из них уже побывали в районах. Тут не обошлось даже без «перегибов», так как некоторые увидались приступить к врачебной практике с первого же курса. Это на следующих курсах эти люди творили вещи, явно героические. Известен случай с 2 девушками, которые, приехав года 3 назад в зараженный сыпняком район, не только собственными руками построили вошебойку, но и добились того, что на самую поздрывшись или районные руководители, отложившие посещение о здоровьи трудящихся.

Так или иначе, эти вчерашние студенты выходят в жизнь уже зрелыми, сложившимися людьми, прошедшими школу советского вуза. Их учеба протекала рука об руку с практикой.

Чеховские нытики оказались явно не ко двору. За окнами спал пятый дождем июньский день. Похоже было на то, что те шестьдесят лет, которыми Чехов определял срок наступления прекрасной жизни, уже прошли. Чеховская провинция с ее палатой № 6, с оврагами, в которых обзаводят младенцев крупным кинятком, с забитыми, приниженными учителями и врачами так же далеко отстоит от нас, как деревенский бедняк — безлошадник от колхозника, освоившего трактор.

Современный советский врач — это инженер, которому поручен один из ценнейших механизмов нашей великой социалистической родины, самый ценный ее капитал, — человек.

Вот почему так бодро и радостно думают о предстоящей самостоятельной практической работе наши молодые врачи — инженеры здоровья. Вот почему такими далекими и почти непонятными кажутся сейчас печальные рассказы Чехова о забитой русской интеллигенции, убегающей от народа, как от смерти.

Мудрые решения партии и правительства о враче и охране здоровья трудящихся раз'яснены недавно край комом партии в применении к условиям ДВК. Наша взрослая молодежь, первый выпуск врачей - дальневосточников будет самым горячим помощником партии в ее борьбе за охрану здоровья и жизни трудящихся нашего прекрасного края.

Е. Титов.

Первый выпуск врачей-дальневосточников в Хабаровском мединституте.



„СКАЛЬПЕЛЬ" ЗА РАБОТОЙ

Общеинститутская стенная газета имела хорошее название — «Скальпель». В воображении встает и холодный блеск операционной, и всадники совсем недавней юности, мчащиеся на мустангах по раздольям прерий, чтобы снять очередную партию скальпов с голов бледнолицых варваров — колонизаторов.

Первому выпуску врачей - дальневосточников так же, как вероятно, еще и второму, и третьему, придется не раз со скальпелем в сумке не раз'езжать по краю и на собачьей нарте, и верхом на оленях —на дальневосточных мустангах,—плавать на пароходе, мчаться на самолете. И в каждом стойбище, на промыслах, в отдаленных селениях их будут ждать с нетерпением люди, для которых стоит жить и работать.

Обо всем этом «Скальпель» предупреждал своих читателей в течение всех лет учебы, которые, кажется сейчас, промелькнули слишком быстро. В статье, посвященной первому выпуску, стенновка особенно обращает внимание на то, что врачи-дальневосточники:

«Знают свой край, связаны своей прежней работой с районами края, останутся у нас в крае».

Газета писала о необходимости изучать районы, условия труда и быта своих больных, предупреждая, что только при этом условии можно активно участвовать в строительстве советского здравоохранения ДВК.

Речь тов. Сталина о кадрах еще больше усилила творческую тревогу молодых врачей за свой край. Они писали в стенновке:

«А как мы выращиваем кадры? Как мы заботимся о людях? Все ли нами сделано для того, чтобы люди, отдающие свой творческий энтузиазм делу освоения ДВК, — жили, учились, работали, отдыхали так, как это достойно новых людей нашей эпохи?».

Молодежь чувствовала, что заканчивает школу в исключительное время. Заботы о враче партии и правительства поднили ее энтузиазм. Газета своевременно выступила, как организатор и агитатор:

«За качество учебы, за дисциплину, чтобы выйти из вуза мощной и спаянной группой врачей, чтобы преподавательский состав вуза мог смело показывать на нас, младших курсах, как на пример дисциплинированного и выпедшего с высокими показателями курса».

Итоги государственных испытаний показали, что обязательства, взятые на себя пятикурсниками, выполнены.

Сейчас предстоит на практике закрепить и умножить то, что дала школа.

—

КУДА ЕДУТ ВЫПУСКНИКИ?

6 чел. назначаются зав. райздравами в Свободненский, Постышевский, Серышевский, Зейский, Хорольский и Кумарский районы. 5 человек оставлены на научную работу при институте. В Приморскую область направляются 10 врачей, в Уссурийскую — 2, в Хабаровскую — 5, в Амурскую — 7, в Зейскую — 1, на Сахалин — 6, в Нижне - Амурскую — 1, на Камчатку — 3, во Владивосток — 4.

ИТАК, ОТКРЫЛАСЬ ДОРОГА В ЖИЗНЬ...

На север

Мысль ехать на север у меня зародилась не сегодня.

Я вырос в тайге — в Балинпинском районе, Дальневосточного края, знаю быт и обычаи северных народностей.

За годы учебы в институте, в поездках на практику по низовьям Амура, в экспедиции по изучению кровососущих паразитов в Керби, по речке Амгунь я не просто созерцал, как живут народы севера нашего края, — я изучал их жизнь, обращал внимание на все, что могло пригодиться мне в будущей работе.

Я видел их рост, видел вещи, которые трудно описать, — колоссальную тягу к знаниям и культуре. И вместе с тем, какое громадное поле деятельности раскрывалось перед мной, как будущим врачом!

Помню один случай, который меня глубоко взволновал. Рожала женщина-нанайка. И вот ее выкинули из чистого помещения в холодное и грязное и держали по тех пор, пока она не родила. Это древний, отживающий обычай нанайцев. Вообще же, среди женщин я наблюдал самое доверчивое отношение к врачебной помощи. Да и понятно! Женщина имеет возможность наглядно убедиться, где лучше рожать — на грязном полу или на чистой кровати, в окружении людей, каждую минуту готовых оказать ей помощь.

Мы кончаем институт врачами-универсалами, но меня интересует, прежде всего, гинекология, я думаю специализироваться именно в этой области.

Придется много раз'ехать, доказывать, особенно о вреде абортов, придется много поработать для организации консультации для женщин. Но сам я уверенно и с большим интересом к работе.

Уже с первого курса я подбирал литературу, книги, пособия и сейчас везу с собой кучу книг по терапии, акушерству, гинекологии, по детским болезням.

Едем вместе с женой. Она тоже кончила институт — будет специализироваться по детским болезням.

Захар Чайченко.

Сколько возможностей

Мне 43 года, но это ничуть не мешает мне, как и моим товарищам — комсомольцам и молодежи, — так же радоваться и ликовать.

Сегодня мы сдали последние экзамены, мы уже врачи и на-днях съемся на практическую работу.

Сколько впереди у каждого из нас возможностей, сколько видеть! Я еду работать зав. райздравом в Кумарский район. В прошлом, до учебы, мне приходилось много работать в органах здравоохранения, но без медицинских знаний иной раз приходилось туговато.

Я хочу работу в районе поставить так, чтобы практических работников здравоохранения приближать к рабочим и колхозным массам. Внимательно изучая бытовые условия рабочих и колхозников, врач поможет улучшить и оздоровить их бытовую обстановку.

Как мне передавали, в этом районе очень мало врачей, мне одновременно придется заниматься и лечебной работой. Это меня не пугает — лечебным делом я буду заниматься с большим удовольствием.

Пестерев.

Еду в Лохвицкую МТС

Было это в 1934 году, когда я работала в пионерских лагерях, в деревне Сазанке, Свободненского района.

Однажды вечером ко мне прибегают из деревни и просят оказать помощь роженице. Хоть в то время я была только на четвертом курсе, но, все-таки, некоторая практика по гинекологии и акушерству у меня уже имелась.

Прихожу и застаю такую картину: женщина буквально истекает кровью, но роды еще не наступили. Около нее возится деревенская бабка, но вся ее «медицина» здесь бессильна.

Я быстро остановила кровотечение и начала принимать роды. Роды были трудные, но, все же, прошли благополучно.

Зато, как же меня благодарила счастливая мать, за которой мне пришлось еще долго ухаживать после родов! (Бабку после этого случая в дом совсем не пускали).

В этом же селе, по просьбе председателя колхоза, мне пришлось обследовать ясли. В яслях среди детей были заболевания чесоткой. Местная фельдшерица распустила слух, что эту болезнь дети получают от... воды и лечила их какими-то мазями. Я поехала в район, достала вилькенсоновской мази, сама провела курс лечения и недели через две чесотки как и не бывало. После этого мой авто этот еще больше поднялся и пока я там была, обращались только ко мне.

Акушерством и гинекологией я интересуюсь с первого курса и теперь думаю специализироваться в этой области.

Сейчас еду работать в Лохвицкую МТС.

Л. Сысоева.

Почему я люблю медицину

До института я работала представителем крайкома комсомола в крайздраве по охране здоровья детей и подростков. В медицине тогда, признаться, я ничего не понимала.

Больную признательность я чувствую сейчас к одному из врачей, который «санитаровал» меня поступить в медицинский институт. Он убеждал меня, что я комсомолка, должна получить квалификацию, что у меня есть данные для того, чтобы стать врачем.

Вуз был новый, мы начали заниматься в подвальном помещении, в одной комнате (здание ремонтировалось, реконструировали верхние этажи), не было лабораторий, нехватало учебников, не были подобраны еще кадры педагогов. Процветал у нас тогда бригадный метод, занимались по нескольку человек, ответственность за себя была ослаблена — занимались плохо. Можно привести такой пример — анатомию мы проходили на первых курсах, а когда был поставлен вопрос об индивидуальной успеваемости, нам пришлось перечитывать ее с самых азов.

Ликвидация бригад сразу поднила успеваемость студентов. Пришлось самим засесть за книги. Я — впервых почувствовала ответственность за себя, а во-вторых, глубоко заинтересовалась медициной. Примерно, со второго курса я определилась, что буду заниматься хирургией. Среди трех студентов, выдвинутых по кафедре хирургии, оказалась я. Для нас была разработана специальная повышенная программа. Были введены лабораторные исследования, мы дополнительно работали на трупах, присутствовали при операциях, делали операции сами.

Моя первая операция на живом человеке была — гнойный плеврит, операция прошла хорошо, женщина поправилась.

Огромное удовлетворение я испытала после одной операции в Биробиджане. Я ездила туда с профессором Гейнан. Совершенно самостоятельно у меня прошла операция грыжи. Спустя некоторое время, врач, присутствовавший при операции, сообщил мне, что оперируемый колхозник поправился и теперь здоров. Я была очень рада.

Интерес к предметам не рождается «просто так» — очень многое зависит от педагога, от профессора, у которого учишься.

Профессор Гейнан работал над вопросом продолжительного консервирования крови и мы помогали ему в этой работе.

Проблема переливания крови меня заинтересовала, и сейчас, оставаясь в аспирантуре при институте, я думаю серьезно работать в этой области. Переливание крови — одно из могучих средств помощи в тех случаях, когда другие средства бессильны.

Надо сказать, что профессору Гейнану студенты обязаны и тем, что мы научились работать над книгой, разбираться в литературе, не ограничиваться одним учебником. Всегда прорабатывал какой либо вопрос, мы получали от профессора список литературы, которую нужно прочесть дополнительно.

Институт сумел привить студентам любовь к науке.

Любовь Подлесная.

Напряженная обстановка в Европе

В связи с усиленными вооружениями Германии, Франция увеличивает свою армию на 280 тысяч человек.

ПАРИЖ, 28 (ТАСС). По сообщению «Пти паризьен», военный министр Франции Фабри вчера на заседании финансовой комиссии палаты депутатов выступил с заявлением по поводу законопроектов, предусматривающих **дополнительные расходы на нужды обороны** (эти законопроекты уже одобрены военной комиссией палаты депутатов).

Фабри заявил:

«В настоящее время мы располагаем уже миллиардом франков для усовершенствования в течение 1935 года французских вооружений. Однако, перед лицом германских вооружений Франция должна ускорить производство военных материалов, для чего необходимо дополнительно 500 миллионов франков в 1935 году и 600 миллионов франков в 1936 году, из коих 306 миллионов предназначены **на содержание дополнительного состава армии в количестве 280 тысяч человек**».

Провал переговоров Идэна

МОСКВА, 29 (ТАСС). Английские, французские и итальянские газеты почти единогласно заявляют, что переговоры английского министра Идэна с Лавалем (Франция) и Муссолини (Италия) не дали особых результатов. Реальные пути осуществления программы, намеченной в лондонском коммюнике от 3 февраля англо - франко - итальянское соглашение о мерах коллективной безопасности, а также на конференции в Стрезе, пока не найдены.

«Глава нынешнего правительства, — пишет Буртес в «Пти Паризьен» (Франция), не откажется от соглашения с Германией — этого же добиваются и англичане — при условии, если подлежащие разрешению проблемы не будут отрываться одна от другой и если интересы дружественных, связанных с Францией, государств будут соблюдены наравне с французскими».

Английская «Дейли Телеграф» заявляет, что парижские переговоры «разочаровывают».

По сообщению «Дейли Геральд» между Лондоном, Парижем и Берлином начнутся немедленно новые переговоры в обычном дипломатическом порядке. Переговоры начнутся с английского сообщения Берлину о результатах поездки Идэна.

Первые комментарии итальянской печати сводятся к тому, что переговоры Идэна в Риме не привели пока к конкретным результатам. Относительно переговоров с Иденом об Абиссинии в местных иностранных кругах отмечают непримиримость итало - английских противоречий в Африке и недовольство Франции английской политикой.

Ромэн Роллан осматривает красную столицу

МОСКВА, 29 (ТАСС). 29 июня утри Ромэн Роллан со своей женой Марией Павловной посетил государственный музей нового западного искусства.

Осмотр музея продолжался свыше полутора часов.

Ромэн Роллан чрезвычайно внимательно рассматривал произведения импрессионистов, которые он видел еще в молодости.

Музей произвел на Ромэн Роллана прекрасное впечатление. Покидая музей, писатель оставил следующую запись:

«Пробегая залы этого замечательного музея, я был удивлен и растроган, увидев вновь некоторые прекрасные полотна, которые очаровали меня в молодости: Ренуар, Клод Моне, тогда только начинавший, и Сезанн, которого Воллар (Воллар — торговец картинами) ревниво прятал в своих магазинах. Я жил в этот богатый период французского искусства, который был одним из наиболее славных периодов в истории живописи. И счастлив, что вижу цветущей эту обильную и разнообразную французскую симфонию под дружественным небом СССР».

*

29 июня в Малом театре Ромэн Роллан и его жена Мария Павловна смотрели пьесу «Скутаревский». Вместе с ними на спектакле присутствовал и автор пьесы Л. Леонов.

НОВЫЙ ТУРЕЦКИЙ ПОСОЛ В СССР

АНКАРА, 28 (ТАСС). Президент Турецкой республики Кемаль Ататюрк подписал вчера декрет о назначении Зекяй Апайдына турецким послом в СССР. Апайды выезжает на-днях в Москву.

Закяй Апайды родился в 1884 году. Он является одним из видных деятелей независимой Турции. В 1923 году он входил в состав турецкой делегации на Лозаннской мировой конференции. С 1926 по 1930 год он уже был послом Турецкой республики в СССР. В сентябре 1930 года он был назначен министром общественных работ, а с апреля 1931 года по март 1935 года — министром национальной обороны.

УБОРКА И СЕНОКОС РАЗВЕРТЫВАЮТСЯ ВСЕ ШИРЕ

МОСКВА, 29 (ТАСС). В южных районах страны широко развернулись уборочные работы. По 18 районам Северного Кавказа к 25 июня убрано 34 тысячи га зерновых. Началась косовица в Чечено-Ингушетии. По первым данным обмолота, ячмень дает 15-19 центнеров с га. Урожай пшеницы значительно выше прошлогоднего.

В Крыму к 25 июня скошено 12 тысяч га колосовых. Закончив косьбу озимого ячменя, большинство районов убирает яровой ячмень и озимую пшеницу.

На Днепропетровщине, по предварительным данным, убраны 5 тысяч га озимых хлебов и начались хлебопоставки.

К 20 июня по Союзу убрано 5200 тысяч га естественных сенокосов — 9,5 процента плана. Сеноуборочная с юга переместился в центральные районы Союза.

Колхозы и единоличники Азово - Черноморского края скосили 942 тысячи га трав, выполнив план на 104 процента.



Германские фашисты озабочены подготовкой своих кадров. Эти кадры воспитываются в духе империй кязарны, изучают «расовые идеи» и маршируют. На снимке: в фашистской школе в Потсдаме — воспитанники казарны по команде получают чашки с едой.

(Союзфото).

В СТРАНАХ ТИХОГО ОКЕАНА

Голодают десятки тысяч маньчжурских крестьян

Петля голода все сильнее стягивает маньчжурские деревни. В округе Чичундяньбао крестьяне сели все коренья и листья, в Аньдунском округе не меньше полмиллиона крестьян нуждаются в немедленной помощи.

В ряде районов Гиринской и Мукденской провинции наблюдаются многочисленные случаи смерти от голода.

Особенно ужасное положение уезда Паньши. Ежедневно несколько человек там умирают от голода. Как пишут газеты, **деревни превратились в настоящий ад на земле.** Была попытка организовать продажу хлеба



В начале мая в различных местностях Филиппинских островов (американская колония в Тихом океане) происходили восстания крестьян и батраков против крупных землевладельцев. Восстания были жестоко подавлены. На снимке: родственники расстрелянных повстанцев разыскивают трупы своих близких. (Союзфото).

по дешевым ценам, но никто не мог купить этого хлеба — нет денег. Пытались организовать общественные работы, но у истощенных крестьян не было сил. В Паньши была организована бесплатная столовая, которая вызвала голодающих по хлебу, но, прослышав о ней, в город устремилось столько голодающих крестьян, что власти немедленно закрыли столовую.

Такая же столовая была открыта в другом городе Сюане. Узнав об этом, крестьяне толпами отправились в город. Полиция, опасаясь голодного бунта, прекратила доступ в город. Крестьяне пядали на колени и молили о помощи.

На почве голода увеличилось число сделок по продаже людей. Только в одном районе Аньлуна зарегистрировано 724 таких сделки. Не лучше и в других районах. Недавно пятидесятилетний китаец Лин пытался утопиться, но его спасли и он рассказал, что его жена, будучи не в силах видеть страдания своих истощенных детей, сама дала им опиум и все шестеро детей, старшему из которых было 14 лет, а младшему 4 года, умерли. (ТАСС).

ВНЕШНЯЯ ТОРГОВЛЯ ЯПОНИИ ЗА ПЯТЬ МЕСЯЦЕВ 1935 ГОДА

По предварительным данным, за первые 5 месяцев текущего года экспорт Японии составил 1.025 млн. иен, против 849 млн. иен за тот же период прошлого года, а импорт 1.213 иен против 1.007 млн. иен за тот же период прошлого года. Пассивный баланс возрос с 158 млн. иен до 188 млн. иен.

Из экспортных товаров увеличение дал шелк-сырец, текстиль, искусственный шелк.

Импорт нефти возрос с 25 млн. иен до 41 млн. иен, при чем, по словам «Дзи-Дзи», этот рост вызван «увеличением потребления нефти армией и флотом».

Из других импортных статей увеличение дает хлопок, чугун и сталь. Значительное сокращение дает импорт шерсти.

РАЗВОРОЧЕННЫЙ МУРАВЕЙНИК

Опыт работы группы массового рабочего контроля Владивостокского ГУМа

Если вы спросите ударников и ударниц Владивостокского государственного универсального магазина или его директора, что такое рабочий контроль, — они вам незамедлительно, перебивая друг друга, ответят:

— Рабочий контроль — это вернейшее оружие нашей партии, нашей власти в борьбе с недостатками в работе советских и торговых учреждений и организаций.

— Рабочий контроль — это одна из форм борьбы с жуликами и тунеядцами, с классово-чуждыми и враждебными нашей стране людьми, которые продезли кое-где в советские и торговые учреждения, чтобы навредить там, чтобы развернувшаяся социалистическую общественную собственность...

Достаточно сказать, в том же Владивостокском ГУМе группа массового рабочего контроля за последнее время обнаружила свыше 19 воров и жуликов, пробравшихся в магазин в качестве «служащих», чтобы расхищать товары. Эти авантюристы социально-чуждых и морально-разложившихся людей пытались под разными предлогами вывозить из магазина разных материальных ценностей на сумму 22.200 рублей.

Здесь же представителями группы массового рабочего контроля выявлены и другие преступления служебных и должностных лиц: подделка чеков бывшим заведующим отделом магазина Ярославским, воротило бензина бывшим зав. гаражом Поляковским. Обнаружено не мало случаев обвешивания потребителей, приписывания наценка на товары и т. д.

Все это вскрыто благодаря активной работе группы массового рабочего контроля и активистов рабочих корреспондентов тт. Лазарева, Мирянниной, Одинцовой, Слюсарь, Замкова и других.

Не плохо развернули работу группы массового рабочего контроля и в других горолах и районах края: в Хабаровске, Благовещенске, Ворошилове, Рухлово и т. д. Добились успехов в области организации массового рабочего контроля, некоторые профсоюзные профсоюзные организации, особенно по линии союзов госучреждений, торговли и кооперации.

Особенно большой интерес к работе групп рабочего контроля проявляют женщины-работницы. Вот что рассказывает по этому поводу член группкома базы «Сахалинснабзаг» тов. Немолчанов:

— У нас на базе работает 40 женщин-работниц, бывших домохозяек и жен рабочих. Многие из них долго не могли найти путей для борьбы с недостатками на базе, не находили форм организации и применения своей инициативы. И вот, когда были выделены группы массового рабочего контроля, многие из них пришли в группком и просили записать их в группы рабочего контроля.

Такие работницы, как **Болгаева, Козырева, Белецкая** активно взялись за торговую сеть, за санитарию, за весы. Группа много уделила внимания санитарному состоянию общежитий холостяков, квартирам семейных рабочих, клеймя позором в стенгазете неряшество отдельных домохозяек и добиваясь от хозяйственников улучшения общежитий. По инициативе группы, проведен конкурс на лучшую чистую квартиру. Группа добилась организации кафейного уголка, школы неграмотных и малограмотных, куда уже вовлечено 36 женщин.

Подобные примеры активного участия лучших ударников производства в группах рабочего контроля не единичны. Рабочие и работницы и даже жены рабочих с большим под'емом и инициативой работают в группах рабочего контроля.

Но в целом работа профсоюзных организаций края в области рабочего контроля продолжает желать многого лучшего. Многие профорганизации считают работу групп массового рабочего контроля второстепенной, не проявляют инициативы в организации масс, не организуют обмен опытом работы.

С неполученной работы групп рабочего контроля необходимо покончить. Пора важному группкому и местному поставить в центре внимания работу групп рабочего контроля, всячески помогая им, организуя их работу, поощряя наиболее инициативных и преданных этому делу рабочих-контролеров.

А. Болотнов.



Пароход «Сталинград» перед отправлением в сквозной рейс Владивосток — Мурманск и капитан «Сталинграда», наш корреспондент тов. А. Мелехов.

РЕЙС ВЛАДИВОСТОК — МУРМАНСК

В плавание по Великому Северному морскому пути

Статья капитана парохода «Сталинград» А. МЕЛЕХОВА

Снова в Арктику! Как хорошо звучат эти слова для того, кто любит и понимает ее, кто уже не раз сталкивался с суровой ледяной стихией.

Не раз вспоминаю дни, когда только начинялось каботажное плавание по побережью Ледовитого океана в восточном секторе. Тогда на маленькой, брошенной американцами, разбитой шхуне «Поляр Вир», после переименованной в «Полярную звезду», в 1925 году я вышел из р. Колымы с горсткой храбрецов,— без горючего для мотора, без продовольствия (т. к. ничего в то время, после ликвидации белобанд, там не завозилось), после неудачной борьбы мы добрались до Аракчи (около Чаунской губы), где снабзились всем необходимым, и завезли в Колыму продовольствие для населения.

Помню, в 1926 году старушку «Колыму» под командой капитана Дуплицкого К. А., и никогда не забуду свой рейс на пароходе «Свердловск» в 1933 году, когда впервые в истории нам удалось в ноябре выскочить из Ледовитого океана в Берингов пролив, после целого ряда жесточайших сжатий и повреждений судна во время дрейфа вместе с проходящими «Челюскин» и «Лейтенант Шмидт».

Не верилось многим, что большевики будут способны одержать победу над суровой ледяной стихией. Но победу одержали. На помощь шагнула наука. Не жалея средств, правительство направило многих ученых на нетронутый участок восточного сектора Арктики, завезли целый ряд метео - радиостанций, расставили их на выдающихся мысах, где скопление льдов особенно обильно.

И вот уже в 1934 году, будучи начальником 2-й северо - восточной полярной экспедиции, я шел с судами, как по проторенной дороге, будто бы освещаемой фонарями этих станций, сообщающих ледовую обстановку.

Успех этой экспедиции известен. — не зазимовали ни одно судно, все суда разгрузились в Колыме и на Медвежьих островах; и, вернувшись почти без повреждений, сразу вступили в эксплоатацию.

Вырабатывается новая тактика работы во льдах, выковываются новые кадры полярников. Если раньше завозили в Колыму в год 500-800 тонн грузов, и то не всегда это удавалось, то теперь ежегодно забрасывается по 7-10 тысяч тонн в Колыму и 3-5 тысяч тонн грузов по станциям побережья Ледовитого океана.

Теперь из Владивостока направляется в Арктику экспедиция из 7 судов, из них два должны пройти сквозным путем до Мурманска, имея задание выгрузить в Колыме по 2 тысячи тонн грузов, в бухте Тикси принять по 600 тонн угля и, если позволят обстоятельства, принять лес в Игарке.

Сейчас мы выходим из Владивостока, имея на борту 2000 тонн грузов (в том числе 75 голов скота) и 170 пассажиров. Палуба судна мало похожа на обычную палубу парохода. В этот интересный рейс мы используем судно больше, чем на 100 процентов как по весу, так и по об'ему. Не остается ни одного свободного уголка.

Рейс начался. Через 4 месяца мы будем в Мурманске.

Где летчик Святогоров?

26 июня, в 10 час. 40 мин. утра, из Александровска на Сахалине в Хабаровск вылетел пассажирский самолет «С-55» под управлением летчика **Святогорова.**

На борту самолета находились 8 пассажиров, бортмеханик **Стыченко** и радист **Ефремов.** Погода в Александровске благоприятствовала. В течение 1 ч. 57 мин. радист Ефремов держал связь с землей, принимая сводки аэропортов о погоде. Последнюю сводку о погоде Святогорову передал Нижне - Тамбовский аэропорт, после чего радиосвязь с самолетом была прервана.

В этот же день пилот Александр Иванов вылетел из Нижне - Тамбовска на разведку. Когда он долетел до озера Кизи, внезапно надвинувшиеся облака, туман, ветер выпуждали Иванова сделать посадку. По сведениям аэропортов, в день вылета Святогорова, несмотря на хорошую погоду в Александровске, в районе Татарского пролива у Де-Кастри был сильный шторм.

Вчера пилот - Мазурук телеграфировал в управление гражданвоздухофлота из Александровска: «уже 4-й день со дня вылета Святогорова стоит густой туман. Погода потеряно задерживает поиски. Я разговаривал по телефону с Совгаванью, где должен был сделать посадку Святогоров, однако, ответ получил отрицательный. До сего времени судьба летчика Святогорова неизвестна».

Для розысков самолета «С-55» создана комиссия в составе тт.: **Лапина, Западного и Остапенко.**

По предположению работников гражданвоздухофлота, Святогоров мог сделать вынужденную посадку в Татарском проливе. На поиски Святогорова мобилизованы морские суда в Татарском проливе и самолеты.

«Сталинград» в океане

ПАРОХОД «СТАЛИНГРАД», 29 (наш спец. корр.). 28 июня утром Тихий океан невесело встретил наш пароход «Сталинград». Густой туман и дождь с ветром до 7 баллов. Перегруженное судно часто бьет воду. Волны на палубе временами перекатываются через мостик. Четвероногие пассажиры — лошади, коровы, яки, кошки, собаки и птицы — петухи, куры, голуби, — забеспокоились. Люди попрятались и заскучали. К вечеру пришлось мобилизовать пассажиров, чтобы совместно с экипажем спасать лошадей на носовой палубе и вновь сооружать разбитое от ударов волн заграждение. Всю ночь шла борьба.

ИЗ ОДЕССЫ В ОХОТСК

ОХОТСК. 29 (Дальтасс). После двухмесячного выхода из Одесского порта пароход дальнего плавания «Маныч» прибыл 25 июня в Охотск. Пароход встал под выгрузку соли и других грузов для рыбных промыслов. После выгрузки двух тысяч тонн грузов пароход «Маныч» выйдет в Аян.

ШКОЛА СДЕЛАЛА МЕНЯ ТОКАРЕМ

Пятый выпуск ФЗУ завода им. Молотова.

Второго июля на заводе имени Молотова — праздник. Школа ФЗУ посылает в цеха пятый выпуск — 144 своих питомца токарей, фрезеровщиков, слесарей, столяров, мотористов и электромонтеров.

Год назад они пришли в школу со всех концов нашего края — дети рабочих, колхозников, частью — бывшие беспризорники. Только семеро окончили семилетку, две-три-четыре по группы — таков был уровень знаний большинства.

Как выросли за этот год полуграмотные, малокультурные ребята! — Они стали квалифицированными рабочими.

Вот, что пишут фрезеровщики **Самохвалов, Косычев, Рудковский** и другие:

— Школа об'единила нас, здесь мы получили квалификацию, научились управлять станками. В школе мы выросли политически... Мы даем слово, что в цехах, у станков будем драться за программу так же, как дрались за учебу...

— У меня и в голове не было, что я смогу приобрести такую квалификацию, — пишет выпускник **Савин,** — из чернорабочего школа сделала меня токарем.

— В школе было всего лишь 8 девушек, — пишут **Липатова и Лебедева.** — сначала мы думали, что не справимся, а потом решили не уступить ребятам, и **не уступили!**

— Оканчивая школу, мы хотим это-товарищески поблагодарить наших руководителей, которые сделали из нас квалифицированных токарей, это инструкт. тт. **Лущенко, Кольчугин, Зимин, Марков** и другие.

Начальник школы тов. **Фридман,** преподаватели тт. **Крупецкий, Шитков,** весь педагогический коллектив **гордится пятым выпуском.** Не спроста начальники цехов дают хорошие характеристики фабзайцам, проходившим у них производственную практику. Они готовы принять их в рабочий коллектив.

От прошлых выпусков школы в цехах завода осталось не больше пятой части учеников, теперь будет не так — все 144 человека остаются на заводе, они уже хорошо знают свои рабочие места, станки и стажки. они готовы стать кадровиками.

Надо отметить лишь, что заботы о быте фабзайцев на заводе еще мало.

Пятый выпуск фабзайцев, среди которых третья часть комсомольцев, — **крупное пополнение.** Завод имени Молотова должен окружить выпускников заботой, растить из них настоящих мастеров, способных «осекать» технику! Сами выпускники должны сдержать свое слово — показать образцы ударной, культурной работы.

И. Свин.

БРИГАДА МХАТ В ХАБАРОВСКЕ

Вчера в 7 час. в Хабаровск курьерским поездом прибыла бригада артистов Московского Художественного Академического театра им. Горького. На вокзале бригаду приветствовали представители ПУАРМ'а ОКДВА и корреспонденты краевых газет. В составе бригады 27 артистов, во главе с художественным руководителем бригады Н. М. Раевским. Бригада даст ряд спектаклей в частях ОКДВА: В репертуаре бригады: «Чудесный сплав» Киршона, «Квадратура круга» В. Катаева и др.

ИЗВЕЩЕНИЕ

★ **2 июля** в 6 час. 30 мин. вечера в клубе УНКВД созывается собрание актива Хабаровской городской организации ВЛКСМ. Повестка дня: доклад секретаря Дальрайкома тов. Шишкина «**Об итогах 11 пленума ЦК комсомола**». Секретарям комитетов и комсоргам получить билеты в горкомоле.

★ **3 июля** в 6 час. вечера в доме пантруппа состоится семинар пропагандистов по теме «Война и религия» доклад с тт. Ленцным и Стальным против «левых» коммунистов и троцкистов в брестские дни и в годы гражданской войны». Явка пропагандистов обязательна.

Т. Т. ПОДПИСЧИКИ ГОРОДА ХАБАРОВСКА!

Тридцатого июня городской типаграфией «Тихоокеанской звезды» сдан типографский почтамту к 5 ч. 30 м. утра. Когда вы получили газету? Сообщите издательству открыткой или по тел. 31-16.

Ответственный редактор В. ОЛИШЕВ.

Большой ДВ драмтеатр им. М. Горького
2, 4, 5, 6, 7, 8 июля
«ОПТИМИСТИЧЕСКАЯ ТРАГЕДИЯ»
Вишневского. Билеты продаются в кассе театра. 3 июля спектакль отменяется и переносится на 7 июля.

КИНО-ТЕАТР „ГИГАНТ"
Последние 3 дня: 2-3-4 июля художественный звукового ращий фильм
„ЛЕТЧИКИ"

ПОХИЩЕН партбилет за № 2404961 на имя Веденеева И. М., выдан Минской О. П. К. 1950 8-80

ТРЕБУЮТСЯ ночные сторожа и конюхи. Условия по договоренности. Шеронова, 31, крайком РОКК. 1905—3.

ПРОЕКТЫ НЕ ПРОМЫШЛЕННОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

Издание Техиздата В. С. К. Х.

ПРОЕКТЫ ЖИЛЫХ ДОМОВ

ТИПОВЫЕ ДЕТАЛЬНЫЕ ПРОЕКТЫ

№ 8. Жилой дом. 4-этажный, кирпичный, на 32 квартиры по 2 и 3 комнаты, с вариантом магазина. Цена 75 рублей.

№ 9. Жилой дом, 4 - этажный, кирпичный, на 38 квартир, по 3-4 комнаты (угловое решение) с магазином. Цена 75 р.

№ 10. Жилой дом 4 - этажный, кирпичный на 32 квартиры в 2, 3 и 4 комнаты с вариантом магазинов. Цена 75 руб.

№ 11. Жилой дом 4 - этажный, кирпичный на 32 квартиры по 3 и 4 комнаты, с вариантами магазинов и угловым решением на 41 квартиру. Цена 75 руб.

ТИПОВЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОЕКТЫ

№ 12. Жилой дом 4-5-этажный, кирпичный на 46 квартир в 2, 3 и 4 комнаты с вариантом магазина. Цена 75 руб.

№ 13. Жилой дом 5-этажный, кирпичный (угловое решение) на 50 квартир в 2, 3 и 4 комнаты и с 7-комнатными квартирами для холостых с вариантом магазина. Цена 75 руб.

№ 15. Жилой дом, 7-этажный, кирпичный, на 50 квартир в 4 комнаты. Цена 60 руб.

№ 19. Жилой дом, 4-этажный, кирпичный, на 64 квартиры в 3 комнаты. Цена 60 р.

ДЕТАЛЬНЫЕ РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ПРОЕКТЫ

№ 18. Гостиница на 150 чел. Цена 75 руб.

№ 52. Баня на 30 чел. деревянная. Цена 15 руб.

№ 54. Баня на 100 чел. кирпичная: Цена 45 руб.

№ 55. Баня на 200 чел. кирпичная: Цена 60 руб.

№ 56. Душевой павильон на 20 рожков. Цена 40 руб.

№ 57. Банно-прачечный комбинат на 1000 чел. Цена 50 руб.

№ 60. Детясли на 50 детей, деревянные. Цена 25 руб.

№ 60-а. Детясли на 50 детей, каменные. Цена 25 руб.

№ 62. Детясли на 102 ребенка, кирпичные: Цена 50 руб.

№ 63. Больница на 16 коек, кирпичная. Цена 20 руб.

№ 64. Больница на 25 коек, каменная. Цена 25 руб.

№ 67. Амбулатория на 80 посещений, деревянная. Цена 25 руб.

№ 68. Поликлиника на 150 посещений, деревянная. Цена 50 руб:

№ 82 Пропускник на 12 коек, кирпичный: Цена 20 руб.

№ 102. Детский сад на 90 детей, каменный. Цена 25 руб.

Альбом 10-ти технических проектов гостиниц. Цена 75 руб.

ДОМА ОПЫТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

Системы инж. А. К. Арутюнова.

№ 1. Жилой дом на 64 квартиры, 4-этажный, 8-ярусный, каменный с центральным отоплением. Цена 60 руб. Производственная смета к проекту № 1. Цена 25 руб.

№ 2. Жилой дом на 48 квартир, 3-этажный, 6-ярусный, каменный с печным отоплением. Цена 45 руб.

№ 3. Жилой дом на 48 квартир, 4-этажный, 8-ярусный, каменный с центральным отоплением. Цена 40 руб.

№ 6. Жилой дом на 78 квартир, 5-этажный, 10-ярусный, кирпичный, с центральным отоплением. Цена 65 руб.

Все проекты вложены в удобные для обращения с ними твердые обложки. Проекты утверждены техкомиссией В. С. К. Х. Ряд проектов пересмотрены на 1936 г. и в них внесены соответствующие поправки.

Условия высылки: Высылается наложенным платежом по получении задатка в размере 25 процентов с суммы заказа. Заказы направлять: Москва, Петровка, 16, Московское отделение Лекинградского областного издательства. 1938

ТРЕБУЮТСЯ Детскомиссии: старш. бухгалтер, бухгалтер расчетного стола и счетоводы-производственники, секретарь - машинистка, десятник по строительству, заборщики по портновскому делу, квалифицированные портные, столяры и плотники, сенокосчики и возчики. Справляться: Милицейская, 13. Детскомиссия. 1952

ДЕТКОМИССИЯ ПОКУПАЕТ: пробку, корзины, бутылки, бочки дубовые, обручное железо, железо полосовое и горшое, телеги новые, меловик давлением в шесть атмосфер, краски разные и сапоги резиновые. Обращаться в часы занятий по адресу: Милицейская, 13. 1953 Детскомиссия.

ПРОДАЕТ моторную лодку военно-кооперативное управление ОКДВА (Серышева, 23). Здесь же **требуется** делопроизводитель. 1887—2.

Типография изд-ва «Тихоокеанская звезда». А-1974 от 1 июля 1935 г. Тираж 100.000 экз. Адрес издательства: г. Хабаровск, Калининская, 66.