Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Тихоокеанская звезда

ОРГАН ДАЛЬКРАЙКОМА ВКП(б), ДАЛЬКРАЙИСПОЛКОМА И ДАЛЬКРАЙПРОФСОВЕТА

ХАБАРОВСК. | 10 НОЯБРЯ 1935 Г. ВОСКРЕСЕНЬЕ. | № 259 (3132). Цена 10 коп.

НАС ВЕДЕТ ВЕЛИКИЙ СТАЛИН!

Со всех концов нашего обширного края приходят сообщения о том, как встретили трудящиеся городов и деревень радостный праздник восемнадцатой годовщины Октября. Счастливые юноши и девушки, полные бодрости и сил пролетарии и колхозники, организованно вышли на улицы и площади. Твердой поступью прошли они плечо к плечу, демонстрируя свою мощь и непоколебимую преданность родине и партии Ленина—Сталина. Звонкие голоса советской детворы, их радостные песни и цветущий вид волновали сердца взрослых. В какой еще стране в тридцать тяжелых этого мрачного для капиталистического мира столетия имеются основания для такой бурной, неудержимой радости!

Замечательный год прожила наша родина и вместе с ней ее передовая часть — советский Дальний Восток. Страна советов становится страной изобилия. Нет уже продовольственной карточки, ограничивающей потребление трудящихся. Могучая индустрия и самое передовое в мире сельское хозяйство страны — вот что порождает карточку. И если в капиталистической фашистской Германии самым актуальным теперь является лозунг отказа от мяса и ограничения потребления хлеба, то у нас в стране самым популярным и действенным является лозунг дальнейшего повышения благосостояния народных масс. Год, принесший столько побед нашей родине, сделал незаменимым и наш край. В строй действующих предприятий встали новые гиганты промышленности, неуклонно поднимается на ноги социалистическое сельское хозяйство, с небывалыми для края темпами построены десятки новых школ, больниц, культурных учреждений. Изо-дня в день ширится и поднимается советская торговля и рынки наших городов начинают пышать изобилием. Хорошая жизнь, интересная, полноценная жизнь открылась на Дальнем Востоке для всех его строителей! Вот почему так ярко и радостно провели трудящиеся нашего края восемнадцатую годовщину Октября.

В эти дни, грозя сталью и железом, прошествие по улицам городов части могучей, оснащенной передовой техникой Особой Краснознаменной Дальневосточной армии. Как любят ее у нас, с каким захватывающим энтузиазмом провожают глазами каждый танк, каждый самолет, каждого бойца и командира! И как радуются каждому новому орудию обороны, обогатившему вооружение родной армии! Октябрьская демонстрация моих нашей ОКДВА, — яркое предупреждение всем, кто еще вынашивает мечту поживиться на советском Дальнем Востоке. Каждая попытка, с чьей бы стороны она ни исходила, принесет верное поражение хищникам и могилу для их надежд и чаяний.

Замечательной особенностью этого года было то, что многие крупнейшие предприятия и цехи впервые за последние годы смогли гордо вынести на улицы транспаранты о хорошем выполнении производственной программы. На знаменах и плакатах были начертаны имена десятков и сотен стахановцев — людей, которые практически, по-большевистски решают сложнейшую ленинскую задачу повышения производительности труда. Эти люди шли, окруженные вниманием и любовью. Ряды этих людей мы обязаны изо-дня в день ширить, давая полный размах стахановскому движению.

Очень многие колхозы края встретили восемнадцатую годовщину с прекрасными итогами. Честный труд за закрепляемой навечно земле дал обильные плоды. Полновесный трудодень хорошо обеспечивает колхозников хлебом и другими продуктами, открывает новые пути к высокой культуре советской деревне. Лучшие колхозы сумели встретить Октябрьским выполнением государственных обязательств и, откликаясь на призыв колхозника «Красного пахаря», организованно высыпали в свои бригады. Это — подлинно большевистский подарок стране!

Мы сегодня сильны, как никогда. Мы сегодня уверены в своих силах и готовы защитить каждую пядь своей земли от всех, кто покусится на завоевания Октябрьской революции. Мы сегодня горды своими победами и непоколебимы в своем движении вперед. Воспитанные партией Ленина—Сталина, большевики партийные и непартийные ни на минуту не забывают о тех задачах, которые нам еще предстоит разрешить на пути к девятнадцатой годовщине Октября. Мы будем бдительно, как зеницу ока, охранять каждое наше большое и малое завоевание, памятуя, что враг разгромлен, но не добит. Выстрел в Кирова не изгладился из нашей памяти и каждую минуту напоминает нам о том, что надо еще лучше работать и еще крепче держать в своих руках оружие защиты и оружие труда.

Нас ведет великий Сталин. Нам освещает путь испытанная партия большевиков. С нею мы побеждали, побеждаем и победим в борьбе за счастливую жизнь народов нашей страны, за освобождение от капиталистического рабства угнетенного человечества всего мира!

ПРИКАЗ

народного комиссара обороны Союза ССР

7 ноября 1935 года. № 167. г. Москва

К восемнадцатой годовщине великой социалистической революции военные школы РККА выпускают новый отряд молодых командиров, которым, на основании постановления ЦИК и СНК СССР от 22 сентября 1935 года, присваиваются звания лейтенантов Рабоче - Крестьянской Красной армии.

Товарищи лейтенанты Красной армии! Поздравляю вас с успешным окончанием военных школ и получением первого командного звания.

Вы избрали себе военную профессию, вы посвятили себя делу обороны первой в мире страны рабочих и крестьян. Великая партия Ленина - Сталина и советское правительство делают все, чтобы вы были трудолюбивыми, культурными, полезными и отлично знающими свое дело командирами и начальниками, чтобы обеспечить ваш дальнейший рост и выдвижение из ваших рядов славных полководцев Красной армии.

Теперь, прежде всего, от вас самих, от вашего военного, политического и культурного совершенствования, от вашего революционного отношения к обязанностям командиров Рабоче - Крестьянской Красной армии, будет зависеть успех вашей работы и дальнейшее продвижение по службе и в военных званиях.

Вы должны с непоколебимым большевистским упорством работать над подготовкой и воспитанием подчиненных вам красноармейцев.

Вы должны быть образцом во всех отношениях для бойцов и младших командиров, их подлинными товарищами, любимыми и авторитетными начальниками.

Безграничную любовь и преданность к великой нашей родине вы обязаны сочетать с неразрывной братской связью с трудящимися нашей страны и сознанием величайшей ответственности, которую каждый командир РККА несет перед Страной советов, перед партией, перед всем рабочим классом и колхозным крестьянством за порученное ему почетное и ответственнейшее дело.

Уверен, что, покидая стены школ, так много сделавших для вашей подготовки и воспитания, вы будете с честью гордиться и носить присвоенные вам пролетарским государством военные звания.

Да здравствует партия большевиков, партия Ленина - Сталина!

Да здравствует наша любимая могучая родина!

Да здравствует славный отряд молодых лейтенантов Рабоче - Крестьянской Красной армии!

Народный комиссар обороны Союза ССР

К. ВОРОШИЛОВ.

Большой радостный день

В это солнечное утро приукрашенные улицы краевой столицы оживленно перекликались медным дыханием многочисленных оркестров. Со всех концов города к главной его артерии — улице Карла Маркса — стекались тысячные отряды пролетариев и трудящихся. Люди заводов, новостроек, вузов, школ, организаций, высоко подняв свои знамена, вливаются в колонны, чтобы мощной лавой, уверенно и гордо пройти в торжественном марше мимо трибун. Им есть чем гордиться, этим первенцам строителям молодого края! Покорив таежные пространства и бездорожье, овладевая новейшей техникой, преодолевая тысячу трудностей, учась и работая, работая и учась, они шаг за шагом меняют облик края, на целое пятилетие подняв обитого у врага. Богатый год, еще один незабываемый год прожит!

На площади Свободы все подготовлено к параду. Стройно расположились части гарнизона и Амурской Краснознаменной флотилии. Открытые, радостные лица бойцов и командиров, море полыхающих под ясными лучами солнца знамен, бодрые песни стали сегодня хозяевами на этой площади. Туда, где высится на высоком пьедестале мощная фигура Ленина, сходятся руководители края и Особой Дальневосточной. Заняли свои места дипломатические представители.

И вдруг площадь замирает. Командующий парадом тов. Калмыков чеканным шагом идет навстречу временно исполняющему обязанности командарма ОКДВА тов. Сангурскому и отдает ему короткий рапорт. Окончен рапорт. Начинается смотр частей. Приветствия. Мощное урра несется великому **Сталину**, тому, кто вместе с бессмертным **Лениным** организовал восемнадцать лет назад победу пролетариата, тому, чье имя сейчас вдохновляет народы нашей необъятной страны на все новые и новые победы, тому, кто твердой рукой ведет народы всего мира к пролетарской революции.

Замолкли фанфары. С трибуны говорит тов. Сангурский. Он поздравляет с октябрьским праздником войска и трудящихся, он короткими штрихами обрисовывает путь, пройденный от исторического вооруженного восстания в 1917 году до наших дней. Мы растем, мы крепнем, мы с каждым годом делаемся все сильнее и могучее. Мы начали свой славный путь плохо вооруженными, голодными, плохо защищенными от стужи, но с горячей верой в правоту своего дела, но с непоколебимой волей победить во что бы то ни стало. И победили, и подняли когда-то забитую, нищую страну до высот недосягаемых ни для одной из трясущихся сейчас в лихорадке жесточайшего кризиса капиталистических стран. Ленин говорил: «Чтобы защитить власть рабочих и крестьян от разбойников, т. е. от помещиков и капиталистов, нам нужна могучая Красная армия... С крепкой Красной армией мы непобедимы». Вот она, наша могучая Красная армия, вот она, наша непобедимость! Сквозь боевые схватки с штрейкбрехерами Октября, контрреволюцией, интервентами, контрреволюционными троцкистами, правыми уклонистами, великая ВКП(б) вывела нас к радостной, светлой жизни. Не раз врагам снять непобедимое знамя Маркса-Энгельса-Ленина, нестибаемый Сталин привел нас к сегодняшнему торжеству. Пусть же живет и еще много-много лет ведет нас по ленинскому пути Сталин!

Сколько непередаваемой преданности и любви к этому имени отражено в громовых раскатах «ура», потрясших площадь! Каким непередаваемым блеском горят глаза людей, людей, которые по первому призыву своей родной партии пойдут на смертный бой, чтобы победить, обязательно и безоговорочно победить! Пусть трепещут и злятся наши враги, не умеющие скрыть своей ненависти и трусости. У них есть все основания для этого.

Начался торжественный марш. От площади к Дому советов движутся нескончаемой лентой массой красные воины. Каждый год мы любуемся этим зрелищем могущества и силы, и каждый год охватывает нас радость за все растущую нашу силу. Сегодня, — это видно в каждой мелочи, — мы еще сильнее и организованнее, чем в прошлом году. Какие мужественные лица глядят из бойцов наших двигающихся крепостей — больших и малых танков! Какая замечательная посадка у наших, с клиньями нагоде, охраняющих свои боевые знамена, кавалеристов! Какой острый соколиный взгляд у наших краснофлотцев, артиллеристов, стрелков! Они мастерски владеют передовой техникой обороны, машинами защиты октябрьских завоеваний.

И эти сложные машины, производство которых возможно только в стране высоко индустриальной, — **сделаны у нас.** И как сделаны! Когда глядишь на эту мощь, созданную в результате ленинско - сталинской политики индустриализации и вспоминаешь, чего добивались вдребезги разбитые партией оппозиции, — в душе зажигается классовая ненависть к людям, **которым которым** все это достигнуто.

В боевом порядке проходит стальной полк вооруженного пролетариата. Это наши неисчерпаемые резервы. В нашей стране, найдутся миллионы бойцов, могущих немедленно стать на защиту октябрьских завоеваний. Идут красные партизаны. Они еще бодры и полны сил, эти люди, исходившие Дальний Восток таежными тропами и навилинами непроходимых сопок. У них уже серебрятся виски. Но они помнят, прекрасно помнят все тропы! Они их найдут, если потребуется, они проведут по ним полки и дивизии, чтобы нанести смертельный удар врагу.

Радостные улыбки расцветают на лицах трудящихся, когда спокойно и твердо проходит пограничники. Их высокая классовая бдительность и искусство держать на крепком замке границу сказали им заслуженную славу. Радуются, глядя на них, дети, радуются, как дети, глядя на них, и взрослые.

Эти люди на наших тревожных границах призваны неотступно охранять каждую пядь советской земли. Изредка на газетных страницах появляются короткие, сухие сообщения об очередном налете, успешном отпоре и ликвидированном пограничниками. Это значит, что проведены бессонные тревожные ночи, полные опасности и самоотверженного. Это значит, что по оперной тропе и болотным топям люди сутками выслеживали непрошенных пришельцев, направляя все свои помыслы на то, чтобы не дать им пробраться в глубь страны. Иногда в газетных заметках называются фамилии тех, кто, выполняя свой долг перед родиной, гибнет от подлой руки диверсанта... Их место скромно и самоотверженно занимает кто-нибудь из тех, кто вот сейчас идет мимо трибуны, с высоко поднятой головой и решимостью во взгляде.

Идут парашютисты. Цвет закаленная когорта бойцов в противогазах с надписью на лентах: «Взвод Сталина — Хабаровск». В бешеном темпе проносятся боевые тачанки с пулеметами. Они налетают как вихрь, как стихия и горе тому, кто испытает на себе их действие.

Идут пролетарии и трудящиеся столицы, школьники и вузовцы — самый ценный капитал нашей родины. На их транспарантах и знаменах портреты вождей, портреты лучших людей строек и предприятий. Идут стахановцы и кривошеины — наша пролетарская знать, от которой мы ждем больших дел. Идут снайперы. К небу взвиваются воздушные шары с портретами любимых вождей. Школьники у трибуны выпускают к небу стаи голубей. Идут, движутся в торжественном марше тысячи и тысячи преданных сынов и дочерей советской страны.

И внезапно с неба доносится шум моторов. Он нарастает, этот шум, он делается все внятнее и волнует бывалое в десятках таежных самолетов, идущих четким строем над городом, над парадом. Какие мощные машины! Радостно знать, что они смогут в нужную минуту пролететь беспосадочно туда и обратно». Но вот в воздухе появляются самолеты, каких не было в прошлом году. Идут, несутся с бешеной скоростью истребители новой конструкции. Во сколько раз они быстроходнее тех, прежних? Во сколько раз они усовершенствованнее и **истребительнее?** Не будем завидовать тем, кто когда-нибудь примет неотвратимое любопытство.

Торжественный марш закончен. Улицы полны парадно одетыми трудящимися. Чувствуется, что сегодня в нашей стране большой, подлинно народный праздник. Когда настанет вечер, город зажигается тысячами разноцветных огней, с радужными переливами и портретами зданий смотрят большие добрые глаза человека, который всю свою жизнь посвятил самоотверженной революционной работе и заслужил глубочайшую любовь и преданность сотен миллионов людей Земли.

ПРИЕМЫ В СОВЕТСКИХ ПОЛПРЕДСТВАХ В СВЯЗИ С 18 ГОДОВЩИНОЙ ОКТЯБРЯ

МОСКВА, 8 (ТАСС). Приемы по случаю восемнадцатой годовщины пролетарской революции состоялись в советских полпредствах в Париже, Токио, Бухаресте, Китае и Эстонии.

На приеме, устроенном полпредом СССР в Париже т. Потемкиным, присутствовали члены французского правительства, министры Мандель, Рустен, Фроссар, Катала, Ламуре, Брандон, представитель Лэвэля Лоран Эйнак, дипломатический корпус в полном составе, видные представители французской общественности, науки, литературы и искусства, политического и финансового мира, а также видные представители армии и флота.

На приеме в полпредстве СССР в Токио присутствовали многочисленные представители политических и деловых кругов, в том числе министр иностранных дел Хирота, товарищи министра иностранных дел Сигемицу и другие.

На приеме в полпредстве СССР в Бухаресте присутствовало 30 человек, среди них члены румынского правительства, члены дипломатического корпуса, представители высших военных властей, многочисленные представители политических и общественных кругов.

На приеме, устроенном в полпредстве СССР в Китае т. Боголюловым в Нанкине в числе гостей было: председатель законодательного юаня (палаты) Сунь Фо, министры нанкинского правительства, дипломатический корпус в полном составе, представители общественных, политических, деловых и научных кругов.

Полпредством СССР в Швеции по случаю восемнадцатой годовщины великой пролетарской революции ряд публичных и рабочих собраний под лозунгом «С Советским союзом за мир». Общество культурной связи с СССР проводит в Праге с 6 по 12 ноября неделю советской культуры».

ТОРЖЕСТВЕННОЕ ЗАСЕДАНИЕ В БОЛЬШОМ ТЕАТРЕ

МОСКВА, 6. (ТАСС). 6 ноября в Большом театре состоялось торжественное заседание Моссовета совместно с ударниками московских предприятий, представителями Красной армии, науки и искусства.

Сцена с гербами союзных республик красиво обрамляет трибуну. В глубине ее среди изумрудной зелени большой бюст Ленина. Над ним портрет Сталина.

Театр переполнен. На трибуне товарищи **Сталин, Молотов, Каганович, Ворошилов, Калинин, Андреев, Микоян, Рудзутак, Сулимов, Акулов, Хрущев, Шверник** и др. Происходит незабываемая волнующая встреча. Гремят долго несмолкающие восторженные овации и «ура» Сталину. Руководители стоят на несколько мгновений и с новой силой возобновляются, когда председатель Моссовета Булганин, начиная вступительную речь, первые слова произносит товарищу Сталину.

Торжественное заседание объявляется открытым. В почетный президиум избираются товарищи **Сталин, Молотов, Каганович, Ворошилов, Калинин, Орджоникидзе, Андреев, Ксссиор, Микоян, Чубарь, Петровский, Постышев, Рудзутак, Жданов, Эйхе, Ежов. Димитров, Тельман.**

Слово для доклада предоставляется председателю ЦИК СССР тов. **Калинину.**

★

Встреченный горячими, долго несмолкающими рукоплесканиями, всесоюзный староста говорит о победном шествии социализма. С гордостью присутствующего к его речи тысячи людей, сидящих в зале и слушающих ее на улицах и площадях по радио.

После выступления тов. **Калинина** секретарь Московского горкома тов. **Кульков,** под гром оваций, зачитывает приветствие товарищу **Сталину.** С огромным подъемом все собравшиеся поют «Интернационал».

После состоялся показ художественной самодеятельности рабочих московских заводов и фабрик. На сцене государственного Академического Большого театра выступили коллективы предприятий и исполнители - одиночки, выявившие исключительное мастерство и наглядно показавшие, что рабочий класс и на фронте искусства овладевает большими высотами. С восторгом приветствовали зрители пионеров, в пионерском костре проэкспонированных обилие талантов, растущих среди советской детворы.

ОКТЯБРЬСКИЙ ПАРАД НА КРАСНОЙ ПЛОЩАДИ

МОСКВА, 7 (ТАСС). Величаво раскинула свои просторы Красная площадь. С фронтона здания ЦИК СССР глядят портреты Ленина и Сталина, на различных языках переливается лозунги Октября. С башен Кремля вместо атрибутов старого — ржавых царских орлов, — сверкают драгоценными алмазами, аметистами, горным хрусталем и топазами чудесные кремлевские звезды, прекрасное творение ударного труда.

Четко взяв винтовки к ноге, застыли в ожидании торжественного марша започтенные площадь войска. На трибунах со стороны мавзолея тысячи ударников московских заводов и фабрик. На почетных местах передовые люди Советского союза, делегаты города Ленина, Украины и Московской области, в том числе знаменитый забойщик Донбасса **Стаханов,** его товарищи **Дюканов,** ткачихи **Евдокия** и **Мария Виноградовы** и кузнец **Бусыгин.**

Здесь же присутствуют представители зарубежного пролетариата, — французская, испанская, английская чехословацкая, бельгийская, голландская, шведская, датская, южноафриканская рабочие делегации.

Скоро десять. Из Кремля выходят товарищи **Сталин, Молотов, Каганович, Калинин, Андреев, Микоян, Рудзутак.** Они идут возле мавзолея и поднимаются на его левое крыло. Отовсюду гремят овации и восторженных приветствий в честь вождя, товарища **Сталина,** руководителей партии и правительства.

На правом крыле мавзолея **тт. Ягода, Гамарник, Тухачевский, Егоров, Буденный, Блюхер, Орлов, С. С. Каменев** и другие лица высшего командования Красной армии.

★

На нижних трибунах — товарищи **Сулимов, Акулов, Шкирятов, Литвинов, Межлаук, Антипов, Бубнов, Хрущев, Шверник, Крупская, Ульянова** и другие.

В полном составе дипкорпус и военные атташе.

Продолжительное громогласное «ура» и горячие рукоплескания десятков тысяч людей встречают наркома обороны т. **Ворошилова,** принимающего рапорт командующего парадом тов. **Горбачева.** Нарком поздравляет бойцов с праздником восемнадцатой годовщины Октября.

(Продолжение отчета на 2 стр.).



ПРАЗДНОВАНИЕ 18-й ГОДОВЩИНЫ ОКТЯБРЬСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ. Парад и демонстрация 7-го ноября в г.Хабаровске. (Фото Алексеева).

Седьмого ноября на улицах и площадях сотни тысяч трудящихся ДВК и стальные колонны ОКДВА демонстрировали безграничную преданность делу социализма, делу партии Ленина - Сталина



18 Октябрь во Владивостоке. На снимках (слева направо): Прохождение частей краснофлотцев мимо трибуны областного исполнительного комитета, танковые части на параде, октябрята приветствуют 18 Октябрь, командор велопробега Одесса — Владивосток тов. Гриценко финиширует во Владивостоке, прохождение колонны ручных пулеметчиков. (Фото Н. Назарова).

ОКТЯБРЬСКИЙ ПАРАД НА КРАСНОЙ ПЛОЩАДИ

ОКОНЧАНИЕ. НАЧАЛО СМ. НА 1-Й СТРАНИЦЕ.

натой годовщине великой пролетарской революции. Площадь откликается мощными раскатами «ура».

Поднявшись после об'езда войск на трибуну мавзолея, тов. **Ворошилов** произносит речь, которая транслируется радиостанциями по всему Советскому союзу. Когда тов. Ворошилов заканчивает речь, раздаются раскаты пушечного салюта, бесконечное «ура» и величественные звуки «Интернационала».

Октябрьский салют и войска начинают торжественный марш. Ровным строем шагает начальствующий состав Красной армии, за ним слушатели академий РККА и многочисленные кадры командиров, воспитанные партией Ленина — Сталина.

Ни на минуту не прерывается шествие частей. В строгих черных шинелях в ослепительно белых перчатках славные краснофлотцы, защитники морских рубежей Союза. Моволитными колоннами движется Пролетарская дивизия. Бойцы ее в железных касках грозно держат винтовки наперевес.

За войсками отряды красных партизан, красногвардейцев и озоавиахимовцев.

Новые части войск появляются на площади. Конная артиллерия громыхает орудиями, ползут тяжелые пушки, с обнаженными саблями скачут эскадроны красных кавалеристов. Плавно катятся отряды велосипедистов. Лишь скрываются велосипедисты, открывает свой марш грозная машинная техника Рабоче-Крестьянской Красной армии. Строго внушительной колонной проходит броневые автомобили, на грузовиках моторизованная пехота, на грузовиках же пулеметные и артиллерийские части, звукоуловители и прожекторы. Вихрем врываются на площадь и через мгновение исчезает быстроходные танки, вслед опять бронемашины и пешая всесокрушающая армия танков. Движутся танки-амфибии, радиотанки и танки, представляющие собой большие сухопутные корабли. Отряды их многочисленны.

Ровно в 12 часов дня на Красную площадь вступают колонны трудящихся пролетарской столицы.

Лес знамен и транспарантов, море красок. Счастливые, улыбающиеся лица. Красивые нарядные одежды. Радостные возгласы в честь руководителей партии и правительства. Веселые песни, прославляющие счастливую и радостную жизнь, прославляющие вождя всех трудящихся **Сталина.**

*

Лучшие железнодорожники Московского узла, открывающие шествие пролетариев Сокольнического района, несут гигантские скульптуры вождя народов и Страны советов товарища **Сталина** и железного наркома транспорта товарища **Кагановича.** Со знаменами и оркестрами движется прибывшая в Москву тысяча участников всесоюзного слета кривоносовцев железнодорожного транспорта.

Вместе с пролетариями Москвы, демонстрируют свои победы знатные люди колхозов Московской области. Ударники социалистических полей украсили свою колонну огромными золоченными колосьми, символизирующими богатый урожай и изобилие. Впереди они несут большое полотнище с простыми волнующими словами:

— Спасибо товарищу Сталину за колхозный устав зажиточной жизни!

Бесконечен поток демонстрантов. В течение многих часов идут они через сердце пролетарской столицы. До позднего вечера продолжалась эта исключительная по силе и мощи ленинградцев Красная столица, столицы отечества трудящихся всего мира.

Радостный праздник всей страны

МОСКВА, 8 (ТАСС). Вся страна с величайшим под'емом праздновала восемнадцатую годовщину великой пролетарской революции. Повсюду состоялись торжественные заседания советов и многочисленные демонстрации трудящихся, вышедших на улицы для того, чтобы показать свою безграничную любовь и преданность делу великой партии Ленина - Сталина.

Мощная демонстрация состоялась в **Ленинграде.** Огромная площадь Урицкого и прилегающие к ней улицы были заполнены войсками. На неве против Зимнего дворца выстроились корабли Балтийского флота. На трибуне товарищи **Жданов, Чудов, Струппе** и другие. Командующий войсками Ленинградского военного округа тов. **Шапошников** выступил перед войсками с речью в которой приветствовал бойцов от имени обкома и горкома ВКП(б), заверив партию и правительство в том, что войска округа в любую минуту готовы стать на защиту социалистической родины. Затем начался парад. Мимо трибуны проходит пехота, отряды красных партизан, и красногвардейцев, на рысях проносятся артиллерийские части, идет моторизированная артиллерия. Огромные гусеничные тягачи везут громадные дальнобойные орудия. Стремительно проносятся на автомашинах зенитные орудия, звукоуловители, подвижные пушки на автомобилях, прожекторы, подвижные радиостанции, понтоны, броневые автомашины. Затем идут машины с десантом парашютистов, вслед за ними открывается великолепное шествие танков. По окончании парада сплошной людской поток залил площадь. Колонны пролетариев город Ленина сменяли трех часов шли мимо трибуны.

На октябрьские праздники в **Киеве** съехались не только знатные люди советов Украины, но и делегации Узбекистана, Белоруссии, Азербайджана, Москвы, Ленинграда, Баку и других городов. На трибуне **товарищи Косиор, Постышев, Петровский, Любченко, Попов, Затонский** и другие руководители партии большевиков и правительства Украины. По окончании парада воинских частей, в котором участвовали пехота, кавалерия, артиллерия, понтонные части, бронемашины и танки, началась мощная демонстрация. В этот день мимо трибуны прошли сотни тысяч киевлян.

Мощные демонстрации состоялись также в Новосибирске, Тифлисе, Баку, Харькове, Одессе и других городах.

Комсомольск

ПРАЗДНИК В НОВОМ ГОРОДЕ

КОМСОМОЛЬСК, 7 (наш корр.). Празднование восемнадцатой годовщины Октября ударники Комсомольска ознаменовали окончанием основных строительных работ на теплоэлектроцентрали и подготовкой к пуску первого агрегата.

Город по - праздничному приукрасился. Вечером шестого ноября здания осветились огнями иллюминации. В заново отделанном клубе «Ударник» состоялось торжественное заседание пленума горсовета совместно с партийными, комсомольскими, профессиональными организациями.

После доклада секретаря горкома ВКП(б) тов. Жданова о восемнадцатой годовщине Октября состоялось премирование свыше ста лучших ударников Дальэлектропередачи и Металлургстроя. Среди премированных токари Хаповен и Федор Карлов, бригадир монтажников доков Рыбалка, бригадир плотников Пудовкин и другие, показавшие образцы высокой производительности труда.

Шестого ноября был морозный ветреный день, но 7 ноября выдалась ребяческая в это время года теплая погода. Амур почти по летнему играл лучами яркого солнца. С раннего утра улицы Комсомольска расцвели колоннами демонстрантов. Навстречу солнцу правого берега Амура неслись звонкие революционные песни строителей города юности.

К одиннадцати часам утра на городском стадионе собрались около десяти тысяч человек. Член ЦИК СССР тов. Жаворонков привез к приезду молодых бойцов и поздравил их со вступлением в ряды доблестной Красной армии. Затем началось шествие колонн. Одной из первых прошла почти тысячная колонна школьников Комсомольска, которые в этом году получили отличное трехэтажное школьное здание.

Демонстрация закончилась. Улицы снова расцвели толпами людей— не хочется уходить домой в этот радостный солнечный день.

Куйбышево

Шли и славные бойцы ОКДВА, и строители Мелькомбината...

КУЙБЫШЕВО, 7 (наш корр.). Великий праздник Октября трудящиеся района встретили производственными победами. В колоннах демонстрантов на знаменах гордо блестят цифры. Район имеет отличные показатели по сельскому хозяйству.

В колхозах выросли прекрасные ударники социалистического земледелия: комбайнер Маслак, тракторист Ханцута, животноводы Зыган и дед Бабич. Немало таких людей, которыми горится весь район. Транспортники Бочкарево с гордостью называют имя лучшего кривоносовца Уссурийки — машиниста Павленко. 13 колхозов отметили праздник получением актов на вечное пользование землей, а большинство колхозов — распределением доходов от урожая по трудоднях.

Парад и демонстрация 7 ноября в Куйбышево отличались своими размерами, организованностью и слаженностью.

Морозный день не помешал празднику. Прекрасно прошли на площади части гарнизона, пехота с винтовками на з. перевес и с пулеметами, артиллеристы, технические части. На подвижных автоустановках прошла зенитная артиллерия, в воздухе, в фигурах высшего пилотажа, кружились самолеты. Не успели еще уйти части гарнизона, как площадь заполнились колоннами демонстрантов. Открыли демонстрацию веселые школьники с моделями самолетов, планеров, зозелёными мячами, транспарантами: «Учиться только на «отлично». Прошли транспортники, затем строители Куйбышевского мелькомбината, связисты, трудящиеся других учреждений и предприятий района.

Вечером на всех предприятиях, в колхозах и учреждениях состоялись октябрьские вечера. Завтра многие колхозники района выходят в лес, зав слово добиться и там победы, не меньшей, чем завоеванные на колхозных полях и на фермах, сложных машинах.

В. ОВЧИННИКОВ.

Благовещенск

ДЕМОНСТРАЦИЯ НЕПОБЕДИМОЙ МОЩИ

БЛАГОВЕЩЕНСК, 7 (наш корр.). Амурская область встречала восемнадцатую годовщину Октября новыми радостями и победами. Пущена вторая колея Бочкарево—Уруша. Если мерять по-европейски,—это целая дорога. Вступив в строй действующих предприятий Куйбышевский мелькомбинат и с первого дня пуска начал не только выполнять, но и перевыполнять производственные задания. Перед самым праздником заработала на полную мощность бисквитная фабрика имени Микояна, два трудящимся города в качестве праздничного подарка 37 тонн бисквита. Рабочие судостроительной верфи заложили еще две нефтеналивных баржи. Ленэлотонны закончили корпус двух мощных буксиров и приступили к сборке еще двух. Заканчивая монтаж автоматической телефонной станции, связисты Благовещенска уложили в землю последние метры кабелей.

Сотни колхозов закончили возврат семссуды государству и славу тогрупаты, и, засыпав семенные и страховые фонды, приступили к распределению доходов по трудоднм. И когда трудящиеся Благовещенска собирались на демонстрацию из районов области по телефону сообщили, что в колхозах идут нарядные празднества, посвященные великому Октябрю и распределению доходов. Колхозы на своих автомашинах друг к другу шлют гостей.

Благовещенск помолодел, победнлся, покрасился, отремонтировал свои тротуары. В самый канун праздника выпал снег. Улицы оделись в алые флаги, полотнища и транспаранты.

Накануне все клубы, красные уголки и дом Красной армии были переполнены. В городском театре состоялось торжественное заседание областных и городских организаций совместно с лучшими ударниками города и гарнизона.

К одиннадцати часам дня весь город был уже на Красноармейской площади. Член ЦИК СССР тов. Пашкевский, председатель облисполкома тов. Таевман, секретарь обкома партии тт. Иванов и Рогальский принимали парад.

Начался торжественный марш. Зачастили барабаны, покрывшие себя неувядаемой славой Красной армии, ознаменные передовой военной техникой социалистической родины, шли мимо трибуны, как всегда опрятные, веселые и жизнерадостные. Они шли с винтовками на плечо, с винтовками на ремень, побеждавшая воронежский сталь ручных пулеметов. Стройные ряды и плотные квадраты рот, четкий шаг на свежем и хрустящем снегу. Рабочие смотрели на своих сынов, любуясь выправкой, сноровкой и легкостью, с какой шли пошки и над широкой площадью, перекатывались волнами, несмолкающие беспрерывное радостное, восторженное «ура».

Пролетели, взвихрив снег, танкетки, пронеслась лавиной стремительная, сверкающая отточенными клинками конница и на площадь влупила ведомая хладнокровными мужественными людьми техника. Полевая, горная, зенитная и противотанковая артиллерия, пушки и гаубицы, обычные и механизированные. Быстрые и ловкие танкетки, танки-амфибии, средние и большие танки, легко покачивающиеся в мягко и бесшумно катящихся автомобилях пулеметы всех видов. Всех, — каких нам надо.

Затем, рабочие, студенческие и детские колонны. Во главе каждой колонны у знамен стахановцы. У воинков — кузнец Гончаров, фрезеровщик Галактионов и котельщик Комарин. У судостроителей — бригадир Крысенко, клепальщики Мардарь и Худалеев, у бисквитчиков — сменный мастер Надя Романовская, завезующий тортным цехом бывший столяр рекордсмен Менгалов, и техник газостанции Девяткин. А впереди — своими колонна вооруженных винтовками и пулеметами рабочих и студентов.

В два часа дня площадь опустела. Слова забурлили улицы. Народ хлынул в кино и театры. Лучшие ударники и ударницы катаются на самолетах. Залились огни. Их бесчисленное множество. С фронтонов зданий, с балконов, на белый укатанный снег, на шумящий людской поток падает мягкий матовый в тысячах красок, свет.

Ал. РЯБОКОНЬ.



Колонна танков на параде 7-го ноября в Хабаровске.

Ворошилов

В НЕСКОЛЬКИХ КИЛОМЕТРАХ ОТ ГРАНИЦЫ

ВОРОШИЛОВ, 7 (наш корр.). С утра сельского ноября на улицах города мерная поступь стрелковых полков, тяжелый лязг военных машин и орудий, дробное цоканье конницы, несмолкающие песни. Колонна за колонной заполняют широкие улицы с праздничпо разукрашенными зданиями. Возле Дома Красной армии выстроились бесконечные ряды войск. По короткой команде колонны пришли в движение. Начался марш. Мерная поступь красноармейских колонн сменяется грохотом тяжелой артиллерии, пулеметных тачанок, стремительным движением моторизированной пехоты и артиллерии. Кажется нескончаемым ход танков и танкеток, и нет город со стотысячным населением не отрывались смотрит с изумлением, как одна за другой пролетают десятки аскаларий, тяжелые и легкие бомбардировщики, разведчики, истребители. Вверху — самолеты, внизу — танки и другие сложные военные машины — свидетельство огромного технического роста Красной армии, ее мощи, гарантирующей неприкосновенность советских дальневосточных границ.

Затем мимо трибуны проходят герои гражданской войны, старые партизаны и красногвардейцы. Идут осоавиахимовцы, комсомольская молодежь. Среди демонстрантов много сезаборных призывных партизан, участников славных боев под Волочаевкой. За ними идут рабочие транспорта и крупнейших заводов, выросших в Ворошилове за годы революции.

Октябрьский парад в городе наглядно продемонстрировал силу и мощь нашей социалистической родины и ее Рабоче-Крестьянской Красной армии, оберегающей священные рубежи социалистического отечества. Парад и демонстрация показали замечательную выучку, сплоченность отважных и смелых людей, полностью овладевших техникой своего дела, стойко защищающих советские границы от всяких нападок со стороны зачинщиков войны.

П. ИВАНОВ.

Рухлово

В столице Зейской области

РУХЛОВО, 8 (наш корр.). Уже накануне праздника город приобрел праздничный вид. Вечером в городском клубе состоялось торжественное заседание горсовета.

В одиннадцать часов утра сельюго улицы наполнились колоннами трудящихся с плакатами и знаменами. На морозном воздухе шумят голоса, веселые звуки песен. В половине двенадцатого колонны выстроились на стадионе. Председатель облпрофсовета тов. Брюшинтов открывает митинг. С речами выступают председатель облисполкома т. Чинчевой, секретарь обкома комсомола т. Завгородний, ударники золотой промышленности и транспорта. Митинг окончен. Под звуки духового оркестра временный марш проходит перед трибуной воинские части и колонны трудящихся.

Вечером на улицах опять оживление. Идут на семейные и коллективные вечера. Трудящиеся радостно встречают пролетарский праздник.

М. СТОЛПОВСКИЙ.

Парад бодрости и силы

ВЛАДИВОСТОК, 7 (наш корр.). Еще с утра шестого ноября Владивосток принял праздничный вид. Улицы и здания ярко разукрашены, вывешены огромные красные транспаранты, портреты Сталина, Ворошилова, Блюхера. Завод имени Ворошилова организован прямо на улице галлерею портретов лучших ударников - стахановцев. Всю ночь горели разноцветные огни иллюминации.

День 7 ноября выдался солнечным, теплым. Центральная трибуна переполнена ударниками заводов, предприятий, армии и флота. Лучшее место на трибуне занимают почетные гости Владивостока, участники велопробега Одесса — Владивосток, мужественные сыны советской Украины. Рядом с ними железнодорожник - орденоносец Нутовт. Тут же рабочий завода имени Ворошилова **Черных,** член сокольного правительства, стахановцы завода им. Ворошилова **Кулик** и **Дудка,** передовики других заводов и предприятий. Их выражала заботливая рука любимого вождя, мудрого Сталина. И в честь великого Сталина поют сегодня песни, его имя не сходит с уст десятков тысяч трудящихся, собравшихся на демонстрацию.

Ровно в 12 часов дня орудийные залпы возвестили о начале парада. Парад принимает командующий Тихоокеанским флотом тов. **Викторов.** Он поздравляет бойцов, командиров и политработников с 18 годовщиной Октября. Под звуки многочисленного сводного оркестра началось торжественное прохождение вооруженных сил советского Приморья. Когда проходят наши краснофлотцы, красноармейцы, танкисты, летчики,—сердца наполняются гордостью за любимую, подлинно - народную армию, выделенную партией Ленина - Сталина.

Стройные ряды краснофлотцев с винтовками наперевес. Сегодня они проходят мимо своих друзей и товарищей, мимо братьев и сестер, мимо отцов и матерей, и в каждом их движении чувствуется сила, воля и ясность цели. Они готовы в любой момент защитить мирный труд нашей родины против каждого, кто посмеет его нарушить.

Затем идут части ОКДВА. Какие мужественные лица, какой бодрый и твердый шаг! Впереди, показывая высший образец военной выучки, идут гордые соколы нашей армии, красные лейтенанты, майоры, подковники и капитаны, — лейтенанты и флагманы флота. На штыках бойцов переливаются яркие лучи ноябрьского приморского солнца.

Затем пошли несколько ряды моторизированных частей. Когда мимо трибун мчалась танкетка артиллерия, из-за сопок появились стая стальных советских птиц — мощных самолетов. Они на несколько минут закрыли собой небо. Еще не пролетели первые отряды самолетов, как на земле, мимо трибун, сменяя артиллерию, проходят звукоуловители, прожекторы, зенитная артиллерия, все то, что необходимо нашей стране, чтобы быть уверенной в нерушимости своих границ. Несутся танкетки, за ними танки разных размеров, а в воздухе все еще плывут воздушные корабли, и, кажется, не будет им конца.

Вот она, мощь нашей страны, вот она, уверенность в своих силах. Но самое замечательное, это—люди, это — сыны нашей родины, которым доверена вся эта сложная техника.

За военными частями пошли многотысячные колонны трудящихся Владивостока. Красочное, незабываемое зрелище. Цифры таблиц напоминают о победах. Завод имени Ворошилова дал 115 процентов октябрьского плана. Вот идут рабочие краболовной флотилии, одержавшей в этом году замечательную победу. Краболовы нынче вернулись с моря ранее срока. О победах говорят плакаты завода «Металлист», победой встречали праздник дело Первая Речка. Особенностью этой демонстрации является показ стахановцев. Колонна завода имени Ворошилова несет портреты своих стахановцев. Среди них Аркадий Лихачев, Кулик, Юдин, Дудка. Рыбники, моряки, железнодорожники тоже имеют своих стахановцев.

Закончился парад и демонстрация и тогда пентр города оказался во власти детворы. Сегодня автомашины отданы детсадам, школам, пионерским отрядам. Дети катаются. Радостные, смеющиеся лица. Счастливые дни, счастливая эпоха, счастливые люди советской страны!

Н. МОТОВ.

Владивосток

ФИНИШ СЛАВНОГО ВЕЛОПРОБЕГА УКРАИНСКИХ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ

ПРАЗДНИЧНАЯ ВСТРЕЧА ВО ВЛАДИВОСТОКЕ.

ВЛАДИВОСТОК, 7 (наш корр.). Вчера во Владивостоке состоялся финиш беспримерного в истории велопробега на четырнадцать тысяч трехсот километров Одесса — Владивосток. Владивосток устроил достойную встречу интерне украинских велосипедистов. Утром навстречу участникам велопробега выехала колонна владивостокских велосипедистов до двухсот человек и множество мотоциклов и автомашин. На вокзальной площади была сооружена специальная арка и вывешена карта велопробега.

В двенадцатом часу дня, под рокот звена самолетов и гудки заводов и предприятий, славные путешественники вступили в город. Встречать мужественных сынов украинского народа явились представители предприятий, организаций города и военных частей. В час сорок минут дня по улице 25 Октября один за другим показались участники пробега. Еще несколько мгновений и командир пробега Гриценко разрывает ленту финиша, за ним через арку проезжают его товарищи Погребной, Очкаров, Гапоновский и Рыбальченко. Перехот Одесса — Владивосток закончен. Финиш взят.

Героических участников велопробега приветствует председатель облисполкома, член правительства, тов. Петров, начальник политуправления Тихоокеанского флота тов. Окунев, представители областных партийных и общественных организаций.

После короткого рапорта тов. Гриценко обращается к своим товарищам. Он говорит: — Мы с вами выполнили возложенную на нас задачу — пройти на велосипедах путь Одесса — Владивосток. Мы шли друг за другом и тесной семьей. Будемте же и в дальнейшем так же дружны и сплочены.

Минутная тишина. Командор пробега по - товарищески крепко обнимается и целуется со своими товарищами.

На месте финиша состоялся короткий митинг. Выступили с речами секретарь обкома партии тт. Таныгин и Асрибеков, начальник политуправления Тихоокеанского флота тов. Окунев, представители владивостокских физкультурников, комсомола, китайских и корейских трудящихся, а затем выступил командор пробега тов. Гриценко. Он рассказал, что они всюду видели, как трудящиеся нашей страны заняты мирным социалистическим трудом.

— Мы особенно радуемся успехам нашего родного Дальнего Востока. Вы ведете большую работу. Вы начинаете добывать бурепнский уголь, строите вторые железнодорожные пути Уссурийск, построили прекрасный шоссейный тракт, строите Комсомольск, Биробиджан, Колымы... Советская Украина находится далеко от Дальнего Востока, но мы, трудящиеся Украины, душой и сердцем с вами, и если когда - либо потребуется наша помощь, мы не только на велосипедах и пешком, но и на автомашинах, и на самолетах приедем к вам. Мы передаем вам большевистский пламенный привет трудящихся советской Украины!

Вечером, на торжественном пленуме горсовета, состоялось чествование велосипедистов. Тов. Петров вручил всей пятерке почетные грамоты крайисполкома и сообщил, что крайисполком вошел с ходатайством в правительство о награждении всех участников велопробега.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Проверять так, как требует Центральный комитет

Проверка партийных документов у коммунистов города Комсомольска вскрыла в партийной организации притупление бдительности и вопиющие нарушения устава партии. В Комсомольске в партию принимали группами, заочно, без рассмотрения и утверждения на партийных собраниях. Так, к примеру, дело происходило:

Слушали: о приеме в кандидаты партии.

Постановили: принять (список прилагается).

А список этот ни много, ни мало, как на 70 человек.

Прием в партию производился и после постановления ЦК о прекращении приема в партию.

Политические ротозеи из Комсомольского горкома гостеприимно открывали двери партии для врагов и жуликов, для случайных элементов.

Бывший секретарь парткома Дальпромстроя Сидоров выписал 26 подлинных учетных карточек коммунистам, которые прибыли в Комсомольск без подлинных учетных карточек, так как были исключены из партии в других организациях.

Весьма своеобразно прохолила в Комсомольске и партийная чистка. Ее проводил некто Афонин. Он сидел себе в кабинете, вызывал коммунистов и, единолично решал о них вопрос, тут же наклеивал марки.

Факты эти — серьезный политический урок. Они обязывали Комсомольский горком и его секретарей тов. Жданова проверку партдокументов проводить с исключительной бдительностью и зоркостью, точно руководствуясь указаниями Центрального комитета.

Этого, однако, не случилось. В Комсомольске проверка проходилась недостаточно big, формально.

Документы проверены почти у всех коммунистов городской организации. Но ни один акт проверки по-настоящему до сих пор не оформлен. Бюро горкома рассматривало акты в неполном составе, акты не были по - настоящему оформлены и подписаны проверявшими. Указанные в них номера партбилетов не проверялись членами бюро по справочникам ЦК, а другие данные — по подлинникам учетных карточек. Члены бюро горкома формально отнеслись к проверке, активно в ней не участвовали, что не может гарантировать полного очищения организации от врагов и жуликов.

За время проверки Комсомольским горкомом задержано 97 партбилетов, в том числе 30 билетов отобраны окончательно. Однако это главным образом те, кто ранее исключен из партии. Комсомольский же горком разоблачил и исключил из партии только одного проходимца.

Наскольно небрежно в Комсомольске выполняются указания ЦК от 13 мая видно из того, что в «партийном хозяйстве» в целом до сих пор царит хаос. За несколько месяцев не подписаны протоколы бюро горкома. Важнейшие партийные документы хранятся безобразно, разбрасываются так, что к ним открыт доступ каждому. В горкоме месяцами лежат без ответа запросы других партийных комитетов, связанные с проверкой. В горкоме месяцами валяются никем не прочитанные протоколы партобраний многих первичных парторганизаций. Эти факты также подтверждают, что бдительность в комсомольской парторганизации и сейчас еще далеко не на высоте.

Секретарь горкома тов. Жданов много внимания уделял хозяйственным вопросам, нередко прямо заменялся в непринесенные ему административные дела. А проверку он проводил между делом, акты не оформлял, они вносились на рассмотрение бюро, по-существу, в черновом виде и в таком виде утверждались.

Мало того, что члены бюро активно в проверке не участвовали, проверка вообще проходила заочно, на примерах разоблачения врагов и жуликов партийная организация не воспитывалась, бдительность организовалась, боеспособность не поднималась.

Руководство партийной работой горком ослабил, и она находится на весьма низком уровне. Достаточно сказать, что пленум комсомольского горкома на протяжении пяти месяцев, которые прошли после партийной конференции, ни разу не собирался.

Для исправления ошибок бюро был собран пленум горкома, на котором секретарь Хабаровского обкома тов. Каплан сделал сообщение об ошибках бюро горкома.

Пленум отметил в своем решении, что бюро горкома и т. Жданов в первую очередь не усвоили политической важности проверки партдокументов и своей за нее ответственности.

Пленум отменил утвержденные на бюро горкома акты проверки и предложил тов. Жданову вновь пересмотреть все акты, составив их в полном соответствии с указаниями ЦК.

Назначена повторная проверка документов у коммунистов нескольких первичных парторганизаций.

Пленум обязал бюро горкома не реже одного раз в месяц созывать пленум горкома.

Секретарю горкома тов. Жданову предложено сделать проверку первоочередной своей и бюро горкома работой, сочетать ее с общим улучшением внутрипартийной работы.

Бюро Хабаровского обкома решение пленума комсомольского горкома утвердило. Оно, кроме того, отметило, что зав. ОРПО обкома тов. Стасюкевич, два раза замещавший в Комсомольск, не обеспечил выполнения указаний ЦК по проверке партдокументов. Бюро обкома указало ему на это и обязало тов. Стасюкова забыться на месте исправления всех допущенных комсомольским горкомом ошибок.

И пленум, и бюро обкома предупредили тов. Жданова и всех членов бюро горкома, что если они не проведут проверку в строгом соответствии с указаниями ЦК, будет поставлен вопрос о их неспособности на деле бороться за укрепление партии, боеспособности ее рядов.

А. Х.

К чему приводит притупление бдительности

Ворошиловский горком допустил крупнейшие ошибки в проверке партийных документов.

Уже в первые дни горком ухитрился проверку партдокументов поручить человеку, никогда не занимавшемуся партийной работой и именуемому за выговора, впоследствии снятого с работы за извращения национальной политики партии. Речь идет о бывшем председателе горсовета Лукашине.

Сейчас горком привлек к проверке партдокументов завуча Пашкову. По заявлению секретарей горкома, Пашкова делает все: оформляет акты и отчеты о проверке, изучает партдокументы, словом человек незаменимый. Кстати, Пашкова — только кандидат в члены партии и непонятно, почему ей оказано такое доверие. Месяц тому назад один коммунист подал в городской комитет заявление, что Пашкова — дочь попа - эксплоататора, имеющего свое поместье, ныне сосланного. Но заявлению не придают значения, его даже не показали членам бюро горкома.

Горком слабо разоблачал людей, обманным путем пробравшихся в партию и ныне подвизающихся связи с раскулаченными и высланными родственниками. Так, коммунист Железный из села Дубки потерял партбилет. Секретарь горкома Гладышев, выслушав его, заявил: «Принадлежность твою к партии я восстанавливаю, а за потерю билета взыскание тебе вынесем. Считай себя проверку прошедшим».

Когда Железный вышел из кабинета Гладышева, в коридоре его встретил инструктор горкома т. Герасимов, который присутствовал при раскулачивании семьи Железного. Достаточно было ему задать Железному один вопрос, как он сознался в кулацком прошлом и... немедленно скрылся. То же произошло с Радченко, Морозовым и Пономаревым. Все они были белогвардейцами, участниками карательных отрядов, владельцами своих предприятий и мастерских. И эти люди, обманным путем пробравшиеся в партию, «прошли» проверку у секретарей горкома. И только на бюро благодаря тт. Серегину и Герасимову, удалось выяснить подлинное лицо этих людей. Подобные факты показывают формальный подход к проверке и притупление бдительности, в результате чего немало врагов остается не разоблаченными.

Горком совершенно не интересуется том, кто же рекомендовал в партию этих людей.

Тов. Долгов не бдительно подбирал работников даже в партийный аппарат. Например, по предложению тов. Долгова был выдвинут на работу инструктором горкома один «коммунист», оказавшийся крупным кулаком, имевший батраков и состоявший в контрреволюционной организации.

Если говорить об оживлении партработы в организации в связи с проверкой, можно прямо заявить, что горкомом в этой области ничего не сделано. Достаточно взять на выбор первичные организации МТМ, сахзастроя, горкомхоза, авторемзавода, чтобы в этом убедиться.

ЧЕРЕДА.

Слет стахановцев Уссурийской дороги

Прекрасный почин машиниста - стахановца Донецкой дороги Петра Кривоноса нашел горячий отклик среди работников Уссурийки. Армия кривоносовцев на дороге быстро растет.

5 и 6 ноября в Хабаровске проходил дорожный слет кривоносовцев Дальнего Востока. На слете участвовало 200 кривоносовцев всех служб дороги, секретари крайкома ВКП(б) тт. Пгуха и Верный, зам. предкрайисполкома тов. Райхман.

В конце заключительного заседания слета с речью выступил тов. Пгуха.

★

Доклад о задачах кривоносовского движения на Уссурийке сделал начальник дороги тов. Лемберг. Докладчик заявил, что сейчас Уссурийка имеет все условия, чтобы стать одной из лучших дорог Союза.

— Три года назад, — говорит тов. Лемберг, — Уссурийская дорога не могла пропускать тяжелые поезда, не было хорошего пути, вагонного парка, депо. Больше капиталовложения подняли техническую вооруженность дороги, она имеет новый паровозный парк, новые оборотные депо. Путь позволяет теперь держать любую скорость. Вступили в эксплоатацию вторые пути на линии Уруша - Бочкарево. В ближайшее время входят в строй вторые пути Бочкарево - Хабаровск. Значительно увеличился кадровый фонд, связь получила новую технику.

— Однако, — отметил тов. Лемберг, — дорога продолжает непозволительно отставать: из месяца в месяц не выполняется план, поезда идут не по графику.

В прениях по докладу приняли участие 46 человек. Кривоносовцы Уссурийки рассказывали о своем опыте борьбы за новые методы труда на всех участках железной дороги, о трудностях, которые им встречаются на пути.

СОБАБЕНКО (ст. Ин).

— Я работаю инспектором по качеству Инского депо. Мне приходилось проверять паровозы. Бывали такие случаи, что мы возвращали паровоз из депо потому, что пустить такой паровоз было бы преступлением. Мне приходилось вести дежурства в ночную смену, при чем было 2 случая отставания машинистов Муратова и Завьялова, так как они пришли на работу нетрезвыми.

По указанию тов. Лемберга я сопровожал товарный поезд, который вел машинист Петренко. Он старый механик, но едит тихо. Петренко я сказал: «Давайте поедем так, как от, нас требует приказ тов. Кагановича». Так мы и поехали с поездом 805 со станции Ин. Поезд был отправлен по графику. Коммерческую скорость мы перевыполнили — 40 км. вместо 26. В Биру мы приехали на 2 с половиной часа раньше графика.

ЯНОВЛЕВ, — машинист депо ст. Магалагачи.

— С 1932 года я работал на Екатерининской дороге. На 3 всесоюзном конкурсе наш паровоз занял первое место в СССР. Бригада получила почетную грамоту и премию в 5 тыс. рублей. Сейчас я работаю в депо Магалагачи и перехало опыт, который мы накопили на Екатерининской. Работаю машинистом на паровозе 765. За октябрь имею техническую скорость в среднем 26, при задании 23.4. Перепробега 137 прот Но эти показатели можно намного увеличить.

Тов. АКУЛЕНКО. — машинист ст Первая Речка.

— Три года я работаю на паровозе серии К. не знал ни аварий, ни поломок. Два паровоза нашего депо выполняют и перевыполняют задания по технической и коммерческой скорости.

Но в целом депо Первой Речки работает еще не блестяще.

Что же нам мешает работать так как работают т. Стаханов и т. Кривонос? Нам нужно только изучить ту технику, которой снабжена дорога Нам нужно только полностью и как следует изучить паровоз, взять от него все, что возможно.

Что я лично сделал для того, чтобы добиться этого? Перед этим я был в отпуске и паровоз разболтался, вышел из строя. Приехку из отпуска, — арки нет, кирпича нет. Достаю все это в депо Евгеньевка. Делаю тщательную промывку, — промываем дымогарные трубы, очищаем от сажи все части, соприкасающиеся с огнем. В результате, паровоз прекрасно работает до ковой промывки.

Тов. МИШУСТИН. — машинист депо Вяземская.

— В Вяземском депо есть случаи, когда кривоносовские методы труда подменяются ухарской ездой, гонкой по уклонам. В результате, за последнюю декаду мы имеем 2 случая проезда семафоров и разреза стрелок.

Для выполнения технической скорости большое значение имеют автотормоза. Когда поезд формируется в Хабаровске, часто поезда стоят по нескольку часов для того, чтобы исправить тормоза.

Сигнализация тоже не в порядке. На каждом участке имеется много семафоров, но они слабо освещены, поэтому видимость плохая, особенно Хабаровск-2, Хор, Нижне - Сельная. На постом у семафоров уходит много времени.

Тов. Пгуха: — Расскажите, как вы добились технической скорости— 39 км. в час.

Тов. Мишустин: — С полновесным составом я делаю 29 км., а с неполновесным — 38,8 км. В паре нагорта не нуждаюсь, стараюсь развить большую скорость на под'емах и площадках. На уклонах и кривых, где имеются ограничения, скорость уменьшаю. На стрелках и раз'ездах скорость у меня не превышает 15 км.

Тов. ЧАГОЧКИН, — старший стрелочник ст. Ин.

— В августе месяце у нас было 6 аварий. Вначале работа-



ГРУППА УЧАСТНИКОВ СЛЕТА КРИВОНОСОВЦЕВ УССУРИЙКИ. На снимке: машинист - кривоносовец депо Первая Речка тов. АНТОНОВ читает свежий номер газеты. (Фото А. ГРИЦЕНКА).

ли хорошо, нас начали хвалить, ну и перехвалили. Правда, в сентябре и октябре аварий не было. Но насчет оборота вагонов дело никуда не годится, работаем плохо.

Тов. Лемберг: — У вас там боевой начальник станции — молодой парень.

Тов. Чагочкин: — Он боевой, но еще не совсем освоился с работой. Сейчас начальник станции берется за нас, но мало он берется, надо еще хорошенько нас потрясти, тогда мы будем работать, как следует.

Тов. Пгуха: — Стрелки, говорят, у вас не в порядке.

Тов Чагочкин: — Ничего, в последнее время ребята потянулись. Я работаю инспектором по качеству В течение 1 месяца я проверил 18 поездов. Работать трудно, плохо мне помогают Кузнецов — ударник, немного расхлабился в своей дисциплине.

Тов. МОРОЗОВ. — машинист ст. Хабаровск.

— Я работаю на паровозе 4 года и не знаю, что такое опоздание. Аварий и крушений не было.

Хорошо работают отдельные машинисты. Тов. Сас — старый механик. Не имеет ни одной аварии, ни одного крушения. перевыполняет коммерческую скорость. Тов. Бирюков тоже имеет высокие показатели. Тов. Козлов перевыполняет техническую скорость. Плохо, что пати спарщики не выполняют норм. Спарщик тов. Сас работает плохо. Тов. Бирюков берет 29 км. технической скорости, а его спарщик отстает. Надо добиться, чтобы спарщики не тащились позорно в хвосте. А, если работать по - кривоносовски, по-стахановски, то нужно так работать, чтобы ни один человек в бригаде не отставал. После слета этот недостаток исправим.

Мой спарщик тов. Пыганский имел много аварий, отрывов, часто проезжал семафор. Я с ним занялся. Сейчас он не имеет ни одного отрыва, ни одной аварии, и перевыполняет коммерческую и техническую скорость. 31 октября тов. Пыганский представлен к награде.

Тов. ТОССКИЙ, — ст. Сковородино.

— Как и достиг повышения технической и коммерческой скорости? При проработке приказа 183-184 о смеси угля, о подготовке паровоза к поездке, мы установили, что кочегар должен знать точно, чтобы песок был в песочнице, чтобы все было в порядке, чтобы фитили находились в полной исправности. Помощник должен ехать то, что на него возложено.

Мы паровоз хорошо подготовили к поездке, смотрели, смазали, техническая скорость зависит от езды на большой клапан. Когда-то меня называли «спичаем». Я езды на большом клапане, старался ать на под'еме полную форсировку котла.

Самое главное, это бдительность при приеме паровоза с промывки.

★

Закрывая слет, начальник политотдела дороги тов. Рутенбург сообщил, что по поступившие НКПС наградило всех участников слета значками ударников сталинского похода. Слет послал приветственные телеграммы вождю народов всего мира тов. Сталину, железному наркому тов. Кагановичу и секретарю Дальстайского ВКП(б) тов. Лаврентьеву.

В. В. ПТУХА.

СЕКРЕТАРЬ ДАЛЬКРАЙКОМА ВКП(б)

За высокое качество партийно-массовой работы на транспорте*

Товарищи! В нашем лице ЦК партии отобрал лучших большевиков, организаторов, проверенных из прежней работе и послал на Уссурийскую, на одну из самых важных дорог Союза, для того, чтобы мы с вашей помощью сумели навести быстро большевистский порядок, чтобы с вашей помощью вывести нашу Уссурийскую дорогу в передовую шеренгу нашего социалистического строительства. Когда ЦК партии посылал партгорги, когда создавались политотделы на транспорте, то как раз имелось в виду и в обязанность партгоргов входило устранить все то, что мешало, что тяжелым грузом висело над нашим транспортом и не давало возможности работать так, как требует наша партия, как требует все дело социалистического строительства. В частности вы должны были устранить ту вопиющую, ту замечательную, ту недопустимую, которая характерна для значительной части работников нашего ж. д. транспорта. Удвить настроения сутяжничества, которым, как это ни печально признать, начинают подаваться даже некоторые партгорги.

Мы не можем допустить такого положения, чтобы кто нибудь из вас пошел по пути этих самых тяжелых, чрезвычайно опасных сутяжнических настроений, подался им, вместо того, чтобы по-большевистски, как требует ЦК партии, как требует крайком партии преодолевать, бороться против этих настроений.

Вы работаете на транспорте достаточно много времени и должны понимать и отдавать себе полный отчет в том, что каждый из вас персонально отвечает полностью сейчас за работу своего участка. Мне кажется, что понимание этой ответственности еще не полностью имеет место.

История с отзачей под суд парторга Шиманковского участка Бобрика в связи с крушением, которое там имело место 18 октября, возможно, и вызвала кое где незаровное настроение: «как так, мол, судить парторга наряду с хозяйственниками?» Таким рассуждениям мы должны дать решительный отпор. Из факта суда каждый из вас должен сделать вывод: что стало быть не только начальников отделений, не только машинистов, не только стрелочников, но и соответствующих партийных работников привлекают к ответственности за такие вещи, как крушение, и не только в партийном порядке, но и в судебном.

Спрашивается, правильно это или неправильно?

(С места: совершенно правильно!).

Сейчас, когда мы говорим о работе наших парторгов, хотелось бы в гораздо большей мере услышать не критику недостатков, — этих недостатков мы имеем уйму, а уже те практические мероприятия, ту работу, которую тот или иной парторг проводит, чтобы устранить эти неполадки, ликвидировать их, чтобы с безобразиями, которых уйма, возможно быстрее покончить. То мне кажется характерным из недостатков в работе наших парторгов?

Можно ли сказать, что парторги работают очень мало? Я бы этого не сказал, они работают, по-моему, очень много и вряд ли многие из вас имели возможность заглянуть в определенные часы обедать или ужинать, или ложиться спать.

Работают много, но, по-моему характерным являются большая суетливость, отсутствие организованности в работе.

Мне думается, что товарищи не анализируют своей работы, не анализируют причин тех недостатков в работе, которые тормозят все дело. Статистика показывает нам, что наибольшее количество крушений и аварий у вас происходит в ночное время. Отсюда, казалось бы, что парторг станции, депо должен проанализировать этот материал и сделать вывод, что на ночную работу нужно обратить особое внимание, усилить в ночное время партмассовую работу, все кого из коммунистов переставить в ночную смену, распределить свое собственное время так, чтобы иметь возможность самому проверять состояние ночной работы и т. д. и т. п.

Такой вывод, повторяю, несомненно сделал бы каждый из парторгов, если бы проанализировал это дело до конца.

Мы сейчас должны еще очень много сделать в части завершения подготовки к зиме отделения, депо и, наконец, в части подготовки кадров. Мы построили много огромных депо. Мы построили вагонно - ремонтные мастерские. Мы построили новые пункты водоснабжения, а вот как это все обеспечено кадрами? Я думаю, что здесь не все благополучно.

Крупным недостатком в работе парторгов является вопрос заброшенности собственно-партийной работы. Я думаю, что никто из вас не будет спорить против этого положения. Проведенная проверка партдокументов, повторная проверка, которая сейчас заканчивается, нам очень крепко помогает в постановке собственно-партийной работы и нужно только нам то то, чтобы этим вопросом заняться. Ведь проверка партийных документов давала нам возможность и, я думаю, что эту возможность вы крепко использовали многие из вас, посмотреть, ознакомиться и изучить каждого коммуниста в отдельности, не только проверить подлинность его партийных документов, не только изучать каждым коммунистом, работы отдельных коммунистов, воспитания, выполнения, вербовки сочуствующих которые должны явиться нашим ближайшим активом, на которых мы должны опереться в работе.

Теперь относительно центральной нашей задачи в партмассовой работе на ближайший период времени. Я уже говорил, что мы должны органически увязать людей. Каким путем? Путь-либо будет сказать, что центральной задачей нашей партмассовой работы, вернее организации ее улучшения, должно явиться кривоносовское движение.

Что мы понимаем и что должны понимать под кривоносовским движением? Я думаю, что каждый из вас это себе ясно представляет, каждому памятно определение его тов. Сталиным. О кривоносовцах и стахановцах говорил тов. Сталин, когда указывал, что техника во главе с людьми, овладевшими техникой, может сделать чудеса. Так вот, кривоносовцы — это и есть те люди, которые овладели техникой и которые знают в силу этого чудеса. Большое и исторического того, как Сталинов вы поднял четверть задания целой шахты.

Мы читали относительного того, как на Горьковском автомобильном заводе т. Бусыгин так называемые предельные мощности ковочных машин которые были установлены американцами, а вы знаете, что американцы умеют использовать производительность машины, тряхнув и чем-нибудь перекрыли.

Вы знаете о Кривоносе, который превзошел, опрокинул технические нормы на основе мастерского овладения техникой. Этот вопрос имеет прямое касательство не только к машинистам.

Возьмите вы любой участок работы на ж. - д. транспорте. Возьмите вы погрузо-разгрузочные работы, составительские, ремонт вагонов, паровозов и пр. все стороны ж.-д. транспорта то ж.-д. сторожа, везде это движение может и должно найти свое отражение в самом отрицательном месте производительности на основе большевистского овладения той новейшей техникой, которой наша социалистическая страна вооружила транспорт. И я повторяю, что сейчас основной нашей задачей является. товарищи, всемерное развитие кривоносовского движения.

Я думаю, что мы вам в этом вопросе вместе с управлением дороги, с политотделом всемерно поможем.

Через развитие кривоносовского движения на нашей дороге, через максимальнейшую помощь этому движению во всех службах, на всех участках мы обеспечим осуществление того большевистского графика, за который вместе с вами все дерутся и должны драться вперед.

Поэтому повторяю, кривоносовское движение есть ваше центральное звено, за которое вы должны очень крепко ухватиться.

Еще один вопрос, последний и на этот я кончаю, — это вопрос о кадрах. Наша Уссурийская дорога очень быстро растет, хозяйство ее вырастает неимоверно, впитывает новые кадры. Идут молодые кадры, требующие особого внимания, особого подхода. От нас требуется очень внимательное, особо заботливое, особо чуткое отношение к каждому человеку. Мы не можем, к сожалению, сегодня поставить вопрос так, что мы завтра ее ликвидируем полностью эпидемию называемые улицей Лемберга.

В этом году у нас это не выйдет. Мы ставим эту задачу и вместе с вами ее решим в 1936 году с тем, чтобы основные кадры перевести в квартиры. Но даже в тех условиях, какие сейчас имеются, партгорги не могут сделать много, если бы партгорг начале заглянул в эти вагоны бесспал бы там с людьми, выяснил чем можно помочь тому или другому, как навести чистоту и порядок в вагонах, то это было бы восприня- как проявление внимания и заботы. А этого нет.

Когда мы говорим о кривоносовском движении, мы должны его так организовать, чтобы все только знать каждого кривоносовца, но и обязательно знать о каких бытовых условиях он живет. бывать у него дома. Это будет, по моему, показателем того, что вы конкретно подходите к решению этой важнейшей ответственной и решающей задачи, которая должна нам обеспечить решение коренных задач нашей жел. дор. Товарищи, необходимо больше заботы о живом человеке Мы много говорим по этому вопросу забываем, что эта забота складывается из самых мелких, самых обыденных вещей и, если не побываешь там на месте, не запомнишь их.

Почему здесь на совещании никто не сказал о работе наших ОРС'ов, о том, что они плохо работают. Крайком решил в ближайшее время крепко заняться работой ОРС'ов нашей Уссурийской дороги, проверить ее.

За вопросы культурно-бытового порядка мы должны так крепко взяться, чтобы решить их по-настоящему, ибо, повторяю, в этом вопросе у нас уйма недостатков, уйма вопиющих безобразий, иногда граничащих з издевательством над людьми. Это происходит потому, что, к сожалению, мы мало занимаемся этими вопросами. Надо очень крепко заглянуть на этот участок работы, надо проверить, как вы подготовились с этой стороны к зиме. Вы знаете решение крайкома партии о том, чтобы каждое работее жилье было отремонтировано, было приведено в порядок. Наши партийные территориальные комитеты этим вопросом в большей или меньшей степени занимаются. Мы проверяем это дело. Но я не уверен, что вы это наше решение подхватили и добились того, чего требует крайком партии.

Политическое обеспечение выполнения приказа наркома это означает — организация людей. Организовать людей вы можете успешно тогда, когда эти люди будут чувствовать вашу повседневную заботу о себе, ваше внимание к ним. Мы не можем терпеть целый ряд безобразий, которые здесь есть, поэтому вопрос о необходимо уделить гораздо большее внимание, чем вы уделяли до сих пор. Наше совещание должно явиться переломным этапом, оно должно обеспечить резкое усиление партийно-массовой работы нашей ж. д. парторганизации. Вы это дело дать на места должны обеспечить. Только таким образом, поднятие обращение крайкома, управления и политотдела дороги во всех железнодорожников, которое вы сегодня читали, развернуть работу среди кривоносовцев, сделав это движение движением масс, вовлекли в него тысячи людей, мы с вами с честью справимся с той задачей, которую возложил ЦК партии на Уссурийскую дорогу и обеспечим ее положение. что Уссурийская дорога, работающая пока что с позорным отставанием займет в числе передовых дорог нашего Союза.

*) Обработанная стенограмма речи на совещании партработников Уссурийской железной дороги 31 октября 1935 г.

ИТАЛО - АБИССИНСКАЯ ВОЙНА.

Итальянцы наступают по всему фронту

КРУПНЫЕ ПОТЕРИ ИТАЛЬЯНСКИХ ВОЙСК

РИМ, 5 (ТАСС). Из официальных источников сообщают, что **3 ноября итальянские войска возобновили наступление по всему фронту.** На северном фронте они наступают в направлении Макале, на сомалийском развивают действия в районе Огаден.

По сообщению из Аддис - Абебы, партизанские действия абиссинцев в провинции Данакиль (на северо-восточном фронте) наносят итальянским войскам, расположенным в районе горы Муссе - Али, такие потери, что итальянское командование вынуждено было выдвинуть в качестве заслона крупные кавалерийские части.

На северном фронте абиссинцы не собираются оказывать сопротивления итальянцам, пока последние не достигнут горных районов недалеко от Магзалы.

На южном огаденском фронте левое крыло итальянцев, идущее вдоль реки Вебби - Шибели, быстро продолжается повсюду частями, прибывающими из Могадишу. Одна из колонна наступает из Геледи на север. Одновременно крупные итальянские части на правом фланге выправили фронт и, наступая дальше на восток, заняли Лабаза, Годэй, Булей, Герлогубн и караванную дорогу на севере, ведущую к Сасса Бене, где сосредоточено около 14 тысяч абиссинских войск. Командующий огаденским фронтом генерал Насибу обратился к негусу с просьбой прислать возможно больше современных винтовок и снаряжения.

★

БОИ ИДУТ В 20 КИЛОМЕТРАХ ОТ МАКАЛЕ

ЛОНДОН, 6 (ТАСС). По сообщению из Абиссинии, итальянские авангарды находятся сейчас, примерно, в двадцати километрах от Макале. Итальянцы не встречают сопротивления. Колонна генерала Сантони, находящаяся на полпути к Макале, располагает массой мощных танков. Неожиданные тропические ливни препятствуют дальнейшему наступлению. Макале окружен мощем грязи. В каждое итальянское горное орудие впряжен двадцать один мул, однако, солдатам приходится изо всех сил толкать орудие, чтобы помочь животным. Итальянское командование принимает меры, чтобы обеспечить наступающим частям поддержку моторизованных частей. Абиссинцы при попытке перейти реку Сетит 3 ноября понесли большие потери, ибо итальянцы в этом районе хорошо укрепились и устроили пулеметные гнезда. Командующий итальянскими войсками северного фронта ас-Бено находится сейчас в южнее Ламерата, откуда руководит операциями. По заявлению раса Сейюма, солдаты итальянских туземных частей в ряде случаев перешли с оружием и снаряжением на сторону абиссинцев. В Аддис-Абебе наступление правого крыла итальянцев по направлению к Гокуле (в тридцати двух километрах к юго-западу от Аксума) считается показателем намерения итальянского командования направить удар также на Гондэр.

ЖЕРТВЫ ВОЗДУШНОЙ БОМБАРДИРОВКИ ГОРАХАЯ

ЛОНДОН, 6 (ТАСС). По сообщению агентства Рейтер из Харара, в абиссинских официальных кругах заявляют, что Горахай, несмотря на бомбардировку итальянских самолетов, находится в руках абиссинцев. В результате бомбардировки много мужчин, женщин и детей убито и ранено. По сведениям, циркулирующим в Хараре, одна из итальянских колонн двигается по направлению к Мазаро, находящемуся приблизительно в 125 километрах к юго-западу от реки Вебби-Шибели.

БОЙКОТ ИНОСТРАННЫХ ТОВАРОВ В ИТАЛИИ

РИМ, 5 (ТАСС). Известие об установлении даты применения санкций вызвало во всей итальянской печати призыв к бойкоту товаров стран, которые участвуют в санкциях. В Турине на магазинах красуются плакаты: «Всякий, покупающий иностранные товары, — изменник».

В порядке экономии освещения и топлива по всей Италии сокращается вечернее часы работы в магазинах и кино.



НА ИТАЛО - АБИССИНСКОМ ФРОНТЕ. Артиллеристы абиссинской армии у ленивого пулемета вблизи Харара (южный фронт).



7-го ноября в колонны демонстрантов влились осоавиахимовцы — участники перехода в противогазах. Переход совершен по маршруту Вяземская — Хабаровск. (Фото А. Алексеева).

РОДИНА

Ты стонешь, земля одна шестая, —
Гордость поколений и времен.
И не гаснет наша кровь густая
На тугих полотнищах знамен.

Сколько нас на суше и на море
С песней умирало за тебя!
И теперь стоим еще в дозоре,
Больше жизни родину любя.

Чтоб назвать тебя своей судьбою,
Родина! Вскормленные тобой,
Сквозь огонь и воду за тобою
Шли лавиной громкой, как прибой.

Перед нами расступались реки,
И леса глухие полегли.
За вождем, прославленным навеки,
К совершеннолетью подошли.

Это он нас вел железным строем.
«Мы наш, мы новый мир построим!»
В порядке экономии освещения и топлива по всей Италии сокращается вечернее часы работы в магазинах и кино.

От донбасских шахт и до Находки,
Через море, ветер снеговой,
Золота приносим самородки,
Антрацит стахановской проходки,—
Все ко дню рождения твоего!

И еще любовь, любовь без края,
Тонны хлеба, стали, чугуна...
Если час настанет, умирая,
Гордо назову тебя, страна.

Чтобы наши славные вершины
Были неприступны, нерушимы, —
Родина!
Ровесница родная,
Юность, прогремевшая в бою,
За тебя и снова поднимаю
Песню недопетую мою.

Так цвети, земля одна шестая,
Доблесть поколений и времен!
Пусть пылает наша кровь густая
На больших целях твоих знамен.

Светит нам повсюду и всегда
В Октябре зажженная звезда!

С. БЫТОВОЙ.

По новой дороге

30 октября 1935 года мы проехали 780 километров за 18 часов по маршруту Хабаровск — Владивосток. Проехали по широкой автомагистрали, покрытой гравием и щебнем. Магистраль соединила два крупнейших промышленных и экономических центра края.

В руках дальневосточные физкультурники получают прекрасный трак для развития пешеходного, мотоциклетного и велосипедного спорта. Неутомимые украинские велосипедисты первыми четырнадцатую тысячу километров своего пробега закончили этим маршрутом. Огромное влияние магистрали на дальнейшее развитие сельского хозяйства, лесной промышленности, на разработку минеральных богатств, использование которых сплошь и рядом упирается в транспортировку, для которой нужна дорога.

Трасса дороги пересекает Хехцырский, Глазовский, Монастырищенский и другие горные перевалы, где, положительно, каждый сантиметр дороги штурмовала зима, сломом, кирзой, кувалдой, поднимались сотни кубометров каменного массива, под действием аммонала. Десятки непроходимых болот побеждены волей рабочих-строителей, которые с величайшим упорством и самоотверженностью отсыпали временные пути для движения подвод и механизмов, возводящих крупнейшие насыпи.

В руках молодых строителей-дорожников работал огромный механизированный парк дорожных снарядов, состоящий из 550 автомашин, 150 тракторов, 200 механических лопат, 25 канавокопателей, 20 катков, 10 мотовозов и т. д. Более двух миллионов кубометров земли перевезено этими снарядами в полотно насыпи. В целом механизированный парк выполнил 40 процентов об'ема всего строительства. В истории дорожного строительства гравийных дорог Советского союза — это рекордный процент.

На строительстве дороги работало 20 тысяч рабочих под руководством 300 инженеров и техников, перебросано 9 миллионов кубометров земли, 800 тысяч кубометров камня, поставлено 14 тысяч погонных метров труб и мостов.

Б. КАРАЛЮНАС.
старший инженер Дальдорстроя

536 тонн угля в одну смену

НОВЫЙ МИРОВОЙ РЕКОРД ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ОТБОЙНОГО МОЛОТКА.

МОСКВА, 6 (ТАСС). В ознаменование восемнадцатой годовщины великой пролетарской революции мастер отбойного молотка шахты «Коченарка» (Донбасс) коммунист Федор Архипов 4 ноября перед отчетом на октябрьские торжества в Москву поставил новый мировой рекорд производительности отбойного молотка. Работая на пласте «Девятка», мощностью в полтора метра, **Архипов за 6 часов работы вырубил пятьсот тридцать шесть тонн угля.**

ЗАКОНЧЕНО СТРОИТЕЛЬСТВО МОСТА ЧЕРЕЗ КАНАЛ ВОЛГА — МОСКВА

МОСКВА, 4 (ТАСС). 3 ноября комиссия НКПС закончила испытания нового железнодорожного моста через канал Москва — Волга около станции Химки, Октябрьской железной дороги. Четырехпутный железобетонный арочный мост — первый в Союзе по величине пролета (160 метров). Под ним свободно могут проходить четырехэтажные морские суда.

ГРЕЧЕСКИЙ «ПЛЕБИСЦИТ».

АФИНЫ, 6 (ТАСС). Официально сообщается, что на плебисците (голосовании) в Греции подано один миллион пятьсот двадцать семь тысяч 714 голосов, из них 1.491.992 за монархию, 32.456 за республику и 3.266 без указания (как известно, республиканские партии бойкотировали выборы). Газета «Вradimi» пишет:

«Число голосовавших возросло вследствие участия в плебисците армии и флота, ожидавших амнистии и политии, а также лиц, не включенных в избирательные списки, но снабженных «соответствующими удостоверениями от компетентных властей».

У ЭЙВЕ И АЛЕХИНА ПО СЕМИ ОЧКОВ

АМСТЕРДАМ, 5 (ТАСС). Четырнадцатая партия шахматного матча Алехин — Эйве, состоявшаяся в Гронингене, после сорока ходов закончилась победой Эйве. Счет матча сравнялся, Алехин и Эйве имеют по 7 очков.

На разгрузке Хабаровского узла

Четкая планомерность, внесенная в работу Хабаровского узла оперативными указаниями тов. **Западного**, обеспечила бесперебойную работу узла и в праздничные октябрьские дни. Пятого ноября было разгружено 337 вагонов и вывезено 91 вагон грузов, шестого — разгружено 198 вагонов и вывезено 92 вагона, седьмого — разгружено 343 и вывезено 35 вагонов и восьмого разгружено 334 и вывезено 68 вагонов.

Успешность разгрузки лишний раз доказала, что и клиентура и дорога имеют все возможности для того, чтобы наладить работу узла. И только прямое нарушение правил подобное тому, которое проявлено краевой конторой «Заготзерно», до сих пор не обеспеченной разгрузку и вывозку адресованных ей грузов, может сорвать дело. Но в отношении этих клиентов, до сих пор не научившихся порядку и экономии государственных средств, будут приниматься соответствующие меры.

Успехи китайской Красной армии в провинции Сычуань

БЭЙПИН, 4. (ТАСС). По сообщению газеты «Дагунбао», китайская Красная армия, действующая на границе провинций Сычуань и Сикан, разделилась на две большие группы. Одна движется к городу Ганьсы (северная часть провинции Сикан), другая к городу Таньцюань (западная часть провинции Сычуань). Теперь эти части китайской Красной армии находятся приблизительно в пятидесяти километрах от Я - ань (в юго-западной части Сычуани, к югу от Чэнду).

«Дагунбао» подчеркивает, что «положение провинции весьма серьезное, китайская Красная армия угрожает всей юго-западной части Сычуань». **Одна из нанкинских дивизий разбита китайской Красной армией в северной части провинции Шэнси.**

По сообщению газеты «Шанхай Майнин», ввиду того, что «вторжение коммунистов в Северный Китай угрожает миру и порядку в Маньчжурии и Японии», японские власти потребовали от нанкинского правительства «немедленно предпринять об'единенные с японскими властями действия против китайской Красной армии». Если китайские власти уклоняются от выполнения этого требования, «Япония и Маньчжоуго предпримут в этом направлении самостоятельные действия».

ПРОДЛЕНИЕ СОВЕТСКО - ТУРЕЦКОГО ДОГОВОРА О ДРУЖБЕ И НЕЙТРАЛИТЕТЕ

АНКАРА, 7 (ТАСС). Сегодня подписан в Турции Караханом и министром иностранных дел Турции Тевфик Рюштю Арасом подписан протокол о продолжении советско - турецкого договора от 1925 года о дружбе и нейтралитете.

Дюранти об успехах социалистического строительства в Советском союзе

НЬЮ-ЙОРК, 5 (ТАСС). Вышла книга известного американского журналиста Вальтера Дюранти, являющегося в течение 14 лет корреспондентом газеты «Нью Йорк Таймс» в Москве. В своей книге Дюранти пишет:

«Оглядываясь на 14 лет, проведенных в Советском союзе, я не могу не заявить, что этот период является героической главой в жизни человечества. За эти годы было создано и двигается вперед, несмотря на невероятные трудности, первое подлинно-социалистическое государство...»

Автор отмечает, что Советский союз в экономическом и финансовом отношении независим и обладает самой большой и, возможно, самой мощной армией в Европе и восстановил свое положение в качестве одной из великих мировых держав, утраченное царской Россией.

«Этот прогресс внутри страны, а также в области отношений с внешним миром, — отмечает Дюранти, — идет параллельно с выявлением замечательных знаний и мудрости советских вождей. Разве я ошибаюсь, считая, что Сталин является величайшим из всех современных государственных деятелей, а Литвинов наиболее способным руководителем иностранной политики? Самое важное это то, что Сталин и его соратники повели за собой наиболее крупные интеллектуальные силы народа и создали национальное единство и энтузиазм, которые никогда не были присущи Российской империи».

Смена правительства в Чехословакии

ПРАГА, 6 (ТАСС). Президент Чехословацкой республики Масарик удовлетворил ходатайство премьера Малипетра об отставке правительства и поручил формирование нового кабинета министру земледелия Годже.

ПРАГА, 7 (ТАСС). На вчерашнем заседании чехословацкой палаты депутатов обсуждалась декларация министра иностранных дел Бенеша по вопросам международной политики и было заслушано краткое заявление нового премьера Годжи.

Годжа заявил, что «деятельность реконструированного чехословацкого правительства будет покоиться на декларации кабинета Малипетра, произнесенной в парламенте 18 июля сего года». «Правительство, — закончил Годжа, — во внутренней и внешней политике, единодушно будет придерживаться тех принципов, которыми оно руководилось до сих пор».

На том же заседании председателем палаты избран вместо умершего Брдарча бывший премьер Малипетр.

В прениях по декларации Бенеша выступило несколько ораторов. Против внешней политики Бенеша высказались лишь представители «словацких клерикалов» (партия Глинки), требовавшие сближения с Польшей и выступавшие с выпадами против чехословацко-советского сближения, а также представители венгерской христианско-социалистической партии.

От имени всех партий правительственной коалиции (об'единение) лидер чешских социалдемократов Гамиль сделал заявление, в котором указал: «Вся наша политическая общественность правильно оценила договор с Советским союзом и я от имени коалиционных партий, присоединяюсь к этой оценке. Это сотрудничество в интересах мира, это сотрудничество взаимного расшета, это сотрудничество, которое в будущем может принести богатые плоды».

Коммунистический депутат Славский заявил, что коммунистическая фракция будет голосовать за декларацию Бенеша, дабы этим поддержать углубление дружественных отношений с СССР и политику мира.

Обсуждение декларации Бенеша в палате депутатов и сенате продемонстрировало одобрение подавляющим большинством обеих палат внешнеполитической линии Бенеша, как в отношении Лиги наций и Советского союза, так и в польско - чехословацком конфликте.

Т. С.

ПЕРЕДОВИКИ ЗОЛОТОДОБЫЧИ

СВОБОДНЫЙ, 8. (По телеграфу) На первое ноября досрочно выполнило годовой план золотодобычи Дамбухинское приисковое управление на 106 процентов (директор т. Дулаев), прииск Юбилейный на 115 процентов (директор т. Петров), Бирское — 105 процентов (директор тов. Калашников).

Октябрьская программа по тресту Приморзолото выполнена на 120 процентов. Первыми по выполнению программы идут Сахалин, Охотск и Керби. Впервые в этом году месячную программу перевыполнил прииск Колчан, давший 107,2 проц. месячной программы.

Зимний сезон в оперетте

Во Владивостоке открылся зимний сезон театра оперетты. Перемены в работе театра был всего 5 дней. За это короткое время совершенно изменился внутренний облик здания.

Вместо прежних серых и желтосерых стен, неприятного и мрачного эрительного зала появились всюду мягкие бело-голубые тона. Барьеры лож отделаны ярко-синим бархатом. Бархатные барьеры, заново покрашенные стены, ковровые дорожки в вестибюле и в проходах между рядами кресел в эрительном зале, абажуры, новая электропроводка, уютные комнаты актеров, все это появилось в короткие 8 дней.

Театр стал привлекателен еще в тем, что во время антрактов, в фойэ играет прекрасный оркестр. Эрителю не приходится в ожидании спектакли скучать в курилках или на улице при входе.

Администрация и работники театра, под руководством директора тов. Сагайдачного, показали образец хорошей работы за короткий срок отремонтирова театр.

Недостатком можно считать лишь то, что к октябрьским дням не было введено ничего нового в репертуар. Только 15 ноября владивостокский эритель увидит премьеру оперетты «Гавайский цветок».

Готовой инструментовки оперетты не было. Всю оркестровку произвел дирижер театра композитор Д. Пекарский.

36 СБЕРЕЖЕННЫХ ДНЕЙ

СТАХАНОВЦЫ СУДОРЕМОНТА ДОСРОЧНО ВЫПУСТИЛИ В МОРЕ ПАРОХОД «ЛЕЙТЕНАНТ ШМИДТ»

ВЛАДИВОСТОК, 8 (наш корр.). Пароход «Лейтенант Шмидт», ремонт которого закончился на 36 дней раньше срока, накануне 7 ноября вышел в пробный рейс. Окончание ремонта по плану намечалось 10 декабря. Досрочное выполнение — подарок Октябрю от судоремонтных мастеров, сухих и жидких кораблей. Силами экипажа произведено 45 процентов ремонта. Были организованы три стахановские бригады. Правильной расстановкой сил, своевременной заготовкой материалов и рациональными методами стахановцы добивались каждый день новых рекордов. Ремонт проведен хорошо, 36 сбереженных дней дадут многие тысячи рублей экономии.

За это время пароход сумеет сделать три рейса по Приморью. В первый из них он уходит в ближайшие дни.

★

Для успешного окончания ремонта корабля «Лейтенант Шмидт» потребовалось изготовление 500 штук дымоварных связных трубок.

Комсомольская бригада токарей судоремонтных мастерских, во главе с семнадцатилетним бригадиром Тимофеем Трофимовым, взяла на себя обязательство выполнить заказ к 30 октября.

Девять членов бригады с 15 октября начали работать на трех станках в пять смен. Комсорг токарного цеха Владимир Патишвили в первую же смену вместо семи трубок дал 14, на другой день 17 и на третий 17.

Работа, требовавшая по техническим расчетам 43 часа, молодым стахановцем Патишвили была выполнена за 11 часов без снижения качества.

Значительно повысилась выработка у остальных членов бригады. Комсомолец Давыдан, вырабатывавший прежде на слабом станке не больше 3-4 трубок в смену, стал вырабатывать 7-8 штук.

Обязательство, взятое молодыми стахановцами, было выполнено 28 октября, вместо 30. И могло быть выполнено на несколько дней раньше, если бы бригада не имела многих часов простоя из-за несвоевременной подачи трубок к обработке.

СИМФОНИЧЕСКИЕ КОНЦЕРТЫ

Концертное бюро при управлении зрелищами Владивостока взяло на себя инициативу организации постоянного симфонического оркестра. В течение зимнего сезона оркестром будет дано 26 концертов, 14 из них с участием приглашенных артистов.

В программу концертов войдут произведения композиторов Мусоргского, Римского - Корсакова, Бородина из современных — Прокофьева, Московского, Стравинского и из произведений иностранных композиторов классиков — Бетховен, Лист, Моцарт.

Организация симфонического оркестра—очень полезное начинание, которому общественность должна уделить большое внимание.

Вновь организуемый оркестр, под руководством квалифицированного дирижера тов. Пекарского, укомплектован 40 лучшими музыкантами города, способными дать хорошее исполнение.

В течение зимнего сезона намечено несколько выездов оркестра для концертов на Артем и Сучан. Кроме того, силами оркестра будут обслуживаться рабочие поздни крупных предприятий города.

СПОРТ ЗИМОЙ

НОВЫЕ СПОРТИВНЫЕ ОБЩЕСТВА

В предстоящем зимнем сезоне на Дальнем Востоке выступят новые спортивные общества «Спартак» и «Локомотив». Основными силами общества «Спартак» располагает Виробиджан. Оформлено общество также в Хабаровске, Владивостоке и Ворошилове.

Сегодня состоится совещание физкультурного актива всех участков Уссурийской дороги, на котором будет положено начало организации спортивного общества «Локомотив».

КАТКИ И ЛЫЖНЫЕ БАЗЫ

В Хабаровске три катка будут открыты на стадионе им. Менжинского: на льду пруда, на площадке футбольного поля и на территории будущего большого стадиона.

Земляные работы и пересадка деревьев производятся в саду им. Дзержинского. Здесь строится детский стадион. К январю здесь также будет работать каток. Кроме того катки будут работать на базе Амурской флотилии, на Артзатоне, на заводе им. Молотова и на других заводах.

ТРИ ВАГОНА С ЛЫЖАМИ

В Хабаровске ожидается прибытие трех вагонов с лыжами (около 10 тысяч пар). На водных станциях «Динамо» и профсоюзов будут работать лыжные станции. Наиболее обеспечена инвентарем станция «Динамо».

Кроме трамплина для прыжков на лыжах на заводе им. Молотова будет построено два трамплина на стадионе им. Менжинского. Один из этих трамплинов предназначен для учебных прыжков, а другой для сдачи норм ГТО второго комплекса. Проектом предусмотрена предельная длина прыжка — около 12 метров.

ПОРА НАЧИНАТЬ ЗАЛИВКУ

Однако вся эта обширная программа выполняется настолько медленно, что открытие зимнего сезона может быть отложено, как и в прошлые годы. Лишь каток на пруду стадиона им. Менжинского может начать работу своевременно.

Существует ошибочное мнение, что заливать сейчас каток еще рано, что зима запаздывает и только поэтому-де запаздывает подготовка зимних спортивных баз.

Совершенно о иных приемах работы рассказывает недавно прибывший в Хабаровск конькобежец-фигурист Якубецкий. На зимних базах Москвы предварительная заливка катков начинается еще с середины октября. Производится заблаговременная заливка ледяного фундамента, заливка трещин. Вот почему катки Москвы блещут высококачественным льдом

ПРОИСШЕСТВИЯ

СТРЕЛОК СПАС ДВУХ ТОВАРИЩЕЙ

На станции Архара 30 октября во время стоянки проходящего поезда № 702 кочегару Журавлеву повздобился бензин для протирки частей паровоза. Он нашел инстеру, на дне которой были остатки бензина, отвинтил люк, спустился туда, но сразу же, задохнувшись, упал без чувств. С машинистом тоже сразу, спустившимся в цистерну на выручку кочегара произошло то же самое. Собрался народ. Все растерянно обсуждали происшествие. И лишь стрелок охраны тов. Юзлов догадался, что надо сделать. У дежурного по станции он взял противогаз, надел его и тогда с веревкой спустился в цистерну. Кочегара и машиниста вытащили со слабыми признаками жизни. Применение искусственного дыхания их удалось привести в чувство, поэтому чего они были отправлены в больницу. Поезд простоял 7 часов.

Ответственный редактор
В. ОЛИШЕВ.

Типография из-ва «Тихоокеанская звезда». А-2082 от 9 ноября 1935 г. Тираж 100.000 экз. Адрес издательства: г. Хабаровск, Калининская, 66.

Коллектив рабочих и служащих издательства «Тихоокеанская звезда» и ФЗК союза печатников извещают о смерти старого производственника, товарища

АЛЕКСАНДРА ЕМЕЛЬЯНОВИЧА
ВАСИЛЬЕВА

Вынос тела из городской больницы в 4 часа, 11 ноября.

Жена и дети с прискорбием извещают родных и знакомых о преждевременной смерти любимого мужа и родственного отца — ГРИГОРИЯ ИВАНОВИЧА ТУРИК, последовавшей 7 ноября в 4 часа дня. Вынос тела из городской больницы 10 ноября, в час дня. 3886.

Краевой драматический театр им. М. ГОРЬКОГО.
10, 11, 12, 14 ноября
ПЛАТОН КРЕЧЕТ
(Поповичтуна).
16 ноября премьера
ДАЛЕКОЕ
(Афиногенова).
Билеты продаются в кассе театра ежедневно с 2-х до 8 ч. 30 м. вел.
Начало в 7 ч. 30 м. вел.

Уссурийский госпиязавод
в гор. Ворошилове.
Вырабатывает пиво:
ВЕНСКОЕ
высшего сорта
МЮНХЕНСКОЕ
ПАСТЕРИЗОВАННОЕ
Пивом снабжаются все поезда дальнего следования, Вагрест, ДВ Торгсин, Интурист и другие организации.

Рыбный комбинат ОРСа Владивостокского торгового порта
имеет в продаже:
катер деревянный, типа «Север», с мотором, корпус железный, кавасаки с мотором и моторы разных систем.
Смотреть с 9 до 17 часов. Г. Владивосток, Батарейная ул., № 28.

ПРОИЗВОДИТСЯ ПРОДАЖА ЦИКЛОВ. Большой выбор запчастей. Спадион «Динамо», оранжерея. 3875.

ПОХИЩЕН ПАРТБИЛЕТ № 2161191, выданный Хабаровской парторганизацией при ВЛК 7 Сапарной кавдивизии на имя Лейпунова И. П., считать недействительным. 3884.

УТЕРЯНА кандидатская карточка № 1580, выданная Хабаровским ГК ВКП(б) на имя Ли Николы, считать недействительной. 3888.

ПОХИЩЕНЫ условой штамп ДВ крайуправления считать недействительным. 3876.

УШЕЛ ИЗ ДОМА двое детей: Бобров Григорий Александрович 10 лет, и Макаки Аз., 8 лет. Знающих сообщить: Осоорская почта, разъезд Сита, 23 километр. Боброву. 3872.

НУЖЕН УЧИТЕЛЬ или учительница русского языка. Справляться с 5 до 9 часов. Комсомольская, 34, Назата. 3881.

ЗАКРЫТЫЙ ВОЕННЫЙ КООПЕРАТИВ Иовой бригады реорганизован в военторговскую контору этой же бригады. Все ПРЕТЕНЗИИ к быв. ЗВК Иовой бригады принимаются до 15 ноября с. г. Контора военторга бригады. 3870.

ВСЕМ АВТОХОЗЯЙСТВАМ.
Хабаровская автошкола в ноябре с. г. производит выпуск шоферов. Всем автохозяйствам, нуждающимся в шоферских кадрах, необходимо дать заявку не позднее 1 декабря. ДВ крайуправ., ул. Серышева, 35, комната 18, т. Зайкину. 3885-2.