Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

тихоокеанская звезда

ОРГАН ДАЛЬКРАЙКОМА ВКП(б), ДАЛЬКРАЙИСПОЛКОМА и ДАЛЬКРАЙПРОФСОВЕТА

ХАБАРОВСК | 22 ДЕКАБРЯ, 1935 г., ВОСКРЕСЕНЬЕ | № 294 (3167). Цена 10 коп.

Речь товарища Л. М. КАГАНОВИЧА

на совещании по вопросам строительства в ЦК ВКП(б) тринадцатого декабря 1935 года



Товарищи! Товарищ Орджоникидзе в своей речи уже говорил о тех строителях, которые здесь на совещании [прибеднячивались], намекая на то, что строителям не уделяется должного внимания. Неправильность этого особенно наглядна, если вспомнить, что как раз именно строители были и находятся в центре внимания нашей партии, советской власти и всей советской общественности и в период первой пятилетки и сейчас, в годы второй пятилетки. Вель, недаром товарищи Сталин говорил о том, что «в период первой пятилетки мы сумели организовать энтузиазм и пафос нового строительства и добились решающих успехов». И далее он указал, что во второй пятилетке мы должны дополнить пафос строительства пафосом освоения новых заводов.

Разве это не является величайшей похвалой строителям и разве это не выражает то, что строители были передовыми бойцами, боровшимися за выполнение генеральной линии партии, которую мы отстаивали и отвоевывали в борьбе с классовыми врагами и в борьбе с их агентурой в наших рядах? Ведь, не случайно, что не только много строителей награждены орденами, но и то, что одними из первых в Советском союзе были награждены орденами именно строители нашей социалистической индустрии.

Голоса: Правильно!

Орджоникидзе: Правильно, правильно!

Каганович: Советские строители были непосредственными исполнителями величайшего плана в мировой истории, плана перестройки огромной, но отсталой страны в страну передовую. Строители показали на конкретных делах, что они способны совершать чудеса и творить большие дела. Строители могли это делать потому, что они оказались верными сынами нашей социалистической революции, потому, что они показали себя большевиками — партийными и беспартийными, потому, что они руководились и вдохновлялись ленинской партией и первым великим строителем товарищем Сталиным! (участники совещания устраивают бурную овацию товарищу Сталину).

Каганович: Мы вспоминаем о вчерашних и сегодняшних героических днях не для того, чтобы растаять в сантиментальном умилении, а для того, чтобы лучше мобилизоваться и подготовиться к дальнейшей борьбе, чтобы критически разобрать и устранить собственные недостатки, которых у нас так много. Мы должны поднять наше строительство на новую высшую ступень, строить высококачественно и значительно дешевые. Мы должны на деле устранить безобразную дорогизну наших строек, улучшить всю систему организации строительных работ, которая сейчас страдает огромными недостатками. Мы должны, как говорил товарищ Сталин, к работе строительства добавить пафос освоения, пафос культурной и грамотной технической работы, пафос механизации, пафос четкой и образцовой организации строительных работ! (аплодисменты).

Орджоникидзе: Правильно!

Каганович: Система советского хозяйства замечательна. Даже при имеющихся крупных недостатках организации строительных работ, но при плановом хозяйстве и отсутствии расточительности и буржуазной конкуренции, она дает возможность строить быстро и строить успешно.

Можете себе представить, каких огромных результатов мы достигнем, когда к преимуществам системы советского хозяйства мы прибавим еще лучшую организацию труда и хозяйства, когда мы с системе советского хозяйства прибавим еще последнее слово техники в строительстве и технической культуре, когда мы поднимем технический уровень и культуру наших строительных кадров.

Наше совещание выходит за рамки обычного текущего совещания. Мы должны сочетать текущие задачи сегодняшнего дня с перспективными задачами, должны поставить новые вехи в строительном деле в соответствии с теми грандиозными задачами, которые сейчас стоят перед всем социалистическим хозяйством.

Это сочетание текущих задач с задачами завтрашнего дня дают нам и доклады товарища Межлаука, и товарища Гинзбурга, и проект постановления, который здесь предложен. Товарищ Молотов говорил уже, что этот проект, хотя и не утвержден еще, но в основном определяет наши задачи. Механизация—это краеугольный камень нового дня нашего строительства. Правильное снабжение — это тоже одно из важнейших условий правильного хода строительства. Но, товарищи, центр тяжести сегодняшних задач лежит в нас, в людях, в организации работы, в устранении наших собственных недостатков, которых еще так много.

Голоса: Правильно!

Каганович: Отсюда и пойдет лучшее использование механизмов, правильное и экономное расходование материалов.

Железнодорожники не имеют права делать скидку на свои специфические особенности и смягчать критику и те установки, которые были в докладах и в речи тов. Орджоникидзе.

Именно потому, что железнодорожное строительство имеет некоторые специфические особенности, именно потому, что железнодорожное строительство разбросано на десятки тысяч километров по всему Советскому союзу от Тихого океана и до Черного моря, именно потому, что железнодорожное строительство труднее поддается организации, именно потому мы должны с особенной остротой применить к железнодорожному строительству все меры лучшей и образцовой организации строительных работ, ибо у железнодорожников организация дела играет еще большую роль, чем в промышленности.

Больше, чем где бы то ни было, на железнодорожном строительстве господствует «деревенщина». Я говорю о старой деревенщине. Новая деревня — она другая. Новая колхозная деревня по своей механизации, по организации работ трактористов и комбайнеров, она, пожалуй, даже обогнала строительное дело, в особенности, на железнодорожном транспорте (аплодисменты).

Когда я говорю о деревенщине, я говорю о старой деревне.

Орджоникидзе: О дореволюционной деревне!

Каганович: О дореволюционной деревне. Я говорю о «деревенщине», которая выражается не только в том, что у нас работают люди недавно пришедшие из деревни, а в подходе, в навыке, в медлительности и разбросанности работ. Я имею виду больше железнодорожное строительство, но думаю, что в работниках других отраслей строительства скажут, что у них элементы «деревенщины» также сильны. Надо, вель, прямо сказать, что часть единоличников и даже часть кулацких элементов находили себе на железной дороге «полосу отчуждения от колдействующей» (смех).

Орджоникидзе: Правильно!

Каганович: К разбросанности железнодорожного строительства прибавляются плохие старые навыки железнодорожного строительства.

В этом отношении промышленные строители имеют некоторые преимущества перед железнодорожниками. До революции у нас было такого гигантского размаха промышленного строительства, как сейчас. Строительство железных дорог до революции было сравнительно большое. Промышленные строители не имеют за собой такого груза старых дореволюционных традиций, тянущих нас назад, как имеют железнодорожные строители.

В дореволюционном строительстве железных дорог было, конечно, и положительный опыт, который мы должны использовать, но вы знаете очень хорошо, что в практике старого строительства железных дорог было очень много плохого, были старого типа подрячики, была неготовая кустарная и расточительная организация работ. К сожалению на железнодорожном транспорте к «деревенщине» присоединились дореволюционные «традиции» строительства железных дорог. Этими традициями заражаются и пестрейшие коммунисты - строители, которые не в силах перестроить работу по-новому. Вот почему, товарищи, на железнодорожном транспорте особо остро стоят вопросы организации работ и качество руководства.

Перед нами на новом этапе развертывания строительства стоят следующие три основные задачи:

первая — дать новую, лучшую индустриальную организацию работ;

вторая —дать механизацию, улучшить использование механизмов и материалов, развернуть стройиндустрию;

третья — поднять на новую высоту проблему строительных кадров, их подбора, закрепления и выращивания, повысить их техническую и организаторскую квалификацию, обучить их последним достижениям строительной техники на основе широкого развертывания стахановского движения.

От разрешения этих трех основных задач зависит выполнение планов строительства в установленные сроки, качество строительства и себестоимость. В конце концов все недостатки нашего строительства — плохое качество, рост себестоимости, затягивание сроков — происходят именно из-за этих основных причин: плохой организации работ, плохого использования механизмов и недостаток значительной части строительных кадров.

I. Вопросы организации строительных работ

Организация строительных работ начинается, прежде всего, с правильной организации проектирования. И должен здесь, товарищи, прямо сказать, что в области проектирования в железнодорожном строительстве дело обстоит хуже, чем в других отраслях строительства. Это происходит не потому, что железнодорожное проектирование более сложно, а из-за очень плохой системы организации проектирования.

Как правило, основные проектировщики ограничивались проектированием самой трассы и полотна железной дороги.

Между тем, ясно, что проектирование железной дороги нельзя ограничить проектированием одного полотна, одной трассы. Необходимо проектирование станций, узлов, депо, водоснабжения, жилых и служебных помещений и целый ряд других работ. До сих пор каждую из этих отраслей железнодорожного хозяйства проектировали разные организации. И обычно получалось, что проектирование по полотну окончено, а все остальное не только не готово, но часто и не начато. Комплексного проектирования железной дороги, как единого организма, не было, да и сейчас еще нет у значительной части строек.

(Появление товарища Сталина в зале встречается бурными аплодисментами, переходящими в овацию. Все встают, крики: «Ура!». «Да здравствует товарищ Сталин! Ура!»).

Совершенно ясно, что не устранив этих недостатков в проектировании, мы не сможем выполнить задание по снижению себестоимости и удешевлению строительства.

Проектирование железнодорожного строительства начинается, прежде всего, с изыскательных работ. Если изыскательные работы проведены плохо, если трасса намечена неправильно, если геологических изысканий нет — без при строительстве железной дороги будет очень много. А у вас, я должен это прямо сказать, до настоящего момента изыскательное дело организовано неудовлетворительно. Мы предполагаем созвать специальное совещание изыскателей железнодорожных линий. Изыскатели сами ведут большую и трудную работу, но, не имея заранее данного им четкого задания, оставались долгое без руководства, они тратят много времени впустую. Прежде, чем послать людей на изыскание, нужно им четко растолковать, что мы от них требуем. А этой установки они большей частью не получают. Отсюда бывает и плохое проектирование, отсюда и нецелесообразное направление железнодорожных линий. Потом из-за недоделок и неточностей в изысканиях приходится проект менять на ходу, в процессе строительства, а всякие изменения обходятся очень дорого.

Затяжки и удорожание работ, в первую очередь, вытекает из плохой постановки проектирования, непоторопливости проектов и смет.

В железнодорожном строительстве была и другая болезнь — распыленность по многим мелким объектам. Каждый район и каждая область считают почет иметь железнодорожную стройку. Если пойти по этой линии, то нужно начинать одновременно строительство сотен кусочков и ни один к концу года не построить. Вот почему необходимо сейчас и в будущем сконцентрировать железнодорожное строительство и строить быстрее, дешевле и качественнее получше. Первых успехов в этом году нам удалось добиться только потому, что, согласно постановления ЦК и СНК, по предложению товарища Сталина-мы сконцентрировали строительство, обеспечили снабжение стройки механизмами, материалами и квалифицированной рабочей силой.

Только такая концентрация работ на строительстве вторых путей Валуйки — Балашов — Пенза дала возможность за четыре месяца этого года сделать в два раза больше, чем за предыдущие три года.

Этой стройке активно и хорошо помогали территориальные партийные и советские организации. Строительство линии Караганда — Балхаш, Фастов — Житомир, Новгород — Волынск в этом году шло успешнее потому, что у нас были сконцентрированы и материалы, и денежные средства, и люди на определенных участках, потому, что строителям были поставлены четкие задания.

Даже строительство линии Москва — Донбасс, которую резко критиковали и правильно критиковали, оно за последний год чуть-чуть улучшилось и по организации работ и по снижению себестоимости.

Вопросы организации самих строительных работ не сводятся к тому, чтобы создать подрядные организации — хозрасчетные строительные тресты. Предложение о создании подрядных организаций вполне правильно и своевременно. Осуществление его внесет культуру в строительство, закрепит кадры, позволит больше механизировать строительные работы, лучше использовать механизмы. Некоторые железнодорожники-строители скептически относятся к созданию подрядических организаций на строительстве железных дорог. Я с ними не согласен. Именно потому, что такие строительства, как Валуйки, Балашов-Пенза, Караганда - Балхаш, Запжедорстрой, работали более концентрированно и ближе подошли по типу к хозрасчетной подрядической организации, им удалось в этом году кое-что сделать. Но дело не ограничивается перестройкой структуры строительных организаций. Основное в улучшении организации строительных работ — внизу. Товарищ Винтер в последней части своей речи по вопросу о стахановском движении был совершенно прав, критикуя плохую организацию труда на наших стройках. Стахановское движение показывает, что мы и на существующем уровне механизации, по при правильной организации и разделении труда и при некотором изменении технологического процесса можем достигнуть огромных успехов в производительности и в улучшении системы работ, и в снижении себестоимости.

Вот почему вопрос организации строительных работ, в особенности на железнодорожном транспорте, где старая «деревенщина» господствует во-всю, приобретает особое значение. На железнодорожном строительстве надзор и руководство работами организовать труднее, чем на площадке в два километра. Трудно организовать надзор за маленькой группой, за маленькой бригадой, из которых одна находится на пятидесятом километре, другая на шестидесятом, третья на семидесятом. Во тем более остро стоит на железнодорожном строительстве задача правильной организации работ и руководства ими.

Правильная организация строительных работ, четкое разделение труда и лучшее использование наиболее квалифицированных рабочих, перестройка системы оплаты, разделение труда и улучшение нормирования труда, — безусловно, дадут нам большие успехи. И здесь то мы должны во-всю использовать образцы работы стахановцев.

Стахановское движение на железнодорожном строительстве развернулось меньше, чем среди машинистов, составителей и кондукторов. Но уже имеются прекрасные образцы работы стахановцев - строителей и не только на земляных работах или на каменщиков, но и на работе экскаваторов. Экскаваторы используются у нас очень плохо. Недавно правительство принимало комбайнеров, которые показали образцы использования этих сложных уборочных машин. Образцов хорошего использования экскаваторов имеем мало. Тем ценнее пример стахановца Ягунина, на протяжении вторых путей Валуйки - Балашов, который довел выработку одного экскаватора до четырех тысяч восьмисот кубометров земли в сутки, при норме в две тысячи шестьсот кубометров.

Образцы использования экскаваторов, данные Ягуниным, нужно как можно шире распространить и на остальных экскаваторщиков.

II. Вопросы механизации и снабжения

Конечно, товарищи, наряду с лучшей организацией труда и наряду с лучшей организацией работ, необходимо всемерно форсировать, — и это предусматривается розданным вам проектом постановления, — механизацию строительных работ. Эту механизацию необходимо внедрять не только в виде крупных экскаваторов, крупных помпников, сложных машин, но и в виде небольших механизмов и простейших приспособлений. Необходимо иметь экскаваторы разных типов для разных работ. Вель, нельзя же применять для небольших путевых работ на той или иной станции крупные экскаваторы. Надо иметь и малокубовые, универсальные экскаваторы, увеличив в этом году их выпуск.

Для железнодорожного строительства необходимо, в частности, иметь

(ПРОДОЛЖЕНИЕ ДОКЛАДА ТОВ. Л. М. КАГАНОВИЧА — НА ВТОРОЙ СТРАНИЦЕ).

Победа шахтеров Донбасса и бакинских нефтяников

БАКУ, 19 (ТАСС). Бакинские нефтяники одержали 19 декабря выдающуюся победу. За сутки добыто пятьдесят семь тысяч сто четыре тонны нефти — рекордная добыча за всю историю азербайджанской нефтяной промышленности.

18 декабря Донбасс дал невиданную до сих пор добычу — 246.096 тонн угля — 116,5 процента суточного плана. Все тресты, за исключением двух, значительно перевыполнили суточный план общей, а также механизированной угледобычи.

18 декабря во всех тридцати трех шахтах треста «Шахтантрацит» были проведены стахановские сутки. В этот день добыча достигла небывалого уровня — 36803 тонны — 125 процентов задания.

На шахтах Донбасса все шире развертывается борьба с простоями врубовок. Свыше тридцати врубовых машинистов добились ликвидации простоев машин. Большинство этих машинистов сдало уже экзамены на звание мастера врубовки и систематически перевыполняет нормы зарубки в три-четыре раза.

СТАЛИНГРАДСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД ДОСРОЧНО ВЫПОЛНИЛ ГОДОВОЙ ПЛАН

При годовом задании в 36. тысяч тракторов выпущено по 16 декабря 36 тысяч 187 тракторов. (ТАСС).

СОВЕЩАНИЕ ПЕРЕДОВЫХ КОЛХОЗНИКОВ И КОЛХОЗНИЦ УЗБЕКИСТАНА, КАЗАНСТАНА И КАРА-КАЛПАКИИ С РУКОВОДИТЕЛЯМИ ПАРТИИ И ПРАВИТЕЛЬСТВА

19-го декабря в зале заседаний ЦК ВКП(б) состоялось совещание колхозников и колхозниц Узбекистана, Казахстана и Кара-Калпакии, передовых борцов за высокие урожаи хлопка, с членами ЦК ВКП(б) и правительства.

В совещании приняли участие сто четырнадцать делегатов Узбекистана, семнадцать — Казахстана и двенадцать — Кара-Калпакии.

Появление за столом президиума товарищей **Сталина, Молотова, Кагановича, Ворошилова,Орджоникидзе, Калинина, Чубаря, Микояна, Рудзутака, Андреева, Ежова, Яковлева, Косарева, Чернова и Любимова** было встречено участниками совещания бурными овациями, долго несмолкающими аплодисментами, криками «Ура» и возгласами на узбекском, казахском и каракалпакском языках: «Да здравствует вождь народов товарищ Сталин! Колхозный привет товарищу Сталину! Да здравствует товарищ Молотов!».

Совещание открыл председатель Совнаркома СССР тов. **Молотов**, обратившийся с приветствием к передовым колхозникам и колхозницам — хлопкоробам Узбекистана, Казахстана и Кара-Калпакии, выполнившим и перевыполнившим государственный план по хлопку и добившимся хороших результатов в поднятии урожайности хлопка.

Тов. **Молотов** предоставил первое слово звеньевому колхоза имени Сталина, Акмель-Абадского района Узбекистана т. **Юнусову Файзулле**, добившемуся урожайности американского хлопка в пятьдесят семь центнеров с каждого гектара.

Речь тов. Юнусова, в которой он сообщает партии и правительству, как он добился такого высокого урожая хлопка, заканчивается под бурные аплодисменты всего зала.

После тов. Юнусова выступили: тов. **Саибов Кулдаш**, звеньевой колхоза «Гулкун», Андижанского района Узбекистана, добившийся урожайности американского хлопка в пятьдесят четыре центнера с гектара, тов. **Батырше Узбекбай**, звеньевой колхоза «Учкун», Ташкентского района Узбекистана, добившийся урожайности американского хлопка в 50,5 центнера с гектара; тов. **Ермаков Баубек**, председатель колхоза «Кызыл Аскер», Кзлесского района Казахстана; тов. **Мирзаев Тишабай**, председатель совета по урожайности колхоза имени Икрамова, Джизакского района Узбекистана, добившийся средней урожайности хлопка по своему колхозу в тридцать пять центнеров с гектара; тов. **Артыкова Гульзира**, сборщица хлопка колхоза имени Сталина, Карузякского района, Каракалпакской АССР; **тов. Гравва Таджихан**, комсомолка-**ударница колхоза «Акмаль-Абад», Старобухарского района Узбекистана, собиравшая по сто пятьдесят килограммов хлопка в день; тов. Атакулова Малакан**, пионерка колхоза имени Ворошилова, Бекабадского района Узбекистана; тов. **Орлов** — директор хлопкового совхоза «Пахта Арал», Казахстана, давший с площади посевов хлопка в пять тысяч четыреста гектаров средний урожай в 17,5 центнера с гектара; тов. **Аскаров Назар Али**, председатель колхоза имени Ахун - Бабаева, Андижанского района, добившийся средней урожайности хлопка по всему колхозу в тридцать семь центнеров с гектара; тов. **Мизиков Шарап**, бригадир колхоза «Гурза», Туркестанского района Казахстана, давший урожай хлопка в пятьдесят один центнер с гектара; тов. **Матанкулов Хишабай**, заведующий райземотделом Ленинского района Узбекистана, обеспечивший в целом по району урожайность хлопка двадцать один центнер с гектара, тов. **Сапаров Курум**, выступающийся из рабочих хлопкозаводчиков, ныне председатель ЦИК Каракалпакской АССР; т. **Шадиева Таджихан**, секретарь райкома партии переселенцо Молотовского района Узбекистана и т. **Ташланова Сайи**, делегатка второго с'езда колхозников-ударников, председатель колхоза имени Шаумяна Ленинского района Дагестана с трибуны заседания.

Речи выступивших колхозников и колхозниц, в которых они сообщили членам ЦК ВКП(б) и правительства о том, как они добились небывалых урожаев хлопка и благодарили товарища Сталина, партию и правительство за зажиточную жизнь, завоеванную ими в колхозах, неоднократно прерывались бурными аплодисментами всего зала и возгласами приветствий товарищу Сталину.

Колхозник Казахстана т. **Ермаков Баубек** преподнес товарищу **Сталину** художественно сделанный альбом из орехового дерева с изображением достижений сельского хозяйства Казахстана и вручил членам президиума постановление юбилейной сессии ЦИК Казахской АССР и значки в честь пятнадцатилетия Казахстана.

Во время речи председателя совета по урожайности колхоза имени Икрамова т. **Мирзаева Тишабая** передовые колхозники Узбекистана преподнесли всем членам президиума узбекистанские национальные халаты, альбомы с образцами новых советских длинноволокнистых сортов хлопка, а колхозницы — корзинки, наполненные плодами колхозных садов Узбекистана.

Бригадир колхоза Туркестанского района Казахстана т. **Низазов Шараф** передал от колхозников района товарищам **Сталину и Молотову** барсовые шкуры.

Яркой и содержательной речью секретарь ЦК коммунистической партии (большевиков) Узбекистана тов. **Икрамов** отчитался перед ЦК ВКП(б), правительством и колхозниками в том, как Узбекистан выполнил план по хлопку и покрыл свою задолженность за прошлый год и как большевики Узбекистана воспитали из среды рядовых колхозников прекрасные кадры подлинных мастеров социалистического хлопководства, настоящих агрономов-практиков, получающих рекордные урожаи хлопка. Особое значение в деле подъема хлопководства имели, по словам т. Икрамова, сталинский устав колхозной жизни, внедрение тракторной обработки хлопковых посевов и установленная на предложению товарища Сталина новая система прополки — надбавок за перевыполнение планов хлопкосдачи.

После речи т. Икрамова на совещании выступили встреченные аплодисментами делегаты народный комиссар земледелия СССР т. **Чернов** и нарком легкой промышленности т. **Любимов**, которые в своих речах сообщили о победах, достигнутых на стройке хлопководства по всему Советскому союзу и об очередных задачах по подъему хлопкового хозяйства.

С заключительной речью на совещании выступил, встреченный бурным долго несмолкающим овациями всего зала председатель Совета народных комиссаров СССР т. **В. М. Молотов.**

Закончила свою речь т. **Молотов** сообщил, что президиум по предложению товарища **Сталина** решил представить всех участников совещания к высшей награде Советского союза — орденам, преподнести им часы, женщинам — ценные золотые, мужчинам — карманные, пафосы с пластинками на национальных языках и премировать каждый колхоз, представленный на настоящем совещании, грузовой автомашиной.

Заключительные слова речи товарища **Молотова** и вновь вспыхнувшие вслед за ними приливом восторга были встречены взрывом оваций, участников совещания, прерываемых приветственными возгласами на узбекском, казахском и каракалпакском языках: «Ура Сталину, дающему нам зажиточную жизнь!», «Да здравствует товарищ Сталин!», «Да здравствует товарищ Молотов, председатель СНК Союза!», «Тысячу раз спасибо правительству за счастливую жизнь и теплый прием»!

Товарищ **Молотов** почтительно вызывает к столу президиума сначала колхозниц, затем колхозников и товарищи **Сталин, Молотов, Ворошилов** поучают каждому участнику совещания подарки правительства.

Товарищу СТАЛИНУ

(ПРИВЕТСТВИЕ КРАЕВОГО СЛЕТА СТАХАНОВЦЕВ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА ДВК).

Вождю народов, организатору новой, социалистической жизни, нашему самому близкому и любимому другу, мудрому **Сталину**, мы, стахановцы сельского хозяйства ДВК — трактористы, комбайнеры, слесари, машинисты, шлем пламенный, сердечный привет.

Вышедшие из самых глубин нашего народа, вырванные из темноты, деревенской отсталости и гнета кулацкой эксплоатации, поднятые к созпательной и творческой жизни социалистического преобразования деревни, мы знаем, что обязаны этим великой пролетарской революции и партии **Ленина - Сталина.**

Твоя любовь к трудящимся, твоя забота о Дальнем Востоке и нас, дальневосточниках, чувствуется нами повседневно изо дня в день, она согревает, ободряет нас, вселяет новые силы для борьбы за укрепление и усиление обороноспособности ДВК.

Оснащенность нашего края техникой — тракторами, комбайнами, машинами, помощь нам квалифицированными кадрами, передающими свой опыт передовой техники — дают возможности поднять наш прекрасный край и вывести его в ряды передовых краев Советского союза!

Велика наша любовь и преданность тебе, Иосиф Виссарионович!

Мы клянемся тебе быть среди лучших, знатных людей нашей любимой, великой родины — быть передовиками стахановцами сельского хозяйства.

Мы клянемся тебе воспитать и вырастить сотни и тысячи новых стахановцев, сынов и дочерей Дальневосточного края.

Сердечное спасибо тебе, т. **Сталин**, за хорошую культурную жизнь.

Да здравствует героическая партия **Ленина - Сталина!**

Да здравствует наш родной, великий учитель Иосиф Виссарионович **Сталин!**

Окончание речи тов. Л. М. Кагановича

(НАЧАЛО СМ. НА ПЕРВОЙ СТРАНИЦЕ).

перегружные механизмы, — легкие переносные подъемные краны, транспортеры, передвижные, мощностью от пяти до шестнадцати киловатт, электростанции. У нас работа передвижная и применение стационарных механизмов вызывает расходы на их установку, на транспортирование для них помещений и прочее.

И, наконец, у нас на транспорте с особой остротой стоит вопрос о карьерном хозяйстве. Этот вопрос стоит остро для всех строек. Об этом говорилось на совещании. Но для железнодорожного транспорта, который разворачивает реконструкцию пути, для чего потребуется огромное количество щебенки, балласта и других материалов, — это насущнейший и важнейший вопрос. Организовано карьерное хозяйство плохо. Одно время увлекались крупными карьерами, средними и небольшого типа карьеры не организовывали. Мы должны сейчас наряду с крупными карьерами организовать средние, а кое где и небольшие карьеры.

Многие выступавшие на совещании говорили о материальном снабжении строительств. На стройке бы не было такого положения, когда на фабрике, смотрят на то, что нехватает того или иного материала. Дело снабжения строек материалами должно быть в корне улучшено. Ссылки на нехватку стройматериалов зачастую прикрывают просто плохую организацию снабжения. Материалов у нас все же порядочно, но их несвоевременно и некомплектно подают. Подают не туда, куда надо, а часто и разворовывают. Нужно организовать реализацию отпущенных фондов стройматериалов во-время, комплексно их доставлять на стройки, экономно их расходовать, решительно пресекать воровство и разбазаривание материалов. К сожалению, очень много тут недостатков именно субъективного характера. Конечно, при огромном размахе строительства еще нехватает вдоволь стройматериалов. Приходится распределять фонды, устанавливать жесткие нормы и ограничивать потребление. Однако, мы уверены, что ввиду роста нашего хозяйства, мы в ближайший период устраним в снабжении стройматериалами «карточную систему», как мы ее успешно устранили на хлеб, мясо, сахар, на чугун и другие продукты (**бурные аплодисменты**). Уже в 1936 году мы развернем еще большее производство стройматериалов, и они у нас будут. Но нельзя создавать иллюзии насчет того, что уже в 1936 году снабжение пойдет гладко, без затруднений. Вот почему мы должны в деле материального снабжения нажимать на то, чтобы лучше планировать материалы, чтобы количество этих материалов сообразно с планами строительства, чтобы не было такого положения, когда строительство записано, план и деньги на него отпущены, а материалов не дают, надеются на то, что как нибудь вытянут. Это неправильно. Надо обеспечивать каждый титул работ и денежные ассигнования соответственным количеством материалов, иначе неизбежно удорожание строительства, иначе неизбежно затягивание строительства, иначе неизбежно «оборотатое» и даже себестоимое строительство (**оживление в зале**).

III. Вопросы строительных кадров

Совершенно правильно предложение о том, что нужно создавать постоянные кадры рабочих. Этому должна помочь организация специальных строительных организаций, строительных трестов. Когда мы создадим строительные тресты, мы постараемся, чтобы в каждом из них были подобраны, выращены и закреплены, хотя не полное наше хозяйство, потребных рабочих, по основной костяк их, который будет организующим, цементирующим ядром на стройке.

Имея, например, костяк квалифицированных экскаваторщиков, налаживающихся земленосов, специалистов высших работников по искусственным сооружениям и прочее, мы сделаем их организаторами сезонников и эти сезонники будут работать гораздо лучше. Вот почему вопрос об организации постоянных кадров стоит очень остро. Он особенно остро стоит по отношению к командному составу строительства. На железнодорожном транспорте мы имеем значительное количество хороших опытных строителей, немало работающих и понимающих дело. Но они чувствуют себя как то неустойчиво — кончаешь успешно строительство в этом году, куда то тебя пошлют на будущий год, в каких условиях придется работать и где останется семья! Отсюда стремление у наиболее устойчивых устроиться в Москве, в разбухших проектных организациях и тому подобное. Менее беспокойно устроиться где-то в центре, в крайнем случае перейти на эксплоатацию или построенной железной дороги, а не перебрасываться на новое место, может быть, на далекую окраину. Мы должны командиров - строителей больше сплачивать идейно и политически. Нужно также заинтересованность их материально, улучшить жилищные условия, наладить культурно - бытовое обслуживание на стройках, перестроить их заработную плату. Очень остро стоит задача повышения квалификации, культурного уровня и технической грамотности наших отставших строительных кадров. На железнодорожном транспорте очень много бед происходит из-за недостаточной грамотности низшего, среднего и даже высшего командного состава. Казалось бы, полотно железной дороги сравнительно простая вещь. А на деле очень много сложных вопросов. Нужно знать, где и как именно поставить то или иное искусственное сооружение.

Надо обеспечить, чтобы мост был построен прочно, чтобы он отвечал всем требованиям, которые предъявляют ему условия данного участка, выдерживая тяжелейшие составы при больших скоростях движения поездов. Насыпь полотна железной дороги должна быть такой, чтобы ее не размыло весной. Водоснабжение должно быть проведено так, чтобы бесперебойно обслуживать все потребности и тому подобное.

На железнодорожном транспорте много гражданских сооружений. В этом году только на одно жилищное строительство ассигнуется четыреста с лишним миллионов рублей. Мы должны поднять качество строительства и это в особенности относится к строительству жилых сооружений, тех сооружений, которые непосредственно обслуживают рабочих и трудящихся. Это уже относится ко всем, и в особенности к градостроителям. Здесь тов. Хрущев подробно и хорошо говорил о задачах строительства в городах и развитии строительной индустрии. С этой точки зрения я хочу подчеркнуть особую важность дальнейшего поднятия культуры десятника, прораба, инженера, архитектора.

Несколько слов о наших архитекторах. Они до революции не строили в таких масштабах и таких размерах, как им приходится проектировать и строить теперь. До революции архитекторы, по преимуществу, проектировали больше всего индивидуальные постройки, особняки или отдельные общественные здания, остальные дома были домами коммерческого порядка, они строились большей частью без архитектурных проектов. Сейчас архитекторам даются заказы на архитектурное проектирование большинства строящихся домов. Должен сказать, что за последние годы вместе с ростом страны выросла и архитектура. Наряду со старыми опытными архитекторами поднялись новые кадры, кадры молодых талантливых архитекторов. По крупнейшим недостаткам работе архитекторов является то, что они, обращая большое внимание на внешнее оформление, хотя и здесь еще очень много недостатков, совершенно недостаточно обращают внимание на внутреннюю сторону строительства, на организацию дома внутри, на оформление квартир, на качество строительства. Нельзя терпеть положения, когда дом внешне с фасада оформлен хорошо, а внутри чорт знает что делается, жить в нем неудобно, размещение комнат, лестниц, коридоров сделано неправильно и тому подобное.

Строители инженеры и начальники строительства несут известную вину за недостатки работы архитекторов. До сих пор отношение к архитектору со стороны инженеров и начальников строительств не урегулировано. Проектирование не кончается, а только начинает участие архитектора в строительстве. Архитектор заинтересован в том, чтобы дом строился именно так, как проектировался и наблюдение архитектора может и должно обеспечить высокое качество стройки с точки зрения как внутреннего, так и внешнего ее оформления.

Новый этап социалистического строительства, задачи улучшения и обслуживания трудящихся масс, требуют от строителей дальнейших улучшения их работ. Сделано и построено, но еще большее строительство впереди. Теперь не только города перестраиваются, но и наша колхозная деревня хочет строиться по культурному, по новому.

В особенности большое строительство предстоит в железнодорожном хозяйстве. Товарищ Сталин говорил о большом значении железных дорог для осуществления и развития нашего советского государства.

Мы в этом году сдаем в постоянную и временную эксплоатацию около пяти тысяч километров новых и вторых путей, но еще более широкий разворот строительства предстоит нам в ближайшие годы. Работать на стройке и строить новое — это очень благодарная задача и то, что наряду с проделанными ЦК ВКП(б) и правительством совещаниями стахановцев, комбайнеров и хлопкоробов, наряду с этими совещаниями лучших людей нашей великой родины, созвано совещание строителей, это как раз показывает, что строители и сейчас находятся в центре нашего внимания и должны быть в передовых рядах строителей социализма.

Велика честь работать строителем в стране строящегося социализма.

После этого совещания и решений, которые примет на основе учета ваших мнений и вашего опыта Центральный комитет нашей партии и Совнарком, строители так же, как и в годы первой пятилетки, задут под руководством партии, товарища Сталина, новые образцы пафоса строительства и освоения, образцы героического стахановского труда и высококачественного строительства! (**долго несмолкаемые, бурные аплодисменты. Все встают. Из зала раздаются возгласы: «Да здравствует товарищ Сталин и его верный соратник, товарищ Каганович! Ура». Зал подхватывает громкое «ура» и устраивает овацию товарищу Сталину**).

Поставим строительство на новые, стахановские рельсы

Речь товарища С. ОРДЖОНИКИДЗЕ на совещании по вопросам строительства в ЦК ВКП(б) 13 декабря 1935 года

Строить в срок, дешевле и лучше

Товарищи! Надо прямо сказать, что самокритики на нашем совещании маловато. Все выступающие товарищи доказывают, что у них в этом году лучше, чем было в прошлом и позапрошлом году. Разве это нужно доказывать? Если бы мы — запин лучшие строители, я это подчеркиваю, пришли сюда и стали бы рассказывать, что вы работаете в этом году хуже, чем работали в прошлом, это было бы просто скандалом для всех нас. Если бы вы работали з этом году хуже, чем в прошлом и позапрошлом году, многие из вас, вероятно, не были бы сейчас начальниками строек — мы бы поискали других.

Не об этом идет речь. Вы заняли здесь оборонительное положение. Вам показалось, что хотят предъявить обвинение в том, что вы работаете гораздо хуже, чем работали в прошлом году. Это, конечно, чепуха. Никто вам не предъявляет обвинения в том, что вы работаете хуже, чем в прошлом году. Но все мы считаем, что мы не выполняете и в части сроков ввода новых агрегатов, и з части себестоимости, решения ЦК ВКП(б) и правительства. Вот, если бы это вы опровергли, было бы хорошо. Но зиконо из вас этого не сделал и не мог сделать. Каждый из вас, выступая, говорил: я увеличил производительность труда против прошлого года на двадцать-тридцать процентов, себестоимость тоже снизил в этом году против прошлого года.

Не об этом речь идет, дело совсем в другом. Промышленность у нас развивается быстрыми темпами и выполняет свою программу, как по качеству, так и по количеству в наз значенный срок.

Вот, например, в прошлом году в декабре месяце товарищ Сталин поставил перед тяжелой промышленностью вопрос — дать транспорту восемьдесят тысяч вагонов. Эту программу мы выполнили и сдали товарищу Кагановичу восемьдесят тысяч вагонов на месяц и пять дней раньше срока (**аплодисменты**). При этом выполнение программы шло из пятидневки в пятидневку ровно, как было намечено, никаких нарушений сроков.

Есть ли что либо похожее на это у нас на строительстве? Нет. У нас, обычно, сроки окончания стройки и сроки ввода в эксплоатацию намеченных агрегатов не выполняются. Оказывается на полгода, год, полтора и больше. Сколько раз вы нас уверяли в том, что в срок окончите работу, а потом не выполняли! (**оживление в зале**). Это надо прямо сказать.. То же самое по себестоимости: мы требовали снижения себестоимости, а на деле себестоимость повышали. Партия от нас требует хорошего качества строительства, а мы очень часто даем некачественное. Вот о чем идет речь, а не то, чтобы притти сюда и похвастаться, что увеличили производительность труда против прошлого года и чуть-чуть снизили себестоимость. Не век же на самом деле себестоимость строительства будет подниматься вверх, когда нибудь надо же ее снижать. Иначе и не может быть.

Значит, чего же мы от вас требуем? Мы требуем: безусловно кончать стройки в сроки, назначенные партией и правительством, строить дешевле, выплавать план по снижению себестоимости.

Строить так, чтобы качество наших строек было безукоризненное. Очень часто то, что вы строите, по качеству застабляет желать очень многое. В особенности это относится к жилестроительству. Ведь, двери, окна, штукатурка и прочее в городах еще выглядит ничего, а на строительных площадках, на заводах, — вы меня простите, — это позорная штука. Достаточно по вашим дверям стукнуть кулаком и кулак проскочит через двери. А как делается арматура и прочее? Разве это безобразие. Вы заходите к рабочему, квартира как будто ничего, жить можно. А оглянетесь кругом — отделка зовет. Двери не так поставлены, штукатурка плохая, оконные рамы перекошены, стекло плохое и так далее. Что, верно это или нет?

Голоса: Верно, верно.

Орджоникидзе: Верно то оно, конечно, верно. Но дело не в том, что вы согласились со мной, а дело в том, чтобы строить как следует. Тут один из выступавших пытался говорить о том, что строителей мало имеют, на строителей обращают мало внимания. Это конечно, неправда.

Имена наших строителей, которые с честью выполнили первую пятилетку и успешно выполняют вторую, такие имена, как Гаджиева, Гутгель, Каттель, Вазерцуг, Варжесник, Познанский, Франкфурт, Лоцис, Шафранович, Сафрази, Профофьев и многие другие известны всей стране.

Молотов: Не говоря уже о Графтио, Винтере...

Орджоникидзе: Графтио, Винтера, Веденеева, Роттерта знают не только у нас, но и за границей.

По позвольте и вас, товарищи Виатер, Веденеев, Графтио и Роттерт чуть-чуточку покритиковать.

Каганович: Правильно.

Орджоникидзе: Вы, товарищи Графтио, Веденеев, Винтер, Роттерт строите дорого. Обвинение в том, что наши строители дорого строят, предъявляем и всем вам...

Графтио: Будем дешевле строить.

Орджоникидзе: Можно дешевле и должно дешевле строить. Винтер, Веденеев и Графтио по качеству строят очень хорошо, по значительное количество вас, товарищи, и по качеству строят неважно.

Вот здесь выступал Марьясин. Мне не хочется его обижать. Он может большое строительство, ему нужно помогать, но я должен прямо сказать, что коксовый завод, который он построил на Магнитке, был плохо построен и пришлось с ним немало повозиться.

Зря он, между прочим, здесь наговорил, что строительство Уралмагнестроя получает мало материалов и некомплектно. Конечно, некомплектность у нас есть. У нас нет еще такого положения, о котором здесь рассказывал Штаерман, говоря об Америке. Но вы, товарищ Марьясин, знаете, сколько вы получили? Цемента вы получили в первом квартале десять тысяч тонн, во втором квартале 16,5 тысячи тонн, в третьем квартале 14 тысяч 600 тонн. Стекла вы получили в первом квартале сорок тысяч двадцатых метров, во втором квартале восемьдесят семь тысяч квадратных метров, в третьем квартале сорок тысяч квадратных метров, в четвертом квартале сорок тысяч квадратных метров. Рубероида вы получили в первом квартале одну тысячу двести рулонов, во втором квартале — девятнадцать тысяч рулонов, в третьем квартале — три тысячи восемьсот и в четвертом квартале — четыре тысячи рулонов.

Металла вы, Марьясин, получили одновоз. Механизмов вы получили достаточно. Всего вы получили достаточно. Все здесь присутствующие будут вам зазимовать: «Ишь, — скажут, — сколько ему позвалили». Так что вам, Марьясин, жаловаться на снабжение не приходится. А вот нам жаловаться на вашу стройку приходится.

Я не хочу вас в данном случае делать центром своей критики, Марьясин, но я должен все-таки сказать, что все решения ЦК ВКП(б) и Совнаркома о сроках пуска отдельных цехов Уралвагонстроя вами не выполнены. Когда должен был быть пущен вагоносборочный цех?

Марьясин: В октябре этого года.

Орджоникидзе: Нет, этот срок был пан после. А первый срок?

Марьясин: Весной этого года.

Гинзбург: В нас 1934 года цех должен был уже начать выпускать продукцию...

Орджоникидзе: Что же у вас происходило на стройке? Сроки не выдерживались и в то же время работа шла в одну сторону. Казалось бы, если сроки пуска нарушаются, так нужно все силы собрать, нужно, чтобы на стройке работали в три смены все двадцать четыре часа, дабы выполнить заданный срок.

Срок пуска вагоносборочного цеха был намечен на май 1934 года, и я бы у вас осенью 1934 года и не спрашивал его. Или пришлось обратиться к Решетову, уполномоченному НКВД, который взялся за этот цех и показал прекрасные темпы. А разве не позор для строителей. — позор.

Голоса: Позор!

Орджоникидзе: Конечно, позор, когда вам, строителям, должен помогать Решетов вместо того, чтобы ему заниматься своими прямыми обязанностями. Что же у вас не было комплексного снабжения, а у Решетова оно было? Он обогнал всех на площадке и идет впереди всех.

Сроки, товарищи, надо хорошенько прощупать и только тогда ответственно говорить, что можно построить в такой то срок. Нельзя делать так, как делали на том же Уралмагнестрое, когда просто отменяли все сроки, даже не пошатнувшись взяться за их выполнение и не почувствовать в борьбе.

Будем откровенны. Иногда мы занимаемся в сроках. Но мы берем любой срок. Вам по это нанесет удар сам и не выполнить его. Очень часто бывает так, что говоришь в этот срок не будет выполнено, а в этот срок не будет выполнено.

Голоса: Правильно.

Орджоникидзе: Разочек дорого не хочется быть откровенным. Они хотят быть откровенными. Хотят лучше работать, и больше получать. Вот почему мы, когда говорим о сроках, должны подходить ко всему этому очень осторожно и с большой проверкой.

Я хотел спокойным Гинзбурга представить на совещание, пригласить своих рабочих-стахановцев и сказать: вот, товарищи, мы все время говорим, что механизмов нет. А я утверждаю, что те механизмы, которые у нас имеются, недостаточно используются и используются недостаточно потому, что в каждом из вас, когда вы клянетесь механизмами, в душе сидит чуть-чуточку антимеханизатор.

Голоса: Правильно!

Орджоникидзе: Обвинения очень крепкие, но мы здесь собрались не для того, чтобы петь друг другу хвалебные гимны.

Почему существуют антимеханизаторские настроения? Потому, что не умеют правильно организовать работу. Работу экскаватора и крана надо уметь организовать. Конечно, проще организовать работу грабаря. Он пошел со своей лошадиной и помаленьку работает.

Каганович: Индивидуально.

Орджоникидзе: Конечно, работу с грабарем на лошади организовать гораздо легче, а при работе экскаватора надо организовать работу, чтобы была своевременная подача вагона или грузовика, а это сделать не так легко.

Поэтому каждый из вас считает, что механизация — прекрасная штука, но втихую про себя думает: «Пускай грабари работают, так легче» (**смех, аплодисменты**).

Механизмов мы с каждым годом будем давать значительно больше. В пошлом году мы их дали гораздо меньше, но в этом году мы дали экскаваторов и других механизмов намного больше.

Нрав товарищ Скубейко, когда он жаловался на качество ручного инструмента. Но, конечно, златоустовский завод к нам гораздо ближе, чем к нам. Почему не пойти, не сказать рабочим и инженерно - техническому персоналу этого завода, что вот наши топоры не годятся, сказать, что надо сделать для повышения качества и, конечно, златоустовцы сделают. Надо сказать и нам об этом, но все это надо делать своевременно. Мы теперь имеем громадные возможности

Неправильно, когда при каждой стройке и теперь хотят иметь все так же, как это было три-четыре года тому назад. Тогда не было еще той промышленности, которую мы теперь имеем. Теперь дело надо организовать по - другому. Надо организовать производство деталей в большом количестве поранюшке и подавать их на стройки. До сих пор жалуются, и правильно жалуются на то, что строят из сырого леса. Это верно, но с одной жалобой тут далеко не пойдешь. Надо организовать сушилки. Строить их при каждой стройке — не выйдет. Надо их строить для нескольких строек, для целого района. Надо производство дверей, оконных рам и так далее поставить в массовом масштабе. До сих пор крепко сохранилось убеждение строителей, что все у него должно быть свое. Это неправильно. Нам надо создать настоящую строительную индустрию. Это в огромной степени облегчит и улучшит работу наших строителей.

Надо это дело организовать по - новому.

Когда здесь говорят, что американцы хорошо строят, то почему же мы не можем у себя также хорошо строить? Мы можем организовать лучше, потому что у нас единая могучая социалистическая промышленность, а не отдельные частные фирмы. У нас здесь единая «фирма» — Советский союз (**аплодисменты**).

О строительных материалах вы все жалуетесь, что песок и гравий — самый дорогой материал. На месте песок и гравий стоит дороже привезенного из Новосибирска цемента. В чем дело? Надо уметь организовать и это дело. Пока это дело почти полностью в руках грабарей. Поэтому мы залыхаемся от дороговизны этих материалов.

Наши областные организации повышают цены на гравий, на песок самым безобразным образом. Мы будем просить Центральный комитет нашей партии и Совнарком, чтобы тех, кто вавичивает цены, наказывали и заставляли их от этого отказаться.

Далее, когда мы говорим о работе загопространственной промышленности, то там мы имеем пятидневный план. Когда мы говорим о работе металлургии, то здесь мы имеем ежедневный план. Каждый день, когда мы вним утром, что не то выходит, сразу начинаем барабанить. Скажите, пожалуйста, что-либо подобное у нас есть на стройках? Ничего подобного нет! У вас нет плана производства основных работ.

Молотов: А пора завести.

Орджоникидзе: Безусловно. Если вы не заведете настоящего плана, мы не будете иметь возможности контролировать, как вы работаете. Вы должны завести себе план производства работ поденажно, помесячно, иначе вы не будете знать, что вами выполнено, что нет. Иметь план подекадный, помесячный и строго проверить его выполнение, только в этом случае вы гарантируете себе спасу работы в срок.

Положить конец безобразиям в проектах и сметах строек

О проектах и сметах. Казалось бы, что у нас теперь с проектами дело должно было бы быть поставлено образцово. Столько предприятий, столько домов спроектировали, выстроили столько первоклассных заводов! И ничего нового, что было бы принципиально отличным от тех строек, которые мы построили, мы теперь не строим. Значит, из имеющегося огромного архива наших проектов и чертежей можно брать очень много и переносить на строительство новых предприятий и зданий. Делается ли это? Нет, в достаточных размерах не делается.

Приведу в пример шарикоподшипниковый завод имени Кагановича. Он построен с расчетом на двадцатичетырехсменную проектную мощность (это заниженная мощность). Мы решили расширить этот завод, увеличить его проектную мощность против двадцати четырех смен до тридцати шарикоподшипников по пятидесяти миллионов. Но как вы думаете, товарищи инженеры-строители, большая проектировка для этого нужна! На двадцать четыре миллиона завод построен, хотим расширить его до пятидесяти миллионов. Казалось бы, нужно взять то, что имеется и расширить по каждому переулку. Было предполагалось, и раньше, что завод будет расширен. А они начали заново проекты составлять. И когда им заявили, что это чепуха, что этого не надо, то они, конечно, смирились: «Что же, ничего не поделаешь, начальство приказало, надо составлять (смех).

Взять постройку электростанции. Берите типовой проект электростанции и стройте по нему с теми изменениями, которые потребуются в связи с грунтом.

Все Кузнецкий металлургический завод. Проект Кузнецкого завода Рашет так мне и тот человек, который составлял проект доменного цеха, показывал мне Магнитогорска, мартеновский цех Магнитогорска, в соответствии с грунтом изменил расчеты и фундаменты оказались проект завода А если бы стали проектировать обычным путем, то тот наверняка проектировали бы (**Голоса: Правильно**). А вот этим не пользуются у нас.

Если грубо сказать, то тут получилось также: в архивных организациях у нас сидит огромное количество людей, сидят они в Москве, Ленинграде, Харькове, вообще в наших столичных городах и хотят оставаться там (**Голоса: Верно. Аплодисменты**). Оттуда никуда не хотят уезжать. И поэтому, как только происходит разговор, вместо того, чтобы использовать всё архивные проекты, они говорят: «Нет, я теперь буду проектировать заново». И если директор чудак, он им поручается. Надо покончить с этим. Это, конечно, не значит, что проектные организации надо разгонять. Но это значит, что проектные организации там, где нет принципиально отличной стройки, должны широко использовать тот проектный архив, который у нас имеется.

Гинзбург: Надо отменить порядок, когда проектные организации получают больше за увеличение об'ема проектного материала. Насоставляли мы смет в 1929-30 и 1931 годах. Эти сметы оказались никуда негодными. По ним невозможно было строить. Стали пересчитывать их, положив в основу фактическую стоимость прошлого года плюс пятнадцать процентов на удорожание. Таким же проекты металлургических заводов составлял именно так в 1931 году.

Верно, Гутгель?

Гутгель: Правильно.

Орджоникидзе: Это же чепуха. Давайте условимся с сегодняшнего дня, что в смету не вносится ни одной копейки против того, что было утверждено, и пусть каждый строи-

(ОКОНЧАНИЕ ДОКЛАДА ТОВ. ОРДЖОНИКИДЗЕ — НА 4-Й СТРАНИЦЕ).

О механизации строительных работ

Здесь много говорилось о механизации, жаловались на то, что механизмов мало, на то, что механизмы некомплектные. Конечно, известная и даже значительная доля правды тут есть, но еще великого сомнения тот факт, что мы с наличными механизмами используем в высшей степени неравномерно. Дальше стоять так, конечно, нельзя. Весь цикл работ, которые приводили в докладах тт. Мезлаук и Гинзбург об использовании наличных механизмов, ничто на нас не опровергл.

Здесь говорилось о том, что дают экскаваторы, но при этом часто не дают паровозов, вагонов и рельсов. Это, конечно, не годится. Но складывать руки перед этим фактом — тоже никуда не годится. Нет паровозов, нет вагонов и рельсов, ставь грузовик под экскаватор и работай так. Работают же так на Москва-Волга канале и работают небезуспешно. Успокаиваться на том, что не дали паровозов и вагонов в достаточном количестве и поэтому не искать выхода для работы экскаваторов, это значит отнестись к делу по-чиновничьи. А вы, ведь, как товарищ Сталин выражается, пантийные и непантийные большевики, какое же вы право имеете по-чиновничьи подходить к делу! Ищите выход и вы его найдете (**аплодисменты**).

Мы ни Гутгель, ни Познанского, ни Каттеля, ни Валерича не ставили в привилегированное положение в смысле снабжения в этом году. Я утверждаю это. А дело у них идет лучше, чем у других. Если бы все наши стройки работали так, как работали Азовсталь, Мариевка, Дзержинка, Златоустовский, Челябинский-строй, то вы пришли бы сюда на это совещание, с поникшей головой и заявили бы правительству и партии, зазвали бы товарищу Сталину, что ему нам 1935 года выполнили позиком и полностью». Но этого сегодня нет, так как наряду с хорошими стройками большинство строек работает неудовлетворительно и поэтому, общая картина получается неважная. Нам надо резко изменить всю постановку нашего строительного дела, нам надо перенести его на американские рельсы, надо механизировать наше строительство

Тут товарища Гинзбурга упрекали в том, что он будто бы Америку неосведомляет. Я не так понял Гинзбурга. Он стал говорить так: в смысле приложения человеческого труда нам, пожалуй, нечего учиться у американцев, а нужно учиться у стахановцев Жмурина, Скубейко, Бусрина. Они не одиночки. На стройках их много. Нет почти ни одной стройки, где бы не было стахановцев. Мало или много, это другое дело. Но всюду они есть и они в смысле производительности труда показывают лучшие показатели, чем американцы. Это верно. Вот и сегодня читал на материалах по Донбассу, что на мариупольском заводе один каменщик уложил двадцать пять тысяч кирпичей. Это баснословная цифра. Конечно, тут надо учитывать, что это сделал не один рабочий. Как было раньше? Раньше рабочий сам подготовлял раствор, сам делал подмостки и сам клал. Теперь раствор подает один, кирпич подносит другой, а кладет третий. Так что тут результаты работы не одного, а трех. Но и это прекрасно. Правильное разделение труда дало колоссальный эффект в повышении производительности труда.

Таких стахановцев у нас теперь много. И сколько их станет в ближайшие месяцы и в ближайший год — сказать было бы трудно, но перспективы наших организаторских способностей. Потому, что один Мариуполь может выпускать по тысячи, десятки тысяч и миллионы, без организации не найдут. Их надо организовать. Стахановцев Донбасса не могут отказать в сервисе. Немножко много в нашей стране, сервисе количество.

Голоса: Правильно.

Орджоникидзе: Разочек дорого не хочется быть откровенным. Они хотят быть откровенными. Хотят лучше работать, и больше получать. Вот почему мы, когда говорим о сроках, должны подходить ко всему этому очень осторожно и с большой проверкой.

Я хотел спокойным Гинзбурга представить на совещание, пригласить своих рабочих-стахановцев и сказать: вот, товарищи, мы все время говорим, что механизмов нет. А я утверждаю, что те механизмы, которые у нас имеются, недостаточно используются и используются недостаточно потому, что в каждом из вас, когда вы клянетесь механизмами, в душе сидит чуть-чуточку антимеханизатор.

Голоса: Правильно!

Орджоникидзе: Обвинения очень крепкие, но мы здесь собрались не для того, чтобы петь друг другу хвалебные гимны.

Почему существуют антимеханизаторские настроения? Потому, что не умеют правильно организовать работу. Работу экскаватора и крана надо уметь организовать. Конечно, проще организовать работу грабаря. Он пошел со своей лошадиной и помаленьку работает.

Каганович: Индивидуально.

Орджоникидзе: Конечно, работу с грабарем на лошади организовать гораздо легче, а при работе экскаватора надо организовать работу, чтобы была своевременная подача вагона или грузовика, а это сделать не так легко.

Поэтому каждый из вас считает, что механизация — прекрасная штука, но втихую про себя думает: «Пускай грабари работают, так легче» (**смех, аплодисменты**).

Механизмов мы с каждым годом будем давать значительно больше. В пошлом году мы их дали гораздо меньше, но в этом году мы дали экскаваторов и других механизмов намного больше.

Нрав товарищ Скубейко, когда он жаловался на качество ручного инструмента. Но, конечно, златоустовский завод к нам гораздо ближе, чем к нам. Почему не пойти, не сказать рабочим и инженерно - техническому персоналу этого завода, что вот наши топоры не годятся, сказать, что надо сделать для повышения качества и, конечно, златоустовцы сделают. Надо сказать и нам об этом, но все это надо делать своевременно. Мы теперь имеем громадные возможности

Неправильно, когда при каждой стройке и теперь хотят иметь все так же, как это было три-четыре года тому назад. Тогда не было еще той промышленности, которую мы теперь имеем. Теперь дело надо организовать по - другому. Надо организовать производство деталей в большом количестве поранюшке и подавать их на стройки. До сих пор жалуются, и правильно жалуются на то, что строят из сырого леса. Это верно, но с одной жалобой тут далеко не пойдешь. Надо организовать сушилки. Строить их при каждой стройке — не выйдет. Надо их строить для нескольких строек, для целого района. Надо производство дверей, оконных рам и так далее поставить в массовом масштабе. До сих пор крепко сохранилось убеждение строителей, что все у него должно быть свое. Это неправильно. Нам надо создать настоящую строительную индустрию. Это в огромной степени облегчит и улучшит работу наших строителей.

Надо это дело организовать по - новому.

Когда здесь говорят, что американцы хорошо строят, то почему же мы не можем у себя также хорошо строить? Мы можем организовать лучше, потому что у нас единая могучая социалистическая промышленность, а не отдельные частные фирмы. У нас здесь единая «фирма» — Советский союз (**аплодисменты**).

О строительных материалах вы все жалуетесь, что песок и гравий — самый дорогой материал. На месте песок и гравий стоит дороже привезенного из Новосибирска цемента. В чем дело? Надо уметь организовать и это дело. Пока это дело почти полностью в руках грабарей. Поэтому мы залыхаемся от дороговизны этих материалов.

Наши областные организации повышают цены на гравий, на песок самым безобразным образом. Мы будем просить Центральный комитет нашей партии и Совнарком, чтобы тех, кто вавичивает цены, наказывали и заставляли их от этого отказаться.

Далее, когда мы говорим о работе загопространственной промышленности, то там мы имеем пятидневный план. Когда мы говорим о работе металлургии, то здесь мы имеем ежедневный план. Каждый день, когда мы вним утром, что не то выходит, сразу начинаем барабанить. Скажите, пожалуйста, что-либо подобное у нас есть на стройках? Ничего подобного нет! У вас нет плана производства основных работ.

Молотов: А пора завести.

Орджоникидзе: Безусловно. Если вы не заведете настоящего плана, мы не будете иметь возможности контролировать, как вы работаете. Вы должны завести себе план производства работ поденажно, помесячно, иначе вы не будете знать, что вами выполнено, что нет. Иметь план подекадный, помесячный и строго проверить его выполнение, только в этом случае вы гарантируете себе спасу работы в срок.

Положить конец безобразиям в проектах и сметах строек

О проектах и сметах. Казалось бы, что у нас теперь с проектами дело должно было бы быть поставлено образцово. Столько предприятий, столько домов спроектировали, выстроили столько первоклассных заводов! И ничего нового, что было бы принципиально отличным от тех строек, которые мы построили, мы теперь не строим. Значит, из имеющегося огромного архива наших проектов и чертежей можно брать очень много и переносить на строительство новых предприятий и зданий. Делается ли это? Нет, в достаточных размерах не делается.

Приведу в пример шарикоподшипниковый завод имени Кагановича. Он построен с расчетом на двадцатичетырехсменную проектную мощность (это заниженная мощность). Мы решили расширить этот завод, увеличить его проектную мощность против двадцати четырех смен до тридцати шарикоподшипников по пятидесяти миллионов. Но как вы думаете, товарищи инженеры-строители, большая проектировка для этого нужна! На двадцать четыре миллиона завод построен, хотим расширить его до пятидесяти миллионов. Казалось бы, нужно взять то, что имеется и расширить по каждому переулку. Было предполагалось, и раньше, что завод будет расширен. А они начали заново проекты составлять. И когда им заявили, что это чепуха, что этого не надо, то они, конечно, смирились: «Что же, ничего не поделаешь, начальство приказало, надо составлять (смех).

Взять постройку электростанции. Берите типовой проект электростанции и стройте по нему с теми изменениями, которые потребуются в связи с грунтом.

Все Кузнецкий металлургический завод. Проект Кузнецкого завода Рашет так мне и тот человек, который составлял проект доменного цеха, показывал мне Магнитогорска, мартеновский цех Магнитогорска, в соответствии с грунтом изменил расчеты и фундаменты оказались проект завода А если бы стали проектировать обычным путем, то тот наверняка проектировали бы (**Голоса: Правильно**). А вот этим не пользуются у нас.

Если грубо сказать, то тут получилось также: в архивных организациях у нас сидит огромное количество людей, сидят они в Москве, Ленинграде, Харькове, вообще в наших столичных городах и хотят оставаться там (**Голоса: Верно. Аплодисменты**). Оттуда никуда не хотят уезжать. И поэтому, как только происходит разговор, вместо того, чтобы использовать всё архивные проекты, они говорят: «Нет, я теперь буду проектировать заново». И если директор чудак, он им поручается. Надо покончить с этим. Это, конечно, не значит, что проектные организации надо разгонять. Но это значит, что проектные организации там, где нет принципиально отличной стройки, должны широко использовать тот проектный архив, который у нас имеется.

Гинзбург: Надо отменить порядок, когда проектные организации получают больше за увеличение об'ема проектного материала. Насоставляли мы смет в 1929-30 и 1931 годах. Эти сметы оказались никуда негодными. По ним невозможно было строить. Стали пересчитывать их, положив в основу фактическую стоимость прошлого года плюс пятнадцать процентов на удорожание. Таким же проекты металлургических заводов составлял именно так в 1931 году.

Верно, Гутгель?

Гутгель: Правильно.

Орджоникидзе: Это же чепуха. Давайте условимся с сегодняшнего дня, что в смету не вносится ни одной копейки против того, что было утверждено, и пусть каждый строи-

(ОКОНЧАНИЕ ДОКЛАДА ТОВ. ОРДЖОНИКИДЗЕ — НА 4-Й СТРАНИЦЕ).

ТРИДЦАТИЛЕТИЕ ВООРУЖЕННОГО ВОССТАНИЯ В МОСКВЕ.

Без генеральной репетиции 1905 года победа Октябрьской революции 1917 года была бы невозможна

(ЛЕНИН).



ЛЕТОПИСЬ СОБЫТИЙ

ДЕКАБРЬ 1905 ГОДА

20 (7) декабря. Начало всеобщей забастовки в Москве и на железных дорогах Московского узла; манифестация и стычки с войсками; большой митинг в театре «Аквариум», разогнанный войсками. Общее собрание корнорании средних техников в Москве постановило об'явить забастовку всех городских предприятий. Вышел № 1 «Известий Московского совета раб. деп.». Центр. бюро союза союзов высказалось за присоединение к забастовке. Арест Московского федеративного совета РСДРП. Митинг в Сокольном городке, в Петербурге. Начало забастовки в Уфе. Восстание ж.-д. батальона в Красноярске и об'явление там республики. Волнения в Новороссийске.

★

21 (8) декабря. Уличные митинги в Москве: перестрелка с войсками. Бюро Московского союза учителей средней школы постановило присоединиться к забастовке. Начало всеобщей забастовки в Ростове на Дону, Новороссийске, Екатеринославе, Самаре, Ярославле, на Екатерининской, Владикавказской и Юго-Восточной железных дорогах. Всероссийским советом раб. деп. совместно с депутатским собранием рабочих и служащих Екатерининской железной дороги организован боевой стачечный комитет. Первое заседание Саратовского совета; принято постановление взять в свои руки руководство восстанием. В Красноярске власть в руках революционного комитета.

★

22 (9) декабря. Баррикадные бои в Москве; осада и артиллерийский разгром реального училища Фидлера, где засели дружинники. Собравшие уполномоченных от всех корпораций служащих Московского гор. общ. управления постановило присоединиться к забастовке. Начало всеобщей забастовки в Ревеле, Двинске и Кельстроме. Столкновения рабочих с войсками в Петербурге, Уфе и Ярославле. Новороссийский совет взял в свои руки управление городом и округом.

★

23 (10) декабря. Баррикадные бои в Москве. Осада и взятие Народного дома в Самаре. Начало забастовки в Риге.

24 (11) декабря. Баррикадные бои в Москве, сожжение войсками Сытинской типографии. Столкновение рабочих с полицией и войсками на Шлиссельбургском тракте в Петербурге. Начало всеобщей забастовки в Вильне, Одессе, Воронеже и Бахмуте. Демонстрация на Коломенском машиностроительном заводе; избиение демонстрантов казаками. Демонстративные похороны убитых 22 (9) декабря в Ярославле. Николаевский совет об'явил всеобщую стачку с 26 (13) декабря. Новороссийский совет приступил к организации помощи безработным.

★

24 (11) — 30 (17) декабря. Конференция большевистских организаций в гор. Таммерфорсе.

★

25 (12) декабря. Баррикадные бои в Москве. Заседание Петербургского совета нового состава; постановлено продолжать забастовку и приступить немедленно к открытой борьбе. Начало всеобщей забастовки в Харькове; общегородской рабочий митинг на заводе Гельферих-Сада; бомбардировка завода войсками. Начало всеобщей забастовки в Сормове; демонстрация, столкновение с полицией и казаками; осада и взятие помещения столовой. Начало всеобщей забастовки в Нижнем-Новгороде, Киеве, Ковно, Смоленске, Твери.

★

26 (13) декабря. Баррикадные бои в Москве. Стычки рабочих с казаками в Сормове; баррикады; укрепление революционерами здания школы. Столкновения рабочих с казаками в Мотовилихе; баррикады. Кровавые столкновения рабочих с казаками в Ростове на Дону; начало восьмидневной бомбардировки рабочего поселка в Темернике. Начало всеобщей забастовки в Николаеве, Саратове и Кременчуге. Демонстрация в Вильне, рассеянная казаками. Вышел № 1 «Известий совета раб. деп. г. Одессы».

★

27 (14) декабря. Баррикадные бои в Москве. Отправка Семеновского полка на Петербург в Москву. Баррикады в Темернике (Ростов на Дону); перестрелка с казаками. Артиллерийский обстрел здания народного университета в Сормове. Начало всеобщей забастовки в Баку, Лоззи, Симферополе, Брест-Литовске и др. городах.

Указ о введении чрезвычайной охраны железных дорог. Демонстрация рабочих в Софии (Болгария) под лозунгом отмены закона о корпорациях.

★

28 (15) декабря. Пятое (последнее) заседание Московского совета; постановлено продолжать забастовку. В Москву прибыл из Петербурга Семеновский полк; к вечеру восстание подавлено (за исключением района Пресни). Артиллерийский обстрел вокзала Моск.-Нижегородской ж. д. в Нижнем, где засели революционеры. В Прибалтийском крае продолжается разгром имений.

★

29 (16) декабря. Все железнодорожные станции в Москве заняты войсками; по линии Московско-Казанской ж. д. отправлен карательный отряд с пулеметами и артиллерией. Осада Пресни; революционная дружина Прохоровской мануфактуры заставила отступить артиллерию. М. К. РСДРП и исполнительный комитет Московского совета рабочих депутатов постановили прекратить восстание с 18-го и политическую стачку с 19 декабря. Столкновение рабочих с казаками за Невской заставой в Петербурге. Столкновение рабочих с казаками в Саратове. Екатеринославская губерния об'явлена на военном положении.

★

30 (17) декабря. Начало артиллерийского разгрома Пресни. Начало действий карательного отряда на линии Московско-Казанской ж. д. (Москва — Голутвино). Массовые аресты рабочих в Москве. Петербургский совет постановил прекратить забастовку с 1 января (19 декабря) 1906 года. Арест Саратовского совета. Столкновение рабочих с казаками в Бахмуте. В Твери баррикады и стрельба из орудий. Демонстрация в Гельсингфорсе.

★

31 (18) декабря. Столкновения рабочих с войсками в Тифлисе и в Перми. Однодневная забастовка протеста против введения чрезвычайной охраны в Новороссийске. Вышел № 1 «Известий совета раб. деп. г. Новороссийска». Об'явление Ростовского градоначальства на военном положении. Крестьянский с'езд в Витке; столкновение дружинников с войсками. Вышел № 1 с.-з. газеты «Наш голос» (в Петербурге).

★

Декабрь. Восстание на рудниках и заводах Донецкого бассейна и в других промышленных пунктах. Почти повсеместное крестьянское движение. Крестьянские восстания в Прибалтике и в Грузии. Организация революционной власти в волостях и уездных городах Прибалтийского края.

Уроки московского восстания

Книга: «Москва в декабре 1905 года» (М. 1906 г.) вышла в свет, как нельзя более своевременно. Усвоение опыта декабрьского восстания — насущная задача рабочей партии. К сожалению, эта книга — бочка меда с ложкой дегтя: интереснейший, несмотря на его неполноту, материал — и выводы невероятно вредные, невероятно пошлые. Об этих выводах мы поговорим особо, а теперь обратимся к современной политической злобе дня, к урокам московского восстания.

Главной формой декабрьского движения в Москве была мирная забастовка и демонстрации. Громадное большинство рабочей массы активно участвовало только в этих формах борьбы. Но именно декабрьское выступление в Москве показало воочию, что всеобщая стачка, как самостоятельная и главная форма борьбы, изжила себя, что движение с стихийной, неудержимой силой вырывается из этих узких рамок и порождает высшую форму борьбы, восстание.

Все революционные партии, все союзы в Москве, об'явив стачку, сознавали и даже чувствовали неизбежность превращения ее в восстание. Было постановлено 19 (6) декабря Советом рабочих депутатов «стремиться перевести стачку в вооруженное восстание». Но на самом деле все организации были не подготовлены к этому, даже коалиционный Совет боевых дружин говорил (22 (9) декабря) о восстании, как о чем-то отдаленном, и уличная борьба, несомненно, шла через его голову и помимо его участия. Организации отстали от роста и размаха движения.

Забастовка выросла в восстание, прежде всего, под давлением объективных условий, сложившихся после октября. Правительство пельзя уже было застигнуть врасплох всеобщей стачкой, оно уже организовало готовую к военным действиям контрреволюцию. В общий ход русской революции после октября, и последовательность событий в Москве в декабрьские дни поразительно подтверждали одно из глубоких положений Маркса: революция идет вперед тем, что создает сплоченную и крепкую контрреволюцию, т. е. заставляет врага прибегать к все более крайним средствам защиты и вырабатывает, таким образом, все более могучие средства нападения...

От стачки и демонстраций к единичным баррикадам. От единичных баррикад к массовой постройке баррикад и к уличной борьбе с войском. Через голову организаций массовая пролетарская борьба перешла от стачки к восстанию. В этом величайшее историческое про-явление русской революции, достигнутое декабрем 1905 г., — приобретение, купленное, как и все предыдущие, ценой величайших жертв. Движение поднято от всеобщей политической стачки на высшую ступень. Оно заставило реакцию пойти до конца в сопротивлении и тем приблизило в гигантской степени тот момент, когда революция тоже дойдет до конца в применении средств наступления. Реакция немудро итти дальше артиллерийского расстрела баррикад, домов и уличной толпы. Революция есть еще куда итти дальше московских дружинников, очень и очень есть куда итти и вширь и вглубь. И революция уйдет далеко вперед с декабря. Основа революционного кризиса стала неизмеримо более широкой, — легкое должно быть отточено теперь острее.

Перемену в об'ективных условиях борьбы, требовавшую перехода от стачки к восстанию, пролетариат почувствовал раньше, чем его руководители. Практика, как и всегда, шла впереди теории. Мирная стачка и демонстрации сразу перестали удовлетворять рабочих, стремившихся: что же дальше? — требовавших более активных действий. Директива строить баррикады пришла в районы с громадным опозданием, когда в центре уже строили баррикады. Рабочие массами взялись за дело, но не удовлетворились и им, спешившим: что же дальше? — требовали активных действий. Мы, руководители социал-демократического пролетариата, оказались в декабре положении на того полководца, который так нелепо расположил свои полки, что большая часть его войска не участвовала активно в сражении. Рабочие массы искали и не находили директив относительно активных массовых действий.

ИЗ СТАТЬИ В. И. ЛЕНИНА.

Таким образом, нет ничего более близорукого, как похваленный всеми оппортунистами взгляд Плеханова, что нечего было начинать несвоевременную стачку, что «не нужно было браться за оружие». Напротив, нужно было более решительно, энергично и наступательно браться за оружие, нужно было разъяснять массам невозможность одной только мирной стачки и необходимость бесстрашной и беспощадной вооруженной борьбы. И теперь мы должны, наконец, открыто и во всеуслышание признать недостаточность политических забастовок, должны агитировать в самых широких массах за вооруженное восстание, не прикрывая этого вопроса никакими «предварительными ступенями», не набрасывая никакого флера. Сказать об'массе необходимость отчаянной, кровавой, истребительной войны, как непосредственной задачи грядущего выступления, значит, обманывать и себя, и народ.

Таков первый урок декабрьских событий. Другой урок касается характера восстания, способа ведения его, условий перехода войск на сторону народа. У нас в правом крыле партии сильно распространен крайне односторонний взгляд на этот переход. Нельзя, дескать, бороться против современного войска, нужно, чтобы войско стало революционное. Разумеется, если революция не станет массовой и не захватит самого войска, тогда не может быть и речи о серьезной борьбе. Разумеется, работа в войске необходима. Но нельзя представлять себе этот переход войска в виде какого-то простого, единичного акта, являющегося результатом убеждения с одной стороны, и сознания с другой. Московское восстание наглядно показывает нам шаблонность и мертвенность такого взгляда. На деле неизбежное, при всяком истинно - народном движении, колебание войска' приводит при обострении революционной борьбы к настоящей борьбе за войско. Московское восстание показывает нам именно самую отчаянную, самую бешеную борьбу реакции и революции за войско. Дубасов сам заявил, что только 5 тысяч московского войска из 15 надежны. Правительство сознавало колеблющихся самыми разнообразными, самыми отчаянными мерами: их убеждали, их льстили, их покупали, раздавая часы, деньги и т. п., их спаивали водкой, их обманывали, их запугивали, их запирали в казармы, их обезоруживали, от них выхватывали пристрельщиков и насильно солдат, подозрительных наиболее ненадежными. И, надо иметь мужество прямо и открыто признать, что мы оказались в этом отношении позади правительства. Мы не сумели использовать имеющихся у нас сил для такой же активной, смелой, инициативной и наступательной борьбы за колеблющееся войско, которую повело и повело правительство. Мы готовили и будем еще упорнее готовить пропаганду и обработку войска. Но мы откажемся жалеть педантов, если забудем, что в момент восстания нужна также и физическая борьба за войско...

Декабрь подтвердил наглядно еще одно глубокое и забытое оппортунистами положение Маркса, писавшего, что восстание есть искусство и что главное правило этого искусства — отчаянно - смелое, бесповоротно-решительное наступление. Мы недостаточно усвоили себе эту истину. Мы недостаточно учились сами и учили массы этому искусству, этому правилу наступления во что бы то ни стало. Мы должны повторить теперь упущенное нами со всей энергией. Недостаточно группировок по отношению к политическим лозунгам, необходима еще группировка по отношению к вооруженному восстанию. Кто против него, кто не готовится к нему, — того надо беспощадно выключать вон из числа сторонников революции, выключать к противникам ее, трезвенки или трусам, ибо близится день, когда сила событий, когда обстановка борьбы заставит нас разделить врагов и друзей по этому признаку. Не пассивность должны проповедовать мы, не простое «ожидание» того, когда «перейдет» войско, — нет, мы должны звонить во все колокола, о необходимости смелого наступления и нападения с оружием в руках, о необходимости истребления при этом на месте наступающих лиц и самой энергичной борьбы за колеблющееся войско.

Третий великий урок, который дала нам Москва, касается тактики и организации сил для восстания. Военная тактика зависит от уровня военной техники, — эту истину разжевали и в рот положили марксистам Энгельс. Военная техника теперь не та, что была в половине XIX в. Против артиллерии действовать толпой и защищать с револьверами баррикады было бы глупостью. И Каутский прав был, когда писал, что пора пересмотреть после Москвы выводы Энгельса, что Москва выдвинула «новую баррикадную тактику». Эта тактика была тактикой партизанской войны. Организацией, которая обусловлена такой тактикой, были подвижные и чрезвычайно мелкие отряды: десятки, тройки, даже двойки. У нас часто можно встретить теперь социал - демократов, которые хихикают, когда речь заходит о пятках и тройках. Но хихиканье есть только дешевенький способ закрыть глаза на новый вопрос о тактике и организации, вызываемой изменением борьбой при современной военной технике. Вчитайтесь в рассказ о московском восстании, господа, и вы поймете, какую связь имеют «пятки» с вопросом о «новой баррикадной тактике».

Москва вызвинула ее, но далеко не развила, далеко не развернула в сколько - нибудь широких, действительно массовых размерах. Дружинников было мало, рабочая масса не получила должна смелых нападений и не применила его, характер партизанских отрядов был слишком разнообразен, их оружие и их приемы недостаточны, их умение руководить общей почти не развито. Мы должны наверстать все это, и мы наверстаем, учась из опыта Москвы, расширяя этот опыт в массах, вызывая творчество самих масс в деле дальнейшего развития этого опыта. И та партизанская война, тот массовый террор, который идет в России повсюду почти непрерывно после декабря, несомненно, помогут научить массы правильной тактике в момент восстания. Социал - демократия должна признать и принять в свою тактику этот массовый террор, разумеется, организуя и контролируя его подчинив интересам и условиям рабочего движения и обще - революционной борьбы, устраняя и отсекая беспощадно то «босяческое» извращение этой партизанской войны, с которым так великолепно и так беспощадно расправлялись москвичи в дни восстания и затыкали в дни революционных затиший рот «босякам».

Военная техника в самое последнее время делает еще новые шаги вперед. Японская война выдвинула ручную гранату. Оружейная фабрика выпустила на рынок автоматическое ружье. И та и другое начинают уже с успехом применяться в русской революции, не далеко в недостаточных размерах. Мы можем и должны воспользоваться усовершенствованием техники, научить рабочие отряды готовить массами бомбы, помочь им и нашим боевым дружинам запастись взрывчатыми веществами, запалами и автоматическими ружьями. При участии рабочей массы в городском восстании, при массовом нападении на врага, при решительной, упорной борьбе за войско, которое еще более колеблется после Думы, после Свеаборга и Кронштадта,—при обеспеченном участии деревни в общей борьбе, — победа будет за нами в следующем всероссийском вооруженном восстании!...

Будем помнить, что близится великая массовая борьба. Это будет вооруженное восстание. Оно должно быть, по возможности, одновременно. Массы должны знать, что они идут на вооруженную, кровавую, отчаянную борьбу. Презрение к смерти должно распространиться в массах и обеспечить победу. Наступление на врага должно быть самое энергичное: нападение, а не защита, должно стать лозунгом масс, беспощадное истребление врага, — станет их задачей; организация борьбы сложится подвижная и гибкая; колеблющиеся элементы войска будут втянуты в активную борьбу. Партия сознательного пролетариата должна выполнить свой долг в этой великой борьбе. (Печатается по второму тому шеститомника избранных произведений, стр. 233—239).



НА БАРРИКАДАХ. С карт. худ. Владимирова.



ТОВАРИЩ СТАЛИН и вооруженное восстание

(ИЗ ДОКЛАДА Л. БЕРИЯ «К ВОПРОСУ ОБ ИСТОРИИ БОЛЬШЕВИСТСКИХ ОРГАНИЗАЦИЙ В ЗАКАВКАЗЬЕ»).

Закавказская большевистская организация являлась единственной пролетарской революционной партией, руководившей революцией в Закавказье.

Большевики с самого начала революции отстаивали и проводили ленинскую стратегию и тактику революции, они боролись за организацию вооруженного восстания рабочих и крестьян, за победу революции, за установление революционно-демократической диктатуры пролетариата и крестьянства.

В январе 1905 года Кавказский союзный комитет выдвинул необходимость вооруженного захвата за содержание:

«Русская революция неизбежна, она так же неизбежна, как неизбежен восход солнца.

...Главными силами этой революции явится городской и сельский пролетариат. Знаменосцем же их — социал-демократическая партия, а не вы, господа либералы...

Когда царское самодержавие колеблется, наша обязанность говорить с решительному затиску» (Арх. ф. № 158, 1905 г., дело № 1287, лист 31).

Кавказский союзный комитет неустанно пропагандировал и звал рабочих и крестьян к вооруженному восстанию:

«Руководителем революции, его знаменосцем... настоящим вдохновителем революции является пролетариат...

...Выше, когда пролетариат жаждет революции, когда он сознательно желает руководить революцией, когда его классовые интересы возлагают на него верховенство, — обязанность партии пролетариев организовать дело восстания и этим укрепить почву полнейшему верховенству пролетариата». (См. прокламацию Кавказского союзного комитета от 26 марта 1905 г.).

Кавказский союзный комитет в той же прокламации отстаивал ленинскую идею о перерастании буржуазно-демократической революции в социалистическую:

«Прямая обязанность нашей партии — организовать восстание. Только тогда, когда наша партия организует восстание и, следовательно, пролетариат выступит настоящим руководителем революции, только тогда мы сможем надеяться образом вооружаться разгромом старых порядков, только тогда мы сможем прочно укрепиться в будущей свободной России и достойным образом проложить себе дорогу к той обетованной земле, которая называется социалистической жизнью...». (Прокламация союзного комитета от 26 марта 1905 г.).

Большевистская газета «Кавказский рабочий листок» в передовой статье следующим образом сформулировала революционные задачи пролетариата:

«1) Решительная, отчаянная схватка, о которой мы говорили выше.

2) Революционная армия, организованная в процессе этой «схватки».

3) Демократическая диктатура пролетариата и крестьянства в виде временного революционного правительства, вышвинутого в результате победоносной «схватки», и

4) учредительное собрание...».

(См. газету «Кавказский рабочий листок» № 1 за 1905 г.).

Меньшевики с августа 1905 года усердно проводили совместно с либералами кампанию по созыву государственной думы и введению земства в Закавказье.

Закавказские меньшевики последовательно проводили свою предательскую тактику срыва революции, гнуснейшим образом предавали рабочих и крестьян, звали их на путь соглашения с буржуазией, вели их на переговоры с правительством.

Как известно, в результате такой политики меньшевиков 29 августа 1905 г. разыгралось кровавое столкновение безоружных тифлисских рабочих с полицией в стенах городской управы и на бывшей Эриванской площади в Тифлисе.

Меньшевики с радостью и восторгом встретили октябрьский царский манифест 1905 года, который, по их мнению, открывал эпоху буржуазно-конституционного строя России.

Вот как вспоминает тов. М. Торошелидзе о меньшевистском отношении к царскому манифесту от 17 октября 1905 г.:

«В день об'явления манифеста 1905 г. в Назаладеви (в Тифлисе) созывается митинг. Известный меньшевик Ной Рамишвили стоит на трибуне и, он'яненный «победой», торжественным тоном вещает: «Отныне самодержавия нет, самодержавие умерло. Россия выходит в ряды конституционных монархических государств. Отныне наши долгом будет не «долой самодержавие», а «долой монархию». За ним идет несколько ораторов, которые повторяют то же самое. Наконец, один оратор свою речь кончает так: «Мы не хотим оружия, долой оружие». Народ и ему аплодирует торжественно... В это время на трибуне появляется тов. Коба (Сталин): «У вас была плохая привычка, о чем я должен вам прямо сказать, — начинает он, — кто бы ни вышел и что бы ни сказал, вы встречаете с радостью и аплодисментами. Вам говорят: «да здравствует свобода» — вы аплодируете, «да здравствует революция» — вы аплодируете, это хорошо. Но когда говорят: «долой оружие», вы и этому аплодируете. Какая революция может победить без оружия и кто тот революционер, который говорит: долой оружие? Оратор, который это говорит, наверное, тот-стоевец, а не революционер, и кто бы он ни был, он враг революции, свободы народа». Народ замешался, раздались голоса «Кто он? Как ловко говорит! Язык молодчина!». Коба продолжает: «Что нужно, чтобы действительно победить. Для этого нужны три вещи, хорошо поймите и запомните: первое, что нам нужно — вооружение, второе — вооружение, третье — еще и еще раз вооружение». (Аплодисменты).

Раздаются громкие аплодисменты, и оратор сходит с трибуны». (М. Торошвидзе, газета «Коммунист», № 294, 1929 г.).

ОКОНЧАНИЕ РЕЧИ ТОВАРИЩА ОРДЖОНИКИДЗЕ

(НАЧАЛО СМ. НА 2 СТРАНИЦЕ)

тель доказует, как он умеет работать, хорошо или плохо.

Надо устранить и еще одно совершенно недопустимое явление, в котором товарищи строители не менее виноваты, чем товарищи - машиностроители. Это стоимость оборудования. Стоимость оборудования у нас несоразмерно высокая, никому ненужная и никакой пользы не дающая, а только развращающая машиностроителей. Приведу один пример. В Запорожье мы строим большой тонколистовой стан мощностью в шестьсот тысяч тонн литья, техническую помощь купили у американцев. Стан строит Краматорский завод имени Сталина. И вот, директор Запорожстали, Рогачевский, — неплохой директор, но в данном случае показавший себя ниже всякой критики, согласился заплатить инженеру Краматорского машиностроительного Кириллину девятого миллионов рублей за новый стан. Но, что это за безобразие! И теперь от Наркомтяжпрома требует, чтобы на шестнадцать одного этого завода для листового стана дали десять миллионов рублей. Не знаете ли, с этим я никогда не могу примириться. Это недопустимое безобразие. И этот случай не единичный. Мы заявили, что за стан больше двадцати пяти - тридцати миллионов рублей платить не будем. Строители никакой борьбы за удешевление оборудования не ведут, они готовы подписать договор на любую сумму. Такое отношение никуда не годится. Оно развращает машиностроителей, развращает и нас. Нужно с этим повести решительную борьбу.

Вот те вопросы, товарищи, на которых я хотел остановиться.

У нас есть все для большого развертывания строительства в американском духе

У нас есть прекрасные кадры строителей на строительстве. У нас с огромным опытом инженеры и техники, опытные начальники строительства. Отрицательный опыт имеется у каждого из нас. Работали мы в прошлые года з значительно более трудных условиях, когда всего было мало, а теперь мы имеем мощную промышленность, которая может нас снабдить значительно лучше, несравненно лучше, чем в прошлые годы.

Но нужно, как следует, требовать. Мы с Гинзбургом в прошлом году составили целый заказ на машины для строительства.

Насколько он выполнен? Если он плохо выполнен, то в этом виновны ее только машиностроители, но виноваты и мы, товарищи строители. Надо наставлять, надо ругать нас и вы получите то, что нужно. Некоторые из нас говорят: «От нас чего хотят? Мы построили все заводы, рудники, электростанции, метро и так далее, все, чем наша страна гордится, а теперь нас ругают». Нет, товарищи, не ругают нас, а хотим строить по-новому, построить как строительство, так и вас на более высокую ступень. Нет сомнения в том, что строители наших гигантов первой и второй пятилетки должны гордиться тем, что они участвовали в величайшей технике, и что, по-новому поведут дело (аплодисменты).

Жарова спрашивает, почему инженеры-строители мужчины, почему нет женщин? Отвечают: есть. Жарова, инженеры-строители женщины и среди них Яблонская, строительница доменного цеха Азовстали. Джанарадзе — она из строительной Магнитогорской ГЭС.

В 1934 году в числе выпущенных наркомтяжпромом двадцати взуз тысяч инженеров — тысяча шестьсот восемьдесят женщин и четыре тысячи триста технолог-женщин. В 1935 году выпущено женщин инженеров три тысячи пятьсот пятьдесят человек и четыре тысячи шестьсот семьдесят шесть техников. Это не так много, но число женщин-инженеров и техников растет.

И следующий вопрос, который задала Жарова: «А что, Орджоникидзе, при развитии стахановского движения и у нас найдут работу все или у нас тоже окажутся безработные?» (смех).

Жарова, в будущем 1936 году объем капитального строительства составит около тридцати двух миллиардов рублей вместо двадцати четырех миллиардов рублей в 1935 г.

По чистому строительству на будущий год будет семнадцать миллиардов рублей вместо одиннадцати миллиардов рублей в нынешнем году. Рост — огромный.

Как видите, объем капитальных работ растет на тридцать три процента, а по чистому строительству даже на пятьдесят процентов. Это потребует при самой хорошей работе еще значительного количества дополнительных рабочих, а если будем работать так, как сегодня, то рабочих в достаточном количестве не найдем. Таким образом, речи о безработице и быть не может.

У нас в нашей великой социалистической стране промышленность, которая могучими темпами идет вперед на благо всех трудящихся, где хозяйственная жизнь развивается по плановому плану, направленному нашей партией и нашим правительством государством под руководством великого Сталина, нет и не может быть никогда безработицы. Она безвозвратно ушла в Советском союзе в историческое прошлое. (Бурные аплодисменты, переходящие в продолжительную овацию. Все встают, возгласы «Ура железному наркому тяжелой промышленности».



ИТАЛО-АБИССИНСКАЯ ВОЙНА. ЭВАКУАЦИЯ АБИССИНСКОГО СЕЛЕНИЯ В СВЯЗИ С ОЖИДАЮЩИМСЯ ВОЗДУШНЫМ НАЛЕТОМ ИТАЛЬЯНЦЕВ.

НА СЕССИИ СОВЕТА ЛИГИ НАЦИЙ

Англо-французский план похоронен

САНКЦИИ ОСТАЮТСЯ В СИЛЕ

ЖЕНЕВА, 19 (ТАСС). Сегодня состоялось неофициальное совещание членов совета Лиги наций по поводу парижских предложений. Представитель Испании Мадарьяга, поблагодарив английское и французское правительства за инициативу, пытался улучшить моральное положение этих правительств, всячески упирая на то, что их инициатива была, де, в свое время одобрена комитетом координации. Представитель Дании Мунх предложил передать вопрос на обсуждение пленума Лиги. Лаваль (Франция) возразил, заявив: «Что может сделать пленум, если нельзя достигнуть договоренности в этом узком комитете?». Турецкий министр иностранных дел Тевфик Рюшто Арас предложил передать вопрос комитету «тринадцати». Его поддержали польский министр иностранных дел Бек и Иден (Англия). После разъяснения Авеноли предложение о созыве пленума снято с обсуждения.

Затем взял слово представитель СССР Потемкин, который заявил в основном следующее: он считает судьбу парижского проекта решенной. Против проекта высказалось международное общественное мнение, влиятельные политические круги, депутаты законодательных учреждений и даже видные члены тех самых правительств, которые взяли на себя инициативу выработки парижских предложений. Суда по последним заявлениям правительств Италии и Абиссинии, не приходится рассчитывать на принятие ими этих предложений. Поэтому этого нет, Потемкин считает долгом заявить, что какую бы процедуру совет ни принял, представитель СССР ни в коем случае не сможет дать свое одобрение парижским предложениям, которые в основе противоречат уставу Лиги наций.

Возражений против заявления советского делегата не было. Даже Лаваль заметил, что понимает позицию советского правительства. Когда дальше поставили вновь вопрос о комитете «тринадцати», Потемкин заявил, что возражал бы против решения совета о передаче парижских предложений в комитет «тринадцати», ибо международное общественное мнение могло бы использовать это решение, как молчаливое принятие парижских предложений за основу и как поручение комитету «тринадцати» заняться дальнейшей разработкой или улучшением их. Совершенно ничего нельзя сделать, — подчеркнул Потемкин, — с проектом, порочным в самой основе.

В ответ на это Иден заявил: «Если признать проект мертвым, надо наделать его похоронить». Это вызвало реплику Лаваля, сказавшего, что он оговаривает свое мнение на этот счет. После обмена мнениями был поставлен на обсуждение проект резолюции.

Советский представитель предложил дополнить последнюю фразу проекта словами «исходя из принципов устава Лиги». Дополнение было принято, причем первым согласился на это Лаваль. В этом виде проект резолюции одобрен единогласно.

В заключение Иден поставил вопрос, как быть дальше с комитетом «восемнадцати». Решено, что комитет «восемнадцати» продолжает работы, а принятые уже санкции остаются в силе. В нужный момент председатель комитета «восемнадцати» созывает заседание.

Проект резолюции будет сегодня представлен совету, который созван на 17 часов.

Резолюция совета Лиги наций

ЖЕНЕВА, 19 (ТАСС). Совет Лиги собрался сегодня в 18 часов под председательством Гинзбу. Председатель зачитал проект резолюции, выработанной на сегодняшнем неофициальном совещании членов совета.

Резолюция принята единогласно.

Текст ее следующий:

1. Комитет благодарит делегатов Франции и Англии за сообщение, которое они сделали ему по поводу поселений, представленных ими заинтересованным сторонам в целях применения их.

II. Учитывая предварительный характер этих пожеланий, почерпнутый обеими державами, коим принадлежит в этом деле инициатива, совет не считает в настоящий момент уместным высказать свое суждение об этих пожеланиях.

III. Совет поручает комитету «тринадцати» изучить, исходя из устава Лиги, пожелание в его совокупности и на основе тех сведений, которые он сочтет нужным собрать».

*

ЖЕНЕВА, 19 (ТАСС). После заседания совета состоялось закрытое заседание комитета «восемнадцати» под председательством Вашконсела. Васконселос констатировал, что комитет «восемнадцати» после принятия советом вышеупомянутой резолюции имеет дело с таким же положением, какое существовало и до возникновения парижских предложений. Комитет будет продолжать наблюдение за выполнением уже принятых санкций.

Комитет «восемнадцати» согласился с этим заявлением председателя.

ВОЕННЫЕ ПРИГОТОВЛЕНИЯ АНГЛИИ В ЕГИПТЕ

ЛОНДОН, 19 (ТАСС). По сообщению агентства Рейтор из Александрии (Египет), за последние две недели английские солдаты целые ночи выгружают военные материалы, прибывающие из Англии. Привозятся пушки, танки, грузовики, колючая проволока, полевые лазареты. В пустыне Сиди Бигр, в окрестностях Александрии, установлены на протяжении почти десяти километров подвозные заграждения. Из Англии отправлены в Египет пять тысяч палаток. В стратегических пунктах города, как грибы, вырастают деревянные бараки и другие помещения для армии. В Александрии сосредоточено почти восемьдесят единиц английского военного морского флота. Впервые в истории Александрия порт переполнен. Для новых военных судов мест нет и все порта сделаны специальные якорные стоянки для двух крейсеров. Продолжают прибывать крупные партии английских самолетов.

Телеграммы т. т. Калинина, Молотова и Литвинова доктору Эдуарду Бенешу

По случаю избрания доктора Эдуарда Бенеша президентом Чехословацкой республики, председатель Центрального исполнительного комитета Союза ССР тов. Калинин, председатель Совета народных комиссаров СССР тов. Молотов и народный комиссар по иностранным делам тов. Литвинов отправили доктору Бенешу поздравительные телеграммы. (ТАСС)

МАСТЕРА ВЫСОКОЙ УРОЖАЙНОСТИ В МОСКВЕ

В Москву продолжают прибывать передовики высокой урожайности зерновых культур, лучшие трактористы и машинисты МТС и совхозов. Уже прибыло триста шестнадцать человек, делегации Азовско-черноморского, Северокавказского, Куйбышевского и Сталинградского краев, Донецкой области, Армении, Туркмении, Азербайджана.

Среди прибывших сто двадцать колхозников-бригадиров, а также председателей колхозов, добившихся рекордной урожайности, сто пятьдесят пять трактористов, двадцать девять машинистов.

Делегаты знакомятся с Москвой, ее заводами и фабриками. (ТАСС).

НАКАНУНЕ НОВОГО ГОДА

ПОБЕДА СУЧАНСКОЙ ШАХТЫ № 10

Рабочие сучанской шахты № 10 свое обещание, данное краевому комитету партии, выполнили. Годовой план добычи угля в 260 тысяч тонн выполнен досрочно 20 декабря в 6 часов вечера.

Огромной наших побед явилось внедрение стахановских методов в работу. Коллектив рабочих и ИТР завершает краевой комитет ВКП(б), что программа 1936 года будет также выполнена с честью.

Начальник шахты АНТИПОВ, парторг КОПАНГВ, председатель месткома ОЛЕЙНИКОВ.



В ВЫХОДНОЙ ДЕНЬ ЗА АМУРОМ НА ЛЫЖАХ (ФОТО А. ГРИЦУКА).

ВПЕРВЫЕ В ИСТОРИИ ЗАВОДА

ВЛАДИВОСТОК, 19 (наш корр.). Завод «Металлист» еще 10 декабря программу в 3 миллиона 400 тысяч рублей выполнил полностью. Рабочие завода взяли обязательство — ко дню конца месяца дать сверх плана на 300 тысяч рублей продукции.

Досрочного выполнения плана завод добился впервые. Большую роль в выполнении плана сыграл переход на стахановские методы работы. На заводе — 9 стахановцев, показывающих взлеты в день высокую производительность труда.

В новый 1936 год завод «Металлист» вступает уверенно, с полным комплектом рабочей силы, со значительным снижением себестоимости продукции. Мы уверены, — говорит директор завода тов. Черошный, — что продукция будущего года мы увеличим, как минимум, на 20 процентов.

Л. БЕСКРОВНАЯ.

*

ПРИСК СОЛОВЬЕВСКИЙ (по телеграфу). Годовую программу золотодобычи выполнили 13 декабря на 100 процентов.

Треугольники Джалинды.

*

Дорилгопотовский лесозавод (Биземского района) одержал крупную победу. Промфинплан 1935 года завод выполнил за 7 месяцев. За ноябрь план распиловки выполнен на 147 процентов. Зарплата рабочих повысилась с 250 до 600 рублей в месяц. На 15 процентов снизилась себестоимость пиломатериалов. На лесозаводе построено 40 индивидуальных домов для рабочих и служащих.

Незаконные сделки в гордоротделе

(В КОМИССИИ СОВЕТСКОГО КОНТРОЛЯ)

Главный инженер Хабаровского гордоротдела Василенко и инженеры отдела Семченко и Хачетуров заключили между собой незаконную сделку. Василенко передал Семченко и Хачетурову, как частным лицам, изготовление проектов и смет на городское дорожное строительство на сумму 180 тысяч рублей. Семченко и Хачетуров, в свою очередь, создали незаконное частное предприятие, начиная для составления проектов других работников (Вердеровскую, Фадеева и других).

Заведующий гордоротделом Оганезов и его заместитель Руденков знали о незаконной сделке между Василенко, Семченко и Хачетуровым и всячески покрывали ее, а главный бухгалтер гордоротдела Нестеренко оформлял расчеты между частными подрядчиками.

Уполномоченный комиссии советского контроля по ДВК тов. Мальцев поручил краевому прокурору провести обследование деятельности гордоротдела и привлечь виновных к суровой ответственности.

Постановлением комиссии советского контроля главный бухгалтер Нестеренко с работы снят. Василенко объявлен строгий выговор, а Оганезову и Руденкову — выговор.

ТОВАРЫ ПО ЗАПИСКАМ

ПОЯРКОВО, 18 (ДАЛЬТАСС). 17 декабря «легкая кавалерия» проверяла работу поярковского универмага. Установлено грубое нарушение советской торговли. На 40 керосиновых ламп продано 20 штук, остальные 20 распределены по запискам среди знакомых. Также «торговал» универмаг примусами и осенними пальтишками.

Об этих безобразиях в районе знают, но никаких мер против нарушителей не принимается.

ЮБИЛЕЙ УЧИТЕЛЯ МИХАЙЛОВА

На днях отмечался 35-летний юбилей старого педагога, общественника Тихоновской (Бикинский район) неполной средней школы Андрея Даниловича Михайлова.

В прошлом, неоднократно подвергавшийся преследованиям царского правительства, участник гражданской войны на Дальнем Востоке учитель Михайлов в годы советской власти всецело отдался школе.

За ударную работу Владивостокский горсовет и Бикинский райисполком наградили учителя Михайлова почетными грамотами и ценными подарками.

САНИТАРНЫЕ ПОСТЫ В КОЛХОЗАХ

В колхозе «Вторая пятилетка» (Хабаровский район) организованы два санпоста с тремя аптечками. Санпосты оказывают первую помощь колхозникам, занятым на сельскохозяйственных работах и на животноводческой ферме.

По нашему краю

(ПО ТЕЛЕГРАФУ, ТЕЛЕФОНУ И РАДИО ОТ НАШИХ КОРРЕСПОНДЕНТОВ)

ПОЛУАВТОМАТИЧЕСКАЯ ТЕЛЕФОННАЯ СТАНЦИЯ В БЛАГОВЕЩЕНСКЕ

Строительство благовещенской полуавтоматической телефонной станции в основном закончено. 17 декабря начата зарядка аккумуляторных батарей и регулировка станции. Позземная телефонная линия закончена полностью. В конце декабря правительственная комиссия приступит к приемке монтажа станции и сети. Регулировку станции вместо проектных двадцати одного три специалиста монтажных и ПТР «Связьмонтажа» взялись провести в десять дней.

КОЛХОЗНОЕ ТОРЖЕСТВО

БИЗЕМСКАЯ, 19 (ДАЛЬТАСС). 15 декабря в колхозе «Забайкалец» было большое торжество. Колхоз первым в районе получил акт на вечное пользование землей.

На торжественном собрании был утвержден порядок распределения колхозных доходов. За этот год все колхозники получили достаточно хлеба для себя и продажа кооперации. На выхозном торжестве участвовали руководители районных организаций и лучшие ударники колхозов района.

ПОЛТОРА РУБЛЯ ЗА СВЕЖИЙ ВОЗДУХ

— Платите полтора рубля!

— Сколько, сколько?

— Вы оглохли, что-ли?! Полтора целковых!

Смущенный и огорошенный конькобежец раскошелился и, с биллетом в руках, минует строгого стража, карауляющего вход на каток «Динамо». Обладатель полуторарублевого билета готов простить руководителям катка непомерно высокую плату за вход, прелакушая близость замечательного отдыха на ледяном поле. Но...

Но в теплушке радужное настроение улетучивается с легкостью пара: присесть негде — скамеек мало, шубу и ботинки спать некуда.

— Вешалка рассчитана на определенный контингент, а тут вас чорт знает сколько собралось! — заявляют гардеробщицы.

— Но у меня билет! — слабо возражает конькобежец.

— Тут все с билетами. Свободных мест нет — сыпятся они ответ, заготовленный для сотни человек, тощищая у вешалок.

И в выходной день, 18 декабря, можно было видеть, как группа конькобежцев вынуждена была тащить верхнее платье на лед, и, посадив одного из товарищей караулить одежду, кататься в поряке очереди. Более терпеливые ждали по часу, пока освободятся крючок на вешалке. «Беспокойные» бегали по теплушке в поисках неуловимого Савелова, представляющего в своем лице администрацию катка, в котором кроме платы за вход ничем другим не интересуется.

Группа конькобежцев.

ПРОИСШЕСТВИЯ

В конце октября хабаровским угрозыском был арестован крупный вор-рецидивист Поли. Он был осужден на пять лет и послан в тюрьму. Недавно Поли бежал и снова появился в городе. Он купил у одного рецидивиста паспорт и комсомольский билет на имя Старченко.

В краевую контору Дальторга Поли подал заявление о приеме на работу, указав, что имеет «большой опыт» в торговле. Администрация Дальторга, не думая долго, приняла Поли в качестве заведующего киоском, не обратив внимания на то, что документы аферюста были все на разные имена. При попытке совершить ограбление Поли был снова задержан и передан следственным органам.

Работа Уссурийской дороги за 20 декабря 1935 года

Наименование и отделения	Погрузка	Выгрузка	Сдано пор.	Процент порожн.
	Процент выполнения			
1-е отделение				
Голдин	23,3	56,0	96,5	95,8
2-е отделение				
Гуля	87,0	42,1	64,7	131,2
3-е отделение				
Белинин	72,6	55,6	68,8	122,7
1-е отделение				
Гвозд	69,0	56,4	77,5	120,8
5-е отделение				
Кубышкин	99,9	163,3	85,4	118,8
Всего по дороге	81,7	70,4	76,7	118,7

Зам. ответ. редактора
В. ВОЛЬКОВСКИЙ

ДНЕВНИК СТАХАНОВСКОГО ДВИЖЕНИЯ

770 ПРОЦЕНТОВ НОРМЫ

КИВДИНСКИЕ КОПИ, 20 (по телеграфу). Забойщик тов. Кознищев 20 декабря во второй смене вырубил 61,45 тонны, что составляет 770 процентов нормы. Заработок Кознищева составил 213 рублей.

СИЛАЕВ.

ПРЕМИЯ ЛОЦМАНУ ПАВЛОВУ

СУРАЖЕВКА, 20 (наш корр.). Лоцман Свободненской пристани тов. Павлов, делегат слета стахановцев, награжденный значком сталинского призыва за перевыполнение программы сплава на 300 процентов, образцово подготовил катер «Свободный» к навигации 1936 года.

Пристань премировала тов Павлова ценным стоимостью в семь тысяч рублей.

С. РОСЛЯВ.

СТАХАНОВКИ ШВЕЙФАБРИКИ

БЛАГОВЕЩЕНСК, 17. Стахановки швейфабрики в два раза и больше перевыполняют производственную программу. Работница т. Киселева на станке дала 78 пар шарозар при норме в 37; т. Даниченко застрочила 149 поясов (норма 73), а тов. Нещадина — 139. Тов. Чебакова застрочила 399 воротников, при норме 210.



ЛУЧШАЯ ПРОДАВЩИЦА МАГАЗИНА № 1 ПИЩЕТОРГА ТОВ. БЛЕХМАН. ОНА РАБОТАЕТ ЗА ПРИЛАВКОМ ДВА ГОДА. АККУРАТНО И ВЕЖЛИВО ОТНОСИТСЯ К ПОКУПАТЕЛЯМ. (ФОТО А. АЛЕКСЕЕВА).

ОТЛИЧНИК НА ЛОВЕ МОРЕПРОДУКТОВ

ВЛАДИВОСТОК, 18 (наш корр.). Трест экспортных морепродуктов (сокращенно ТЭМП), добывает на лове морскую капусту водолазными бригадами и рыболовными моторными тральщиками; новыми орудиями лова добываются различные экспортные ракушки, вроде гребешка, и особо ценный — трепанг.

На лову работает немало отличников и ударников, перевыполняющих план.

Старшина тралмейстер т. Метелкин, только что выбравшийся из ледяных льдов Уссурийского залива в бухту Амурскую, ввиду ежедневной нормы вылова в 9 центнеров ракушки давал в отдельные дни 36 центнеров.

В сентябре он вместо плана в 185 центнеров дал 497 за 20 рабочих дней, в октябре за 15 рабочих дней дал 350 центнеров, в ноябре за 10 рабочих дней дал 220 центнеров (Мотортальники, кстати сказать, ТЭМПом введены только в этом году). Тов. Метелкин хотяе изучил районы лова и выдает на первое место в тресте.

КОНСТАНТИНОВ.

Краевой драм театр им. Горького
22, 23 и 24 декабря
ТАЛАНТЫ И ПОКЛОННИКИ
(Островского).
Начало в 7 ч. 30 мин.
Касса открыта с 2 до 8 ч. 30 мин.

ТЕАТР ОКДВА
Ул. Шевченко, 18, тел. 22-20.
Ср. 23 декабря
(В. Пушков).
НА ОСТРОВЕ ХОНДО
Начало в 7 ч. 30 мин.
Касса открыта с 2 часов дня.

Кино-театр «ИГИЛЬ»
С 19 по 24 декабря
новый художественный звуковой фильм
„СЕМЬ БАРЬЕРОВ"
и кино-журнал
1-е мая 1934 года в Москве.
В журнале выступление т. Ворошилова на параде.
Сеансы с 9 ч. утра часов.
С 21 декабря
Новый звуковой художественный фильм
«КОНЕЦ ПОЛУСТАНКА»
Во время отступления отделенного здания, в г. Благовещенск, по Корейской улице Семеновский базар.
ОТКРЫТ БОЛЬШОЙ
научно показательный
год деятельности
ЗВЕРИНЕЦ
ЗВЕРИНЕЦ ОТКРЫТ с 9 час утра до 10 час вечера
ПОКАЗАТЕЛЬНОЕ КОРМЛЕНИЕ ВСЕХ ЗВЕРЕЙ в 8 ч. вечера
ЗВЕРИНЕЦ ПОПОЛНЯЕТСЯ ЖИВОТНЫМ местной фауны

ОТДЕЛЕНИЕ
ЗАОЧНЫХ КУРСОВ
СОВЕТСКОГО СТРОИТЕЛЬСТВА.
при орготделе крайисполкома
ПРОИЗВОДИТ НАБОР СЛУШАТЕЛЕЙ
на массовое отделение и отделение по подготовке и переподготовке ответственных работников райисполкомов, и горсоветов.
Прием производится как по командировкам советов, исполкомов, а также и в порядке свободного приема.
Срок обучения на массовом отделении 3 месяца, на отделении по подготовке и переподготовке ответственных работников райисполкомов, горсоветов — 2 года.
Обучение на обоих отделениях производит без отрыва от производства.
Заявления, анкеты следует направлять по адресу: г. Хабаровск крайисполком, отделение ЗКСС.
Прием заявлений производится до 15 января 1936 года.
Все подробные справки можно получить в орготделе крайисполкома: Дом советов, 1-й этаж, комната № 12. Отделение ЗКСС.

ХАБАРОВСКИЙ МЕДИЦИНСКИЙ ИНСТИТУТ
ПРОДЛИЛ ПРИЕМ НА КУРСЫ
по подготовке в медицинский институт. Принимаются лица, окончившие полностью 9 классов средней школы или закончившие рабфак или техникум. С заявлением представить документы: об образовании с возрасте—метрика, о социальном положении и производстве, о трудовом стаже поступающего и его родителей, или заменяющих, о составе здоровья, 3 фотокарточки, заполненную и выданную анкету. Начало занятий с 1 января 1936 г. Прием заявлений с 5 до 10 час. вечера. Нуждающиеся общежитием в гор. Хабаровске ул. К. Маркса, № 34, 3-й этаж, комната № 10, с 9 до 3 ч. дня и с 5 до 10 ч. вечера ежедневно, кроме выходных. Дирекция института.

ШКОЛА ФЗУ ЗАВОДА ИМЕНИ ВОРОШИЛОВА ОБЪЯВЛЯЕТ
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ НАБОР
В ШКОЛУ ФЗУ.
по специальностям:
токаря слесаря, котельщика, кузнеца, медника и клепальщика. На токаря и слесаря принимаются лица с образованием 6-7 групп, на остальные специальности образование 5 группы, возраст для всех от 16 до 19 лет,
ТАМ ЖЕ ПРОИЗВОДИТСЯ ПРИЕМ НА КУРСЫ ДЗУ
(подготовительные курсы в ФЗУ), принимаются лица от 15 до 18 лет, с образованием 4-5 групп. Принятые обеспечиваются общежитием. Принятые в ФЗУ получают зарплату от 75 руб., с повышением через каждые три месяца. Обеспечиваются дневным питанием. Принятые на курсы ДЗУ обеспечиваются стипендией (по успеваемости, с сохранением всех льгот как и в ФЗУ). Прием заявлений производится с 9 часов утра до 1 часа для ознакомления в отделе кадров завода Владивосток улица Фонтанная 2. Начало занятий 1-го января 1936 года. При подаче заявления необходимо иметь справку о социальном, возрасте и образовании.
ФЗУ.

С 1 ЯНВАРЯ 1936 года при АУРИ открываются
КУРСЫ ТАКСИРОВЩИКОВ
(коммерческих работников).
с отрывом от производства
Срок обучения — 3 месяца. Образование не ниже семилетки. Стипендия от 150 до 250 рублей (по успеваемости). Заявления направлять: Хабаровск, ул. К. Маркса, 6, АУРИ, группа подготовки кадров.

1 эксплоатационное отделение Уссурийской ж. д.
ОТКРЫВАЕТ 6-месячные КУРСЫ
для подготовки счетоводов
Все желающие поступить на курсы, должны подать заявления на имя заведующего курсами, с приложением:
1. Справки (по форме приложения) от нынешнего.
2. Паспорт 3. Справку с места прежней работы, для членов очередной справку с места работы родителей. Принятым на курсы выдается стипендия 150 рублей в месяц. С заявлениями обращаться в управление 4 эксплоатационного отделения ст. Бира Ю-Уссур. и Николаевский, дом № 27 к начальнику конторы отделения, с 10 час. до 14 часов дня.
Заявления принимаются до 29 декабря сего года.

Всем общественным, профессиональным организациям, жилищно-строительным жилищно-строительной кооперации и коммунальному домовому тресту предлагается по исполнения правил обязательного страхования и постановления ЦИК от 6 сентября 1934 года, № 1884 (СЗСС, 28 октября 1934 г.), произвести уплату по страхованию за принадлежащее имущество за 1935 г. не позже 28 декабря 1935 г., а также представить к 30 января 1936 г. сведения о балансовой стоимости имущества по состоянию на 1 января 1936 года. ГОРОО.

Типография изд-ва «Тихоокеанская звезда». А-2117 от 21 декабря 1935 г. Тираж 100.000 экз. Адрес издательства: г. Хабаровск, Калининская, 66.