

ТИХООКЕАНСКАЯ ЗВЕЗДА

ОРГАН ХАБАРОВСКОГО КРАЙНОГО ВКП(б) И ХАБАРОВСКОГО КРАЕВОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

15

ЯНВАРЯ
1940 г.

ПОНЕДЕЛЬНИК

№ 12 (4382).

Вчера закончила свою работу
Первая Сессия краевого Совета
депутатов трудящихся

Москва, Кремль —

товарищу Сталину

Сегодня, 13 января, в 12 часов 07 минут флагман арктического флота ледокол «Иосиф Сталин», выполняя задание партии и правительства, подошел к борту нашего корабля. Дрейф «Седова», продолжавшийся 812 дней, закончен.

С чувством величайшей радости мы встретились с советскими людьми, которых наша любимая родина, наша партия, правительство и лично Вы, товарищ Сталин, послали в высокие широты Арктики, чтобы выручить нас из ледового плена. На протяжении всего дрейфа мы чувствовали постоянную заботу Вашу, дорогой Иосиф Виссарионович. Ни на одну минуту нас не покидала уверенность в благополучном исходе нашего ледового плавания.

Экипаж «Седова»: БАДИГИН, МЕГЕР, ШАРЫПОВ, ГАМАНКОВ, БУТОРИН, ТРОФИМОВ, ПОЛЯНСКИЙ, ЕФРЕМОВ, БУНИЦКИЙ, АЛФЕРОВ, БЕНАСОВ, СОБОЛЕВСКИЙ, ГЕТМАН, ТОКАРЕВ, НЕДЗВЕЦКИЙ.

Принята 13 января 40 г.

МОСКВА, ЦК ВКП(б) —

товарищу Сталину

СНК СССР —

товарищу Молотову

Первая часть Вашего задания по выводу из льдов Гренландского моря дрейфующего ледокольного парохода «Георгий Седов» выполнена. 13 января 1940 года в 12 часов 07 минут ледокол «И. Сталин» подошел к борту ледокольного паро-

хода «Георгий Седов». Все члены экипажа парохода здоровы.

Приступили к выполнению второй части задания.

Начальник Главсевморпути при СНК СССР И. ПАПАНИН.

Борт ледокола «И. Сталин», Гренландское море.
Принята 13 января 40 г.

ЗА БОЕВУЮ РАБОТУ!

Вчера закончилась первая Сессия краевого Совета депутатов трудящихся. С огромным интересом и высокими ожиданиями трудящиеся нашего необъятного края следили за работой Сессии, за работой избранных народа.

В нашей стране победившего социализма успешно осуществляются лишь те великие заветы Ленина — призывы к управлению государством полностью всех трудящихся. Только мандалит комиссия, утвержденная единогласно Сессией, является лучшей иллюстрацией выполнения ленинского завета. Слыше мысленно избирателей нашего края в день выборов 24 декабря принял участие в голосовании, что составляет 99,03 процента в общем числу избирателей. 98,86 процента участвовавших в голосовании отдали свои голоса за кандидатов неопозитивного блока коммунистов и беспартийных.

Краевой Совет депутатов трудящихся состоит из молодых народных избранников, лучших сынов и дочерей нашей родины, пламенных патриотов нашего прекрасного края. Мандалит комиссия после проверки всех документов и материалов доложила Сессии о том, что все депутаты в краевой Совет по всем 109 избирательным округам избраны на основе и в полном соответствии со Сталинской Конституцией и Положением о выборах.

Состав краевого Совета депутатов трудящихся наиболее показывает порушную связь коммунистов и беспартийных. Среди избранных народа, членов Всесоюзной Коммунистической партии большевиков 88 человек или 80,7 процента, беспартийных 21 человек. Эти цифры говорят о том, что партия Ленина — Сталина пользуется величайшим авторитетом и доверием со стороны народа. Эти цифры говорят также и о том, что наша партия сумела воспитать огромное число непартийных коммунистов, честных, преданных делу коммунизма, пользующихся авторитетом у народа.

Все депутаты краевого Совета являются выходцами из рабочих, крестьян и трудовой интеллигенции. Среди них рабочих 36 человек, крестьян 16, служащих и советской интеллигенции 57. Среди депутатов мы видим Героя Советского Союза, командира 2-го ранга Григория Михайловича Штепа, командующего Второй Отдельной Краснознаменной Армией, командира 2-го ранга Ивана Степановича Бонова, младшего командира Александра Александровича Бречнева, командира — поручика Федора Федоровича Мухоморова и других военных работников. Выбрав в краевой Совет представителей Красной Армии, советский народ выражает безграничную любовь к Красной Армии, которая охраняет наш мирный труд, стоит на страже наших границ.

В краевой Совет депутатов трудящихся избрано 24 женщины. Среди них учителя, орденоносцы Клавдия Афанасьевна Воронина, Мария Николаевна Горышова, Евдокия Илларионовна Чайковская, знатные хозяйки: венецкая революционная урядница Фекла Екимовна Лаврова, знаменитая урядница жертвовавшая Ефросинья Александровна Будыгорова, комбайнер-стахановка Анастасия Григорьевна Балашихина.

Только в нашей стране полностью выполнены в жизнь заветы, давшие женщинам право избирать и быть избранными наравне с мужчинами.

Сессия единогласно избрала исполнительный комитет краевого Совета депутатов трудящихся, председателем исполнительного комитета, четырех заместителей, секретаря, образовала отдели и управления. Доклады и речи депутатов, все решения, которые приняла Сессия, говорят об исключительном единстве избранных народа, их сплоченности вокруг партии Ленина — Сталина.

Сессия краевого Совета приветствовала делегацию трудящихся города Хабаровска, бойца, командира и политработника Второй Отдельной Краснознаменной Армии и Амурской Краснознаменной Флотилии. В этих многочисленных приветствиях исключительно ярко выражена любовь нашего народа к своим избранникам, моральное и политическое единство трудящихся нашего края под знаменем большевистской партии.

Резкой большевистской критикой была подвергнута на Сессии работа некоторых отделов Оргкомитета Президиума Верховного Совета РСФСР по Хабаровскому краю. Выступили депутаты Петрова, Романовского, Горнова, Пашкевича, Гаврилова, и другие по адресу край, крайдрев, крайпо, отдела дорожного строительства были встречены всеобщим одобрением всех депутатов Сессии. Нет никакого сомнения, что новый состав краевого Совета в своей практической работе на этой критике сделает нужные большевистские выводы.

Большие и сложные задачи стоят перед краевым Советом депутатов трудящихся. Эти задачи определены историческими решениями XVIII съезда партии в своих решениях указать большое значение развитию Хабаровского края в третьей сталинской пятилетке. Выполняя эти исторические решения съезда партии, краевой Совет должен неустанно бороться за новый подъем промышленности, транспорта, за мощный подъем сельского хозяйства, за расцвет культуры и рост благосостояния трудящихся.

Исключительными возможностями располагает наш край для быстрого развития

местной промышленности, промышленной кооперации, развития сельского хозяйства, овощеводства, садоводства. Используя эти возможности, краевой Совет депутатов трудящихся должен неустанно бороться за дальнейший расцвет нашего края. Большое внимание краевой Совет должен уделять благоустройству городов, поселков, сел, строительству хороших дорог, помня о том, что хорошие дороги в нашем крае имеют большое хозяйственное и в первую очередь оборонное значение.

Исполнительный комитет, его отдели и управления должны повсеместно помогать росту и оживлению нашей славы Второй Отдельной Краснознаменной Армии и Амурской Краснознаменной Флотилии. Проявля повсюду заботу о Красной Армии, ее бойцах и командирах, краевой Совет должен неустанно работать над укреплением обороноспособности края.

Выборы в местные Советы депутатов трудящихся в нашей стране, завершена перестройка всех органов власти на основе самой демократической в мире Сталинской Конституции.

Под знаменем партии Ленина — Сталина советский народ победоно идет к сияющим вершинам коммунизма. Каждый день приносит все новые и новые победы социалистическому отечеству. Сегодня трудящиеся нашего края с огромной радостью прочтут известие о благополучном завершении дрейфа «Седова». Отважные исследователи полярного бассейна своими героическими подвигами вывели новую страницу в историю нашей родины. Прошлый год и десятилетия, во льдах Северного океана: сжигали будут производиться исследования работы ученых, но человечество всегда будет гордиться славными подвигами седовцев.

Закончилась первая Сессия краевого Совета депутатов трудящихся. Избранны исполнительные органы власти. Перед народными избранниками открыты великие перспективы. Пусть же вся работа депутатов будет проникнута сталинской любовью к народу. Депутаты должны всегда помнить слова великого Сталина о том, что: «Быть руководителями в советских условиях — значит удостоиться высокой чести и доверия в глазах народа... Руководители приходят и уходят, а народ остается. Только народ бесмертен. Все остальное — проходящее. Поэтому надо уметь дорожить доверием народа».

Советский народ, посылая своих лучших представителей в Советы, требует от них честного и самостоятельного отношения к делу, требует от них того, чтобы они оставались всегда на высоте своих задач, на посту политических деятелей ленинско-сталинского типа.

Горячий привет героическому экипажу

Академия наук СССР горячо приветствует героический экипаж «Седова» с благополучным завершением беспрецедентного в истории дрейфа, обогащающего науку данными исключительного значения, заслужившего восторг и уважение всего передового человечества.

Президиум Академии наук СССР, академики: КОМАРОВ, ШИМДТ, ЧУДАНОВ, БАХ, НИКИТИН, ДЕБОРИН, СТЕПАНОВ, ОБРАЗЦОВ. (ТАСС).



В. М. Истомин — председатель исполнительного комитета краевого Совета депутатов трудящихся.



А. Т. Мотылев — заместитель председателя исполнительного комитета краевого Совета.



А. М. Спиридонов — заместитель председателя исполнительного комитета краевого Совета.



А. Н. Бехмунтов — заместитель председателя исполнительного комитета краевого Совета.



Н. С. Биглер — заместитель председателя исполнительного комитета краевого Совета.



И. Ф. Рудик — секретарь исполнительного комитета краевого Совета.

Первая Сессия краевого Совета депутатов трудящихся

Дневник утрениего заседания 14 января

14 января первая Сессия краевого Совета продолжала свою работу. Председательствующий депутат Боноров Г. А. предложил своему председателю мандалитной комиссии депутату Боникову И. И. — Мандалитная комиссия, — говорит он, — после проверки всех документов и материалов на каждого депутата установлена, что выборы депутатов в краевой Совет депутатов трудящихся по всем 109 избирательным округам проведены на основе и в полном соответствии со Сталинской Конституцией и Положением о выборах в местные органы государственной власти.

Среди депутатов 88 членов Всесоюзной Коммунистической партии (большевиков), 33 процента депутатов составляют рабочие, 14,7 процента — крестьяне, 52,3 процента — служащие и советская интеллигенция.

По докладу депутатов краевого Совета 5 В. М. Сессия избирает четырех заместителей председателя исполнительного комитета краевого Совета. Первым заместителем председателя исполнительного комитета избран депутат Мотылев А. Т., вторым заместителем депутат Спиридонов А. М., третьим заместителем депутат Бехмунтов А. Н. и четвертым заместителем депутат Биглер Н. С.

Секретарем исполнительного комитета краевого Совета Сессия по предложению депутата Назарова Р. К. единогласно избирает депутата Рудик И. Ф.

Сессия приступает к выборам членов исполнительного комитета. От группы депутатов краевого Совета депутат Рудик И. Ф. вносит предложение избрать исполнительный комитет Хабаровского краевого Совета депутатов трудящихся в составе 21 человека. Предложение единогласно принимается.

Членами исполнительного комитета избраны депутаты: Истомин В. М., Мотылев А. Т., Спиридонов А. М., Бехмунтов А. Н., Биглер Н. С., Рудик И. Ф., Боноров Г. А., Бонев Н. С., Бунин П. Т., Головкин А. Г., Мальцев А. В., Романовский В. З., Долгов Н. Н., Платковский С. А., Калинин Т. Г., Пашкевич Ф. Р., Чижов Н. Д., Колотушкин В. К., Боников И. И., Булыгирова Е. А., Мирнова М. А. Затем Сессия приступает к образованию отделов и управлений исполнительного комитета. По предложению председателя исполнительного комитета депутата Истомин В. М. и в соответствии со статьей 98 Конституции РСФСР Сессия образует следующие отдели и управления исполнительного комитета: плановую комиссию,

еще огромные залаты дальнейшего роста экономики и культуры.

В состав краевого исполнительного комитета, — продолжает тов. Бонев, — надо избрать людей, способных с честью выполнять ответственные залаты, стоящие перед нашим краем во всех областях промышленности и культурного строительства, способных полностью оправдать великое доверие народа.

Депутат Бонев И. С. рекомендует избрать председателем исполнительного комитета краевого Совета депутатов трудящихся депутата Истомин В. М., работавшего секретарем Амурского обкома ВКП(б).

Депутат Истомин В. М. единогласно избирается председателем исполнительного комитета Хабаровского краевого Совета депутатов трудящихся.

По предложению депутата Петова В. М. Сессия избирает четырех заместителей председателя исполнительного комитета краевого Совета. Первым заместителем председателя исполнительного комитета избран депутат Мотылев А. Т., вторым заместителем депутат Спиридонов А. М., третьим заместителем депутат Бехмунтов А. Н. и четвертым заместителем депутат Биглер Н. С.

Секретарем исполнительного комитета краевого Совета Сессия по предложению депутата Назарова Р. К. единогласно избирает депутата Рудик И. Ф.

Сессия приступает к выборам членов исполнительного комитета. От группы депутатов краевого Совета депутат Рудик И. Ф. вносит предложение избрать исполнительный комитет Хабаровского краевого Совета депутатов трудящихся в составе 21 человека. Предложение единогласно принимается.

Членами исполнительного комитета избраны депутаты: Истомин В. М., Мотылев А. Т., Спиридонов А. М., Бехмунтов А. Н., Биглер Н. С., Рудик И. Ф., Боноров Г. А., Бонев Н. С., Бунин П. Т., Головкин А. Г., Мальцев А. В., Романовский В. З., Долгов Н. Н., Платковский С. А., Калинин Т. Г., Пашкевич Ф. Р., Чижов Н. Д., Колотушкин В. К., Боников И. И., Булыгирова Е. А., Мирнова М. А. Затем Сессия приступает к образованию отделов и управлений исполнительного комитета. По предложению председателя исполнительного комитета депутата Истомин В. М. и в соответствии со статьей 98 Конституции РСФСР Сессия образует следующие отдели и управления исполнительного комитета: плановую комиссию,

земельный, финансовый, внутренней торговли, здравоохранения, народного образования, коммунального хозяйства, местной промышленности, социального обеспечения, дорожный, общий, переселенческий отдели и сектор кадров при председателе исполнительного комитета; управления: жилищно-коммунального хозяйства, пищевой промышленности, легкой промышленности, автомобильного транспорта, местной топливной промышленности, местных строительных материалов, строительное, лесное местного значения, кинофикации и спорта.

Вслед за этим ряд депутатов выступил с критическими замечаниями о деятельности отделов и управлений Оргкомитета Президиума Верховного Совета РСФСР по Хабаровскому краю.

Депутат Петов В. М. подверг резкой критике неудовлетворительную работу подведомственных краевому Совету отраслевых организаций, плохо осваивающих огромные средства на жилищно-бытовое и культурное строительство в крае. Тов. Петов говорит также о необходимости коренным образом перестроить работу краевого управления местной промышленности и в краевой плановой комиссии.

Депутат Горнов Н. А. обращает внимание Сессии на плохую работу краевого земельного отдела и его руководителя т. Бутубаева, не обеспечившего большинства руководств сельским хозяйством края.

Об отставании дорожного строительства в крае говорит депутат Романовский В. З. В своем выступлении он привел целый ряд фактов, характеризующих неудовлетворительную работу краевого дорожного отдела, возглавляемого т. Горшковым, и просит учесть его замечания при утверждении заведующего дорожным отделом.

С критикой работы краевого отдела здравоохранения выступил депутат Гаврилов М. А.

Депутат Колотушкин В. К. указал на ряд крупных нечетов в работе краевого отдела торговли. Депутат Маркова Е. Г. указала на слабое руководство со стороны краевых организаций отдаленными районами, в частности Селемджино-Бурейским районом. После выступления депутата Пашкевич Ф. Р. резко критикованного плохую работу краевого отдела коммунального хозяйства, прения прекращается.

На этом дневное заседание Сессии заканчивается.

(БратТасс).

ЛЕДОКОЛЬНЫЙ ПАРОХОД «СЕДОВ» —

Бадигину, Трофимову

Безгранично рады успешному окончанию героического дрейфа ледокольного парохода «Седов». Большевикский привет славному экипажу «Седова». Вместе со всем советским народом с неперывающей радостью ждем скорейшего возвращения в Красную столицу. Крепко обнимаем Вас.

ШИРШОВ, БЕЛАХОВ, ШЕВЕЛЕВ, СТЕНАЛОВСКИЙ, КРЕНКЕЛЬ, ЗАДОРОВ, МАЗУРИН.

ЛЕДОКОЛ «И. СТАЛИН» —

Папанину, Белоусову

Безгранично рады выполнению Вами первой части правительственного задания. Большевикский привет замечательному коллективу ледокола «И. Сталин». Вместе со всем советским народом желаем успешного завершения правительственного задания и радостного возвращения в Москву. Крепко обнимаем Вас.

ШИРШОВ, БЕЛАХОВ, ШЕВЕЛЕВ, СТЕНАЛОВСКИЙ, КРЕНКЕЛЬ, ЗАДОРОВ, МАЗУРИН.

Первая Сессия краевого Совета депутатов трудящихся

Дневник вечернего заседания
14 января

Доклад председателя мандатной комиссии депутата И. И. КОСТИНОВА

Вечернее заседание Сессии открылось в 17 часов. Сессия единогласно принимает приветствия героическому экипажу ледокола «Седов» и экипажу ледокола «Иосиф Сталин».

Затем Сессия переходит к рассмотрению пятого вопроса повестки дня. По предложению депутата Истоминца В. М. Сессия единогласно утверждает заведующих отделами и начальников управлений исполнительного комитета краевого Совета:

Председателем крайкома — тов. Биглер Н. С.;
Заведующим крайком земельным отделом — тов. Савинова Л. А.;
Заведующим крайком финансовым отделом — тов. Платковский С. А.;
Заведующим крайком отделом народного образования — тов. Костин И. И.;
Заведующим крайком торговым отделом — тов. Домгова Н. Н.;
Заведующим крайком отделом здравоохранения — тов. Савостина Л. Г.;
Заведующим крайком отделом социального обеспечения — тов. Воложанин П. К.;
Заведующим крайком переселенческим отделом — тов. Веспалько Ф. В.;
Заведующим крайком отделом коммунального хозяйства — тов. Гаврикова В. М.;
Заведующим сектором кадров при председателе исполнительного комитета — тов. Митюхов М. А.;
Начальником строительного управления — тов. Бачинина П. Т.;
Начальником управления легкой промышленности — тов. Соловьев В. Б.;
Начальником управления пищевой промышленности — тов. Петрова И. Ф.;
Начальником управления местной топливной промышленности — тов. Осмаева И. И.;
Начальником автотранспортного управления — тов. Виноградова П. Ф.

Одновременно с этим Сессия поручает исполнительному комитету краевого Совета подобрать, утвердить и представить на рассмотрение следующей Сессии кандидатуры заведующих и начальников остальных отделов и управлений.

После этого по предложению депутата Махнева В. А. Сессия избирает следующие постоянные комиссии исполнительного комитета:

финансово-бюджетную в составе 9 человек,
по народному образованию в составе 11 человек,
по сельскому хозяйству в составе 11 человек,
по местной промышленности в составе 9 человек,
по дорожному строительству в составе 9 человек,
по коммунальному хозяйству в составе 9 человек,
по торговле в составе 9 человек,
по здравоохранению в составе 11 человек.

Затем Сессия приветствовала делегацию от рабочих и интеллигенции и пионеров и школьников Хабаровска. Тепло Сессия встретила юных граждан города. Их выступление неоднократно прерывалось бурными аплодисментами.

Под бурные аплодисменты Сессия принимает приветствие главе Советского правительства товарищу Молотову.

Председатель Сессии депутат Комаров Г. А., закрывая Сессию, говорит:

— Работа Сессии прошла с исключительной активностью и единодушием. Все решения приняты Сессией единогласно.

На этом объявляю первую Сессию Хабаровского краевого Совета депутатов трудящихся закрытой.

В зале раздаются возгласы приветствия:

Да здравствует Советское правительство!

Да здравствует ЦК ВКП(б) и великий Сталин!

Все встает. Депутаты и гости поют «Интернационал». (Бурные аплодисменты).

БОРТ ЛЕДОКОЛА «СЕДОВ»

капитану Бадигину, помполиту Трофимову

Первая Сессия Хабаровского краевого Совета — лица всех трудящихся Хабаровского края шлет Вам горячий большевистский привет и поздравляет с успешным окончанием дрейфа.

С чувством огромной радости узнали мы, депутаты краевого Совета, о том, что флагман арктического флота ледокол «Иосиф Сталин» подошел к борту «Седова».

Мужество, выносливость, смелость и отвага в борьбе с опасностями, проявленные Вами на всем протяжении дрейфа, продемонстрировали перед всем миром высокие моральные качества советских людей, воспитанных большевистской партией.

Никакие трудности не могли сломить Ваш бойкий большевистский дух, ибо Вас вдохновлял на подвиг великий Сталин.

С именем Сталина Вы вели борьбу в

суровых условиях Арктики. С именем Сталина Вы победоносно завершили свой героический дрейф.

Беспримерный 27-месячный дрейф «Седова» является высшим научным подвигом, который займет достойное место в истории страны социализма.

Желаем Вам, дорогие друзья, скорого возвращения на Большую Землю, чтобы с новыми силами работать на благо нашей социалистической родины.

Да здравствует героический экипаж «Седова»!

Да здравствует вдохновитель и организатор всех наших побед — наш родной, наш любимый Сталин!

ПЕРВАЯ СЕССИЯ ХАБАРОВСКОГО КРАЕВОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ.

Товарищи депутаты!

Мандатная комиссия проверила все представленные краевой избирательной комиссией избирательные документы и материалы на каждого депутата, наличие протоколов регистрации кандидатов в депутаты, а также наличие протоколов голосования, списков листов, протоколов окружных избирательных комиссий.

Мандатная комиссия установила, что никаких повозов для кассирования выборов по какому-либо округу не имеется. По месту и в чиках жалоб и заявлений как в делах окружных избирательных комиссий, принятых мандатной комиссией краевого Совета от краевой избирательной комиссии, так и жалоб и заявлений в краевую избирательную комиссию, которые ставили бы под сомнение результаты выборов депутатов в краевой Совет депутатов трудящихся по какому-либо округу.

Мандатная комиссия после проверки всех документов и материалов на каждого депутата установила, что выборы депутатов в краевой Совет по всем 109 избирательным округам проведены на основе и в полном соответствии со Сталинской Конституцией и Положением о выборах. (Аплодисменты). По 109 избирательным округам избрано 109 депутатов в краевой Совет депутатов трудящихся.

Среди депутатов краевого Совета членов Всесоюзной Коммунистической Партии (большевиков) 88 человек или 80,7 проц., беспартийных — 21 человек или 19,3 проц., в том числе членов ВКП(б) — 6 человек. Эти цифры говорят о чистоте и исключительности состава депутатов трудящихся.

Эти цифры говорят о том, что наша партия пользуется высшим авторитетом и доверием всего многонационального советского народа. Эти цифры говорят также о том, что наша партия за годы Сталинских пятилеток сумела воспитать большое количество непартийных большевиков, честных, преданных делу Ленина — Сталина, пользующихся доверием народа.

Социальный состав депутатов следующий: рабочих 36 человек или 33 проц., крестьян 16 или 14,7 проц., служащих и советской интеллигенции 57 или 52,3 проц. Из числа депутатов 22 человека работают на партийной, 30 на советской, 25 на военной, 5 на хозяйственно-общественной и других работах.

Из депутатов-рабочих непосредственно заняты на производстве 7 человек, многие находятся на партийной, советской и административно-хозяйственной работе.

В составе депутатов-рабочих имеются директора предприятий, в их числе награжденный орденом Ленина директор завода имени Молотова Федор Бузыкин Чебоксар; начальники цехов, переработки социалистического труда, в числе которых стахановка-кленовщица Комсомольского машиностроительного завода Татьяна Федоровна Русина, знавший лесоруб-стахановец Оборокского лесхоза Халим Курчубаев Курчубаев, выполнивший в Сессии норму выработки на 500 процентов (аплодисменты), стахановка-валковщица Благовещенского мельзавода № 2 Любовь Захаровна Розвезова и другие.

Среди депутатов-крестьян имеются председатели колхозов, знатные колхозники и колхозницы: звеньевая высокого

урожаеи сон Федка Климентьевна Лешова, звеньевая высокого урожая картофаля Ефросинья Алексеевна Булыгина, комбайнерка-стахановка Анастасия Григорьевна Калашникова, старший депутат колхоза «Сталинорд» Илья Карлович Бирюков и другие.

Из числа депутатов — служащих, советских интеллигентов на партийной работе находится 14 человек, на советской — 17. В число их входят научные работники, инженеры, учителя, среди которых — 4 орденосносца.

Товарищи депутаты! Краевой Совет депутатов трудящихся во всем себе самое передовое и самое активное, что есть в нашем крае. Достаточно сказать, что среди депутатов краевого Совета 10 человек или 9,1 процента являются депутатами Верховных Советов СССР и РСФСР 28 депутатов или 25,7 проц. награждены орденами и медалями Союза Советских Социалистических Республик.

В составе депутатов краевого Совета мы имеем Героя Советского Союза, депутата Верховного Совета СССР, награжденного тремя орденами Красного Знамени и двумя орденами Ленина, командующего фронтовой группой командарма 1-го ранга Григория Михайловича Штерна. (Аплодисменты).

В составе депутатов краевого Совета мы имеем пять человек, отмеченных особым доверием партии и всего советского народа, избранных историческим XVIII съездом ВКП(б) в состав Ленинского Центрального Комитета Всесоюзной Коммунистической партии (большевиков). (Аплодисменты).

В составе депутатов имеются представители десяти национальностей и народностей, населяющих край, в том числе русские, украинцы, евреи, татары, белорусы, грузины, чукчи, коряки, нивхи. Национальный состав депутатов, а также то единодушное, с которым избиралось кандидатов Сталинского блока коммунистов и беспартийных в депутаты краевого Совета, говорит о полном торжестве ленинско-Сталинской национальной политики.

Хабаровский край из места каторги и ссылки, каким он был в царской России, превращен в непрестанную крепость социалистической родины, стал краем больших индустриальных городов и крупного социалистического земледелия, краем разностной, культурной и счастливой жизни различных национальностей. Эту новую и разностную жизнь всем народам обеспечила коммунистическая партия большевиков и ее генеральный секретарь, верный ученик и соратник великого Ленина, гениальный Сталин. (Бурные аплодисменты).

В составе краевого Совета — 24 женщины. Только в нашей стране воплощены в жизнь законы, дающие женщинам право избирать и быть избранными наравне с мужчинами. Среди депутатов-женщин

мы имеем знатных стахановок-работниц, в совершенстве владеющих техникой производства и показывающих образцы социалистического отношения к труду, таких, как 23-летняя депутат резольверщица завода имени Кагановича Татьяна Федоровна Кузнецова, помощник машиниста Амурской железной дороги Инна Ивановна Абрамцева и другие.

В числе депутатов — женщины учителя-орденосносцы Влада Афанасьевна Воронцова и Мария Николаевна Горышева, награжденные орденом Ленина, Ефимия Владимировна Чайковская, награжденная орденом Трудового Красного Знамени.

По образованию депутаты распределяются так: имеющих высшее образование — 43 человека или 39,5 проц., имеющих среднее образование — 34 человека или 30 проц., имеющих низшее образование — 32 чел. или 30,5 проц. Таким образом 77 человек или 69,5 процента депутатов имеют высшее или среднее образование.

Возрастной состав депутатов таков: от 20 до 24 лет — 10 человек или 9,2 проц., от 25 до 29 лет — 16 человек или 14,7 проц., от 30 до 39 лет — 63 человека или 57,8 проц., от 40 до 49 лет — 17 человек или 15,6 проц., от 50 лет и старше — 3 человека или 2,7 проц. Эти цифры показывают, что 89 человек или 79,7 проц. депутатов имеют возраст не выше 39 лет.

Нельзя не отметить бурного роста творческих способностей нашей советской молодежи, из которой в составе депутатов краевого Совета — 26 человек. Лучшие представители молодежи избраны в краевой Совет.

Весь состав краевого Совета и биография каждого депутата ярко показывают, как велика работа, проделанная нашей партией и товарищем Сталиным по воспитанию кадров. 51 человек или 46,8 проц. избраны в Совет в первый раз.

Товарищи депутаты! Для того, чтобы закончить характеристику состава депутатов краевого Совета, следует особо остановиться еще на двух фактах.

24 декабря избиратели Хабаровского края вместе со всем советским народом еще раз продемонстрировали свою безграничную любовь к нашей Рабоче-Крестьянской Красной Армии и Красному Военно-Морскому флоту избрав в краевой Совет командующего 2-й Отдельной Краснознаменной Армией, дважды орденоносца, депутата Верховного Совета СССР, кандидата в члены ЦК ВКП(б) Ивана Степановича Ковалева (аплодисменты), командующего Амурской Краснознаменной Флотилией, орденосносца Арсения Григорьевича Голоцкого (аплодисменты) и группы других великих товарищей (аплодисменты).

Избрав в краевой Совет бойцов, командиров, комиссаров и политработников Красной Армии и Флота, трудящиеся заявили: Красную Армию и Красный Военно-Морской Флот любим безгранично, крепим и будем крепить, ибо наша Рабоче-Крестьянская Красная Армия, Красный Военно-Морской Флот и доблестные

пограничники НКВД охраняют наш мирный труд, стоят на страже наших священных дальневосточных границ.

Трудящиеся избрали в краевой Совет группу работников НКВД и тем самым продемонстрировали одобрение деятельности наших карательных органов по разгрому и уничтожению врагов народа, свою готовность вместе с органами государственной разведки полностью разгромить всех врагов партии и советского народа.

Товарищи депутаты! 24 декабря из 1.097.241 избирателей приняло участие в голосовании 1.086.640 человек, что составляет 99,03 процента к числу избирателей (аплодисменты). Во всех избирательных округах по выборам в краевой Совет депутатов трудящихся за кандидатов блока коммунистов и беспартийных голосовало 1.074.219 человек, что составляет 98,86 проц. участвовавших в голосовании.

В день выборов в местные Советы трудящиеся края вместе со всем великим советским народом еще раз продемонстрировали свое несокрушимое морально-политическое единство, непреклонную волю к борьбе за полное торжество коммунизма, свое безграничное доверие и любовь к партии Ленина — Сталина и ее Сталинскому Центральному Комитету, продемонстрировали горячую беспредельную любовь и преданность тому, под чьим руководством в нашей стране достигнуты всемирно-исторические победы социализма, творцы самой демократической в мире Конституции, дорожку Иосифу Виссарионовичу Сталину. (Бурные, продолжительные аплодисменты, переходящие в овацию. Все встает. Возгласы «товарищу Сталину — ура!»).

В результате проверки полномочий депутатов краевого Совета мандатная комиссия приняла следующие решения, которое и вносит на рассмотрение первой Сессии краевого Совета депутатов трудящихся:

«Проверив все представленные краевой избирательной комиссией избирательные документы и материалы по выборам в краевой Совет депутатов трудящихся в отдельности на каждого депутата, мандатная комиссия Хабаровского краевого Совета устанавливает:

1. Выборы депутатов в Хабаровский краевой Совет по всем 109 избирательным округам проведены на основе и в полном соответствии с Конституцией РСФСР и «Положением о выборах в краевые, областные, окружные, районные, городские, сельские и поселковые Советы депутатов трудящихся РСФСР».

2. Никаких оснований для кассирования выборов по какому-либо округу, а также никаких жалоб и заявлений по выборам депутатов в краевой Совет депутатов трудящихся на нарушения Конституции и Положения о выборах как по избирательным округам, так и в краевой избирательной комиссии не имеется.

На основании изложенного мандатная комиссия Хабаровского краевого Совета депутатов трудящихся признает правильность полномочий всех депутатов краевого Совета, зарегистрированных в окружных, краевой избирательных комиссиях, список которых опубликован в газете «Тихоокеанская звезда» от 30 декабря 1939 года в № 299». (Аплодисменты).

Члены исполнительного комитета краевого Совета депутатов трудящихся



Г. А. Ксмаров

И. С. Ковев

П. Т. Куприн

А. Г. Головкин

А. В. Мальцев

В. З. Романов

И. Н. Давыдов

С. А. Платковский

Т. Г. Калинин

Ф. Р. Пашкевич

В. К. Колотушкин

И. Л. Чижов

Е. А. Булдыгеров

М. А. Мирнова

Первая Сессия краевого Совета депутатов трудящихся

Речь депутата И. С. КОНЕВА

Товарищи депутаты! Наш Хабаровский край, в результате постоянной заботы ЦК нашей партии, правительства и лично товарища Сталина превратился в один из самых передовых краев социалистической родины. Растут и крепнут заводы и фабрики Хабаровского края, растут колхозы и совхозы, культура и благосостояние народа.

Край велел творческую социальную работу по выполнению решений исторического XVIII съезда партии большевиков, по огромному развитию народного хозяйства Дальнего Востока в третьей сталинской пятилетке. В наш край прибывают все новые группы рабочих, колхозников, инженеров и техников, чтобы быстрее освоить богатства Дальнего Востока. В связи с этим предстоит большая работа по переселению и устройству прибывающих товарищей. Наш край занимает ответственное положение в обороне страны.

Обстановка обязывает нас и впредь делать все необходимое для укрепления военной мощи нашей родины нашего края, как неприступного большевистского форпоста на дальневосточной границе.

Выборы в местные Советы показали верующим морально-политическое единство нашего народа, блестящую победу сталинского блока коммунистов и беспартийных. Наш народ пришел на выборы с

величайшим политическим подъемом, сплоченным вокруг своего правительства, вокруг партии Ленина-Сталина, вокруг вождя народов великого Сталина. (Бурные аплодисменты).

Чтобы на деле оправдать то внимание и заботу к нашему краю со стороны партии и лично товарища Сталина, выполняли ответственные задачи, стоявшие перед краем во всех областях социалистического строительства в третьей пятилетке и повести край по пути дальнейшего экономического и культурного роста, процветания и укрепления военной мощи, чтобы оправдать доверие народа дадим — нам соответствующее подобрать руководящий состав нашего органа советской власти — краевого исполнительного комитета, — из людей, способных справиться с этими огромными задачами и, прежде всего, подобрать председателей исполнительного комитета.

Наше мнение, многие группы депутатов: рекомендуем избрать председателем исполнительного комитета краевого Совета депутатов трудящихся депутата Истопина Владимира Михайловича. (Аплодисменты). Тов. Истопин — член бюро Хабаровского крайкома партии большевиков, первый секретарь Амурского обкома партии большевиков. (Аплодисменты)

Речь депутата В. М. ПЕГОВА

Товарищи депутаты! Я хотел бы сделать несколько замечаний по работе отделов Оргкомитета.

Центральный Комитет нашей партии, Совет Народных Комиссаров во всех своих мероприятиях подчеркивают важность и ответственность нашей работы и необходимость дальнейшего хозяйственного строительства и оборонной мощи края.

Я коснусь строительного, подведомственного Оргкомитету. В феврале прошлого года ЦК партии и правительство выделили большие средства на строительство жилищно-коммунальных предприятий, учреждений здравоохранения и народного образования. Этим постановлением были определены большие капиталовложения, которые нужно было полностью освоить. На эти средства надо было построить много объектов: 38 новых школ, около 40 яслей, родильных домов и других учреждений здравоохранения, больше 50 жилищных домов, клубов, магазинов, культурных учреждений.

В 1939 году выполнение этой программы шло совершенно неудовлетворительно. Из общей суммы в 130 миллионов рублей освоено только 80 миллионов рублей. Так получилось потому, что не было должного руководства со стороны Оргкомитета.

Большой вопрос, который надо решать в дальнейшей работе для того, чтобы выполнить план строительства, — это обеспечение строительными организациями строительными материалами. В прошлом году предприятия, которые должны были обеспечить строительные организации строительными материалами, не справились со своей задачей.

В крае идет также коммунально-жилищное строительство, которое, ведут

зарокаты, веломонта и предприятия. Отдел Оргкомитета не взял в свои руки контроль и руководство этими организациями.

По плану третьей сталинской пятилетки в крае будет построено много новых предприятий металлургии, машиностроения, легкой, пищевой, местной, строительной и других отраслей промышленности. По, наряду с этим, мы обязаны также всячески использовать местные ресурсы, которые есть в каждой области, в каждом районе и городе края.

Сейчас идут зимние заготовки лесных материалов, идет подготовка к строительству 1940 года. Отделы исполнительного комитета, работающие в этой области, обязаны будут сейчас, не упуская ни минуты времени, сделать все, чтобы полностью обеспечить местными строительными материалами наши стройки и заставить активно участвовать в этом все хозяйственные организации.

Нужно в корне перестроить работу местной промышленности. Много средств правительством отпущено краю на строительство в нынешнем году. Без улучшения работы местной промышленности и наших плановых органов решение этой задачи невозможно.

Я считаю, что отделы исполнительного комитета и их руководители должны будут принять самые решительные меры к немедленному улучшению работы на этих участках. Тогда мы в 1940 году полностью выполним и тем самым сделаем наш край еще более могучим и несокрушимым и жизнь трудящихся еще более культурной и зажиточной.

Речь депутата В. З. РОМАНОВСКОГО

Наш край, под непосредственным руководством ЦК ВКП(б), правительства и лично товарища Сталина, имеет огромные успехи в социалистическом строительстве.

Вместе с бурным ростом промышленности в сельском хозяйстве развивается и транспорт, особенно автотранспорт. Мы имеем в городах и в сельских местностях края огромное количество автотранспорта и других машин, которые требуют хороших дорог. Бурный рост народного хозяйства края востребовывает развитие дорожного строительства и поддержания в надлежащем состоянии существующих дорог.

Но дороги являются у нас слабым местом.

Наш краевой дорожный отдел во главе с его руководителем тов. Горшковым со своими задачами справляется плохо. Эта плохая работа дорожного отдела видна везде и всюду, — и на местных, и на государственных дорогах. На 20 декабря 1939 года освоено средств по местным дорогам только 76,3 процента.

А если посмотреть на качество дорожного строительства, то эта неприятная действительность выглядит еще хуже. Земляные полотна подают — мостов нет, мосты сделают — полторы и мостов нет, на некоторые участки подходить нельзя и выехать нельзя.

Это результат того, что тов. Горшков плох своим отделом руководит. Он ссылаясь и ссылаясь очень часто на то, что не хватает рабочих рук: нужно 642 человека рабочих, а имеется 574

Речь депутата Н. А. ГОРНОВА

Товарищи депутаты! Я хочу высказать несколько замечаний о работе отделов Оргкомитета Президиума Верховного Совета РСФСР по Хабаровскому краю, в частности о руководстве сельским хозяйством.

Амурская область занимает в крае 90 процентов всех посевных площадей и по праву называется житницей Дальнего Востока. За годы сталинских пятилеток в области создана мощная техническая база, позволившая совхозам и колхозам добиться высокого урожая и поднять доходность от имеющихся у них животноводческих ферм.

По, товарищи, сельское хозяйство Амурской области могло бы работать значительно лучше и достигнуть больших успехов, если бы земельные органы по-настоящему руководили колхозами и машинно-тракторными станциями. Амурская область больше, чем никакая — либо другая, испытывает на себе неуправляемое руководство колхозного отдела.

В 1939 году в начале весеннего сева в области широко была распространена теория о позднем севе овса, которая была пущена отдельными отделами специалистами — агрономами. Вокруг этой вредной теории была масса всевозможных антисоветских разговоров. И вот краевой земельный отдел, вместо того, чтобы дать соответствующий отпор этой отсталой и вредной теории, составил такую агиттехнику, которую даже не утвердили на заседании Оргкомитета. Несмотря на это, агиттехнику разослали по всем колхозам края.

Эта агиттехника после была отменена, как совершенно неправильная и вредная. Но колхозы, совхозы и МТС Амурской области в 1939 году не имели соответствующих указаний, соответствующей агиттехники, которую даже не утвердили на заседании Оргкомитета. Несмотря на это, агиттехнику разослали по всем колхозам края.

Эта агиттехника после была отменена, как совершенно неправильная и вредная. Но колхозы, совхозы и МТС Амурской области в 1939 году не имели соответствующих указаний, соответствующей агиттехники, которую даже не утвердили на заседании Оргкомитета. Несмотря на это, агиттехнику разослали по всем колхозам края.

Почти такое же положение могло бы получиться и в 1940 году, если бы не вмешался областной комитет партии.

В Амурской области имеется ряд научных — исследовательских учреждений, сельскохозяйственных опытных селекционных станций, насчитывается около 300 специалистов, несколько тысяч переписчиков — работников в сельском хозяйстве, которые показывают образцы творческого труда. Но земельный отдел и тов. Кутубов плохо ими руководят.

А как крайзо осуществлял руководство крупнейшей механизированной техникой сельского хозяйства? Область имеет 14 автоколонн, в которых сосредоточено 500 грузовых автомашин. Эта крупнейшая сила транспорта в 1939 г. оставалась без руководства.

Или взять планирование тракторов и других сельскохозяйственных машин в МТС и колхозах. Область составляет план, крайзо утверждает. Потом этот же план крайзо отменяет и посылает машинист по новым маршрутам. В результате машинист попадает не туда, где он необходим. Запланированные 4 газодвигательных трактора «ЧТЗ» в П. Воскресенском МТС, Кулаковском районе, заведены были на ст. Свободный. Тракторы два месяца стоят на станции и не могут попасть в Кулаковский район. Автомашины застряли в Паловинской МТС, где их не ждали. Автоинженеры заблудились в те МТС, которые находятся на речных и железнодорожных путях.

Паруновская МТС, Серышевского района получила весной 1939 года 8 грузовых газодвигательных тракторов. Спрашивается, для чего были заведены в степной район такие мощные машины, когда там почти нет совершенно леса? И вот эти грузовые газодвигательные тракторы все лето имели простой потому, что вновь создаваемые МТС не открыли еще и не имели соответствующей базы для того, чтобы не допустить простоя.

План основных сельскохозяйственных работ в прошлом году Амурская область получила только в первых числах февраля.

Речь депутата Н. Г. МАРКОВОЙ

Товарищи депутаты! Наша Советская власть, партия и лично товарищ Сталин уделяют огромное внимание росту крайних областей социалистической родины. Примером этого является наш Хабаровский край. В недавнем прошлом он был диким краем. В настоящее время стал близким. У нас падают транспорт, развивается местная промышленность, сельское хозяйство. Растет край и в культурном отношении. Воспитываются свои социалистические кадры.

Однако в нашем крае не всем отделанным районам уделяется достаточное внимание. Я, например, из отделанного района — Селемджинско-Бурейского. О нашем районе краевые руководители, да и общины, очень мало знают. Когда я пришла в крайком, то оказалась, что люди просто не знают, что представляет из себя этот район.

Значит, районный центр, то

рада, почти за полтора месяца до начала весеннего сева.

Такие серьезные вопросы, как заготовка сельскохозяйственной продукции, земные органы края упускали из виду, находились в стороне от сбора натуральной оплаты колхозами за работы МТС.

Целый ряд других фактов можно было бы привести для того, чтобы сделать вывод, что краевой земельный отдел с задачами, возложенными на него, не справился.

Постановления ЦК ВКП(б) и СНЕ СССР о мероприятиях по охране общественных земель колхозов от разбазаривания и о мероприятиях по развитию колхозного животноводства крайзо не выполнял. В последнем вопросе роль земельного отдела свелась к тому, что он представил Оргкомитету в крайком партии план организации животноводческих ферм в колхозах, план комплектования, план закупки и на этом успокоился.

У нас есть колхоз «Память Парижской коммуны». До 1938 года этот колхоз был почти полуразрушен. Колхозники получали на трудодень граммы натурой и копейки деньгами. В 1938 году под непосредственным руководством обкома партии колхоз работал так, что колхозники на трудодень получали по 10 килограммов натурой и 5 рублей деньгами.

Колхоз был Главным выставочным комитетом утвержден и представлен на выставку.

В 1939 году колхоз также работал хорошо: главным делом заключили все сельскохозяйственные работы, полностью рассчитались с государством по всем обязательствам. Колхоз уже закончил составление годового производственного плана и линия приступит к распределению натуральной оплаты и денежной части доходов. Сейчас это один из лучших в переловных колхозов.

Летом прошлого года Амурской области составили рабочие планы уборочной кампании колхоза «Память Парижской коммуны». План этот был опубликован в областной газете, обсужден в колхозах и по его примеру, исходя из местных условий, составили рабочие планы уборочной кампании все колхозы области. Но крайзо в колхозы Амурской области высылал другую, свою форму этих планов и приказал: «Пересоставляйте планы». Причем указывая крайзо ничем существенным не изменяя уже составленные планы уборки в колхозах.

Я обрисовал Вам положение этого колхоза для того, чтобы привести пример, как неправильно крайзо руководит колхозами.

Без постоянных звеньев в колхозах невозможно применять передовую агротехническую науку, немалые высокие и устойчивые урожаи. По примеру ефремовцев Алтайского края в последние годы наши поляны вопрос о создании постоянных звеньев и в колхозах Амурской области. Однако эту замечательную инициативу крайзо не поддерживает. Более того, опенцистам сельского хозяйства нашей области приходится слышать от руководящих работников скептические рассуждения: «Будь вы высказываете, обществу. Вопрос о постоянных звеньях еще не решен. Что же ждать, когда необходимость постоянных звеньев доказана тысячами фактов?»

Товарищи! Мы недавно получили решение о перестройке аппарата земельных отделов. Необходимо крепко помочь земельным органам в перестройке своих аппаратов. Крайзо к этому крупнейшему вопросу пока относится пассивно. Руководителя крайзо ограничиваются тем, что вносят в Оргкомитет постановление о создании в Амурском обкоме двух территориально-производственных управлений и других отделов.

Товарищи депутаты! Прошу учесть мои замечания при обсуждении вопроса об утверждении заведующих отделами исполкома краевого Совета депутатов трудящихся.

Оперативная сводка штаба Ленинградского военного округа

В течение 13 января на Утинском и Рубинском направлениях действовали разведывательные партии. На Петрозаводском направлении продолжались стычки пехотных частей. На Карельском побережье поиски разведчиков и на некоторых участках редкая артиллерийская перестрелка.

Наша авиация местами произвела ряд бомбардировочных операций по железно-дорожным узлам и военным объектам.

Опровержение штаба Ленинградского военного округа

За вторую трехнедельную боевую операцию в Финляндии не произошло на фронте существенных изменений. Если за первую трехнедельную имели место серьезные операции, окончившиеся созданием плацдармов на финской территории для советских войск, то за период второй трехнедельной дело ограничилось в большинстве случаев обычными стычками разведывательных отрядов и небольшими локальными боями. Внезапно наступившие сильные морозы значительно облегчили положение финских войск, но, несмотря на это, последние не сумели серьезно использовать благоприятную обстановку. Но зато иностранные печать, особенно французская, и прежде всего французское агентство Гавас, успели за этот период развить большие операции по части фабрикаций клеветнических измышлений в отношении советских войск. У штаба нет времени опровергать ежедневно каждое клеветническое измышление представителю иностранных агентов. Но штаб считает, что было бы не бесполезно время от времени посылать этих клеветнических кампаниях этих господ и вскрыть их позорное лицо.

1. Иностранные агенты, ссылаясь на «источники», утверждают, что финские войска прорвали фронт во всех направлениях, перешли советские границы и ведут свои операции на территории СССР. Это сущая ложь, причем ложь легкая, неумная, смешотворная. На самом деле ни на одном направлении финские войска не подошли к советским границам. Да едва ли они стали себе такую задачу. На Выборгском направлении финские войска отстоят от советской границы на 70 километров, на Сердобольском направлении — на 80 километров, на Петсамоком направлении, южнее Петсамо, — на 130 километров, на Улаборском направлении в сторону Мурманска — на 120 километров и в сторону Суомуссами — на 10-15 километров.

2. Иностранные агенты, особенно же агентство Гавас, ссылаясь на те же «источники», утверждают, что в боях в районе Суомуссами 44 советская дивизия «потеряла 14 тысяч человек». Это утверждение представляет совершенно фантастическое измышление его незачинных авторов. 44 дивизия всего-то имела на фронте не более 10 тысяч человек, — как могла она потерять 14 тысяч человек? На самом деле советские войска имели здесь потери не более 900 человек, причем потери эти объясняются больше внезапно наступившими морозами, чем действиями финских войск. Но иностранные агенты, ссылаясь на те же «источники», утверждают, что «русские потеряли Петсамо», что не то 20, не то 40, не то 140 «немецких военных инструкторов» прибыли в СССР для реорганизации советских войск. Считаю нужным заявить, что эта совершенно фантастическая преувеличение по своей дикости все другие слухи господ из иностранных агентств. Петсамо с 1 декабря находится в руках советских войск. Советские части совместно с частями первого финского Народного корпуса, прибывшими в Петсамо, не только занимают Петсамо, но выжили еще южнее Петсамо на 130 километров. Что касается «немецких военных инструкторов», якобы прибывших в СССР «для реорганизации советских войск», то нам невольно даже опровергнуть эту фантастическую и глупую болтовню. Нам кажется, что только животный страх перед перспективой военного блока между Германией и СССР мог проинспирировать господ из французского агентства эту неумную сверженную лозь.

Мы понимаем, что иностранные агенты проучены их хозяевами вести пропаганду против советских войск. Они и ведут эту «пропаганду», нагнетая лживые измышления, чтобы опровергнуть свое существование. Но что стоит пропаганды, основанная не на фактах, а на вымысле? Систематически обманывать общественное мнение — не в этом ли состоит «пропаганда» защитников «спешивания»? Мы не думаем, что представители иностранной прессы могут пасть так низко.

ЗА РУБЕЖОМ

Норвежский писатель Григ против поджигателей войны

СТОКГОЛЬМ, 13 января. (ТАСС). Известный норвежский писатель Нордаль Григ призвал в армию и находится на севере Норвегии в Финляндии. В последние дни буржуазные газеты всячески травлили его, требуя, чтобы он отказался от своих симпатий к Советскому Союзу. Вера в газете «Данблат» Григ выступил со статьей, озаглавленной «С кем мы идем?».

В декабре, — пишет Григ, — многие газеты опубликовали по моему адресу недостоверные статьи, требующие, чтобы я высказал свои политические взгляды. В части, где я служу, установлена строжайшая цензура, запрещается посылать письма и телеграммы. Каждый должен помнить, что нападать на меня при таком положении по меньшей мере неприлично. Я не у себя дома, не имею возможности свободно высказывать свои мысли.

Буду краток. Моя точка зрения в отличие от стремлений буржуазных писателей сегодня, как всегда, связана с моей Норвегией, трудящимися норвежским народом, который хочет мира и ненавидит войну. Капиталисты, торговцы и другие эксплуататоры стремятся вернуть норвежский народ в кровавую бойню. Единственным путем Норвегии являются люди, пытающиеся вырвать страну из состояния нейтралитета.

Снижение жизненного уровня английских рабочих

(Письмо из Лондона)

С началом лета война, волнующая англичан, империалистов, все больше сдвигается на положение рабочего класса. С сентября по октябрь 1939 года номинальная зарплата рабочих за исключением исключений не увеличилась, а между тем продукты питания беспрерывно дорожали. Первые месяцы войны отмечены увеличением безработицы, главным образом в результате почти полного застоя в отраслях промышленности, не работающих на войну.

По официальным данным, в середине августа 1939 года число безработных составляло 8,6 процента от общего числа рабочих. В октябре оно составило уже 9,4 процента.

По тем же официальным данным, за два месяца войны основные продукты питания дорожали в среднем на 12 процентов. Особенно тяжелое положение тех, кто обречен жить на пособия по безработице и пенсиям, жалкий размер которых при нынешнем росте дороговизны не в состоянии обеспечить даже полутопического существования безработных и пенсионеров.

ОБСЕРВЕР.

ЛОНДОН, декабрь 1939 года.

Военные действия в Китае

В ЮЖНОМ КИТАЕ

В провинции Гуанси китайские части 10 января прорвали близ деревни Цунчу, южнее Наньнина, оборонительную линию японцев и заняли деревню. В боях убито и ранено несколько сот японских солдат и офицеров. В последние бои на шоссе Наньнин—Цинъюань китайцы заняли еще два пункта. Контратаки японцев отбиты.

В провинции Гуанчжоу в 60 километрах севернее Кантона китайцы окружили трехтысячный японский отряд.

В ЦЕНТРАЛЬНОМ КИТАЕ

На севере провинции Цзянси китайские войска 9 января заняли Махулин, южнее Цинъюаня и продолжают наступление на Цинъюань.

Сведения о положении на фронтах Северного Китая нет.

13 января (ТАСС).

Героический экипаж



Экипаж легендарного ледокола «Георгий Седов». (Слева) — капитан ледокольного парохода «Седов» Н. С. Бадигин. Верхний ряд (слева направо) старший механик парторг Д. Г. Тро-
финков, гидрограф В. Х. Буйницкий, старший радист А. А. Полянский, радист Н. М. Бекасов, боцман Д. П. Бутурин, врач А. П. Соболевский, второй механик С. Д. Токарев.
Нижний ряд (слева направо) третий механик В. С. Алферов, старший помощник капитана А. Г. Ефремов, машинист 1 класса И. М. Недзведский, машинист 1 класса
повар П. В. Мегер, котелар 1 класса И. И. Гетман, матрос 1 класса Е. И. Гаманков.

Капитан-большевик

— Я сойду с борта «Седова» только тогда, когда он закончит дрейф и при-
швартуется в советский порт! —
Так заявил в августе 1938 года Бо-
нестантин Сергеевич Балтин, капитан дрей-
фующего корабля, на предложение сме-
ниться. Этот достойный ответ характерен
для коммуниста Балтина, плавающего на
патриота своей родины.

Хладнокровно и смело возглавлял он
бесчисленные аварийные работы «Седова»,
находя в опасных ситуациях единствен-
но правильное решение. Выдающийся
организатор т. Балтин с честью закон-
чил беспрецедентный рейс, выходящий за
пределы советского капитана — большевика.

Бонестантин Сергеевич родился в 1910
году в Пензе, в семье агронома, выходца
из крестьян.

Осуществляя мечту детства, т. Бал-
тин в 1928 году по путевке ЦК ВКП(б)
вступает в военно-морское училище им.
Фрунзе, но по семейным обстоятель-
ствам прерывает учебу и поступает та-
жестьким на фабрику «Красный вол-
ны».

На фабрике он познакомился с моря-
ками Дальневосточного флота, которые уве-
рили его в свои рассказы о дальних пла-
ваниях по морям. Балтин, посоветовав-
шись с новыми друзьями, переходит во
Владивосток. В 1929 году его зачисляют
матросом 2 класса на пароход «Индия».

Молодой моряк быстро освоился на ко-
рабле, отлично выполнял задания командир-
а. Он серьезно борется за учебу и са-
мостоятельно готовится к сдаче экзаменов
на второй курс Владивостокского морско-
го техникума. Упорно и настойчиво доби-
вался поставленной цели, Балтин в 1932
году одним из первых кончает техникум.

В этом же году он вступает в ряды пар-
тии.

Продолжая совершенствоваться в штур-
манском деле, Балтин плавал на разных
ледовозах и танкерах. Где только он ни
появлялся! Он видел и волны Индийского
океана, и бурный Бискайский залив,
был в Сингапуре, Гамбурге, Роттердаме,
Лондоне...

Горячо отказывается Балтин на призыв
Центрального Комитета ВКП(б) о превра-
щении ледокола «Красин» в комсомоль-
ский корабль. Здесь Балтин выдвигает
третьим помощником капитана, а в скором
времени вторым помощником. За Балти-
ным закрепляется слава опытного судово-
дителя, активного коммуниста, замеча-
тельного товарища.

С весны 1937 года Балтин переходит
старшим помощником на ледокол «Садко».

Осенью «Садко» вместе с «Седовым» и
«Малыгиным» был затерт льдами, а весной,
когда заболел капитан «Седова»
вызван на самолете с дрейфующего ко-
рабля, Балтина назначили командиром
«Седова».

Снайперы ЭФИРА

Трудно оценить огромную роль наладж-
енной Александром Полянским радиосвязи
ледокола «Седов» с родиной. По радио уз-
навали новости о жизни городов и сел
родной страны, о жизни друзей и знако-
мых, слушали лекции и доклады по исто-
рии ВКП(б) и компартии.

Успешной работой радиостанции «Седо-
ва» в значительной степени способствовал
богатый полярный опыт Полянского, яв-
ляющегося старшим радистом «Седова».

Его жизненный путь неразрывно связан
с морем, Севером. В 1921 году Полянский,
работав в службе связи Белого моря,
закачивает радиотехнику и приобретает
квалификацию радиста-телеграфиста-поляр-
ника.

Полянский перешел на борт «Седова» в
1936 году уже прославленным мастером
радиосвязи — «снайпером эфира». С пер-
вых же дней он завоевал авторитет и
любь всех экипажа.

Экипаж здоров

Радиотелеграммы, поступающие на Боль-
шую Землю с ледокола «Седов», неиз-
менно заканчивались так:
— Экипаж здоров и бодр.

Здоровье и бодрость экипажа — в зна-
чительной мере результат самоотверженно-
го труда судового врача Александра
Петровича Соболевского.

Соболевский вынул на все, что можно
влиять на здоровье, работоспособность и
жизнестойкость судовых. Экипажу «Се-
дова» памяты многие случаи, когда
доктор вырывал своих товарищей из
когти смерти.

Соболевский — отличный товарищ. Его
всегда видели на аварийных работах. Он
появлялся на самых опасных участках.

Стойкость и самопожертвование

Пароходы и водные пути с детства бы-
ли знакомы Сергею Дмитриевичу Токареву
— второму механику ледокола «Седов».

Он родился в 1906 году на берегу Волги
в городе Волжье, в семье рабочего. До
1923 года Токарев воспитывался в дет-
ских домах Волыска, Костромы...

Осенью 1928 года Токарева призвали в
Военно-Морской Флот. После демобилиза-
ции в 1931 году Токарев переезжает в
Архангельск и поступает машинистом на

ШЕСТЬ ЛЕТ НА „СЕДОВЕ“

Николай Сергеевич Шарипов родился в
Архангельске в 1915 году в семье кузне-
ца на фабрике «Банат». На родине
Шарипов в 1933 году окончил школу
морского ученичества, где получил спе-
циальности машиниста и слесаря.

Жизнь на Севере задала молодому мо-
ряку, воспитала в нем смелость и иници-
ативу. Он поступил на ледокольный паро-
ход «Седов», уже имея большой опыт
плаванья в северных морях. Самый моло-
дой в героическом экипаже дрейфующего
корабля он вместе с тем один из старей-
ших «седовцев». Более шести лет Шарипов
на легендарном ледоколе.

Повар, моряк, художник
Павел Васильевич Мегер — потомственный
повар — моряк. Он родился в 1912 году в
Одессе в семье кока Черноморского флота.
С детства он полюбил море, был зачи-
сткой многих «морских путешествий».

Шестнадцать лет он уже находился в
Одесском училище пластовства.

В июне 1938 года Мегер поступает на
буканном на старейший ледокол «Ермак».

Здесь он приобретает профессию повара,
которая впоследствии так пригодилась ему
в дни замечательного дрейфа «Седова».

Мегер имеет еще одну «специальность»:
он способный художник — в часы досуга
он заполняет свой альбом зарисовками,
отображающими жизнь на «Седове».

Партийный организатор

В 1924 году восемнадцатилетним юно-
шей начал свою корабельную службу
Дмитрий Григорьевич Трофимов — поком-
лит и старший механик ледокола «Се-
дов». Окончив в родном городе Стерженске
(Читинская область) железнодорожную
школу смежтету, он, сын рабочего дела,
работает матросом на пароходе Амурского
бассейна.

В 1929 году Трофимов поступил в Вла-
дивостокский военный техникум, откуда сво-
ро ушел в Тихоокеанский торговый флот.
Свой первый морской рейс он совершил
котеларом на пароходе «Волна».

С 1931 года Трофимов котелар паро-
хода «Томск». В том же году он вступает
в партию. В следующем году Дмитрий
Трофимов работает машинистом пароходов
«Красный партизан» и «Сучан». На ко-
раблях Тихоокеанского флота он добывал
в зарубежных портах, испытывал зной
тропиков и холода арктических морей. Уже
на «Сучане» Трофимов ведет большую ра-
боту, он возглавляет коммунистическую ор-
ганизацию.

Передового производственника, коммуни-
ста Трофимова направляют на ледокол
«Литке», перед экипажем которого была
поставлена задача впервые в истории мо-
решавания пройти Северный морской
путь с востока на запад за одну навигаци-
ю. Трофимов в этом историческом рей-
се участвует в качестве старшего котелар-
а. Он возглавляет партийную организа-
цию, показывает личный пример коммуни-
стического отношения к работе. Котелар-
ская вахта Трофимова — передовая на
корабле.

Передовики «Литке» были награждены
орденами Советского Союза. В их числе
Дмитрий Григорьевич Трофимов. Он полу-
чил орден Трудового Красного Знамени.

Четвертым механиком Трофимов участ-
вует в рейсе «Ермака» с Паланниным, в
замечательном высокоширотном рейсе в
каравану дрейфующих судов. Коллектив
«Ермака» послал Трофимова на ледокол
«Седов».

Трофимов по-прежнему мобилизовал
коллектив ледокола на борьбу с трудно-
стями, за успешное окончание дрейфа.

Комсомолец Алферов

В тяжелый 1920 год, когда белогвардей-
ский отряд приближался к глухой дерев-
не Шенкурского уезда, мать Всеволода Ал-
ферова ушла к партизанам, с сыновомой в
руках защищала молодую Советскую рес-
публику. Оставшись старшим в семье,
тринадцатилетний Всеволод Алферов стал
зарабатывать на дедоварботах для трех
своих младших братьев.

С 1928 года он неразрывно связан с
морским флотом. Он работает котеларом
на траулерах «Камбала», «Навага»,
«Окунь», на пароходах «Арго», «Миро-
ныч», «Сорока», «Пушкин». Алферов го-
рдо полюбил северные моря. С марта
1933 года он в арктическом флоте, сна-
чала на «Сибиряков», затем на «Седове».

Он привязывается к кораблю, растет и
алес получает квалификацию машиниста-
механика.

Летом 1939 года Алферов вместе с дру-
гими механиками произвел переборку ме-
ханизмов «Седова», подготовил их к беспре-
пятной работе, после выхода из дрейфа
самоотверженно работал, исправляя руле-
вое управление ледокола.

Для дрейфа были для него серьезной
школой.

Выдающийся навигатор

Андрей Георгиевич Ефремов родился в
1908 году в семье служащего в городе
Стерженске (Читинская область). Получив
начальное образование, он поступил во
Владивостокский морской техникум. Прохо-
дя производственную практику, Ефремов
начинает работать сначала учеником, а
затем матросом на кораблях торгового фло-
та, участвует в дальних плаваньях.

Прослужив около года в Красной Ар-
мии, Ефремов направляется в Ленинград.
Здесь он учится в институте инженеров
водного транспорта, в июле 1933 года с
дипломом инженера — педагога по морско-
му судоводению возвращается на Дальний
Восток.

С июня 1935 года он второй помощник
капитана на ледоколе «Красин». Здесь он
встретился с Бадигиным и здесь началась
дружба, крепившаяся затем долгими ме-
сяцами совместного пребывания в Арктике.

В 1937 году Ефремов перешел стар-
шим гидрографом научной группы на ле-
докольный пароход «Малыгин», который
отправился в дальнюю арктическую экспе-
дицию. Бога «Малыгин» с помощью
«Ермака» выходил из дрейфа Ефремов пе-
решал на борт «Седова».

Воспитанник Красной Армии

Машинист первого класса ледокольного
парохода «Седов» Иосиф Маркович Нель-
зевский родился в семье бедного крестьяни-
на. Выдающуюся роль в его жизни сыг-
рала Красная Армия, воспитавшая в нем
замечательные качества — самоотвержен-
ность и любовь к своей родине, мужес-
тво и отвагу. Она же дала ему квалифика-
цию моториста. Репутацию смелого, ста-
новля — отличника получает Неззевский в
дни сверхдальнего рейса ледокола «Ермак»
к берегам Земли Франца Иосифа. Блестяще
выполнил эту операцию, «Ермак» держит
путь в высокие широты Арктики и севе-
ру от Новосибирских островов к заветным
о-вам ледокольного парохода «Садко»,
«Седов» и «Малыгин». В дни замечатель-
ных походов «Ермака» Неззевский рабо-
тает самоотверженно, героически обеспе-
чивает успешное завершение рейса. Бога
выясняется необходимость дальнейшего
дрейфа «Седова» он переходит с «Ермака»
на дрейфующий корабль. На «Седове» он
проявил себя человеком, которому не-
страшны ни коварные наступления льдов,
ни жестокие стужи, ни беспрерывные
полярные ночи.

У топков корабля

Бога ледокол «Седов» решено было ос-
тавить на дрейфе, в числе лучших людей
«Ермака» на борт дрейфующего корабля
перешел котелар первого класса Иван
Иванович Гетман. Показывая пример спо-
койствия и бесстрашия, Гетман отлично
выполнил любые судовые работы.

Этот мужественный человек родился в
1913 году в городе Нежне, в семье сто-
ляра — краснодеревника. Впервые он по-
знакомился с суровой Арктикой на Шан-
бергене, где работал на советских уголь-
ных копях землекопом, дручком, мото-
ром. В 1936 году после добровольной
службы в Красной Армии комсомолец Ге-
тман работает в Ленинградском торговом
порту, а в феврале 1938 года переезжает
в Мурманск и в том же году на старей-
шем ледоколе «Ермак» отправляется на
Север к «Седову».

Матрос первого класса

Матрос первого класса дрейфующего ле-
докола «Седов» Ефрем Иванович Гаманков
может вспомнить десятки эпизодов из дней
своей службы на лодманской дистанции
Белого моря. Эта служба закаляла его,
сделала храбрым, волевым человеком.

С «Ермаком» Ефрем Иванович идет в
заказованному во льдах «Седову» и в чис-
ле шести храбрецов — полярников переко-
лит на борт дрейфующего ледокола. В же-
стокую стужу помогает он приволить
сложнейшие научные наблюдения. В дни,
когда ледокол угрожает гибелью, Гаманков
бесстрашно переносит аварийные запасы
с одной лодки на другую. Не раз
приходится ему выполнять свою работу
в ледяной оле, рискуя здоровьем и даже
жизнью. (ТАСС).

Ответственный редактор
Т. Г. КАЛИНИНОВ