ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ТИХООКЕАНСКАЯ ЗВЕЗДА

ОРГАН ХАБАРОВСКОГО КРАЙКОМА ВКП(б) И ХАБАРОВСКОГО КРАЕВОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 156 (4526) | 7 ИЮЛЯ 1940 г., ВОСКРЕСЕНЬЕ | ЦЕНА 10 КОП.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

ПЕРВАЯ СТРАНИЦА

О порайонных годовых нормах обязательных поставок семян масличных культур государству колхозами Хабаровского края на 1940 год — Постановление Исполнительного комитета Хабаровского краевого Совета депутатов трудящихся и бюро Хабаровского краевого комитета ВКП(б).

Ход подписки по краю.

Сделаем жизнь нашу еще более культурной и зажиточной.

Серьезные недостатки.

Втрое больше, чем в прошлом году.

ВТОРАЯ СТРАНИЦА

Пятая «Белая книга» германского министерства иностранных дел.

ТРЕТЬЯ СТРАНИЦА

Документы германской шестой «Белой книги».

Рассказы беженцев, прибывших в Кишинев из Румынии.

Собрание интеллигенции Черновиц.

ЧЕТВЕРТАЯ СТРАНИЦА

О латвийской армии.

Легализация компартии Эстонии.

Ликвидация очагов реакции в Эстонии.

Война в Западной Европе.

Решение французского совета министров о разрыве дипломатических отношений с Англией.

Сообщение французского адмиралтейства.

Сводка германского командования.

Выступление Черчилля.

Убрать урожай быстро и без потерь

ИЗМЕНЕНИЯ в политике заготовок и закупок сельскохозяйственных продуктов раскрыли перед колхозами широкие перспективы дальнейшего роста и процветания. Колхозное крестьянство живет теперь заботой о всемерном укреплении и расширении общественного артельного хозяйства. Никогда еще социалистическое соревнование в деревне не приобретало такого размаха, как в нынешнем году. Достаточно сказать, что за право участия на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке 1941 года в РСФСР соревнуются **все районы** в 24 областях, на Украине — в 10 областях. Более чем в 10 областях соревнуются между собой **все колхозы**, а в 20 областях и республиках — **все машинно-тракторные станции**.

Теперь, когда на юге страны созрели хлеба, вся сила этого могучего народного движения должна быть направлена на образцовое проведение уборки. Косовица в южных районах уже началась, и с каждым днем фронт уборочных работ все расширяется. В Среднеазиатских республиках уже к 25 июня было скошено около 300 тысяч гектаров — 10,3 процента плана. Приступили к уборке колхозы и совхозы Северного Кавказа, Крымской АССР, южных районов Украины и Ростовской области.

Неделю - другую тому назад можно было судить только о видах на урожай. Все говорило о том, что в целом по стране можно рассчитывать на получение высокого урожая. Первые обмолоты подтверждают это предположение. По данным Наркомзема СССР, во многих районах урожай значительно превосходит прошлогодний. Так, например, в колхозе имени Буденного, Архангельского района, Орджоникидзевского края, намолачивают 210 пудов зерна с гектара. Не менее 150 пудов ячменя соберет колхоз «Завет Ильича», Тимргоевского района, Краснодарского края, а бригада Лукьяна Чигарева — по 180 пудов. В колхозе «Коммунист», Сальского района, Ростовской области, средние, далеко не лучшие участки пшеницы дают на круг по 120 пудов с гектара. Радостные сообщения о полновесных намолотах поступают также из Крыма, с Украины, из Среднеазиатских республик.

Сила партийных и непартийных большевиков в том, что они не терпят головокружения от успехов. Хороший урожай в поле — это еще не всегда хороший урожай в амбаре. Известно, например, что в прошлом году в некоторых краях и областях из-за беспечного отношения руководителей местных партийных и советских организаций уборка чрезмерно затянулась, что привело к значительным потерям урожая. В Орджоникидзевском края потери достигли 3—4 центнеров зерна на гектар. В ряде районов Куйбышевской области — Тагайском, Сурском, Карсунском и других — косовица длилась 2 месяца.

Об опасности уборки товарищ Сталин предупреждал еще в 1935 году на совещании передовых комбайнеров и комбайнерок СССР с членами ЦК ВКП(б) и правительства. «Уборка, — говорил тогда товарищ Сталин, — дело сезонное и она не любит ждать. Убрал во-время — выиграл, опоздал в уборке — проиграл». Вот почему уборочные работы нужно подчинить главной, решающей задаче — убрать хлеба в кратчайшие сроки без потерь.

Не оттягивать начала уборки ни на один час, ни на один день, не допускать каких бы то ни было проволочек, приступить к выборочной косовице по мере созревания отдельных участков, умело сочетать комбайны и простые уборочные машины, используя их на полную мощность, — вот непременное условие правильной организации уборочных работ. Тот колхоз, та МТС, которые мелят с косьбой хлеба, ожидая поспевания всего массива, наносят тем самым ущерб и государству, и колхозникам: малейший перестой хлеба грозит большими потерями.

Одним из существенных недочетов прошлогодней уборки была недооценка простых машин, особенно в южных районах, где процент комбайнизации очень велик. Здесь зачастую считалось чуть ли не признаком дурного тона применение лобогреек на уборке, если не считать прокосов загонок и обкашивания углов. Пренебрежительное отношение к лобогрейкам доведено до того, что в ряде случаев хлеб на участках, отведенных для комбайнов, перестаивал и осыпался из-за неисправности агрегатов, а простые машины все же не пускали в ход. Подобная практика никак не вяжется с подлинно хозяйским ведением дела.

Конечно, святая обязанность, прямой долг земельных органов и МТС полностью использовать комбайны, обеспечив все необходимое для их высокопроизводительной работы не менее 16 часов в сутки, ибо комбайн — ведущая уборочная машина. **Но если по вине МТС комбайны в том или ином колхозе простаивают, колхоз может и должен убирать хлеб простыми машинами, независимо от того, что данный массив был выделен для комбайновой уборки.** Разумеется, это не значит, что в уборочных планах жаткам, лобогрейкам следует отводить роль только своеобразных «аварийных» или вспомогательных машин. Даже в южных районах, где поля в основном убираются комбайнами, применение простых машин имеет немаловажное значение. Можно привести в виде примера Николаевскую область, где ими в течение первых четырех дней уборки предстоит скосить около 150 тысяч гектаров — 17 проц. всей площади зерновых. В Куйбышевской области этот процент еще выше: здесь на долю простых машин в колхозах падает 30 процентов всей площади.

К сожалению, в ряде южных районов и в этом году продолжают игнорировать простые машины.

Надо решительно покончить с такими ура-механизаторскими настроениями, ничего общего не имеющими с подлинно государственным подходом к организации и проведению уборки. Чтобы избежать потерь, повторения прошлогодних ошибок, нужно обратить особое внимание на полное использование как комбайнов, так и простых уборочных машин. Сообразуясь с местными условиями и конкретной обстановкой, руководители МТС и колхозов должны определять, где убирать хлеб комбайнами, где жатками и лобогрейками.

С первых же часов и дней уборки следует обеспечить высокие, всенарастающие темпы косовицы, сочетая их с образцовым качеством работы. Нельзя допускать такого положения, чтобы государство и колхозы несли урон из-за недобросовестной работы нерадивых комбайнеров. И если комбайнер в погоне за количеством убранных гектаров высоко срезает хлеб, плохо отрегулировал комбайн, дирекция МТС вправе снизить ему оплату за недоброкачественно убранный участок. Такое мероприятие, несомненно, крепко ударит по браководелам, заставит их взяться за ум.

Высокопроизводительная работа комбайнов зависит в значительной мере от механиков МТС. Поэтому надо всячески поддержать и распространить на все МТС инициативу передовых машинно-тракторных станций, предложивших премировать тех механиков, которые обеспечат исправную работу комбайнов и выполнение закрепленными за ними комбайнами плана уборки хлебов в срок не более 20 дней.

Чем быстрее будет убран хлеб, тем меньше будет потерь. Передовые колхозы отлично сознают это и принимают все меры к тому, чтобы сразу же взять нужный разгон и не растянуть косовицу. Надо пойти на то, чтобы во всех колхозах установить порядок, при котором в первые 15—20 дней уборки и обмолота хлебов всем колхозникам, занятым на обслуживании комбайнов, на косовице простыми машинами и вручную, на вязке, укладке, возке снопов, на скирдовании хлеба и соломы, на подгребании колосьев, на зерноочистке и всех работах по обмолоту начислять трудодни в двойном размере против существующих расценок, в том случае, конечно, если выполняется дневная норма.

В прошлом году в ряде колхозов правления самовольно повысили нормы авансирования, что приводило к дезорганизации уборки и разбазариванию хлеба. Подобное нарушение директив партии и правительства нетерпимо. Колхозы должны строго придерживаться установленных на время уборки и до выполнения плана заготовок норм авансирования: по зерну — 10 процентов, от фактически намолоченного зерна, исключая обмолот с семенных участков, подсолнуху и рису — 5 проц. от количества подсолнуха и риса, сданного на заготовительные пункты.

Уборка — одна из самых трудоемких работ в сельском хозяйстве, и поэтому особенно важно обеспечить во всех колхозах, МТС и совхозах полное использование всего рабочего времени. Что греха таить, у нас немало еще колхозов, МТС и совхозов, где люди вместо того, чтобы выйти в поле до 5—6 часов утра, как это требуется условиями уборки, приступают к работе в 8—9 часов и кончают ее до захода солнца. Общественное хозяйство не может и не должно страдать из-за такого прохладного отношения к делу. Нельзя терпеть работы для видимости, работы спустя рукава. Партийные и советские органы обязаны сделать все для того, чтобы работа в поле шла весь день, и принять нужные меры воздействия на дезорганизаторов сельскохозяйственного производства.

Успехи уборки и выполнение плана хлебопоставок решают продуманный до мелочей план работы и большевистская мобилизация людей на выполнение этого плана, на преодоление тех трудностей, которые встретятся в ходе косовицы. Партийные организации, советские и земельные органы обязаны приложить все свои силы к тому, чтобы высокий урожай, любовно взращенный на полях, был убран до последнего зерна без потерь. Этого настоятельно требуют интересы советского государства, в этом кровно заинтересованы все колхозы и колхозники.

(Из передовой «Правды» за 6 июля).

Плакат работы художника О. Эйгес, издание Искусство-госфиниздат, 1940 г.

Ход подписки по краю

За первые 5 дней подписка на государственный Заем Третьей пятилетки (выпуск третьего года) составила в крае, по неполным данным, 199.161 тысячу рублей. (Сюда не включены сведения за 6 июля по Нижне-Амурской области и районам Колымы). Это — более чем на 7 миллионов рублей превосходит наивысший размер прошлогодней подписки и почти на 60 миллионов рублей больше суммы подписки за первые 5 дней в 1939 году.

Наиболее успешно завершают подписку Кур-Урмийский район, город Комсомольск, район имени Лазо.

Попрежнему значительно отстают Нижне-Амурская, Камчатская и Амурская области. Недостаточны темпы подписки в последнее время также и в Еврейской автономной области.

—o—

Сделаем жизнь нашу еще более культурной и зажиточной

Весть о выпуске нового займа по нашему селу Воронеж распространилась с необыкновенной быстротой. Рано утром все колхозники собрались на митинг у здания сельсовета.

Митинг проходил с огромным подъемом. Колхозники единодушно выражали свою радость и благодарность великому вождю народов товарищу Сталину, партии, советской власти за то, что они обеспечили нашему народу мирную, счастливую жизнь.

Говорили и о том, что с каждым годом растет богатство нашего колхоза, а вместе с ним и растут доходы колхозников. Но мы должны быть еще богаче, а наша родная советская родина — еще более крепкой и сильной!

По окончании митинга к столу, где производилась подписка, первым подошел колхозник - ударник Никита Иванович Городилов. Но прежде, чем взять в руки перо, он с радостным волнением сказал колхозникам:

— Мы знаем куда и на что идут наши займы. На них у нас делаются тракторы, комбайны, строятся школы, больницы. Все это нужно нам с вами, товарищи колхозники, для облегчения нашего труда, для поднятия нашей культурности и зажиточности. Я подписываюсь на 200 рублей и сейчас же вношу полностью деньги, — закончил свою речь тов. Городилов, призывая последовать его примеру остальных колхозников.

Затем к столу подошли Захар Селиверстович Федорук и его жена Мария Алексеевна.

— Нам нужна самая сильная Красная Армия, которая охраняет свободный и счастливый труд крестьян и рабочих. Давайте подпишемся на наш заем дружно и все, как один!

Супруги Федорук подписались на 375 рублей и тут же внесли деньги.

Один за другим подходят к столу колхозники и колхозницы, с радостью подписываясь то на 150, то на 200 рублей, давая взаймы государству свои сбережения.

Вся подписка по нашему селу Воронеж была закончена к вечеру в тот же день. На заем подписались 52 колхозника на сумму 6.550 рублей. Подписка в нынешнем году на 1.000 рублей превышает прошлогоднюю.

Т. ГОРОДИЛОВА.

Председатель Воронежского сельского Совета, Хабаровского сельского района.

—o—

Втрое больше, чем в прошлом году

Когда вопрос о выпуске займа был поставлен на общем собрании граждан села Марковки — тут же на собрании подписалось на заем 43 человека. 70-летняя Авилкина Екатерина Егоровна подписалась на 300 рублей и внесла их наличными. Гасиленко Яков Михайлович и его жена Матрена Семеновна подписались на 450 рублей и внесли наличными, тов. Цукатов Иван Васильевич и его жена Афимия Ивановна — на 400 рублей и тоже внесли наличными.

70-летний пенсионер Станкевич Казимир Яковлевич подписался более чем на 100 процентов месячной пенсии.

На 4 июля подпиской было охвачено все население села — 55 человек на сумму 9.135 рублей. Уже собрано 1.835 рублей взносов. А в прошлом году вся подписка составляла около трех тысяч рублей.

В. ЧЕРНОВ.

Секретарь Марковского сельсовета, Хабаровского сельского района.

—o—

Серьезные недостатки

В нынешнем году подписка на селе проходит гораздо лучше, чем в прошлом. Но в отдельных районах и селах края уровень массово - разъяснительной работы очень низок и в результате некоторые колхозники подписываются всего на 15, 20, 30 рублей. Ясно, что такой размер подписки нисколько не соответствует возможностям колхозников, а наличие таких случаев — прямой укор агитаторам, активистам.

В селе Кировском, Бикинского района, лишь 70 процентов трудоспособных охвачено подпиской, а средний размер подписки — 25 рублей. Здесь подписка идет хуже, чем в прошлом году. Почему же бикинские районные организации не обеспечили это село квалифицированными агитаторами?

В некоторых селах Вяземского района массово - разъяснительная работа по займу также проведена плохо. Это сказывается и на результатах подписки. В селе Тарасовка подписка в среднем на одного колхозника составляет всего 30 рублей. Есть случаи и более низкой подписки — по 15 и 20 рублей.

И вяземские, и бикинские организации должны, наряду с полным охватом подпиской на заем всех колхозников и колхозниц, добиться значительного повышения размера подписки каждого колхозника по сравнению с прошлым годом.

И. Л.

О порайонных годовых нормах обязательных поставок семян масличных культур государству колхозами Хабаровского края на 1940 год

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА ХАБАРОВСКОГО КРАЕВОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ И БЮРО ХАБАРОВСКОГО КРАЕВОГО КОМИТЕТА ВКП(б)

от 6 июля 1940 года

В соответствии с постановлением СНК СССР и ЦК ВКП(б) от 17 мая 1940 года «Об обязательных поставках семян масличных культур государству колхозами и единоличными хозяйствами», Исполком Хабаровского краевого Совета депутатов трудящихся и бюро Хабаровского краевого комитета ВКП(б) **постановляют:**

1. Установить порайонные годовые нормы обязательных поставок семян масличных культур государству колхозами Хабаровского края в килограммах с каждого гектара пашни:

а) для колхозов, обслуживаемых МТС:

РАЙОНЫ	Годовая норма обязательных поставок: Соя в килограммах с гектара пашни	Подсолнух в килогр. с гектара пашни	Лен кудряш в килог. с гектара пашни.
Вяземский	11	—	—
Бикинский	11	—	—
Тамбовский	11	0.470	—
Михайловский	11	0.700	—
Архаринский	11	0.700	—
Ленинский	11	—	—
Завитинский	11	0.470	0.350
Ивановский	5,5	0.300	—
Куйбышевский	5,5	0.470	0.350
Кагановичский	5,5	0.300	0.350
Бурейский	5,5	0.300	—
Бирский	5,5	—	—
Сталинский	5,5	—	—
Имени Лазо	5,5	—	—
Свободненский	4	0.470	—
Биробиджанский	4	—	—
Благовещенский	4	0.300	—
Серышевский	4	0.470	0.350
Мазановский	3	0.700	—
Кумарский	3	0.470	—
Шимановский	3	0.700	—

б) для колхозов, не обслуживаемых МТС, нормы обязательных поставок семян масличных культур государству установить на 15 процентов выше норм, установленных для колхозов, обслуживаемых МТС данного района.

2. Обязать исполкомы областных и районных Советов депутатов трудящихся, обкомы, райкомы ВКП(б) и уполномоченных Наркомата Заготовок, в соответствии с установленными порайонными годовыми нормами обязательных поставок семян масличных культур государству, до 15 июля 1940 года вручить обязательства колхозам.

3. Установить следующие календарные сроки выполнения обязательных поставок семян масличных культур государству колхозами по культурам в процентах

	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь
подсолнух	30	70	—	—
лен-кудряш	40	40	20	—
соя	—	30	50	20

Примечание: указанные в п. 1 настоящего постановления порайонные годовые нормы обязательных поставок семян масличных культур государству колхозами утверждены постановлением Экономсовета при СНК СССР от 10 июня 1940 года.

Председатель Исполнительного комитета краевого Совета депутатов трудящихся

В. ИСТОМИН.

Секретарь Хабаровского краевого комитета ВКП(б)

Г. БОРКОВ.

Сообщение ТАСС

Американская газета «Дейли ньюс» распространяет слух «о секретном соглашении между США и СССР против Японии на Дальнем Востоке». ТАСС уполномочен заявить, что это сообщение «Дейли ньюс» является обычной для этой газеты уличной сплетней.

ПЯТАЯ „БЕЛАЯ КНИГА“ ГЕРМАНСКОГО МИНИСТЕРСТВА ИНОСТРАННЫХ ДЕЛ

В германской газете «Берлинер берзенцейтунг» от 29 июня опубликованы материалы пятой германской «Белой книги», в которых говорится:

«В дополнение к документам по вопросу о том, кто является виновником войны, германское министерство иностранных дел опубликовало сегодня пятую «Белую книгу». Книга озаглавлена: «Дальнейшие документы о политике западных держав, направленной к расширению войны». Темой книги являются переговоры генеральных штабов Англии и Франции с Бельгией и Голландией.

Германский министр иностранных дел впервые публично охарактеризовал планы союзников, направленные к расширению войны, в своей речи от 27 апреля 1940 года перед дипломатическим корпусом и представителями германской и иностранной печати. Это произошло тогда, когда по желанию Англии Норвегия была превращена в театр военных действий. Но политика западных держав этим не ограничилась. Более того, в начале мая 1940 года германское правительство узнало о планах западных держав, целью которых было осуществить нападение на Рурскую область через Голландию и Бельгию. Таким образом западные державы сделали выводы из их многочисленных угроз и нот по адресу нейтральных стран, в особенности Голландии и Бельгии. Западные державы нашли в обеих этих странах в лице тогдашних руководителей этих стран и их органов послушное орудие своей политики.

10 мая 1940 года германское правительство опубликовало меморандум бельгийскому и голландскому правительствам, а также доклад германского верховного командования германскому правительству. В этом докладе германского командования при помощи документов было доказано, что между английским и французским генеральными штабами и Бельгией — с одной стороны и Голландией — с другой, велись переговоры. Целью этих переговоров была подготовка намеченного Англией и Францией нападения на Рурскую область через территории Бельгии, Голландии и Люксембурга.

Хотя переговоры генеральных штабов велись секретно, однако время от времени в общественность проникали кое-какие слухи об этом. 6 марта 1936 года бывший бельгийский министр иностранных дел и бывший тогда французский посол в Брюсселе подтвердили друг другу, что их правительства заинтересованы в сохранении наиболее важной части бельгийско-французского договора о военном союзе, в которой говорилось о контакте между генеральными штабами. В 1939 году, когда Англия в полном объеме развернула военную политику против Германии, в комиссии по иностранным делам бельгийского сената состоялись совещания, на которых особенно подробно обсуждался вопрос о военном контакте между Бельгией, Францией и Англией. В начале 1940 года уже не пытались скрывать факта ведения секретных переговоров генеральных штабов. Так, 7 февраля бельгийский военный министр заявил, что «со стороны бельгийских ответственных органов не упущен ни один фактор, который дал бы возможность гарантам бельгийской независимости выполнить те обязательства, которые они торжественно взяли на себя». Державами-гарантами являлись Германия, Франция и Англия. Но так как Германия никогда не заключала сделок с генеральным штабом Бельгии, то державами - гарантами, упомянутыми бельгийским военным министром, являются только Англия и Франция. Следующий день 8 февраля принес новое подтверждение этой политики Бельгии. Когда депутат Граман потребовал в бельгийском парламенте, чтобы оборонительные укрепления были возведены также на южной границе Бельгии, его выступление было тотчас прервано военным министром и председателем парламента на том основании, что «он не имеет права говорить ничего такого, что может принести ущерб обороне страны или быть неправильно истолковано». Это означает, что бельгийский генеральный штаб не хотел предать гласности тот факт, что Бельгия возводила укрепления исключительно против Германии. Бельгийский генеральный штаб не хотел раскрывать своей военной политики, направленной против Германии.

О том, что бельгийская политика уже давно во всех областях была односторонне направлена против Германии, было приведено достаточно фактов в докладе германского верховного командования, приложенном к германскому меморандуму. Новым доказательством этого же является распоряжение бельгийского военного министерства за 1937 год относительно эвакуации гражданского населения. Этот документ попал недавно в германские руки. Здесь речь идет о подробном плане эвакуации женщин, детей, стариков, больных и так далее из предполагаемых районов военных действий. Особенно характерным доказательством, что планы наступления бельгийско - французско-английской армии уже давно были составлены, является указание, что определенные шоссе и подъездные пути должны были остаться свободными от эвакуируемого населения потому, что их следовало «сохранить для английской армии». Следовательно, здесь генеральными штабами уже были разработаны все детали продвижения английской армии. Не подлежит никакому сомнению, что уже несколько лет тому назад велись переговоры между генеральными штабами Бельгии—с одной стороны, Франции и Англии—с другой (а также с Голландией). Теперь, благодаря быстрому наступлению германских войск, захвачено много новых документов и материалов, состоящих из служебных указаний, карт и так далее, которые представляют собою новые доказательства того, что не только существовало соглашение между верховным командованием Англии и Франции — с одной стороны, и Бельгии и Голландии — с другой, но, что на основании этого соглашения были выработаны приказы для всех родов войск, которые и были вручены последним для ориентации. Из этих материалов неопровержимо вытекает далее, что общее наступление франко-бельгийской армии было построено на базе тесного сотрудничества с бельгийским генеральным штабом.

Из огромного количества этих материалов германское министерство иностранных дел опубликовало сегодня несколько документов, которыми доказывается, что продвижение части авангарда французской и английской армии было детально разработано, и из которых видно, как была задумана координация действий бельгийской, голландской и английской армий.

Из документа первого видно, что согласно намерениям английского и французского генеральных штабов в первую очередь должна была быть использована территория Люксембурга. Здесь речь идет о приказе командира «французской части, которой были поручены военные операции в Люксембурге». Приказ датирован 2 мая 1940 года и содержит изменения ранее отданного распоряжения на случай получения приказа «вступить в Люксембург. Выступить немедленно».

Документ второй является полковым приказом от 2 апреля 1940 года, в котором предусмотрено, что и французский кавалерийский полк моторизованной разведки, тотчас же в первый день выступления, должен достичь реки Маас, выслать свои передовые части к бельгийскому пункту Марш и пункту Дюрбюй, расположенному в 30 километрах южнее Льежа. Приказом точно предусмотрено, в какой форме полк должен будет установить контакт с французскими частями, оперирующими в соседних районах, а также бельгийскими войсками в районе крепости Намюр. После перехода через Маас между Намюром и Динаном полк должен продвигаться к югу от Мааса. Дивизия, в которую входит этот полк, в соответствии с этим получает задание достигнуть германской границы около Аахэна.

Документ третий доказывает во всех подробностях, как далеко зашла подготовка вступления франко-английских войск в Бельгию. Этот приказ, отданный 4 легкой дивизии, о которой упоминалось в документе 2, касается подвоза пополнений в первые дни выступления. Характерными деталями бельгийско - французского соглашения являются распоряжения о конфискации горючего из бельгийских складов для французской армии и о способе и форме уплаты за горючее. Так, например, в приказе по 4 легкой дивизии говорится, что квитанции, заготовленные специально на случай вступления французских войск в Бельгию, снабженные штемпелем «французская армия», действительны как для бельгийских гражданских складов, так и для военных складов горючего. Дальнейшим доказательством соглашения между обоими генеральными штабами служит 5 пункт этого приказа по дивизии, из которого ясно видно, что уже в первый день вступления французских войск на территорию Бельгии, на бельгийских вокзалах должны были выгрузиться моторизованные части.

Документ четвертый содержит приказ французского верховного командования от 16 апреля 1940 года. Из приказа видно, что для вступления в Бельгию предусмотрено использование бельгийской железнодорожной сети и, что по этому вопросу составлен подробный план. Приказ этот обнаружен среди бумаг 21 французской пехотной дивизии вместе с тут же напечатанным планом погрузки этой дивизии. В этом плане, а также в написанной от руки записке к этому плану для отдельных частей названной дивизии намечены железнодорожные станции вблизи бельгийской границы. Намечены также конечные станции, расположенные западнее Антверпена, и точное время отправки поездов. Этим доказывается, что для отправки французских войск в Бельгию по железной дороге был во всех подробностях разработан план, предполагавший естественно тесное сотрудничество с управлением бельгийских железных дорог.

Документ пятый показывает во всех подробностях подготовку продвижения французских войск в Бельгию. Были изданы специальные схемы, намечающие пути движения по территории Бельгии. Эти схемы должны были быть размножены для того, чтобы каждый командир вплоть до ефрейтора мог хорошо усвоить маршруты войск в Бельгии. Это мероприятие должно было быть проведено до 8 февраля 1940 года.

Документ шестой свидетельствует, что для ознакомления с бельгийской территорией не только составлялись карты, но предоставлялось французским офицерам право путем поездки знакомиться с местностью. Документ содержит дневник французского лейтенанта Дольфуса. 16 января в дневник была внесена следующая запись: «Разведка позиций в Бельгии». Имеются доказательства, что эта разведывательная деятельность французских офицеров на бельгийской территории проводилась не без согласия бельгийского правительства.

Документы седьмой и восьмой доказывают, что на бельгийской территории побывали не только отдельные французские офицеры, но что еще задолго до 10 мая в Бельгию вступили целые части французских войск. Среди материалов имеются два протокола о наблюдениях из бельгийского населенного пункта Бертри, который находится в 25 километрах от французской границы. В протоколе (документ № 7) записано заявление жителя этой местности люксембургского подданного, что 3 или 4 мая он видел в Бертри французскую танковую часть, прибывшую из Франции и направлявшуюся на северо-восток. Взятый немцами в плен французский солдат в свою очередь заявил, что его танковая часть находилась в Бельгии уже с 15 апреля (документ № 8).

Документ девятый представляет записку генерального штаба 9-й французской армии по вопросу «О намеченном бельгийском продвижении восточнее реки Маас» от 28 марта 1940 года. Записка снабжена сделанной от руки пометкой, что предназначается только для генерального штаба 9-й армии. Она содержит критику бельгийского оперативного плана в той мере, в которой он относился к задачам продвижения 9-й французской армии через Бельгию. Из критики видно, что у французов были все данные о передовых линиях бельгийской армии и ее отдельных частях, а также о мероприятиях, которые намечены бельгийцами, если не удастся удержать передовые позиции. Само собой понятно, что такую секретную информацию можно было получить только непосредственно от бельгийского военного командования, а это опять-таки является доказательством имевшего место сотрудничества между французскими и бельгийскими генеральными штабами.

Документ десятый представляет приказ по второму бельгийскому гренадерскому полку от 13 апреля 1940 года. Из приказа видно, что этот полк имел задание улучшить укрепления между Нинов и Галь, установить проволочные заграждения и проводить различные фортификационные работы. Особенно характерно содержащееся в приказе указание под заголовком «Данные о дружественных войсках» (здесь подразумеваются французы). Можно констатировать, что военное сотрудничество французской и бельгийской армий зашло в апреле так далеко, что уже тогда они рассматривали друг друга, как союзников.

Документ одиннадцатый содержит приказ по 2 английской дивизии от 19 апреля 1940 года. Приказ ясно свидетельствует о тесном сотрудничестве с бельгийскими государственными учреждениями в связи с предстоящим вступлением войск в Бельгию. Сообщается, что представители бельгийской политической полиции будут прикомандированы к английскому штабу и отдельным корпусам. В приказе указывается на необходимость сотрудничества с бельгийской полицией. В приложении к приказу содержится список лиц, находящихся в различных районах Фландрии, которые должны быть арестованы сразу же после вступления английских войск, причем арест этих лиц должен быть совершен не английскими военными властями, а бельгийской полицией.

Документ двенадцатый представляет собой карту, ярко свидетельствующую о намерениях французов. Надписи, сделанные на карте, найденной у одного офицера 1 французской легкой дивизии, показывают, что дивизия, стоявшая в районе Валансьена должна была перейти бельгийскую границу по трем дорогам, чтобы, очевидно, продвинуться до района Брюссель—Канал Шарлеруа. Местонахождением штаба намечался город Суаньи (западнее Канала). Эта дивизия должна была продвигаться по германской границе до Сен-Трон в нескольких километрах южнее канала Альберта в районе Гассельта. Из записей на карте видно далее, что район севернее этого участка предоставляется английской армии. Ясно, что такого рода оперативный план мог быть составлен только с согласия бельгийского генерального штаба.

Документ тринадцатый дополняет схему продвижения первой легкой дивизии, о которой шла речь в предыдущем документе. Он содержит приказ этой же дивизии от 18 декабря 1939 года, в котором указывается, какие связи должны быть установлены во время марша. Наряду с английскими силами (2 английские дивизии), которые должны продвигаться на левом фланге, на первое место выдвигается бельгийская армия. Связь должна поддерживаться с бельгийскими войсками, действующими на этом участке, а также с бельгийским генеральным штабом в Брюсселе. Связь с генеральным штабом будет осуществляться через начальника 2 отдела генерального штаба.

Документ четырнадцатый представляет собой карту путей движения английских войск. Карта напечатана в апреле 1940 года. Это доказывает, что уже в то время план наступления английских войск через Бельгию был разработан во всех деталях.

Документ пятнадцатый также показывает, что во время движения через Бельгию должна осуществляться связь между английскими и бельгийскими войсками. Здесь указывается третья английская дивизия, имеющая своим исходным пунктом Лилль, а также бельгийская дивизия, расположенная в районе Тюрнхаут. Связь должна быть установлена также с бельгийской главной квартирой. Точно также должен быть устанавлен контакт с голландскими войсками, которые согласно приказам должны достигнуть района Тильбурга.

Документ шестнадцатый является оперативным приказом французского подполковника Лестокуа, командира особой группы, которой поручено продвигаться форсированным маршем через Бельгию, имея исходным пунктом Дюнкерк, к голландским островам Вальхерн и Беверланд, и оккупировать эти острова. В приказе подчеркивается необходимость взаимодействия бельгийских и голландских войск при осуществлении этих операций.

Документ семнадцатый датирован 15 ноября 1939 года и представляет оперативный приказ французского подполковника Астафора, группа которого должна была быть расположена западнее группы Лестокуа. Этой французской группе было приказано как можно быстрее продвигаться до района Дюнкерка, достигнуть пункта Брескенс у устья Шельды, переправиться на пароме во Флисинген и обеспечить расположенные там аэродромы.

Документ восемнадцатый является приказом от 17 апреля 1940 года. Приказ издан командиром французской разведывательной части и касается продвижения через Бельгию до голландского города Бреда. Этот документ, как и предыдущие три документа, ясно показывает намерения Англии и Франции, которые стремились не только занять позиции в Бельгии, но и в Голландии, откуда должно было быть произведено наступление на Германию. Этот документ, как далее свидетельствуют французско - английские оперативные планы, были посвящены с учетом взаимодействия с бельгийской и голландской армиями и что эти планы были согласованы с бельгийским генеральным штабом.

В документе девятнадцатом содержится другое доказательство, что между генеральными штабами велись переговоры. Речь идет о меморандуме главнокомандующего голландской армией Винкельмана от 23 марта 1940 года. Этот меморандум был передан через голландского посланника в Брюсселе бельгийскому правительству и был найден в министерстве иностранных дел Бельгии. Этот меморандум показывает, что не только велись военные переговоры между Голландией и Бельгией, но и что было предусмотрено сотрудничество между английским и французским генеральными штабами. Подробно указывается, сколько дивизий ожидается из Англии и Франции и какие мероприятия необходимо провести в северном Брабанте, чтобы голландская армия действовала в этих провинциях совместно с бельгийской, а также с английской и французской армиями. Во время переговора с французским и английским правительствами по этому поводу, генерал Винкельман особенно подчеркнул, что отвод голландских войск от линии Граббе в голландскую крепость вызывает сожаление, как с точки зрения Голландии, так и с точки зрения международной, ибо «сохранение линии Граббе дает возможность в нужный момент перейти в наступление». Все переговоры имели целью максимальное использование голландских позиций для далеко идущих наступательных планов западных держав.

В итоге можно констатировать:

1. По окончании мировой войны переговоры генеральных штабов Бельгии и Франции никогда не прерывались. То же самое относится к сотрудничеству бельгийского и английского генеральных штабов. Таким же образом были достигнуты соглашения между голландским правительством и правительствами Англии и Франции.

2. Документы, захваченные германскими войсками в Бельгии, неопровержимо доказывают, что англо-французское нападение на Рурскую область через Бельгию и Голландию было решено еще в сентябре 1939 года. Более того, они доказывают, что не только генеральные штабы, но и войска были информированы в этих приказах во всех деталях.

Англия и Франция, очевидно, попытаются снова выступить против этих ясных доказательств, как это было сделано после опубликования германской четвертой «Белой книги», о намерениях Англии в отношении Норвегии. Они пытались утверждать, что единственной целью кампании в Норвегии было помешать германским планам. Так, в противовес неопровержимым доказательствам, что уже 7 апреля англичане направили экспедицию в Норвегию, они заявили, что английские планы были составлены после того, как германские суда находились уже на пути к Нарвику. Несостоятельность этих английских утверждений охарактеризована министром иностранных дел Германии Риббентропом 27 апреля в речи перед дипломатическим корпусом и представителями германской и иностранной печати. Риббентроп заявил, что Англия 8 апреля начала минирование норвежских территориальных вод, чтобы таким путем обеспечить высадку экспедиционного корпуса и, что приказ германскому флоту — выйти на север — был отдан лишь, когда этот английский план стал во всех его деталях известен Германии. Таким образом, контрдействия Германии начались 9 апреля с целью предупреждения высадки английского экспедиционного корпуса. Другим ярким доказательством агрессивных намерений Англии в Скандинавии является документ, случайно попавший в руки германских войск во время операций в Норвегии, который окончательно разоблачил подлинные цели английских планов. Речь идет об оперативном плане расположенной в Нарвике группы Авонфорса и о приказе английского военного министерства от 6 апреля (документ № 20). Во втором абзаце этого приказа ясно записано, что целью этой группы войск является шведский железорудный район. Далее там говорится, что в определенное время, указанное начальником этой воинской группы, должно быть осуществлено нападение на Швецию с целью оккупации железорудных копей в Елливаре. Германские войска, если верить публичным заявлениям английских министров, должны были быть изгнаны из Норвегии. Однако об английских войсках в этом приказе не сказано ни слова. Во втором пункте этого приказа принимаются во внимание возможные контрдействия противника, однако в такой форме, что это должно произойти не раньше начала мая, следовательно, спустя некоторое время после реализации намеченного английского плана, направленного против Швеции. Из этого приказа явствует, что английское правительство руководствовалось единственным стремлением — прибрать к своим рукам шведские железные рудники. Утверждение, что английская экспедиция в Скандинавию имела своей целью контрмеры против Германии, этим самым окончательно разоблачается. Западные державы с момента объявления ими войны исходили из стремления затушевать моральную и военную слабость их позиций, пытаясь поставить себе на службу для осуществления своих целей прежде всего малые государства. Так должно было случиться с Скандинавией, а затем с Голландией, Бельгией и Люксембургом. Однако германская армия окончательно уничтожила эти планы Англии.

Документы, разоблачающие англо-французских организаторов войны

(ПЕРЕДОВАЯ «ПРАВДЫ» ЗА 5 ИЮЛЯ)

Публикуемые сегодня в «Правде» материалы пятой и шестой «Белых книг» германского министерства иностранных дел представляют очень большой интерес. Они перед всем миром разоблачают кровавую игру англо - французских организаторов войны. Советскому читателю переписка французских генералов и дипломатов, опубликованные в шестой «Белой книге», письма, донесения, телеграммы с особой ясностью и отчетливостью раскрывают конкретные планы подготовки нападения на СССР, уже давно разработанные генеральными штабами Англии и Франции.

На Скандинавском полуострове, в странах Прибалтики, в Румынии, в Иране и Турции—во всех странах, прилегающих, граничащих с Советским Союзом, усиленно готовили англо - французские правящие круги базы, очаг нападения на Советский Союз. Опубликование документов, включенных в шестую «Белую книгу» германского министерства иностранных дел, еще раз показывает, насколько дальновидно, разумно и правильно действовало правительство СССР, когда оно, в интересах мира и безопасности нашей страны, в интересах всеобщего мира, предприняло ряд решительных шагов по укреплению северо-западных, западных и южных границ нашего отечества.

Достаточно прочесть второй документ шестой «Белой книги», где приводится запись бывшего главнокомандующего французской армии генерала Гамелена, чтобы убедиться, насколько прозорливо Советское правительство — и накануне войны с белофиннами и после ее окончания — подчеркивало, что речь шла о борьбе не только с бело - Финляндией, но о разгроме объединенных усилий группы империалистических держав, в первую очередь Англии и Франции.

Англо - французские правящие круги, генеральные штабы этих стран сделали все, чтобы превратить Финляндию в опаснейший очаг нападения на страну Советов, неутомимо науськивали и в конечном итоге подтолкнули Финляндию на войну с СССР. С начала военных действий между Финляндией и Советским Союзом, указывается в записях генерала Гамелена, французское и английское правительства выказали свою готовность оказать Финляндии быструю вооруженную помощь. Начиная с 16 января, французское командование работало над общим планом вооруженной интервенции на севере. Этот план предусматривал, в частности, высадку войск союзников в Петсамо. Англо - французские империалисты жестоко просчитались. Подготовленный ими конфликт между Финляндией и СССР закончился разгромом, уничтожением белофинской армии и всех сил, пришедших ей на помощь.

Ворохописцы из английской и французской прессы в провокационных целях обмана общественного мнения своих стран и всего мира все время пускают слушки, что меры, принятые СССР по укреплению безопасности своих северо-западных, западных и южных границ, направлены якобы против Германии. Эти господа лгали и лгут, выполняя заказ генеральных штабов Англии и Франции, ибо они знают и знали о конкретных планах, подготовлявшихся этими штабами нападения на СССР. Публикуемые сегодня в «Правде» документы еще раз отчетливо показывают, в связи с чьими планами принимал и принимает Советский Союз самые энергичные меры по укреплению своих границ. Теперь и слепые видят, что мероприятия Советского правительства, действия нашей Красной Армии и Военно - Морского Флота были направлены и направляются против планов англо-французских поджигателей войны, преследуя одну цель — сорвать эти и подобные им агрессивные планы.

Среди документов шестой «Белой книги» по меньшей мере удивление вызывают материалы, показывающие весьма странную позицию наших южных соседей — Ирана и Турции. Из публикуемых сегодня документов видно, что французский посол в Анкаре Массильи 14 марта 1940 года вел разговор с турецким министром иностранных дел Сараджоглу по поводу возможности бомбардировки Баку и Батуми, при чем Массильи ставит в известность свое правительство, что никаких трудностей в реализации этих мероприятий (бомбардировки Баку и Батуми!) со стороны турецкого правительства не предвидится. В документе № 1 той же шестой «Белой книги» публикуется телеграмма небезызвестного генерала Вейгана генералу Гамелену, в которой совершенно ясно говорится о приготовлениях англичан и французов к бомбардировке Баку и Батуми. Базами для английской и французской авиации, как видно из этой телеграммы, намечались (с разрешения турецкого командования) аэродромы в Диарбекире, Эрзеруме, Карсе, тоесть аэродромы турецкие. Если учесть, что между Советским Союзом и Турецкой республикой существует пакт о ненападении, то позиция турецких властей, турецкого военного командования не может не быть признана более чем странной.

Для нападения на города Кавказа и, в частности, на Баку, англо-французские генералы намечали использовать Иран, с которым Советский Союз, как известно, также имеет пакт о ненападении и поддерживает добрососедские отношения. В сообщении французского генерала Гамелена, датированном 16 марта 1940 года, в котором разбирается вопрос о создании новых фронтов, этот лихой вояка недвусмысленно указывает, что по настоянию Англии Иран также должен принять участие в сухопутных операциях против Советского Союза.

Таким образом и эти документы, относящиеся к двусмысленной позиции наших южных соседей — Ирана и Турции — лишний раз подтверждают, насколько прав был СССР, укрепляя свои позиции на всех окраинах, в том числе в районах Баку и Батуми.

Что касается пятой «Белой книги», то она представляет столь же большой интерес. Материалы и документы пятой «Белой книги» проливают новый свет на то, кто является виновником развернувшейся сейчас второй империалистической войны, кто ее издавна готовил. В частности, обнажается система угроз, которыми действовали виновники второй империалистической войны, ее зачинщики и организаторы — правящие круги Англии и Франции, чтобы вовлечь в войну малые нейтральные страны. Голландия и Бельгия, как известно, несмотря на происходившие в близи от их территорий военные действия между англо-французским блоком и Германией, до апреля формально сохраняли нейтралитет. Документы, опубликованные в шестой «Белой книге», показывают, однако, что, начиная с первых дней войны, с сентября прошлого года, Англия и Франция делали все для того, чтобы путем экономического и дипломатического давления, путем прямых угроз втянуть Голландию и Бельгию в империалистическую войну. Вступление германских войск на голландскую и бельгийскую территории, как доказывают опубликованные документы, лишь предотвратило использование этих стран, как базы для нападения англо-французских войск на Германию.

Публикуемые документы пятой и шестой «Белых книг» еще раз со всей очевидностью подтверждают и показывают всему миру подлинных организаторов войны. По их вине народы земного шара ввергнуты в кровопролитнейшую войну. И только мудрая сталинская политика Советского правительства своевременно разгадала подлые замыслы поджигателей войны и предотвратила готовившиеся англо - французами нападения на нашу родину. Укрепляя оборонную и хозяйственную мощь нашего отечества, будем помнить и впредь, что «нужно весь наш народ держать в состоянии мобилизационной готовности перед лицом опасности военного нападения, чтобы никакая «случайность» и никакие фокусы наших внешних врагов не могли застигнуть нас врасплох...» (Сталин).

(ОКОНЧАНИЕ ЧИТАЙТЕ НА 3 СТР.).

ДОКУМЕНТЫ ГЕРМАНСКОЙ ШЕСТОЙ „БЕЛОЙ КНИГИ“

ДОКУМЕНТ № 1

БЕРЛИН, 3 июля. (ТАСС). Первый документ шестой «Белой книги», переданный германским информационным бюро, представляет собой телеграмму генерала Вейгана генералу Гамелену — главнокомандующему сухопутными силами и начальнику генерального штаба обороны страны—от 7 марта 1940 года. Телеграмма гласит: «Маршал авиации Митчелл, командующий авиацией на Среднем Востоке, который сегодня в сопровождении генерала Жоно на пути в Анкару прибыл в Бейрут, сообщил мне, что он получил из Лондона указания относительно приготовлений к возможной бомбардировке Баку и Батуми. Он сообщил о своем намерении просить разрешения у генерала Чакмака произвести разведку аэродромов, расположенных в Диарбекире, Эрзеруме, Карсе и... которые могли бы служить промежуточными авиационными базами, главной базой которых был бы Джезире. Маршал авиации Митчелл просил у меня разрешения на производство разведки аэродромов в Джезире, так как политическое положение Ирака, независимость которого признана, не позволяет без угрозы осложнений использовать аэродромы этой суверенной территории.

Я имею честь информировать вас, что я удовлетворил желание маршала авиации. Осмотр будет произведен в ближайшее время английскими и французскими офицерами, которые прибудут в штатской одежде. При этом будет создано впечатление, что речь идет об изучении нефтеносных пластов этого района.

Вейган».

ДОКУМЕНТ № 2

Второй документ шестой германской «Белой книги» приводит записи Гамелена, сделанные им 10 марта 1940 года по вопросу «об участии англо-французских военных сил в военных операциях в Финляндии». С начала военных действий между Финляндией и Советским Союзом, дословно сказано в записях, французское и английское правительства высказали свою готовность оказать Финляндии действенную и быструю помощь поставками авиационных материалов и оружия. Первые поставки материалов начались 20 декабря. Французское верховное командование со своей стороны тотчас же занялось выяснением мнения маршала Маннергейма по вопросу о том, в какой мере французские военные силы, не считая добровольцев, могут принять участие в операциях. Для этой цели финскому генералиссимусу был командирован капитан Ганеваль. Он выехал в Хельсинки 20 декабря 1939 года и 20 января 1940 года возвратился из Финляндии. Начиная с 16 января, французское командование работало над общим планом вооруженной интервенции в Финляндии. Этот план предусматривал, в частности, высадку войск союзников в Петсамо. Одновременно надлежало занять порты и аэродромы норвежского побережья. План предусматривал кроме того возможное распространение оккупационных мероприятий на Швецию, в частности, оккупацию месторождений железной руды в Елливаре — важном источнике подвоза руды в Германию. Эта же операция имела своей целью создать одновременно новую линию связи через Нарвик — Лулео. План операций у Петсамо, изложенный капитаном Ганеваль, совпал с планом маршала Маннергейма. Во время полуофициальных переговоров с английским верховным командованием с нашим мнением согласились. Во время межсоюзнических военных переговоров 31 января и 1 февраля, предшествовавших заседанию верховного совета от 5 февраля, англичане отодвинули вопрос о непосредственной помощи Финляндии на второй план. Они проявили себя решительными сторонниками мероприятий, направленных против железных рудников северной Швеции, мероприятий, которые должны были быть попутно предприняты по крайней мере в самом начале вступления части вооруженных сил на территорию Финляндии. Таким образом, они отказались практически от военных мероприятий против Петсамо. Военные действия против Петсамо возможно носили бы лишь попутный характер. Это мнение завоевало большинство в верховном совете. Подготовка скандинавской экспедиции началась тотчас же и англо-французские военные силы уже в первых числах марта были готовы к отправке. Первая группа французских военных сил (бригада альпийских стрелков) 26 февраля была готова к оставлению гарнизонов и могла, начиная с 1 марта, в любое время быть посажена на суда. На случай неожиданной атаки на Петсамо, туда же значительно раньше мог быть направлен передовой отряд. Руководство намечавшимися в Скандинавии операциями было передано англичанам. Французские военные силы могли принимать лишь ограниченное участие в северных операциях. Французская армия была вынуждена оставить свои главные силы на северо-восточном фронте, где ей противостояли главные германские силы. Французская армия, кроме того, была обязана держать войска на альпийском фронте и в Северной Африке против Италии. Французская армия держала также авангарды в Леванте.

В записях Гамелена говорится между прочим далее, что «создание северного плацдарма военных действий представляет с точки зрения ведения войны выдающийся интерес. Независимо от моральных выгод блокада будет полной, а главное — был бы закрыт доступ железной руды из Швеции в Германию. В связи с этим продвижение на Балканы, проведенное одновременно со скандинавскими операциями, усилило бы экономическое удушение Германии. Германия имела бы тогда лишь единственный выход из кольца блокады, а именно — через ее границу с Россией. С точки зрения военной операции на Балканах они были бы для Франции гораздо выгоднее, чем операции в Скандинавии: плацдарм военных действий был бы расширен в большом масштабе. Югославия, Румыния, Греция и Турция предоставили бы нам подкрепление, равное примерно 100 дивизиям. При этом нужно было бы подумать еще о нефтяных источниках Румынии, которые можно было бы либо защищать, либо уничтожить, и об источниках Баку. Швеция и Норвегия могли бы предоставить нам лишь слабые подкрепления примерно в размере 10 дивизий. Войска, которые немцы вынуждены были бы оттянуть с западного фронта, чтобы выступить против наших новых мер, постепенно стали бы передвигаться в тех же пропорциях. Выгоды перенесения войны в Скандинавию все же остаются неоспоримыми. Однако нельзя недооценивать технических трудностей, которые возникают при таких мероприятиях.

Гамелен перечисляет затем эти трудности, из которых главными считают климат и транспорт. Железные дороги из Нарвика, Тронгейма и Лулео, пишет Гамелен, могут служить лишь для незначительных перевозок. Значение этих железных дорог снизится еще больше в случае продвижения в Финляндию, так как тогда можно пользоваться лишь одной железной дорогой, которая начинается у Лулео и огибает Ботнический залив. Однако использование этих железных дорог возможно при условии, если шведы предоставят нам свой железнодорожный состав. Из всего вышесказанного вытекает, продолжает Гамелен, что в Скандинавии нельзя было бы быстро ввести в действие англо-французские военные силы. Легче и быстрее всего можно помочь Финляндии посылкой бомбардировщиков большого радиуса действия. Предпосылкой к этому, как и при высадке войск в Петсамо, должно быть решение союзников начать военные действия против СССР. После отправки материалов в Финляндию в декабре месяце помощь Финляндии теперь может быть осуществлена лишь путем посылки войск союзников. Кроме 15 тысяч человек французских и польских войск англичане рассчитывали послать еще от 6 до 7 дивизий. По этому поводу весьма секретные сведения я получил от генерала Айронсайда. Контингенты войск намечены нами. Согласие военного кабинета не получено. Общее количество войск составляет, таким образом, по меньшей мере 150 тысяч человек. Перевозка такого количества войск на кораблях требует сама по себе значительных сроков. Речь идет о нескольких месяцах. Поэтому в настоящее время нельзя принимать решений об увеличении численности этих войск. В течение 2 или 3 месяцев положение на французском фронте несомненно выяснится и мы будем тогда в состоянии создать предпосылки для новых решений. Собственноручная приписка Гамелена: мы должны решительно выполнять и дальше свои планы в Скандинавии для спасения Финляндии или по меньшей мере для захвата шведской железной руды и норвежских портов. Но мы полагаем, что с военной точки зрения война на Балканах и на Кавказе, благодаря которой можно было бы отрезать Германию от подвоза нефти, представляется гораздо более выгодной. Однако ключи Балкан находятся в руках Италии.

ДОКУМЕНТ № 3

Этот документ содержит телеграмму Гамелена генералу Вейгану от 12 марта 1940 года. В телеграмме Гамелен подтверждает Вейгана, что, по его мнению, операциями на Среднем Востоке должно руководить английское командование, а операциями на Кавказе — турецкое командование, так как эти операции будут проводиться главным образом турецкими вооруженными силами при содействии авиации и возможно специальных контингентов союзников. Вейган «может связаться с маршалом Чакмаком по этому вопросу и участвовать во всех подготовительных исследованиях на Среднем Востоке». Он посылает Вейгану через курьера сводную докладную о действиях на Кавказе.

ДОКУМЕНТ № 4

Четвертый документ шестой «Белой книги» представляет телеграмму французского посла в Анкаре Массильи министерству иностранных дел в Париже от 14 марта 1940 года. Телеграмма касается разговора между послом Франции и турецким министром иностранных дел о бомбардировке Баку и Батуми. Посол не ожидает никаких трудностей со стороны турецкого правительства. Телеграмма гласит: «Во время моего вчерашнего посещения министра иностранных дел, последний по собственной инициативе показал мне поступившую ночью телеграмму, в которой турецкий представитель в Москве сообщает о беседе с послом США. По мнению американского посла, русские настолько озабочены опасностью бомбардировки и пожара в нефтяном районе Баку, что советские органы обратились к американским инженерам с вопросом, можно ли и каким образом потушить пожар, вызванный бомбардировкой. Инженеры ответили, будто бы, что вследствие применявшихся до сих пор способов эксплоатации нефтяных полей, почва настолько насыщена нефтью, что пожар неминуемо распространится на всю соседнюю область. Пройдут месяцы, пока удастся потушить пожар, и годы, пока можно будет снова организовать добычу. Что касается защиты населения, то с этой целью следует перенести город на 50 километров от его нынешнего местоположения.

Что вы скажете на это? — спросил меня Сараджоглу. Я ответил, что современные бомбардировщики безусловно имеют достаточный радиус действия, чтобы достигнуть Баку из Джезире или из Северного Ирака. Но при этом необходимо будет пролетать через турецкие и иранские области.

«— Вы, стало быть, опасаетесь возражений Ирана?», — сказал министр. Яснее он ничего не заявил относительно того, что трудности не возникнут со стороны Турции. Было бы бестактным, если бы я вынуждал его высказаться точнее. Поэтому я больше не касался этого высказывания. Оно тем не менее очень характерно и я разрешаю себе, ваше превосходительство, специально обратить ваше внимание на это. Я об этом поставил в известность также моего английского коллегу.

Массильи».

ДОКУМЕНТ № 5

В документе пятом содержится план генерала Гамелена, датированный 16 марта 1940 года, в котором разбирается вопрос о созлании новых фронтов. Хозяйства Германии и Советской России должны быть ослаблены путем прекращения подвоза шведской руды в румынской нефти. Намереваются проводить «стратегию изнашивания германских вооруженных сил». В плане ведения войны, составленном главной ставкой, говорится: «Так как положения, изложенные «в военном плане на 1940 год» остаются основой наших действий, то рекомендуется в связи с подписанием русско-финского мира установить, какие операции можно провести в ближайшее время, чтобы нанести Германии, если не решающий, то чувствительный удар. На суше в данное время, видимо, очень трудно достигнуть существенных результатов. Поэтому нужно принудить Германию отказаться от нынешней позиции выжидания. Первое, что необходимо,—это усиление блокады. Наряду с хозяйственными результатами, которых можно ожидать от этого мероприятия, нужно преследовать цели: 1. Возможно, что в интересы Германии входит не залевать Голландию и Бельгию потому, что эти страны дают Германии возможность в широких размерах избежать влияния блокады. Строгое контингентирование ввоза в Голландию и Бельгию могло бы привести к тому, что Германия предпримет решительные шаги и нападет на Бельгию и Голландию, так как в этом случае эти страны в хозяйственном отношении принесли бы ей незначительную пользу.

2. Бельгию и Голландию Германия использует, главным образом, для связи с внешним миром, в то время как Швеция поставляет Германии необходимое сырье, а именно — железную руду. Нужно стремиться прекратить эти поставки. Этого можно добиться, заявив, что поставки определенных важных изделий, как, например, металлоизделия, через нейтральные страны, граничащие с Германией, означают прямую помощь и могут привести к репрессиям. Таким образом, Швеция могла бы только под угрозой блокады поставлять Германии железную руду. Также Норвегия могла бы допустить транзит через свою территорию, подвергаясь такому же риску. В случае, если обе страны подчинятся, цель будет достигнута. В противном случае нужно было бы нарушить их морскую торговлю. При таком положении вещей могло бы случиться, что Германия решила бы реагировать на это и начала бы военные действия против Швеции. Тогда мы должны быть готовы к ответным действиям. Для этой цели во Франции и Голландии должны быть готовы первые эшелоны для посылки в Скандинавию либо для контратаки, либо в качестве средства предупреждения.

3. Прекращение экспорта советской нефти в Германию с Кавказа поставило бы вопрос об открытии военных действий против СССР. Здесь возникает проблема содействия Турции этим мероприятиям или по крайней мере ее согласия на эти мероприятия. Что бы ни происходило на Востоке, не надо забывать при этом позиции Италии. Как бы там ни было, но бомбардировка нефтяных районов Баку и Батуми могла бы в значительной степени помешать снабжению Германии горючим. Согласно планам, намеченным в свое время, для этого предназначалось 9 соединений самолетов. Командование французским военно-воздушным флотом представит для этой цели 4 соединения, остальную часть — английский военно-воздушный флот. Эти соединения имели бы свою базу в Джезире, где для этого имеются подходящие условия. Кроме того, должны быть созданы базы также в Азиатской Турции. Командование французским военно-воздушным флотом могло бы уже теперь начать бомбардировку Закавказья, используя два соединения тяжелых бомбовозов, которые могут быть усилены двумя соединениями средних бомбовозов. Эти самолеты, если обстановка на французском фронте позволит, можно будет взять из французского военно-воздушного флота. Операциям в воздухе можно оказать действенную поддержку:

1. Действиями военно-морского флота, который должен нарушить судоходство на Черном море. Для этого нужно использовать в основном французские и английские подводные лодки. Их проход через проливы должен предполагать открытое или молчаливое согласие Турции. Далее они должны использовать базу на берегах Черного моря в Малой Азии.

2. Действия на суше могут быть проведены только Турцией и могут быть поддержаны некоторыми частями наших войск, расположенных в Ливане. По настоянию Англии, Иран мог бы также принять участие в этих операциях.

3. Принимая во внимание все возражения, сделанные по этому поводу в течение последних месяцев войны, нужно, как можно скорее начать установки мин в реках и начать действия авиации. Таким образом, можно частично парализовать внутренний речной транспорт Германии. Во всяком случае русско-финский мир не должен изменить планов западных держав, намеченных на 1940 год. Этот мир должен побудить нас действовать быстрее и решительнее. Комбинируя мероприятия блокады с некоторыми военными операциями, мы можем не только усилить экономическую изоляцию, но вынудить Германию отказаться от своей позиции выжидания. Опыт 6 месяцев войны показывает, что нейтральные страны боятся Германии. Не применяя к ним угроз, мы должны им дать почувствовать нашу силу. Вполне понятно, что дипломатические и военные действия должны быть одинаково энергичны.

Гамелен».

Рассказы беженцев, прибывших в Кишинев из Румынии

КИШИНЕВ, 4 июля. (ТАСС). Ежедневно в Кишинев прибывают поезда с тысячами беженцев — уроженцев Бессарабии.

Чернорабочий Борзаковский, родом из Бендер, работавший на строительстве в городе Яссы, рассказывает:

— В пятницу 28 июня жители Ясс узнали по радио о мирном разрешении конфликта между Румынией и СССР по вопросу о Бессарабии и Северной Буковине. Сообщение вызвало среди бессарабцев радость и энтузиазм. Они немедленно решили выехать на родину. Румынские чиновники сообщили, что никаких препятствий к выезду в Бессарабию не будет.

Я тотчас бросил работу и всей семьей — с женой и четырьмя детьми — поехал на вокзал, чтобы оттуда отправиться в Бендеры. Однако выяснилось, что румынские власти сделали отъезд невозможным и смертельно опасным для жизни отъезжающих. На вокзале в Яссах, куда я приехал, в первый день скопилось свыше 5 тысяч человек, желавших возвратиться в освобожденную Бессарабию. Вследствие созданной румынами паники я потерял на вокзале старшую дочь. О существовании и местопребывании ее мне до сих пор ничего неизвестно.

На вокзале румынские войска окружили и оцепили все 5 тысяч беженцев. Никого из помещения вокзала не выпускали. Потом нас начали мучить. В течение нескольких часов, несмотря на жару и духоту, нам и нашим маленьким детям не давали воды и пищи. Мы умоляли посадить нас в вагоны и дать возможность уехать на советскую сторону. Нам продолжали отказывать в просьбе и мучили жаждой и голодом. Наконец от нас потребовали взятку. Мы собрали 60 тысяч лей. Деньги были вручены румынскому генералу. Только после этого нас погрузили в товарный состав.

На станции Никулино начались грабежи, которые румыны называли «обыском». Отбирали у нас ценные вещи и деньги. Офицеры и солдаты вывели нас из вагонов и заставили стоять, опустив голову вниз. Офицер заявил, что кто поднимет голову, тот будет расстрелян. Когда мы выполнили приказание, офицеры стали выбирать из толпы беженцев отдельных людей и куда-то уводить их. Мы слышали раздирающие душу вопли избиваемых и истязаемых беженцев. Их били под угрозой расстрела, забирали у них все. Все уведенные к нам больше не вернулись.

По дороге до станции Кримтешты наш состав обстреливали румынские войска. Стреляли прямо по вагонам с беженцами почти в упор. Спасли толстые железные стенки угольных вагонов, пули их не пробивали.

Рабочий Михаил Морозан, 9 месяцев назад мобилизованный в румынскую армию на рытье окопов, рассказывает:

«Когда пришло известие о заключении соглашения между СССР и Румынией о Бессарабии и Северной Буковине, офицер спросил у нас: «Кто хочет в Бессарабию?». Вызвалось 60 человек. Офицер велел нам выйти из строя и тут же стал расстреливать нас из автоматического револьвера. Большую часть из тех, кто хотел вернуться в родную советскую Бессарабию, подлец убил. Мне посчастливилось убежать».

—○—

Собрание интеллигенции Черновиц

ЧЕРНОВИЦЫ, 5 июля. (ТАСС). Вчера в театре «Националь» состоялось первое собрание трудовой интеллигенции Черновицы. Зал театра переполнен, лица присутствующих выражают радость и торжество.

С исключительным подъемом собрание избрало в почетный президиум Политбюро ЦК ВКП(б). Долго не смолкают овации и раскаты «ура» в ответ на предложение избрать почетным председателем собрания лучшего друга всех трудящихся товарища Сталина.

С большим вниманием выслушан доклад об украинской социалистической культуре.

С речами и читкой своих произведений на собрании выступили украинский писатель Рыбак и поэты Усенко и Малышко. Местный поэт Даутер прочел на еврейском языке свое стихотворение, посвященное освобождению трудящихся северной части Буковины из-под гнета румынских бояр.

От имени интеллигенции города выступил инженер Жуковский.

— Мне выпало большое счастье выразить горячее спасибо и нашу беспредельную любовь Советскому правительству и доблестной Красной Армии за наше освобождение, — говорит он. — В Черновицах много инженеров, но мы не могли заниматься любимым делом. Безработица нас превращала в рабочих, в домашних учителей. Советская власть и товарищ Сталин принесли нам свободу, счастье и работу. Мы, новые советские граждане, будем честно трудиться на благо социалистической родины.

Заключительные слова Жуковского покрываются возгласами «ура» в честь вождя народов товарища Сталина. В зале долго не смолкает бурная овация.

С большим воодушевлением собрание приняло приветствие товарищам Сталину, Молотову, Ворошилову, Хрущеву.

—○—

КРОВАВЫЕ ПОГРОМЫ В БУХАРЕСТЕ

БУДАПЕШТ, 5 июля. (ТАСС). По сообщению венгерской печати, в Бухаресте не прекращаются кровавые еврейские погромы. Число пострадавших огромно.

В провинции состоялся ряд демонстраций рабочих и крестьян, протестовавших против отказа в разрешении на выезд в Бессарабию.

ПЯТАЯ „БЕЛАЯ КНИГА“ ГЕРМАНСКОГО МИНИСТЕРСТВА ИНОСТРАННЫХ ДЕЛ

Приложение 1.

Нота французского министерства иностранных дел от 6 марта 1936 года

Нота бывшего французского министерства иностранных дел от 6 марта 1936 года гласит: «Его превосходительству г-ну Ван-Зееланду, премьер-министру, министру иностранных дел и министру внешней торговли.

Г-н министр!

Путем обмена письмами между премьер-министром и министром иностранных дел Франции и премьер-министром Бельгии от 10—15 сентября 1920 года правительство Франции и правительство его величества короля Бельгии дали свое согласие на подписание 7 сентября 1920 года военного соглашения. Согласно этим письмам, соглашение от 1920 года имело целью укрепление гарантий безопасности и сохранение мира, вытекающих из пакта Лиги наций. Это соглашение определило линии военного сотрудничества между Францией и Бельгией на случай неспровоцированного выступления против них Германии.

В 1925 году в Локарно был заключен договор, который в более совершенной и точной форме, чем договор 1920 года, осуществляет гарантии. Этот договор был заключен президентом республики и получил поддержку парламента.

Этот договор является самой существенной частью международного статута Бельгии, и изложенные в нем обязательства вместе с пактом Лиги наций являются единственными действенными обязательствами, которые связывают Францию и Бельгию в части гарантий и оказания взаимной помощи.

Само собой разумеется, что оба правительства более чем когда-либо заинтересованы в сохранении этих обязательств.

С военной точки зрения соглашение 1920 года, кроме общих обязательств о сотрудничестве генеральных штабов, содержит особые мероприятия по совместной оккупации левого берега Рейна.

Оба правительства заинтересованы в сохранении этого соглашения и хотят сохранить контакт генеральных штабов с целью осуществления пунктов Локарнского договора. Такого рода контакт не может повлечь за собой ни одной из договаривающихся сторон каких-либо особых обязательств политического характера или же обязательств в деле национальной обороны.

Я имею честь, ваше превосходительство, удостоверить согласие французского правительства.

Я пользуюсь случаем, господин министр, чтобы вновь выразить вам мое высокое уважение.

Подпись Ларош».

Приложение 2.

Распоряжение об эвакуации бельгийского гражданского населения

Распоряжение министерства национальной обороны и территориальной гражданской гвардии:

Министерство национальной обороны, территориальная гражданская гвардия.

Секретно. Пятая дивизия с. с. п. а. п. № 1889/57.7.37.п.м. Приложение: первая карта е. м.

Эвакуация гражданского населения.

Статья 1. Женщины, дети, старики и больные направляются по дороге, указанной территориальной гражданской гвардией с согласия местного отделения Красного Креста.

Статья 2. Эвакуация должна проводиться в точном соответствии с особыми указаниями главной штабквартиры армии.

Статья 3. Ни одна важная дорога и подъездные пути, которые указаны на картах и общеизвестны, не должны использоваться для эвакуации.

(Ст. ст. 4—15 содержат технические подробности эвакуации).

Все дороги от Лувье, Шарлеруа, Намюра и Динана в направлении к французской границе, независимо от того, асфальтированы ли они, являются военными путями, если они дают возможность двухстороннего передвижения. Только узкие дороги остаются свободными для эвакуации.

3 июля. (ТАСС).

О ЛАТВИЙСКОЙ АРМИИ

РИГА, 5 июля. (ТАСС). С каждым днем растет классовое самосознание широких масс трудящихся Латвии. Волна политической активности широко охватила также армию, в которой проводятся демократические реформы.

В латвийской армии существовал так называемый институт «рабочих команд», куда «для исправления» отправлялись «политически» - неблагонадежные» солдаты. Они подвергались беспримерным пыткам и издевательствам, свирепствовал режим каторги, царил произвол офицеров. С ужасом вспоминают солдаты эти «рабочие команды». Солдаты с удовлетворением приняли известие о том, что «рабочие команды» ликвидируются.

Широкие массы солдат выдвигают ряд требований, направленных к дальнейшей демократизации армии. Так, Энский полк потребовал разрешения устраивать собрания, организации и беседы по актуальным вопросам внутренней и внешней политики, ликвидировать неграмотность, содействовать организации литературных, общественно - научных кружков и так далее.

На - днях состоялась демонстрация солдат Либавского гарнизона. У гарнизонного штаба состоялся митинг. Была принята резолюция с требованием разрешить свободно избирать солдатские комитеты, очистить армию от реакционных офицеров, разрешить в свободное от службы время посещать собрания, кино, театры, улучшить питание.

На митинге выступил генерал Дузе, приветствовавший Красную Армию. Советский Союз и вождя советского народа товарища Сталина.

ЛЕГАЛИЗАЦИЯ КОМПАРТИИ ЭСТОНИИ

ТАЛЛИН, 5 июля. (ТАСС). Постановлением эстонского правительства легализована эстонская коммунистическая партия. Разрешено также издание газеты «Коммунист» — органа центрального комитета компартии Эстонии.

ЛИКВИДАЦИЯ ОЧАГОВ РЕАКЦИИ В ЭСТОНИИ

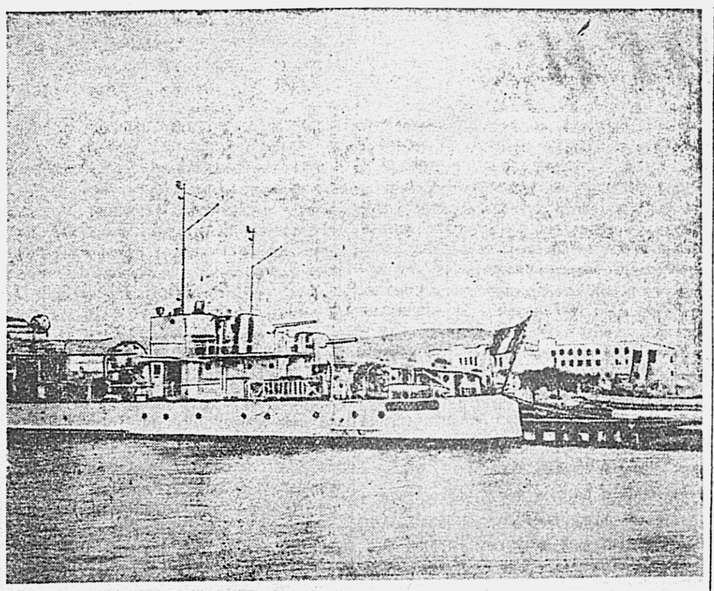
1 июля по распоряжению министерства внутренних дел Эстонии распущены эстонские «националистические клубы» в Таллине, Тарту, Нарве, Пярну, Раквере, Петсери и Хапсала, а также союз эстонских «националистических клубов», руководство которого находилось в Таллине.

Газета «Рахва хээл» указывает, что эти клубы вели реакционную политику против интересов эстонского народа. Установлено, что клубы Таллина и Тарту находились в тесных связях с иностранными реакционными кругами.

Одновременно закрыт журнал «Эрк» — орган реакционной организации таллинского и эстонского «националистического клуба», выходивший под руководством Карла Сяргава.

5 июля. (ТАСС).

Война в Западной Европе



Общий вид гавани в Бизерте — одном из важнейших пунктов обороны Туниса. На переднем плане французское военное судно «Ифигения». (ТАСС).

РЕШЕНИЕ ФРАНЦУЗСКОГО СОВЕТА МИНИСТРОВ О РАЗРЫВЕ ДИПЛОМАТИЧЕСКИХ ОТНОШЕНИЙ С АНГЛИЕЙ

РИМ, 5 июля. (ТАСС). Агентство Стефани передает: «Французское правительство официально объявляет, что после ознакомления с сообщением о нападении английской эскадры на французскую эскадру в Марсель, Кебир совет министров принял решение о разрыве дипломатических отношений с Англией».

—o—

Сообщение французского адмиралтейства

МАРСЕЛЬ, 5 июля. (ТАСС). Агентство Гавас передает следующее коммюнике французского адмиралтейства: «3 июля английская эскадра в составе трех линейных кораблей, нескольких крейсеров и эсминцев появилась у Мерсель Кебира, где находились французские линейные корабли «Дюнкерк», «Страсбург», «Прованс» и «Бретань», три крейсера, несколько мелких судов и подводных лодок, не подготовленных к немедленному выходу в море.

Английский адмирал передал французскому вице-адмиралу Денсуль ультиматум сдаться или уничтожить корабли, чтобы они не попали в руки Германии и Италии.

В случае отказа англичане угрожали силой заставить уничтожить французские корабли. Денсуль заявил, что он ответит на действия англичан силой.

Еще до истечения срока ультиматума англичане установили магнитные мины у подступов в Мерсель Кебиру, а затем открыли огонь по французским кораблям, попрежнему стоявшим на рейде. Французы ответили огнем береговой артиллерии. В результате обстрела линкор «Бретань» взорван, на «Дюнкерке», «Провансе» и эсминце «Могадоре» возникли пожары. Другим кораблям удалось выйти в море и присоединиться к высланным навстречу военным кораблям».

—o—

«ДИНСТ АУС ДЕЙЧЛАНД» О СОБЫТИЯХ В ОРАНЕ

БЕРЛИН, 5 июля. (ТАСС). Бюллетень «Динст аус дейчланд» пишет, что по официальному заявлению французского правительства, после событий в Оране, оно приказало всем военным кораблям покинуть британские порты и с боем, в случае если прорыв не удастся, потопить корабли. Гитлер согласился с приказом.

ВОЗОБНОВЛЕНИЕ РАБОТЫ ФРАНЦУЗСКИХ РАДИОСТАНЦИЙ

РИМ, 5 июля. (ТАСС). Агентство Стефани передает, что комиссия по осуществлению договора о перемирии разрешила «возобновить работу французских радиостанций на оккупированной зоне под ответственность французских властей без всякой германской цензуры».

Сводка германского командования

БЕРЛИН, 5 июля. (ТАСС). Информационное бюро передает следующую сводку верховного главнокомандующего: «Германский подводный флот достиг за последнее время ряд новых успехов в борьбе против Англии. Подводная лодка под командованием капитана-лейтенанта Либе вновь потопила неприятельские пароходы тоннажем в 34 тысячи 400 регистовых брутто тонн. Всего ею потоплены пароходы тоннажем 85 тысяч регистовых брутто тонн.

4, а также в ночь на 5 июля германская авиация бомбардировала в Англии портовые сооружения, аэродромы и предприятия военной промышленности. Эскадрильи пикирующих бомбардировщиков при нападении на караваны судов около южного и юго-западного побережья Англии потопили 4 транспорта водоизмещением в 5 тысяч тонн каждый, нанесли повреждения одному военному кораблю и 9 транспортам. 4 июля английские самолеты, вновь используя облачность, совершили налеты на Голландию, Бельгию и северо-западную Германию. В ночь на 5 июля они летали над районами Северной и Западной Германии.

—o—

ЛИКВИДАЦИЯ ДИПЛОМАТИЧЕСКИХ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВ В НОРВЕГИИ, БЕЛЬГИИ, ГОЛЛАНДИИ И ЛЮКСЕМБУРГЕ

БЕРЛИН, 5 июля. (ТАСС). Газета «Динст аус дейчланд» сообщает, что иностранные государства уведомлены о ликвидации дипломатических представительств в занятых Германией областях — Норвегии, Бельгии, Голландии и Люксембурге. По мнению германского правительства, у них нет больше оснований для дальнейшей дипломатической деятельности, однако, заинтересованные государства могут вместо дипломатических представительств иметь в этих странах консульства.

—o—

ОТЪЕЗД АНГЛИЙСКИХ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ ЛИГИ НАЦИЙ ИЗ ШВЕЙЦАРИИ

БЕРЛИН, 5 июля. (ТАСС). Информационное бюро сообщает, что почти все английские сотрудники Лиги наций спешно покинули Женеву. Всего в аппарате Лиги наций находилось около 90 англичан, в том числе бывший генеральный секретарь Лестер. По имеющимся сведениям, англичане направились через неоккупированную территорию Франции в Испанию. Международное бюро труда намерено переехать в Южную Америку.

—o—

НОВОЕ РУМЫНСКОЕ ПРАВИТЕЛЬСТВО

БУХАРЕСТ, 5 июля. (ТАСС). Румынское телеграфное агентство передает, что Иог Жигурту сформировал новое румынское правительство.

Амурская флотилия готовится к празднованию Дня Военно - Морского Флота

Беседа с командующим Амурской Краснознаменной флотилией контр-адмиралом А. Г. Головко.

Краснознаменные амурцы в ознаменование предстоящего празднования Дня Военно-Морского Флота широко развернули социалистическое соревнование на лучшие показатели в боевой и политической подготовке.

Это соревнование уже дает свои замечательные результаты. На закончившихся на-днях тактических учениях краснофлотцы и командиры показали высокую выучку, глубокое знание механизмов и мастерское владение нашим вооружением. Часть, в которой тов. Остапович, в трудных метеорологических условиях успешно выполнила поставленную задачу и по стрельбе получила отличную оценку. Четыре прямых попадания в цель — таков результат стрельбы.

Отличных показателей в боевой и политической подготовке добились также часть, в которой тов. Лялько, и подразделения, где командирами тт. Гудков и Слобаев. Сейчас мы имеем большое число награжденных значком «Отличник Военно-Морского Флота СССР».

Наряду с большой работой по овладению техникой широко развертывается массово - разъяснительная работа. Во флотилии проведено много лекций и бесед об истории русского флота, о нашем Красном морском и океанском флоте. В качестве лекторов и докладчиков выступают воспитанники нашей флотилии — орденоносец тов. Федоров, орденоносец тов. Рогачев, тов. Лялько и другие.

Ко Дню Военно-Морского Флота деятельно готовятся и наши физкультурники. В подарок празднику они уже преподнесли победу над футбольными командами Читы, Бурят-Монголии, Иркутска и других восточных городов. Футболисты встретятся также с командой Тихоокеанского Флота. Спортсмены готовятся к Всесоюзному физкультурному параду.

Наши боевые подруги — жены начальствующего состава — в ознаменование предстоящего праздника провели поход в противогазах, а сейчас по-боевому налаживают массово-оборонную и кружковую работу.

В День Военно-Морского Флота у нас откроется большая выставка, над подготовкой которой работают лучшие художники флотилии. Выставка отобразит выросшую мощь Военно-Морского и океанского флота, рост наших краснофлотцев и командиров, могучую боевую технику.

На почетную сталинскую вахту по охране водных рубежей Дальнего Востока выйдут в этот день победители социалистического соревнования — лучшие люди Амурской Краснознаменной флотилии.

(КрайТАСС).

—o—

Награждение железнодорожников Дальневосточной

Коллектив Дальневосточной дороги зиму 1939—1940 гг., несмотря на серьезные трудности, на суровые дальневосточные морозы, проработал хорошо. За это время выросли тысячи стахановцев-кривоносцев, показавших образцы трудового героизма.

За стахановско - кривоносовскую работу 300 с лишним железнодорожников Дальневосточной были награждены Народным Комиссаром путей сообщения тов. Л. М. Кагановичем значками «Почетному железнодорожнику», «Ударнику сталинского призыва» и именными часами.

На-днях руководители дороги вручили награжденным наркомовскую награду. На узлах станций Хабаровск-2, Хабаровск-1, Виземская, Ин, Облучье и Бикин состоялись торжественные собрания, посвященные вручению наркомовских наград.

Значки «Почетному железнодорожнику» получили тов. Кузнецова—инженер станции Облучье, т. Юшин—мастер облучьевского паровозного депо, тов. Забелин — поездной вагонный мастер облучьевского резерва, тов. Москвитин, составитель ст. Бикин тов. Борода, начальник политотдела бикинского отделения тов. Малинин, весовщик ст. Бикин тов. Христин, машинист хабаровского паровозного депо тов. Михеев, начальник вагонного участка Хабаровск-2 тов. Розанов, стрелочник ст. Хабаровск-2 тов. Сабошнюк, помощник машиниста тов. Лысенков, мастер механического цеха хабаровского паровозного депо тов. Федоренко, машинист-кривоносовец хабаровского паровозного депо тов. Горбатов и многие другие передовые люди пограничной магистрали.

В своих выступлениях награжденные обещали от имени всего коллектива дороги работать еще лучше, оправдать почетную наркомовскую награду, встретить сталинский День железнодорожника отличными показателями на всех участках пограничной магистрали.

Р. Е.

—o—

УЧАСТНИКИ ЛЕГКОАТЛЕТИЧЕСКИХ СОРЕВНОВАНИЙ ВОЗВРАТИЛИСЬ ИЗ ИРКУТСКА

Вчера возвратилась в Хабаровск сборная команда нашего края, участвовавшая в соревновании легкоатлетов Бурят-Монголии, Иркутской, Читинской областей, Хабаровского и Приморского краев. Соревнования проходили в Иркутске с 23 по 28 июня.

В прошедших соревнованиях команда Хабаровского края заняла 3 место. На первое место, как и в проходивших подобных соревнованиях 1939 года, вышел Приморский край. На 2-е вышла команда Иркутска, 4 место заняла команда Бурят-Монгольской АССР и 5 место — Читинская область.

Ряд наших легкоатлетов показал неплохие результаты. Они заняли 12 личных первых мест.

ИЗВЕЩЕНИЯ

8 июля в 8 часов утра в Доме Партпроса проводится семинар секретарей первичных парторганизаций Центрального района.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ РК ВКП(б).

8 июля в 8 часов вечера в Доме Партпроса созывается совещание секретарей первичных парторганизаций Центрального района.

Порядок дня:

1. Итоги реализации Займа Третьей пятилетки (выпуск третьего года).
2. Итоги сбора членских партийных взносов за 5 месяцев.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ РК ВКП(б).

Зам. ответственного редактора П. Е. ЧЕРЕДНИЧЕНКО.

ВЫСТУПЛЕНИЕ ЧЕРЧИЛЛЯ

ЛОНДОН, 4 июля. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что сегодня в палате общин выступил с обзором военных действий Черчилль.

Черчилль сказал: «С искренним сожалением должен заявить о мерах, которые мы считали необходимым предпринять, чтобы помешать переходу французского флота в руки Германии. Когда два государства борются вместе, то одно может быть разбито и вынуждено просить своего союзника освободить его от взятых им на себя обязательств. Но по меньшей мере можно было бы ожидать, что французское правительство, выходя из конфликта, перекладывая всю тяжесть борьбы на плечи Британской империи, будет достаточно осторожным, чтобы не нанести ненужного ущерба своим верным товарищам по оружию, от конечной победы которых зависит свобода Франции. Мы предложили полностью освободить Францию от ее обязательств, вытекающих из договора, если французский флот прибудет в английские порты прежде, чем окончательно будет заключено сепаратное перемирие. Этого сделано не было. Несмотря на все обещания и заверения, данные адмиралом Дарланом первому лорду адмиралтейства, было подписано перемирие, по которому французский флот передавался в распоряжение Германии, точно так же, как часть его была фактически передана в наше распоряжение по той причине, что многие из французских кораблей, не будучи в состоянии достигнуть африканских портов, зашли в Портсмут и Плимут 10 дней назад. Должен со всей решительностью отметить, что то, что могло бы явиться смертельной раной для нас, было сделано правительством Бордо с полным знанием всех возможных последствий. Можно привести другой пример равнодушного, возможно даже злорадного отношения, которое мы имели не со стороны французского народа, а со стороны правительства Бордо. Свыше 400 германских летчиков находились в плену во Франции. Мы получили обещание Рейно, что летчики будут направлены в Англию. Когда правительство Рейно пало, летчики были переданы Германии.

Английский кабинет единодушно принял решение о действиях против французского флота. Вчера утром мы установили свой контроль над большой частью французского флота и в отношении остальных кораблей предложили командованию подчиниться нашим условиям, подкрепив это предложение силой.

2 линкора, 2 легких крейсера, несколько подводных лодок, 8 эсминцев и 200 небольших тральщиков и других судов, предназначенных для борьбы с подводными лодками, находившихся в Портсмуте, Плимуте и Ширнессе, были заняты нашими командами сразу же после уведомления французских командиров. Это распоряжение было выполнено без сопротивления или кровопролития, за исключением одного случая, имевшего место на «Сюркуфе», где один английский моряк и один французский офицер были убиты, несколько человек было ранено. В остальных случаях французские моряки с воодушевлением восприняли это распоряжение. 800 или 900 французских моряков выразили искреннее желание продолжать войну. Некоторые из них хотят принять английское подданство и их желание будет выполнено без предубеждений, как в отношении других французов, которые предпочитают вместе с нами бороться, будучи французскими гражданами. Все остальные будут немедленно отправлены во французские порты, если французское правительство, находящееся под германским господством, обеспечит необходимые условия для этого. Французские войска, находящиеся в Англии, будут также репатриированы, за исключением тех, кто решил остаться под командованием Де Голля».

Затем Черчилль остановился на положении французского флота в Средиземном море. «Несколько французских подводных лодок, находившихся в Средиземном море, добровольно присоединились к нашему флоту. В Александрии, где имеются сильные соединения английского флота, находится французский линкор, 4 эсминца, некоторое число небольших кораблей. Командирам этих кораблей было сообщено, что им не разрешается покидать порты.

2 французских линкора «Дюнкерк» и «Страсбург», а также несколько легких крейсеров, некоторое число эсминцев, подводных лодок и других судов находились в Оране. Вчера утром английский офицер передал французскому адмиралу требования, в которых французскому флоту предлагалось либо продолжать войну против Германии и Италии, либо направиться с сокращенной командой в английский порт, либо потопить свои корабли в течение 6 часов. Вначале французский адмирал не хотел принять английского офицера, затем английские условия были переданы ему, но он их отверг. Тогда английская эскадра в составе линкоров, крейсеров и других боевых кораблей вышла в Оран под руководством вице-адмирала Сомервиля, который помог спасти много французов «Дюнкерка». Когда французский адмирал окончательно отказался выполнить условия, Сомервиль приказал расправиться с французским флотом до наступления темноты. К 17 часам 58 минутам английская эскадра открыла огонь по французским кораблям, находившимся под защитой береговой артиллерии. Операции английского флота были поддержаны военно-воздушными силами с авианосца «Арк Ройял. В 19 часов 30 минут французский линкор класса «Страсбург» был поврежден и выбросился на берег. Один линкор класса «Бретань» потоплен, другой — тяжело поврежден. 2 французских эсминца и один авианосец были потоплены или подожжены. Одному линкору «Страсбург» или «Дюнкерк» удалось покинуть порт, но его начали преследовать английские самолеты. Было зарегистрировано прямое попадание торпеды. Однако к этому линкору присоединились французские корабли, находившиеся в других портах Алжира, и все скрылись в Тулоне, прежде чем они могли быть захвачены. «Дюнкерк» на много месяцев выбыл из строя». Черчилль далее указал: «Французский флот оказывал решительное сопротивление и храбро сражался».

«Я,—продолжал Черчилль,—опасаюсь, что французы на кораблях и в гавани понесли тяжелые потери вследствие того, что мы были вынуждены прибегнуть к очень суровым мерам. Можно было наблюдать взрывы большой силы. Несмотря на ожесточенный огонь, ни один английский корабль не потерял огневой мощи или мобильности. Итальянский флот благоразумно оставался в стороне. Мы предпримем необходимые шаги для поддержания своего господства в Средиземном море.

Значительная часть французского военно - морского флота перешла в наши руки или была выведена из строя, или же был предотвращен переход французских кораблей в руки Германии. Некоторые французские суда еще не обнаружены и мы полны решимости предпринять все возможное, чтобы не допустить их перехода в германские руки. Предоставляю парламенту право судить о наших действиях. Представляю эти действия на суд нации, США, всего мира и истории.

Теперь хочу остановиться на ближайшем будущем. Мы, конечно, должны ожидать попвержения нападению или даже вторжению. Предпринимаем все меры, которые только в наших силах, чтобы дать отпор нападениям врага безотносительно тому, будут ли они направлены на Англию или Ирландию. Все ирландцы безотносительно их вероисповеданию и партийной принадлежности должны понять, что Ирландия находится в непосредственной опасности. По этому вопросу мы имеем совершенно определенные взгляды. Приготовления к отпору возможного нападения занимают у нас все время, начиная с раннего утра до поздней ночи. Обращаюсь с призывом ко всем подданным его величества, всем нашим союзникам и всем доброжелателям, находящимся по обе стороны Атлантического океана, оказать нам максимальную помощь. С полной поддержкой наших доминионов мы сейчас проходим через период исключительной опасности и блестящей надежды, когда все качества нашей расы подвергнутся испытанию».

Черчилль затем зачитал обращение ко всем лицам, занимающим руководящие посты: «В момент, когда мы находимся накануне вторжения врага в нашу страну или накануне битвы за нашу родную землю, говорится в обращении, премьер обращается ко всем, кто занимает ответственные посты, с призывом поддержать дух бодрости и уверенности. Королевские военно - воздушные силы находятся в прекрасном состоянии и достигли небывалой до сих пор мощи. Германский военно - морской флот никогда еще не был столь слабым, а английская армия метрополии столь сильной, как сейчас. Премьер надеется, что все английские подданные, занимающие высокое положение, будут показывать образцы стойкости и решительности. Они должны дать отпор всяким неустойчивым элементам и пессимистическим настроениям, если таковые имеются среди подчиненных. Они должны без колебания сообщить, а если нужно и устранить любого офицера или чиновника, который сознательно сеет панику или вызывают пессимистические настроения, или разговоры которого рассчитаны на то, чтобы вызвать тревогу и разочарование. Выполняя только одни эти обязанности, наши ответственные работники будут достойны людей, которые уже встречались с противником на суше, в море и в воздухе и показали свое превосходство перед ним. Мероприятия, принятые нами, должны быть сами по себе достаточными, чтобы раз и навсегда покончить со лживыми слухами, которые так усердно распространяются в США и других странах германскими пропагандистами и которые поддерживаются у нас пятой колонной. Цель этой лжи и слухов показать, что мы, якобы, имеем какие-либо намерения, вступить в переговоры с германским и итальянским правительствами. Всякая подобная идея должна быть полностью отметена с пути теми весьма решительными и серьезными мерами, которые мы вынуждены были предпринять. У нас даже нет мысли о переговорах и заключении мира. Наоборот, мы будем продолжать войну с исключительной энергией, используя все средства, открытые для нас, пока справедливые цели, во имя которых мы вступили в войну, будут во всех отношениях достигнуты».

СЕГОДНЯ В ТЕАТРАХ И КИНО

ТЕАТР ДОМА КРАСНОЙ АРМИИ
Гастроли Ленинградского Государственного ансамбля оперетты
8 июля
«СИЛЬВА».
9 июля
«СВАДЬБА В МАЛИНОВКЕ»
Начало в 9 часов вечера. Открыта предварительная продажа билетов с 12 ч. дня до 9 ч. вечера. Принимаются коллективные заявки по тел. 18-21.

ПАРК КУЛЬТУРЫ И ОТДЫХА (в Зеленом театре)
Гастроли Ленинградского Государственного ансамбля оперетты.
7 июля
«ВЕСЕЛАЯ ВДОВА»

ХАБАРОВСКИЙ ГОСЦИРК
Новая программа с участием заслуженного артиста РСФСР орденоносца
М. М. ЗОЛЛО.
ДВА ДНЕВНЫХ ПРЕДСТАВЛЕНИЯ
в 2 отделениях

КИНОТЕАТР «ГИГАНТ»
Документальный фильм
«ЛИНИЯ МАННЕРГЕЙМА»
Начало сеансов: 12 ч., 1 ч. 30 м., 3 ч., 4 ч. 30 м., 6 ч., 7 ч. 30 м., 9 ч. и 10 ч. 30 м. вечера.

КИНОТЕАТР «СОВКИНО»
Звуковой художественный фильм
«НЕБЕСА»
Начало сеансов: 12 ч., 1 ч. 30 м., 3 ч., 4 ч. 30 м., 6 ч., 7 ч. 30 м., 9 ч. и 10 ч. 30 м. вечера.

ПАРК КУЛЬТУРЫ И ОТДЫХА (Летний театр)
«НОВЫЕ ВРЕМЕНА».

СТАДИОН «ДИНАМО» (Летний кинотеато)
«ГАЙЧИ»

СТАДИОН «ДИНАМО»
7 июля
ФУТБОЛ
(нижнее поле)
НА ПЕРВЕНСТВО ГОРОДА
играют
«ДКА» — «ДИНАМО»
начало игр:
Детских команд в 15 час.
Вторых команд в 17 час.
Первых команд в 19 час.

ОКС завода им. Кагановича ПРОСИТ ВСЕХ БЫВШИХ РАБОЧИХ И СЛУЖАЩИХ ПОЛУЧИТЬ ОБЛИГАЦИИ займа 3 пятилетки (выпуск 2 года) до 10 июля. После указанного срока облигации будут сданы в сберегательную кассу Сталинского района. 1232.

Артель инвалидов «Прогресс» ПРОСИТ ВСЕХ БЫВШИХ РАБОТНИКОВ АРТЕЛИ, не получивших облигации займа третьей пятилетки (выпуск второго года), ПОЛУЧИТЬ ТАКОВЫЕ ДО 10 ИЮЛЯ с. г. После чего облигации будут сданы в сберкассу. 1255.

Амурскому водздраву ТРЕБУЕТСЯ ГЛАВНЫЙ БУХГАЛТЕР Справляться по адресу: ул. Карла Маркса 6, здание НАУРП'а, ком. 40, в часы занятий. 1177—2.

Столовая № 9 Треста столовых ПРОСИТ ВСЕХ БЫВШИХ РАБОЧИХ И СЛУЖАЩИХ ПОЛУЧИТЬ ОБЛИГАЦИИ займа 3 пятилетки (выпуск 2 года) до 10 июля. После указанного срока облигации будут сданы в сберегательную кассу. 1232.

Управление ДВ ж. д. ПРОСИТ ВСЕХ БЫВШИХ СОТРУДНИКОВ, подписавшихся на заем третьей пятилетки (выпуск второго года), ПОЛУЧИТЬ СВОИ ОБЛИГАЦИИ ДО 8 ИЮЛЯ СЕГО ГОДА. После чего облигации будут сданы в сберкассу. 1208—3.

ТРЕБУЮТСЯ: ПЛАНОВИК, ВАХТЕРЫ, ДВОРНИКИ И УБОРЩИЦЫ. За всеми справками обращаться по адресу: ул. Карла Маркса, 1, Управление ДВ ж. д. ком. 29, тел. 2-18, группа приема и увольнения, с 10 часов до 16-30. 1209—3.

ТРЕБУЮТСЯ краевой конторе госбанка для работы в кассе на постоянную работу КАССИРЫ-СЧЕТЧИКИ. Об условиях узнать в отделе кадров с 10 час. утра до 2 часов дня, по адресу: ул. им. Карла Маркса, 46. 1032—6

Дальневосточному отделению сварочно - монтажного треста ТРЕБУЮТСЯ: ЗАМ. ГЛАВНОГО БУХГАЛТЕРА, НОРМИРОВЩИК, УПРАВДЕЛАМИ, МАШИНИСТКА И СТАТИСТИК. Об условиях узнать по адресу: г. Хабаровск, ул. Знаменщикова, 12, отдел кадров. 1156—3

ТРЕБУЮТСЯ в отъезд ГЛАВНЫЕ БУХГАЛТЕРЫ, хорошо знающие учет торговли и общественного питания. Для работы в управление—КАССИР-СЧЕТОВОД. Обращаться по адресу: ул. Серышева, 23, первый этаж, ком. 7, к главному бухгалтеру. 1142—3

Уполномоченный крайлита № П—2139

Типография издательства «Тихоокеанская звезда». Адрес типографии: ул. Калинина, 66 Телефоны: 28-17 и 31-15.