

ПИСЬМО ИЗ РИГИ

БИРЮБИДЖАН. (КрайТАСС). Житель Бирюбиджана тов. Г. получил из Риги от своего брата письмо. Оно было написано в дни знаменательных для Латвии событий — падения плутократического режима и вступления частей германской Красной Армии в Латвию. Выдержки из этого письма, переведенные с еврейского языка на русский, мы публикуем ниже.

«Рига, 11 июня, 1940 года.

Дорогой брат Борис!

Благодарю за письмо и фотографию. Я показываю их знакомым. Как они завидуют тебе! Меня радует, что ты живешь в счастливой стране, где каждый уверен в завтрашнем дне..

В Европе нальются пламя второй империалистической войны, от которой в нас становятся невыносимо жарко. И чем дальше, тем труднее дышать. Жить в этой удушливой атмосфере невыносимо.

Меня недавно погнали отывать трудовую повинность. В течение четырех месяцев я должен работать на торфоразработках, где нет никакой механизации, где люди вынуждены вручную, как двести лет назад, ковыряться в земле. Да и зачем здесь машины, если можно бесплатно использовать труд рабочих! Это настоящая и страшная каторга...

Ко всем бедам моим прибавилась еще одна: жену Соню тоже посыпали из-за месца работать на полях барона — зияющего антикапита. И тоже — порядок трудовой повинности. А ведь у нас грудной ребенок. Ни жалоб, ни просьбы ни в нему не привнес. Инспектор был неумолим. Это не единичный случай. Сотни и тысячи таких же тружеников, как мы, голодают, разораются, теряют бесприданную и пропасть, лишились возможности работать. Когда же будет конец всему этому?..

11 июня я начал тебе писать это письмо, а сегодня, 18 июня, закончил.

Сколько захватывающих событий произошло за эти несколько дней!

Ура! Всюду — на улицах и проходах, на площадях и в скверах слышится этот радостный возглас. Из десятков тысяч грудей вырывалась он, как вздох облегчения и небывалой радости. Ура! — кричим мы, встречая первые советские танки, мчащиеся по оживленным улицам Риги.

Стар и млад — все сегодня вышли на улицу. Мы побросали работу: у нас такой большой праздник! Трудно, очень трудно, дорогой брат, передать словами все, что пережил я сегодня, что чувствует каждый из нас. Какой это счастливый и неповторимый день!

У нас очень большой и торжественный праздник: мы встречаем могучую Красную Армию.

Полиция организовала провокацию. Душители хотели рабочей крови — они стреляли кое-где в толпы рабочих, избивали евреев. Они задыхаются от злобы, гляя на наш праздник. Но никакие провокации теперь не помогут. Чаша терпения переполнена. А! Вылазка эта — последняя предсмертная агония погибающего плутократического режима.

Спешу. Надеюсь, что теперь у нас жизнь пойдет по-иному.

Твой брат Хоне.

ДЕЛЕГАЦИЯ ЛИТОВСКИХ СПОРТСМЕНОВ НА ВСЕСОЮЗНОМ ФИЗКУЛЬТУРНОМ ПАРАДЕ

КАУНАС, 19 июля. (ТАСС). В Москву выехала делегация литовских физкультурников в составе 100 человек, для участия на Всесоюзном физкультурном параде. В составе делегации 16 футбольистов, 18 баскетболистов мужчины и женщины, 3 легкоатлета, 8 пловцов, 4 боксера и группа в 32 исполнителя национальных танцев.

Срывают подготовку к уборке хлебов

КАГАНОВИЧИ. (По телеграфу от нашего брата). Решение бюро крайкома о нашей работе открыло нам глаза, — говорит заместитель директора Партизанской МТС тов. Мануйлов.

— А что же сделано для выполнения этого решения?

— Сделано немало. Собрал комбайнеров, провели парлебраны, одобрили решение крайкома...

Послушать Мануйлова, выходит — все в порядке. Стоит, однако, сердце познакомиться с подготовкой к хлебобурже, и станет ясно, что руководители МТС занимаются лишь болтовней о необходимости мобилизации сил и средств и заклинанием.

Постановление бюро крайкома о ремонте комбайнов в Партизанской МТС состоялось 10 июня, а коммунисты МТС обсудили его только 26. Обсуждение прошло формально: заслушали доклад, записали в резолюции, что «решение правительства», намечается — ремонт закончить к 5 июля и разойтись. Требовалось пересмотреть график и коренным образом построить организацию труда на ремонте. Ничего этого не сделано, все осталось по-старому.

Парторганизация МТС не почувствовала ответственности за выполнение решения крайкома партии.

Неповоротливые заготовители

Заготовительные организации в этом году будут принимать в порядке государственных поставок капусту, морковь, огурцы, томаты, лук репчатый, свеклу столовую и т. д. Объем заготовок и закупок сельхозпродуктов против прошлогодня значительно увеличивается.

Времени до начала уборки осталось очень мало. Но это не чувствуют румынские заготовительные организации Бурейского района — к приему овощей готовятся плохо.

Райпотребсовету нужно взвешивать, но постройте его до этого времени не приступали. Имеющийся же небольшой склад еще не отремонтирован и не оборудован. Но готовится там и тара. Заготовительные требуют по плану более 6,945 центнеров, имеется всего лишь из 2,854 центнеров. Заготовленная кленка для подачи бочек не вывезена из леса и гниет там. Никаких контров обеспечено только на 9 процентов.

Но лучше с подготовкой к приему овощей и на Домикапсов затянутые. О..

Не чувствует ответственности и директор МТС тов. Бурденко. Расхабанность и безответственность руководства привели к печальным итогам — до сих пор еще не отремонтировано 8 комбайнов.

У большинства машин нехватает деталей, есть еще масса недоделок, но Бурденко считает, что эти машины надо принимать — «мелочи устраним на ходу». На отсутствие соломоконителей и третьей очистки директор и старший агроном тов. Михайленко не обращают никакого внимания.

По многим колхозам истекают простые уборочные машины. Например, в колхозе «Хлебороб» есть три моторизованных и шесть юрьевских споновязалок, три жатки, но ни одна из них не подготовлена.

Плохо руководят в Партизанской МТС и другими работами. Агрономы и зоотехники говорят о необходимости силосования кормов, но никто из них не объясняет колхозникам, как надо замыкать силос. В результате, в Ярославске, Нижне-Ильинске и других селах силос закладывают три года и каждый раз портят. В Ярославле нынче 50 тонн заложили неправильно. В Нижне-Пильинске яму выкопали, а силос решили не закладывать — дескать, все равно пропадет.

И. УСАЧЕВ.



Главный боцман Энского корабля Амурской Краснознаменной флотилии Н. Г. Котельников, награжденный знаком «Отличник Военно-Морского Флота».

Фото В. Байдалова (КрайТАСС).

Накануне Дня Военно-Морского Флота

На кораблях и в частях Амурской Краснознаменной флотилии широко развернулась подготовка ко Дню Военно-Морского Флота. Агитаторы и беседчики ежедневно проводят беседы с личным составом о германском прошлом русского флота, о выдающихся амирахах русского флота, о боевых действиях краснознаменного батальона против финской белогвардейской армии.

В Энской части различно оформляются линейные коммюни. Организованы выставки, отображающие историю флота, подборка специальной литературы, оборудование доски отличников боевой и политической подготовки.

Недавно личный состав одного из подразделений образцово выполнил зенитные стрельбы. Отличных показателей в этой стрельбе добилось отделение тов. Пушкирева.

На Энском корабле командир подразделений тов. Борис и Соловий регулярно знакомят краснофлотцев с важнейшими вопросами военно-морской истории. Соревнуясь за отличный подарок к празднику, моряки этого корабля на последнем походе сэкономили 20 процентов горючего и обеспечили кораблю нужные хода и маневренность. Ученики рулевых, вторые став на самостоятельную ходовую вахту, успешно выполнили свои обязанности на походе. Ни подготовка — результат напряженной работы командира отдельения рулевых тов. Дмитрова.

Большую подготовку к празднику развернула Дом партийного образования. При нем создана специальная группа лекций и докладчиков, которая читает лекции и доклады в кораблях, в частях и среди гражданского населения.

Широкая, предпраздничная массовая работа поднимает личный состав на борту за новые успехи в боевой подготовке. В соревнование за лучший оборонный поход материков включаются все краснофлотцы и командиры флотилии.

На судах, предприятиях и в мастерских Нижне-Амурского управления речного пароходства развернулась деятельность подразделения по подготовке к празднику. Речники Амура ознакомлены приближающимися праздники своего боевого собрата выполнением и перевыполнением производственных программ. Так, пароход «Красава» выполнил июньскую программу грузоподъемки на 139,2 процента, пароход «Ордонник» на 159,9 процента.

Заметно оживляется оборонная работа. На судах организуются кружки по изучению военно-морского дела.

(КрайТАСС).



Комбайн колхоза «Красный Серп» И. М. Симонов (слева) и комбайн колхоза «Красный Октябрь» Д. Л. Береза за регулировкой комбайнового двигателя в Троебратской МТС, Кагановичского района.

Фото П. Каминя.

Известных всему миру, промышленных центрах Англии. В книге А. Эндрю (издана в 1938 году) о рабочих квартирах Глазго говорят: «Трудно описание стоять в таких условиях до сих пор купую продажу деревенских девушки на фабриках в Илонии, выплачивая зарплаты на мелких предприятиях Токио, Осака и других японских промышленных городов в зависимости от доходов домашней женщины».

О положении рабочего класса в колхозах и говорить не приходится: это подлинные рабы, жизни которых часто зависит от прихоти подрядчика или надзорщика, нам угрожают военным судом. Мы получаем лишь десятую часть того, что зарабатываем перед войной. Члены дирекции администрации совета по промышленности получают свои высокие оклады. Токио выгоды богатым, это их война».

Такие картины наблюдаются и в Англии. Через месяц после начала войны английская газета «Манчестер Гардиан» писала, что «рабочая неделя, превышающая 70 часов, становится правдой; военное время несет рабочие, кроме того, страдают от тяжелых условий транспорта». Рабочий день удлиняют и для молодежи. В гор. Драйденсе (близ Манчестера) на машиностроительном заводе 14-летние подростки работают 56 часов в неделю. Из швейной фабрики (поставляет обмундирование для армии) 18-летние рабочие заняты на производстве 60 часов в неделю. Забраны в армии мужчины замениются на промышленных женщиными. Но этим усиленно наживаются капиталисты, ибо они устанавливаются для работниц крайне низкую зарплатную плату. Так, в Манчестере женщины-загонисткам трамвай платят 35 шиллингов в неделю вместо 65 шиллингов, которые выплачивались вагоновожатому — мужчине, взятому в армию.

В Ионии положение рабочих приближается к катастрофическому. Если в других воюющих странах рабочий класс защищается правами, за улучшение своего положения. В вышедшей в Чикаго (США) словакской газете «Людовой ленин» в начале 1914—1918 гг.

Растет производительность труда

После опубликования Указа Президиума Верховного Совета СССР об усилении рабочего времени и о борьбе с дезорганизаторами производства, мы в своей бригаде заметили практические мероприятия, как лучше расставить силы, организовать труд, чтобы ответить стахановским делам на Указ правительства.

Члены моей бригады, как и все честные рабочие, очень довольны новым законом. Правильный, умный закон. Его сила сказывается уже сейчас. На нашем заводе имени Молотова, благодаря новому трудовому закону, значительно повысилась трудовая дисциплина и производительность труда. Стало больше порядка в цехах. До перехода на восьмичасовую рабочий день наша бригада имела немало пространства из-за несвоевременного обеспечения материалами. Сейчас наш рабочий день загружен полностью. Бригада работает все 480 минут в смену.

Мы гордимся переходящим красным знаменем городского комитета ВЛКСМ и городского исполнительного комитета Совета депутатов трудающихся. Свой шаг бригада на 254 процента и за второй на 265 процентов. Сейчас члены бригады работают с еще большей энергией. Благодаря увеличению рабочего дня резко повысилась производительность труда. Слесари тт. Игнатьев, Степанов, Иванушкин, Мылов и другие сменистические выполняют нормы на 250—300 процентов и больше. Наши стахановцы много работают над рационализацией труда. Ручной способ обработки мы заменили механизированным. Это дало нам возможность во много раз ускорить обработку деталей.

Первые дни работы по-новому на заводе имени Молотова ярко показывают, что подавляющее большинство рабочих стремится работать честно и самоотверженно, строго и неуклонно выполнять новый трудовой закон, давать стране больше продукции и высокого качества.

Н. СПИЦЫН.

Мастер стахановской бригады завода имени Молотова.

Бракоделов — к суворой ответственности

Рыбная промышленность наше края испытывает состояние проклиники, но этого сделано не было. Директор завода тов. Любов самому устроился от контроля за качеством.

На неголубую рыбопродукцию государственно-исследовательский был составлен акт с требованием привлечь виновных к ответственности. Казалось, что руководители Глазка в Нижне-Амурского треста немедленно примут меры. Но они этого не сделали. Начальник Глазка тов. Джаларизе привыкаться с преступлениями и бесхозяйственностью.

Безобразия на рыбозаводах продолжаютться. Рыбозавод Джазе (директор тов. Боров) на них, в самый разгар путины, прекратил прием продукции. Болхов имени Пушкина был вынужден выбросить в море 797 центнеров горбуши. Но виноваты браком. Начальник Глазка тов. Джаларизе привыкаться с преступлениями и бесхозяйственностью.

Указ Президиума Верховного Совета СССР «Об ответственности за выпуск недоброкачественной продукции и за несоблюдение обязательных стандартов производственных предприятий» требует строго наказывать директоров предприятий, выпускающих брак. Это требование должно выполняться и в рыбной промышленности. Нельзя дальше терпеть преступного отношения некоторых руководителей рыбозаводов к народному достоинству.

А. КРАШЕВСКИЙ.

Прокурор нарушает законы

Трактористы машино-дорожной станции г. Куйбышева Вавилов Л. С. и Гавричук В. Г. первого июня сделали прямое заявление о них на следующий же день были переведены в районную прокуратуру. Районный прокурор обязался послать на станцию следователя, расследовать дело на месте и привлечь виновных к ответственности в трехмесячный срок. Но вместо этого 6 июля Вавилов и Гавричук были вынуждены выбросить в море рыбу также заводом Чипыров.

Кто дал право прокурору Куйбышевского района нарушать Указ Президиума Верховного Совета СССР?

С. ДЕВЯТИН.

Директор машино-дорожной станции.

Под гнетом капиталистической эксплуатации

Эксплуатации

Вторая империалистическая война, все душа за новый передел мира в интересах хищнических групп финансовых воротил, всей своей тяжестью ложится на плечи трудящихся капиталистических стран и в первую очередь на рабочий класс.

