ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ТИХООКЕАНСКАЯ ЗВЕЗДА

ОРГАН ХАБАРОВСКОГО КРАЙКОМА ВКП(б) И ХАБАРОВСКОГО КРАЕВОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 174 (4544) | 28 ИЮЛЯ 1940 г., ВОСКРЕСЕНЬЕ | ЦЕНА 10 КОП.

Сегодня—День Военно-Морского Флота

Горячий большевистский привет военным морякам — верным и стойким защитникам морских границ нашей великой родины!

МОГУЧИЙ ФЛОТ СТРАНЫ СОЦИАЛИЗМА

СЕГОДНЯ весь советский народ празднует День Военно - Морского Флота. Сегодня советские военные корабли продемонстрируют свою несокрушимую победоносную силу в портах Советской Прибалтики, на Тихом океане, в суровых водных просторах Ледовитого океана и у берегов Черного моря. Военно - Морской Флот страны социализма еще раз продемонстрирует свою беспредельную преданность партии и правительству, свою неразрывную кровную связь с советским народом.

Многомиллионный советский народ заслуженно гордится своим детищем — Военно-Морским Флотом. С первых дней существования советской власти строительству вооруженных сил, в том числе и строительству морского флота, партия и правительство уделяли исключительное внимание. Военно - Морской Флот нашей родины создавали вожди социалистической революции Ленин и Сталин, крупнейшие организаторы и полководцы Красной Армии Фрунзе и Ворошилов, в строительстве могучего Военно - Морского Флота участвовали и участвуют все трудящиеся нашей родины.

Еще 15 лет назад пролетарский полководец М. В. Фрунзе в докладе III съезду Советов, говоря о необходимости строительства военного флота, заявил: «Мы сейчас не располагаем средствами для того, чтобы превратить его в ту величину, которая отвечала бы протяжению наших морских границ и интересам нашей морской обороны. Но мы надеемся, что улучшение нашей экономики и укрепление наших финансов эту возможность в дальнейшем нам откроют».

Это время наступило. За годы сталинских пятилеток неузнаваемо преобразилась наша родина; вместе с ростом социалистической индустрии вырос в могучую, грозную силу и наш советский военный морской и океанский флот. Уже успешное завершение первого пятилетнего плана позволило нашей судостроительной промышленности перейти к строительству надводных и подводных кораблей всех классов, не уступающих по мощи своего вооружения, по быстроходности и другим тактико - техническим качествам иностранным кораблям.

Советский Союз имеет подводных лодок по количеству больше, чем какая угодно другая страна в мире. Наши подводные лодки и торпедные катеры — лучшие в мире. Советская морская держава располагает сотнями боевых кораблей. Один только Тихоокеанский флот, созданный за последние 6—7 лет, насчитывает более 100 надводных и подводных кораблей, не считая мелких судов. В любую минуту эта грозная сила готова обрушить сокрушительный огонь на любителей чужого добра. Четыре флота: Краснознаменный Балтийский, Черноморский, Северный и Тихоокеанский, флотилии — Краснознаменная Амурская, Каспийская и Днепровская зорко берегут тысячи километров водных границ нашей солнечной родины.

Советские линкоры, крейсеры, лидеры, эсминцы, миноносцы, подводные лодки, мониторы, морская авиация вызывают законное чувство гордости у советского народа. Всей этой многообразной несокрушимой техникой в совершенстве овладевают верные сыны советского народа.

Краснофлотцы, командиры и политработники Военно-Морского Флота воспитываются на славных боевых традициях русского флота. Русские моряки не раз грудью вставали на защиту своей родной земли. Созданный Петром Первым русский флот одержал не одну победу в сражениях с превосходящим по силе противником. За 200-летнее существование русским флотом выиграно 20 крупных сражений из 23. Гангут, Гренгам, Чесма, Синоп, оборона Севастополя — навсегда войдут блестящими, яркими страницами в историю нашей родины.

Краснофлотцы, командиры и политработники Военно-Морского Флота продолжают революционные традиции русского флота. С самого своего возникновения партия обратила особое внимание на работу в армии и флоте. Большевистская агитация быстро находила живой отклик среди матросов. 35 лет назад героические моряки броненосца «Потемкин» первыми подняли красное знамя революции. Революционные моряки крейсера «Аврора» в 1917 году дали первый выстрел по капиталистическому миру, возвестив начало новой эры человечества. В огненные годы гражданской войны моряки беззаветно боролись на передовых позициях на море и на суше.

Верные боевым и революционным традициям, краснофлотцы, командиры и политработники Военно-Морского Флота в совершенстве овладевают могущественной техникой, всегда готовы разгромить врага в его же водах.

Всего несколько месяцев отделяют нас от того момента, когда героические моряки Краснознаменного Балтийского флота, вместе с частями Красной Армии, покрыли новой неувядаемой славой свои победные знамена. Советские боевые корабли громили береговые укрепления и доты белофиннов. С именем великого Сталина герои - краснофлотцы и красноармейцы, под руководством своих боевых командиров, сломили и наголову разбили соединенные силы враждебных Советскому Союзу империалистических стран.

Партия и правительство по достоинству оценили подвиги краснознаменных балтийцев в Финляндии. 22 морякам присвоено почетное звание Героев Советского Союза, 2.318 человек награждено орденами и медалями, орденами «Красное Знамя» награждены три экипажа подводных лодок.

Повседневно Военно-Морской Флот великой морской державы оберегает мирный труд Советского Союза. В далеких морских походах, в будничной боевой учебе краснофлотцы готовят себя к грядущим боям за родину, за коммунизм.

«Мы должны считаться с тем, — говорит товарищ Молотов, — что страна наша большая, что она омывается морями на громадном протяжении, и это нам всегда напоминает о том, что флот у нас должен быть крепкий, сильный. Об этом же нам напоминают и капиталистические державы тем, что за последние годы они развернули громадное военно-морское строительство... У могучей Советской державы должен быть соответствующий ее интересам, достойный нашего великого дела, морской и океанский флот».

Вот почему строительству военного флота, дальнейшему укреплению его могущества вся Советская страна уделяет такое огромное внимание.

В выполнении важнейшей задачи строительства флота исключительное значение приобретает Указ Президиума Верховного Совета СССР о переходе на восьмичасовой рабочий день и семидневную неделю. Новым трудовым подъемом ответили трудящиеся нашей родины на исторический Указ, укрепляющий еще больше нашу обороноспособность, Красную Армию, Красный Флот.

Увеличение рабочего дня, введение семидневной недели — это скорейшее выполнение грандиозной программы строительства красного флота, это новые боевые надводные и подводные корабли, это надежная и верная защита наших морских границ.

Наш красный флот никому не угрожает, но если в советские воды сунется враг, он станет самым нападающим и под руководством своих любимых флотоводцев — народных адмиралов, беспощадно разгромит врага в его же водах.

Торжественное заседание в Зеленом театре

Вчера вечером в Зеленом театре Парка культуры и отдыха состоялось торжественное заседание Хабаровского городского исполнительного комитета Совета депутатов трудящихся и горкома ВКП(б), посвященное Дню Военно-Морского Флота. На торжественное заседание собрались представители Амурской Краснознаменной флотилии, красноармейских частей, общественных организаций, стахановцы предприятий и учреждений города Хабаровска. Всего присутствовало 3 тысячи человек.

В 8 часов на сцену театра выходят секретарь крайкома ВКП(б) тов. Пегов, генерал-полковник тов. Штерн, армейский комиссар второго ранга тов. Бирюков, командующий Амурской Краснознаменной флотилией капитан первого ранга тов. Абанькин, начальник политотдела флотилии полковой комиссар тов. Птицын, младший командир орденоносец тов. Панкратов, секретарь горкома ВКП(б) тов. Демкин, председатель исполнительного комитета городского Совета депутатов трудящихся тов. Пашкевич и другие представители партийных и советских организаций.

В почетный президиум избираются товарищ Сталин, товарищи Молотов, Ворошилов, Каганович, Калинин, Андреев, Микоян, Жданов, Хрущев, Шверник, Берия. Все присутствующие встают и устраивают бурную овацию в честь вождя народов товарища Сталина и его верных соратников. Долго не смолкают аплодисменты, раздаются возгласы:—«Ура, товарищу Сталину!», «Да здравствует лучший друг советских моряков товарищ Сталин!». Оркестр исполняет «Интернационал».

С докладом о Дне Военно-Морского Флота выступил командующий Амурской Краснознаменной флотилией тов. Абанькин. Он остановился на истории русского флота. Русские моряки не раз показывали невиданный героизм и самоотверженность при защите родной земли от иноземного нашествия.

— Советские моряки свято хранят боевые традиции русского флота, — говорит тов. Абанькин. — Товарищ Сталин не раз отмечал мужество и выносливость революционных матросов, проявленные в боях с интервентами в годы гражданской войны. Геройски дрались балтийцы с белофиннами, показывая высокий патриотизм и любовь к своей могучей родине социализма. Правительство высоко оценило их заслуги. Сотни моряков награждены орденами, многие получили звания Героев Советского Союза.

Далее тов. Абанькин говорит о могуществе современного советского флота. Под непосредственным руководством товарища Сталина за годы сталинских пятилеток у нас создан такой подводный флот, что он далеко превосходит подводный флот любой капиталистической страны. У нас строятся линейные корабли и крейсеры, равных которым нет в мире. Советский народ ежегодно посылает во флот своих лучших сынов, упорно овладевающих могучей морской техникой.

— Наш флот, — заканчивает тов. Абанькин — представляет теперь такую силу, которая в состоянии разгромить любого врага, если он попытается посягнуть на советскую землю. Морские границы нашей родины на крепком замке.

Участники торжественного заседания с большим подъемом и воодушевлением послали приветственные телеграммы товарищу Сталину, товарищам Молотову, Ворошилову и народному комиссару Военно-Морского Флота СССР адмиралу тов. Кузнецову.

У подводников Тихоокеанского флота

ВЛАДИВОСТОК, 27 июля. (По телефону). Ваш корреспондент беседовал с командиром Энского подразделения подводных лодок Тихоокеанского флота орденоносцем тов. Марченко, который сообщил об итогах соревнования, посвященного Дню Военно-Морского Флота. Первенство в соревновании держит корабль дважды орденоносца тов. Бочарова. Личный состав корабля на прошедших учениях блестяще выполнил боевое задание.

Лучшему отделению комсомольца тов. Попова предоставлена честь нести в день Военно-Морского Флота почетную сталинскую вахту на морских рубежах Советского Дальнего Востока, 67 краснофлотцев и командиров - подводников занесены на Доску почета имени Дня Военно-Морского Флота. Среди них — знатные тихоокеанцы тт. Шариков, Михайленков, Лобов, Тарасов. Имена этих краснофлотцев хорошо известны в Тихоокеанском флоте. Эти люди явились инициаторами предпраздничного соревнования и первыми успешно выполнили свои обязательства.

Сегодня в подразделении подводников совместно с шефами состоится вечер, посвященный Дню Военно-Морского Флота. Подводники расскажут о своих успехах в боевой и политической подготовке, в заключение состоится большой концерт.

Корабли входят в Неву

ЛЕНИНГРАД, 26 июля. (ТАСС). В Неву вошли первые корабли, которые будут участвовать 28 июля в параде военных судов. С интересом рассматривают ленинградцы подводную лодку «Щ-324», отдавшую якорь ниже Литейного моста. Страна хорошо знает о подвигах этого краснознаменного корабля, доблестно выполнившего суровой зимой задание командования.

На Неве ленинградцы увидят прославленный миноносец «Артем».

На некоторые из кораблей будут организованы экскурсии трудящихся. 28 июля на подводных лодках, миноносцах и сторожевых судах вспыхнут огни праздничной иллюминации. Город Ленина начал украшаться ко Дню Военно-Морского Флота.

В Советской Прибалтике

НАЦИОНАЛИЗАЦИЯ БАНКОВ В ЛИТВЕ

КАУНАС, 25 июля. (ТАСС). Литовское народное правительство начало практическое выполнение решений народного сейма о национализации банков. Вчера представители государственного контролера приступили к принятию банков в ведение государства. Национальные банки пока продолжают свою деятельность, как отделение государственного банка Литовской Советской Социалистической Республики.

Закрыта хорошо известная в Литве банкирская контора Брауна, спекулировавшая валютой и ценностями. Она пользовалась особым покровительством Сметоны и сметоновцев, участвовавших в темных делах руководителей конторы. Недовольствуясь ростовщической сверхприбылью от прямых операций, банки захватывали крупные предприятия, часто совершая операции, носившие прямо уголовный характер. Теперь выяснилось, что скандальная выдача Сметоне 17 тысяч долларов накануне бегства за границу была произведена прямым нарушением всех банковских правил. Управляющий делами сметоновского кабинета министров насильно доставил в банк кассиров и наспех было приготовлено разрешение валютной комиссии, санкционирующее этот открытый грабеж государственных средств. В разрешении говорится, что оно «выдано по устной просьбе премьер-министра Меркиса». Огромные ссуды почти без процентов получали сметоновцы в сберегательных кассах.

Национализация банков прошла в образцовом порядке.

* * *

КАУНАС, 26 июля. (ТАСС). Исполняющий обязанности президента, премьер-министр Литовской ССР Палецкис подписал закон о национализации всех банков и сейфов у частных лиц и страховых обществ, сберегательных касс, обществ взаимного кредита и ломбарда. В банки назначены утвержденные президентом комиссары. Национализация банков должна быть закончена сегодня.

НАЦИОНАЛИЗАЦИЯ КРУПНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ В ЛИТВЕ

КАУНАС, 26 июля. (ТАСС). Народное правительство Литовской ССР приступило сегодня к национализации крупной промышленности. Национализацию осуществляет созданное вчера министерство промышленности. Министром промышленности назначен инженер Альперавичюс. Министерство промышленности посылает на предприятия специальных комиссаров, которые совместно с представителями профсоюзов и рабочих комитетов образуют комиссии, принимающие предприятия.

Национализации подлежат промышленные предприятия, где работает больше 20 рабочих, а также предприятия, на которых работает не меньше 10 человек, имеющие механические двигатели, особенно важные в этой области промышленности.

ПРИВЕТСТВИЯ ЛИТОВСКОМУ НАРОДУ

КАУНАС, 26 июля. (ТАСС). Литовский народ ежедневно получает тысячи приветственных телеграмм с поздравлениями по поводу установления советской власти в Литве. В телеграмме, адресованной Центральному Комитету коммунистической партии Литвы, литовские эмигранты, проживающие в Америке, пишут: «Сердечно приветствуем вас в час великой исторической победы над угнетателями народа Литвы.

Известие о том, что рухнул режим Сметоны, вызвало среди литовских масс США невиданный энтузиазм.

Со своей стороны обещаем всеми доступными средствами помочь вам и всему народу Литвы работать над созданием лучшей, еще более светлой жизни в Литве.

В Каунас ежедневно прибывают сотни приветственных телеграмм с фабрик, заводов и общественных организаций Советского Союза.

НАЦИОНАЛИЗАЦИЯ КРУПНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И БАНКОВ В ЛАТВИЙСКОЙ ССР

РИГА, 26 июля. (ТАСС). В развитие декларации, принятой латвийским сеймом, латвийское правительство приняло постановление о национализации крупной промышленности и банков.

Согласно этому постановлению национализируются все банки, страховые общества, кредитные учреждения, ломбарды и сейфы у частных лиц. На национализируемые предприятия назначаются государственные комиссары. Для приемки предприятий учреждаются комиссии представителей от министерства финансов, торговли, промышленности, профессиональных организаций и рабочих комитетов.

«Кабинет министров, говорится в постановлении, приглашает всех рабочих, служащих, административный и технический персонал национализированных предприятий и банков прилагать все свои усилия к дальнейшему укреплению и расцвету народного хозяйства Латвийской Советской Социалистической Республики».

ЛИТОВСКИЕ ТРУДЯЩИЕСЯ В США ПРИВЕТСТВУЮТ УСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТСКОЙ ВЛАСТИ

НЬЮ-ЙОРК, 26 июля. (ТАСС). Издающаяся в США литовская газета «Лайсве» заявляет, что все прогрессивные литовцы, проживающие в США, горячо приветствуют решение литовского парламента о присоединении к Советскому Союзу. «Избрав путь социализма, пишет газета, литовский народ обеспечил себе свободу и счастье».

УСПЕХ АНСАМБЛЯ КРАСНОЗНАМЕННОЙ ПЕСНИ И ПЛЯСКИ

ТАРТУ (ЭСТОНИЯ), 26 июля. (ТАСС). После гастролей в Таллине, сюда приехал ансамбль краснознаменной песни и пляски Ленинградского военного округа. Выступления проходят с исключительным успехом. Огромный зал городского театра не мог вместить всех желающих попасть на концерт. Длительной овацией и восторженными приветствиями трудящиеся высказывали симпатии Красной Армии.

О РАБОТЕ КСМИССИИ ПО УТОЧНЕНИЮ ГРАНИЦЫ МЕЖДУ МОНГОЛЬСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКОЙ И МАНЧЖОУ-ГО В РАЙОНЕ ПРОШЛОГО ДНЕГО КОНФЛИКТА

В начале августа с. г. в гор. Чите приступит к работе смешанная комиссия из уполномоченных Монгольской народной республики — комдива Доржи и полковника Смирнова Ф. И. и уполномоченных Манчжоу-го Симомура Нобусада и Буинманто.

Комиссия установит на местности пограничные знаки в районе прошлогоднего конфликта, а также составит карты и другие документы, предусмотренные соглашением от 18 июля с. г. между заместителем Народного Комиссара иностранных дел С. А. Лозовским и японским послом г. Того, которое было заключено в осуществление соглашения от 9 июня с. г. между Народным Комиссаром иностранных дел В. М. Молотовым и японским послом г. Того.

—○—

К ПЕРЕГОВОРАМ О ПОРЯДКЕ ПЕРЕСЕЛЕНИЯ ЛИЦ ГЕРМАНСКОГО ПРОИСХОЖДЕНИЯ ИЗ БЕССАРАБИИ И СЕВЕРНОЙ БУКОВИНЫ

23 июля в Москве начались переговоры об эвакуации из Бессарабии и Северной Буковины германских граждан и лиц германского происхождения, желающих переселиться в Германию.

Германскую делегацию для переговоров возглавляет генеральный консул первого класса г-н Нельдеке, советскую делегацию — помощник генерального секретаря НКИД т. Васюков.

На родине Матюшенко

СЕЛО ДЕРКАЧИ (ХАРЬКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ), 26 июля. (ТАСС). Село Деркачи — родина одного из руководителей исторического восстания на броненосце «Потемкин» Афанасия Матюшенко. На днях в селе состоялся вечер, посвященный выступлению революционных моряков в 1905 году. Жители села решили организовать в домике, где жил земляк Матюшенко, музей его имени. Музей откроется в День Военно-Морского Флота.

Золотой фонд

Служба в нашей пограничной флотилии сложна и ответственна. Ею законно гордятся верные патриоты родины — краснофлотцы и командиры. Гордятся тем, что им выпало счастье охранять водные границы Советского Дальнего Востока.

Учеба, работа, пограничная вахта закаляют краснофлотцев в духе мужества, смелости и отваги. Сплоченный воедино боевой коллектив сближает их. Корабль, часть, флотилия считаются родным домом, а товарищи по оружию и командиры-воспитатели заменяют братьев, отцов и близких друзей. За годы службы люди роднятся с обстановкой, кораблем и службой.

Когда они выполнят священную обязанность советского гражданина, им не хочется покидать флотилию. Сотни патриотов, мужественных и решительных воинов, ежегодно подают докладные с просьбой оставить их на сверхсрочную службу в Амурской Краснознаменной флотилии.

Год назад вместе с другими патриотами остался на сверхсрочную службу опытный специалист старшина, отличник Александр Конькин. С первых дней службы он вел за собой товарищей, увлекал своим примером всех краснофлотцев, стал младшим командиром, отделение заняло первенство в соединении. Во флотилии тов. Конькин служит шесть лет. За это время он получил больше десятка премий и денежных наград, вступил в ряды партии Ленина — Сталина.

В докладной о зачислении на сверхсрочную службу Александр Конькин писал: «Растущему флоту нашей родины нужны подготовленные кадры специалистов-моряков, нужны воспитатели краснофлотцев. Я люблю свою специальность, люблю корабль и службу. Думаю, что во флотилии найдется применение моим способностям».

И оно нашлось. Сверхсрочник Конькин сейчас овладел специальностью. Под его руководством краснофлотцы на «отлично» выполняют все боевые задачи. Александр Конькин проводит большую воспитательную работу среди личного состава. Он успешно справляется с обязанностями политрука по изучению истории народов СССР.

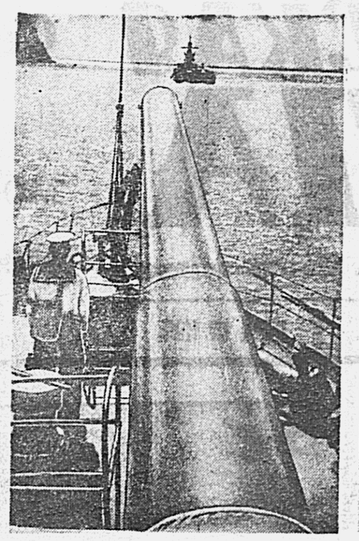
До знатного мастера артиллерийского огня вырос во флотилии посланец колхозной деревни Вениамин Шумилкин. На сверхсрочную службу на боевом корабле флотилии он остался в прошлом году, когда японская военщина пыталась осуществить свои заветные мечты, в степях Монголии штыком прощупать силу Советского Союза. В своей докладной он обещал по первому зову правительства мужественно и беспощадно громить врагов, и обязался еще лучше овладеть артиллерией.

Последующая служба тов. Шумилкина ярко подтверждает, что его слова не расходятся с делом. Все стрельбы нынче он выполнил на «хорошо» и «отлично», научился первой очередью уничтожать цель. Умению мастерски вести огонь он повседневно обучает своих товарищей, которые в этом деле уже имеют замечательные успехи.

В период подготовки к всенародному празднику трудящихся СССР — Дню Военно-Морского Флота — остался на десять лет сверхсрочной службы старшина мотористов Энского катера тов. Капущенко. Свою славную жизнь тов. Капущенко решил посвятить службе родине, охране границ цветущего Дальнего Востока. Не захотел Капущенко покидать пограничный Амур, почетную и ответственную службу советских моряков.

Сверхсрочники — золотой фонд флотилии. Имея многолетний опыт службы на Амуре, они умело воспитывают молодых краснофлотцев. Имена сверхсрочников тт. Смирнова, Кошкалды, Киреева, Лаптова и других известны всей флотилии. Эти командиры - воспитатели любят службу на пограничном Амуре и своими славными делами повышают мощь Амурской Краснознаменной флотилии.

Н. ЧЕТВЕРИКОВ.



Амурская Краснознаменная флотилия. 1. Утренняя зарядка; 2. Отделение младшего командира - отличника Военно - Морского Флота **И. Ф. Гаськова** за тренировкой на станке заряжания; 3. В походе; 4. Краснофлотцы и командиры овладевают теорией марксизма - ленинизма.
Фото В. Байдалова (КрайТАСС).

Амурская Краснознаменная—грозная сила

★

П. АБАНЬКИН

Капитан 1 ранга, командующий Амурской Краснознаменной флотилией

★

На востоке наша родина имеет речные границы огромной протяженности. Свыше трех с половиной тысяч километров государственная граница проходит по рекам. Широко развитая речная сеть Дальнего Востока, особенно Амур со своими многочисленными протоками, образует чрезвычайно важную водную магистраль, имеющую огромное значение для экономической жизни дальневосточных окраин нашего Советского Союза.

Реки Дальнего Востока, являясь пограничными, играют большую роль в деле обороны страны. Отсюда вытекает необходимость организации такой защиты речных границ, которая обеспечила бы страну от нападения со стороны противника.

Вот эту задачу и призвана выполнять Амурская флотилия.

Значение Амурской флотилии было оценено еще много лет тому назад, когда небольшие отряды с укрепленных позиций на берегу останавливали все судоходство по реке. Обеспечение судоходства по Амуру и его протокам, защита экономических центров на реках и вблизи них и вызвало необходимость создания речной флотилии.

После русско - японской войны Амурской флотилии было уделено большое внимание, так как создавшаяся обстановка требовала укрепления границ для преграждения дальнейшего продвижения Японии, которая упорно укреплялась на материке, имея в виду отбросить Россию на запад, в Сибирь.

Все это вместе взятое настойчиво требовало принятия решительных мер по созданию мощной флотилии, которая сумела бы выполнить большие задачи. Но только к 1910 году было ускорено пополнение флотилии судовым составом и к 1914 году она уже представляла серьезную силу, не считаться с которой было нельзя.

В годы империалистической войны развитие и рост флотилии были прекращены, так как дальневосточное направление не было уже угрожающим для России, а недостаток вооружений на западе и юге потребовал снятия части механизмов и вооружения с кораблей флотилии.

Особенно слабым местом флотилии был офицерский состав, так как служба на реке была в пренебрежении, офицеры тяготились службой во флотилии и прилагали все усилия к возвращению во флот. Совершенно очевидно, что при такой обстановке подобрать во флотилию ценный командный состав было весьма трудно. Прекрасный рядовой состав находился в таких же, если не в более худших, условиях, чем матросы остальных флотов царской России.

В годы гражданской войны рядовой состав флотилии, оставшийся хозяином кораблей с небольшим числом офицеров, верных революции, сыграл большую роль, — на кораблях, в тайге, в партизанских отрядах матросы кровью защищали советскую власть.

Матросы Амурской флотилии были прочной опорой хабаровских большевиков. Не жалея крови и самой жизни, матросы вели упорную борьбу с контрреволюционными мятежами в Благовещенске и многотысячными белогвардейскими отрядами. Матросы Амурской флотилии вместе с рабочими городов Дальнего Востока оказали упорное сопротивление японской интервенции. Раздетые, без продовольствия, плохо вооруженные, но сильные революционным энтузиазмом, партизанские отряды моряков и рабочих беспощадно били японских империалистов. Каждая пядь родной советской земли защищалась кровью. Японцы терпели одно поражение за другим и под натиском революционных войск вынуждены были очищать занятые территории. Перед уходом они подвергли разгрому флотилию, корабли и базу.

После очищения края от японских захватчиков амурцы в труднейших условиях стали сколачивать флотилию. Они приступили к восстановлению судов и к 1921 году ввели в строй несколько боевых судов, разрушенных японцами.

1921 год был первой боевой кампанией возрожденной флотилии. В 1921 и в 1922 годах флотилия с честью выполняет задачи по разгрому белобандитских хищников, рыскавших по Дальнему Востоку. Белобандиты были разгромлены и уничтожены. С 1922 года флотилия приступила к дальнейшему восстановлению своей боевой мощи.

В 1924 году флотилия уже представляла собой силу, которая с успехом могла выполнять боевые задачи по защите нашей родины.

Через несколько лет, а именно в 1929 году флотилии пришлось держать экзамен на аттестат своей боевой зрелости. Этот экзамен личный состав выдержал с честью, как и подобает патриотам нашей великой страны. Буквально в несколько часов корабли вражеской флотилии были уничтожены метким огнем наших доблестных артиллеристов. Белокитайская Сунгарийская флотилия прекратила свое бесславное существование.

Эта боевая проверка дала наглядный урок нашему врагу, она показала, что всякие попытки нарушить наши священные и неприкосновенные границы будут беспощадно отражаться боевой мощью наших вооруженных сил.

Выполнение этой боевой задачи по уничтожению вражеской флотилии было высоко оценено Советским правительством. В 1930 году флотилия награждена орденом «Красное знамя».

Эту высокую награду Советского правительства личный состав флотилии принял с величайшей радостью и ответил на нее еще более упорной работой в деле повышения своей боевой мощи.

В результате успехов и побед сталинских пятилеток, в результате больших забот партии, Советского правительства и лично товарища Сталина наша страна приступила к строительству и уже строит могучий океанский флот.

Вместе с ростом мощи нашего военно - морского флота растет и крепнет мощь Амурской Краснознаменной флотилии. Из года в год Амурская Краснознаменная флотилия пополняется все новыми и новыми боевыми кораблями, оснащается современной боевой техникой.

В настоящее время мы имеем в составе флотилии в достаточном количестве все типы современных речных боевых единиц и все виды современного вооружения для защиты границ нашей родины. Флотилия имеет прекрасный личный состав, сплоченный вокруг большевистской партии и вождя народов товарища Сталина.

Краснофлотцы, командиры, комиссары и политработники упорно и настойчиво работают над собой, упорно и настойчиво овладевают боевой техникой, добиваются отличного знания своей специальности, овладевают теорией марксизма - ленинизма.

В совершенстве владеть своим оружием, бить без промаха врага — вот те задачи, над которыми работает мощный коллектив Амурской Краснознаменной флотилии.

Принимая с энтузиазмом все решения партии и правительства, личный состав флотилии с большевистским упорством претворяет их в жизнь. Выполняя план боевой и политической подготовки, флотилия живет полнокровной и напряженной жизнью. Рабочий день каждого корабля насыщен богатым содержанием боевой и политической подготовки. Личный состав готовится для действий в любых условиях, независимо от времени суток и продолжительности похода.

Коммунисты и комсомольцы, являясь костяком флотилии, дают прекрасные образцы работы и выполнения боевых заданий. Сотни краснофлотцев и младших командиров за отличные успехи в боевой и политической подготовке награждены Народным Комиссаром Военно - Морского Флота значками «Отличник ВМФ». Готовясь ко Дню Военно-Морского Флота, личный состав широко развернул соревнование на достижение отличных результатов в боевой и политической подготовке.

Краснофлотцы, командиры и политработники, сплоченные в единый мощный коллектив, горят желанием и делают все, чтобы еще больше крепить воинскую дисциплину, повысить качество боевой и политической подготовки. Все усилия направляются к тому, чтобы сделать из флотилии могучую и неприступную крепость, о которую разобьют лбы любители чужой земли.

В решении этих вопросов мы уже имеем большие успехи, мы имеем длинный ряд кораблей и частей, успешно выполняющих план боевой подготовки с отличными оценками по артиллерийской стрельбе и другим видам боевой подготовки.

Встречая День Военно - Морского Флота, состав Амурской Краснознаменной флотилии отдает себе ясный отчет в той сложной международной обстановке, в которой находится наша страна. Вывод из оценки этой обстановки сделан один: — неустанно, ежедневно, ежечасно и ежеминутно крепить и усиливать мощь нашей доблестной Амурской Краснознаменной флотилии, держать в высокой боевой готовности свое оружие, чтобы в нужный момент отразить любое нападение врага.

Корабль в походе

Медленно угасал знойный июльский день. Вдали за узористыми вершинами сопок пылал закат. В этот вечерний час раскаленный, как утюг, корабль постепенно начинал остывать.

Мы шли вверх. Предстояло учение. Одно из тех учений, по результатам которого флагман будет определять готовность всего личного состава к разрешению сложных военно - тактических задач.

За час до снятия с якоря на траверзе корабля состоялся митинг. Командир с военкомом поставили перед личным составом конкретные задачи, рассказали план предстоящего учения. И как всегда, разойдясь с митинга, краснофлотцы и командиры на маленьких листках бумаги писали свои обязательства, договоры, вызывали друг друга на соревнование.

...Корабль уверенно продвигался вперед, и на верхней палубе жизнь текла своим чередом. Рабочий камбуза домывал посуду, в бане звенела, ударяясь о палубу, холодная вода.

И вдруг тревога — химическая тревога! На корабль «налетели» самолеты «противника». Молнией они проносятся над стальным телом военного корабля, поливая его отравляющим веществом.

Но краснофлотцев никакая случайность не застигнет врасплох. Все одели противогазы. Зенитное орудие отражает налет. Специальная группа под руководством корабельного химика младшего командира тов. Саратова, одев противоипритные костюмы, вооружившись инструментом и средствами дегазации, приступила к работе.

Зараженный участок огорожен. Быстро, бесшумно, организованно проходит работа. Особенно хорошо работали дегазаторы тт. Марченко и Пиндин.

Потребовалось 40 минут на то, чтобы личный состав кормового орудия вместе с группой ОД закончил дегазацию отравленного участка.

И снова на корабле жизнь пошла своим чередом. Дан отбой химической тревоги. Словно ничего не было. Неопытный глаз никогда не заметит следов, оставленных отравляющим веществом.

...Утро. Над рекой стоит горячее июльское солнце. Учение продолжается. Каждый из нас чувствует утомленность после бессонной ночи, но она не мешает работать быстро, дружно, хорошо.

С командного пункта передают: «Газы!». И через некоторое время весь корабль окутывает густое молочное облако. Ничего не видно.

Но все продолжают работу. Постепенно корабль освобождается от коварного облака и выходит на чистый голубоватый плес.

Мы идем принимать десант. «Противник» хотел препятствовать этому путем применения отравляющих химических веществ, но его план не имел успеха. На корабле ни одного поражения. Полный порядок, как и должно быть.

И. БУШУЕВ.

ВЫСТАВКИ, ПОСВЯЩЕННЫЕ ДНЮ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА

Хабаровский Парк культуры и отдыха празднично расцвечен морскими флагами, украшен лозунгами, плакатами, портретами отважных моряков, вписавших много славных страниц в героическую историю Красного Флота. Здесь открыта большая выставка, посвященная истории Военно-Морского Флота и Амурской Краснознаменной флотилии.

Трудящиеся Хабаровска с большим интересом знакомятся с выставкой. В первый же день ее посетило несколько тысяч человек.

★

В Центральном парке Владивостокского Дома Военно-Морского Флота большое оживление. Здесь открыта замечательная выставка, посвященная Дню Военно-Морского Флота. Трудящиеся приморцы знакомятся с вооружением морского и океанского флота, слушают рассказы и беседы моряков о славной истории Красного Флота. За несколько дней выставку посетило более 50 тысяч человек.

ВЗГЛЯД ВРАГОВ НА КРАСНЫЙ ФЛОТ

1918 1940

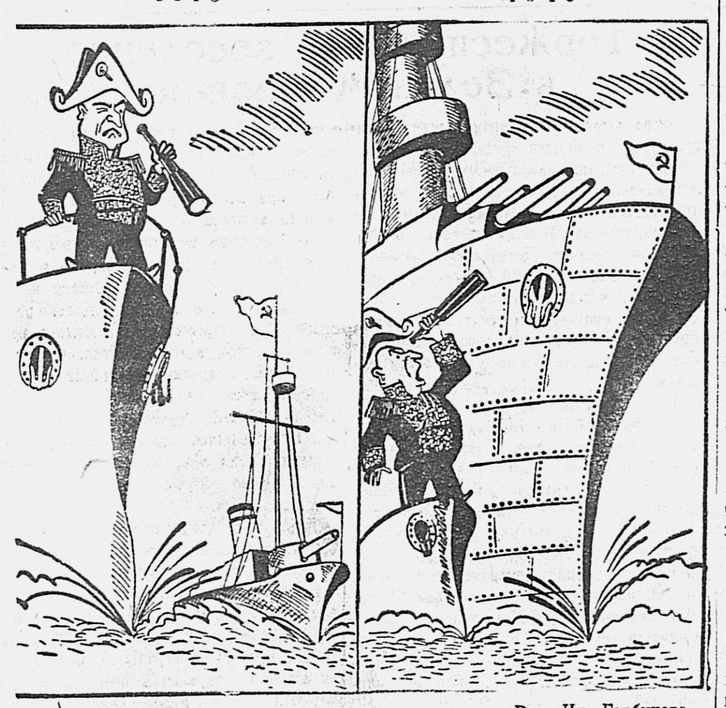


Рис. Ин. Горбунова.

И. НОСЕНКО

Народный Комиссар судостроительной промышленности СССР.

Строим могучий морской и океанский флот

Судостроительная промышленность СССР проводит День Военно-Морского Флота, как смотр своей работы, как проверку выполнения важнейших и почетных заданий по строительству кораблей для большого морского и океанского флота страны Советов.

Вместе с ростом всей нашей страны судостроительная промышленность за годы сталинских пятилеток прошла большой путь развития.

В наследство от царской России молодая Советская республика получила отсталую судостроительную промышленность, неспособную самостоятельно строить боевые корабли. Царская Россия отставала от целого ряда морских держав: в конце прошлого столетия и до войны 1904—1905 годов она занимала третье место в мире по силе своего морского флота. Дальнейшее усиление флота и развитие судостроения зависело от состояния промышленности, в первую очередь — металлургии, машиностроения и электротехники. Не имея своей мощной машиностроительной и электротехнической базы, царская Россия для строящихся кораблей закупала, как правило, большую часть механизмов за границей.

Потери русского флота в войне 1904—1905 годов отодвинули Россию на шестое место по силе ее флота, а к войне 1914—18 гг. она занимала уже седьмое место. Отсталость судостроения тяжело отразилась на морском могуществе России.

После гражданской войны и интервенции молодая Советская республика приступила к восстановлению промышленности. Немало трудов было положено на возрождение судостроительных заводов. В годы восстановительного периода, в годы первой пятилетки судостроительные заводы провели большую работу по восстановлению и модернизации кораблей военно-морского флота, а также по строительству морских и речных коммерческих кораблей.

В начале второго пятилетия перед Советской страной встала неотложная задача создания мощного подводного флота для всех морей, омывающих берега Советского Союза. Царская Россия не имела сильного подводного флота. К началу первой империалистической войны в строю насчитывалось всего лишь 28 подводных лодок, в том числе 24 устаревших. За время войны царское правительство построило еще 29 подводных лодок. Германия же за этот период успела построить 345 подводных лодок.

Советская власть получила от царской России совершенно незначительный подводный флот, а судостроительная промышленность не имела необходимого опыта в строительстве подводных кораблей. Несмотря на это советские судостроительные заводы построили за годы второй пятилетки такой подводный флот, который по своим размерам и качеству не только не уступает, но и превосходит подводный флот крупнейших морских держав.

За годы первой и второй сталинских пятилеток построено большое число кораблей. Они были оборудованы и снабжены отечественными механизмами.

На Первой Сессии Верховного Совета СССР глава Советского правительства товарищ Молотов заявил: «Мы должны считаться с тем, что страна наша большая, что она омывается морями на громадном протяжении, и это нам всегда напоминает о том, что флот у нас должен быть крепкий, сильный. Об этом же нам напоминают и капиталистические державы тем, что за последние годы они развернули громадное военно-морское строительство... У могучей Советской державы должен быть соответствующий ее интересам, достойный нашего великого дела, морской и океанский флот».

Завершив в основном строительство подводного флота, наша судостроительная промышленность широко развернула строительство современных надводных кораблей.

Центральный Комитет ВКП(б) и правительство уделяют огромное внимание созданию мощного морского и океанского флота. Товарищ Сталин лично занимается вопросами строительства флота.

С начала третьего пятилетия судостроительная промышленность СССР приступила к осуществлению программы строительства большого флота.

В настоящее время судостроительная промышленность нашей страны борется за то, чтобы выйти к 1942—43 году на одно из передовых мест в мире по тоннажу и количеству ежегодно сдаваемых кораблей.

Современный боевой корабль — это одно из наиболее сложных инженерных сооружений. Как в зеркале, в нем отражается уровень техники и культуры. На приеме в Кремле в честь Дня Военно - Морского Флота Союза ССР 27 июля 1939 года товарищ Жданов говорил:

«Советское судостроение — это сегодняшний день нашей индустрии, и ее успехи мы уже привыкли измерять по таким передовым отраслям промышленности, как наше советское судостроение».

Строительство современных боевых кораблей возможно лишь на базе высоко развитой индустрии. В результате побед сталинских пятилеток наша страна имеет свою черную и цветную металлургию, свое машиностроение, свою электротехнику, свою промышленность предметов вооружения и много других отраслей промышленности, участвующих в постройке кораблей. Лишь на базе всесторонне развитой промышленности могла быть поставлена задача строительства больших современных надводных кораблей. Постройка таких кораблей возможна только при наличии самого широкого кооперирования судостроительных заводов со многими другими отраслями промышленности.

В постройке больших кораблей в Англии принимали участие до 400 заводов. В СССР нет почти ни одной отрасли промышленности, которая бы не участвовала в постройке большого флота.

Из года в год растет советская судостроительная промышленность, увеличивается объем ее производства.

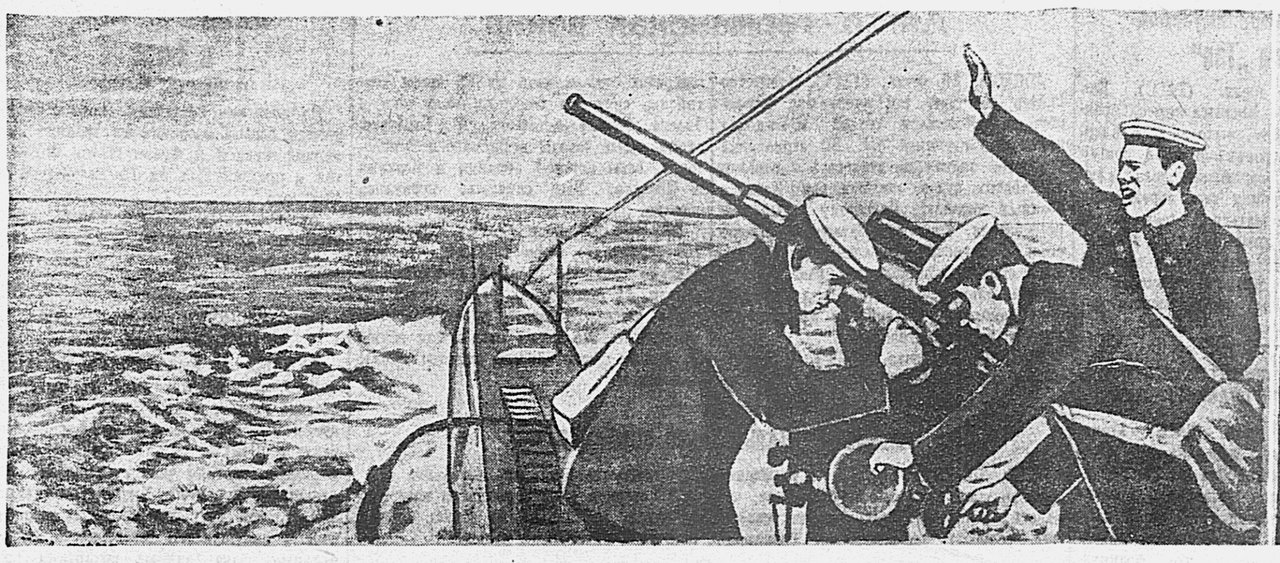
Важнейшей задачей советского судостроения является сокращение сроков постройки кораблей. Ключ к разрешению этой задачи — в смелом внедрении новейших методов технологии и механизации судостроительных работ.

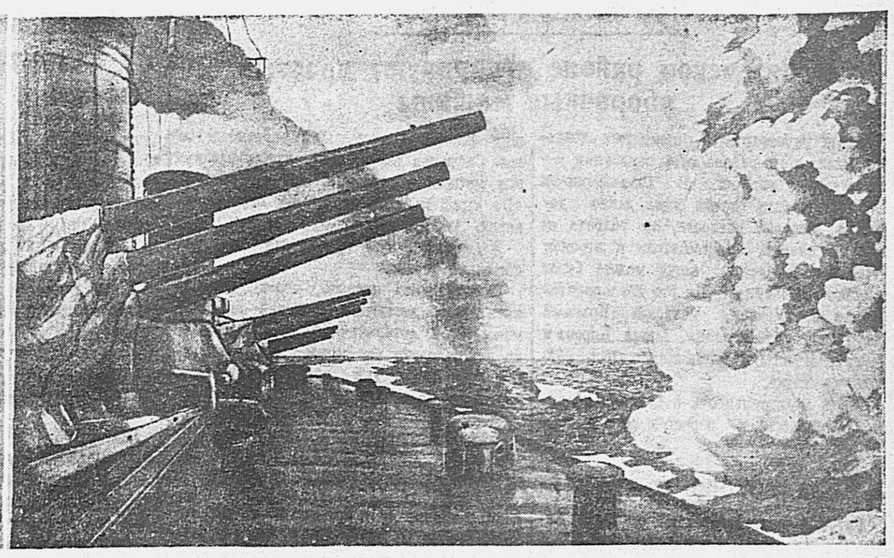
Одним из основных показателей роста судостроительной промышленности за последние годы является увеличение производительности труда. В 1939 году по сравнению с 1938 г. средняя выработка на одного рабочего выросла на 33,7 проц., а в первом полугодии 1940 года по отношению к прошлому году — на 27,3 проц.

Указ Президиума Верховного Совета СССР «О переходе на восьмичасовой рабочий день, на семидневную рабочую неделю и о запрещении самовольного ухода рабочих и служащих с предприятий и учреждений» воспринят работниками судостроительной промышленности с большим одобрением. Новый закон обеспечит быстрые темпы строительства большого морского и океанского флота нашей страны.

С уверенностью мы принимаемся за выполнение более напряженной программы второго полугодия.

Советский народ под руководством большевистской партии и Советского правительства, под руководством товарища Сталина строит и построит на страх врагам могучий морской и океанский флот нашей родины.





На снимках: артиллеристы - отличники командир отделения **В. Новокрещенных**, наводчик **А. Бизев** и установщик **Я. Зайченко** на стрельбе. Тихоокеанский флот. (Из газеты «Красный флот»); справа — «Стрельба линейного корабля». С картины художника Бобровского. (Репродукция ТАСС).

Моряки Балтики

Отгремели залпы сражений. Краснознаменная Балтика вернулась к обычной своей учебе.

Вся боевая и политическая подготовка флота подчинена основному требованию — держать корабли, части, соединения в полной боевой готовности.

После заключения пактов о взаимопомощи с Латвией и Эстонией, после заключения мирного договора с Финляндией корабли флота приступили к изучению новых районов. Балтийское море для кораблевождения одно из самых трудных. Огромное количество островов, отмелей, подводных скал, густая сеть шхерных, крайне узких и извилистых проливов, частые туманы и штормы — все это делает плавание в Балтике трудным и в то же время особенно интересным.

За короткий срок достигнуты немалые успехи. Изучены в основном берега, подходы к новым базам, шхеры. Новые современные корабли крейсер «Киров», лидеры «Минск», «Ленинград», миноносцы, подводные лодки, сторожевики, тральщики в любых метеорологических условиях уверенно совершают походы в водах, которые еще недавно были мало изучены.

Герои Советского Союза Трипольский, Вершинин и другие не раз водили свои корабли и соединения в штормы и туманы по волнам бурливой весенней Балтики.

Днем и ночью совершают походы, проходят учения корабли. В одиночку, группами, крупными соединениями бороздят они воды Балтийского моря, неустанно повышая свою боевую выучку. Успешно проведены артиллерийские и другие стрельбы.

С каждым годом растет, совершенствуется техника советского Военно-Морского Флота. Командиры разных рангов и специальностей, краснофлотцы упорно изучают новые для них механизмы, повышают свои знания. Воентехник 1 ранга подводник Меньшов настолько хорошо знает вверенную ему технику, что смог за короткий срок выполнить на корабле работу, которую заводские инженеры признали исключительно сложной и трудоемкой. Военинженер 3 ранга орденоносец Дергачев, военинженер 3 ранга Бихневич и многие другие в совершенстве изучили сложные корабельные агрегаты. Молодой лейтенант Шуняев пришел на корабль командиром группы управления. Вдумчивый, усиленно работающий над повышением своей квалификации, требовательный командир, он, по мнению своих руководителей, может уже с успехом командовать боевой частью корабля — ее сложным артиллерийским вооружением.

Краснознаменный Балтийский Флот, ранее ограниченный тесными рамками Финского залива, в результате мудрой политики партии и правительства вышел на широкие просторы Балтийского моря. Зорко охраняются морские границы нашей родины, наготове ее славные защитники — красные балтийцы.

Контр-адмирал **Ю. А. ПАНТЕЛЕЕВ.**
Начальник штаба Краснознаменного Балтийского флота.

Северный флот

За пять лет, что я нахожусь на борту боевого корабля, наш молодой Северный флот неузнаваемо изменился. Боевые единицы Северного флота имеют такие приборы и вооружения, каких нет нигде в мире. Да это и понятно: флот несет свою службу в суровом и капризном море.

До создания Северного флота считалось, что при пятибалльной волне плавание подводной лодки, мягко выражаясь, опасно. А мы не только плаваем при такой волне, но и перекрываем все нормы плавания, ибо «ждать у моря погоды» нельзя.

В условиях полярной зимы, когда развертывались военные действия против белофиннов, наша подводная лодка вместе с другими кораблями подводного плавания несла дозорную службу.

Однажды волнами, ветром и ударами ледяных глыб было повреждено рулевое управление подводной лодки. Возвращение на базу казалось неизбежным. Но бросить свои «клетки» — значит ослабить фронт. На это красные моряки не могли согласиться. А нельзя ли исправить повреждение здесь, в море? Да, трудно, опасно, но — можно. За эту работу взялся я с несколькими товарищами. Деталь рулевого управления, весящая 15 пудов, была исправлена и поставлена на место. Лодка ни на минуту не оставляла своего боевого участка.

Правительство высоко оценило наш труд и наградило многих из нас орденами и медалями Советского Союза. Я был награжден орденом «Красной Звезды».

Команда нашей подводной лодки помнит указания великого вождя, которые он сделал во время посещения нашего корабля летом 1933 года. В числе задач, поставленных перед нами товарищем Сталиным, была и задача, — как можно лучше беречь здоровье краснофлотцев, растить и воспитывать их.

И наша лодка стоит на одном из первых мест в Северном флоте по сохранению и выращиванию кадров.

Северный и Краснознаменный Балтийский флоты вместе с Красной Армией нанесли врагу сокрушительный удар. Такой же удар получит любой враг, посмевший нарушить наши границы, где бы это ни было — на земле, в воздухе, на воде или под водой.

Порукой этому — наша боевая выучка, железная воля наших командиров, наш советский народ, партия, непобедимое учение Маркса—Энгельса—Ленина—Сталина. Порукой этому — наша любовь к родине, к великому Сталину, ведущему нас от победы к победе.

В. ФЕДОТОВ.
Младший командир, орденоносец.

С. КИРСАНОВ

Советский флот

Война бушует
на морских широтах,
грабительскою яростью
горя...
Вот почему
широкой грудью флота
прикрыли мы
советские моря.
Вот почему
у орудийных башен,
у каждой бухты,
у любой реки,
на Балтике,
на Черноморье нашем
испытанные
встали моряки.
Вот почему
у северных сияний,
за каждым всплеском
мурманским, седым,
и за дымком
на Тихом океане
мы с кораблей
внимательно следим.
. . . . . .
Кто любит землю —
защищает море!
И как спокойно
жителям Невы,
когда рука орудья
на линкоре
обводит небо
пальцем броневым.
Спокойна
океанская дорога
в прожекторном
белесом рубеже,
когда за тишью
Золотого Рога
советский крейсер
стал настороже.
И Севастополь,
окаймленный славой
прошлостолетних
русских моряков,
синеет
сталегрудою заставой
горячих
черноморских берегов..
Громады
умной и послушной стали,
в их линиях
и сила и покой...
Они
на наших верфях
вырастали
и сталинскою
подняты рукой.
Здесь им вычерчивали
стройность линий,
здесь плавили
добротную руду,
тут —
стапеля
рубили для твердыни,
учились
корабельному труду.
И в звонких кружевах
лесов и кранов
взрослели
и готовились суда,
и шли сдавать
зачет
на капитанов
восторженные юноши сюда!
Советский Флот —
стальная наша сила —
любой
готова
Встретить ураган,
так,
чтобы лишь обломки
приносило
от сил врага
к далеким берегам!
Советский флот,
расти и крепни втрое
и зорко
вахту славную неси!
И пусть рождает
молодых героев
отвагою
волнуемая синь!
И в свежем ветре
напевают снасти
о великанах
грозовых морей...
За Сталина,
за коммунизм,
за счастье
непобедимой
родины
моей!

МЫ ИЗ КРОНШТАДТА

Рис. Ин. Горбунова.

— А ну, кто еще хочет Ленинград!?

З. САМОЙЛОВ

Герои Краснознаменной „Щ-324“

Подводная лодка входила в гавань. Вечернее солнце бросало последние блики на искрящиеся торосы, на корабль, покрытый ледяной корой.

На мостике стояли командиры. С волнением, восторгом, который дано ощутить не часто, они оглядывались вокруг. Вот она, земля, родная, во имя которой они шли в бой, совершили этот, оставшийся уже позади, трудный переход. Земля, советская гавань!..

Первые часы дружеской, теплой встречи прошли быстро. Командиры подводной лодки «Щ—324» остались одни в двух комнатах небольшого особняка.

Здесь был капитан 3-го ранга Анатолий Коняев, молодой, высокий, с светлыми голубыми глазами и мягкими чертами лица. Рабочий, затем педагог в прошлом, он связал свою жизнь с флотом и за шесть лет прошел славный путь от краснофлотца до командира подводного корабля.

Рядом сидел старший политрук Николай Юриных, широкоплечий сибиряк. 14 лет проплавал он на подводных кораблях. Был боцманом, стал политическим руководителем.

Старший лейтенант Георгий Тархнишвили порывисто шагал по комнате. Нетерпеливый, подвижной, он в годы учебы обнаружил редкую усидчивость и окончил училище им. Фрунзе с отличием.

Трое самых молодых в этой дружной семье — штурман Василий Шумаков, мичман Николай Покровский и механик Борис Рысин в дни тяжелых боевых испытаний проявили себя опытными, волевыми командирами.

...Анатолий Коняев подошел к жарко натопленной печке.

— Погрейтесь, Тархнишвили, — пошутил он. Здесь, мне кажется, теплее чем в отсеках.

Все улыбнулись: вспомнилась стужа, неразлучная спутница их похода, недели, проведенные без отдыха в тяжелой меховой одежде, которую не снимали ни днем, ни ночью...

★

Новый 1940 год экипаж подводной лодки «Щ-324» встретил в море. Свирепствовал шторм. О стальные борта неустанно били крупные льдины, мороз подхватывал каскады брызг и укладывал их на палубе белой сплошной пеленой.

Корабельный журнал сохранил скупые записи, повествующие о делах, которые звучат, как героическая поэма.

— Идем вдоль вражеского берега, в пределах видимости.

— Форсировали полосу минного заграждения врага.

— Уклонились от торпед, выпущенных по лодке.

— Двое суток идем уже по счислению, не видя в метель ориентиров.

... Шторм усиливался и вскоре достиг чудовищной силы — 11-12 баллов! Коняев последний раз осмотрел горизонт и отдал команду погружаться.

Глубиномер показал 25 метров.

Но покоя не было и здесь. Бушующее море подбросило лодку и ударило ее о грунт. Переменили место. Только на глубине вдвое большей стало относительно спокойнее.

Пробыв сутки под водой, решили всплывать.

Наверху попрежнему свирепствовал ураган. Лодка обмерзла. Слоем льда покрылись меховые регланы подвахтенников. К командиру подошел старшина группы рулевых Назарев.

— Вышли из строя кормовые горизонтальные рули, — доложил он, и сразу же принялся исправлять повреждения.

В ледяной воде, под ударами набегавших волн он вместе с командиром отделения Минофьевым заменил неисправную деталь.

Как только лодка всплыла, на палубу быстро поднялся командир отделения Коваль. Не прозевать момент! Проверить механизмы, наложить новый слой смазки, прежде чем они обмерзнут. Ничего, что обжигает мороз. Главное — обеспечить боеспособность орудий.

...Утром подошли к участку, покрытому паутиной шхер. Коняев, часами не отходивший от перископа, увидел на горизонте дым. Район для атаки неудобен — банки, мелкие места. Но командир решил итти на сближение.

В отсеках прозвучал сигнал боевой тревоги. Все заняли свои места. Команду охватило возбуждение, обычное перед боем. Воля, усилия десятков людей концентрируются в одно целое — в решение командира, в торпедный залп...

Расстояние сокращалось. Уже ясно видна колонна — три вражеских транспорта, идущие под конвоем двух военных кораблей.

— Торпеду по второму в колонне транспорту, следующим залпом поразить идущий позади пароход!

Стальные сигары — торпеды помчались в борта вражеских кораблей. Загрохотали взрывы.

Волна подбросила подводную лодку. На мгновение из-под воды показался перископ. Этого было достаточно. С бешеной скоростью приближался неприятельский катер.

— Заполнить цистерны главного балласта!

Команда звучала спокойно, словно на учении.

Глубиномер показал 18 метров, когда над кормой раздался взрыв. Из отсека сообщили на центральный пост:

— Рвутся бомбы.

Несколько нервозный тон донесения не понравился командиру. Кроме того, допущено отклонение от уставной формы. Командир сделал замечание краснофлотцу и предложил повторить сообщение. Это подействовало успокаивающе.

А бомбы пачками рвались над уходящим вглубь кораблем, окружая его смертельным кольцом взрывов.

Командир изменил курс, затем остановил машины. Их шум мог выдать местонахождение лодки.

На глубине 50 метров лежали долго. Николай Юриных и на этот раз остался верен себе: он ходил по отсекам, объяснял обстановку, шутил. От грузной фигуры, широко улыбающегося лица политрука веяло спокойствием. Юриных умел двумя - тремя словами сломить напряженность ожидания. Он всегда был уравновешен и невозмутим, и это передавалось окружающим.

...Закончилась ледовая вахта. «Щ-324» взяла курс к родным берегам. Снова ледяные поля, проливы, где подстерегал враг, минные заграждения.

Родина восторженно встретила своих отважных сынов. С гордостью узнали балтийцы и вся страна, что Указом Президиума Верховного Совета СССР подводная лодка «Щ-324» награждена орденом Красного Знамени. Анатолию Коняеву присвоено звание Героя Советского Союза, орденами награждены Николай Юриных, Георгий Тархнишвили и многие другие командиры и бойцы этого героического подводного корабля.

Во славу родины

На кораблях, в частях, береговых батареях, могучего Тихоокеанского флота широкой волной прокатился новый мощный подъем социалистического соревнования в ознаменование Дня Военно - Морского Флота.

Инициаторами этого славного подъема социалистического соревнования были коммунисты и комсомольцы, показавшие еще раз пример в боевой и политической подготовке. Краснофлотцы и младшие командиры подводники подразделения орденоносца Верховского, включившись в социалистическое соревнование, объявили ударным оставшееся время до дня годовщины. На-днях несколько подводных лодок части совершило большой ответственный поход в высокие широты Тихого океана, провели его исключительно на «отлично». Высокое политико - моральное единство, смелость, находчивость и железную воинскую дисциплину показал личный состав на протяжении всего похода.

Парторг тов Шабля, участник похода, говорит:

— Отличное выполнение задания командования, поставленного перед нами, — есть лучший подарок подводников нашей части ко Дню Военно-Морского Флота. Находясь в море, мы узнали, что весь народ Советского Союза мобилизовался на дальнейшее укрепление мощи социалистической родины, перейдя на 8-часовой рабочий день и семидневную рабочую неделю. Мы, дозорные морских границ, в ответ на это заявили нашему великому народу, что еще зорче будем охранять морские границы от всяких происков врага. Будем держать границы на крепком сталинском замке.

Личный состав части взял на себя конкретные обязательства: по боевой и политической подготовке крепить высокую воинскую дисциплину, еще выше поднять революционную бдительность.

Член партии, отличник боевой и политической подготовки старшина группы тов. Шуваев говорит:

— По необъятным просторам нашей великой родины на фабриках и заводах стахановцы и стахановки социалистических предприятий показывают высокую производительность труда, проявляя трудовой героизм во славу социалистической родины, строя любимое свое детище — военно - морской и океанский флот. Мы, моряки молодого, но могучего Тихоокеанского флота, охраняя форпост социализма на Дальнем Востоке, обязуемся оправдать доверие коммунистической партии и советской власти, мы будем совершенствовать свои военные знания на «отлично», чтобы быть готовыми по первому призыву нашей партии и народа в любую минуту разбить врага там, откуда бы он ни появился.

В целях лучшей подготовки личного состава ко Дню Военно-Морского Флота в Энской части была организована в многотиражке доска отличников социалистического соревнования. На нее было занесено немало передовиков, среди них много союзной молодежи — тт. Валиков, Казанцев, Парамонов, Стручаев и другие. Молодые бойцы горели желанием притти ко Дню Военно-Морского Флота отличниками. Каждый боец, командир, носящий высокое, почетное звание воина Рабоче-Крестьянского Военно - Морского Флота, считал своим долгом приготовить подарок великому празднику — стать отличником боевой и политической подготовки.

На-днях были подведены первые итоги социалистического соревнования, лучшими оказались отделения младших командиров тт. Бабича и Черниенко. В ответ на это бойцы отделения младшего командира комсомольца Покровенко с еще большей энергией взялись за овладевание воинскими дисциплинами. Под руководством члена партии старшины группы Карпичева бойцы на прошедших зачетах добились 100 процентов отличных и хороших оценок. Сегодня, в великий праздник всей страны, в День Военно - Морского флота, тихоокеанцы подведут итог своей многогранной работы по укреплению оборонной мощи Советского Союза в тесной связи со своим многомиллионным народом.

С. ХАРЛАМПИЕВ

Один и сто

В газете «Красный флот» от 25 июля 1940 года ко Дню Военно-Морского Флота напечатана большая историческая справка о дальневосточном Военно - Морском Флоте — «На морских рубежах Дальнего Востока». В заключительном разделе справки говорится:

«Народный Комиссар Военно-Морского Флота адмирал Н. Г. Кузнецов в своем докладе 24 июля 1939 года говорил:

«Тихоокеанский флот является ярким показателем роста нашего Военно-Морского Флота в целом. Первый боевой корабль на Дальнем Востоке появился только пять-шесть лет тому назад. Это была первая подводная лодка. А сегодня количество подводных и надводных боевых кораблей Тихоокеанского флота уже перевалило за сотню. Я не считаю мелких единиц флота, вроде торпедных катеров».

На необъятных просторах Тихого океана гордо реет знамя великой морской державы — Советского Союза.

Под этим знаменем тысячи пламенных советских патриотов готовы в любую минуту по приказу партии, правительства и вождя народов товарища Сталина выступить против любого врага и до последнего дыхания защищать неприкосновенность священных границ страны социализма — отечества трудящихся всего мира».

НА КОЛХОЗНЫХ ПОЛЯХ

В Вяземском районе игнорируют простые уборочные машины

Среди руководителей, некоторых колхозов Вяземского района есть тенденции — подождать с уборкой. В колхозе имени XVII партсъезда озимая рожь давно достигла восковой спелости, но убирать ее еще не начали. Председатель и агроном этого колхоза ждут, когда можно будет пускать комбайны. На это же ориентируются председатели колхозов «Красный уссуриец», «Забайкалец», имени Кирова и других. Простыми машинами здесь убирать не хотят.

Такая нерадивость с началом уборки может привести к перестою ржи и большим потерям. Заведующий райземотделом тов. Сафронов вместо того, чтобы разбить эти вредные настроения, сам утверждает: «Не страшно, если рожь еще постоит на корню два-три дня».

Эту вреднейшую установку надо решительно осудить.

Озимая рожь поспела, через четыре-пять дней достигнут восковой спелости пшеница и остальные яровые. Необходимо использовать все возможности и не теряя ни одного дня развернуть уборку простыми машинами.

И. КОРНЮШИН.

База готова к круглосуточной приемке зерна

Рядом с железнодорожной станцией Вяземская находится база Заготзерно. Здесь с утра до позднего вечера кипит напряженная работа. В эти дни руководители базы последний раз проверяют до мелочей готовность к приемке зерна.

В нынешнем году здесь тщательно продумали отгрузку зерна и так составили график работы, что складские помещения смогут без задержки принимать поступающий от колхозов хлеб. Склады подготовлены образцово. В них проведена влажная дезинсекция, тщательная уборка. Много внимания работники базы уделили весовому хозяйству — выверено и заклеймено 11 весов грузоподъемностью в одну-две тонны.

Приемка зерна будет вестись круглосуточно. Все весовщики прошли курсы техминимума, на которых познакомились с порядком приемки зерна, размещения и хранения его в складах. Работники базы тт. Дьячков, Тимочкин, Струганов и Проценко закончили курсы с оценкой «хорошо».

Хорошо подготовился к обслуживанию хлебосдатчиков и счетный аппарат базы. Тут четко продумали порядок оформления документов, завели на каждый колхоз лицевые счета. Бухгалтер тов. Захерновская заканчивает с колхозами сверку задолженности по семенной и продовольственной ссудам. Бухгалтерия базы в этом году построила свою работу таким образом, что денежные расчеты с колхозами за сданный хлеб и другие культуры будут производиться ежедневно за все зерно, сданное в течение предыдущих суток.

Образцово подготовилась лаборатория базы к приемке нового урожая. Лаборанты тт. Крохмалев и Крюкова привели в готовность аппаратуру, выверили все приборы. Анализы на влажность, сорность, натуральный вес и зараженность зерна лаборатория сможет производить быстро и высококачественно.

Тщательно подготовлен зерноочистительный инвентарь. Кроме триеров и клейтонов на базе будут работать более усовершенствованные машины — ВИМ-2 и сепаратор. Работники базы своими силами усовершенствовали машину ВИМ-2, приспособив к ней четвертую дополнительную очистку.

Правильно расставив людей, продумав до малейших деталей план работы на период уборочной, директор базы тов. Устимец со всеми основаниями заявляет:

— К приемке зерна готовы в любую минуту.

А. КОМИССОВСКИЙ.

В Наркомюсте СССР

Прошел месяц после опубликования Указа Президиума Верховного Совета СССР «О переходе на восьмичасовой рабочий день, на семидневную рабочую неделю и о запрещении самовольного ухода рабочих и служащих с предприятий и учреждений.

Результатом проведения в жизнь этого Указа, единодушно одобренного всеми трудящимися нашей страны, явилось значительное укрепление трудовой дисциплины на предприятиях, в учреждениях и выявление новых поистине неисчерпаемых резервов повышения производительности труда, перевыполнения установленных государственных планов и увеличения выпуска промышленной продукции.

Однако, сделано еще далеко не все для точного и неуклонного осуществления Указа. В частности, имеются факты неправильного, либерального отношения некоторых народных судов к делам о нарушении Указа служащими учреждений и предприятий. С другой стороны по-семейному, либерально подходят в ряде случаев к прогульщикам служащим и сами руководители учреждений и предприятий. Находятся такие горе - руководители, которые вместо того, чтобы требовать неуклонного соблюдения государственной дисциплины, замазывают факты ее нарушения, покровительствуют служащим, допускающим прогулы и опоздания на работу и отлучки по личным делам в служебное время.

В связи с этим Наркомюст СССР предложил всем народным судам рассматривать дела о нарушениях служащими Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня в установленные сроки (не более 5 дней) и применять меры наказания в строгом соответствии с п. 5 Указа. Одновременно Наркомюстом СССР дано народным судам указание об усилении борьбы с покровителями прогульщиков, способствующими своим гнилым либерализмом нарушению государственной дисциплины.

За последние дни народные суды Москвы рассмотрели ряд дел, связанных с нарушениями служащими Указа от 26 июня. Вот, например, дело Платоновой, работавшей секретарем отдела культтоваров Всекопромсовета. Платонова самовольно оставила работу на том лишь основании, что она ей не нравилась. Свой дезорганизаторский поступок она объяснила суду так: «Я думала, что Указ будет проводиться в жизнь лишь с первого июля». Нарсуд пятого участка Коминтерновского района приговорил эту злостную прогульщицу к 2 месяцам тюремного заключения. К 2 месяцам исправительно-трудовых работ приговорен нарсудом седьмого участка Свердловского района служащий тормозного завода Королев. 6 июля Королев аккуратно пришел на работу, отметился в табеле, а затем через пару часов ушел и больше в этот день на работу не являлся, надеясь, что его самовольный уход не будет замечен. Без всяких уважительных причин опоздал на один день из отпуска руководитель группы себестоимости треста Главстройстекло Никаноров. Нарсудом 6 участка Железнодорожного района он также приговорен к 2 месяцам исправительно - трудовых работ. К разным срокам исправительно - трудовых работ приговорены: лаборантка Главшелкпрома Глазкова, директор ресторана Ленинской железной дороги Ларин, чертежник треста Нефтепроводпроект Соболев и ряд других служащих, опоздавших на работу. (ТАСС).

Заявление французской газеты „Тан"

НЬЮ-ЙОРК, 26 июля. (ТАСС). Как сообщает агентство Юнайтед пресс, французская газета «Тан», выходящая в Клермон Ферране, предупреждает США против вмешательства в европейские дела. «Любая такая интервенция даст европейским странам право вмешаться в дела Америки. Если Соединенные Штаты желают бороться за защиту европейских демократий, то державы оси будут вправе бороться за интересы американского фашизма».

ЗАЯВЛЕНИЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ ФРАНЦУЗСКОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА

НЬЮ-ЙОРК, 26 июля. (ТАСС). Агентство Юнайтед пресс передает, что отвечая на предложение Хэлла на пан-американской конференции установить протекторат над европейскими владениями в западном полушарии, представители правительства Петэна заявили, что французский суверенитет будет уважаться, так как не существует опасности, что Германия сможет получить эти владения.

РАСПОРЯЖЕНИЕ ГЕРМАНСКОГО КОМИССАРА ГОЛЛАНДИИ

КОПЕНГАГЕН, 26 июля. (ТАСС). Газета «Политикен» в корреспонденции из Амстердама сообщает, что германские власти арестовали ряд граждан, имеющих отношение к лицам, занимающим административные посты в Голландской Индии. Аресты проведены в ответ на интернирование около 200 немцев в Голландской Индии.

В Голландии вводится германский областной и верховный суды. Они будут разбирать дела германских или бывших германских граждан, совершивших преступления, направленные против Германии и германской национал-социалистской партии.

СОКРАЩЕНИЕ ПОТРЕБЛЕНИЯ МЯСА И ХЛЕБА В ИТАЛИИ

БЕРЛИН, 26 июля. (ТАСС). Германское информационное бюро сообщает, что, начиная с августа, в Италии вводится, кроме двух дней в неделю, еще один постный день — вторник. В ресторанах и столовых ограничивается выдача хлеба посетителям.

ВСТРЕЧА НИСИХАРА С ДЕКУ

ТОКИО, 26 июля. (ТАСС). Агентство Домей цусин передает, что руководитель группы японских инспекторов во Французском Индо-Китае Нисихара в сопровождении генерального консула Судзуки 24 июля нанес визит новому генерал-губернатору Французского Индо - Китая Деку. Нисихара выразил надежду, что «разрешению назревших вопросов между Японией и Французским Индо-Китаем будет продолжаться в дружественном духе, несмотря на замену старого генерал-губернатора новым».

Деку ответил, что он приложит все усилия к строительству нового порядка в Азии и заверил Нисихара, что на основании инструкции своего правительства будет продолжать переговоры с Японией «в дружественном духе».

РАСПОРЯЖЕНИЯ ФРАНЦУЗСКОГО ВЕРХОВНОГО КОМИССАРА СИРИИ

ЛОНДОН, 26 июля. (ТАСС). Газета «Таймс» пишет, что французский верховный комиссар Сирии запретил устраивать в общественных местах танцы и слушание легкой музыки. Разрешено слушать только классическую музыку. Это мероприятие, указывает газета, имеет целью «поднять уровень общественной морали». В Сирии разрешается только 3 дня в неделю продавать кондитерские изделия и фруктовые воды, изготовленные на сахаре. Лица, имеющие свыше 100 литров горючего, обязаны излишки сдать.

Англо-германская война

ЛОНДОН, 26 июля. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что вчера над юго-восточным побережьем Англии происходил крупный воздушный бой. 80 германских самолетов пытались атаковать караван английских судов, шедших под конвоем военных кораблей. Навстречу вылетели истребители. Зенитные батареи открыли огонь. Германским бомбардировщикам удалось сбросить несколько бомб. Ущерб незначительный. Сбито 20 неприятельских самолетов. Английская авиация потеряла 5 истребителей.

ЛОНДОН, 26 июля. (ТАСС). В коммюнике английского министерства авиации говорится, что в ночь на 25 июля английские самолеты бомбардировали доки в Эмдене, Вильгельмсгафене и Гамбурге, авиационные заводы в Висмаре и Венценторфе, базы морской авиации в Боркумя и Инксели. Все самолеты вернулись обратно.

БЕРЛИН, 26 июля. (ТАСС). Германское информационное бюро передает, что германские самолеты вчера в Ла-Манше потопили 11 английских судов гоннажем в 43 тысячи тонн. 3 парохода сильно повреждены. На новом английском эсминце возник пожар. Другой эсминец тяжело поврежден.

СООБЩЕНИЕ ИТАЛЬЯНСКОГО КОМАНДОВАНИЯ

РИМ, 26 июля. (ТАСС). В сообщении итальянского командования говорится, что одна из наших бомбардировочных эскадрилий успешно бомбардировала Гибралтар. Все самолеты вернулись на базы.

В Северной Африке во время воздушного налета противника на Дерна (Ливия) сбит один английский самолет.

СООБЩЕНИЕ АНГЛИЙСКОГО МИНИСТЕРСТВА АВИАЦИИ

ЛОНДОН, 26 июля. (ТАСС). Министерство авиации сообщает, что во время вчерашних попыток неприятеля атаковать суда около юго-восточного и юго-западного побережья Англии, 4 неприятельских самолета сбиты. Пятый самолет сбит у северо-восточного побережья Шотландии.

ОФИЦИАЛЬНЫЕ ДАННЫЕ ОБ УБИТЫХ ИТАЛЬЯНЦАХ

РИМ, 26 июля. (ТАСС). Опубликовано 2 списка убитых итальянских солдат на западном фронте и в Восточной Африке. Общее число убитых 90 человек.

ПОТЕРИ ГЕРМАНСКОЙ АВИАЦИИ

ЛОНДОН, 26 июля. (ТАСС). Газета «Ньюс кроникл» пишет, что с начала войны над Англией сбито 258 германских самолетов, причем английской авиацией сбито 213 германских самолетов.

ПОТЕРИ ЛИЧНОГО СОСТАВА АНГЛИЙСКОГО ФЛОТА

ЛОНДОН, 26 июля. (ТАСС). В списке потерь, опубликованном вчера морским министерством, значатся фамилии 195 офицеров и 1.599 матросов, ставших жертвами «различных случайностей военного времени вне связи с какими-либо операциями судов».

Военные действия в Африке

ЛОНДОН, 26 июля. (ТАСС). В коммюнике английского командования в Каире говорится, что 24 июля английские бомбардировщики совершили налет на военно-полевой склад к югу от Барлия. Истребители, прикрывавшие бомбардировщиков, встретились с большим соединением вражеских истребителей. 4 вражеских самолета сбиты. Наши бомбардировщики вернулись без повреждений. Один истребитель не вернулся. Вражеская авиация совершила два налета на Мальту, причинив незначительные повреждения.

В районе Сомали продолжаются активные действия механизированных патрульных частей.

Вчера Александрия подверглась налету вражеской авиации. Один человек убит, 7 ранено.

БОМБАРДИРОВКА ГОЛЛАНДСКИХ ГОРОДОВ

БЕРЛИН, 26 июля. (ТАСС). Германское информационное бюро передает, что в ночь на 24 июля английские самолеты бомбардировали густонаселенный район города Амерсфоорт, среди гражданского населения много убитых и раненых. Одна бомба упала на жилой дом, убито 5 человек. От зажигательных бомб сгорело несколько домов. Одновременно английские самолеты совершили налет на населенный район голландского города Берген. Погибли 2 человека, 3 ранены.

НАРУШЕНИЕ СВОБОДЫ СОБРАНИЙ В АНГЛИИ

ЛОНДОН, 26 июля. (ТАСС). Группа видных английских деятелей членов комитета помощи Китаю обратилась с письмом в редакцию газеты «Ньюс кроникл». Комитет организовал выставку английской и китайской живописи с целью собрать средства в помощь китайским беженцам. Выставка должна была открыться 14 июля в Лондоне. «Неожиданно некая организация, говорится в письме, известила организаторов выставки, что торжественное открытие запрещается. Организаторы выставки боятся как бы не было покончено с гражданскими свободами, за которые мы боремся, если свобода публичных собраний произвольно нарушается».

АССИГНОВАНИЯ НА ОБОРОНУ В ТУРЦИИ

АНКАРА, 25 июля. (ТАСС). Меджлис утвердил дополнительные ассигнования на оборону в сумме 64 миллиона лир.

ПОДРОБНОСТИ ПОТОПЛЕНИЯ АНГЛИЙСКОГО ПАРОХОДА «ЛАНКАСТРИА»

ЛОНДОН, 26 июля. (ТАСС). Агентство Рейтер передает подробности потопления английского парохода «Ланкастрия». Пароход подвергся бомбардировке после посадки пассажиров. Торпеда, сброшенная с самолета, нанесла столь серьезное повреждение, что пароход затонул через полчаса. На борту находилось около 5 тысяч солдат и значительное число беженцев. Английские военные корабли спасли 2.477 человек. Возможно некоторым пассажирам удалось приплыть к берегу.

ВТОРОЙ НАЛЕТ НА ХАЙФУ

ЛОНДОН, 26 июля. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что неприятельская авиация совершила второй налет на Хайфу. В налете участвовало 10 самолетов. Убито 46 человек и 88 ранено.

Военные действия в Китае

В ЮЖНОМ КИТАЕ

По японским сведениям, японцы возобновили боевые операции на границе провинции Гуанси и Французского Индо-Китая и продвинулись на 15 километров от Минцзяна.

На остальных фронтах ничего существенного не произошло.

26 июля. (ТАСС).

ПРОТЕСТ КИТАЙСКОГО МИНИСТЕРСТВА ИНОСТРАННЫХ ДЕЛ

ЧУНЦИН, 26 июля. (ТАСС). Китайское министерство иностранных дел вторично послало протест в адрес посольств держав, представленных в международном сеттльменте в Шанхае, против передачи марионеточным властям регистрационных земельных документов. Министерство напоминает, что этот акт является незаконным и нарушающим доверенность на земельные права, данные китайским правительством муниципальному совету международного сеттльмента.

Указанные документы определяют права собственности на земельные участки и дома, находящиеся на территории за сеттльментом, определяют границы сеттльмента, французской концессии и Большого Шанхая.

РАСКОЛ ПАРТИИ МИНСЕЙТО

ТОКИО, 26 июля. (ТАСС). В крупнейшей политической партии Японии минсейто, имеющей в парламенте 176 представителей, произошел раскол в связи с разногласиями между руководящими деятелями партии по вопросу о создании «новой политической структуры» страны. Вчера 39 членов партии минсейто, являющиеся депутатами нижней палаты парламента, недовольные позицией председателя партии Мацида, решили во главе с Нагаи выйти из партии. Нагаи, являющийся сторонником создания новой политической партии, заявил: «Отдельные деятели и политические партии должны иметь собственную точку зрения по вопросу о нынешнем внутриполитическом положении Японии. Они должны приложить все усилия для установления новой политической структуры. Председатель партии минсейто Мацида не разделяет наших воззрений. Мы напрасно пытались убедить его принять участие в создании новой политической структуры. Его отказ точно определить свою позицию по этому вопросу привел к расколу в рядах партии. Ответ Мацида на наш запрос совершенно ясно свидетельствует о том, что он не намерен распустить партию и поддержать новое движение».

Газета «Джапан адвертайзер» указывает на возможность отставки Мацида с поста председателя партии.

Агентство Домей цусин сообщает, что отделение партии минсейто в префектуре Гифу объявило вчера о самороспуске.

ИЗВЕЩЕНИЕ

29 июля в 9 часов утра в Доме партпроса проводится очередное занятие секретарей первичных парторганизаций Центрального района города Хабаровска. Тема занятия: «Кооперативный план Ленина».

Центральный РК ВКП(б).

Зам. ответственного редактора П. Е. ЧЕРЕДНИЧЕНКО.

28 ИЮЛЯ ПАРК ДОМА КРАСНОЙ АРМИИ 28 ИЮЛЯ

БАЛ,

ПОСВЯЩЕННЫЙ ДНЮ ВОЕННО - МОРСКОГО ФЛОТА

С 8 ЧАСОВ ВЕЧЕРА ДО 3 ЧАСОВ НОЧИ

ЭСТРАДНЫЙ ТЕАТР
КОНЦЕРТ
(в 2 отделениях)
ЛЕНИНГРАДСКОГО ДЖАЗ-АНСАМБЛЯ
ПОД РУКОВОДСТВОМ
ЭМИЛЯ КЕМПЕР
(по специальной программе)
НАЧАЛО В 12 час. НОЧИ

ШАХМАТНО-ШАШЕЧНЫЙ ПАВИЛЬОН
БЛИЦ-ТУРНИР
Массовые игры, танцы, аттракционы.
НАСТОЛЬНЫЕ БИЛЛИАРДЫ,
ЧИТАЛЬНЫЙ ЗАЛ
ПАРК ХУДОЖЕСТВЕННО ОФОРМЛЕН
И ИЛЛЮМИНИРОВАН

ТАНЦПЛОЩАДКА с 10 ч. вечера до 3 час. ночи

С часу ночи
ТАНЦЫ НА ПРИЗ
(Бальные танцы и народные пляски)

Цена билета 3 рубля с правом входа в парк, кинотеатр, танцовальную площадку и ночной концерт.

Открыта предварительная продажа билетов ежедневно в кассе парка с 12 часов дня до 12 часов ночи.

АНОНС: ЦЫГАНСКИЙ АНСАМБЛЬ ПЕСНИ И ПЛЯСКИ.
Следите за рекламой.

28 ИЮЛЯ ПАРК КУЛЬТУРЫ И ОТДЫХА 28 ИЮЛЯ
БОЛЬШОЕ
НАРОДНОЕ ГУЛЯНЬЕ,
посвященное Дню Военно-Морского Флота и Дню физкультурника

ДНЕМ
ВОЕННО-МОРСКОЙ БОЙ НА АМУРЕ
ИГРАЮТ ОРКЕСТРЫ,
РАБОТАЮТ МАССОВИКИ,
ЗАТЕЙНИКИ,
АТТРАКЦИОНЫ
НА ТАНЦПЛОЩАДКЕ —

ВЕЧЕРОМ ВЕСЬ ПАРК
С АМУРА ОСВЕЩЕН
ПРОЖЕКТОРАМИ
ОГНЕННЫЙ ДОЖДЬ,
ФЕЙЕРВЕРК
В Зеленом театре
Ленинградский джаз-ансамбль
под управлением
ЭМИЛЯ КЕМПЕР
ТАНЦЫ ПОД ДВА ОРКЕСТРА

СТАДИОН «ДИНАМО»
28 июля розыгрыш
„КУБКА ХАБАРОВСКОГО КРАЯ"
ДКА — «СПАРТАК»
(Хабаровск) (Хабаровск)
Начало матчей в 19 час.

КИНОТЕАТР «ГИГАНТ»
28 июля
«БАЛТИЙЦЫ».
Начало сеансов: 12, 2, 4, 6, 8 и 10 час. вечера.
Касса открыта с 9 час. утра.
С 29 июля
«АСАЛЬ»

ХАБАРОВСКИЙ ГОСЦИРК
28 июля.
ДВА ЦИРКОВЫХ ПРЕДСТАВЛЕНИЯ
в 3 отделениях.
Гастроли большого циркового аттракциона.
„ЦЫГАНЕ"
Начало первого представления в 2 ч. дня.
второго — в 7 ч. вечера.
Касса открыта с 10 ч. утра.

КИНОТЕАТР «СОВКИНО»
28 июля
«ЧЕТВЕРТЫЙ ПЕРИСКОП»
29 июля
«ДУБРОВСКИЙ»

А. ЕРМАКОВ: Заведующий Хабаровским краевым отделением ТАСС.

Пятнадцатилетие ТАСС

27 июля исполнилось 15 лет со дня организации при Совете Народных Комиссаров Союза ССР Телеграфного Агентства Советского Союза (ТАСС). Оно было создано на базе существовавших тогда разрозненных, сравнительно небольших агентств и отделений, находившихся в союзных республиках.

В мире имеется немало информационных агентств. Наиболее известны из них: Рейтер — в Англии, Гавас — во Франции, Ассошиэйтед пресс — в Америке, Домей цусин—в Японии. Все они имеют солидный возраст (большинство из них возникло еще в середине XIX века). Эти агентства и подобные им являются крупными «фабриками известий», которые любой ценой обслуживают и защищают интересы буржуазии. Для них ложные сообщения и клевета — отнюдь не брак, а совершенно определенный сорт товара, предназначающегося для тех потребителей и правительственных кругов, которые заинтересованы в его распространении.

Советское Телеграфное Агентство — самое молодое из всех информационных агентств мира, сумевшее завоевать доверие, авторитет и влияние не только внутри страны, но и во всем мире.

ТАСС, являясь правительственным агентством великого и могущественного Советского Союза, держит страну в курсе всех международных и внутрисоюзных событий, правдиво объясняет их характер и политическую сущность.

Информация ТАСС, международная и союзная, заняла прочное место на страницах газет Советского Союза. Советский читатель проявляет огромный интерес к каждому сообщению ТАСС.

Этот интерес особенно возрос в дни, когда Красная Армия выполняла историческую миссию по освобождению народов Западной Украины и Западной Белоруссии из под ига бывшей панской Польши, когда бесстрашные воины страны социализма громили белофиннов, когда разрешался мирным путем конфликт между Румынией и Советским Союзом по вопросу о Бессарабии и северной части Буковины, и, наконец, сейчас, когда народы Прибалтики провозгласили у себя советскую власть. В дни этих исторических событий Телеграфное Агентство Советского Союза держало всю Советскую страну и мировое общественное мнение в курсе происходящих событий.

Информация ТАСС — политическая информация. Любое сообщение — пусть это будет статья или официальное сообщение о каком - либо крупном событии международного значения, или рядовая маленькая информация — имеют единственную цель правдиво рассказать советскому читателю о происходящих событиях.

Телеграфное Агентство Советского Союза — самое крупное агентство в мире. ТАСС имеет огромную сеть своих корреспондентов за границей. В союзных республиках и крупнейших областях и краях Союза имеется широкая сеть агентств, отделений, корреспондентских пунктов, снабжающих местные и центральные газеты информацией.

Одним из крупных отделений Телеграфного Агентства Советского Союза является Хабаровское Отделение ТАСС (КрайТАСС).

КрайТАСС снабжает международной, союзной и краевой информацией около 100 газет края. Среди этих газет — 8 краевых, 7 областных, 3 городских и 2 окружных. Свыше 60 газет края, ряд организаций и учреждений отдаленных северных пунктов принимают информацию на запись, передаваемую через радиостанцию.

Помимо этого КрайТАСС снабжает центральную печать и местные газеты краевой информацией и фотоснимками.

С помощью краевого комитета ВКП(б) КрайТАСС создал большую корреспондентскую сеть. В Александровске-на-Сахалине, в Николаевске-на-Амуре, в Биробиджане и в Комсомольске имеются собственные корреспонденты. В 20 городах, районных центрах и поселках края — от Бикина и до Мыса Шмидта — работают корреспонденты по совместительству. В день выборов в местные Советы депутатов трудящихся КрайТАСС, например, получил сообщения из 28 пунктов края, показывающие с какой огромной активностью жители Крайнего Севера, Камчатки, Колымы, Сахалина и близлежащих районов голосовали за кандидатов блока коммунистов и беспартийных.

Корреспонденты КрайТАСС в своей работе используют все виды и средства связи: самолеты, почту, телеграф, телефон, радио.

Работа Хабаровского Краевого отделения ТАСС по своему многообразию и географической широте приобретает весьма важное значение. Трудящиеся Хабаровского края хотят знать о всех важных событиях, которые происходят в стране и за рубежом. Обязанность КрайТАСС — быстро и точно довести их до сведения читателей, не допуская ни малейшей задержки, опечаток и неточности, которые еще нередко имеют место в работе аппарата КрайТАСС.

Информация ТАСС рассылается одновременно во все уголки Советского Союза. Специальный телеграфный аппарат «Телетайп», который в отличие от обыкновенной телеграфной аппаратуры дает возможность принимать на рулон бумаги полный текст информации. Такой аппарат будет установлен сейчас и в Хабаровске. Это позволит сократить время прохождения материалов от Москвы до Хабаровска и снабжать газеты более свежей информацией — информацией сегодняшнего дня.

Корреспонденции ТАСС, как и подобает корреспонденциям большевистской печати, обладают большой организующей силой. Приведем один из многочисленных фактов, подтверждающих это. Хабаровское отделение передало в Москву корреспонденцию тов. Павчинского под заголовком «В дальневосточном селе Отрадном». Эту корреспонденцию, в которой рассказывается о жизни колхозников, переселившихся на Дальний Восток из центральных областей Союза, ТАСС разослал всем районным газетам страны. Вскоре из Украины, Белоруссии, Калининской, Ленинградской и других областей в отрадненский колхоз начали поступать письма. Колхозники села Отрадное получили несколько сотен писем, в которых они находили самые теплые, искренние слова и заявления колхозников центральных областей с просьбой принять их в колхоз, чтобы работать на дальневосточной земле.

«Я хороший мастер по колесам, по повозкам, токарь по дереву, шорник — все крестьянские работы могу выполнять, —пишет, например, в своем письме колхозник Александр Иванович Никифоров из Ленинградской области. — Желаю, дорогие товарищи, переселиться в ваш колхоз со всей семьей. — Привет Дальнему Востоку» — заканчивает колхозник тов. Никифоров свое письмо.

Отмечая пятнадцатилетие ТАСС, следует указать, что в информациях, которые посылает Хабаровское отделение в ТАСС для центральной печати, и в вестниках краевой информации для местных газет еще недостаточно показывается все многообразие интереснейшего края страны, слабо освещается советское и партийное строительство, жизнь Красной Армии. Наши корреспонденты и работники аппарата отделения зачастую проходят мимо интереснейших событий, происходящих в крае. Еще не всегда информация КрайТАСС является самой оперативной.

Наша задача, задача коллектива работников КрайТАСС и корреспондентов, работающих на периферии, на одном из ответственнейших участков социалистической родины, состоит в том, чтобы вся эта многообразная работа отвечала тем возрастающим требованиям, которые предъявляет к большевистской печати советский читатель.

Уполномоченный крайлита № П—2479.

Типография издательства «Тихоокеанская звезда». Адрес типографии: ул. Калинина, 66. Телефоны: 28-17 и 31.15