

ТИХООКЕАНСКАЯ ЗВЕЗДА

ОРГАН ХАБАРОВСКОГО КРАЙНОМА ВКП (б) И ХАБАРОВСКОГО КРАЕВОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 180 (4550)

4 АВГУСТА 1940 г., ВОСРЕСЕНЬЕ

ЦЕНА 10 КОП.

Внешняя политика великой страны социализма

(ПЕРЕДОВАЯ «ПРАВДЫ» ЗА 3 АВГУСТА)

ВЕСЬ советский народ, миллионы друзей страны социализма за рубежом с большим удовлетворением и радостью встречают доклад товарища Молотова о внешней политике Советского Союза, произнесенный 1 августа на очередной Сессии Верховного Совета. Глава правительства Советского Союза с предельной ясностью показала истинную картину международных отношений, сложившихся в результате нового этапа второй империалистической войны. Товарищ Молотов доложил Сессии Верховного Совета о новых блестящих победах внешней политики Советского Союза. Уже самый тот факт, что делегация трудящихся освобожденной Бессарабии и Северной Буковины, полномочные комиссары Литовского и Латвийского сеймов и Государственной думы Эстонии присутствуют в Большом Кремлевском зале, — яркое свидетельство замечательных побед сталинской внешней политики СССР.

В кратком обзоре событий большой важности, происшедших в Европе за последние 4 месяца после VI Сессии Верховного Совета, товарищ Молотов дал исчерпывающую характеристику причинам быстрого поражения и капитуляции Франции. Анализируя то, что произошло во Франции, товарищ Молотов подчеркнул, что дело не только в плохой военной подготовке. «Не малую роль сыграло здесь», — говорит товарищ Молотов, — также то обстоятельство, что французские руководящие круги не в пример Германии слишком легкомысленно отнеслись к вопросу о роли и уделе немцев в Советском Союзе в делах Европы».

Это замечание главы Советского правительства становится особенно значительным, если вспомнить линию поведения оторванных от своего народа, чуждых интересам французского народа руководящих кругов Франции по отношению к Советскому Союзу, особенно за последние годы. Замечание товарища Молотова о причинах быстрого поражения Франции должно заставить задуматься и тех незадачливых политиков других стран, которые и по сей день не хотят расстаться с нехотенной мыслью о возможности игнорировать растущую роль и влияние Советского Союза в делах междунациональных.

Советское правительство берегло нашу родину и за последние между VI и VII Сессиями Верховного Совета напряженный период междунациональных отношений от пожара войны. Провокационные попытки поджигателей войны перенести кровавую бойню к нашим рубежам разоблачались правительством СССР, терпящим жестокий крах. Но, зная волю народа, природу империалистических поджигателей войны, Советский Союз сумел избежать беды. В начале апреля в районе Баку и в районе Батуми появились иностранные самолеты, прилетевшие со стороны Ирана и Турции, из этого факта был сделан тот необходимый вывод, «что в дальнейшем нужно усилить бдительность и на этих южных советских границах» (Молотов).

Правительство Советского Союза неуклонно и последовательно проводит в своих взаимоотношениях с внешним миром, со всеми странами, политику, основу и направление которой сформулированы на XVIII съезде партии. Мы стремимся к миру и добрососедским отношениям со всеми странами.

Почти год прошел с тех пор, как между СССР и Германией был заключен пакт о ненападении, означавший поворот в развитии Европы, поворот в сторону решительного улучшения отношений между двумя самыми большими государствами Европы. События последнего времени в Европе не только не ослабили силы советско-германского договора о ненападении, но, наоборот, подтвердили всю важность его существования и дальнейшего развития. Ибо, как совершенно отчетливо указал товарищ Молотов на Сессии СССР, «...по нашему мнению, в основе сложившихся добрососедских и дружественных советско-германских отношений лежат не случайные соображения конъюнктурного характера, а коренные государственные интересы, как СССР, так и Германии».

Наш государственный корабль искусно ведет, минуя все рифы и подводные камни, великий Сталин. Генерально предвидит он ход событий, предугадывает замыслы политиков и правителей буржуазных стран. Сталинская внешняя политика, которую неуклонно проводит, претворяет в жизнь правительство Советского Союза Социалистических Республик, ясна и недвусмысленна. Ее прекрасно понимают и единодушно поддерживают все трудящиеся нашей родины. Она находит сочувствие в сердцах миллионов тружеников всего мира, до которых свозят горы жизни и счастья доходящие права и свободы всех трудящихся нашей страны. Подлинное отношение, подлинное настроение народов, их горячая любовь к стране Советов за последний год нашла особо красноречивое доказательство в Западной Украине и Западной Белоруссии, в Бессарабии и Северной Буковине и в последние время в Латвии, Литве и Эстонии.

Неуклонно и последовательно осуществление внешней политики Сталинской внешней политики значительно расширило за последние 4 месяца территорию нашей страны, увеличилось ее население и тем самым умножило силы социалистической державы. «Как показывают подсчеты населения, Совет Социалистических

Республик сможет теперь говорить мощным голосом от имени 193 миллионов населения, не считая прироста населения СССР за 1939 и 1940 годы» (Молотов).

Мирным, бескровным путем разрешен советско-румынский конфликт по вопросу о Бессарабии и Северной Буковине. 22 года Бессарабия — коренная, неотъемлемая часть России — снова под ярмом румынских бояр и капиталистов. 22 года жали и нисеж, голоде и бесправии трудящиеся Бессарабии и Северной Буковины, приравленные сапогом румынских оккупантов. Румыния в 1918 году захватила с помощью империалистических держав Бессарабию, пользуясь военной слабостью молодой Советской республики. Но эта слабость прошла, прошла навсегда!

Вчера произошло событие огромной важности: создана тринадцатая Советская Социалистическая Республика. Имя навстречу желанию молдавского народа. VII Сессия Верховного Совета СССР вчера постановила образовать Союзную Молдавскую Советскую Социалистическую Республику. Северная часть Буковины и Хотинский, Аккерманский и Измаильский уезды Бессарабии присоединены к Украинской Советской Социалистической Республике. Бессарабия и Северная Буковина, вошедшие отныне в состав Молдавской ССР и Украинской ССР, быстро залечат раны, нанесенные румынскими оккупантами, пойдут вместе со всем Советским Союзом к коммунизму.

На проходящей сейчас Сессии Верховного Совета будет рассматриваться и решаться вопрос о принятии в состав Советских Социалистических Республик трех новых советских республик — Литвы, Латвии и Эстонии. В этих трех прибалтийских странах недавно произошло событие исторического значения. Народы этих стран сбросили, низвергли угнетавшие их буржуазные правительства, правительства фашистских клякс и групп, двурогими срывавшими Пакты о взаимопомощи заключенные с Советским Союзом. И первые же подлинно демократические выборы, проведенные в Литве, Латвии и Эстонии, показали настоящие симпатии, волю, стремления трудовых масс этих стран. Народные массы Литвы, Латвии и Эстонии единодушно заявили: «Новая жизнь — это советская жизнь, новая народная власть — это только советская власть».

В прибалтийских странах волей народов установлена власть Советов, осуществлена мечта, заветная мечта народов всего мира. «Нет никакого сомнения в том, что вхождение этих республик в Советский Союз обеспечит им быстрый хозяйственный подъем и всесторонний расцвет национальной культуры, что вхождение в Советский Союз этих сил будет во много раз ускорит процесс, еще больше вырвет мощь великого Советского Союза» (Молотов).

Скоро исполнится год с тех пор, как разгорелась вторая империалистическая война. Но конца этой войне еще не видно. Наоборот, есть все основания думать, что сейчас — канун нового этапа войны между Германией и Италией, с одной стороны, и Англией, которой помогают Социалистическая Италия, Америка, — с другой стороны. Актуальна опасность дальнейшего расширения и разжигания войны, превращения ее во всемирную империалистическую войну. Народы СССР должны проявить еще более усиленную бдительность, сделать все необходимое для укрепления родины.

Сила нашей страны, ее авторитет и влияние в международных делах зиждется на непрерывном росте политической, хозяйственной и военной мощи Советского Социалистического Союза. Чем выше урожай на колхозных и совхозных полях, чем больше выпускает высокачественной продукции наша индустрия, тем больше и усиливается роль нашей страны в мировой политике. Чем больше выпускает наша индустрия, тем больше становится Красная Армия и Военно-Морской Флот — доблестные стражи страны Советов на западе и востоке, юге и севере.

Советский Союз — могучая социалистическая держава. Но мы не можем и не должны успокаиваться на достигнутом. Наша родина, находящаяся в капиталистическом окружении, должна с каждым днем становиться все сильнее и сильнее. В осуществлении этой задачи большую роль призван сыграть Указ Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня этого года. Указ этот, как известно, содержит в себе серьезнейшие мероприятия по дальнейшему усилению, укреплению хозяйственной и военной мощи СССР. Для того, чтобы никакие события, никакие фокусы наших внешних врагов не могли заставить нас впасть в расплату, — учит нас товарищ Сталин, — нужно держать весь наш народ в состоянии мобилизационной готовности. А это значит — лучше, производительнее работать, это значит — дать своему государству все, что ему нужно, и в достаточном количестве для укрепления оборонной мощи страны.

VII Сессия Верховного Совета СССР единодушно одобрила внешнюю политику правительства. Депутаты народа выразили волю и мнение всех трудящихся, выразили непоколебимое, строгое желание каждого советского человека всеми своими силами, всей энергией содействовать Советскому правительству проводить и впредь так же успешно твердую сталинскую внешнюю политику, ведущую нашу родину ко все новым и все большим успехам.



«Вперед к коммунизму». Плакат работы художника А. Володина, выпущенный издательством «Искусство».

СЕДЬМАЯ СЕССИЯ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР ПЕРВОГО СОЗЫВА

Совместное заседание Совета Союза и Совета Национальностей 2 августа 1940 года

Работа VII Сессии Верховного Совета СССР продолжается. 2 августа в Большом Кремлевском Дворце состоялось второе совместное заседание Совета Союза и Совета Национальностей. Оно началось в 6 часов вечера в присутствии многочисленных гостей — людей науки, техники и искусства, командиров Красной Армии и Военно-Морского Флота, стахановцев фабрик и заводов Красной столицы.

Места за столом Председателя занимают Председатель Совета Союза депутат Андреев, Председатель Совета Национальностей депутат Шеринг, Заместители Председателя Совета Союза депутаты Лисенко и Усман Юсупов, Заместители Председателя Совета Национальностей депутаты Асанова и Булгаков. В доках — товарищи Сталин, Молотов, Ворошилов, Каганович, Калинин, Жданов, Микоян, Хрущев, Берия, Маленков, Тимошенко, Шипилов, члены Президиума Верховного Совета СССР и Народные Комиссары.

Появление товарища Сталина и его соратников вызывает бурную овацию. Депутаты и гости, поднявшись с мест, горячо и долго рукоплещут великому вождю народов. Овация длится несколько минут.

Заседание Совета Союза и Совета Национальностей начинается в 6 часов 15 минут. Председательствует в мотушную демонстрацию советского патриотизма, в демонстрацию ленинско-сталинской дружбы народов Советского Союза.

Слово предоставляется депутату Константинову — Председателю Совета Народных Комиссаров Молдавской Автономной Советской Социалистической Республики. На молдавском языке — языке, который преподавался румынскими боярами, он говорит о крупнейшей, всемирно-исторической победе сталинской политики мира — о мирном разрешении советско-румынского конфликта.

Оратор яркими фактами иллюстрирует тяжелую жизнь трудового народа в оккупированной румынскими Бессарабией и Северной Буковине. Румынский режим грабежа и произвола нанес огромный ущерб Советскому Союзу и населению Бессарабии. Оратор подчеркивает, что население Северной Буковины в своем подавляющем большинстве связано с Советской Украиной общностью исторической судьбы, языка и национального состава.

В Советской Молдавии население пользуется всеми правами свободного независимого существования, мирного труда, культурной зажиточной жизни. Молдавская АССР, последовательно проводя ленинско-сталинскую национальную политику, при помощи русского и украинского народов добилась огромных успехов в деле национального, культурного и хозяйственного развития, выдвинулась в ряды передовых республик. За годы социалистического строительства здесь создано 235 различных промышленных предприятий. Молдавская АССР — республика сплошной грамотности. Выше 100 тысяч учащихся обучаются здесь в школах, техникумах и высших учебных заведениях.

Депутат Константинов указывает, что теперь, когда Бессарабия освобождена, перед 2-миллионным молдавским народом встали новые большие задачи в деле национального, хозяйственного и культурного строительства.

От лица трудящихся Советской Молдавии и освобожденной Бессарабии депутат Константинов просит Сессию утвердить закон об образовании Союзной Молдавской Советской Социалистической Республики.

«Нет сомнения», — говорит оратор, — что молдавский народ, воссоединенный в Союзной Молдавской Советской Социалистической Республике, под руководством Коммунистической партии во главе с великим Сталиным, вместе со всеми народами СССР добьется новых побед в строительстве коммунизма.

Затем выступает депутат Коринец — Председатель Совета Народных Комиссаров Украинской Советской Социалистической Республики. Он подробно обосновывает необходимость включения в состав Украинской ССР северной части Буковины и Аккерманского, Хотинского и Измаильского уездов Бессарабии.

Председательствующий сообщает, что в зал заседаний прибыла делегация от трудящихся Бессарабии и северной части Буковины. Присутствующие устремляют восторженную овацию представителям освобожденного народа. Несутся возгласы: «Ура Красной Армии — Армии освобождения!» «Да здравствует вождь народов великий Сталин!» «Да здравствуют освобожденные народы Бессарабии и Северной Буковины!»

Председательствующий депутат Шеринг представляет слова представителям северной части Буковины и Хотинского, Аккерманского и Измаильского уездов Бессарабии в состав Украинской Советской Социалистической Республики.

Верховный Совет СССР постановляет включить северную часть Буковины, Хотинский, Аккерманский и Измаильский уезды Бессарабии в состав УССР и поручить Президиуму Верховного Совета СССР назначить день выборов депутатов в Верховный Совет СССР от населения новых территорий УССР.

Исторические законы приняты. Председательствующий сообщает, что второй вопрос порядка дня истощен и объявляет второе совместное заседание обеих палат закрытым. Следующее совместное заседание Совета Союза и Совета Национальностей состоится 3 августа в 6 часов вечера.

по всей освобожденной земле. Звонят песни о счастливой родине, о великой радости работать в сталинскую эпоху.

От имени Бессарабии народа тов. Кречетунский просит Верховный Совет СССР образовать Союзную Молдавскую Советскую Социалистическую Республику. Под бурные продолжительные аплодисменты она заявляет:

«Мы скоро научимся жить по-советски, работать по-стахановски, защищать свою долю, обретенную счастием так, как этому учит великий Сталин!»

Планируемую речь произносит тов. Михальчук — представитель трудящихся северной части Буковины. Солнце Сталинской Конституции, — говорит он, — возшло и над Северной Буковиной, чей народ при братской помощи народов Советского Союза будет строить свою новую счастливую жизнь. Оратор просит включить Северную Буковину в состав Украинской Советской Социалистической Республики.

Просьбу полномочных делегатов Бессарабии и Северной Буковины горячо поддерживает депутат Студинский.

Затем выступает депутат Бугакин — Заместитель Председателя Совета Народных Комиссаров Союза ССР. По поручению правительства он вносит на рассмотрение Верховного Совета СССР проекты Законов об образовании Союзной Молдавской Советской Социалистической Республики и о включении северной части Буковины и Хотинского, Аккерманского и Измаильского уездов Бессарабии в состав Украинской Советской Социалистической Республики.

После выступления тов. Бугакина постановляет предложение о прекращении прений по второму пункту порядка дня. Раздельным голосованием по палатам Верховный Совет СССР единогласно принимает историческое решение — Закон об образовании Союзной Молдавской Советской Социалистической Республики.

Единогласно также принимается Закон о включении северной части Буковины и Хотинского, Аккерманского и Измаильского уездов Бессарабии в состав Украинской Советской Социалистической Республики. Верховный Совет СССР постановляет включить северную часть Буковины, Хотинский, Аккерманский и Измаильский уезды Бессарабии в состав УССР и поручить Президиуму Верховного Совета СССР назначить день выборов депутатов в Верховный Совет СССР от населения новых территорий УССР.

Исторические законы приняты. Председательствующий сообщает, что второй вопрос порядка дня истощен и объявляет второе совместное заседание обеих палат закрытым. Следующее совместное заседание Совета Союза и Совета Национальностей состоится 3 августа в 6 часов вечера.

Подарки стахановцев транспорта

В сталинскую эпоху железнодороджники на всех участках Куйбышевского узла широко развернулось соревнование между сменами и бригадами.

Первое место в соревновании заняла комсомольская бригада промывочного цеха паровозного депо тов. Романова. День железнодорожника она встретила с 250-процентным выполнением дневных заданий. Эта бригада первой добилась максимального сокращения простоя паровозов на промывке.

Хорошие показатели у бригады механического цеха тов. Кунина. Средняя выработка здесь превышает 250 процентов, 25 июля бригада дала 373 процента нормы. Токать тов. Косой с 26 июля нормы выполняет на 700—800 процентов. Комсомольцы-токари тт. Емельянов и Журавлев выполняют план на 600—610 процентов.

Значительных успехов в социалистическом соревновании добилась коллектив рабочих и служащих механического цеха Хабаровского депо. В июле средняя производительность труда здесь достигла до 250 процентов.

В мебригадном соревновании первенство заняла бригада тов. Медведева. Она систематически выполняла дневные задания на 250—300 процентов, а в отдельные дни и выше.

Цех подьемки депо станции Облучье (мастер тов. Юшин) успешно выполняет социалистические обязательства. Хорошая организация труда, правильная расстановка сил обеспечивают в цехе систематическое перевыполнение плана. Лучшие стахановцы-слесари Иван Колосенко и Иван Киселев дают до 300—350 процентов нормы.

В Облучевском депо подготовлены праздничные подарки лучшим людям депо — слесарям, токарям, машинистам, электроварникам. В день железнодорожника они получат нагрудные часы, водоснабжения и денежные премии.

В ПОСЛЕДНИЙ ЧАС

ПРЕСЛЕДОВАНИЯ ОБЩЕСТВА «ДРУЖБЫ И МИРА С СССР» В ФИНЛЯДИИ

ХЕЛЬСИНКИ, 2 августа. (ТАСС). Трагедия общества «Дружбы и мира с СССР» приняла организованный характер. Все газеты печатают официальное правительственное сообщение, в котором говорится о нападении на демонстрацию протеста против разгона полицейскими собрания общества «Дружбы и мира с СССР» изображается как «хулиганство молодежи». В действительности же тысячи трудящихся протестовали против требования дать возможность провести собрание. Точно установлено, что среди участников собрания было много стариков и женщин, многие арестованы.

2 августа должно было состояться собрание членов общества «Дружбы и мира с СССР», но ввиду того, что запертые домохозяйки категорически отказываются предоставить помещение, собрание будет проведено на улице.

СЕДЬМАЯ СЕССИЯ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР ПЕРВОГО СОЗЫВА

ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ

о совместном заседании Совета Союза и Совета Национальностей
2 августа 1940 года

Вчера, 2 августа, в 6 часов вечера, в Зале заседаний Верховного Совета СССР, в Кремле, состоялось второе совместное заседание Совета Союза и Совета Национальностей.

Председательствует — Председатель Совета Национальностей депутат Шверник П. М.

Верховный Совет СССР переходит к рассмотрению пункта 2 порядка дня Сессии — об образовании Советской Молдавской Социалистической Республики и о включении северной части Буковины и Хотинского, Аккерманского и Измаильского уездов Бессарабии в состав Украинской Советской Социалистической Республики.

С речью по этому вопросу выступил, встреченный горячими аплодисментами и овацией, Председатель Совета Народных Комиссаров Молдавской АССР депутат Константинов Т. А. Речь тов. Константинова, произнесенная на молдавском языке, переводит на русский язык депутат Зенчук С. С.

Председательствующий тов. Шверник П. М. сообщает, что прибывшая на Сессию делегация от трудящихся Бессарабии и Северной Буковины просит приветствовать слово для приветствия Верховного Совета СССР.

В зал входят члены делегации — представители трудящихся Бессарабии и Северной Буковины. Депутаты встречают их дружелюбной овацией.

Слово для приветствия от трудящихся Бессарабии и Северной Буковины произносит тов. Кречунеску З. А., речь которой с молдавского языка на русский переводит депутат Оля Д. Е.

С приветственным словом от трудящихся Северной Буковины выступает тов. Михальчук Н. С.

Затем с речью выступил депутат Ступинский К. О. (Львовский округ, Львовская область, УССР).

Выступивший с речью Заместитель Председателя Совета Народных Комиссаров СССР депутат Бугаганин Н. А. по поручению правительства СССР вносит на утверждение Верховного Совета СССР проект Закона «Об образовании Советской Молдавской Социалистической Республики» и проект Закона «О включении северной части Буковины и Хотинского, Аккерманского и Измаильского уездов Бессарабии в состав Украинской Советской Социалистической Республики».

«Иля навстречу пожеланиям трудящихся Бессарабии и трудящихся Молдавской Автономной Советской Социалистической Республики о воссоединении молдавского населения Бессарабии с молдавским населением Молдавской АССР и руководствуясь советским принципом свободного развития национальностей, Верховный Совет Союза Советских Социалистических Республик постановляет:

1. Образовать Советскую Молдавскую Социалистическую Республику.
2. Включить в состав Советской Молдавской Социалистической Республики города Тирасполь и Григоропольский, Дубоссарский, Каменицкий, Рыбницкий, Слободзейский и Тираспольский районы Молдавской Автономной Советской Социалистической Республики, города Кишинев и Балтский, Бендерский, Кильмесский, Кагульский, Оргеевский и Сорокский уезды Бессарабии.

3. Передать в распоряжение Советской Молдавской Социалистической Республики промышленные предприятия, расположенные на территории Бессарабии и Молдавской АССР, согласно пункта второго настоящего Закона, за исключением небольшого количества предприятий, имеющих общесоюзное значение.

4. Просить Верховный Совет Украинской ССР и Верховный Совет Молдавской ССР представить на рассмотрение Верховного Совета Союза Советских Социалистических Республик проект установления точной границы между Украинской Советской Социалистической Республикой и Советской Молдавской Социалистической Республикой.

Сообщение председателствующего о единогласном утверждении обеими палатами Закона об образовании Советской Молдавской Социалистической Республики вызывает бурные овации всего зала.

Затем Верховный Совет СССР раздельным голосованием по палатам единогласно утверждает Закон о включении северной части Буковины и Хотинского, Аккерманского и Измаильского уездов Бессарабии в состав Украинской Советской Социалистической Республики.

«Верховный Совет Союза Советских Социалистических Республик постановляет:

1. Включить северную часть Буковины и Хотинский, Аккерманский и Измаильский уезды Бессарабии в состав Украинской Советской Социалистической Республики.

2. Поручить Президиуму Верховного Совета СССР назначить день выборов депутатов в Верховный Совет Союза Советских Социалистических Республик от населения новых территорий Украинской ССР.

На этом второе совместное заседание Совета Союза и Совета Национальностей заканчивается.

Речь тов.

З. А. Кречунеску

(Учительница г. Оргеев).

РЕЧЬ ПРОИЗНЕСЕНА НА МОЛДАВСКОМ ЯЗЫКЕ

Дорогие товарищи депутаты великой страны Советов!

Примите самый сердечный, благодарственный привет от трудящихся освобожденной Советской Бессарабии! (Продолжительные аплодисменты).

Мы, подобно птице, долгие годы томилась в клетке в сырой и темной подвале, подобно птице, которую Красная Армия теперь выпустила на волю. Только узнаю, каково это — свобода и глубокий смысл этих драгоценных, желанных слов.

Спасибо вам — избранники советского народа. Спасибо вам, товарищи Сталин, вам, товарищ Молотов (бурные продолжительные аплодисменты), вам, товарищ Ворошилов и товарищ Тимонин (бурные аплодисменты), спасибо всем трудящимся великой Советской родины за освобождение от цепей капиталистического рабства.

22 года нас, жителей Бессарабии, грабили румынские бояре, нас не считали людьми, нас били и издевались над нами, над нашими детьми, матерями и братьями.

Я, старая учительница народной начальной школы, работаю в школе 29 лет, хорошо знаю жизнь обездоленных людей, которые были лишены своей матери-родины, которые томилась под румынским игом.

Падая под непосильным гнетом, народ Бессарабии все же поднимал красное знамя восстания. Окупанты жестоко расправлялись с повстанцами, сжигали целые села, расстреливали тысячи людей. И все-таки мы верили в свое освобождение, в светлое будущее.

Нас освобождали красные звезды, ярко сияющие по левую сторону Днепра. И нам догнали торжественные звуки «Интернационала».

И наши надежды оправдались! Мы уже второй месяц живем свободной жизнью, согреты лучами Сталинской Конституции. Рабочие стали полноправными хозяевами заводов и фабрик, крестьяне получили долгожданную землю, собирают теперь урожай на своей земле, для своих детей.

Посылая нас, счастливых, в Москву, трудящиеся Бессарабии просили передать вам, что мы все, как один, желаем только одного: скорейшего братского воссоединения с молдавским народом. От имени бесчисленного народа мы просим Верховный Совет образовать Советскую Молдавскую Социалистическую Республику.

От имени миллионов освобожденных людей заверяем вас, товарищи депутаты, что мы скоро научимся жить по-советски, работать — по-стахановски, защищать свою гору, обретенное счастье — по-сталински. (Бурные продолжительные аплодисменты).

Да здравствует многонациональный народ Союза Советских Социалистических Республик, подавший нам братскую руку помощи! (Продолжительные аплодисменты).

Да здравствуют избранники народа, депутаты Верховного Совета — самого демократического парламента в мире!

Да здравствует непоколебимая Красная Армия, осуществившая наше многолетнее желание! (Аплодисменты).

Да здравствует Советское правительство и его глава товарищ Молотов! (Бурные продолжительные аплодисменты).

Речь тов. Н. С. Михальчука

(Рабочий г. Черновцы).

РЕЧЬ ПРОИЗНЕСЕНА НА УКРАИНСКОМ ЯЗЫКЕ

Товарищи депутаты Верховного Совета Союза Советских Социалистических Республик!

От имени всех трудящихся Северной Буковины мы приветствуем вас, избранники советского народа, непобедимую доблестную Красную Армию, Советское правительство во главе с товарищем Молотовым! (Бурные, долго несмолкающие аплодисменты).

Мы приветствуем лучшего друга и учителя трудящихся всего мира, вхопавшего освобождения нашего родного края — Северную Буковину от гнета румынских помещиков и капиталистов — дорогого Носифа Виссарионовича Сталина! (Продолжительная овация, все встает).

Сотни лет народ Северной Буковины был искусственно оторван от своих единокровных братьев украинцев. Черной тулчей давила нас кабала угнетателей. За 22 года господства румынских захватчиков наш край доведен до бедственного состояния.

Помещики, как пауки, сидели на шее крестьян, высасывая кровь хлеборобов. 67 проц. крестьянских хозяйств бедняков и середняков имели только 18 проц. земли. Вся остальная земля была в руках помещиков и кулаков.

В селе Придлеча-Лука 855 крестьянских хозяйств имели только 163 гектара земли, а 3 помещика этого села владели 526 гектарами лучшей земли. В селе Комаровцы 885 крестьянских хозяйств имели только 357 гектаров земли, а 4 помещика этого села — 4.061 гектар земли.

Но лучшей была участь рабочих. Тяжелый истощающий труд на фабриках и заводах забирал последние силы. Продолжительность рабочего дня была не менее 12—13 часов в сутки, а в пекарнях и на водобасейных заводах работали за ничтожную плату до 18 часов в сутки.

Румынская помещица жестоко расправлялась с нами. Один крестьянин из се-

ла Шиничев, который приехал в отпуск из армии и дома застал свою мать тяжело больной, опомался с возвращением в часть. Зная, какие муки ждут его в армии, он повесился на дереве самоубийством.

Мудрая и твердая сталинская внешняя политика мира, которая накрепко связана с могуществом вооруженных сил страны Советов, положила конец нашим тяжким страданиям.

Сознание Сталинской Конституции возмужало и над Северной Буковиной. Теперь наш народ расправляет свои могучие крылья и при братской помощи народов Советского Союза будет строить свою новую социалистическую жизнь.

За все это батраки, бедняки и середняки освобожденной Северной Буковины искренне благодарят советскую власть, большевистскую партию и вождя народов товарища Сталина. (Бурная овация, все встает. Возгласы «ура»).

Товарищи депутаты! В эту торжественную минуту позвольте мне от имени рабочих и всех трудящихся заявить, что мы будем вешать в плечу, рука об руку со всем советским народом крепить могущество нашей социалистической отчизны — СССР. Наши фабрики и заводы будут работать бесперебойно. Никогда уже не возвратятся лютые враги-эксплуататоры.

Трудящиеся Северной Буковины горят пламенным желанием наскоро воссоединиться с украинским народом в едином украинском социалистическом государстве. Мы просим включить территорию Северной Буковины в состав Украинской Советской Социалистической Республики.

Да здравствует воссоединенный великий украинский народ!

Да здравствует нерушимая дружба народов СССР!

Слава великому вождю трудящихся всего мира нашему родному отцу, товарищу Сталину! (Продолжительная овация. Все встает. Возгласы «ура»).

Трудящиеся нашей страны горячо одобряют внешнюю политику Советского Союза

2 августа во всех цехах и отделах Московской обувной фабрики «Парижская Коммуна» состоялись многочисленные митинги, посвященные докладу товарища Молотова на VII Сессии Верховного Совета СССР о внешней политике Советского Союза.

На митинге в монолитном корпусе стахановка тов. Сысоева сказала:

— Благодаря мудрому руководству великого вождя народов товарища Сталина наша родина добилась огромных успехов во внешней политике. За последнее время значительно расширилась территория Советского Союза, страна увеличилась более чем на 23 миллиона населения.

На митингах принята резолюция, в которой говорится: «Доклад главы Совет-

ского правительства товарища Молотова блестяще подтверждает огромные успехи внешней политики нашей страны. Мы приветствуем решение Сессии, одобряющее внешнюю политику Советского правительства».

Мы прекрасно понимаем всю сложность международной обстановки Советского Союза. На призы товарища Молотова обязуемся еще больше крепить обороноспособность страны, чтобы никакие фокусы пожелателей войны не застали нас врасплох.

Священная обязанность каждого трудящегося крепить дисциплину, честно и самоотверженно работать на благо любимой социалистической родины». (ТАСС).

НАША РОДИНА СИЛЬНА, КАК НИКОГДА

ЛЕНИНГРАД, 2 августа. (ТАСС). Безграничны любовь и доверие советского народа к своему правительству, гражданская и мудрая сталинская политика мира. Эта гордость звучала в речах стахановцев, инженеров и техников завода «Электросила» имени Кирова, выступавших сегодня на цеховых митингах, посвященных открытию VII Сессии Верховного Совета СССР.

На объединенном митинге четырех цехов первым выступил тов. Бабков. — Товарищ Молотов дал исчерпывающий анализ международного положения. Взоры трудящихся всего мира, — говорит т. Бабков, — устремлены к нам, Советскому Союзу. Понятно решение правительства, единодушное и нерушимое, дающее нам уверенность в будущем.

Будем множить успехи социалистической родины

Вчера в правом земельном отделе состоялся митинг, посвященный работе VII Сессии Верховного Совета СССР. Участвовало на нем более 50 рабочих, специалистов сельского хозяйства и служащих. Работники крайю с чувством гудевого удовлетворения встретили и одобрили доклад товарища Молотова «О внешней политике Советского правительства».

Начальник планово-финансового отдела тов. Сергеев сказал:

— Доклад главы Советского правительства товарища Молотова еще раз продемонстрировал всему миру мощную силу Советского государства и его последовательную мирную политику. Разгоревшийся пожар второй империалистической войны обжигает нас еще выше поднять производительность труда, выше поднять обороноспособность нашей родины.

Да здравствует Советская Эстония!

Шестнадцатилетний юноша вступил в ряды эстонской Красной гвардии, борющейся за освобождение своего народа от гнета капиталистов. Вмешательство капиталистических стран не позволило эстонскому народу установить советскую власть в 1917 году.

С большой радостью узнал я, что сейчас эстонский народ освобожден от гнета, установил в стране единственно-народную советскую власть. Отсюда слышат, что избранники трудящихся Эстонии прибыли в Москву, чтобы просить Верховный Совет СССР принять Эстонскую Советскую Со-

циалистическую Республику в единую семью Советских Республик. Нет сомнения, что Верховный Совет СССР удовлетворит искреннее стремление эстонского народа.

Счастливого жизнию здравствует эстонский народ под солнцем Сталинской Конституции! От всей души мне хочется крикнуть своей освобожденной стране:

Да здравствует Советская Эстония!

Да здравствует мудрый вождь трудового народа товарищ Сталин!

В. Ю. ПИХЛАН—эстонец, рабочий Хабаровского Дома колхозника.

ИЗБРАННИКИ ЛАТВИЙСКОГО НАРОДА ВОЗЛОЖИЛИ ВЕНОК НА ГРОБ В. И. ЛЕНИНА

2 августа полномочная делегация латвийского народа посетила Москву В. И. Ленина.

Делегаты несут огромный венок из живых цветов с надписью «От Советской Латвии», в руках делегации лучшие люди латвийского народа — рабочие, крестьяне, видные партийные, общественные и профсоюзные деятели. Они окружены плотным кольцом москвичей. Сотни тру-

дятся стопами сопровождают представителей братского народа.

Медленно, в глубоком безмолвии делегаты переступают порог мавзолея, спускаются вниз и возлагают венок. Несколько минут стоят они вокруг гроба, зашептав чутко великого Ленина, имя которого несут в своем сердце сотни миллионов людей. (ТАСС).

НЕЗАБЫВАЕМЫЕ ДНИ

КАУНАС, 2 августа. (ТАСС). Вся латвийская печать уделяет большое внимание открывшейся 1 августа VII Сессии Верховного Совета СССР. Газеты публикуют подробные сообщения находящиеся в Москве вместе с делегацией народного сейма корреспондентов, описывающих незабываемый прием, оказанный трудящимися Москвы делегатам латвийского народа.

РАБОЧИЕ ЛАТВИЙСКОЙ ССР ОРГАНИЗОВЫВАЮТ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ

РИГА, 2 августа. (ТАСС). Рабочие и инженерно-технический персонал предприятий Латвии начинают организовывать социалистическое соревнование.

В договоре рабочих Вилдавского строительства говорится: «Мы обязуемся работать значительно производительнее и лучше, покажем высокие качества работы, закончим ее в кратчайший срок. Этим обеспечим досрочное выполнение строительства».

Вызываем вас, рабочие и инженерно-технические работники строительства нового города в Либаве и строительства железных дорог, на соревнование за досрочное выполнение работ и высокое их качество».

Отклики за границей на доклад товарища Молотова

ГЕРМАНИЯ

БЕРЛИН, 2 августа. (ТАСС). Доклад товарища Молотова о внешней политике Советского Союза стоит в центре внимания всей германской печати, политических и журналистских кругов. Газета «Дейне альемейне цейтунг» указывает, что доклад Молотова неоднократно переиздавался продолжительными аплодисментами и был единогласно одобрен Верховным Советом. Вечерняя берлинская газета «Нахтушабле» пишет: «Доклад Молотова с огромным интересом ознакомили во всем мире. Первые отклики на него показывают, что во всем мире осознали его значение для ясного понимания положения на востоке Европы, Азии и на Дальнем Востоке». Вылетевший «Динст аус лейпциг» отмечает, что в Берлине доклад Молотова был принят с удовлетворением.

ЯПОНИЯ

ТОКИО, 2 августа. (ТАСС). Все японские газеты в вечерних изданиях опубликовали на видном месте доклад товарища Молотова на Сессии Верховного Совета СССР. Газеты «Асахи», «Йоминри», «Ниппони-Ниппо», «Минхо», «Комунри» и другие особо выделяют часть доклада, касающуюся японо-советских отношений.

БОЛГАРИЯ

СОФИЯ, 2 августа. (ТАСС). Во всей болгарской печати опубликован на видном месте под крупными заголовками полный текст доклада товарища Молотова. Газеты «Зара» и «Утро» напечатали азиатскую часть доклада жирным шрифтом. Вместе с текстом доклада газеты поместили портрет товарища Молотова, фотографии предыдущих сессий Верховного Совета СССР. Опубликованы также подробные сообщения об открытии Седьмой Сессии Верховного Совета СССР в первом дне ее работы. Газета «Зара» подчеркивает, что доклад товарища Молотова, перелавивший по радио, был выслушан миллионами советских граждан с огромным энтузиазмом.

ЮГОСЛАВИЯ

БЕЛГРАД, 2 августа. (ТАСС). Сегодня все югославская печать под огромными заголовками поместила сообщение об открытии Седьмой Сессии Верховного Совета СССР, а также изложение доклада товарища Молотова. В политических и журналистских кругах в работе Сессии проявляется огромный интерес.

США

НЬЮ-ЙОРК, 2 августа. (ТАСС). К докладу товарища Молотова на Сессии Верховного Совета здесь проявляют особый интерес. Сегодня утренние газеты опубликовали большие выдержки из доклада.

Газета «Дейли ньюс», выходящая в Нью-Йорке, напечатала их под крупными заголовками. Газета «Дейли воркер» опубликовала полный текст доклада.

АНГЛИЯ

ЛОНДОН, 2 августа. (ТАСС). Вчера вскоре после окончания доклада Молотова агентство Рейтер передало по радио его подробное изложение. Сегодня почти все газеты главного внимания уделяют сообщениям о докладе товарища Молотова.

РУМЫНИЯ

БУХАРЕСТ, 2 августа. (ТАСС). Все газеты поместили полностью в передаче ТАСС первую половину доклада товарища Молотова на Седьмой Сессии Верховного Совета СССР о внешней политике Советского Союза.

ФИНЛЯДИЯ

ХЕЛЬСИНКИ, 2 августа. (ТАСС). Во отечественные газеты опубликовали полный текст доклада, ряд мест, касающихся отношений СССР с отдельными странами, выделен жирным шрифтом. Газеты «Карьяла», «Хельсингин саномат» и другие поместили доклад под заголовком: «Развитие финляндско-советских отношений зависит от самой Финляндии». Газеты напечатали также портрет товарища Молотова. В заголовках подчеркивается огромное значение его доклада.

ТУРЦИЯ

АНКАРА, 2 августа. (ТАСС). Турецкий офицер «Улус» полностью напечатал первую часть доклада товарища Молотова, отдельно дан раздел доклада, касающийся советско-турецких отношений. Газета указывает, что продолжение доклада будет опубликовано в следующем номере.

ИТАЛИЯ

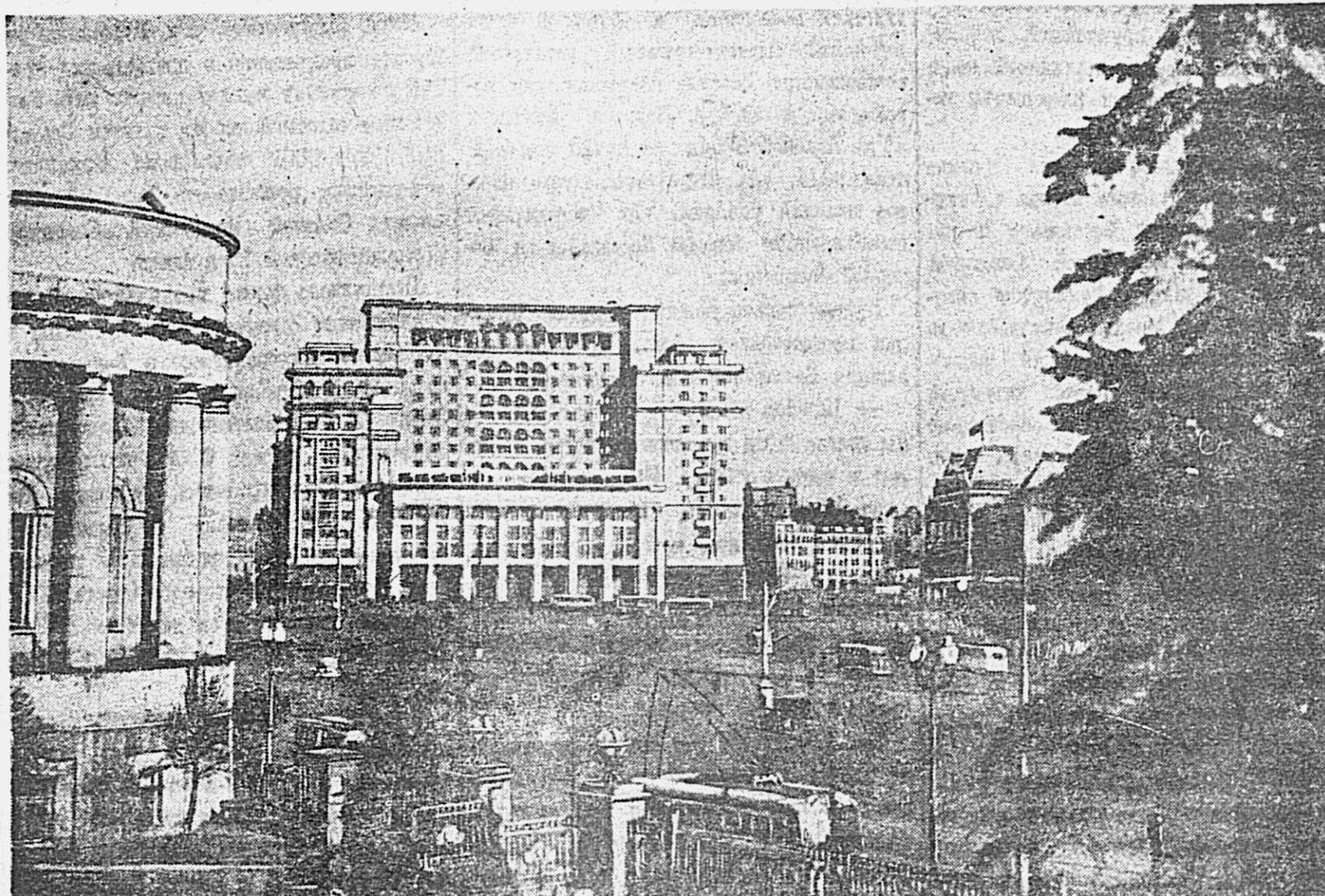
РИМ, 2 августа. (ТАСС). Итальянская печать широко откликается на доклад товарища Молотова, особое внимание уделяется местам, где говорится об отношениях между СССР, Германией и Италией.

ДАНИЯ

БОПЕНГАГЕН, 2 августа. (ТАСС). Датские газеты опубликовали сегодня подробное изложение доклада. «Бернингс тиденд» и «Националь тиденд» подчеркивают, что «Молотов заявил о том, что назло опасности расширения войны».

ВЕНГРИЯ

БУДАПЕШТ, 2 августа. (ТАСС). Все газеты помещают на видном месте подробное изложение доклада товарища Молотова, отмечая, что Седьмая Сессия Верховного Совета СССР — важнейшее событие последних дней. Газеты выделяют место в докладе, в котором отмечается, что СССР верен политике мира и не участвует в войне.



Новая Москва. Манежная площадь.

Фото Ф. Кислова. (ТАСС).

К новым успехам, товарищи железнодорожники!

Высокий класс

Протяжный торжественный гул оглашает пространство. Поезд мчится с быстротой, которую трудно постичь, не глядя на бегущие навстречу предметы.

Стремительный ветер врывается в кабину паровоза. Ветер шумит в тонкие жаркие пламена, поднимает легкую черную пыль на тенере, неистово бьет в грудь, вздымая буффы на спине рубашки машиниста.

Ярко на паровозе и шумно. Говорить почти невозможно. Да и говорить нечем. Достаточно одного взгляда, чтобы почерпнуть, когда и даже сколько лопат угля нужно забросить в топку.

Из окон вагонов пассажиры с любопытством рассматривают причудливый путь от станции Облучье. Вперед горы, у откоса справа какие-то кусты, расщепленные необычайно яркими грозными ягодами, бледножелтые шляпки цветущей кашки, бескрайний зеленый простор!

Машинист Павел Федорович Корж тоже смотрит в окно. Но его зрение по-прежнему воспринимает предметы, они служат ему ориентирами.

После дождя рельсы влажны. Это мешает скорости. Но безотказно работают песочницы; по трубкам вынута струя воздуха, мелкий песок сыплется на колесный металл и превращается в опасное скольжение. Десятки путей знаков докладывают сложную азбуку управления паровозом. Машинист читает их наизусть — так хорошо изучен профиль пути.

Вот и станция. Павел Федорович смотрит на часы и спокойно, как всегда, отмечает:

— На шесть минут раньше времени.

14 лет работает машинистом Павел Федорович Корж. Более миллиона километров прошел он со своим паровозом за эти годы, и никогда, ни одним неверным движением, ни одной даже самой незначительной погрешностью не отмечался его путь. Есть одна любопытная деталь в биографии машиниста. Он самоучка. Всем, чего добился этот человек, он обязан своему исключительному старанию и трудолюбию. Недаром его трудовая книжка отмечена десятками благодарностей, поощрений, наград.

Когда был всесоюзный конкурс на лучшего паровоза, Павел Федорович Корж показал свои способности. Народный Комиссариат путей сообщения наградил его почетной грамотой и званием: «Лучший машинист СССР».

В депо знает характер Коржа. Уж если его машина поставлена в ремонт, он неосторожно будет сидеть за ней.

Вот почему его паровоз не знает межпаровозного ремонта, 30 тысяч километров проехало он без захода в депо. Сейчас Павел Федорович думает о том, что он может сделать 60 тысяч километров пробега без захода в депо. И он делает. Этому залог — многолетний опыт, знание техники, талант машиниста.

Ю. АЛЕКСЕЕВА.

В ЧЕСТЬ ПРАЗДНИКА

В клубы, красные уголки Дальневосточной железной дороги ко Дню железнодорожника установлено 49 громкоговорителей. Оборудовано дополнительно 3.500 индивидуальных радиоточек. Сегодня тысячи железнодорожников будут слушать коллективно и индивидуально трансляцию Москвы, Хабаровска и других городов Советского Союза.

А. Н. ВОЛКОВ

Оправдаем великое доверие

Уже пятый раз советский народ празднует Всесоюзный день железнодорожного транспорта. В своей замечательной речі на приеме железнодорожников в Кремле в 1935 году товарищ Сталин поднял на огромную высоту государственное значение социалистического железнодорожного транспорта СССР.

Речь товарища Сталина, призвавшего железнодорожников страны социализма к борьбе за превращение железнодорожного транспорта в четкую, работавшую, исправную действующую, точную, как хороший часовой механизм, конвейер, стала боевой программой работы многонациональной армии железнодорожников Советского Союза.

Пять лет, прошедших со дня исторической речи вожди народов товарища Сталина, были годами борьбы и сталинских побед. Борьба за выполнение наказа вождя, армия железнодорожников под руководством верного соратника великого Сталина — Лазаря Моисеевича Кагановича превратила железнодорожный транспорт в передовую отрасль социалистического хозяйства.

Неузнаваема стала и наша Дальневосточная магистраль. Введение вторых путей, полная реконструкция всех узлов, постройки новых деп, вагоноочередных пунктов, оснащение наших деп паровозами новейшей конструкции с конденсацией пара в корне изменили лицо дороги. На территории бывшей Уссурийской дороги, недостаточно оснащенной техникой, сейчас имеется три прекрасные оснащенные дальневосточными магистралью: Амурская, Дальневосточная и Приморская.

О том, как выросла наша Дальневосточная дорога, лучше всего судить по такому факту. Сейчас наша дорога ввозит по своим размерам почти столько же, а грузит больше, чем вся Дальневосточная в старых границах.



Знатные люди Дальневосточной железной дороги (слева направо): машинист С. М. Чагайда, награжденный орденом Ленина, М. И. Подгайный — мастер промывочного цеха — награжден орденом Трудового Красного Знамени, Н. Г. Щepochин — машинист, награжден орденом Знака Почета, В. С. Брыга — бригадир комплексной бригады промывочного цеха депо Хабаровск-2 — награжден медалью «За трудовое отличие».

Не останавливаться на достигнутом

За истекшее пятилетие Амурская дорога с однопутной отсталой линии превратилась в мощную двухпутную магистраль.

В глухих таежных районах возникли благоустроенные поселки со школами, больницами, электроснабжением, водопроводом и пр. Техническое оснащение дороги стоит на уровне требований новейшей железнодорожной техники.

Сталинская забота о железнодорожном транспорте, повседневно внимание, руководство и помощь нашего любимого народа товарища Л. М. Кагановича сделали Амурскую дорогу прочной, безотказно действующей линией, которая надежно связывает Дальний Восток с центром Союза.

Наряду с ростом технического оснащения дороги росли и кадры. В борьбе с враждебными элементами партийные и не партийные большевики Амурской дороги прошли большую школу и добились замечательных результатов. Если в прошлые годы суровые зимы регулярно приводили к ухудшению работы, а к концу и к прямой заминке, то истекшая зима 1939—40 года была впервые проведена, без существенного ухудшения работы. Начиная с первой половины января, дорога издала в день повышала качество своей работы, улучшала измерители, к апрелю добились рекордных итогов за все время своего существования в использовании паровозов и вагонов, перевыполнила задания НКПС по перевозкам грузов. Дорога за полгода с января по июль потрузила сверх месячных планов тысячи вагонов. Значительно снизилась аварийность на дороге. Все это нашло отражение на финансовых результатах работы дороги, которые свидетельствуют о значительных достижениях.

Себестоимость тонно-километра, т. е. основной продукции дороги, снижена против плана НКПС в первом квартале на 6 процентов, во втором на 2,9 процента. В прошлые годы Амурская дорога являлась убыточной, государство ежегодно покрывало часть расходов ее за счет прибыли других дорог. В своем постанове

ленин по балансу нашей дороги 1939 г. товарища НКПС поставила перед нами задачу: в ближайшее время покончить с убыточностью — давать социалистическому государству прибыль.

Итоги первого полугодия показывают, что дорога уже начала выполнять эту задачу, дала 11.601 тыс. рублей прибыли, тогда как в первом полугодии прошлого года имела убыток 29.483 тыс. рублей. По выполненным измерителям подвижного состава в первом полугодии 1939 года дорога имела полтора миллиона рублей убытка, а в 1940 году 2 млн. 175 тыс. рублей прибыли. По фонду зарплат, соответственно 107 тыс. рублей перерасхода в 1939 г. и 4.349 тыс. экономии против плана 1940 года.

По экономии угля Амурская дорога заняла первое место среди дорог Советского Союза. Народный комиссар путей сообщения товарищ Л. М. Каганович отметил прекрасную работу бригады борьбы за экономию топлива машиниста депо Могоча тов. Артеченко, который не только сам сэкономил 818 тонн угля за полгода, но он явился зачинателем движения общественных инструкторов по теплотехнике. Сейчас это движение охватило всю дорогу, проникло к паровозам на водозаправочные станции, подняло к активной борьбе за лучшую работу сотни и тысячи новых станционных, пробыло пылкостью, интерес к технике в массах и явилось стимулом для проведения ряда больших организационных и технических мероприятий. Нет возможности в короткой газетной статье обрисовать все этапы этого замечательного движения. Достаточно привести только такие примеры, как перевод водозаправочных станций на топливо машинистами тт. Скряновым и Хилько на отопление исключительно богатой котельной, которая заготавливается вблизи от водозаправки, перевод ряда других водозаправочных станций на питание отлами дровосеков, перевод Буйбышевской электростанции на работу одним котлом вместо трех.

Однако первое место в Союзе и несомненные успехи в области бережного расхода топлива не дают нам никакого ос-

нования успокаиваться на достигнутом. Сделано еще слишком мало, впереди работы остаются неопытный край.

На снижение себестоимости перевозок и увеличение доходности дороги нужна значительная работа, чтобы не делать бесполезных встречных или встречных дальних перевозок. До недавнего времени дорога мало выигрывала в конфигурации перевозок, возила без особого разбора все, что проезжалось. Изучение этого вопроса показало, что столь нужные для страны перевозочные средства используются варварски, не говоря уже о встречных перевозках, когда дрова, например, возились у нас на оных и тех же участках с востока на запад и с запада на восток. Много вреда приносили перевозки ряда местных грузов в грузомном направлении в ущерб государственным перевозкам центра. Так, например, до 1939 года Амурская дорога перевозила до 700 вагонов дров в тот на Дальневосточную и Приморскую дороги.

Сначала мы сократили перевозки дров в грузомном направлении до Завитой, потом ограничили их коротким участком 220 км. от ст. Ту до ст. Буйбышева, а в 1941 году все дрова будем перевозить только в порожнем направлении с востока на запад. До недавнего времени дорога перевозила около 12 миллионов штук кирпича в Улаи-Ула, Восточно-Сибирской дороге, за две с половиной тысячи километров, слятые этих перевозок за счет развития кирпичных заводов на дорогах обшлось 2.500 вагонов. Проведено также упорядочение перевозок леса, камня и других массовых грузов, что в результате привело к уменьшению процента порожнего пробега вагонов. Однако эта работа является только еще началом дальнейшей рационализации грузопотоков.

Стахановское движение среди паровозников, вагожников, движущихся, путевых, связных и других работников, дает все новые и новые образцы социалистического отношения к труду. Составитель станции Буйбышева тов. Снежнев предложил и осуществил новый метод маневровой ра-

боты, заключающийся в том, что вместо двух бригад и двух составителей на станции Буйбышева работает теперь одна составитель с одной комплексной бригадой на двух маневровых паровозах. Дежурный по Магдагачинскому отделению движения тов. Фищенко без отрыва от производства выполнял специальною помощника паровозного машиниста. Он предложил совместить в одном лице должность дежурного по отделению и паровозного диспетчера. Помимо сокращения штатной единицы это имеет большой эффект в работе, так как единство командования сокращает до минимума простои паровозов, поездов, ускоряя их движение. Важность и значение назначения тов. Фищенко отмечены специальной телеграммой народного комиссара путей сообщения товарища Л. М. Кагановича, который зорко следит за ростами нового на наших дорогах.

Примеры бережливости паровозников, вагожников, путевых, связных, машинистов орденоносцев. Зайцев обеспечил пробег паровоза между заводским ремонтом 377.666 километров, чем сэкономил для государства сто тысяч рублей, внедряя паровозные методы работы, машинисты одного Шимановского депо сэкономили 623 тысячи рублей. Для дальнейшего развития паровозного движения на дороге сейчас проводится работа по переводу на хозрасчет отдельных паровозов, цехов, агрегатов что создаст правильное сочетание государственных интересов с личной заинтересованностью работников дороги. Шимановское депо первым на дороге переводит весь рабочий парк паровозов на хозрасчет.

Неустаточное внимание к нашей поразительной работе со стороны партии и правительства и лично товарища Сталина, народного комиссара путей сообщения Л. М. Кагановича, техническое оснащение дороги и ретусный опыт всего многоукладного коллектива дают нам уверенность в том, что Амурская дорога паровозных позиций не слает и будет в постоянной готовности к выполнению любых заданий и осуществлению нового метода маневровой ра-

Женщины на транспорте

...Август 1938 года. Со станции Москва — Сортировочная Ленинской дороги ушел поезд № 988. Поезд этот был не совсем обычный. Впервые в истории транспорта локомотивом управляли женщины Зинаида Трошкова и ее помощницы Анна Коткина и Мария Федосова.

Этим рейсом началось на транспорте, горячо поддержанное сталинским народом Л. М. Кагановичем, новое, замечательное движение женщин за овладение железнодорожными профессиями. Вначале их были единицы — теперь их тысячи.

Возбужденные первыми успехами последовательниц Зинаиды Трошковой, обогранные заботой и вниманием наркома, включились в движение женщины — работницы и жены железнодорожников нашей Дальневосточной дороги. С большим желанием и подъемом принялись они за учебу, за овладение техникой.

В этом году великий радостный праздник — пятый сталинский День железнодорожников — встречают в рядах работников Дальневосточной железной дороги более трех тысяч женщин.

Мы имеем среди женщин 22 помощников машинистов, 9 поездных вагожных мастеров, 5 осмотровых вагонов, 46 дежурных по станциям, 5 дорожных мастеров и бригадиров пути. Среди женщин много инженеров, техников, диспетчеров, токарей, строгальщиков и других специалистов.

Впервые женщины, овладевшие техникой производства, внося в день учиняют свою работу. Они показывают образцы стахановского — взрывоопасной работы. Они не на словах, а на деле показали себя настоящими преданными патриотами великой железнодорожной державы. Их работа по достижению оленева правительством и народом путей сообщения Л. М. Кагановичем. Работница пассажирского отделения Хабаровск-1 Строганова Е. Е. награждена высокой наградой правительства — орденом Ленина. 22 женщины — работницы награждены наркомом, среди них инженер управления дороги тов. Большаголова, бригадир 7-й дистанции пути тов. Зайцев. Награждены значком «Почетному железнодорожнику» помощники машиниста тт. Маткова, Лапкина, Лапкина, Борис, Махова, дежурные по станциям тт. Гольшера, Суворова, заместитель начальника станции тов. Горелова, диспетчер службы движения тов. Решетникова, врач тт. Сухова и Пахомова и другие.

Высшая награда правительства, вызвала новую волну трудового энтузиазма. Женщины — железнодорожницы не забывали о том, что транспорт — это роль брат Красной Армии. Они делают все для того, чтобы быстрее, в совершенстве овладеть техникой и тем самым содействовать дальнейшему укреплению оборонной мощи нашей великой родины.

П. К. ИВАНОВА.

В ЧЕСТЬ ПРАЗДНИКА

Вчера коллектив станции Вяземская (начальник тов. Гончаров) в честь Дня железнодорожника выполнил дневной план потрузки на 150 процентов, снизил простои вагонов на 60 процентов.

Коллектив Вяземского отделения (начальник тов. Осель) дал 140 процентов дневного плана потрузки.

Начальник политотдела Дальневосточной железной дороги.

В ответ на награду, являющуюся ярким проявлением сталинской заботы о нас, железнодорожниках Дальнего Востока, коллектив Дальневосточной отделил новым подъемом социалистического соревнования и роста стахановского движения.

Шесть месяцев подряд Дальневосточная выполняет государственный план потрузки. Выполняет и ряд других важнейших измерителей работы: норму оборота вагонов, оборота паровоза, простоя вагонов под грузовыми операциями и т. д. Только за полгода по дороге сэкономлено более 12 тысяч тонн топлива. План среднего ремонта вагонов за 7 месяцев перевыполнен на 11,7 процента, план годового ремонта за этот же период перевыполнен на 17,7 процента. Обучившийся вагоно — ремонтный пункт (начальник тт. Невригата) годовой план осмотра вагонов выполнил на 5,5 месяца раньше срока.

Отлично работают паровозники — ведущий отряд железнодорожного транспорта. В результате широкого развертывания движения тяжеловесников — одной из высших форм стахановского — взрывоопасной работы — за 7 месяцев сэкономлено около пяти процентов от общего количества затраченных паровозов. Сверх плана перевезены десятки тысяч тонн груза.

Ускорение оборота вагонов и продвижение поездов дали возможность в первом квартале этого года снизить себестоимость перевозок на 4,5 процента, в результате чего государственная дотация снижена на 56 процентов.

Следует особо отметить ремонтников паровозных деп. Общеизвестно, что подержанный и средний ремонт паровозов является важнейшим видом ремонта локомотивов, важнейшим условием подготовки паровозного парка к зиме. План подержанного ремонта за 7 месяцев на дороге выполнен на 113 процентов, план среднего ремонта — на 157 процентов.

Это показывает, что дорога имеет все условия до первого октября, т. е. до начала зимы, подготовить паровозный парк и создать все предпосылки для безостановочной работы зимой.

С непоколебимыми показателями идут в соревновании путевцы. Семимесячный план среднего ремонта пути выполнен на 21 июля.

Боевая работа железнодорожников Дальневосточной нашей еще конкретнее отражение в балансе дороги. Только за первый квартал доходы превысили расходы на 6 с лишним миллионов рублей. Во втором квартале доходность дороги еще больше возросла и это нам дает возможность уже в этом году покончить с убыточностью, отказаться от государственной дотации и стать рентабельным социалистическим предприятием.

С каждым годом растут новые кадры стахановцев, взрывоопасцев. В золотой фонд нашей дороги можно записать таких людей, как машинист депо Бикин тов. Гаврильчик, который систематически воит тяжеловесные поезда, экономит топливо, перевыполняет нормы технической скорости, тов. Базикалов — слесарь депо Бикин, выполняющий за одну смену три нормы, тов. Буланчик Юлия — строгальница вяземского паровозного депо, работающая на двух станках и выполняющая норму на 300 процентов; инструктор по авторемонтам облучевского паровозного отделения тов. Халай Ефим Петрович, который работает на транспорте 47 лет и передает свой богатый практический опыт молодым паровозникам.

Дальневосточная дорога вместе со всем железнодорожным транспортом вступила в новый этап работы, этап, когда весь процесс должен опираться на основы высокой культуры труда, плановости и научности в работе.

А это требует от нас проведения большой и серьезной работы по поднятию квалификации, поднятию уровня технических знаний не только у машинистов, но и у значительной части работников дороги, ибо сейчас редко какой работник дороги не связан с наукой.

Сейчас, как никогда, перед нами весь рост стала задача — наладить работу

всех участков точно по технологическому процессу.

Мы выполняем план ремонта паровозов, но мы еще не ликвидировали огромные простои паровозов в ремонте. Если мы по дороге снизим простои паровозов до нормы, сократим процент больших паровозов до плана, то мы дополнительно каждый месяц можем получить для дороги такое количество паровозов, которое равняется количеству паровозов, выдаваемых к поездкам в среднем — целым депо.

Мы выполняем норму оборота вагонов, но мы еще не ликвидировали огромные простои поездов на станциях под различным рода операциями. И стоит только правильно организовать обработку поездов на технических станциях, как мы сократим простои поездов, ускорим их продвижение и получим дополнительно сотни вагонов для увеличения потрузки, для перевыполнения плана перевозок. Мало всемерно распространить опыт скоростной обработки поездов, примененный недавно на ст. Хабаровск-2 по инициативе инженера службы движения тов. Писаревич. Этот опыт показал, что можно сократить простои поездов даже на крупных станциях на 40—50 процентов.

Наше депо, вагоноочередные пункты, являются по существу заводами. На этих больших промышленных предприятиях надо поставить работу по — заводскому. Однако, до сих пор у нас нет хороших лабораторий для различного рода опытов, анализов, до сих пор на предприятиях дороги хустанничают, не ставят всю работу по-научному. Между тем, если мы хотим повысить качество, полностью использовать новейшую технику, надо уметь научно обобщать опыт, анализировать методы лучших стахановцев и распространять их внутри по всей дороге.

Вот уже месяц с лишним, как мы работаем после издания Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1940 года. На Дальневосточной — сделано уже немало для осуществления этого Указа и приказа Народного Комиссара

по вопросу о пересмотре норм и расписаний. О том, какой разительный экономический эффект мы получаем в результате перехода на восьмичасовой рабочий день и семидневную неделю, видно из следующего: увеличение рабочего дня по управлению дороги дает возможность сократить аппарат и посадить на линии более 60 инженеров и техников, 80 мероприятий сократит административно-управленческие расходы на 258 тысяч рублей.

Всего по дороге, только в результате применения Указа об увеличении рабочего дня и рабочей недели, дорога получит возможность сократить расходы почти на 1.400 тысяч рублей.

Сложная международная обстановка, непростая угроза нападения на Советский Союз заставляют нас максимально усилить производительность труда, напичать еще больше свои силы для того, чтобы дать стране больше металла, больше пушек, снарядов, танков, кораблей, сделать наше государство еще более могущественным.

Железнодорожный транспорт является родным братом Красной Армии. Товарищ Ворошилов назвал железнодорожный транспорт действующей армией. Железнодорожники своей работой не раз показывали, что они так же, как и брат доблестная Красная Армия, образцово выполняли задания. Так было во время хасанских событий, так было в период освобождения наших братьев в Западной Белоруссии и Западной Украине, так было в период боев с белофиннами. Так будет всегда, когда этого потребуют партия и правительство, так будет всегда, когда этого потребует наш великий Сталин.

Железнодорожники! Дальневосточной горды великим доверием, которое им оказано. Мы знаем, что партия и правительство поручили нам ответственный участок работы и мы оправдаем это великое доверие своей большевистской борьбой за выполнение и перевыполнение государственного плана перевозок, оправдаем это доверие выполнением любого задания советского народа.

НА КОЛХОЗНЫХ ПОЛЯХ

В районе имени Лазо убрано 200 гектаров

Как сообщает секретарь райкома ВКП(б) тов. Карпухин, район имени Лазо вступает в массовую уборку. Из 25 колхозов уборочные работы ведут 13. Работают 25 жаток и 7 комбайнов. На 3 августа убрано всего 200 гектаров, из них 22 гектара вручную и 18 — комбайнами. В комбайновой уборке принимают участие «Красногвардейцы», «Новый труд», имени XVIII партийного съезда, имени 1 мая, «Красный Октябрь». Но это пока — пробный выход. Солома еще несколько сыровата, и поэтому высокой производительности комбайны не дают.

Для полного сохранения хлеба нового урожая в колхозах строятся крытые гока. Таких навесов построено 9. В сельскохозяйственной им. Чапаева подготовлена прекрасная крытая площадка размером около 600 квадратных метров.

Слажено идут уборочные работы в сельскохозяйственной «Красное знамя». Здесь председатель колхоза тов. Марухин хорошо организует работу жатки и вручную. В полях этого колхоза работают 2 звена жаток и оба они, соревнуясь друг с другом, систематически перевыполняют дневные нормы. Например, машинист тов. Корнилов вчетверо 3,5 гектара по норме регулярно убирает 4 и более гектаров в день.

Прекрасно работают на уборке женщины. Они серпами сжигают по 0,15 — 0,16 гектаров вместо 0,13 гектара по норме.

Высокой организованности уборочных работ тов. Марухин добился тем, что регулярно ведет большую массовую работу с колхозниками. Ежедневно в 10 часов вечера здесь проводится производственное совещание, на котором обсуждаются итоги рабочего дня, выполнение дневного плана, вскрываются недостатки и намечаются работы на следующий день. Все это мобилизует колхозников на стахановскую работу, на быстрое завершение уборки урожая.

Предупредить прошлогодние ошибки

В колхозах Сахалинской области ожидается хороший урожай картофеля и овощей. К созреванию, подготовительные работы в уборке урожая развернуты совершенно удовлетворительно.

Ни в одном из колхозов Кировского района в ремонт овец не приступали.

В ряде сельскохозяйственных хозяйств Охотского района не приступали к уборке урожая. Овощи плохо подготовлены к уборке. В колхозе имени Менделеева, например, жатки всего лишь две телеги при наличии 50 рабочих лошадей, в «Чир-Увал» — одна телега. Однако такое тяжелое положение мало волнует руководителей колхозов района.

Кировский райком партии еще месяц назад вынес решение, обязывающее колхозы закончить подготовку к уборке урожая до 15 августа. Но секретари райкомов тов. Попов не организовали проверку выполнения этого решения, и оно до сих пор остается на бумаге.

Плохо развешивают подготовительные работы к уборке урожая в сельскохозяйственной им. Чапаева, который обязан будет принять все созревшие колхозы овощей и картофеля. Пока что он ограничивается подготовкой овец.

Соберем высокий урожай

В колхозе «Боевик», Хабаровского района, хлеба достигли восточной спелости. 2 августа на уборку вышло 17 комбайнов. В первый же день они убрали 3 гектара ржи и полтора гектара озимой пшеницы, посевной на сорноочистительном участке.

В этом году колхоз предполагает получить урожай зерновых не менее 25 центнеров с гектара.

ЗАКОНЧИЛИ УБОРКУ ОЗИМЫХ

Колхозы «Красный маяк» и «Красный оренбург», Вязовского района, успешно закончили уборку озимой ржи и 2 августа приступили к уборочным работам на высеваемых участках в уборке пшеницы.

Через два дня для приступают к уборке озимых и остальные колхозы Хабаровского района. К проведению этой кампании отдельные колхозы подготовились плохо. Так, например, в сельскохозяйственной «Восход», им. Державского и им. Чапаева, обслуживаемых Красноармейской МТС, еще не составлены даже рабочие планы.

Г. ЖАБИЦИН.

Приним
в сельскохозяйственные
учебные заведенияПРАВИЛА ПРИЕМА В ШКОЛЫ
СРЕДНЕГО
СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО
ОБРАЗОВАНИЯ

1. В школы среднего сельскохозяйственного образования принимаются колхозники, работники МТС и совхозов в возрасте не старше 35 лет со знанием в объеме школы семилетки.

2. Прием заявлений о зачислении в школу производится с 20 июля по 20 августа.

Желающие поступить в школу обязаны подать заявление на имя директора школы, приложить следующие документы:

а) документы об образовании;
б) справку государственного медицинского учреждения о том, что поступающий не страдает болезнями, препятствующими его обучению в школе;

в) документы о возрасте;
г) документы об отношении к военной обязанности (для военнообязанных).

При явке поступающего в школу на приемные испытания предъявляются паспорт.

3. Для рассмотрения заявления и документов поступающих при школах создаются приемные комиссии в составе директора школы, представителя от обкома, крайкома ВКП(б), ЦК компартии союзной республики и областного комитета.

4. Приемные испытания проводятся в период с 20 по 30 августа.

5. Все поступающие подвергаются приемным испытаниям по математике, русскому языку и Конституции СССР в объеме программ неполной средней школы.

6. Испытания проводятся по всем предметам устные. Кроме того, проводятся письменные испытания по математике (задачи, примеры по арифметике) и русскому языку (письмо).

7. Результаты приемных испытаний по каждому предмету определяются оценками: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно» и «плохо».

8. Приемные испытания проводятся комиссией, утверждаемой директором школы.

9. Зачисленные в школы и не приступившие без уважительных причин к занятиям с начала учебного года из числа учащихся отчисляются.

10. Все учащиеся обеспечиваются общежитием и стипендией.

НАРКОМЗЕМ СССР.

По всем вопросам о поступлении в школы среднего сельскохозяйственного образования, правила приема в которые объявлены выше, следует обращаться в наркомзем союзных и автономных республик, край и область.

НАРКОМЗЕМ СССР.

По всем вопросам о поступлении в школы среднего сельскохозяйственного образования, правила приема в которые объявлены выше, следует обращаться в наркомзем союзных и автономных республик, край и область.

НАРКОМЗЕМ СССР.

По всем вопросам о поступлении в школы среднего сельскохозяйственного образования, правила приема в которые объявлены выше, следует обращаться в наркомзем союзных и автономных республик, край и область.

НАРКОМЗЕМ СССР.

По всем вопросам о поступлении в школы среднего сельскохозяйственного образования, правила приема в которые объявлены выше, следует обращаться в наркомзем союзных и автономных республик, край и область.

НАРКОМЗЕМ СССР.

По всем вопросам о поступлении в школы среднего сельскохозяйственного образования, правила приема в которые объявлены выше, следует обращаться в наркомзем союзных и автономных республик, край и область.

НАРКОМЗЕМ СССР.

По всем вопросам о поступлении в школы среднего сельскохозяйственного образования, правила приема в которые объявлены выше, следует обращаться в наркомзем союзных и автономных республик, край и область.

НАРКОМЗЕМ СССР.

По всем вопросам о поступлении в школы среднего сельскохозяйственного образования, правила приема в которые объявлены выше, следует обращаться в наркомзем союзных и автономных республик, край и область.

НАРКОМЗЕМ СССР.

По всем вопросам о поступлении в школы среднего сельскохозяйственного образования, правила приема в которые объявлены выше, следует обращаться в наркомзем союзных и автономных республик, край и область.

НАРКОМЗЕМ СССР.

По всем вопросам о поступлении в школы среднего сельскохозяйственного образования, правила приема в которые объявлены выше, следует обращаться в наркомзем союзных и автономных республик, край и область.

НАРКОМЗЕМ СССР.

По всем вопросам о поступлении в школы среднего сельскохозяйственного образования, правила приема в которые объявлены выше, следует обращаться в наркомзем союзных и автономных республик, край и область.

НАРКОМЗЕМ СССР.

По всем вопросам о поступлении в школы среднего сельскохозяйственного образования, правила приема в которые объявлены выше, следует обращаться в наркомзем союзных и автономных республик, край и область.

НАРКОМЗЕМ СССР.

По всем вопросам о поступлении в школы среднего сельскохозяйственного образования, правила приема в которые объявлены выше, следует обращаться в наркомзем союзных и автономных республик, край и область.

НАРКОМЗЕМ СССР.

По всем вопросам о поступлении в школы среднего сельскохозяйственного образования, правила приема в которые объявлены выше, следует обращаться в наркомзем союзных и автономных республик, край и область.

НАРКОМЗЕМ СССР.

По всем вопросам о поступлении в школы среднего сельскохозяйственного образования, правила приема в которые объявлены выше, следует обращаться в наркомзем союзных и автономных республик, край и область.

НАРКОМЗЕМ СССР.

По всем вопросам о поступлении в школы среднего сельскохозяйственного образования, правила приема в которые объявлены выше, следует обращаться в наркомзем союзных и автономных республик, край и область.

НАРКОМЗЕМ СССР.

Англо-германская война

Сводка германского командования

БЕРЛИН, 2 августа. (ТАСС). Вермахт сообщает, что германская армия перешла к следующему этапу: «Подводная лодка капитана Рольмана за короткое время уничтожила 12 неприятельских торговых судов, общим тоннажем в 74.338 тонн, эсминцем «Иридаун», а также подводную лодку.

1 августа германские самолеты пролетели над авиационным заводом в Норвиче, где произошли сильные пожары и взрывы. 31 июля германский самолет

уничтожил в портовых водах неприятельскую подводную лодку. 8 английских бомбардировщиков типа «Бристоль» и «Бленхейм» пытались вчера атаковать аэродром около Шербурга, однако были отбиты. 2 других английских самолета сбиты при попытке атаковать голландские территории. В ночь на 2 августа отмечены налеты английских самолетов на Западную Германию, был нанесен серьезный ущерб домам в окрестностях Кельна. Имеются убитые и раненные».

Сводка италийского командования

РИМ, 2 августа. (ТАСС). Итальянское командование передает следующую сводку: «Морская эскадра противника, состоящая из 2 линкоров, 2 авианосцев и других кораблей, при выходе из Гибралтара (южное острова Форрентера) на Балеарские острова подверглась жестокой бомбардировке итальянской авиации. Несколько кораблей, в том числе и линкор, повреждены.

В Ионическом море потоплена английская подводная лодка «Освальд», водоизмещением 1.500 тонн. Подбито и взято в плен 52 человека из 55, в том числе командир лодки Фрейер.

В районе Кассала, в Восточной Африке, авиация атаковала бронетанковый отряд, уничтожив 8 танков.

В 45 километрах к югу от Моале (Кения) занят Дебаль, авиация противника безуспешно бомбардировала Диредауа. Во время бомбардировки Асмара в Масуаса (Эритрея) разрушен пустой ангар.

ДЕЙСТВИЯ АНГЛИЙСКОЙ
АВИАЦИИ

ЛОНДОН, 2 августа. (ТАСС). Министерство авиации сообщает, что 31 июля английская авиация совершила налет на военные объекты Германии и суда, находившиеся у голландского и германского побережья. В ночь на 1 августа английские самолеты бомбардировали нефтеперерабатывающие заводы в Мисбург и Эммерзе, товарные склады в Оснабрюке, суда в Эммерзе, аэродромы в Голландии и Германии, 2 английских самолета не вернулись на базы.

АГЕНТСТВО ЮНАЙТЕД ПРЕСС
О ПОДГОТОВКЕ ГЕРМАНСКОГО
НАПАДЕНИЯ НА АНГЛИЮ

НЬЮ-ЙОРК, 2 августа. (ТАСС). Агентство Юнайтед пресс сообщает, что по имеющимся сведениям германские войска во Франции в секретном порядке перебрасываются с испанской границы к портам пролива Ла-Манш. Большая часть германских войск, участвовавших в нападении на юго-западное побережье Франции, включая две моторизованные дивизии, за последние 48 часов перебазирована на север.

Жезнам запрещено возвращаться в районы, расположенные южнее Дюнкера. Кале и Булонь. Связь между оккупированной и неоккупированной частями Франции прервана.

Германская газета о положении во Франции

БЕРЛИН, 2 августа. (ТАСС). Газета «Дас рейх» пишет, что по некоторым данным на неоккупированной территории Франции насчитывается около 4 миллионов французских и около 2 миллионов бельгийских беженцев, что затрудняет нормализацию жизни страны.

В учреждениях не хватает бумаги и канцелярских принадлежностей.

Рабочий кабинет Лавала находится в обычном номере отеля, в аналогичных условиях работают и другие министры.

Лаваль и другие лица правительства Петена заявляют, что французская внешняя политика направлена на соблюдение с авторитетными государствами.

Министр Водуан указал, что Франция будет добиваться от Англии права сохранения свободной торговли.

Делегация Манчжоу-го

Выехала в Читу

ТОКНО, 2 августа. (ТАСС). Агентство Домей цунг сообщает, что делегация Манчжоу-го на конференции в Чите по демаркации границ выехала 1 августа со станции Манчжурия в Читу. Открытие заседания совместного пограничного комитета Манчжоу-го и Монгольской народной республики, первоначально назначенное 1 августа, перенесено на 3 августа.

На обязанности комитета, — указывает агентство, — лежит точная демаркация границ в районе Иконхалы, в соответствии с заключенным недавно соглашением между японским послом в Москве Того и Народным Комиссаром Иностранной Дел СССР Молотовым. (ТАСС).

ДЕКЛАРАЦИЯ ЯПОНСКОГО
ПРАВИТЕЛЬСТВА

ТОКНО, 2 августа. (ТАСС). Как сообщает агентство Домей цунг, вчера кабинет Кобэе опубликовал заявление о национальной политике Японии, базирующееся на достигнутом недавно соглашении между кабинетом и верховной ставкой.

Япония, говорится в декларации, должна «провести быстрый пересмотр всей системы государственного управления и улучшить государственную структуру в интересах национальной обороны».

Основные цели японской национальной политики должны соответствовать духу принципа «Хакко Иши» («Восьмь углов мира под одной крышей»). Создание нового порядка в восточной Азии является первым шагом в осуществлении указанного принципа на основе солидарности между Японией, Манчжоу-го и Китаем.

Правительство направит всю энергию на создание вооружений, находящихся на уровне задач, поставленных национальной политикой. Конечной целью японской внешней политики является создание «нового порядка в Восточной Азии». Япония будет стремиться к окончательному разрешению китайского вопроса.

Правительство намерено всесторонне улучшить систему образования, унифицировать руководство государственным делом, «обновить парламент, как орган, помогающий трону», создать экономическую национальную оборону, основанную на независимой в экономическом развитии Японии, Манчжоу-го и Китая с Японией, как центром.

Военные действия

в Китае

В ЦЕНТРАЛЬНОМ КИТАЕ

На западе провинции Хубэй, при захвате города Лей, японцы потеряли убитыми около 600 солдат и командира батальона Сайда.

Начавшие китайцами операции по отходу от японцев южного берега реки Янцзы, южнее Ичана развиваются успешно.

В ЮЖНОМ КИТАЕ

27 июля японское командование безуспешно пыталось высадить десант с 9 военных кораблей в районе Шаньхай, северо-западнее Гонконга. (ТАСС).

Зам. ответственного редактора

П. Е. ЧЕРЕДИЧЕНКО.

СЕГОДНЯ В ТЕАТРАХ
И КИНОПАРК ДОМА КРАСНОЙ АРМИИ
ЭСТРАДНЫЙ ТЕАТР

4 августа.
ГАСТРОЛИ
ЦЫГАНСКОГО АНСАМБЛЯ
ПЕСНИ И ПЬЕСЫ

Художественный руководитель
Н. И. Волманшова.

Начало в 10 час. 30 мин. вечера.
Касса открыта с 12 часов дня до 12 часов ночи.

В случае ненастной погоды концерт переносится в Зимний театр ДКА.

ПАРК КУЛЬТУРЫ И ОТДЫХА
(Летний кинотеатр)

4 августа.
«ПЕТР ПЕРВЫЙ»
первая серия

Начало сеансов в 9 и 11 часов вечера. Кассы открыты с 5 часов дня.

ХАБАРОВСКИЙ ГОСПИРК

4 августа
ТРИ БОЛЬШИХ
ПРЕДСТАВЛЕНИЯ
с участием артистов цирка, по обновленной программе.

Гастроли циркового аттрациона
«ЦЫГАНЕ»

Начало представлений:
первого — в 12 час. дня
второго — в 4 час. дня
третьего — в 8 час. 30 мин. вечера.

Касса открыта с 10 час. утра.
Дети до 15 лет на вечерние представления не допускаются.

КЛУБ УНКВД

Последние спектакли
Благоевского театра

4 августа
«ПОВЕСТЬ О ЖЕНЩИНЕ»

Начало в 8 час. 30 мин. вечера. Билеты продаются.

КИНОТЕАТР «ГИГАНТ»
«БОЛЬШОЙ ВАЛЬС»

Начало сеансов: 12, 2, 4, 6, 8 и 10 часов вечера.

КИНОТЕАТР «СОВКИН»
«ЛЮДИ НАШЕГО КОЛХОЗА»

Начало в 10 часов вечера.

СТАДИОН «ДИНАМО»
(Летний кинотеатр)
3, 4 и 5 августа
«ВОЛГА-ВОЛГА»

Начало в 10 часов вечера.

ХАБАРОВСКИЙ КРАЕВОЙ ОТДЕЛ НАРОДНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

ПРОИЗВОДИТ ПРИЕМ ЗАЯВЛЕНИЙ НА 10-МЕСЯЧНЫЕ КУРСЫ
ПОДГОТОВКИ УЧИТЕЛЕЙ 1-4 КЛАССОВ НАЧАЛЬНОЙ ШКОЛЫ

НА КУРСЫ ПРИНИМАЮТСЯ ЛИЦА, ОКОНЧИВШИЕ СЕМИЛЕТКУ ИЛИ НЕ МЕНЕЕ 7 КЛАССОВ СРЕДНЕЙ ШКОЛЫ, В ВОЗРАСТЕ ОТ 17 ДО 30 ЛЕТ

Поступающие держат экзамены по русскому языку и математике.

Начало занятий 1 сентября.

Желающие подать заявление с приложением документов: об образовании, справки о последнем месте работы, подробную автобиографию и 2 фотокарточки.

Курсы будут работать в следующих пунктах:

Хабаровск, горно.
Комсомольск-на-Амуре, горно.
Варобидан, облоно.

Менжаревская контора Мехторга меняет грузовую полуприцепную

АВТОМАШИНУ

на легковую М-1. Обращаться: улица Карла Маркса, 28.

ТРЕБУЮТСЯ ДЕТЖЕНКОСУЛЬТАЦИИ

кассир-счетовод и бухгалтер. Адрес: ул. Державского, 108, справитесь в часы занятий.

ХАБАРОВСКИЙ МЕТАЛЛОСКЛАД ГЛАВМЕТАЛЛОБЫТ

СТАВИТ В ИЗВЕСТНОСТЬ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ,

ЧТО С 10 ПО 31 АВГУСТА СЕГО ГОДА

МЕТАЛЛОСКЛАД ПРОВОДИТ ИНВЕНТАРИЗАЦИЮ

На время инвентаризации отпуск металла будет приостановлен. Организациям, имеющим фонды на металл, необходимо выбрать таковые до начала инвентаризации, а также вывести со склада металл по выписанным счетам.

ИМЕЮТСЯ КУРТОРЫ

В ПРОДАЖЕ ПУТЕВКИ НА КУРОРТЫ

КУЛЬДУР И САДГОРОД

на октябрь, ноябрь и декабрь 1940 года.

СТОИМОСТЬ ПУТЕВКИ НА КУРОРТ КУЛЬДУР 870 РУБЛЕЙ, В САДГОРОД — 1000 РУБЛЕЙ.

Справляться: г. Хабаровск, Дворец Труда, ком. 39, СКО ВЦСПС по л.в. 1892—

КРАЕВАЯ БАЗА КОГИЗА

предлагает учреждениям, предприятиям,
клубам, театрам и библиотекам

ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННЫЕ КАРТИНЫ, НАПИСАННЫЕ ЛУЧШИМИ
СОВЕТСКИМИ ХУДОЖНИКАМИ.

В ассортименте: оборонная, производственная, бытовая тематика, пейзажи и натюр-морты.

Картины лучших народных мастеров. Скульптура, цементная и гипсовая: бюсты, фигуры, барельефы.

Обращаться: г. Хабаровск, ул. Комсомольская, 72. Краевая база КОГИЗА, тел. 35—82; центральный магазин, ул. Карла Маркса, 21, телефон 16—24.

СРОЧНО ТРЕБУЮТСЯ ст. экономист-плановик, экономист, статистик и уборщица. Улица Карла Маркса, 44, вход с улицы Державского, управление Уполномоченный.

ТРЕБУЮТСЯ ДВ монтера главнаба НК связи для работы на складе УПАКОВЩИКИ. Об условиях справляться в часы занятий, ул. Карла Маркса, 48, 1 этаж.

РАБОЧНИ ФАКУЛЬТЕТ ХАБАРОВСКОГО МЕДИЦИНСКОГО ИНСТИТУТА

производит прием

НА ЧЕТВЕРТЫЙ КУРС ВЕЧЕРНЕГО ФАКУЛЬТЕТА

Принимаются лица, имеющие образование в объеме 9 классов средней школы.

Поступающий должен представить:

1) Заявление с автобиографией;

2) Документ об образовании;

3) Документ о рождении;

4) Справку о состоянии здоровья и 3 фотокарточки.

Начало занятий с 1 сентября с.г.

Принятые на рабфак обеспечиваются стипендией по принципу успеваемости до 150 руб. в месяц.

Рабфак общежитием не обеспечивается.

Заявления с документами направлять по адресу: гор. Хабаровск, ул. Пушкина, 64, директору рабфака, тел. 4-55.

Хабаровский учебный комбинат: ЦУНХ Госплана СССР

ОБЪЯВЛЯЕТ НАБОР НА КУРСЫ СТАРШИХ БУХГАЛТЕРОВ

С ОТРЫВОМ ОТ ПРОИЗВОДСТВА ДЛЯ СИСТЕМЫ УЛАГА НКВД

ТРЕБУЮТСЯ СТРОИТЕЛСТВУ для работы в Хабаровске и в отдаленных пунктах, каменщики, печники, бетонщики, разнорабочие, сторожа. Жилплощадью обеспечиваем. Обращаться: ул. Запарина, 1, Гражданско-хотел, отдел кадров стройконторы.

ТРЕБУЮТСЯ Аэрофлоту на постоянную работу: старшие бухгалтер и бухгалтер в г. Комсомольск и Хабаровске. Обращаться по адресу: г. Хабаровск, ул. Запарина, 1, Гражданско-хотел, отдел кадров.

ТИПОГРАФИЯ ИЗДАТЕЛЬСТВА «ТИХООНЕАНСКАЯ ЗВЕЗДА»

ПРОИЗВОДИТ НАБОР УЧЕНИКОВ

Образование не ниже семилетки. Обращаться: ул. Калинин, 68.

ТРЕБУЮТСЯ на постоянную работу инженеры — геологи,