

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ТИХООКЕАНСКАЯ ЗВЕЗДА

ОРГАН ХАБАРОВСКОГО КРАЕВОГО И ГОРОДСКОГО КОМИТЕТОВ ВКП(б) И КРАЕВОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 31 (5636)

Воскресенье, 6 февраля 1944 г.

ЦЕНА 20 КОП.

К новым трудовым подвигам, товарищи нефтяники!

СОВРЕМЕННАЯ ВОЙНА—это война моторов. Вся многообразная боевая техника Красной Армии требует постоянного и бесперебойного питания горючим и смазочными маслами. Полная и всесторонняя обеспеченность фронта и страны нефтяными продуктами является одним из серьезнейших условий нашей скорейшей победы.

Сознавая исключительное значение нефти в успешном ведении войны, советские нефтяники с величайшим энтузиазмом работают над повышением добычи и переработки нефти, над разведкой новых источников и созданием новых нефтяных промыслов. Увеличивающаяся выработка высококачественных видов топлива, смазок, масел и других оборонных продуктов, наши нефтяники делают все, чтобы наступающие Красная Армия никогда и нигде не знала в них недостатка.

Родина высоко ценит самоотверженный труд нефтяников. За образцовое выполнение заданий правительства по добыче и переработке нефти и обеспечение нефтепродуктами армии, промышленности и сельского хозяйства в трудных условиях военного времени Указом Президиума Верховного Совета СССР награждены орденами и медалями большая группа работников нефтяной промышленности.

Свой вклад в дело обороны, нашей любимой Родины, в дело быстрейшего разгрома врага внесли в дальневосточные нефтяники. Среди награжденных удостоены этой высокой чести многочисленные работники нефтяной промышленности Хабаровского края. В трудах условиях военного времени они показали свою способность, не падая духом, бороться за наибольшее удовлетворение потребностей фронта и народного хозяйства в нефтепродуктах.

За прошлый год добыча нефти на промыслах нашего края возросла, сдана в эксплуатацию скважин на 30 процентов больше в сравнении с 1942 годом. Наша нефтеперерабатывающая заводы перевыполнили годовые производственные планы выпуска основной продукции. С помощью ряда технических усовершенствований увеличен выход светлых нефтепродуктов за счет глубины отбора, освоен выпуск высококачественных смазочных масел, осваивается выработка других продуктов важного оборонного значения.

Передовики нефтяной промышленности—стахановцы, мастера, инженеры и техники вносят творческую мысль, изобретательность в сметку во все области нефтяного дела. Выступают подлинными новаторами производства. Таков, например, начальник основного цеха из заводов—Михаил Мануков, награжденный орденом Ленина. Энергичный, организатор и опытный практик, он глубоким усовершенствованием технологического режима добился значительного увеличения выпуска продукции.

Одним из лучших рапортанализаторов на своем заводе является начальник цеха Николай Берензий, награжденный медалью «За трудовую доблесть». Внедрение его рапортанализаторских предложений дало заводу экономии до 100 тысяч рублей. Бригадир стахановцев Алексей Кравченко, также награжденный медалью «За трудовую доблесть», вдумчивой организацией труда, обучением молодых рабочих обеспечивает систематическое выполнение плана бригадой на 200 процентов. Сотни стахановцев своей напряженной работой день за день уменожают на выработку нефтепродуктов, удешевляют их стоимость, сокращают потери на производстве.

Высокая награда. Правительства по достоинству оценивает заслуги наших нефтяников перед родиной. Но она и зовет их к новому напряжению творческих сил, к новым, еще большим производственным успехам. Высокая награда. Правительства обязывает рабочих, инженерно-техни-

ческих работником и служащих промыслов и предприятий Дальнегоркомбината в 1944 году значительно увеличить добычу нефти, разделять новые месторождения и нефтяные горизонты на старых площадях, разворачивать буревые работы, увеличить выход сметных нефтепродуктов, улучшить организацию производства, значительно сократить потерю сырья и готовой продукции на нефтеперерабатывающих заводах.

Фронт страны ждет новых нефтяных успехов, прежде всего от нефтяников Сахалина. В прошлом году добыча нефти по тресту Сахалиннефть возросла, но основные промыслы его все еще не выполняют планов и остаются в большом долге перед Родиной.

На высокую награду своих передовых сахалинских нефтяников должны ответить быстрой ликвидацией задолженностей по добыве нефти, выполнением и перевыполнением производственных планов.

От руководителей треста, от коллегий промыслов требуется сейчас решительное форсирование буревых работ. Достижение передовых мастеров бурения говорит о том, какие открываются для этого возможности при правильной организации труда и высокой его производительности. Бригады бурильщиков Ефима Вирчика, награжденного орденом Трудового Красного Знания, Григория Подциалова, вторично награжденного орденом «Знак Почета», совершенствуя технологию и методы бурения, добиваются высокой скорости проходки. Эти бригады не только выполняют свои нормы, но и вдвое-втройне перекрывают средние показатели выработки на проходке. И надо широко распространять опыт передовиков и неуклонно расширять и ускорять буревые работы.

В то же время необходимо полностью использовать действующий фонд нефтяных скважин. Известно, что из-за несвоевременного проведения промыслового ремонта большое количество скважин, могущих давать нефть на промыслах, простоят.

Уменьшить число простаивающих скважин и с максимальным эффектом эксплуатировать весь их действующий фонд—одна из важнейших задач сахалинских нефтяников.

Весьма оправдано поглощение работников нефтяной промышленности с огромным воодушевлением встретившим на промыслах и заводах. На митингах и собраниях бурильщиков, эксплатационников, рабочих подсобных цехов берут участие несомненные обязательства по увеличению добывы нефти. Участок мастера тов. Рубенса в Оха обязался

февральский план по добыве выполнить на 103 процента. Коллектив про-

мысла Эхаб дал слово за февраль и март дать в фонд Главного Командования Красной Армии 100 тонн нефти север плана. Коллективы нефтеперерабатывающих заводов призываются обязательства, февральская месячная зада-

часть выполнить досрочно к 26 годови-

нине Красной Армии, и годовую про-

грамму—к 15 декабря 1944 года.

Так оно и должно быть! На высокую награду Правительства нефтяники дальневосточники могут дать только одно—ответ—удовин, утром энергично, умножить поток диагонального горючего и нефтепродуктов.

Еще шире социалистическое совер-

шение на промыслах, еще выше производительность труда, товарищи нефтяники! Обратим в полной мере нефтяные богатства нашего края на защиту Родины, на быстрейший окончательный разгром немецко-фашистских разбойников! Пусть дальневосточная нефть—черное золото наших пещер—неиссякаемым, все нарастающим потоком идет в хранилища, резервуары, цистерны страны и Красной Армии для новых сокрушающих ударов по врагу, для усмирения нацистской победы!

Западные Новгороды противника, стоящие перед воротами наступления, стоят

перед воротами наступления советских частей, приведенных несколько колоннами. Наша часть отбила контратаку гитлеровцев, продвигнувшись вперед, атаковала вражескую автоколонну. Советские танкисты уничтожили 40 автомашин, с военными грузами и истребили роту немецких автомашин, сопровождавших эту колонну. На другом участке наши бойцы вышли в тыл отступавшим гитлеровцам. Ружейно-пулеметным огнем противник был рассеян, оставил на дороге 220 трупов своих солдат и офицеров. Немцы бросили 7 орудий и несколько тяжелых минометов с полным комплектом боеприпасов.

Южнее станции Сибирский папи-

ка войска, наступающие вдоль побережья Чудского озера и в восто-

ку от него, овладели рядом населенных пунктов. Советские части, дей-

ствуя совместно с партизанами, гро-

мят вражеские опорные пункты и на-

сяют немцам большой урон. За день

боев истреблено 1200 солдат и офи-

церов противника. Овладев одним на-

селенным пунктом, советские бойцы

взяли в плен свыше 300 немецких солдат и офицеров.

Наши войска, наступающие вдоль

побережья Чудского озера и в восто-

ку от него, овладели рядом населенных

пунктов. Советские части, дей-

ствуя совместно с партизанами, гро-

мят вражеские опорные пункты и на-

сяют немцам большой урон. За день

боев истреблено 1200 солдат и офи-

церов противника. Овладев одним на-

селенным пунктом, советские бойцы

взяли в плен свыше 300 немецких солдат и офицеров.

Наши войска, наступающие вдоль

побережья Чудского озера и в восто-

ку от него, овладели рядом населенных

пунктов. Советские части, дей-

ствуя совместно с партизанами, гро-

мят вражеские опорные пункты и на-

сяют немцам большой урон. За день

боев истреблено 1200 солдат и офи-

церов противника. Овладев одним на-

селенным пунктом, советские бойцы

взяли в плен свыше 300 немецких солдат и офицеров.

Наши войска, наступающие вдоль

побережья Чудского озера и в восто-

ку от него, овладели рядом населенных

пунктов. Советские части, дей-

ствуя совместно с партизанами, гро-

мят вражеские опорные пункты и на-

сяют немцам большой урон. За день

боев истреблено 1200 солдат и офи-

церов противника. Овладев одним на-

селенным пунктом, советские бойцы

взяли в плен свыше 300 немецких солдат и офицеров.

Наши войска, наступающие вдоль

побережья Чудского озера и в восто-

ку от него, овладели рядом населенных

пунктов. Советские части, дей-

ствуя совместно с партизанами, гро-

мят вражеские опорные пункты и на-

сяют немцам большой урон. За день

боев истреблено 1200 солдат и офи-

церов противника. Овладев одним на-

селенным пунктом, советские бойцы

взяли в плен свыше 300 немецких солдат и офицеров.

Наши войска, наступающие вдоль

побережья Чудского озера и в восто-

ку от него, овладели рядом населенных

пунктов. Советские части, дей-

ствуя совместно с партизанами, гро-

мят вражеские опорные пункты и на-

сяют немцам большой урон. За день

боев истреблено 1200 солдат и офи-

церов противника. Овладев одним на-

селенным пунктом, советские бойцы

взяли в плен свыше 300 немецких солдат и офицеров.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

Оперативная сводка за 4 февраля

В течение 4 февраля на НАРВСКОМ направлении наши войска продолжали наступление и заняли несколько населенных пунктов. Нашими войсками полностью очищена от немцев побережье Финского залива до устья реки Нарвы.

Наши войска, наступающие вдоль побережья Чудского озера и в востоку от него, заняли ряд населенных пунктов.

Южнее СИВЕРСКИЙ наши войска с боями продвигались вперед и заняли населенные пункты МХИ, ВЛАДЫЧКИНО, ЛУЖКИ и железнодорожные станции НИЗОВСКИЙ, МИШИНСКАЯ.

Юго-западнее ЛЮБАНЬ наши войска, преодолевая инженерные заграждения противника на лесных дорогах, с боли продвигались вперед и заняли населенные пункты ПОДДУБЬЕ, ЯЗИНКА, КУБОЛОВО, ПУСТОЕ РЫДНО, ЗАМЕЖЬЕ, БЕРЕЗНИЦЫ, ЗАРУЧЬЕ, ВЕРЯЖИНО, ЗАМОСТЬЕ, БЕРЕЗНО, ВОЛЬНЫЕ КУСОНЫ. Нашими войсками полностью очищена от противника железная дорога НОВГОРОД—ЛЕНИНГРАД.

Западнее НОВГОРОДА наши войска, преодолевая сопротивление и контратаки противника, продолжали вести наступательные бои и заняли несколько населенных пунктов.

Севернее НОВГОРОДА и ШПОЛА наши войска продолжали вести бои по уничтожению окруженной группировки противника и заняли населенные пункты МАЛЫЙ РИДАВЕК, ГАМАРНА, КОНОНОВЧА, ХМЕЛЬНА, МИХАЙЛОВКА, МОСЫНЫ, ВОРОНОВКА. Наша авиация на этом участке фронта вела успешную борьбу с транспортными самолетами противника, сбив при этом в воздухе 13 и уничтожив на посадочных площадках 60 трехмоторных транспортных самолетов «Ю-52».

В течение 3 февраля наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 78 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии 43 самолета противника, кроме этого 60 самолетов уничтожено на посадочных площадках.

* * *

На Нарвском направлении наши войска, продв

Передовики социалистического соревнования

ПЕТРОПАВЛОВСК-на-КАМЧАТКЕ. 5 февраля. (По телеграфу от наш. корр.). Камчатским обкомом партии получена телеграмма от Наркома рыбной промышленности тов. Никова, в которой он сообщает, что по итогам Всесоюзного социалистического соревнования рыбной промышленности в четвертом квартале прошлого года Камчатский леспромхоз АКО «Строитель титан Афоин» занял первое место. Ему присуждена первая премия ЕЦНСС. Наркомрыбпром со вручением 150 тысяч рублей для премирования лучших рабочих, инженеров, техников и служащих. Вторая премия присуждена пароходу АКО «Берингия» (наимен. тов. Глинский), третьей премии удостоены рыболовецкий колхоз имени Горького (председатель тов. Сурин).

Коллектив Камчатского леспромхоза, получивший первую премию, добился в четвертом квартале больших производственных успехов. Квартальный план по заготовке древесины он выполнил на 473 процента, то есть на 171 процент. Инаварский план леспромхозом также значительно перевыполнен.

Еще в декабре здесь зародилось среди лесорубов движение тысячиков, начавшееся в январе много новых последователей. Среди тысячиков все предыдущие рекорды по выработке перекрыли сибирские лесорубы гг. Коласов и Четвериков. Каждый из них довел выполнение нормы до 1.500 процентов.

В новом 1944 году рыбная промышленность Камчатки закрепляет прошлогодние успехи. Инаварский план добывчи рыбы в целом по области выполнен на 108 процентов. По сравнению с январем прошлого года поймано рыбы почти в два раза больше.

Прекрасные результаты добились комбинации морлов, который выполнил полтора месячных плана. Траулеры «Городок» и «Восток» дали рекордные суточные уловы. В феврале в работу будут включены еще два траулера.

Хорошо ведет лов Озерновский рыбокомбинат. Здесь организованы экспедиционный полевой лагерь в Курильском озере. Благодаря этому комбинат выполнил январский план на 114 процентов. Это очень хороший показатель, если учесть, что на западном побережье условия зимнего лова особенно тяжелые. В лужах, прорубленных ученными в лагере находились комбинации восточного побережья. Эта комбинат «Новогородского комбината вновь перевыполнила месячный план.

Социалистическое соревнование камчатских рыбаков за достичье выполнения планов побудило рыболовство вести все шире.

РАЦИОНАЛИЗАТОРСКИЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ СУДОРЭМЕНТИКОВ

В затоне, где начальник труда Сокол успешно ведет судоремонт. Многие станицы вносят рационализаторские предложения, направленные на экономию материалов, повышение производительности труда.

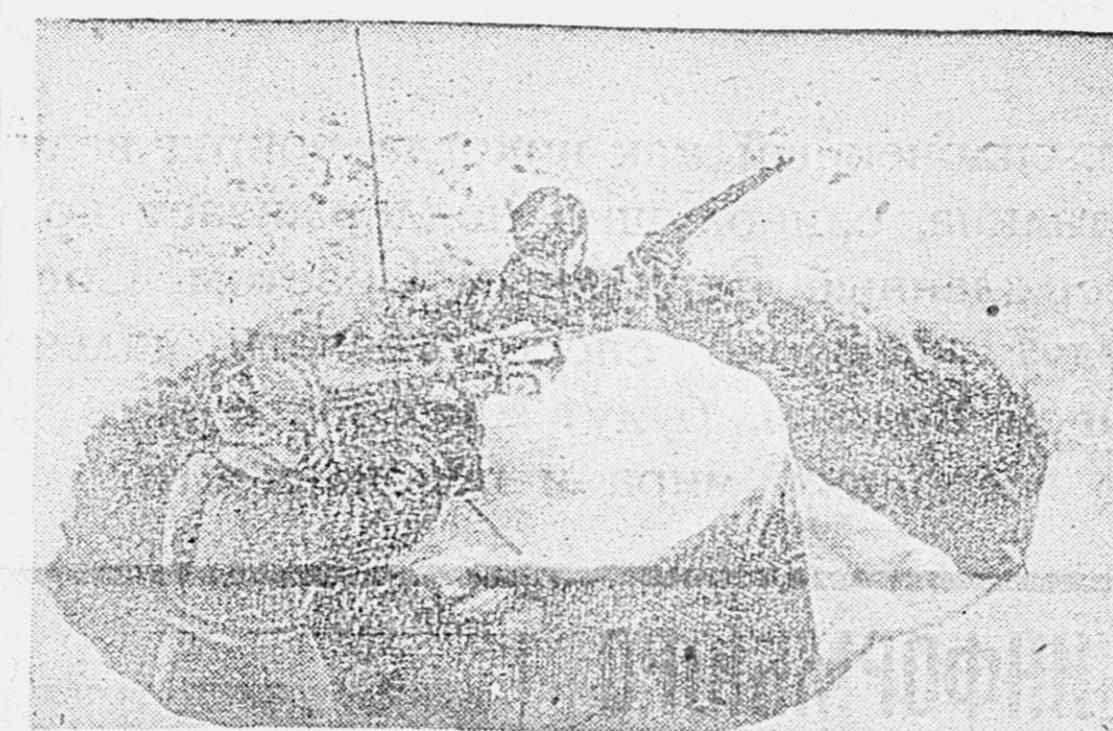
Интересное предложение внес мастер тов. Дегтиарев. Он предложил расточку большого диаметра парового цилиндра производить не на токарном, а на фрезерном станке. Это вдвое сократило время, необходимое на расточку.

Электросварщик тов. Редкин выразил взыскания экономизацию на салах делать с помощью электросварочного аппарата. Когда предложение осуществили на практике, оказалось, что благодаря этому способу удались сэкономить 100 килограммов каффии и два баллона кислорода.

Сессия Сахалинского областного Совета

Состоилась очередная сессия Сахалинского областного Совета депутатов трудящихся. Сессия обсудила следующие вопросы: об усиении борьбы с расхищением и разбазариванием производственных и промышленных товаров и работе коммунальных предприятий города Александровска. Выступавшие в прениях депутаты подчеркнули недостатки в деле бытового и культурного обслуживания населения города.

Сессия приняла решения, направленные на улучшение работы горводоканала, увеличение производств товаров и продуктов из местного сырья, организацию бесперебойной работы коммунальных предприятий.



ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ. На снимке: рация корректирует огонь минометчиков по огневым точкам противника. (Подразделение старшего лейтенанта Франка) Фото Х. Зингермана. (Фотохроника ТАСС)

СМОТР РАБОТЫ ИЗБ-ЧИТАЛЕН

КИНО—В ДЕРЕВНЮ!

Киномеханик из стойбища Ныово

АЛЕКСАНДРОВСК-на-САХАЛИНЕ, 5 февраля. (По телеграфу от наш. корр.).

В Сахалинской области славится, как одна из лучших, кинопредприятия, которое обслуживает киномеханик комбомлеса инженер Панчин. Шесть лет назад этот молодой рыбак из колхоза «Трудолюбивина», просмотревпервую кинокартину, решил овладеть этой ликовиной для него вещью, что веселит и учит народ. Продолжая работать рыбаком, он самостоятельно стал осваивать специальность киномеханика, читал выписанные им книги, а практику получил в районном центре Ноггине, куда частенько выезжал по съездам с событиями на фронтах отечественной войны.

Сейчас он добился своего—ему доверили кинопредприятию. Но направили его обслуживать самое отдаленное в районе селения: Пильту, Чайно, Дайги, куда очень трудно пробраться. Однако, комсомольца это не испугало. Он был рад и горд, что ему доверили такое замечательное дело. В любую погоду—в метель и в дождь, в мороз и в зной, летом—на лодке, зимой—на собаках, а то и пешком отправлялся он

в свой марширут. Навыки на себя аппарата и паст гляхами тайжными троцами в колхозы, в индейские стойбища, в сибирские станицы.

Индейцы и орончицы—рыбаки и охотники с радостью встречают гости, привнесшие с собой аппарат живой рассказ о битвах и труде на Большой земле. Часто после демонстрации фильма между киномехаником, посетителями, занимающимися долгие, окажись линейные беседы. Так комсомолец Панчин стал агитатором. К его словам прислушиваются, ему верят, на его примеры усиливать помощь фронту труженики острова отвечают практическими делами.

Скорее он добился своего—ему доверили кинопредприятию. Но направили его обслуживать самое отдаленное в районе селения: Пильту, Чайно, Дайги, куда очень трудно пробраться. Однако, комсомольца это не испугало. Он был рад и горд, что ему доверили такое замечательное дело. В любую погоду—в метель и в дождь, в мороз и в зной, летом—на лодке, зимой—на собаках, а то и пешком отправлялся он

о НАБОЛЕВШЕМ

Шестого января в газете «Тихоокеанская звезда» была опубликована корреспонденция «О наболевшем». В ней политпросвободники района имени Лазо предлагали снять краевому управление кинофикации. Если изменить название села, то можно считать, что все описанное там недостатки относятся к Нанайскому району.

Социалистическое согражданство камчатских рыбаков за достичье выполнения планов побудило рыболовство вести все шире.

АЛЕКСАНДРОВСКИЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ СУДОРЭМЕНТИКОВ

НАПРАСНЫЕ ОЖИДАНИЯ

Когда мы читали заметки в «Тихоокеанской звезде» о плохой работе кинопредприятий края, мы подумали: значит, киномеханики обходят не только наше село, значит, такое положение не только в нашем районе.

Удивительно, как это краевое управление кинофикации, может терпеть такую виновницу рабочую сельских кинопредприятий. Может быть, работники упрямцы, сидят в городе, и не подставляют себе постороннему, какое значение имеет кино для сельского строительства?

В селе Славянка долгое время было кинохата, не только новых, но и старых. И разве не заслуга новых кинотеатров? «Секретарь рабфака». Но как ее показывали! На акции тусклые темы, вместо звука—скрежет. Картину все же показали.

Аывает же. Придет киномеханик с кинорулоном, продадут билеты, покажут две части и объяснят зрителям, что продолжение будет завтра.

А завтра выясняется, что киномеханик уехал. Так было с картинами «Бабы, «Богдана Хмельницкого».

В районном центре—селе Троицком, не лучше. В лужавке проходила районная конференция учителей. Неужели работники районного отдела кинофикации не могли показать учителям одну-две новые картины?

И так обижавшие нас районный отдел кинофикации из года в год.

А. РЕСНЯНСКАЯ. Учительница Славянской школы, Нанайский район.

А. РЕСНЯНСКАЯ. Учитель

МТС ГОТОВИТСЯ К СЕВУ



Самые ответственные детали ремонтируют в Бузулинской МТС слесарь-стахановец Михаил Васильевич Кушаренко, выполняя при этом изо дня в день по две нормы. Много запасных частей он реставрировал и изготавливает заново.

Фото К. Фарафонова. (КрайТАСС)

Навстречу весне

1. О любви к машине

РАСКАЗ СТАРШЕГО МЕХАНИКА БУЗУЛИНСКОЙ МТС П. М. ОМЕЛЬЧЕНКО

ТАК УЖ ПРИВЫКЛИ мы начинать разговор цифрами. Назовем цифру и сразу становите понятной, какими путьми идут дела, что происходит, а в чем, может быть, и промахнулись. Особенное замерзание сезона, а также в поле, в бухгалтерии МТС неожиданно получилось у нас, что в среднем на каждый 15-сильный трактор выработано за 362 гектара многоя пахоты. Это всего на 30 гектаров меньше двух норм.

Но для войны, ни в первые военные годы такой высокую выработку у нас не было.

Моста наши лесные, таежные, недорогие и колхозные называются «Гаечник», «Лажкий ударник», «Шумный ключ». Поля все больше мелькают из-под раскорчевки. На этом гектаре до сотни деревьев стоят. Петляет, пестрит между ними тракторист, руки все отвернут за дверь. Большую выработку тут не легкое дело. Но и это скрывается, трактористы теперь, конечно, не те, что роды были. Моголиши, да ленчата. Из старых кадров может быть человек двадцати, если-точнее, тринадцати. Так что эта цифра — 362 и для нас сама была немножко удивительной.

Так вот, подвели итог, собрали тракторы к мастерской и тут вдруг поняли, что в МТС разговаривают: это, мол, хоронят, что хотят высокую выработку, только ведь весна снова придет, снова на поля возвращаться, а тракторы вон какую машину земли перепечатали, нехорошо, исправлять до конца — не восстановишь. И говорили еще, что где же молодые трактористы, как следят за хранить машины, разве они понимают все тонкости дела.

И у меня уже сомнение закралось. Думаю, а что влагу и прядь вывели пару из стюя. Собрали механиков, бригадиров, говорю — давайте принимать машины. Разбираем один трактор, другой, третий и сразу на душе отлегло. «Смотрите, Федор Петрович», — говорю директору МТС, — да войны машины у нас новые были, а в таком состоянии на ремонт не приходили».

Особенно тревожило, что за трактористов из колхоза «Гаечник». Там только в одной бригаде семь десятков работают. Правда, девчата как на подбор, так и гонят все у них в руках. Таким образом, как у Нали Трофименко, Ольги Кушаренко, Галины Паниченко, и старые трактористы могут гордиться. Ну, а все же, думают, девчата, молодежь. А оказалось, что в этой бригаде тракторы в самом лучшем состоянии.

Тогда, во время приемки тракторов от бригад, понял я, что, пожалуй, сам главное, чего мы добились в весенние годы — научили людей любить машину. А отсюда и все остальное идет.

Есть у нас в МТС график технического ухода. Там точно указано, какой уход за машиной тракторист должен проводить ежедневно, ежемесячно, годовой план указан. Строго требовалось выполнение этого графика. За машины уложение от установленного порядка наизусть. Но все это не спешит дела, если нет у людей настоящей любви к машине.

Не всякий тракторист нуждается в техническом совете. Иногда приходится в болгару в совсем о другом разговоре ведешь: «Ребята, вы, говорю, однажды заметили, что вот этот трактор на колесах, или там на гусеницах, все равно кормят. Какие мы мозги без трактора. На лопащах разрешили напанять, только, да людям где бы были? Если мы хотим знать, где трактор это замечательная боинная машина, уважать ее надо. Ну, одним словом, в таине духе гордости о погонщике, о технике как будто и не вспоминаешь, а тракторист начинает ширгать глазами на машину смотреть, иначе к ней относиться.

И сколько раз бывало так: дождь, непогода, работать в поле нельзя, а тракторист смотришь, от машины не отходит — значит, ее пригрозил крах. Проехавши, не попытавши крах, пропадает, не попытавши менять подпосыпанные части. График технико-ремонта выдержан по всем бригадам. И должен сказать, что молодежь, она даже лучше о технике забочится, чем старые трактористы — уважение к машине больше.

Болт почему, когда начали разбирать машины в видим, что состояние их хорошее, хотя работали они весь сезон с полной нагрузкой, подумал я: не зря ведь летом разговоры о том, что трактор в весенне время и как его уважать, нало. А тут еще добавили.

— Машине, ребята, работы не бояться, лишь бы худой был.

Все это я к тому говорю, что если о машине летом как слепают лумашь, зимой на демонте легко будет.

2. Теорчество

Все комбинные работы у нас в МТС — самочин. Получалось так, что все до своего дела сами собой дошли, специальную книгу не учился. Директор нам Федор Петрович Юдин был председателем колхоза, тоже ни на каких курсах не был. Механики все из трактористов, да из бригадиров выплыли. Трактор наш Джеби, за всех МТС



Валентина Шаповалова — колхозница сельхозартели «Красная весна» — трактористка стала во время войны. Она отлично овладела новой профессией и уже в прошлом году опередила в работе многих трактористов, даже имеющих большую стаж работы на машинах. Постахановки трудились она и на ремонте тракторов. На снимке: Валентина ШАПОВАЛОВА ведет скобу гусеничного трактора.
Фото К. Фарафонова. (КрайТАСС)

сложная вещь — в ней несколько деталей. Кушаренко и Джеби взялись — опять получилось хорошо. Отличной хомути муты сцепления, ногтеватые клапаны в карбюраторе, поршневые колпаки, корпуса фильтров и много других деталей изготовили нам эти два человека.

Постоянно уменившись запасы в складе старых запасных частей. Стариком уже как новое дело взялся и так изучил склад, че теперь за профессора по токарному делу может сойти. Может быть, от этого и вошло у нас в привычку из всякого затруднения выходить со своими силами.

Когда собирали тракторы к мастерской, стали просматривать, увидели, что хоть в хорошем они состояния, а менять многое придется. В первый год войны — реставрировали, во второй — опять, но, как ни крутись, а износился, без запаса жить нельзя, и многое нехватает.

— Ничего не поделаешь, — сказали на собрании ремонтёров, — надо опять реставрировать, а уж если не выходит — изготовлять заново.

Еще в прошлом году у нас появилась мысль создать специальный склад выработанных деталей. Все, что когда-то раньше снималось с машин, ссыпалось в ногодное в дело, мынесли в этот склад, рассортировали по полкам — пригодится. Когда же приступили к ремонту, склад начал заполняться. Трактористы собирали все, что находили в булохах, а то и у себя дома, и ташки сюда.

Отсюда, в этом складе и начали мы брат недостающие нам части. Но не просто брат, а восстанавливать, а то использовать ими только как материнским, изготавливая новое. Многое из молодых трактористов как сладят со хранить машины, разве они понимают все тонкости дела.

И у меня уже сомнение закралось. Думаю, а что влагу и прядь вывели пару из стюя. Собрали механиков, бригадиров, говорю — давайте принимать машины. Разбираем один трактор, другой, третий и сразу на душе отлегло. «Смотрите, Федор Петрович», — говорю директору МТС, — да войны машины у нас новые были, а в таком состоянии на ремонт не приходили».

Особенно тревожило, что за трактористов из колхоза «Гаечник». Там только в одной бригаде семь десятков работают. Правда, девчата как на подбор, так и гонят все у них в руках. Таким образом, как у Нали Трофименко, Ольги Кушаренко, Галины Паниченко, и старые трактористы могут гордиться. Ну, а все же, думают, девчата, молодежь. Аоказалось, что в этой бригаде тракторы в самом лучшем состоянии.

Тогда, во время приемки тракторов от бригад, понял я, что, пожалуй, сам главное, чего мы добились в весенние годы — научили людей любить машину. А отсюда и все остальное идет.

Есть у нас в МТС график технического ухода. Там точно указано, какой уход за машиной тракторист должен проводить ежедневно, ежемесячно, годовой план указан. Строго требовалось выполнение этого графика. За машины уложение от установленного порядка наизусть. Но все это не спешит дела, если нет у людей настоящей любви к машине.

Не всякий тракторист нуждается в техническом совете. Иногда приходится в болгару в совсем о другом разговоре ведешь: «Ребята, вы, говорю, однажды заметили, что вот этот трактор на колесах, или там на гусеницах, все равно кормят. Какие мы мозги без трактора. На лопащах разрешили напанять, только, да людям где бы были? Если мы хотим знать, где трактор это замечательная боинная машина, уважать ее надо. Ну, одним словом, в таине духе гордости о погонщике, о технике как будто и не вспоминаешь, а тракторист начинает ширгать глазами на машину смотреть, иначе к ней относиться.

И сколько раз бывало так: дождь, непогода, работать в поле нельзя, а тракторист смотришь, от машины не отходит — значит, ее пригрозил крах. Проехавши, не попытавши крах, пропадает, не попытавши менять подпосыпанные части. График технико-ремонта выдержан по всем бригадам. И должен сказать, что молодежь, она даже лучше о технике забочится, чем старые трактористы — уважение к машине больше.

Болт почему, когда начали разбирать машины в видим, что состояние их хорошее, хотя работали они весь сезон с полной нагрузкой, подумал я: не зря ведь летом разговоры о том, что трактор в весенне время и как его уважать, нало. А тут еще добавили.

— Машине, ребята, работы не бояться, лишь бы худой был.

Все это я к тому говорю, что если о машине летом как слепают лумашь, зимой на демонте легко будет.

Товарищи трактористы! Сегодня мы рассказываем о делах и людях Бузулинской машинно-тракторной станции — одной из передовых в нашем крае.

Самоотверженно трудились на полях в прошлом году трактористы, комбайнеры, механики и все работники этой МТС. Годовой план тракторных работ был намного перевыполнен. Несмотря на неблагоприятные климатические условия, бузулинские колхозы собрали более высокий урожай, чем в 1942 году, досрочно выполнили все свои обязательства перед государством. Четкость, сплоченность, организованность — вот что отличает работу МТС.

Сейчас коллектив машинно-тракторной станции по-фронтовому ведет подготовку к третьей весне, к борьбе за высокий урожай на колхозных полях. МТС близка уже к полному завершению ремонта тракторов и всей подготовки к севу.

Воспитание трактористов

В нашей МТС работает более ста трактористов, впереди вояжинки за кругом машины во времена войны. Из них, может быть, только пять или шесть человек не учились у меня.

Вот уже четвертый сезон я руководжу курсами трактористов. Выпустил более 150 человек. У меня учились и Надя Трофименко, которая в первом же лето выработала две с половиной сезонных нормы, и Клавдия Гальцева, награжденная знаком «Отличник социалистического сельского хозяйства», и все наши лучшие трактористы и трактористки. За все время, как я руководил курсами, только двое не

боялись и побоялись, познакомиться с каждой летально. Ежегодно утром я вручал звезды тем, кто выступил со звездами. Понятно, что днем я на шаг от курсантов не отхожу. А с частью звезд еще работает мой помощник, один из бригадиров.

Вот такое обучение на практике, когда каждый курсант получает все детали и инструменты, необходимые для работы на тракторе. Курсанты снимают разборку, поставляют на место, и дают хорошие результаты. А по плакатам, конечно, тракториста не выучишь.

Среди курсантов есть у нас подростки-девушки. Их было бы нелогично наставлять на практике, потому что из-за небольшой детали стоимостью в несколько рублей, а то и копек, задерживалась выпуск трактористов из-за ремонта.

Среди курсантов есть у нас подростки-девушки. Их было бы нелогично наставлять на практике, потому что из-за небольшой детали стоимостью в несколько рублей, а то и копек, задерживалась выпуск трактористов из-за ремонта.

Среди курсантов есть у нас подростки-девушки. Их было бы нелогично наставлять на практике, потому что из-за небольшой детали стоимостью в несколько рублей, а то и копек, задерживалась выпуск трактористов из-за ремонта.

Среди курсантов есть у нас подростки-девушки. Их было бы нелогично наставлять на практике, потому что из-за небольшой детали стоимостью в несколько рублей, а то и копек, задерживалась выпуск трактористов из-за ремонта.

Среди курсантов есть у нас подростки-девушки. Их было бы нелогично наставлять на практике, потому что из-за небольшой детали стоимостью в несколько рублей, а то и копек, задерживалась выпуск трактористов из-за ремонта.

Среди курсантов есть у нас подростки-девушки. Их было бы нелогично наставлять на практике, потому что из-за небольшой детали стоимостью в несколько рублей, а то и копек, задерживалась выпуск трактористов из-за ремонта.

Среди курсантов есть у нас подростки-девушки. Их было бы нелогично наставлять на практике, потому что из-за небольшой детали стоимостью в несколько рублей, а то и копек, задерживалась выпуск трактористов из-за ремонта.

Среди курсантов есть у нас подростки-девушки. Их было бы нелогично наставлять на практике, потому что из-за небольшой детали стоимостью в несколько рублей, а то и копек, задерживалась выпуск трактористов из-за ремонта.

Среди курсантов есть у нас подростки-девушки. Их было бы нелогично наставлять на практике, потому что из-за небольшой детали стоимостью в несколько рублей, а то и копек, задерживалась выпуск трактористов из-за ремонта.

Среди курсантов есть у нас подростки-девушки. Их было бы нелогично наставлять на практике, потому что из-за небольшой детали стоимостью в несколько рублей, а то и копек, задерживалась выпуск трактористов из-за ремонта.

Среди курсантов есть у нас подростки-девушки. Их было бы нелогично наставлять на практике, потому что из-за небольшой детали стоимостью в несколько рублей, а то и копек, задерживалась выпуск трактористов из-за ремонта.

Среди курсантов есть у нас подростки-девушки. Их было бы нелогично наставлять на практике, потому что из-за небольшой детали стоимостью в несколько рублей, а то и копек, задерживалась выпуск трактористов из-за ремонта.

Среди курсантов есть у нас подростки-девушки. Их было бы нелогично наставлять на практике, потому что из-за небольшой детали стоимостью в несколько рублей, а то и копек, задерживалась выпуск трактористов из-за ремонта.

Среди курсантов есть у нас подростки-девушки. Их было бы нелогично наставлять на практике, потому что из-за небольшой детали стоимостью в несколько рублей, а то и копек, задерживалась выпуск трактористов из-за ремонта.

Среди курсантов есть у нас подростки-девушки. Их было бы нелогично наставлять на практике, потому что из-за небольшой детали стоимостью в несколько рублей, а то и копек, задерживалась выпуск трактористов из-за ремонта.

Среди курсантов есть у нас подростки-девушки. Их было бы нелогично наставлять на практике, потому что из-за небольшой детали стоимостью в несколько рублей, а то и копек, задерживалась выпуск трактористов из-за ремонта.

Среди курсантов есть у нас подростки-девушки. Их было бы нелогично наставлять на практике, потому что из-за небольшой детали стоимостью в несколько рублей, а то и копек, задерживалась выпуск трактористов из-за ремонта.

Среди курсантов есть у нас подростки-девушки. Их было бы нелогично наставлять на практике, потому что из-за небольшой детали стоимостью в несколько рублей, а то и копек, задерживалась выпуск трактористов из-за ремонта.

Среди курсантов есть у нас подростки-девушки. Их было бы нелогично наставлять на практике, потому что из-за небольшой детали стоимостью в несколько рублей, а то и копек, задерживалась выпуск трактористов из-за ремонта.

Среди курсантов есть у нас подрост

