



Почти каждый год кайсов имени Петровского первым в Архангельском районе был Алексей Дудинкин, а в 15 раз — представлять его должен был Мандрыко и представитель бригады тов. Емельяненко выезжал в поле, обслуживать участки.

— Весна в этом году будет ранняя, говорят тов. Мандрыко. — В самые ближайшие дни надо сделать хорошую погоду...
А готов ли впереди в поле тракторная бригада, работающая в этом колхозе?

17 марта здесь побывали представители из Инновентерного МТС. Они рассмотрели трактор «Янгеракс», тщательно проверили прицепные орудия и пришли к выводу, что бригада не готова к весенней севу.

В пятницу же день, для обработки полей, подготовленных осенью, требуются культиваторы. Но на трех культиваторах ни один еще не отремонтирован. Селяки считают подготовленными, а работают на них нельзя: в второй-третьей комплект неисправностей, другие не имеют запчастей своих владельцев. На четырех плугах тоже лишь один Трактор «Янгеракс» стоит исправно, тогда как остальные МТС. Надо еще много сделать, чтобы привести в порядок и борозву посеву.

Может быть, эта тракторная бригада — посланец в Архангельский МТС? Обладения нет. Такая же история

такая картина в колхозах «Факел», «Свет Родины» и многих других.
Руководители МТС полагают, что в 45 тракторов подготовлено 43. А государственная комиссия приняла только 38. Остальные, так называемые, «готовые машины» нуждаются еще в большом ремонте. Директор МТС тов. Дудинкин настаивал, например, на том, чтобы комиссия приняла «Челябинцы» бригады тов. Финосова, хотя на этот трактор в течение года слесари и механики не работали. Что это касается всех газогенераторных тракторов, то вообще трудно сказать, когда они выйдут из мастерской.

Возмуж, где побывали представители Инновентерного МТС, они обнаружили непонятную малочисленность в ремonte сельскохозяйственного инвентаря. Главной ремonta не собираются ни в одной тракторной бригаде, где-то даже делают ремонт оклада. Директор МТС тов. Дудинкин и старший механик тов. Шмаков уже несколько раз назначали сроки окончания ремонта прицепных машин. Но когда руководители МТС попросили сказать — сколько подготовлено к весне плугов, сеелок, культиваторов и бобов, они бескомпромиссно развили руками.

Вот, — не за горами, а тракторный парк МТС и колхозники не обеспечены горючим. Большая шестерка в колхозе «12 лет РККА», откуда получают горючее три тракторные бригады, тут, Керосин и бензин медленно развивается и в другие отдаленные пол-

тось. Явно проваливается план автономизации газификации: 2500 кубометров вместо 4600.

В МТС заканчиваются запчасти на курсы трактористов. Но до 18 марта ни одна бригада еще не была укомплектована. Трактористы не знают, на каких машинах и с кем они будут работать. Тракторные бригады не имеют пропашивательных плугов.

Для двухдневной работы машин в поле не хватает пашты трактористов. Нет в каждом колхозе обслуживающего Архангельский МТС человек опытные водители. Они работают кладоискателями, световыми, учетчиками. Только в сельхозартели имени Петровского есть три тракториста, которые работают на разных работах. Но Дудинкин и Шмаков не торопятся с укомплектованием своих бригад. Подбавля малочисленность можно только обмануть.

Два дня ждем в Архангельской МТС представителя соревнующейся с ней Инновентерной машино-тракторной станции. Закончен досрочно ремонт тракторного парка, подготовлен в работе прицепные орудия и карты, инновентерный персонал работает крайком партии и крайисполкомом с полной готовностью к полемным работам. У этой бригады в Архангельской МТС тов. Покорный, старший механик, старший тракторист-станционер тов. Наточий побывали в колхозах, мастеров, заводили отгруженные трактора, проверяли наличие и состояние каждого, собственными прона-

стоятельными плугами для бригад. После этого на собрании рабочих и служащих были прямо и резко высказаны свои замечания.

— Выша МТС,— заявил старший механик тов. Рузенико,— была передовой в районе. Мы все время своих людей угнали на ваших примерах. А теперь выходит, что вы от нас крепко отстали, к севу еще не готовы. Все это, по-моему, объясняется тем, что у нас в коллективе много эгоизма, что большинство требует за каждую ошибку, но не поднимается, — сказал тракторист тов. Наточий.— В мастерской грязь, захлебываются Из-за старых, изношенных деталей и частей негде починиться. Разве можно в таких условиях коротко ремонтировать тракторы? Некоторым вашим бригадирам, а трактористы, да и сами механизмы, не чувствуют, насколько отстают от вас, особенно качественно обслуживание машин. Чтобы неслучилось диквидировать позорное отставание и догнать нас, вам надо крепко поработать.

Собрание трактористов, рабочих и специалистов Архангельской МТС обсудило замечания инновентерцев, наметило конкретные меры по быстрой ликвидации недостатков в подготовке весеннего сева. Сейчас дело за тем, чтобы эти меры были осуществлены.

Ва. ПОНЕДЕЛЬНИК,
Архангельская МТС,
Амурской области,

ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 22 МАРТА

В.Д.00531