



ТИХООКЕАНСКАЯ ЗВЕЗДА

ОРГАН ХАБАРОВСКОГО КРАЕВОГО И ГОРОДСКОГО КОМИТЕТОВ ВКП(б) И КРАЕВОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 93 (5698)

Среда, 19 апреля 1944 г.

ЦЕНА 20 КОП.

БОРИТЕСЬ ЗА ВЫСОКУЮ ВЫРАБОТКУ, ТОВАРИЩИ ТРАКТОРИСТЫ!

ВЕСНА ВЛАСТНО ВСТУПАЕТ в свои права. На колхозных и совхозных полях нашего края с каждым днем ширится фронт полевых работ. Наступает пора массового сева.

Решающую роль в успешном проведении весенних полевых работ сыграют механизаторские кадры социалистического земледелия — трактористы и трактористки, бригадиры и механики. От их самоотверженного труда будет, прежде всего, зависеть успех борьбы за сжатые сроки и высокое качество обработки полей. Хорошо, слаженно и дружно работает тракторная бригада — значит, предпосевная обработка земель и весенний сев будут проведены своевременно и на высоком агротехническом уровне.

Опыт прошлого года воочию показал, что хорошие показатели и использование мощностей тракторного парка добились в тех машинно-тракторных станциях и совхозах, где по-современному, оперативно руководили работой бригады, организовали действенное социалистическое соревнование водителей машин за высокую выработку, проявляли повседневную заботу о культурно-бытовом обслуживании трактористов. В Красносельской МТС, например, нет ни одной бригады, которая бы в 1943 году не перевыполнила план тракторных работ. Здесь 14 бригадиров и трактористов награждены знаком «Отличник социалистического земледелия» и получили денежную премию Наркомзема Союза ССР за высокую выработку и хороший уход за машинами.

Социалистическое соревнование трактористов выдвинуло в наших МТС и совхозах десятки и сотни передовиков. В прошлом году Андрей Греничук из Хабаровской МТС на тракторе ЧТЗ выработал 1,824 гектара и сэкономил около тонны жидкого топлива. 1,610 гектаров выработал тракторист Бирюджанской МТС тов. Саркентов. Знаменитые трактористы социализма — партизаны Вера Колмагорова и Фени Мостовая выехали свыше 900 гектаров каждый.

И сейчас на колхозных и совхозных полях широко развернулось социалистическое соревнование механизаторских кадров. Провести все сельскохозяйственные работы 1944 года в сжатые сроки и по всем правилам агротехники, обеспечить высокую выработку на трактор, сэкономить сотни и тысячи килограммов горючего — это обязательство передовых бригад и трактористов. По инициативе бригадиров, Фени Мостовой и Ани Матюченко началось соревнование трактористов за выработку на гусеничный трактор 1,300 гектаров мягкой пахоты. Трактористы бригады тов. Раг из Бирюджанской МТС обязались в два раза перевыполнить государственную норму выработки на один трактор и сэкономить 10 процентов жидкого топлива.

В прошлом году трактористы Красносельской МТС выполнили план тракторных работ на 246 процентов, а многие борются за три годовых нормы! Инициаторы соревнования за высокую выработку на трактор и отличное качество полевых работ подкрепляют свои обязательства стахановской работой на полях. Почти две нормы в смену выполняет на «Универсале» трактористка Ленинской МТС Мария Книга. Фени Мостовая на бороновании земли добила рекордную в этом году выработку — 160 гектаров. В Кипячской МТС тракторист Захар Бобыль на гусеничном тракторе боролся за день

до 240 гектаров. Каждый день поступают сообщения о высокой выработке передовых водителей машин, их непреклонном стремлении образцово выполнить обязательства в социалистическом соревновании за высокий урожай.

За работой передовиков, за тем, как они держат слово, пристально следит вся армия трактористов и трактористок края. И это понятно. Молодые водители стараются перенять опыт мастеров высокой выработки, стремятся подражать им, чтобы выйти в ряды передовиков. Задача партийных, советских, комсомольских организаций, руководителей МТС и совхозов заключается сейчас в том, чтобы с первых чисел полевых работ опытные бригады и водители немедленно делали достоянием всех трактористов, добиравшихся высокой производительности труда.

Между тем, в отдельных МТС и совхозах соревнованию механизаторских кадров не уделяют должного внимания, не организуют и не направляют его на успешное проведение весенних полевых работ. В Бурейской МТС, например, ни в одной бригаде не проведена даже беседа с трактористами о соревновании. А в каком соревновании может идти речь в Тамбовской МТС, если здесь до самых последних дней не только трактористы, но и бригадиры не знали плана работ, не имели ежедневных заданий?

Само собой разумеется, что успех соревнования трактористов, выполнение ими своих обязательств будут зависеть также от того, как руководители МТС, колхозов и совхозов позаботятся о создании для водителей всех необходимых производственных и культурно-бытовых условий. Образцовая работа передовых ремонтных мастеров, повседневная помощь молодым трактористам, бесперебойный полвоз горючего, семян, воды, хорошая организация общественного питания, культурный досуг водителей — все это вопросы имеют решающее значение в борьбе за образцовую работу тракторного парка. К сожалению, еще не везде это хорошо понимают. Разве можно, например, ждать высокой выработки от трактористов, если в их распоряжении нет необходимого количества топлива, если они, не имея необходимого количества топлива, вынуждены уйдти в поле в ожидании на почве в село? Подобные же факты имеют место в Тамбовском, Бурейском и Благовещенском районах.

Чтобы социалистическое соревнование трактористов и трактористок носило действительно боевой характер, надо привнести в него все остроту массово-политической работы. Беседы агитаторов, боевые листки и стеновые газеты, ежедневный наглядный учет результатов работы, проверка обязательств, организация обмена опытом передовиков — все это должно быть направлено на повышение главной задачи сельского хозяйства на борьбу за отличное проведение третьей весенней севы, за получение на колхозных и совхозных полях обильного стахановского урожая.

Товарищи трактористы и трактористки! С первого дня выезда в поле и полную мощию используйте ваши машины. Добивайтесь бесперебойной двухсменной работы тракторов. Экономьте каждую каплю горючего. Сочетайте высокопроизводительную работу машин с высококачественной обработкой полей. Шире социалистическое соревнование за высокий военный урожай!

Товарищи трактористы и трактористки, колхозники и колхозницы, рабочие и работницы МТС и совхозов!

Как в бой, выходите на весенний сев! Будем трудиться от зари до зари, с одной мыслью, с одним горячим патриотическим стремлением — как можно лучше провести все полевые работы, как можно больше собрать сельскохозяйственных продуктов для нашей Родины и доблестной Красной Армии!

Больше хлеба, картофеля и овощей стране и фронту!

(Из обращения краевого агрономического совещания).

ПРИКАЗ

Верховного Главнокомандующего

Сегодня, 17 апреля, в 18 часов в городе Киеве состоится похороны генерала армии Ватутина, командовавшего 1-м Украинским фронтом.

Армия и флот Советского Союза склоняют свои боевые знамена перед гробом Ватутина и отдадут честь одному из лучших полководцев Красной Армии.

Приказываю: в час погребения генерала армии Ватутина отдать умершему последнюю воинскую почесть и произнести в столице нашей Родины Москве салют в двадцать четыре артиллерийских залпа из двадцати четырех орудий.

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза
И. СТАЛИН.

17 апреля 1944 года.

Последняя воинская почесть

17 апреля в 18 часов армия и флот Советского Союза склонили свои боевые знамена перед гробом выдающегося полководца генерала армии И. Ф. Ватутина.

В час погребения, когда земля освобожденного Киева приняла прах покойного, в Москве, по приказу Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина, был произведен траурный салют в 24 Советского Союза товарища Сталина, Столица нашей Родины отдала последнюю воинскую почесть славному полководцу Красной Армии, память о котором навсегда сохранит в своем сердце советский народ.

Салют транслировался по радио.

(ТАСС.)

От Советского Информбюро

ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 17 АПРЕЛЯ

В течение 17 апреля на КИШИНЕВСКОМ направлении наши войска, преодолевая сопротивление и контратаки противника, продолжили вести бои по расширению захваченных плацдармов на правом берегу ДНЕСТРА и улучшили свои позиции.

На СЕВАСТОПОЛЬСКОМ направлении наши войска, преодолевая сопротивление и систему инженерных заграждений противника в горно-лесистой части южного побережья КРЫМА, продолжили наступление и с боями заняли населенные пункты МЕНЕНЗИЯ, ЧЕРНЕЗ КЕРМЕН, УППА, УЗЕНБАШ, ВЕРХНИЙ ЧОРГУНЬ, МУХАЛАТКА, МЕЛАС, ФОРЭС, БАЙДАРЫ, ВАРНУТНА.

На других участках фронта в ряде пунктов шли бои местного значения. В течение 16 апреля наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 60 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 62 самолета противника.

Массированный налет нашей авиации на железнодорожный узел и речной порт Галац

В ночь на 17 апреля наша авиация достигла дальнейшего успеха в массированном налете на железнодорожный узел и речной порт Галац (Румыния). В результате бомбардировки на железнодорожном узле возникло много пожаров, сопровождавшихся сильными взрывами. Распространялись пожары охватили значительную часть железнодорожного узла — горели воинские эшелоны и военные склады противника. Наблюдением отмечены прямые попадания бомб в суда, стоявшие на рейде и у причалов. На двух кораблях стоявших на рейде, произошли взрывы большой силы.

Все наши самолеты вернулись на свои базы.

В результате массированного налета на железнодорожный узел и речной порт Галац (Румыния) и нанесении внезапный удар группам немецких войск. Огнем и гусеничными советскими танками истребили до батальона гитлеровцев, уничтожили несколько бронетранспортеров и 100 повозок с различными грузами. В результате успешно проведенной операции советские части заняли выгодные позиции.

На Севастопольском направлении наши войска продолжили наступление. Используя благоприятные для обороны природные условия, немцы соорудили на рубеже реки Бельбек и на высотах восточнее и северо-восточнее реки Черная сильно укрепленные позиции. Противник, опираясь на эту мощную оборонительную полосу, оказывал сильное сопротивление. Наши войска, под прикрытием артиллерийского огня, продвигались вперед и выбили противника из нескольких районов Советской Республики. Совет Народных Комиссаров БССР и Центральный Комитет Коммунистической Партии БССР приветствуют наши успехи.

Наша авиация активно помогает наземным войскам. Советские летчики наносили непрерывные удары по боевым порядкам противника в воздушных боях и на аэродроме мыс Херсонсе наши летчики уничтожили 10 немецких самолетов.

Воздушная разведка Черноморского флота утром обнаружила в море караван противника в составе транспорта, трех быстроходных десантных барж и двух сторожевых катеров, шедших в Севастополь. Авиация флота произвела бомбо-штурмовой удар по вражеским судам и потопила транспорт водоизмещением в 3.000 тонн и одну быстроходную десантную баржу. Нанесены также повреждения другим судам противника, следовавшим в этом караване.

На 1-м Украинском фронте летчики под командованием генерал-майора Красовского за два дня в воздушных боях сбили 30 самолетов противника.

Несколько белорусских партизанских отрядов, действующих в Полесской области, во второй половине марта уничтожили под откос 12 немецких воинских эшелонов. Жители румынских городов и сел, занятых Красной Армией, все, как один, с ненавистью говорят о немцах и считают их главными виновниками этой преступной войны.



Плакат работы художника В. Корещенко.

ОТ ГРАЖДАН СОВЕТСКОЙ БЕЛОРУССИИ, ОСВОБОЖДЕННЫХ НАШЕЙ ДОБЛЕСТНОЙ КРАСНОЙ АРМИЕЙ ИЗ НЕМЕЦКОГО ЛАГЕРЯ СМЕРТИ В РАЙОНЕ МЕСТЕЧКА АЗАРЧИ, ПОЛЕССКОЙ ОБЛАСТИ

Москва, Кремль

Товарищу СТАЛИНУ

Дорогой наш отец, любимый вождь, полководец Красной Армии товарищ Сталин!

Пашут Вам люди, которые только что вырвались из немецкого лагеря смерти. В первых строках нашего письма передаем Вам, любимый отец, горячие спасибо от стариков, от стариков матерей, сыновей, дочерей, внуков — все эти вопросы имеют решающее значение в борьбе за образцовую работу тракторного парка. К сожалению, еще не везде это хорошо понимают. Разве можно, например, ждать высокой выработки от трактористов, если в их распоряжении нет необходимого количества топлива, если они, не имея необходимого количества топлива, вынуждены уйдти в поле в ожидании на почве в село? Подобные же факты имеют место в Тамбовском, Бурейском и Благовещенском районах.

Чтобы социалистическое соревнование трактористов и трактористок носило действительно боевой характер, надо привнести в него все остроту массово-политической работы. Беседы агитаторов, боевые листки и стеновые газеты, ежедневный наглядный учет результатов работы, проверка обязательств, организация обмена опытом передовиков — все это должно быть направлено на повышение главной задачи сельского хозяйства на борьбу за отличное проведение третьей весенней севы, за получение на колхозных и совхозных полях обильного стахановского урожая.

Товарищи трактористы и трактористки! С первого дня выезда в поле и полную мощию используйте ваши машины. Добивайтесь бесперебойной двухсменной работы тракторов. Экономьте каждую каплю горючего. Сочетайте высокопроизводительную работу машин с высококачественной обработкой полей. Шире социалистическое соревнование за высокий военный урожай!

Дорогой наш отец, товарищ Сталин! Мы хотим Вам доложить, что среди нас, освобожденных Красной Армией из немецкого лагеря смерти, находится 15.900 детей. Большинство детей — сироты, родители их немцы завершили эту жизнь. Этих детей, как своих, мы не жалея своей жизни, спасали от немцев, матерей, сыновей, дочерей, внуков — все эти вопросы имеют решающее значение в борьбе за образцовую работу тракторного парка. К сожалению, еще не везде это хорошо понимают. Разве можно, например, ждать высокой выработки от трактористов, если в их распоряжении нет необходимого количества топлива, если они, не имея необходимого количества топлива, вынуждены уйдти в поле в ожидании на почве в село? Подобные же факты имеют место в Тамбовском, Бурейском и Благовещенском районах.

В этот страшный трагический день только Ваше имя поддерживало наши силы. Ваш образ согрел душу. И в ту страшную трагическую минуту, когда, казалось, что жизнь от нас ухлестит — пришло спасение от Вас. Это была наша родная Красная Армия. Нет слов, чтобы передать наши чувства к Вам, товарищ Сталин. Когда мы 19 марта покинули стены своего лагеря смерти, мы не знаем их имен, но пусть их осенит счастье на всю жизнь — мы заплакали от счастья, от радости. И наш первый шаг был в честь Вас, товарищ Сталин. Мы помним все, что Вы нам сделали. Вы не оставили нас, вы вернули нам жизнь, вернули детям матерей, снова омыли нас, снова сделали жизнь осмысленной, наполнили сердца счастьем и надеждой.

Какая радость жить на советской земле! Теперь мы находимся в освобожденном районе Советской Республики. Совет Народных Комиссаров БССР и Центральный Комитет Коммунистической Партии БССР приветствуют наши успехи.

Наша авиация активно помогает наземным войскам. Советские летчики наносили непрерывные удары по боевым порядкам противника в воздушных боях и на аэродроме мыс Херсонсе наши летчики уничтожили 10 немецких самолетов.

Воздушная разведка Черноморского флота утром обнаружила в море караван противника в составе транспорта, трех быстроходных десантных барж и двух сторожевых катеров, шедших в Севастополь. Авиация флота произвела бомбо-штурмовой удар по вражеским судам и потопила транспорт водоизмещением в 3.000 тонн и одну быстроходную десантную баржу. Нанесены также повреждения другим судам противника, следовавшим в этом караване.

На 1-м Украинском фронте летчики под командованием генерал-майора Красовского за два дня в воздушных боях сбили 30 самолетов противника.

Несколько белорусских партизанских отрядов, действующих в Полесской области, во второй половине марта уничтожили под откос 12 немецких воинских эшелонов. Жители румынских городов и сел, занятых Красной Армией, все, как один, с ненавистью говорят о немцах и считают их главными виновниками этой преступной войны.

В КРАЙКОМЕ ВКП(б) И КРАЙСПОЛКОМЕ

Об итогах социалистического соревнования в рыбной промышленности края за первый квартал 1944 года

Рассмотрев результаты социалистического соревнования в рыбной промышленности края за первый квартал 1944 года, бюро крайкома ВКП(б) и исполком краевого Совета депутатов трудящихся постановили:

1. Вручить переходящие Красное знамя крайкома ВКП(б) и исполкома краевого Совета депутатов трудящихся:
- а) Сахалинской области (секретарь облисполкома т. Чижов, председатель первичного места в социалистическом соревновании за досрочное выполнение плана добычи и обработки рыбы в первом квартале 1944 года;
- б) Петропавловскому району, Камчатской области (секретарь райисполкома т. Егоров), занимающему первое место в соревновании среди рыбопромышленных районов края;
- в) Елабужскому рыболовлоу, Средне-Амурскому госрыбтреста (директор т. Равель), выполнившему план добычи рыбы в первом квартале 1944 года на 261 процент;
- г) Восточно-Сахалинской моторно-рыболовной станции (директор т. Лизунов), выполнившей план добычи рыбы в первом квартале 1944 года на 261 процент;

ПОСЛЕДНИЕ ПРИГОТОВЛЕНИЯ СУДОВ К НАВИГАЦИИ

БЛАГОВЕЩЕНСК, 17 апреля. (По телефону от наш. корр.) В связи с приближением навигации, среди рыбаков Верхнего Амура еще с большой силой развернулось предмайское социалистическое соревнование. Команды паровых судов капитан тов. Лидский, капитан тов. Нестеренко. Обе команды свои обязательства выполняли успешно. Саморемонт судов проведен на 20 дней раньше срока.

В последние дни в портах и на реках в полном порядке заканчиваются последние приготовления по модернизации котлов, конопатке и окраске корпусов. К судам подвозится и буксуются уголь. За время судовождения команда командира капитан тов. Лидский, командира капитан тов. Нестеренко. Обе команды свои обязательства выполняли успешно. Саморемонт судов проведен на 20 дней раньше срока.

В последние дни в портах и на реках в полном порядке заканчиваются последние приготовления по модернизации котлов, конопатке и окраске корпусов. К судам подвозится и буксуются уголь. За время судовождения команда командира капитан тов. Лидский, командира капитан тов. Нестеренко. Обе команды свои обязательства выполняли успешно. Саморемонт судов проведен на 20 дней раньше срока.

В последние дни в портах и на реках в полном порядке заканчиваются последние приготовления по модернизации котлов, конопатке и окраске корпусов. К судам подвозится и буксуются уголь. За время судовождения команда командира капитан тов. Лидский, командира капитан тов. Нестеренко. Обе команды свои обязательства выполняли успешно. Саморемонт судов проведен на 20 дней раньше срока.

ВСЕ ТРАКТОРЫ — НА ПОЛНЫЙ ХОД!

ОБРАЗЦОВО ПРОВЕДЕМ ВЕСЕННИЕ ПОЛЕВЫЕ РАБОТЫ



Колхоз «Валдега», Биробиджанского района, Еврейской автономной области, первым в районе закончил сев пшеницы. На снимке: лучший тракторист колхоза И. П. ЯНЧУК засеивает последние гектары.

Фото В. Васильева. (КрайТАСС).

Когда же Белогорская МТС будет выполнять свои обязательства?

Письмо председателя колхоза

В конце марта наш колхоз заключил договор с Белогорской машинно-тракторной станцией на проведение сельскохозяйственных работ в 1944 году. Обязательства МТС не так уж велики. Из общего плана весеннего сева в 465 гектаров — тракторами должно быть посеяно зерновых и технических культур 240 гектаров, произведено веновспашки 290 гектаров, забороновано в один след 930 гектаров и 100 гектаров прокультивировано. Все остальные весенне-полевые работы производятся колхозом на живом тяге.

МТС закрывала за колхозом четыре трактора, в том числе один мощный ЧТЗ-дизель. С такой техникой все работы можно выполнить буквально в течение нескольких дней. В договоре определен срок проведения весеннего сева — 33 рабочих дня. Срок не малый. Но уже сейчас у нас есть опасение, что если МТС будет работать так же, как в первые дни, то за это время она не выполнит своих обязательств.

Наш колхоз приступил к весенним работам 7 апреля. Но из четырех тракторов в поле вышло только два: один ЧТЗ и «Универсал». За 10 дней они засеяли 10 гектаров и еще 40 гектаров подготовили к посеву. Где же остальные два трактора? Второй ЧТЗ удалось вывести в поле лишь 15 апреля, а грузинский и до сих пор стоит разобраным во дворе правления колхоза.

Машинно-тракторная станция ежегодно заключает с колхозом договор как по посевным и уборочным работам, и по ремонту их не выполняет. Ведь взять обязательства — дело несложное, труднее организовать борьбу за их выполнение. А в нашей МТС об организации бесперебойной работы машин заботятся мало.

В прошлом году, из-за плохого технического надзора за работой тракторов, осенью машины пришлось тащить с поля на буксире. До февраля тракторы простояли на колхозном дворе. И не брали на ремонт в мастерскую МТС и не давали разрешения ремонтировать на месте. В середине февраля в колхоз приехал председатель райисполкома тов. Мартынов. Он сказал нам:

— На МТС не надейтесь. Приступайте сами к ремонту. Мы так и сделаем. Сами достали часть и не все необходимые запчасти и детали и начали ремонт. Конечно, трудно хорошо подготовить машины, не имея нужного оборудования, да еще без механика. А директор МТС тов. Буркин и старший механик тов. Сухомлинов за это время побоялись у нас всего только дважды. Они не потрудились даже принять отремонтированные машины. Пришлось на свой риск выводить их в поле.

Беспечно отнеслись в МТС и к подготовке кадров. В колхозе у нас по существу, всего только два тракториста — Захар Кульчанин и Ольга Семеновна. Остальным мы послали трех молодых колхозников на курсы. Там они пробыли немногим больше месяца. Причем больше не на курсах учились, а заготовили топливо для МТС. После этого Буркин вернул их в колхоз с наивным «доучивайтесь на месте, на ремонт тракторов Этин, почти совершенно не обученных водителей, сейчас пришлось посадить на машины, хотя никакие испытания они не сдавали, практику не проходили.

Неорганизованность в нашей МТС сказывается во всем. Даже старшие трактористы не назначены, не закреплены машины за водителями. По существу, нет у нас и тракторного бригадира. Во время ремонта бригадиром считался Захар Кульчанин. А потом нам сказали, что бригадиром будет Дмитрий Пашков. Было это в конце марта. Но приказа о его назначении директор МТС до сих пор не издал. В результате в бригаде полная обездвиженность.

Несколько раз обращались мы с просьбой к руководителям МТС приехать в колхоз и на месте разобраться с делами, наладить работу тракторного парка. Но все наши просьбы остаются без внимания. Создается впечатление, что директор и старший механик не интересуются работой тракторов в сельхозартели. А машины начали выходить из строя. Один ЧТЗ уже пришел обратно в колхозный двор. Сначала у него заклинило подшипники, а потом развалилось и магнето. Да и на другом тракторе, как правило, не выполняются нормы. В нынешнем году наши колхозники твердо решили завоевать высокий урожай всех культур. Но чтобы получить его, нам строго необходимо правила агротехники, особенно весной. Между тем, сроки проведения полевых работ МТС уже нарушает. Не оказывает она нам и необходимой агрономической помощи.

Белогорская МТС в прошлом году плохо выполнила свои договорные обязательства перед колхозом. По ее вине все полевые работы были затянута. Иначе с первых же дней руководители машинно-тракторной станции начинают повторять прошлогодние ошибки.

То, что здесь рассказано, к сожалению, характерно не только для нашего колхоза. Как мы слышали, и в других сельхозартелях, обслуживаемых Белогорской МТС, тракторный парк работает не лучше. Когда же Белогорская МТС будет выполнять свои договорные обязательства перед колхозами?

А. КУЛЬЧАНИН,
Председатель колхоза «Красная нива», Благовещенского района.

Трактористы соревнуются за высокую выработку

★
КОНСТАНТИНОВКА, 18 апреля. (По телефону от наш спец. корр.). Отвечая на призыв участником краевого агрономического совещания, трактористы Константиновского района включились в социалистическое соревнование за высокую выработку на трактор и сжатые сроки сева.

Высоких показателей на полевых работах добились водители Константиновской МТС. В колхозе им. Петровского Захар Бобиль на тракторе ЧТЗ забороновал за день 242 гектара. В этот же день Пондрий Гринченко на тракторе СТЗ закультивировал 16 гектаров зяби при норме 12. Посевной агрегат, на котором работает тракторист Андрей Мамонин и сельработник Барвава Бобкова, выполнил дневную норму на 192 процента. Систематически перевыполняют задания на культивации и севе трактористы Хоменко и Гринченко из колхоза им. Войкова. Почти все колхозы района приступили к массовому севу ранних зерновых культур. Сев производится исключительно по прокультивированным землям. В колхозах забороновано пашки и зяби в два следа свыше 5 тысяч гектаров и прокультивировано свыше тысячи гектаров только колхозы, обслуживаемые Константиновской МТС, засеяли больше 400 гектаров пшеницы.

ЗАСЕЯНА ТЫСЯЧА ГЕКТАРОВ

★
ЛЕНИНСКОЕ, 18 апреля. (По телефону от наш спец. корр.). В большинстве колхозов Ленинского района начался массовый сев зерновых. Зерновыми уже засеяна первая тысяча гектаров. Впереди идет колхоз им. Кирова. Здесь посеяно 32 процента всего ярового плана.

Слаженно все аграрии работают на посевном севе тракторный парк. Трактористка Мария Кивина из «Универсала» ежедневно вспахивает по 15 гектаров, выделывая по норме. Столько же выделывают молотые волонтеры Владимир Кивина и Копанева. Веселый Буркин со своим помощником Пашковым на тракторе ЧТЗ ежедневно перевыполняют нормы на бороновании.

ЗАВИТИНСКИЙ ЗЕРНОВОХОЗ СЕЕТ ПШЕНИЦУ

★
ПОЯРКОЕ, 18 апреля. (По телефону от наш спец. корр.). Инициатор общественного смотра готовности к посевному севу — коллектив Завитинского зерновоза с первых дней вел полевые работы на высоком уровне. На всех отделениях совхоза широко развернулось боронование и культивация пашки и зяби. Уже посеяно более 180 гектаров пшеницы. Для сева ранних зерновых подготовлено 600 гектаров земель.

СОВЕЩАНИЕ ПЕРЕДОВОК СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА САХАЛИНА

★
АЛЕКСАНДРОВСК-НА-САХАЛИНЕ, 18 апреля. (По телефону от наш спец. корр.). Здесь состоялось совещание передовиков сельского хозяйства Сахалинской области. Секретарь обкома ВКП(б) тов. Чижиков сделал за совещанием доклад об итогах 1943 сельскохозяйственного года и задачах колхозов, МТС и совхозов области в борьбе за высокий урожай 1944 года.

Председатель колхоза им. Менжинского тов. Мандрица, занявшего одно из первых мест в крае в дни общественного смотра готовности к посевному севу, директор Тымовской МТС тов. Мусиенко, завоевавшая сельхозартели «Труд» тов. Ерощ, животновод колхоза «Красный партизан» тов. Сычева и другие передовики поделились опытом работы, рассказали о подготовке своих хозяйств к севу.

Участники совещания обратились с призывом ко всем работникам сельского хозяйства Сахалина — развернуть социалистическое соревнование на полях за получение высокого урожая.

писали более 130 лозугов и плакатов. Часть из них уже послана в колхозы, в тракторные бригады. Сделаны также переходящие знамена для передовой МТС передового колхоза и передовой тракторной бригады.

В ближайшее дни в колхозах Куйбышевского района из города выезжает бригада врачей для медицинского обслуживания колхозников и трактористов. Коллектив медиков скомплектовал и отправил в каждый колхоз аптечку. Выезжает также сапожники и парикмахеры.

Через несколько дней в села выедут бригады художественной самодеятельности, побывавшие на краевом смотре. 38 учреждений и организаций города шефствуют над 31 колхозом Куйбышевского района. В ряде случаев это шефство превратилось в постоянное долговое сотрудничество. В отдельные дни сева это сотрудничество проявляется в еще больших размерах. Особой признательностью у колхозников пользуются такие шефы, как четвертый строительный отдел отделения паровозного хозяйства. Коллектив этого предприятия всегда в курсе того, как идут дела в позициях колхозов «Свобода», имени Чкалова и «Нива», во-время оказывают им нужную помощь.

Наступила горячая пора сева. Колхозное крестьянство самоотверженно трудится на полях, чтобы завоевать в этом году высокий урожай — урожай победы. Наша городская партийная организация считает своим главным делом своим предельно долгим помощью большому селу, всем работникам сельского хозяйства успешно провести весенний сев, с честью выполнить приказ фронта.

А. МОШКОВ,
Секретарь Куйбышевского областного ВКП(б).
КУЙБЫШЕВКА-ВОСТОЧНАЯ, 18 апреля. (По телефону).

В море

от специального корреспондента «Тихоокеанской звезды».

ВЕЧЕР дождался на море — тихий, спокойный, весь в пурпурных бликах. На западе, где солнце красное, послышались непонятные редины, но сумрачные тучи. Чайки лениво кружились возле тралишков, выжидали, когда всплывет их добыча — мелкая рыба. Но вскоре птицы стали улетать на север, туда, где синел скалистый берег мыса Сувчюго.

— Нехорошая примета, — говорили моряки, глядя вслед улетавшим чайкам.

Смотрите, смотрите, — раздался с капитанского мостика голос вахтенного штурмана, — по левому борту калашот! Все обернулось туда. Над водой поблескивала черная спина кита. Взмывала каскад воды, словно там взорвалась гнана.

Играет, стервек, — сказал капитан Неклюдов, рассматривая кита в бинокль, — бьет штом!

На мостике появляется начальник морского лова Георгий Яковлевич Емошкин. Этот человек вот уже почти три месяца живет на море. Тралишки приходят, нагружаются рыбой, уходит, а он переходит с борта одного тралишки на другой, продолжая непрерывно руководить ловом на побережье. Сам глубокий рыбак Каспия, первый стажер среди каспийских рыбаков, награжденный двумя орденами, тов. Емошкин до самоубийства любит свою трудную и опасную работу. За четыре года работы по управлению мотоловом Акиноверовым Комратского Общества он сумел так организовать тралищный лов на Камчатке, что теперь дело это вполне здесь освоено и имеет перспективу перспективу развития. Вышедшие в море на лов пять тралищных закончили в последние месяцы кварталный план. После этого экипажи тралищных взяли обязательство — добыть по пять человек рыбы в квартал. В борьбе за выполнение этого обязательства тралищники побили всеосерный рекорд суточного вылова на одно судно — 700 центнеров они ловили суточной вылов до 1.150. А еще совсем недавно судно было за сутки не более 400—500 центнеров.

Судно «Топорок», груженное до отказа рыбой, бороздило море, тяжело преодолевая набегавшие волны. На борту находились начальник моллова — Георгий Яковлевич, барометр падает! — раздался голос вахтенного штурмана.

— Что видно на других тралишках? — спрашивает Емошкин.

— Гага, — отвечает все время по самому зарику. На востоке видится селом «Палтус», и кажется, лопит он слабо.

Через бинокль начальник моллова смотрит в море, туда, где недалеко друг от друга покачиваются на волнах никогда почти неподвижной зельс судна, тралят рыб оставшие суда.

— Штом вестить будет, — говорит он, — судно у нас на борту лодка! Таскает вестить центнеров. Чтобы выполнить обязательство, надо еще поймать полторы тысячи, — отвечает ему.

С наступлением сумерек паллет шквальный от. Волны разгнаны, везе с легкой минутой все сильнее и сильнее. Но тралищники продолжали лов. Оливные волны с явственным ревом перекатывались через палубу, смывая рыб, окутывая людей дымчатой волгой. Ветер завывал в снастях. На море легла непроглядная черная ночь и в этом море мерцали одинокие огоньки тралищков.

Больше всего волны доминировали тралищера Семена Ивановича Попова.

— Гибнет трал, на глазах гибнет, — выдала он.

Действительно, во время большой течи, почти после каждого подъема приходилось чинить трал. Когда мы спросили тралищера, сколько он сменил тралов, он озабоченно сказал:

— Пока вот все одним ловим. По техническим расчетам должны израсходовать уже восемь тралов, но что нам расцет? Орудия лова беречь надо.

К двум часам ночи началась бурга, усилился ветер, брызги воды, перемешанные со снегом, слепили глаза. Волны теперь свободно гуляли по палубе. Моряки, разгоряченные борьбой со стихией, работали, как никогда, слаженно. И в этом единоборстве со стихией было много отваги и мужества.

К утру штом достиг олимпиасти баллов. Ураганный ветер с пурпой оглушительно бил по снастям, задавая огромные волны кипищих пенных гребней. Дрейфующий тралищный снасть шепку шварвало с воды на воду. Он то залетал носом вверх, словно забытое чудовище, то уходил носом в волну, одевався шлейфом пенящихся потоков воды. Так он штом морал весь день и всю следующую ночь. Нужно было видеть людей в муках борьбы, чтобы понять, как переживали они за судьбу своего социалистического обязательства, за судьбу плана. Вечером радио принесло радостную весть — наши волеки вышли на государственную границу.

Во время уюна паллетца Ольга Бобко настроилась на лову Хабаровской радиостанции, передававшей сельму симфонию Шостаковича. Могучая музыка о мужестве, о непобедимости духа советских людей воспринималась здесь, в штомующем море, пол впечатлительности побед Красной Армии, как набатный призыв в героическому, самоотверженному труду. Но люди были во власти стихии. Капитан тралишки Владимир Михайлович Неклюдов, человек уравновешенный и спокойный, не находил себе места. Томик стихов Багряцкого — постоянный спутник капитана — лежал в стоюне. Хотел он томика либо в постели с открытыми глазами, либо в штурманской рубке возле барометра.

Лишь через сутки штом пошел на убыль. Уже в полдень, несмотря на огромную зябь, суда начали лов. Судно захлестла напавшая бурга. До конца квартала оставалось лав четыре, а до выполнения обязательства — пять тысяч центнеров рыбы. Начальник моллова теперь не ходил из штурманской рубки. Переставшая браться от разгнанных в нем загнанных бегемотов ориентиров, против которых бродили наибольшие волны. Такие же бржоты по собственной инициативе вети и штурман — Салтыков, Рамнов, Голыков. Поэтому командиры судов злились, где на ходили «Топорок», там и рыб. Под гора скоро вучились. В первой диспетчерской радиостанции выносились, что все суда берут большие зябли «Гага» и во время дрейфа выловля лавести олов центнеров. Это наивысший показатель. На следующие сутки вылов увеличился.

За мавта в 12 часов обязательство было выполнено. В этот же день, тижело груженые рыбой, тралищники ушли в славить свой богатый улов.

Так рыбаки морского лова, преодолевая огромные трудности, несут свою почетную вахту — помогают героическим воинам. От берегов Охотского моря летит трудовой салют к берегам Черного моря!

А. ГРАЧЕВ.

Охотское море, борт тралишки «Топорок».

За рубежом

ПОЛОЖЕНИЕ В РУМИНИИ

★
СТАМБУЛ, 15 апреля. (ТАСС). Сообщения, поступающие из Румынии, свидетельствуют о нарастающей панике среди румынских прислужников гитлеровской Германии, об усилении антигерманских настроений среди населения и возмущении политической клики Антоску.

10 марта в Бухаресте произошло событие, вызвавшее в правых кругах нестойкий переполох. Утром на ступах перед домом и даже на монументе, установленном на одной из бухарестских площадей после захвата гитлеровцами и румынами Бессарабии в 1941 году, были сделаны неизвестными лицами крупные надписи, гласившие: «Долой из Румынии гитлеровскую страну немцев!».

Власти не нашли ничего лучшего, как объявить воздушную тревогу. Пока население находилось в убежищах, полицейские срывали со стен «красочные» надписи. Отбой был дан только после того, как полиция закончила свою работу. В связи с этим случаем в Бухаресте были арестованы сотни людей.

Примая, что искинами репрессиями не удастся подавить нарастающую в стране оппозицию, власти направляют все свои усилия к тому, чтобы по крайней мере заставить население молчать и не заниматься открыто обсуждением политических вопросов. Бухарестский корреспондент выходящей в Турин гитлеровской газеты «Горные посты», описывая положение в Румынии, признает, что все усилия румынских властей, направленные к тому, чтобы прекратить распространение различных слухов, оказываются тщетными. «Румынскому народу», — пишет корреспондент, — нехватает одного качества — умения молчать. Послуду в Бухаресте — респекторная каде, притом и антифашистская, — развешены приказы, запрещающие вести дискуссии по внутриполитическим и внешнеполитическим вопросам. В каждом таком приказе содержится угроза наказания виновных в расклевывании Тем не менее, разговоры не прекращаются. Корреспондент пишет, что перед каждым элементом оппозиции на языке появляется написанный в стихах лозунг, призывающий население молчать. Корреспондент приводит эти стихотворения, которые в переводе звучат примерно так: «Не будешь молчать, будешь лавь лет в тюрьме торчать».

Решение итальянской Диктаты

★
ЛОНДОН, 16 апреля. (ТАСС). Неаполитанский корреспондент агентства Рейтер сообщает, что итальянская постоянная исполнительная Диктата 15 апреля вынесла постановление, в котором отменяется что предпринятые, которые до сих пор мешали созданию в Италии демократического военного правительства, теперь устранены. В коммюнике, опубликованном вечером 15 апреля после четырехчасового заседания Диктаты, говорится, что Диктата приняла к сведению решение короля о назначении правительства Королевства после освобождения Рима, а также неодобрительные заявления его министров о том, что тотчас же после окончания войны итальянский народ в своей учредительной ассамблее свободно определит лучшую форму государственного устройства. В высших интересах страны Диктата настаивает на скорейшем формировании нового правительства, которое должно основываться прежде всего на сотрудничестве шести партий, представленных в коммюнике освобождения. Диктата будет внимательно наблюдать за формированием этого правительства, которое должно быть демократическим, антифашистским и объединенным с национальным правительством, ведущим борьбу за освобождение Италии, энергично устраняющим все остатки фашистского режима и заботящимся об удовлетворении жизненных народных нужд.

Лидер «Партии действия» Альберто Чанна отказался от своего партийного поста, не согласившись с тем, чтобы представить его партия входила в правительство, возглавляемое маршалом Бадольо. После отставки Чанна из резолюции Диктаты от имени «Партии действия» голосовал Альберто Калаче, сделав таким образом возможным окончательное решение Диктаты.

ОТСТАВКА ПРАВИТЕЛЬСТВА БАДОЛЬО

★
ЛОНДОН, 17 апреля. (ТАСС). Корреспондент агентства Рейтер сообщает из Неаполя:

Из надежных источников стало известно, что Бадольо сегодня утром вручил королю заявление об отставке кабинета и что король поручил ему сформировать новое правительство. Это сообщение, однако, официально еще не подтверждено.

В опубликованном позже полуофициальном заявлении говорится, что король принял к сведению заявление Бадольо об отставке и просил последнего сформировать новое правительство на широкой основе и с учетом пожеланий, выраженных всеми партиями.

НАЛЕТЫ АВИАЦИИ СОЮЗНИКОВ НА СОФИЮ И БЕЛГРАД

★
ЛОНДОН, 17 апреля. (ТАСС). Специальный корреспондент агентства Рейтер при штабе войск союзников в Италии передает, что сегодня тяжелые бомбардировщики базировавшиеся в аэродромах союзников в Италии, совершили налет на железнодорожные сооружения в Софии и Белграде. Другие соединения тяжелых бомбардировщиков подвергли бомбардировке аэродромы и заводы и аэродромы в районе Белграда.

Ответственный редактор А. ГРЕБНЕВ.

В театрах

★
ТЕАТР МУЗЫКАЛЬНОЙ КОМЕДИИ. 19 апреля. «Чайный бриллиант». 20 апреля «Принцесса Юнга». Начало в 8 ч. 30 м. веч. Вылеты в кассе ДКА и универсала.

★
ТЕАТР КЛУБА УНКВД. Гастроли Харьковского русского драматического театра под художественным руководством Народного артиста СССР А. Г. Кривонова. 19 апреля «На всякого мушкетера довольно простоты». 20 и 21 апреля «Анна Каренина». Начало в 8 ч. 30 м. веч. Вылеты в кассе клуба.

★
«ГИГАНТ» Большой зал. Демонстрируется исторический фильм «Инициалы Пожарский». Ссылка: 12, 2-30, 5, 7-30. Малый зал «Запрещено для Думана».

★
«СОВКИНО» — «Джентльмен из Динки-Джаза». Ссылка: 2, 3-45, 5-30, 7-15, 9, 10-45.

★
В Александровске-на-Сахалине открылась новая хорошо оборудованная баня.

★
В начале апреля 8 комсомольцев спортивного Камчатка совершили лыжный поход через Камчатский Спеллинский хребет по маршруту Осера—Палана—Осера, пройдя 700 километров за 12 холдовых дней.

★
Смидовский районный финансовый отдел завоевал первое место в Еврейской автономной области по выполнению плана мобилизации средств в первом квартале этого года. На днях район вручен переходящий Красное знамя обкома ВКП(б) и областного.