

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ТИХООКЕАНСКАЯ ЗВЕЗДА

ОРГАН ХАБАРОВСКОГО КРАЕВОГО И ГОРОДСКОГО КОМИТЕТОВ ВКП(б) И КРАЕВОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 153 (5758)

Четверг, 29 июня 1944 г.

ЦЕНА 20 КОП.

ПРИКАЗ ВЕРХОВНОГО ГЛАВНОКОМАНДУЮЩЕГО

Генералу армии ЧЕРНЯХОВСКОМУ

Войска 3-го БЕЛОРУССКОГО фронта, развивая наступление, сегодня, 27 июня, в результате стремительного обходного маневра в сочетании с фронтальной атакой овладели городом и оперативно-важным железнодорожным узлом ОРША— мощным бастионом обороны немцев, прикрывающим Минское направление.

В боях за овладение ОРШЕЙ отличились войска генерал-лейтенанта ГАЛИЦКОГО, генерал-лейтенанта ГЛАГОЛЕВА, генерал-майора ШАФРАНОВА, генерал-майора РЫЖИКОВА, генерал-майора ПЕТЕРС, генерал-лейтенанта КОШЕВОГО, генерал-майора ПРОВАЛОВА, генерал-майора ОЛЕШЕВА, полковника КОВТУНОВА, полковника КОВАЛЕВСКОГО, полковника КЛИМАХИНА, генерал-майора БЕРЕСТОВА, полковника ПОЛЕВИКА, генерал-майора СТРИЖЕНКО, полковника ДЕМИНА, генерал-майора БОРОДКИНА; артиллеристы генерал-лейтенанта артиллерии СЕМЕНОВА, генерал-майора артиллерии СЕМИНА, генерал-майора артиллерии ПОПОВА, генерал-майора артиллерии БЕЛЯКОВА, генерал-майора артиллерии САЗОНОВА, полковника ПИЛИПЕНКО, полковника ФЕДОТОВА, полковника ХАСИНА, полковника КИЙ; танкисты генерал-майора танковых войск БУРДЕЙНОГО, генерал-майора танковых войск НЕЦВЕТАЙЛО, полковника БУРЛЫГА, полковника БУКОВА, полковника ЦИНЧЕНКО, полковника ЛУШПА, полковника ДАГЕЛИСА; летчики генерал-лейтенанта авиации

БЕЛЕЦКОГО, генерал-лейтенанта авиации САВИЦКОГО, генерал-лейтенанта авиации УШАКОВА, генерал-майора авиации ГОРЛАЧЕНКО, генерал-лейтенанта авиации БЛАГОВЕЩЕНСКОГО, генерал-майора авиации ЗАХАРОВА, полковника ПРУТКОВА, полковника ЗИМИНА; саперы генерал-майора инженерных войск ЗВЕРЕВА, полковника ЗАХАРОВА, подполковника ЦЕЛИЩЕВА, майора КРАВЧЕНКО, майора СЕМЕНОВА, полковника ПРОНЕВИЧА, майора ТРОЯНОВА, майора МАСЕНЗОНА и связисты генерал-майора войск связи БУРОВА, полковника ДАВИДЕНКО, полковника БЕЛЫШЕВА.

В ознаменование одержанной победы соединения и части, наиболее отличившиеся в боях за освобождение ОРШИ, представить к присвоению наименования «ОРШАНСКИХ» и к награждению орденами.

Сегодня, 27 июня, в 22 часа столица нашей Родины МОСКВА от имени Родины салютует доблестным войскам 3-го Белорусского фронта, овладевшим городом ОРША,— двадцатью артиллерийскими заппами из двухсот двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия ОБЪЯВЛЯЮ БЛАГОДАРНОСТЬ руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях за освобождение ОРШИ.

Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза
И. СТАЛИН.

27 июня 1944 года.

БОЕВЫЕ ЗАДАЧИ КОММУНИСТОВ СЕЛА

ВНОВЬ вечернее лебо столицы нашей родины Москвы застает золотые звезды победных салютов. Овальная слава Красной Армии, под водительством мудрого вождя и полковода товарища Сталина, идет в наступление. Пять за пять села за город, город за городом, овладевают нашими войсками неизвестных немецко-фашистских захватчиков. Близится час полного разгрома гитлеровской Германии, желанный час нашей окончательной победы над врагом. Славные победы советского оружия завоеваны высоким воинским искусством наших подководов, беззаветной отвагой и мужеством бойцов и офицеров Красной Армии, самоотвержением трудом на помощь фронту всего нашего необыкновенного советского тыла.

В эти дни в всех городах и селах страны, на заводах и фабриках, в колхозах и совхозах поднялась новая волна трудового энтузиазма. Труженики тыла поддерживают наступление Красной Армии наступлением в труде, усиливают свою помощь фронту, ибо каждый советский патриот понимает, что впереди еще предстоят жестокие битвы и от нашей народы потребуется новая мобилизация всех сил и средств для нанесения последнего决定性ного удара по врагу.

Святой долг тружеников колхозной деревни бесперебойно обеспечивает наступающую Красную Армию и население городов продовольствием, а промышленность сырьем. Надо так поработать летом, чтобы каждый колхоз и совхоз завоевал высокий военный урожай полностью и своевременно выполнить обязательства перед государством.

Составленный на днях планом краевого ВКП(б) обесцентил потребуясь для итогов весеннего сезона 1944 года и очередных задачах парторганизаций в деле подготовки и проведения уборки урожая и заготовок сельскохозяйственных про-

дуктов.

Несмотря на трудности, вызванные военной обстановкой в стране, партия и Советское правительство создали все необходимые условия для успешного проведения весеннего сезона. Колхозы, МТС и совхозы нашего края получили от государства семенную сeedу, не опущены недостатки в горючем и смазочных маслах, получены запасы чайки в тракторах и сельскохозяйственным машинам. Умелое использование этой огромной помощи государства, большинство колхозов, МТС и совхозов завоевало высокий военный урожай полностью и своевременно выполнило обязательства перед государством.

Однако руководители некоторых МТС, колхозов и совхозов не воспользовались исключительно благоприятными условиями вынужненной весны для проведения полевых работ в сжатые сроки. В результате эти колхозы, МТС и совхозы встали перед фактом недопустимой растяжки сроков весенних полевых работ, а в отдельных местах перед фактом неполноподъемности плана сева. Во многих МТС весной совершенно

неудовлетворительно использовалась тракторный парк. Вследствие бесконтрольности и запущенности организационной работы в тракторных бригадах, простой тракторов выбывали из колхозов из установленных графиков сева, наносили непоправимый вред делу урожайности.

Объясняется все это, как отметил пленумом краевого ВКП(б), серьезными недостатками в руководстве сельским хозяйством со стороны некоторых райкомов ВКП(б) и райисполкомов. В отставших районах партийные и сельские органы продолжают руководить сельскохозяйственными работами кампанией, не заглядывая вперед. Иные районные работники выются в колхозах и МТС только наездом, на час-два. А разве можно таким путем детально разобраться в дела сложного механизированного хозяйства, найти правильное решение, предотвратить возможные срывы работ? Конечно, нельзя. Пленумом краевого ВКП(б) обжалованы партийные организации коренных образом улучшить руководство сельским хозяйством, обратить особое внимание на отстающие колхозы, МТС и совхозы, неуклонно продолжая дальнейшую борьбу за повышение урожайности.

Сейчас наступил второй этап борьбы за урожай—пропашной и междуурядное рыхление пропашных, подкормка посевов, борьба с сельскохозяйственными вредителями. Работы эти столь же сложны и ответственные, как и весенний сев, и провести их надо своевременно, иначе в худшем случае не допускать ущерба урожаю.

Предуборочный этап 10 июля надо укомплектовать машинно-агрегатами комбайнами, их помощниками и трактористами, нужно оказать помощь колхозам в проведении ремонта простых уборочных машин, организовать в каждом колхозе строительство новых ремонтных мастерских, подготовить весь гужевой транспорт, оборудовать во всем МТС и совхозах передвижные ремонтные мастерские. Уже сейчас надо готовиться к приемке хлеба и овощей нового урожая—привести в порядок зерновые склады, зерносушушки, перерабатывающие пункты, подлезные пути. Наряду с подготовкой к уборке необходимо быстрее завершить полметра паров, организовать высококачественную обработку их, создав этим основу для получения высоких урожаев в будущем году.

Даже простое перенесение всех этих пресыщенно важных и неотложных дел показывает, какая огромная организаторская работа требуется сейчас от партийных и сельских организаций на селе. Руководство колхозами, машинно-тракторными станциями в этот очень напряженный и ответственный период сельскохозяйственного года должно быть передельно конкретным, деловым и оперативным. Строгая военная требовательность, большевистская непримиримость к недостаткам, ко всем ким проявлениям беспечности, четкое выполнение своих обязанностей всеми партийными, советскими и земельными работниками—необходимо условие успеха в проведении текущих работ на селе.

Нет сомнения, что партийные организации, сельские коммунисты и комсомольцы, руководители партийных, советских и земельных органов сумеют мобилизовать все силы колхозной деревни на борьбу за высокий урожай, за хлеб для фронта и страны. В ответ на славные победы доблестной Красной Армии на фронтах Отечественной войны, колхозное крестьянство будет трудиться на полях с еще большей энергией и не покажет своих сил на звягое дело нашей окончательной победы над ненавистным врагом.

Остается сравнительно короткий срок больших и ответственных работ, должны быть проведены по подготовке к уборке урожая 20 июля—срок полного окончания ремонта комбайнов, молотилок и других уборочных машин. Между тем, в ряде МТС и совхозов ремонтные работы проходят недопустимо медленно. Особенно безответственно отнеслись к организации ремонта комбайнов директоры Бело-

Войска 3-го БЕЛОРУССКОГО фронта, развивая наступление, в результате стремительного обходного маневра в сочетании с фронтальной атакой овладели городом и оперативно-важным железнодорожным узлом ОРША— мощным бастионом обороны немцев, прикрывающим Минское направление.

Советский народ славит доблестных воинов героической Красной Армии!

От Советского Информбюро

ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 27 ИЮНЯ

Юго-западнее города ВИТЕБСК наши войска завершили ликвидацию окруженной группировкой противника в составе 4, 197, 206, 246 пехотных и 8 авиаполков дивизий. Ввиду отчаянного сопротивления большая часть окруженных немецких войск была перебита нашими войсками, при этом противник оставил на поле боя более 20.000 трупов. Остатки этих дивизий пришли ульгативам Советского Командования о капитуляции, прекратили сопротивление и склонили оружие. По предварительным данным сдались в плен свыше 10.000 немецких солдат и офицеров.

Войска 3-го БЕЛОРУССКОГО фронта, развивая наступление, 27 июня овладели городом и оперативно-важным железнодорожным узлом ОРША.

На ЛЕПЕЛЬСКОМ направлении наши войска с боями продвигались вперед и овладели районным центром Витебской области городом ЧАШНИКИ, в такие заняли более 200 других населенных пунктов, среди которых крупные населенные пункты УСВЕЯ, УСЯЯ, ХОТИНО, БАТУКОЛОВО, КАМЕНЬ, МЕДВЕДЬ, КОЗАНОВКА, ЛУКОМЛЬ, ЛИСИЧИНО и железнодорожные станции ВЯТНЫ, ЧАШНИКИ.

На МИНСКОМ направлении наши войска, развивая успешное наступление, с боями заняли более 350 населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты РИДОМЛЯ, РАВЕТИЧИ, БУШМИН, МАЛОЕ ГАЛЬЦЕВО, ВОЛОСОВО, КЛУБНИЧИ, ЗАБОРЬЕ, ОБЧУГА, БОБРЫ и железнодорожная станция БОЯРКА.

На МОГИЛЕВСКОМ направлении наши войска, преследуя противника, повсеместно вышли к восточному берегу реки ДНЕПР на участке ОРША, МОГИЛЕВ, БЫХОВ, освободив при этом более 300 населенных пунктов, среди которых крупные населенные пункты ЗУБОВА, КОПЫСТЬ, НИКИТИЧИ, РИВАЦЫ, ЗАРЕЧЬЕ, ЛУПОЛОВО, СИДОРОВИЧИ, СЛЕДЮКИ и железнодорожные станции ЗУБЫРЫ, ДАРЫ, ЛУПОЛОВО. Наши войска форсировали реку ДНЕПР севернее и южнее города МОГИЛЕВ, перекрыли железную дорогу ОРША—МОГИЛЕВ и заняли уличные бои в городе МОГИЛЕВ.

На БОБРУЙСКОМ направлении наши войска, разведывая охватывающие удары с востока и юга на БОБРУЙСК, завершили окружение группировки противника в составе пяти пехотных дивизий в районе БОБРУЙСКА и юго-восточнее города. В ходе наступательных боев наши войска овладели районными центрами Полесской области городом ГЛУСК, КАРПИЛОВКА, в такие заняли более 600 других населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты ГОРОДЕЦ, ПАЦОВА СЛОБОДА, ПОДРЧЕЧЬЕ, ТИТОВКА, ДВОРЯНИНОВИЧИ, БИРЧА, ЩЕДРИН, ПЕКАЛИЧИ, ВАСИЛЕВКА, ЛАМЫ (5 километров южнее БОБРУЙСКА), ВЕРЕЗОВИЧИ, СЫЧКОВО, БАРАНОВИЧИ, ГЛУША, ЖОЛВИЧЕЦ, БАЛАШЕВИЧИ, ЗУБАРЕВИЧИ, ХОЯНО, НОЛИКИ и железнодорожные станции ЗАГРАДЬЕ, КРАСНЫЙ БЕРЕГ, ОМЕЛЬНЯ, КРАСНЫЙ БРОД, ЗАЛЕСЬЕ, РАБКОР, МИРАДИНО. Наши войска перекрыли железную и шоссейную дорогу БОБРУЙСК—МИНСК, вплотную подошли к городу БОБРУЙСК и заняли бои на окраинах города.

Между ОНЕЖСКИМ и ЛАДОЖСКИМ озерами наши войска с боями продвигались вперед и овладели районным центром Карело-Финской ССР ШЕЛТ-ОЗЕРО, в такие заняли более 30 других населенных пунктов, среди которых РОСТАНЬ, ЛАДВА, РОЗМЕГА, РЕВСЕЛЬГА, ЧИЛЬМОЗЕРЬ, УЛВАРЫ, НОВИНКИ, КУРМАЦИА, РАБОЛА и железнодорожные станции ТОКАРИ, РЕВСЕЛЬГА, ПАЙ, ТАРЖЕПОЛЬ, ЛАДВА.

На других участках фронта—без перемен.

За 26 июня наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 38 немецких танков.

В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 34 самолета противника.

★ ★ ★

Налет нашей авиации на железнодорожные узлы Осиповичи, Полоцк и железнодорожные станции Борисов, Януш, Пинск, Ловча, Лунинец, Пинск.

Бомбардировкой железнодорожного узла Полоцк вызвано 7 крупных очагов пожара. Горели склады и железнодорожные эшелоны немцев. Произошло 3 взрыва, в том числе один взрыв огромной силы.

В результате бомбардировки на железнодорожной станции Борисов взорвалось 8 очагов пожара, на станциях Лунинец, Ловча, Пинск и Януш 15 очагов пожара. Наши летчики ясно видели, как горели железнодорожные эшелоны и поочередно возникали большие взрывы.

ВРУЧЕНИЕ ПОСЛОМ США

Г-НОМ В. А. ГАРРИМАНОВ ТОВ. И. В. СТАЛИНУ
ПОЧЕТНЫХ ГРАМОТ ПРЕЗИДЕНТА РУЗВЕЛЬТА

ДЛЯ СТАЛИНГРАДА И ЛЕНИНГРАДА

26 июня в Кремле Чрезвычайный и Полномочный Посол Соединенных Штатов Америки г-н В. А. Гарриман вручил Председателю Совета Народных Комиссаров СССР тов. И. В. Стalinу почетные грамоты Президента Рузвельта для передачи города Стalingраду и города Ленинграду в ознаменование геройской обороны этих городов. Грамоты подписаны г-ном Рузвельтом по именам народов Соединенных Штатов.

При вручении Почетных Грамот присутствовал Народный Комиссар Иностранных Дел СССР тов. В. М. Молотов.

Письмо Президента США
г-на Франклина Д. Рузвельта
на имя тов. И. В. Сталина

Мой дорогой Маршал Стalin. Я поблагодарил Вас две грамоты для Стalingрада и Ленинграда—городов, которые завоевали искреннее восхищение американского народа. Героизм граждан этих двух городов и воинов, так умело их защищавших, не только воодушевил народ Соединенных Штатов, но помог еще сильнее скрепить дружбу наших двух народов. Стalingрад и Ленинград стали синонимами силы духа и стойкости, которые дали нам возможность противостоять и которые в конечном счете дадут нам возможность преодолеть агрессию наших врагов.

Я надеюсь, что, преподнося эти грамоты этим двум городам, Вы сочтете возможным передать их гражданам мое личное выражение дружбы и восхищения и мою надежду, что наши люди будут и дальше развивать глубокое взаимопонимание, которое отметило наши совместные усилия.

Умело сочетать летние сельскохозяйственные работы

ПЕРЕВЫПОЛНЕН ПЛАН ЗАКЛАДКИ СИЛОСА

БИРОБИДЖАН, 28 июня. (По телефону от наш. корр.). Колхоз «Красный восток». Биробиджанского района, перевыполнил задание по сплошному дикорастущих трав. Заложено 147 тонн силоса, вместо 100 тонн по плану. Закладка силоса в колхозе продолжается.

Хорошо ведет сплошование также колхоз «Культура и труд». При плане в 180 тонн здесь уже заложено 165 тонн.

МАССОВОЕ СЕНОКОШЕНИЕ

АРХАРА, 27 июня. (По телефону от наш. корр.). Переходные колхозы Архаринского района развернули массовое сеношение и сплошование кормов. Хорошо организовали сенохос в сельхозартиях «Память Ленина», им. Димитрова, «Красный амурец». Первым заложил 70 тонн раннего силоса колхоз «12 лет РККА». Силоование ведут более половины колхозов района.

ШКОЛЬНИКИ НА ПРОПОЛКЕ

БУРЕЙ, 27 июня. (По телефону от наш. корр.). После окончания занятий в школе ученики шестого класса Родионова, Лихова, Бухтикова, Шальгиной и другие организовали звено школьников по уходу за посевами в осиновском колхозе. Школьники взяли обязательство обработать четыре гектара сои, получив средний урожай не ниже 15 центнеров с гектара, и три гектара картофеля.

На закрепленном за звеном участке школьники провели боронование всходов и первую прополку сои и картофеля. Сейчас они приступают к подкормке картофеля куринным пометом.

Областное совещание животноводов

Состоялось совещание животноводов Еврейской автономной области. Совещание обсудило вопрос о ходе выполнения плана развития животноводства в области и о подготовке к стойловому периоду.

В области есть немало передовых животноводческих ферм. В сельхозартиях им. Мухина, им. Ленина, «Ильич», им. Тельмана, «22 годовщина Октября», «Советская жизнь» сумели сохранить молодняк, увеличить поголовье, повысить продуктивность скота. Сейчас здесь закалывают склос, ремонтируют помещения, заботившие ухаживают за прифермерскими участками. Однако, в целом по области в работе по развитию животноводства имеется много крупных недостатков. В прошлом году план развития животноводства не был выполнен. Не улучшилось положение и с пятью месяцами текущего года. Из-за нерадивого отношения многих руководителей колхозов к животноводству допущен падеж молодняка. Ниже продуктивность скота.

На совещании заведующий молочно-товарной фермой колхоза «Новая жизнь» тов. Гончаренко поделился опытом строительства животноводческих помещений из дерна и глины. Заведующие фермами колхозов им. Ленина и Ильича тт. Кобзева и Ракитин рассказали о том, как у них организована ночной выпас скота.

Участники совещания наметили практические мероприятия по подготовке к стойловому содержанию скота.

ПО СЛЕДАМ НАШИХ ВЫСТАУПЛЕНИЙ

«РУКОВОДЯТ ЛИ ЗАГОТОВКАМИ В БИРОБИДЖАНСКОМ РАЙОНЕ?»

Под таким заголовком 1 июня в газете «Тихоокеанская звезда» была опубликована корреспонденция о том, что в Биробиджанском районе плохо организованы заготовки сельскохозяйственных продуктов.

Секретарь Биробиджанского райкома ВКП(б) тов. Левин сообщил редакции, что эта статья обсуждена на заседании бюро райкома ВКП(б). Намечены конкретные мероприятия по устранению указанных в статье недостатков, по выполнению плана поставок сельхозпродуктов. Председателю райпотребкоопа т. Спектору за плохую работу вынесено партийное выговорение.

Никто в МТС не занимается организацией труда на ремонте. Механики по-



Одно из передовых овощеводческих звеньев Книдинского совхоза, Амурской области, звено Евдокии Ефимовны Ивановой организовало образцовый уход за посевами. На снимке: члены звена (справа налево) У. М. КОЩЕНКО, Е. Е. ИВАНОВА и М. И. САХАРОВА производят вторую прополку лука на своем участке.

Фото К. Фарафонова. (КрайТАСС).

Без норм, без графика...

В УСТЬ-СУНГАРИЙСКОЙ МТС ПЛОХО ГОТОВЯТСЯ К УБОРКЕ УРОЖАЯ

В прошлом году Усть-Сунгарийская МТС приступила к ремонту комбайнов с запозданием. Упущенное время не верстать не удалось и часть машин не была готова к началу косовин хлебов. Это привело к растигиванию уборки, в потерю урожая.

Но каково удивительно быстро и ловко руководители машино-тракторной станции забыли о прошлогодних уроках. И ныне тут не торопились с началом ремонта комбайнов, считая, видимо, что времена впереди еще много. Сроком начала ремонтных работ было установлено 15 мая. Так замедлилось в ремонте борьбы с ямами и вспашкой.

— Вы пока снимайте транспортный вагон.

Механик ушел. Что ребята будут делать в течение дня, Данилов и сам не знает. Точного плана работы на день нет только каждого комбайнера, но даже в целом такого важного цеха, как механический, нет ни у старшего механика, ни у механика по комбайнам.

Правда, на стенах мастерской висят графики ремонта. Но стоит внимательно приглядеться к нему, как возникнут десятки недоумевающих вопросов. Вот, например, выписка из этого графика:

Комбайн № 31 — текущий ремонт с 20 июня 28 дней.

Комбайн № 29 — текущий ремонт с 10 июня 20 дней.

Комбайн № 24 — текущий ремонт с 25 июня 25 дней.

Все эти три машины пришли осенью на усадьбу МТС в отличном состоянии. На них работали опытнейшие комбайнёры из-под Яровой, Никитин, Коноплевых. Потому же такая разница в сроках ремонта?

Объясняется это очень просто: график составлялся задним числом, примерно в десяти числах июня. Ярополько это время уже заканчивал ремонт. Механики подсчитали, сколько дней он уже затратил, прикинули на глазок, много ли времени еще потребуется ему, и поставили круглую цифру. Какую же организующую силу может иметь такой, с позывками сказать график? Поднимет ли он людей на борьбу за высокую производительность труда? Об этом в МТС, видимо, не задумываются.

Как вообще здесь рассчитывают убрать хлеба, если на 29 машина имеется всего 15 комбайнеров? Штурвальных в колхозах выделили только 13, а на ремонт участке участвует и того меньше — четыре человека.

В Усть-Сунгарийской МТС явно срывают подготовку к уборке урожая. И несомненно на это в МТС, да и в районе партии настроены весьма благодушно.

— К 20 июля ремонт комбайнов будет закончен, — повторяет слова директора МТС Липеева второй секретарь райкома тов. Олифсон, не имея для того времени достаточно количества инструментов и материалов. Нет, например, напильников, ножовок, нарезного инструмента. Да что говорить, здесь не из чего изготовлять даже деревянные детали к комбайнам. А и требуется-то для этого дело всего кубометров три. Комбайн Семена Ярового из колхоза «Заря» так и отправился в Ленинском районе партии?

Х. РАН.

Комбайн Семена Ярового из колхоза «Заря» так и отправился в Ленинском районе партии?

Все эти машины пришли осенью на усадьбу МТС в отличном состоянии. На них работали опытнейшие комбайнёры из-под Яровой, Никитин, Коноплевых. Потому же такая разница в сроках ремонта?

Объясняется это очень просто: график составлялся задним числом, примерно в десяти числах июня. Ярополько это время уже заканчивал ремонт. Механики подсчитали, сколько дней он уже затратил, прикинули на глазок, много ли времени еще потребуется ему, и поставили круглую цифру. Какую же организующую силу может иметь такой, с позывками сказать график? Поднимет ли он людей на борьбу за высокую производительность труда? Об этом в МТС, видимо, не задумываются.

Как вообще здесь рассчитывают убрать хлеба, если на 29 машина имеется всего 15 комбайнеров? Штурвальных в колхозах выделили только 13, а на ремонт участке участвует и того меньше — четыре человека.

В Усть-Сунгарийской МТС явно срывают подготовку к уборке урожая. И несомненно на это в МТС, да и в районе партии настроены весьма благодушно.

— К 20 июля ремонт комбайнов будет закончен, — повторяет слова директора МТС Липеева второй секретарь райкома тов. Олифсон, не имея для того времени достаточно количества инструментов и материалов. Нет, например, напильников, ножовок, нарезного инструмента. Да что говорить, здесь не из чего изготовлять даже деревянные детали к комбайнам. А и требуется-то для этого дело всего кубометров три. Комбайн Семена Ярового из колхоза «Заря» так и отправился в Ленинском районе партии?

Х. РАН.

Комбайн Семена Ярового из колхоза «Заря» так и отправился в Ленинском районе партии?

Все эти машины пришли осенью на усадьбу МТС в отличном состоянии. На них работали опытнейшие комбайнёры из-под Яровой, Никитин, Коноплевых. Потому же такая разница в сроках ремонта?

Объясняется это очень просто: график составлялся задним числом, примерно в десяти числах июня. Ярополько это время уже заканчивал ремонт. Механики подсчитали, сколько дней он уже затратил, прикинули на глазок, много ли времени еще потребуется ему, и поставили круглую цифру. Какую же организующую силу может иметь такой, с позывками сказать график? Поднимет ли он людей на борьбу за высокую производительность труда? Об этом в МТС, видимо, не задумываются.

Как вообще здесь рассчитывают убрать хлеба, если на 29 машина имеется всего 15 комбайнеров? Штурвальных в колхозах выделили только 13, а на ремонт участке участвует и того меньше — четыре человека.

Все эти машины пришли осенью на усадьбу МТС в отличном состоянии. На них работали опытнейшие комбайнёры из-под Яровой, Никитин, Коноплевых. Потому же такая разница в сроках ремонта?

Объясняется это очень просто: график составлялся задним числом, примерно в десяти числах июня. Ярополько это время уже заканчивал ремонт. Механики подсчитали, сколько дней он уже затратил, прикинули на глазок, много ли времени еще потребуется ему, и поставили круглую цифру. Какую же организующую силу может иметь такой, с позывками сказать график? Поднимет ли он людей на борьбу за высокую производительность труда? Об этом в МТС, видимо, не задумываются.

Как вообще здесь рассчитывают убрать хлеба, если на 29 машина имеется всего 15 комбайнеров? Штурвальных в колхозах выделили только 13, а на ремонт участке участвует и того меньше — четыре человека.

Все эти машины пришли осенью на усадьбу МТС в отличном состоянии. На них работали опытнейшие комбайнёры из-под Яровой, Никитин, Коноплевых. Потому же такая разница в сроках ремонта?

Объясняется это очень просто: график составлялся задним числом, примерно в десяти числах июня. Ярополько это время уже заканчивал ремонт. Механики подсчитали, сколько дней он уже затратил, прикинули на глазок, много ли времени еще потребуется ему, и поставили круглую цифру. Какую же организующую силу может иметь такой, с позывками сказать график? Поднимет ли он людей на борьбу за высокую производительность труда? Об этом в МТС, видимо, не задумываются.

Как вообще здесь рассчитывают убрать хлеба, если на 29 машина имеется всего 15 комбайнеров? Штурвальных в колхозах выделили только 13, а на ремонт участке участвует и того меньше — четыре человека.

Все эти машины пришли осенью на усадьбу МТС в отличном состоянии. На них работали опытнейшие комбайнёры из-под Яровой, Никитин, Коноплевых. Потому же такая разница в сроках ремонта?

Объясняется это очень просто: график составлялся задним числом, примерно в десяти числах июня. Ярополько это время уже заканчивал ремонт. Механики подсчитали, сколько дней он уже затратил, прикинули на глазок, много ли времени еще потребуется ему, и поставили круглую цифру. Какую же организующую силу может иметь такой, с позывками сказать график? Поднимет ли он людей на борьбу за высокую производительность труда? Об этом в МТС, видимо, не задумываются.

Как вообще здесь рассчитывают убрать хлеба, если на 29 машина имеется всего 15 комбайнеров? Штурвальных в колхозах выделили только 13, а на ремонт участке участвует и того меньше — четыре человека.

Все эти машины пришли осенью на усадьбу МТС в отличном состоянии. На них работали опытнейшие комбайнёры из-под Яровой, Никитин, Коноплевых. Потому же такая разница в сроках ремонта?

Объясняется это очень просто: график составлялся задним числом, примерно в десяти числах июня. Ярополько это время уже заканчивал ремонт. Механики подсчитали, сколько дней он уже затратил, прикинули на глазок, много ли времени еще потребуется ему, и поставили круглую цифру. Какую же организующую силу может иметь такой, с позывками сказать график? Поднимет ли он людей на борьбу за высокую производительность труда? Об этом в МТС, видимо, не задумываются.

Как вообще здесь рассчитывают убрать хлеба, если на 29 машина имеется всего 15 комбайнеров? Штурвальных в колхозах выделили только 13, а на ремонт участке участвует и того меньше — четыре человека.

Все эти машины пришли осенью на усадьбу МТС в отличном состоянии. На них работали опытнейшие комбайнёры из-под Яровой, Никитин, Коноплевых. Потому же такая разница в сроках ремонта?

Объясняется это очень просто: график составлялся задним числом, примерно в десяти числах июня. Ярополько это время уже заканчивал ремонт. Механики подсчитали, сколько дней он уже затратил, прикинули на глазок, много ли времени еще потребуется ему, и поставили круглую цифру. Какую же организующую силу может иметь такой, с позывками сказать график? Поднимет ли он людей на борьбу за высокую производительность труда? Об этом в МТС, видимо, не задумываются.

Как вообще здесь рассчитывают убрать хлеба, если на 29 машина имеется всего 15 комбайнеров? Штурвальных в колхозах выделили только 13, а на ремонт участке участвует и того меньше — четыре человека.

Все эти машины пришли осенью на усадьбу МТС в отличном состоянии. На них работали опытнейшие комбайнёры из-под Яровой, Никитин, Коноплевых. Потому же такая разница в сроках ремонта?

Объясняется это очень просто: график составлялся задним числом, примерно в десяти числах июня. Ярополько это время уже заканчивал ремонт. Механики подсчитали, сколько дней он уже затратил, прикинули на глазок, много ли времени еще потребуется ему, и поставили круглую цифру. Какую же организующую силу может иметь такой, с позывками сказать график? Поднимет ли он людей на борьбу за высокую производительность труда? Об этом в МТС, видимо, не задумываются.

Как вообще здесь рассчитывают убрать хлеба, если на 29 машина имеется всего 15 комбайнеров? Штурвальных в колхозах выделили только 13, а на ремонт участке участвует и того меньше — четыре человека.

Все эти машины пришли осенью на усадьбу МТС в отличном состоянии. На них работали опытнейшие комбайнёры из-под Яровой, Никитин, Коноплевых. Потому же такая разница в сроках ремонта?

Объясняется это очень просто: график составлялся задним числом, примерно в десяти числах июня. Ярополько это время уже заканчивал ремонт. Механики подсчитали, сколько дней он уже затратил, прикинули на глазок, много ли времени еще потребуется ему, и поставили круглую цифру. Какую же организующую силу может иметь такой, с позывками сказать график? Поднимет ли он людей на борьбу за высокую производительность труда? Об этом в МТС, видимо, не задумываются.

Как вообще здесь рассчитывают убрать хлеба, если на 29 машина имеется всего 15 комбайнеров? Штурвальных в колхозах выделили только 13, а на ремонт участке участвует и того меньше — четыре человека.

Все эти машины пришли осенью на усадьбу МТС в отличном состоянии. На них работали опытнейшие комбайнёры из-под Яровой, Никитин, Коноплевых. Потому же такая разница в сроках ремонта?

Объясняется это очень просто: график составлялся задним числом, примерно в десяти числах июня. Ярополько это время уже заканчивал ремонт. Механики подсчитали, сколько дней он уже затратил, прикинули на глазок, много ли времени еще потребуется ему, и поставили круглую цифру. Какую же организующую силу может иметь такой,