Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ТИХООКЕАНСКАЯ ЗВЕЗДА

ОРГАН ХАБАРОВСКОГО КРАЕВОГО И ГОРОДСКОГО КОМИТЕТОВ ВКП(б) И КРАЕВОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 169 (5774) | Вторник, 18 июля 1944 г. | ЦЕНА 20 КОП.

Войска 3-го и 2-го БЕЛОРУССКИХ фронтов, при умелом взаимодействии своих соединений, 16 июля штурмом овладели городом и крепостью ГРОДНО — крупным железнодорожным узлом и важным укрепленным районом обороны немцев, прикрывающим подступы к границам Восточной Пруссии.

Родина славит своих доблестных сынов, очищающих советскую землю от гитлеровской нечисти!

ПРИКАЗ
ВЕРХОВНОГО ГЛАВНОКОМАНДУЮЩЕГО

Генералу армии ЧЕРНЯХОВСКОМУ

Генерал-полковнику ЗАХАРОВУ

Войска 3-го и 2-го БЕЛОРУССКИХ фронтов, при умелом взаимодействии своих соединений, сегодня, 16 июля, штурмом овладели городом и крепостью ГРОДНО — крупным железнодорожным узлом и важным укрепленным районом обороны немцев, прикрывающим подступы к границам Восточной Пруссии.

В боях за овладение ГРОДНО отличились кавалеристы генерал-лейтенанта ОСЛИКОВСКОГО, генерал-майора ЧЕПУРКИНА, генерал-майора БРИКЕЛЬ, генерал-майора КАЛЮЖНОГО; войска генерал-полковника ГЛАГОЛЕВА, генерал-полковника БОЛДИНА, генерал-майора ПРОВАЛОВА, генерал-майора ЗАХАРОВА, генерал-майора МУЛЬТАН, генерал-майора ПОЛЕВИКА, генерал-майора СТРИЖЕНКО, генерал-майора СЛИЦ, полковника ДЕМИНА, полковника ЩЕННИКОВА; артиллеристы генерал-майора артиллерии СЕМИНА, генерал-майора артиллерии ВАСИЛЬЕВА, генерал-майора артиллерии НЕФЕДОВА, полковника МУЗЫЧЕНКО, полковника ФЕДОТОВА, полковника УВАРОВА, полковника ЧЕРКАСОВА, подполковника ВЫБОРОВА, подполковника КОЗИНА, подполковника МАЙОРОВА; танкисты генерал-майора танковых войск НЕЦВЕТАЙЛО, полковника ШМЫРОВА, подполковника КАРПОВА, подполковника ХУХРИНА, полковника ЛЕГЕЗА, майора ГАЙДАЕНКО; летчики генерал-лейтенанта авиации БЕЛЕЦКОГО, полковника ВУСС, полковника ЧУЧЕВА, полковника ПРУТКОВА, полковника ЗИМИНА, подполковника ПИЛЬЩИКОВА, подполковника ГОРШУНОВА; саперы генерал-майора инженерных войск МАРЬИНА, полковника МЕЛЬНИКОВА, полковника ПРОНЕВИЧА, майора СОЛЯНКИНА и связисты полковника БЕЛЫШЕВА, подполковника ФЕДОРОВА, подполковника МАРКОВА.

В ознаменование одержанной победы соединения и части, наиболее отличившиеся в боях за овладение ГРОДНО, представить к присвоению наименования «ГРОДНЕНСКИХ» и к награждению орденами.

Сегодня, 16 июля, в 23 часа столица нашей Родины МОСКВА от имени Родины салютует доблестным войскам 3-го и 2-го Белорусских фронтов, овладевшим ГРОДНО,—двадцатью артиллерийскими залпами из двухсот двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия ОБЪЯВЛЯЮ БЛАГОДАРНОСТЬ руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях за освобождение ГРОДНО.

Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза
И. СТАЛИН.

16 июля 1944 года.

Москва, Кремль

Председателю Государственного Комитета Обороны товарищу СТАЛИНУ И. В.

Дорогой Иосиф Виссарионович!

С большой радостью докладываем Вам, что строители Наркомстроя и коллектив Уральского автозавода имени Сталина Наркомсредмаша закончили строительство, монтаж и организацию производства мощного автомобильного завода на Урале— в г. Миассе Челябинской области.

Вблизи металлургических, угольных и сырьевых баз, у центральной железнодорожной магистрали, на твердой энергетической основе, во время Отечественной войны вырос на Южном Урале новый автомобильный завод — яркое свидетельство силы и могущества нашей Родины.

Выполнена важнейшая директива партии и Государственного Комитета Обороны о создании комплексного автомобилестроения на Востоке.

Строительство Уральского автомобильного завода началось по Вашему заданию в суровые дни января 1942 года.

За это время построены и введены в эксплоатацию: механо-сборочный корпус с главным конвейером, цех моторов и коробок скоростей, механизированные литейные ковкого и серого чугуна, литейные стального и цветного литья, термический цех, цех нормалей, инструментальный, модельный и др. вспомогательные цеха общей площадью 90 тыс. кв. метров.

Одновременно построен и введен в эксплоатацию в г. Челябинске кузнечно-прессовый завод в составе: кузнечного, прессового, рамного, рессорно-пружинного, колесного, штампово-механического и др. вспомогательных цехов общей площадью 48 тыс. кв. метров, являющийся базой поковок и деталей холодной штамповки для Уральского автомобильного завода.

Автомобильный завод создавался последовательно. Одновременно со строительством коллектив завода начал осваивать производство автомобильных агрегатов и деталей.

Через четыре месяца после начала стройки завод начал выпуск автомобильных моторов и к июлю 1944 г. выпустил для фронта и народного хозяйства свыше 41.000 автомобильных моторов, более 60.000 коробок скоростей для автомобилей и боевых машин и свыше чем на 34 млн. рублей автомобильных запасных частей.

8 июля 1944 года с заводского конвейера начали сходить уральские грузовые автомобили.

Мы гордимся тем, что наша Родина под Вашим руководством смогла в суровые годы Отечественной войны построить на Урале автомобильный завод, оснащенный новейшей техникой, готовый по Вашему заданию к выпуску автомобилей для дальнейшего укрепления военного и экономического могущества нашей страны.

К высокой производственной культуре автомобильного производства и строительного дела приобщаются тысячи девушек и юношей, получивших новые квалификации и специальности.

Великие победы, одерживаемые нашей доблестной Красной Армией под Вашим гениальным руководством, воодушевляют коллектив завода и строителей на новые трудовые подвиги по быстрейшему освоению и дальнейшему расширению мощностей завода.

Заверяем Вас, товарищ Сталин, что и впредь мы отдадим все свои силы и знания делу укрепления оборонной мощи нашей страны и обеспечения окончательной победы над врагом.

Желаем Вам, дорогой Иосиф Виссарионович, организатору и вдохновителю наших побед на фронтах и в тылу, здоровья и долгих лет жизни на благо нашей Родины.

По поручению рабочих, инженеров, техников и служащих треста № 8 Наркомстроя и Уральского автозавода имени Сталина

Директор Уральского автомобильного завода имени Сталина
ХЛАМОВ.

Управляющий строительно-монтажным трестом № 8 Наркомстроя
ПРИХОЖАН.

Секретарь Челябинского обкома ВКП(б)
ПАТОЛИЧЕВ.

Директору Уральского автомобильного завода имени Сталина товарищу ХЛАМОВУ
Управляющему строительно-монтажным трестом Наркомстроя товарищу ПРИХОЖАН
Секретарю Челябинского обкома ВКП(б) товарищу ПАТОЛИЧЕВУ

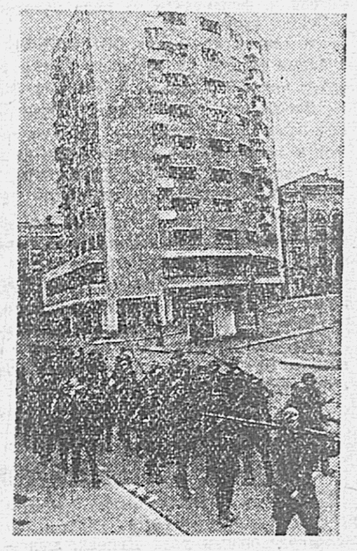
Приветствую и поздравляю строителей Наркомстроя и работников Уральского автомобильного завода Наркомсредмаша с большой производственной победой—пуском нового автомобильного завода и началом выпуска грузовых автомобилей.

В трудных условиях военного времени своей напряженной работой вы разрешили важную оборонную и народнохозяйственную задачу и создали на Урале мощный завод по выпуску автомобилей для Красной Армии и народного хозяйства.

Родина высоко оценит вашу самоотверженную работу и помощь в деле укрепления могущества нашей страны.

Желаю вам дальнейших успехов в освоении производства автомобилей и дальнейшем развитии завода.

И. СТАЛИН.



На улицах освобожденного Красной Армией города Выборг.
Фото С. Сучатова и Г. Чертова. (Фотохроника ТАСС).

ЗАБОТА ПРОФСОЮЗОВ О МАТЕРЯХ И ДЕТЯХ

По бюджету государственного социального страхования в нынешнем году отпускается 433,5 миллиона рублей на оказание помощи беременным женщинам, матерям и детям.

Более чем в полтора раза увеличиваются расходы на выплату пособий по беременности и родам. Почти в четыре раза выросла сумма пособий на предметы ухода за новорожденными, в два с половиной раза—на кормление ребенка.

Особое внимание профсоюзы уделяют внешкольному обслуживанию детей: 30 миллионов рублей—в пять раз больше, чем в прошлом году—отпущено по бюджету государственного социального страхования на детские клубы, технические станции, площадки, организацию выставок детского творчества. На оказание помощи детям фронтовиков и инвалидов Отечественной войны в этом году намечено израсходовать 60 миллионов рублей.

Сейчас ВЦСПС организует дома отдыха для беременных женщин и кормящих матерей. Они открываются в Москве, Ленинграде, Иваново, на Урале и в других промышленных центрах страны. (ТАСС).

Д. З. МАНУИЛЬСКИЙ— НАРОДНЫЙ КОМИССАР ИНОСТРАННЫХ ДЕЛ УССР

КИЕВ, 13 июля. (ТАСС). Указом Президиума Верховного Совета УССР тов. Д. З. Мануильский назначен Народным Комиссаром Иностранных Дел УССР и Заместителем Председателя Совнаркома УССР.

С. К. КАРАПЕТЯН— НАРОДНЫЙ КОМИССАР ИНОСТРАННЫХ ДЕЛ АРМЕНИИ

ЕРЕВАН, 16 июля. (ТАСС). Указом Президиума Верховного Совета Армянской ССР Карапетян Саак Карапетович назначен Народным Комиссаром Иностранных Дел Армянской ССР.

Решительно повысить темпы сеноуборки!

Стоит на редкость благоприятная для сеноуборки погода. Скошенная трава тут же высыхает; день-два и сено уже можно заметывать в стога. Косить, да косить в такие золотые дни, больше заготавливать сена, закладывать силоса. Будут корма—и колхозы еще более укрепят свое животноводство, в изобилии обеспечат воинов Красной Армии и трудящихся промышленных центров мясом, молоком, маслом. С запасом кормов без всякого опасения можно вступать в предстоящую зимовку—скот и зимой будет хорошо упитан, не снизит продуктивности.

Все эти элементарные истины отлично известны любому работнику сельского хозяйства. Каждый крестьянин испокон веков знает, что упустишь для сенокоса июль, в зиму со скотом много горя хлебнешь. И все-таки в ряде районов края упускают это лучшее время. Один за другим проходят летние дни, а количество заготовленного сена прибывает крайне медленно.

Прошло более трех недель с тех пор, как повсеместно должен был развернуться массовый сенокос. За этот срок колхозы Амурской области, по данным на 10 июля, выполнили план сенокошения всего на 23,3 процента, а план силосования—на 48,3 процента. В отдельных же районах—в Серышевском, Тамбовском, Шимановском—дела обстоят и того хуже. Прячем незаметно, чтобы в последние дни темпы сеноуборки сколько-нибудь значительно нарастали. За пятидневку с 5 по 10 июля количество скошенных гектаров увеличилось на 10,5 процента. Это означает, что при таких темпах Амурской области для завершения плана сенокошения потребуется еще самое меньшее полтора месяца. А ведь через две недели надо уже выезжать на поля косить хлеба.

Для успешного проведения работ по заготовке кормов колхозам края созданы все условия. Сенокосы у нас отличные. В село на помощь колхозникам направлены тысячи горожан и школьников. Порядок дополнительной оплаты натурой за работы на сеноуборке повышает материальную заинтересованность колхозников в успешном проведении сенокоса. И там, где правильно используют все эти условия, дела на лугах неизменно идут хорошо.

В колхозе «Новый труд», района им. Лазо, на луга вышли и женщины, и подростки, и старики. Живут все они на станах, работают полный световой день, каждый знает норму, задание свое и бригадное. Выделены специальные люди, которые отбивают литовки молодым косарям, учат их работать. И график сенокоса здесь изо дня в день, из пятидневки в пятидневку намного перевыполняется. Успешно сочетают уборку сена машинами и косьбу вручную в сельхозартели «Производственная смычка», Тамбовского района. Все косари перевыполняют нормы и можно с уверенностью сказать, что колхоз этой зимой не будет ощущать недостатка в кормах.

Вот такого порядка в организации сеноуборочных работ, к сожалению, нет еще во многих колхозах. Причины низких темпов сенокоса надо искать не в каких-либо особых трудностях нынешнего года, а исключительно в организационных неполадках, в ослаблении внимания к вопросам заготовки кормов со стороны районных организаций, в том, что к сенокосу в ряде колхозов приступали медленно, с раскачкой.

На-днях в «Тихоокеанской звезде» была напечатана корреспонденция о совершенно неудовлетворительном проведении сеноуборки и закладки силоса в Бирском районе. В этом районе в отдельных сельхозартелях на глазах райкома партии и райисполкома проводится преступная, антиколхозная практика. В то время, как далеко не все колхозники используются на работах, производится наем рабочей силы для сенокошения на кабальных для колхоза условиях. В сельхозартели «Сталиндорф» при попустительстве председателя колхозники больше заняты косьбой сена для личных нужд, чем работой в общественном хозяйстве. Из 17 сенокосилок, имеющихся в районе, работают только четыре. В результате всего этого район выполнил план сенокошения лишь на 15,1 процента.

Нередко в некоторых колхозах можно услышать жалобы на нехватку рабочей силы. «Людей мало, поэтому и сенокос плохо идет». В большинстве случаев, за этими жалобами скрывается просто неумение мобилизовать на работы все трудоспособное население деревни. В колхозе «Красный оренбуреец», Бикинского района, на лугах работает четыре колхозника. А в правлении целые дни просиживают семьвосемь человек: заведующий фермой, кладовщик, учетчик, мельник, счетовод и т. д. А разве не могли бы все эти люди, без всякого ущерба для своих прямых обязанностей, работать в эти дни на сенокосе? Безусловно, могли бы. Однако в Бикинском районе почему-то не замечают этих резервов рабочей силы.

Решительно повысить темпы сенокоса—это в первую очередь значит не на словах, а на деле добиться поголовного участия в сеноуборочных работах всех колхозников, не занятых на прополке и подъеме паров, пустить в ход все сеноуборочные машины. Надо, наконец, со всей строгостью потребовать от директоров МТС использования на сенокосе высокопроизводительных тракторных сенокосилок, напомнив им, что план сенокошения для МТС такое же обязательное государственное задание, как и другие. Необходимо организовать работу на сменных лошадях всех конных сеноуборочных машин, чтобы они использовались в течение полного светового дня. Правления колхозов обязаны выявить всех колхозников, которые по выполняемой ими работе не могут весь день принимать участие в сенокосе, и немедленно выделить им участки для заготовки сена в индивидуальном порядке.

Все это требует, чтобы районные организации руководили сенокосом не вообще, а конкретно разбирались бы в делах каждого колхоза, каждой сенокосной бригады, практически на месте организовывая работу по заготовке кормов. При таком действенном руководстве не могло бы быть таких фактов, как, например, в Михайловском районе, где до 10 июля четыре колхоза даже и не начинали силосование, или в Бикинском районе, где до сих пор бездействуют почти две трети сенокосилок.

Скошенная трава—это еще не сено, ее надо высушить, скопнить и застоговать. Между тем, в ряде районов уже образовался большой разрыв между косьбой и последующими работами. Сено пересыхает, теряет свое качество. Вот почему должен быть установлен строжайший контроль за выполнением всех видов сеноуборочных работ. Не только скошенными гектарами, а главным образом, тоннами застогованного сена, надо вести счет.

Передовые колхозы с первых же дней сенокоса начали вывозку сена государству. В районе им. Лазо сельхозартели им. Клима Ворошилова и им. 18 партсъезда уже выполнили план сенопоставок. У них надо учиться выполнять первую заповедь колхозников. Необходимо повсеместно создать специальные транспортные бригады и полным ходом вести сенодачу.

До начала хлебоуборки остается не много времени. В этот срок надо добиться безусловного выполнения плана сенокошения и силосования каждым колхозом и совхозом. Медлить дальше, упускать время — было бы тяжелым преступлением. Страна и фронт строго спросят с тех руководителей колхозов, совхозов, МТС, районов, которые повторят прошлогодние ошибки, своим беспечным отношением к заготовке кормов создадут угрозу для дальнейшего развития и укрепления животноводства.

Решительно повысим темпы сеноуборки и силосования!

Трудовое устройство и бытовое обслуживание инвалидов Отечественной войны

Секретариат ВЦСПС предложил профсоюзным организациям организовать учет работающих на предприятиях инвалидов Отечественной войны, установить контроль над правильным использованием их труда на производстве.

Фабрично-заводские комитеты должны обеспечить инвалидам Отечественной войны преимущественное обслуживание их в столовых, магазинах и других бытовых учреждениях. Советы и комиссии социального страхования на предприятиях, страховые делегаты обязаны добиваться оказания первоочередной лечебной помощи инвалидам, внеочередного приема их в местных поликлиниках и здравпунктах.

Секретариат ВЦСПС выделяет для инвалидов Отечественной войны 500 путевок в санатории.

(ТАСС).

СТРОЯТСЯ НОВЫЕ МАРТЕНЫ

ТАШКЕНТ. У подножья гор, где высятся корпуса пущенного в этом году первенца Узбекской металлургической промышленности, ведется строительство новых цехов. В разгаре — монтаж второго мартена. Начато строительство третьей печи; производится укладка регенераторов и шлаковиков. Среди строителей развертывается соревнование на быстрейший ввод первой очереди прокатного цеха и теплоэлектростанции.

(ТАСС).

Возложение венков на могилу А. П. Чехова

15 июля, были возложены венки на могилу А. П. Чехова.

В 12 часов на Новодевичьем кладбище собрались представители общественности столицы, деятели искусств и литературы. Среди присутствующих —артисты Московского Художественного театра О. Л. Книппер-Чехова, И. М. Москвин, В. И. Качалов, А. К. Тарасова, К. Н. Еланская, Л. М. Коренева, писатели Н. Тихонов, Л. Соболев, Н. Асеев, С. Маршак, В. Шкловский, Н. Зарьян и другие.

Собрание, посвященное памяти великого русского писателя, открыл председатель Всесоюзного комитета по проведению 40-летия со дня смерти Чехова тов. В. П. Потемкин. Первое слово он предоставляет писателю заслуженному деятелю искусств Н. Телешеву. Оратор говорит о неразрывной связи МХАТ'а с великим драматургом. Творчество Чехова, его вера в светлое будущее нашей Родины, его уважение к человеку, чеховская лирика и юмор наложили глубокий, неизгладимый отпечаток на всю деятельность театра.

— Вместе с венком,—говорит Телешев, — Художественный театр в знак глубокого уважения и благодарности любимому писателю приносит ему сегодня свой сердечный земной поклон.

Выступает заместитель председателя исполкома Московского Совета депутатов трудящихся тов. Сарычева. Она говорит о благородной миссии, которую Чехов осуществлял до последних дней своей жизни, неустанно служа своему народу. Верный сын России, Чехов продолжает и сегодня служить Родине, воспитывая своими произведениями в советских людях нетерпимость к пошлости, лицемерию и ханжеству. В нашем обществе выросли передовые, образованные, смелые люди, о которых мечтал великий русский писатель.

На трибуне—майор Ярустовский, от имени бойцов и офицеров Красной Армии он говорит:

— Книги Чехова—неизменные спутники фронтовиков. Их читают в перерыве между боями, на привалах, в блиндажах и окопах. Произведения великого русского писателя воспитывают в солдатах и офицерах любовь к родной земле. Чеховская вера в русского человека окрыляет наших воинов на борьбу за независимость и свободу Родины. Лучшим венком Красной Армии на могилу Чехова в этот день являются победы доблестных советских войск, освобождающих нашу Родину от немецко-фашистских захватчиков.

От имени рабочих Москвы выступил тов. Буров.

Собрание закончено. Раздаются звуки государственного гимна Советского Союза. К могиле писателя направляются О. Л. Книппер-Чехова и И. М. Москвин. Они возлагают венок живых цветов с надписью: «Благодарный Художественный театр». Венки от Союза Советских Писателей возложили Л. Соболев и П. Скосырев, от Всесоюзного комитета по проведению 40-летия со дня смерти Чехова — Н. Тихонов и Д. Поликарпов.

(ТАСС).

Бернард Шоу и Дж. Пристли о Чехове

Иностранная комиссия союза советских писателей СССР в связи с 40-летием со дня смерти А. П. Чехова получила письма и телеграммы от выдающихся деятелей литературы и искусства Великобритании, Австралии и других зарубежных стран.

Бернард Шоу телеграфирует:

«В плеяде великих европейских драматургов—преемников Ибсена—Чехов сияет как звезда первой величины даже рядом с Толстым и Тургеневым. Уже в пору творческой зрелости я был очарован его драматургическими вариантами темы никчемности культурных бездельников, не занимающихся созидательным трудом. Под влиянием Чехова я написал пьесу на ту же тему и назвал ее «Дом, где разбиваются сердца»...

Это не самая худшая из моих пьес, и, надеюсь, она будет принята моими русскими друзьями, как знак безусловно искреннего преклонения перед одним из величайших среди их великих поэтов-драматургов».

Английский драматург Дж. Пристли в своем письме указывает, что «Чехов имеет большее влияние на серьезный театр Англии, чем любой другой современный драматург».

«Я никогда не забуду,—пишет Пристли, —как впервые видел его пьесы у нас на сцене около 20 лет назад, в особенности его шедевр «Вишневый сад». Чехов своим магическим даром освободил современного драматурга от цепей старых условностей. Более того, он принес в театр свое провидение, горячую надежду на человечность, глубокое, неиссякаемое чувство сострадания.

Россия должна гордиться своим удивительно даровитым сыном, чьи замечательные сцены и герои волнуют людей во всем мире. И я верю, что Чехов сейчас глубоко гордился бы своей любимой Россией, стремящейся воплотить в жизнь все его надежды».

В адрес союза писателей получены также письма, посвященные 40-летию со дня смерти Чехова от ряда других видных иностранных писателей.

(ТАСС).

От Советского Информбюро

ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 15 ИЮЛЯ

В течение 15 июля северо-западнее и юго-западнее города ИДРИЦА наши войска вели наступательные бои, в ходе которых овладели окружным центром Калининской области городом ОПОЧКА, а также заняли более 40 других населенных пунктов и среди них ИСАКИ, ЖЕВЛОКИ, ЗУЕВО, ТОМСИНО, ДУБРОВКА, МАЛЬКОВО, БЕЛОГУРОВА, ЧЕРНОВО.

Северо-западнее и западнее города СВЕНЦЯНЫ наши войска с боями продвигались вперед и заняли более 80 населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты БУЦЯНЫ, ОНИКШТЫ, ОВАНТЫ, ВИДЕНИШКИ, ШЕШОЛИ, ГЕЛВАНЫ, ДАРКШАНЫ и железнодорожные станции БИЧАНЫ, ОНИКШТЫ.

К западу и юго-западу от города ВИЛЬНЮС наши войска, развивая наступление, овладели уездным центром Литовской ССР городом и железнодорожной станцией АЛИТУС, а также с боями заняли более 70 других населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты КОШЕДАРЫ, БУТРИМАНЦЫ, ПУНИ, НЕМАНОЙЦЕ, ДРУСКЕНИКИ, ШАНДУБРА, ПРИВАЛКА, ГОЖА и узловую железнодорожную станцию КОШЕДАРЫ. Наши войска вышли к реке НЕМАН севернее и южнее АЛИТУС на фронте 120 километров и, форсировав на ряде участков реку, захватили плацдармы на ее западном берегу.

К северу от города ВОЛКОВЫСК наши войска, форсировав реку РОССЬ, с боями заняли на западном берегу реки несколько населенных пунктов и среди них ЗАГУЖАНЫ, ОГРЫЗКИ, ВОЛПА, СТАНЬКОВЦЫ, КРАСНОЕ СЕЛО.

Западнее и юго-западнее города СЛОНИМ наши войска, преодолевая сопротивление и контратаки противника, продолжали вести наступательные бои, в ходе которых заняли более 60 населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты ИЗАВЕЛИН, ЛОПЕНИЦА МАЛАЯ, ПОРОЗОВО, НОВЫЙ ДВОР, ЛЕЖАЙКА, ВЕЛИКОЕ СЕЛО, КОЛЯДИЧИ, СОШИЦА.

Северо-западнее и западнее города ПИНСК наши войска, продолжая наступление, овладели районным центром Пинской области городом ЛОГИШИН, а также с боями заняли более 20 других населенных пунктов и среди них крупные населенные пункты ПОРЕЧЬЕ, ВЕЛЕСНИЦА, ПАРШЕВИЧИ, БОГУЩЕВО, ЕВЛАШИ и железнодорожные станции ПОРЕЧЬЕ, МОЛОДКОВИЧИ.

На других участках фронта—без существенных изменений.

За 14 июля наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 101 немецкий танк. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 46 самолетов противника.

☆ ☆ ☆

МАССИРОВАННЫЕ НАЛЕТЫ НАШЕЙ АВИАЦИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ УЗЕЛ ДВИНСК, ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ СТАНЦИИ КОБРИН И ЯНУВ

В ночь на 15 июля наша авиация произвела массированные налеты на железнодорожный узел Двинск, железнодорожные станции Кобрин и Янув (западнее г. Пинск). Бомбардировке были подвергнуты скопления воинских эшелонов и военные склады немцев.

На железнодорожном узле Двинск в результате бомбардировки возникло до 20 пожаров. Горели вагоны и платформы с военной техникой и боеприпасами противника. Среди пожаров произошло несколько сильных взрывов. Прямым попаданием бомбы взорван стоявший на путях эшелон с боеприпасами.

В результате бомбардировки на станциях Кобрин и Янув подожжены 7 железнодорожных составов. Среди многочисленных пожаров произошло несколько сильных взрывов. На станции Кобрин кроме того подожжены крупные склады горючего.

* * *

Северо-западнее и юго-западнее города Идрица наши войска продолжали наступление. Советские части, вышедшие к городу Опочка с трех сторон, завязали бои на его окраинах. Немцы отчаянно сопротивлялись, пытаясь любой ценой удержать город в своих руках. Наши войска быстро подавили сопротивление противника и очистили восточную часть города. Разбитые немецкие части отступили за реку Великая и взорвали за собой все переправы. Под прикрытием артиллерийско-минометного огня советские бойцы на понтонах, плотах и лодках переправились через реку. Стремительной атакой наши войска полностью овладели городом Опочка — важным узлом шоссейных дорог и сильным опорным пунктом обороны немцев на реке Великая. В боях за город уничтожено до 5 тысяч солдат и офицеров противника. По неполным данным, захвачены у немцев 4 танка, 160 орудий и минометов, 112 автомашин и 6 крупных военных складов. Взято в плен свыше 500 немцев.

* * *

К западу от города Вильнюс части Н-ского соединения, продвигаясь вдоль железнодорожной линии Вильнюс—Каунас, с боями овладели узловой железнодорожной станцией Кошедары, расположенной в 35 километрах от города Каунас. На станции захвачены военные склады, паровозы и вагоны с грузами, а также много вооружения. Юго-западнее Вильнюса наши гвардейцы вышли к излучине реки Неман, стремительно форсировали ее и окружили уездный центр Литовской Советской Республики город Алитус. В ожесточенном бою советские части ликвидировали немецкий гарнизон и овладели городом. Захвачено много пленных и трофеев.

* * *

К северу от города Волковыск части Н-ского соединения на широком фронте форсировали реку Россь. Противник несколько раз пытался сбросить советские войска в реку. Наши бойцы успешно отбивали все контратаки немцев, и, продвигаясь вперед, заняли несколько населенных пунктов. В ходе этих боев уничтожено свыше 2.000 гитлеровцев, сожжено и подбито 18 танков. Бойцы Н-ской части захватили 15 орудий, 46 пулеметов, 112 лошадей и 5 складов с боеприпасами и продовольствием.

* * *

Моряки Днепровской военной флотилии захватили в Пинске 80 катеров и барж и 2 землечерпательных машины противника.

* * *

Самолет-торпедоносец Краснознаменного Балтийского флота торпедировал и потопил в Финском заливе немецкий транспорт водоизмещением в 9.000 тонн.

* * *

Берлинское радио 14 июля передало следующее сногсшибательное сообщение: «После разрушения всех важных в военном отношении объектов в Вильнюсе доблестный гарнизон этого города, захватив с собой вооружение и боеприпасы, пробил себе путь через кольцо окружения и присоединился к основным силам германской армии. По пути гарнизон Вильнюса захватил в плен некоторое число советских солдат и офицеров, а также военные материалы противника».

Берлинские жулики с помощью такого трюка хотят скрыть бесславный конец немецкого гарнизона города Вильнюс. Гитлеровцы, окруженные в городе, продержались всего лишь пять дней. В боях за Вильнюс советские войска уничтожили 8.000 немецких солдат и офицеров. Более 5.000 немцев сложили оружие, сдались в плен и «прокладывают» себе путь на восток, в лагери для военнопленных. 18 июля, т. е. в день, когда советские бойцы подавили последние очаги сопротивления немцев в Вильнюсе, войска 3-го Белорусского фронта находились уже в 50 километрах западнее города. В сложившихся условиях не могло быть и речи о спасении немецкого гарнизона. Гитлеровцы не могли удрать из Вильнюса даже на самолетах, так как в последние три дня сопротивления занимали лишь несколько зданий в центре города.

После того, как Вильнюс был полностью очищен от фашистских захватчиков, немцы 14 июля пытались силами 40 танков и батальона автоматчиков пробиться к городу. Наши войска окружили также и эту группу противника. В тот же день окруженная группа немецких танков и автоматчиков целиком ликвидирована.

Немецкая армия терпит одно поражение за другим. В связи с этим у брехунов из ставки Гитлера поистине безвыходное положение. Оттого они и прибегают к таким глупым и бездарным трюкам.

ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 16 ИЮЛЯ

В течение 16 июля западнее и юго-западнее города ОПОЧКА наши войска с боями продвигались вперед и заняли более 80 населенных пунктов, в том числе населенные пункты ПОТАШЕВО, ВАРСАНОВО, ТОБОЛИНО, МАКУШИНО, ВЕРЕЗАВЕЦ, МОЗУЛИ, МИРОЕДЫ, КАМЕНКА, ЖАРКОВО, КУЗНЕЦОВКА, КОСТРОВО, КРАСОВО и железнодорожная станция КУЗНЕЦОВКА.

К западу от города ВИЛЬНЮС наши войска, продолжая наступление, с боями заняли более 60 населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты ПОШУЛЕ, БОРТКУНЫ, КРОНИ, КОВАЛИ, УЖУГОСТЬ, СТОКЛИШКИ, ДОРСУНИШКИ, ЕЗНО, БИРШТАНЫ и железнодорожную станцию ПАГЬЕРИС.

К западу и югу от города АЛИТУС наши войска продолжали вести успешные бои по расширению плацдарма на западном берегу реки НЕМАН, заняв при этом более 40 населенных пунктов.

Войска 3-го и 2-го БЕЛОРУССКИХ фронтов 16 июля, после трехдневных боев, штурмом овладели крупным железнодорожным узлом и важным укрепленным районом обороны немцев—городом и крепостью ГРОДНО.

Северо-западнее и западнее города ВОЛКОВЫСК наши войска вели наступательные бои, в ходе которых заняли более 30 населенных пунктов и среди них КОМОТОВО, ДУБРОВЛЯНЫ, ЖИЛИЧИ, СТРУГА, НОВОСАДЫ, ДУЛОВЦЫ, ШЕВКИ, ШАНДРЫ, ГНЕЗНО, МСТИВОВО.

Западнее и юго-западнее города СЛОНИМ наши войска, продолжая наступление, овладели районным центром Брестской области БЕРЕЗА-КАРТУЗСКАЯ, а также с боями заняли более 80 других населенных пунктов и среди них крупные населенные пункты ГОЛОБУДЫ, ЮШКЕВИЧИ, БОРКИ, ГАЛЕНЫ, РОВБИЦК, МУРАВА, КУПИЧИ, СТАРОВОЛЯ, БОРТНОВИЧИ, СЕЛЕЦ, КАБАКИ, СЕГНЕВИЧИ, МОШКОВИЧИ и железнодорожная станция БЕРЕЗА-КАРТУЗСКАЯ.

Северо-западнее и западнее города ПИНСК наши войска, развивая наступление, овладели районными центрами Пинской области городом ЯНОВ, ТЕЛЕХАНЫ, а также с боями заняли более 50 других населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты ТЫШКОВИЧИ, МОТОЛЬ, ОПОЛЬ, КАЛИТЫ, ТРЫЛИСКИ, ЛЕСКОВИЧИ, РУДСК, ФРАНОПОЛЬ и железнодорожные станции ЮХНОВИЧИ, ЯНОВ.

На других участках фронта—без существенных изменений.

За 15 июля наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 144 немецких танка. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 66 самолетов противника.

☆ ☆ ☆

БОМБАРДИРОВКА НАШЕЙ АВИАЦИЕЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ УЗЛОВ БРЕСТ И КРУСТПИЛС, ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ СТАНЦИЙ ВЛОДАВА И ДРОГИЧИН

В ночь на 16 июля наша авиация произвела массированные налеты на железнодорожные узлы Брест и Крустпилс. Бомбардировке были подвергнуты скопления немецких воинских эшелонов и военные склады противника.

На железнодорожном узле Брест в результате бомбардировки возникли десятки пожаров. Вся северная часть узла была охвачена огнем. Горели эшелоны с боеприпасами и военной техникой. Пожары сопровождались следовавшими один за другим взрывами. Наблюдением отмечено пять взрывов большой силы. В юго-западной части узла взорваны крупные склады с горючим.

На железнодорожном узле Крустпилс прямым попаданием бомб разбито несколько эшелонов. Возникли пожары, особенно крупные в северо-восточной и северо-западной части железнодорожного узла. Большой пожар, сопровождавшийся сильными взрывами, возник также в районе военных складов противника.

В ту же ночь наша авиация подвергла бомбардировке воинские эшелоны немцев на железнодорожных станциях Влодава (южнее г. Брест) и Дрогичин (западнее г. Пинск).

* * *

Западнее города Опочка наши войска вчера вечером сломили упорное сопротивление противника и на широком фронте форсировали реку Исса. Юго-западнее города Опочка части Н-ского соединения заняли железнодорожную станцию Кузнецовка и, развивая наступление, вышли на подступы к городу Себеж. В ходе боев за день уничтожено 1.500 гитлеровцев. Захвачено у немцев 11 танков и самоходных орудий, 87 полевых орудий и минометов, около 100 пулеметов, 20 складов с боеприпасами, горючим и различным военным имуществом, взято в плен свыше 1.000 немецких солдат и офицеров.

* * *

Западнее города Вильнюс немцы спешно подтянули свежую танковую дивизию и с хода бросили ее в бой. После продолжительного боя советские части нанесли врагу тяжелый урон и вынудили его отступить. Продвигаясь вперед, наши войска заняли ряд населенных пунктов, в том числе селение Пошуле, находящееся в 22 километрах восточнее города Каунас. Уничтожено 800 солдат и офицеров и 11 танков противника.

* * *

Войска 3-го и 2-го Белорусских фронтов сегодня рано утром овладели крупным узлом железных и шоссейных дорог городом и крепостью Гродно. Наши кавалерийские соединения, громя на своем пути опорные пункты вражеской обороны, прорвались к городу с севера и северо-востока и завязали уличные бои. Вскоре к Гродно подошли пехотные, танковые и артиллерийские части Красной Армии. Противник ожесточенно сопротивлялся, стремясь любой ценой удержать город в своих руках. Немцы бросили в бой саперные, строительные, хозяйственные и санитарные подразделения. Измотав силы противника, наши войска штурмом овладели городом Гродно. В трехдневных боях за Гродно советские части разбили несколько соединений противника, в том числе 50 немецкую пехотную дивизию. Дивизия под таким же номером была уничтожена Красной Армией при освобождении Крыма от немецко-фашистских захватчиков. Немцы сформировали из своих частей, находившихся в Норвегии, новую дивизию, присвоили ей номер 50 и направили на советско-германский фронт.

* * *

Северо-западнее и западнее города Волковыск наши войска продолжали вести бои по расширению плацдарма на западном берегу реки Россь. Части Н-ского соединения, преодолевая сопротивление противника, выбили его из ряда населенных пунктов. Уничтожено более 1.000 немецких солдат и офицеров. Захвачены трофеи и 400 пленных. Кроме того 300 немцев выловлено при прочесывании лесов отрядами наших автоматчиков.

* * *

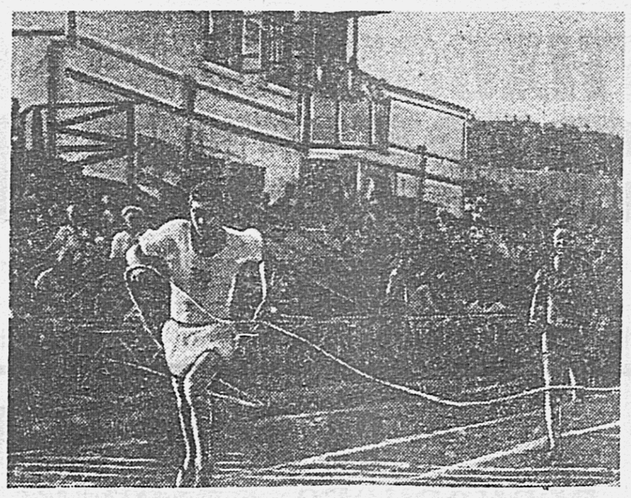
Западнее и юго-западнее города Слоним наши войска продолжали наступление и овладели районным центром Брестской области Береза-Картузская. На другом участке наши бойцы продвинулись вперед по лесисто-болотистой местности на 20 километров и заняли ряд населенных пунктов. Уничтожено 600 вражеских солдат и офицеров, 5 танков, одна минометная и две артиллерийские батареи противника. Взято более 100 пленных.

* * *

Торпедные катеры Северного флота под командованием капитана 3-го ранга Алексеева нанесли удар по вражеским кораблям. В результате торпедного удара потоплены четыре транспорта, один танкер, два миноносца и два сторожевых корабля противника. Один наш катер не вернулся на свою базу.

Авиацией Краснознаменного Балтийского флота потоплены два транспорта противника общим водоизмещением в 7 тысяч тонн.

☆



Краевая спартакиада: На снимке: участники забега на 100 метров у финиша.

Фото Г. Ложкина.

На краевой спартакиаде

ПЕРВЫЙ ДЕНЬ

16 июля в Хабаровске на стадионе «Динамо» открылась краевая спартакиада, посвященная Всесоюзному дню физкультурников. В спартакиаде участвуют сборные команды Дальневосточного фронта, Амурской Краснознаменной флотилии, спортивных обществ «Динамо», «Спартак», «Локомотив», «Водник», управления Дальневосточной железной дороги и другие.

Спартакиада открылась парадом ее участников. На зеленый ковер футбольного поля вышли стройные колонны физкультурников — сильных, загорелых, в красивой спортивной форме. Впереди колонн—знаменоносцы со знаменами спортивных обществ. Вместе с участниками спартакиады на парад вышли и лучшие юные физкультурники спортивного общества «Трудовые резервы». Они приветствуют своих старших товарищей. Звучит рапорт, участники спартакиады расходятся по своим местам — и начинаются соревнования.

Беговые дорожки и спортивные площадки заняли легкоатлеты. Первый день соревнований посвящался, главным образом, забегам на различные дистанции. Среди мужчин, по первой группе, в забеге на 100 метров неплохого результата добился т. Лавренко (ДВ фронт), его время 11,9 сек. По второй группе лучшее время—13,6 сек. у т. Козловского («Локомотив»). Среди женщин на этой дистанции лучший результат—13,5 сек. у т. Павло («Динамо»), по второй группе—у т. Гассан («Спартак»).

В беге на 800 метров первенство завоевал т. Панков (ДВ фронт), его результат—2 мин. 4,8 сек. Не намного позади т. Воронцов («Динамо») — 2 мин. 5,8 сек., и т. Куенко (ДВ фронт)—2 мин. 6 сек. В эстафете—четыре по 100 метров лучшее время—49,8 сек. показала команда АКФ.

Начались соревнования также в толкании ядра. Первенство в этот день занял т. Котельников (ДВ фронт), толкнувший ядро на 11 метр. 98 сант. Среди женщин лучший результат—10 метр. показала т. Смолева («Динамо»).

В то же время на футбольном поле шла напряженная борьба между командами АКФ и «Динамо». Первый тайм проходил почти все время при игре на поле динамовцев и закончился со счетом 1 : 1. Во втором тайме динамовцы стали теснить соперников, почти один за другим вбили в их ворота четыре мяча и закончили игру своей победой.

Военные действия в Северной Франции

СООБЩЕНИЯ ШТАБА ВЕРХОВНОГО КОМАНДОВАНИЯ ЭКСПЕДИЦИОННЫХ СИЛ СОЮЗНИКОВ

ЛОНДОН, 14 июля. (ТАСС). В вечернем сообщении штаба верховного командования экспедиционных сил союзников говорится:

Продвижение союзных войск к дороге Лессэ—Сен-Ло продолжается. В линию обороны противника вбито несколько небольших клиньев. В районе местечко Лок, находящееся к северо-востоку от Лессэ. Войска союзников оседлали дорогу Трибеу—Лешан-де-Лоск к юго-западу от леса Омме. На западном берегу реки Вир, к северу от Сен-Ло, предпринято новое продвижение. Войска союзников вышли на окраину деревни Ле Мениль-Дюран. На остальных участках фронта без перемен.

Утром 14 июля истребители-бомбардировщики, действуя в трудных атмосферных условиях, совершали налеты на транспортные объекты в Мондидье и Бове, а также в районе Лизье—Берне. Самолеты, базирующиеся в Нормандии, оказывали поддержку сухопутным частям и совершили налет на укрепленные пункты близ Сен-Ло.

ЛОНДОН, 16 июля. (ТАСС). В опубликованном сегодня утром сообщении штаба верховного командования экспедиционных сил союзников говорится:

15 июля продолжались ожесточенные бои пехоты на пересеченной местности на всем западном секторе фронта союзников. В ряде пунктов войска союзников несколько продвинулись южнее дороги Сентени-Перье и на северных и восточных подступах к Сен-Ло. В результате предпринятой вечером атаки в районе Эвреси занята деревня Эскэ. В полночь наши войска продвинулись на небольшое расстояние за эту деревню.

Союзные истребители-бомбардировщики вечером 15 июля приблизились к Парижу на расстояние 150 миль и атаковали транспортные объекты в районе Невер-Бурж-Орлеан Тур. В ночь на 16 июля соединение тяжелых бомбардировщиков совершило налет на железнодорожные узлы в Невере и Шадон-Сюр-Марн.

ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В ИТАЛИИ

ВОЙСКА СОЮЗНИКОВ НАХОДЯТСЯ В 10 КЛМ. ОТ ЛИВОРНО

ЛОНДОН, 15 июля. (ТАСС). Штаб войск союзников в Италии сообщает, что в ночь на 14 июля части 5-й армии заняли важные возвышенности между реками Чечина и Арно. Не давая врагу передышки, французские части американской 5-й армии 14 июля заняли Поджибонси—важный узел дорог между Ареццо и Ливорно и продвинулись на всем участке фронта. Западнее американские части заняли Печчоли и Кьянни. На побережье Лигурийского моря передовые части союзников находятся в 10 клм. от окрестностей Ливорно. На центральном участке фронта обе стороны вели интенсивный артиллерийский огонь. В горном секторе войска союзников приближаются к городу Фабриано. На Адриатическом участке фронта положение без перемен.

Вчера авиация союзников совершила налеты на 4 нефтеочистительных завода и сортировочную станцию в Будапеште. Бомбардировке подверглись также неприятельские военные объекты в Италии и Югославии.

ЛОНДОН, 16 июля. (ТАСС). Штаб войск союзников в Италии сообщает, что части 8-й армии, сломив упорное сопротивление противника, овладели возвышенностью Монте Линьяно, которая господствует над южными подступами к Ареццо. Овладев этой высотой, союзники получили возможность хорошо просматривать территорию, простирающуюся к северу. Передовые части 8-й армии находятся всего в 5 км. от Ареццо. Передовые бронетанковые соединения, действующие в горном районе к северо-востоку от Перуджи, овладели городами Губбио и Костаччаро. Части 5-й армии, значительно продвинувшиеся вперед в течение 14 июля, вновь встречают упорное сопротивление противника в западном секторе фронта. Французские части 5-й армии заняли гор. Кастеллина, восточнее Поджибонси. Американские части заняли две деревни и на ряде участков продвинулись примерно на 1,5 км. вперед.

Вчера крупные соединения тяжелых бомбардировщиков совершили налет на нефтепромыслы и нефтеочистительные заводы в районе Плоешти (Румыния). Самолеты, входящие в состав тактической авиации союзников, бомбардировали коммуникации и другие объекты противника в Северной Италии и в районе боев, а также в Югославии и Албании.

ВСЯ ДАНИЯ ДРУЖНО ОТКЛИКНУЛАСЬ НА ПРИЗЫВ „СОВЕТА СВОБОДЫ"

ГЕТЕБОРГ, 13 июля. (ТАСС). Вчера население Дании снова продемонстрировало свою боевую сплоченность. Недавно датский «Совет свободы» призвал всех датчан прекратить в полдень 12 июля работу и почтить память датчан, убитых гитлеровцами во время всеобщей забастовки в Копенгагене, двухминутным молчанием. На этот призыв откликнулась вся Дания. Когда часы пробили 12, рабочие прекратили работу, на улицах замерло всякое движение. Эта демонстрация была проведена исключительно дружно, несмотря на угрозы немцев.

ИЗВЕЩЕНИЕ

18 июля в 19 часов 30 минут в парткабинете Сталинского РК ВКП(б) состоится 15-я сессия районного Совета депутатов трудящихся Сталинского района. Повестка дня: 1. О ходе прополки, заготовки кормов, децентрализованных заготовках и подготовке к уборке урожая в подсобных хозяйствах района. 2. Оргвопросы. Приглашаются руководители предприятий, директора подсобных хозяйств, начальники ОРС'ов и председатели местных комитетов профсоюзов.

Ответственный редактор А. ГРЕБНЕВ.

ПИНСК

1-й БЕЛОРУССКИЙ ФРОНТ, 14 июля. (Спецкорр. ТАСС). Великим Болотным походом назвала свой беспримерный путь к Пинску наша, не знающая преград, пехота.

Это был невиданный поход, полный величайших трудностей. Пожалуй, нет еще такого сложного необычайно тяжелого театра военных действий, каким явились обширные болотные пространства Южного Полесья, где в последние недели развернулась упорная борьба за Пинск.

К западу от Мозыря, в гигантской полесской котловине, на тысячи квадратных километров раскинулись болота. Этот огромнейший болотный край перерезает многоводная Припять со множеством больших и малых притоков, впадающих в нее с севера и с юга. Ипа, Тремля, Птичь, Случь, Дань—десятки рек с названиями, а еще больше безымянных речушек, ручьев и каналов, вдоль и поперек перерезают южные полесские топи.

В борьбе за Пинск и за обладание обширной областью к востоку от него большую роль сыграл глубокий прорыв войск Маршала Советского Союза Рокоссовского на север от Пинска в секторе Слуцк — Барановичи — Слоним. Выход наших армий на этот участок создал плотную стену, которая преградила путь на север группировке немцев. Другая такая стена наших войск еще раньше прижала эту группировку к болотам с юга. Немецкие и венгерские дивизии, находившиеся по обе стороны Припяти, начиная от района западнее Мозыря и далее к Пинску, оказались обойденными с севера и с юга. Немцы испугались возможности нового окружения и решили выйти из района Южного Полесья. Но наше командование раскрыло замысел противника.

Не дать врагу уйти, потопить его в болотах! С этим лозунгом двинулись в знаменитый поход по болотным топям пехотинцы генерала Белова.

Наши войска в первые же часы наступления встретились с неимоверными трудностями. В лесах и припятьских болотах дорог совсем нет. Единственный проселок, извивающийся вместе с Припятью вдоль ее северного берега, был заминирован немцами на большом протяжении.

В ход была пущена наша артиллерия. Снаряды взрывали минные поля. В проходы устремилась пехота. Но вскоре и эта дорога кончилась. Впереди были болота и река Птичь, за которыми лежала первая цель удара—железнодорожная станция Птичь и районные центры Полесья — Копаткевичи и Петриков.

Пехота пошла прямо по болотам. Между двумя обширными топями был узкий проход, о существовании которого знали только местные старожилы. Старик-белорус вызвался провести по узкой тропке стрелковый батальон. Зыбкая почва была под ногами. Но люди шли вперед. Через восемь километров показались берега синей Птичи. Не отдыхая, мокрые и уставшие бойцы на лодках, плащ-палатках, набитых соломой, и вплавь форсировали реку и заняли Копаткевичи. Так же была взята станция Птичь. Распространяясь далее на запад, советские бойцы овладели Петриковом.

Неожиданным для врага был удар и по городу Житковичи, расположенному на Брестской железной дороге. В нескольких километрах севернее Житковичей лежит озеро Червонное. Вокруг этого озера простираются болота. По топям, порой по пояс в воде, прошла наша пехота. Люди, увязая в трясине, помогали друг другу вылезать на сухие мшистые кочки. Одну роту, почти двое суток проведшую в воде, товарищи шутя прозвали «плавающей пехотой». В довершение трудностей бойцов наводили миллионы болотных комаров.

Немцы прикрывали две дороги, ведущие в Житковичи, артиллерийским огнем. Советские бойцы разделились на две группы и пока одна из них сковывала силы врага с фронта, другая—обошла гарнизон, оборонявший город с юга, перешла вброд около десятка осушительных каналов и нанесла удар по гитлеровцам с тыла. Применяя обходные маневры, пересекая леса, болота и реки, подразделения Красной Армии внезапно вклинивались в расположение противника и наносили ему большие потери.

Гигантскую работу провели в пинских болотах наши саперы. Они построили на пути наступающих войск сотни мостов и мостиков, проложили по болотам десятки километров гатей, под огнем противника резали проволоку, разрушали в узких межболотных проходах густые завалы из деревьев. Пехота помогала саперам, ускоряя этим свое движение вперед.

Борьба, развернувшаяся в Южном Полесье, была по существу борьбой за Пинск, за дороги, коммуникации на дальних и ближних подступах к нему. Наступление наших войск велось главным образом вдоль железных дорог. Наша штурмовая и бомбардировочная авиация почти каждую ночь совершала массированные налеты на железнодорожные узлы.

Густые леса и болота, прикрываемые огневыми средствами гитлеровцев, представляли собой весьма серьезные препятствия. По показаниям пленных немцев видно, что враг считал эти препятствия непреодолимыми. Но наши бойцы прошли по болотам и топям и опрокинули оборону противника.

Большую помощь наземным войскам оказывала Днепровская флотилия. Военные корабли флотилии вошли в Припять. Курсируя в среднем течении реки, они поддерживали пехоту орудийным огнем, уничтожая опорные пункты гитлеровцев на берегу и в глубине обороны. Корабли флотилии высаживали десанты, которые, углубляясь в немецкие тылы, отрезали вражеским частям пути отхода. Сокрушая на своем пути все препятствия, советские войска наносили немцам большой урон, приближая день освобождения от гитлеровских захватчиков еще одного областного центра Советской Белоруссии.

Сегодня при поддержке Днепровской речной военной флотилии войска 1-го Белорусского фронта форсировали реки Ясельда и Припять, штурмом овладели городом Пинск—важным опорным пунктом обороны немцев на брестском направлении.

И. ДЕНИСОВ.

В театрах и кино:

ТЕАТР КЛУБА УНКВД. Гастроли Иркутского драматического театра. 21 июля «Гамлет». 22 и 23 июля «Великий государь» (Иван Грозный). Начало в 9 часов вечера. Билеты в кассе клуба.

ТЕАТР ДОМА КРАСНОЙ АРМИИ. 18 и 19 июля «Старик». Начало в 9 ч. Билеты в кассе ДКА.

ГОСЦИРК. Большое представление. Борются три пары. Начало в 9 часов. Борьба в 11 часов.

«ГИГАНТ». Большой зал. «Небо Москвы». Сеансы: 12, 1-45, 3-30, 5-15, 7, 8-45, 10-30. С 19 июля новый звуковой цветной английский фильм «Джунгли». Предварительная продажа билетов с 4 до 10 часов вечера. В малом зале «Дубровский».

«СОВКИНО». «Антон Иванович сердится». Сеансы: 2-45, 4-30, 6-15, 8, 9-45. Детский утренник — сборные мультипликационные фильмы.

Адрес редакции: Хабаровск, ул. им. Калинина, 66. Телефоны: зам. редактора—31-27, АТС—23-89, ответственный секретарь—30-71, АТС—24-97, секретариат—9-85. Отделы: партийной жизни—30-70, промышленно-транспортный—11-20 сельскохозяйственный — 30-66, писем трудящихся — 3-70, иллюстрации — 24-39, технический секретарь (дежурство круглосуточное)—16-10.

ВЛ01336 Типография «Тихоокеанская звезда». Адрес типографии: г. Хабаровск, Комсомольская, 42, телефон № 17-56. Зак. № 169. Тираж 84.150 экз.