

ТИХООКЕАНСКАЯ ЗВЕЗДА

Орган Хабаровского краевого и городского комитетов ВКП(б) и краевого совета депутатов трудящихся

№ 180 (5785)

Воскресенье, 30 июля 1944 г.

ЦЕНА 20 КОП.

П Р И К А З ВЕРХОВНОГО ГЛАВНОКОМАНДУЮЩЕГО Маршалу Советского Союза КОНЕВУ

Войска 1-го УКРАИНСКОГО фронта, форсировав реку САН, прорвали оборону противника и в результате обходного маневра танковых соединений, конницы и пехоты овладели городом и крепостью ПЕРЕМЫШЛЬ и городом ЯРОСЛАВ — важными узлами коммуникаций и мощными опорными пунктами обороны немцев, прикрывающими пути на КРАКОВ.

В боях за овладение городами ПЕРЕМЫШЛЬ и ЯРОСЛАВ отличились танкисты генерал-полковника танковых войск КАТУКОВА, генерал-полковника РЫБАЛКО, генерал-лейтенанта танковых войск ГЕТМАН, генерал-майора танковых войск АНИКУШКИНА, генерал-майора ДРЕМОВА, полковника ЧУГУНОВА, полковника АРХИПОВА, полковника ТУТУШКИНА; кавалеристы генерал-лейтенанта БАРАНОВА, генерал-майора МАМСУРОВА, полковника БОРЩЕВА, полковника ВАШУРИНА; войска генерал-лейтенанта ПУХОВА, генерал-майора ПУЗНИКОВА, генерал-майора ЧЕРКМАНОВА, генерал-майора ПАНКРАТОВА, генерал-майора КРАСНОВА, генерал-майора ЧЕРВОНИЙ, полковника ВОЛКОВИЧ, артиллеристы генерал-майора артиллерии ФРОЛОВА, генерал-майора артиллерии МЯСОВЕДОВА, генерал-майора артиллерии КАМЕНСКОГО, полковника ОГАНЕСЯНА, полковника ЛЕБЕДЕВИЧ, полковника ОСТАНЮКОВИЧ, полковника МАШИНА, полковника ОРЕХОВА, полковника ХУСИД, полковника ЦЕСАРЬ, полковника РУКОСУЕВА, полковника ЖАГАЛА, полковника ПОПОВА; летчики генерал-майора авиации САМОХИНА, ге-

нерал-майора авиации ГАЛУНОВА, полковника ДАВИДОВА, полковника ГЕРАСИМОВА, полковника ГЕЙБО; саперы генерал-лейтенанта инженерных войск ГАЛИЦКОГО, полковника КАМЕНЧУКА, полковника ХАРЧЕВИНА, полковника БАРАШ, полковника КОРДЮКОВА, полковника РЕВЯКИНА, полковника БЕРЗИНА; связисты генерал-лейтенанта войск связи БУЛЫЧЕВА, генерал-майора войск связи ОХРИМЕНКО, полковника БОРИСОВА, полковника ПАРДО, подполковника ЗАХАРОВА, подполковника ЛОЖИЧЕНКО, подполковника РУДЕНКО, подполковника ТУНИК.

В ознаменование одержанной победы соединения и части, наиболее отличившиеся в боях за овладение городами ПЕРЕМЫШЛЬ и ЯРОСЛАВ, представить к присвоению наименований «ПЕРЕМЫШЛЬСКИХ» и «ЯРОСЛАВСКИХ» и к награждению орденами.

Сегодня, 28 июля, в 22 часа столица нашей Родины МОСКВА от имени Родины салютует доблестным войскам 1-го Украинского фронта, овладевшим городами ПЕРЕМЫШЛЬ и ЯРОСЛАВ, — двадцатью артиллерийскими залпами из двухсот двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия ОБЪЯВЛЯЮ БЛАГОДАРНОСТЬ руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях за освобождение городов ПЕРЕМЫШЛЬ и ЯРОСЛАВ.

Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины! Смерть немцам захватчикам!

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза
И. СТАЛИН.

28 июля 1944 года.

ВСЕСОЮЗНЫЙ ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

Сегодня трудящиеся нашего края, как и весь советский народ, отмечают Всесоюзный День железнодорожников. На четвертом году Великой Отечественной войны страна встречает этот традиционный день в условиях блестящих исторических побед героической Красной Армии, безудержно идущей вперед, на запад. Победные салюты Москвы все громче и громче воздают миру о стремительных темпах наступления славных советских воинов, об очищении от врага все новых и новых городов, районов и областей нашей Родины, об окружении и уничтожении гитлеровских дивизий. Только за последний месяц, в течение июля, Красная Армия освободила свыше 40 крупных городов Советского Союза. На этих днях в Москве раздавались салюты в честь освобождения Пскова, Белостока, Сталинграда, Львова, Бреста. Уже близок день, когда по всей нашей государственной границе, от Баренцова до Черного моря, будут развеваются победные красные флаги, а наши доблестные войска будут добивать фашистского зверя в его собственном берлоге.

Железнодорожный транспорт — родной брат Красной Армии, в годы войны с честью осуществляет возложенные на него задачи. Советские железнодорожники мужественно стоят на своих постах. И на прифронтовых магистралях, и в глубоком тылу они являются ближайшими и непосредственными помощниками воинов-фронтовиков. Патриотический транспорт самоотверженно работает, чтобы успешно выполнить задание Родины по эвакуации и перебазированию промышленности, чтобы в срок осуществить громадные перевозки, связанные с мобилизацией наших вооруженных сил. По железным дорогам в линии фронта доставлены миллионы тонн сырья и десятки тысяч вагонов с боеприпасами. На восток перевезены большие грузы из западных районов страны.

Не ослабла, а еще более возросла нагрузка на транспорт сейчас, в дни нового гитлеровского наступления. Красной Армии К фронту непрерывным потоком движутся эшелоны с войсками, вооружением, боеприпасами, продовольствием. В районах, освобожденных от врага, возвращается население, идут строительные материалы, оборудование для восстановления городов, промышленности и сельского хозяйства.

Самоотверженный труд советских железнодорожников высоко оценил товарищ Сталин в своем докладе о XXVI годовщине Великой Октябрьской социалистической революции. «Транспорт является, как известно, важнейшим средством связи между тылом и фронтом, — говорил товарищ Сталин. — Можно производить большое количество вооружения и огнеприпасов, но, если они не доставляются вовремя фронту при помощи транспорта, они могут остаться бесполезным грузом для дела фронта. Нужно сказать, что в деле своевременного подвоза на фронт вооружения,

огнеприпасов, продовольствия, обмундирования и т. д. роль транспорта является решающей. И если несмотря на трудности военного времени и недостатка топлива нам все же удалось снабжать фронт всем необходимым, то в этом надо признать прежде всего заслугу наших транспортных рабочих и служащих».

Многое сделали для фронта, для страны в годы войны и железнодорожники Дальневосточной и Амурской дорог. По этим двум магистралям проделано на запад огромное количество поездов с грузами для Красной Армии. В прошлом году железнодорожники нашей страны успешно выполнили свои планы по всем показателям. За шесть месяцев текущего года транспортники справились с заданием по погрузке и выгрузке Дальневосточной дороги ко Дню железнодорожника досрочно выполнили семимесячную программу ремонта паровозов, путевого хозяйства и связи; увеличили среднесуточный пробег паровозов и ускорили оборот вагонов. Железнодорожники края, преодолевая трудности, отдавали и отдадут все силы, всю энергию, чтобы как можно лучше помочь фронтовикам.

Само собой понятно, что, глядя вперед на пройденный путь и видя плоды своего героического труда, железнодорожники не могут удовлетвориться достигнутым и предаваться благодушию и безопасности. Сейчас, на решающем этапе войны, от работников транспорта требуется еще больше напряженной организационной и бдительной, еще большее напряжение сил. И лучше всего будет, если, отмечая Всесоюзный День железнодорожника, мы сосредоточим свое основное внимание на нерешенных еще задачах, на устранении имеющихся недостатков.

Сегодня, как и в первый период войны, святым делом для Дальневосточной и Амурской дорог, для всех железнодорожников является организация быстрого продвижения грузов, нужных фронту и народному хозяйству страны и края. Для успешного проведения этой работы решающее значение имеет график движения поездов — этот железный закон производства. Однако на некоторых отделениях магистралей Дальнего Востока внедрение графика не сделали еще основой работы каждого командира транспорта, каждого железнодорожника. Не видно еще необходимой слаженности в работе основных служб — движения, паровозной, вагонной, грузовой. А в результате — нередко нарушаются сроки приема и отправления поездов, разгрузки и погрузки вагонов.

Работа железнодорожников Дальневосточной и Амурской дорог изменится, прежде всего, тем, как они выполнят государственный план. Чтобы успешно справиться с заданием по перевозке грузов, каждый работник транспорта, будь то человек непосредственно связанный с движением поездов или командант общевойсковой, в котором отдают паровозные бригады, должны

активно бороться за выполнение графика. Диспетчер, машинист, главный кондуктор, дежурный по станции, составитель, работник горки, стрелочник, электромеханик, связист, — все обязаны поддерживать войсковую дисциплину, сноровку, доверие — и обеспечивать четкое и бесперебойное продвижение маршрутов, добиваться образцового проведения воинских перевозок, обеспечить обслуживание нужд народного хозяйства, запросы трудящихся городов и сел.

Железнодорожники должны неустанно работать над выполнением указания товарища Сталина, данного им на приеме в Кремле 9 лет назад. 30 июля 1935 года. «Транспорт, — говорил товарищ Сталин, — является конвейером, где важна работа каждого работника, каждого винтика». «Чтобы реализовать решающую и всеобъемлющую роль железнодорожного транспорта, требуется прежде всего высокая дисциплина, высокая культура, высокая ответственность, высокая честность и их работа в строго определенном порядке. Это и есть то, что называется дисциплиной на транспорте».

Задача транспортников — обеспечить устойчивое выполнение графика и бесперебойную деятельность дорог не только летом, но и осенью и особенно зимой. Транспорт призван расширить связь с советскими и зарубежными парками локомотивов и подвижного состава, с полностью подготовленным путевым хозяйством. Задача алая и требующая безотлагательного решения. Между тем, работники Облбывского отделения Дальневосточной дороги и Кузнецкого отделения Амурской дороги не развлеклись еще как следует подготовкой к зиме. Повидимому, их ничему не научили уроки прошлого года, когда из-за непогодности к работе, эти отделения не справлялись со своими планами, тормозили работу дорог.

Паровозники, вагонники, путевцы, связисты должны как можно шире и организованнее провести подготовку транспорта к зиме. Нельзя терять драгоценное время, нельзя откладывать на завтра то, что можно сделать сегодня. Все транспортное хозяйство необходимо привести в полную боевую готовность для работы в зимних условиях.

Перед Всесоюзным Днем железнодорожников работники железнодорожников Советского Союза обсуждали и принимали письмо товарищу Сталину. Сегодня они клянутся великому вождю и полководцу, что будут работать еще напряженнее, еще лучше, во что бы то ни стало, не павшая своих сил, выполнять задачи, которые возлагают на железнодорожный транспорт партия и правительство.

Все думы и дела советских железнодорожников направлены к одному — оперативному выполнению задания вождя и учителя Верховного Главнокомандующего товарища Сталина, своим героическим трудом приблизить светлый час окончательной победы над немецко-фашистскими захватчиками!

малартиллерии Н. В. Воронов, Маршал артиллерии Н. Д. Яковлев, генерал армии А. В. Хрулев, генерал-полковник Ф. И. Голыков и др.

Обед прошел в атмосфере Советского Польского дружбы и товарищества. Руководители Советского Правительства и Польского Комитета Национального Освобождения обменялись речами, посвященными делу укрепления Советско-Польской дружбы и боевого сотрудничества против общего врага — германских захватчиков.

Войска 1-го УКРАИНСКОГО фронта, форсировав реку САН, прорвали оборону противника и в результате обходного маневра танковых соединений, конницы и пехоты овладели городом и крепостью ПЕРЕМЫШЛЬ и городом ЯРОСЛАВ.

Войска 1-го БЕЛОРУССКОГО фронта, в результате умелого обходного маневра и атаки с фронта, 28 июля овладели областным центром Белоруссии городом и крепостью БРЕСТ (БРЕСТ-ЛИТОВСК).

Советский народ славит свою родную, любимую Красную Армию!

П Р И К А З ВЕРХОВНОГО ГЛАВНОКОМАНДУЮЩЕГО Маршалу Советского Союза РОКОССОВСКОМУ

Войска 1-го БЕЛОРУССКОГО фронта, в результате умелого обходного маневра и атаки с фронта, сегодня, 28 июля, овладели областным центром Белоруссии городом и крепостью БРЕСТ (БРЕСТ-ЛИТОВСК) — оперативно важным железнодорожным узлом и мощным укрепленным районом обороны немцев на Варшавском направлении.

В боях за овладение городом БРЕСТ отличились войска генерал-полковника ПОПОВА, генерал-полковника БЕЛОВА, генерал-лейтенанта ЛУЧИНСКОГО, генерал-лейтенанта ХАЛЮЗИНА, генерал-лейтенанта РЯБИШЕВА, генерал-лейтенанта ЧАНЫШЕВА, генерал-майора ШВАРЕВА, генерал-майора БАТИЦКОГО, генерал-майора КОРЧИКОВА, генерал-майора ТУРЧИНСКОГО, генерал-майора ТИМОФЕЕВА, генерал-майора СОЛОВЬЕВА, генерал-майора КИРСАНОВА, генерал-майора РЕВУНЕНКОВА, полковника ШАЦКОВА, полковника СЫЧЕВА, полковника МАЛЫКОВА, полковника КУЧЕНЕВА, полковника МОЩАЛКОВА, полковника МУЛОВА, полковника НЕСТЕРЕНКО; кавалеристы-кубанцы генерал-лейтенанта ПЛИЕВА, генерал-майора ТУТАРИНОВА, генерал-майора ГОЛОВСКОГО; артиллеристы генерал-полковника артиллерии КАЗАНКОВА, генерал-майора артиллерии ЕГОРОВА, генерал-майора артиллерии ПЕТРОПАНОВСКОГО, генерал-майора артиллерии ДМИТРИЕВА, полковника СЕРГЕЕВА, полковника КИРИЛЛОВА, полковника ПУХОВА, полковника ПАПЛА, полковника ВАХРОМЕЕВА, полковника КОЛОСОВА, полковника БАРМОТИНА, полковника ПОНСМАРЕНКО, полковника КОРЧАГИНА, полковника ПЕТРОВА; танкисты генерал-лейтенанта танковых войск КРИВОШЕИНА, генерал-майора танковых войск ВОЙКОВА, полковника КУЛИКОВА, подполковника ПАРФЕНОВА, подполковника СИ-

МОНОВА; летчики генерал-полковника авиации РУДЕНКО, генерал-лейтенанта авиации ЛОГИНОВА, генерал-лейтенанта авиации ГЕОРГИЕВА, генерал-майора авиации ДЗУСОВА, генерал-майора авиации КОМАРОВА, генерал-майора авиации ВОЛКОВА, генерал-майора авиации СЧЕТЧИКОВА, полковника ТАТАНАШВИЛИ, полковника РЫБАКОВА, полковника ВИНОВАДОВА; саперы генерал-полковника инженерных войск ПРОШЛЯКОВА, генерал-майора инженерных войск ЖИРОВА, генерал-майора инженерных войск ВИТВИНИНА, генерал-майора инженерных войск ИОФФЕ, полковника АФАНАСЬЕВА, полковника ПАВШУКА, полковника ВОРОНОВА, полковника ДОБЫЧИНА, полковника АНТОНОВА; связисты полковника ПЛОТКИНА, полковника ЧЕХОВА, полковника КАЛТУХОВА, полковника СТУПАЧЕНКО, полковника КАЛЕЧИНА.

В ознаменование одержанной победы соединения и части, наиболее отличившиеся в боях за овладение городом БРЕСТ, представить к присвоению наименования «БРЕСТСКИХ» и к награждению орденами.

Сегодня, 28 июля, в 23 часа столица нашей Родины МОСКВА от имени Родины салютует доблестным войскам 1-го Белорусского фронта, овладевшим городом БРЕСТ, — двадцатью артиллерийскими залпами из двухсот двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия ОБЪЯВЛЯЮ БЛАГОДАРНОСТЬ руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях за освобождение города БРЕСТ.

Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины! Смерть немцам захватчикам!

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза
И. СТАЛИН.

28 июля 1944 года.

От Советского Информбюро

ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 28 ИЮЛЯ

В течение 28 июля севернее города ДАУГАВПИЛС (ДВИНСК) наши войска, развивая наступление, с боями заняли более 350 населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты ТИЛНА, КРИСТИНИ, ДИЛЯРИ, ДРИЦЕН, ВИЛАН, ВИДСМУДЖА, РИБЕН, ПРЕЙЛИ, ДУБЕНЦЫ и железнодорожные станции САНСТАГАЛА, ЛАДЗУКАЛИ, СТРУЖАНИ, ТАЙГАЛА, ДРИЦЕН, КУРАС, БУРЗАВА, ВИЛАН, ПУПОЛИ, САЛМЕНЕ, ПРЕЗМА, КРАЙ, СЕРГУТА.

К югу от города ДАУГАВПИЛС (ДВИНСК) наши войска вели наступательные бои, в ходе которых заняли более 60 населенных пунктов, среди которых крупные населенные пункты НИДЕРКУН, ГРИВА, ЮДОВНА, ЯНОВНА, ТАРЖЕН, ТУРМОНТ, ИЩАВА и железнодорожные станции ГРИВА, КУРЦУМ, ЗЕМГАЛЕ, ТУРМАНТАС.

К северу и югу от города ШАУЛЯЙ наши войска с боями продвигались вперед и заняли более 150 населенных пунктов, в том числе город ИОНИШКИС, крупные населенные пункты ВЕКШЯНЫ, ГИТАРЫ, АУКШТЕЛЬКИ, ПОКОПИ, СИДОРИ, ЦИТОВЯНИ, ШАВКОВИ, ГРИНИШИ, ЯНОВИЧИШИ, ДВОРНИКИ, СИДОРИ.

Войска 1-го БЕЛОРУССКОГО фронта, в результате умелого обходного маневра и атаки с фронта, 28 июля овладели областным центром Белоруссии городом и крепостью БРЕСТ (БРЕСТ-ЛИТОВСК) — оперативно важным железнодорожным узлом и мощным укрепленным районом обороны немцев на Варшавском направлении, а также с боями заняли более 60 других населенных пунктов, среди которых районный центр Брестской области город ВЫСОКОЕ, город ТЕРЕПОЛЬ, крупные населенные пункты ИЛЮКОВИЧИ, БОРДЗЕВНА, ВУЛЬКА, ЗАМЕЧЕ, СТАВЫ, ШУМАНИ, ПУГАЧЕВО, ГЕРШОНЫ, МОКРАНЫ, РОНИТНО и железнодорожные станции ИЛЮКОВИЧИ, ВЫСОКО-ЛИТОВСКОЕ, ТЕРЕПОЛЬ.

Наши войска окружили группировку противника в составе трех дивизий западной группы БРЕСТ, прижали ее к реке ЗАПАДНЫЙ БУГ и вели бои по ее уничтожению.

Северо-западнее и западнее города ЛЮБЛИН наши войска, развивая успешное наступление, с боями заняли более 300 населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты СТОЧЕК, ЛЯТОВИЧ, ЦЕГЛУВ, СЕННИЦА, КОБЕЛЬ, КАЗИМЕЖ, КАМЕНЬ и железнодорожные станции ПИЛЖА, ЖИЧИН, ВОЗЛОВИЦА, НЕДЖИЦА.

Войска 1-го УКРАИНСКОГО фронта, форсировав реку САН, прорвали оборону противника и в результате обходного маневра танков, конницы и пехоты овладели крупными железнодорожными узлами и важными опорными пунктами обороны немцев — городом и крепостью ПЕРЕМЫШЛЬ и городом ЯРОСЛАВ.

Наши войска при ликвидации окруженных частей противника в районе города ЛЬВОВ захватили следующие трофеи: танков — 35, орудий разных калибров — 250, минометов — 420, пулеметов — более 500, бронетранспортеров — 60, железнодорожных эшелонов — 20, лошадей — свыше 1-000 а также большое количество снарядов с боеприпасами, вооружением и военным имуществом. Взято плен 3-500 немецких солдат и офицеров. Противник оставил на поле боя более 8-000 трупов своих солдат и офицеров.

Западнее и юго-западнее города СТАНИСЛАВ наши войска овладели районными центрами Станиславской области городами ПЕРЕГИНСКО, городом СОЛВТИН, а также с боями заняли более 50 других населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты ДОБРОВЛЯНИ, НОВИЦА, РУВЬЯ, КРАСНА, ПОРОГИ, КРИЧНА, МАНВА и железнодорожная станция ПЕРЕГИНСКО.

На других участках фронта — без существенных изменений.

За 27 июля наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 57 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии обито 53 самолета противника.

БОМБАРДИРОВКА НАШЕЙ АВИАЦИЕЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ УЗЛОВ ИНТЕРБУРГ, ВАРШАВА, КРУСТИПИС

В ночь на 28 июля наша авиация произвела налеты на железнодорожные узлы Интербург (Восточная Пруссия), Варшава и Крустипис. Бомбардировки были подвергнуты немецкие воинские эшелоны и военные склады противника.

На железнодорожном узле Интербург прямым попаданием бомб взорваны два железнодорожных состава. В результате бомбардировки возникло до 30 пожаров, которые, распространяясь, охватили всю территорию железнодорожного узла. Подожжены склады горючего. Произошло несколько взрывов,

30 орудий, 30 минометов, 100 автомашин и 35 различных складов. Взято более 500 пленников.

К северу от города Шауляй наши войска развивали успешное наступление. За день советские соединения продвинулись вперед на 30 километров и разгромили ряд вражеских гарнизонов. Советские танкисты и пехотинцы переправились через реку Мужа и внезапным ударом выбили немцев из города Ионинск. Захвачено у противника 5 самолетов, склад с горючим, склад авиамотом, 4 железнодорожных эшелона с военными грузами и 9 паровозов. Взято в плен 600 немецких солдат и офицеров.

Войска 1-го Белорусского фронта, охватывая город Брест с юго-запада и запада, вышли на южный берег реки Западный Буг. Тем самым были отрезаны пути отхода брестской группировки противника. С боями продвигались по направлению к Бресту с востока, запада и севера, наши войска ворвались в город и после ожесточенных уличных боев овладели им. Только на подступах к Бресту противник потерял убитыми свыше 3-000 своих солдат и офицеров. Подобно и сожжено 27 немецких танков и самоходных орудий. Захвачено 6 паровозов, 240 вагонов с боеприпасами, эшелон с продовольствием и 30 цистерн с бензином. Западные Бреста наши войска окружили три дивизии немцев. Сегодня гитлеровцы пытались прорвать кольцо окружения. Немецкие солдаты и офицеры шли напролом. Сплошной стеной они двигались в наших позициях. Советские артиллеристы, минометчики и пулеметчики обрушили на врага ураганный огонь. Противник понес огромные потери и отступил назад. Наши войска продолжают бои по ликвидации окруженной группировки противника.

Войска 1-го Украинского фронта продолжали успешное наступление. Потеряв стратегически важный опорный пункт — город Львов, немцы пытались удержаться в старинной крепости Перемышль. Противник поднял 24 танковую дивизию и с хода бросил ее в бой. Советские соединения нанесли гитлеровцам большой урон и бросались в город Перемышль. Наши танкисты, кавалеристы и пехотинцы разгромили немцев и овладели городом и крепостью Перемышль. Стремительным обходным маневром наши части окружили город Ярослав. Вражеский гарнизон ликвидирован. Большое количество немцев сложил оружие и сдались в плен. Захвачено 15 самолетов, много орудий, минометов, 20 железнодорожных эшелонов и крупные склады с военным имуществом.

Юго-западнее города Станислав наши войска, преследуя разбитые вражеские дивизии, овладели городами Перегиско и Солвтин. По предварительным данным, в городе Станислав захвачено 85 орудий, 27 минометов и 20 складов. На подступах к городу и его уличных подосади более двух тысяч вражеских трупов.

Авиацией Краснознаменного Балтийского флота в Чудском озере потоплены две самоходные десантные баржи, четыре сухогрузных баржи и шесть катеров противника.

Обед у Председателя Совета Народных Комиссаров СССР тов. И. В. Сталина в честь руководителей Польского Комитета Национального Освобождения

27 июля Председатель Совета Народных Комиссаров СССР тов. И. В. Сталин дал обед в Кремле в честь руководителей Польского Комитета Национального Освобождения.

На обеде присутствовали: Председатель Польского Комитета Национального Освобождения Э. В. Осубка-Моравский, Заместитель Председателя А. Витос, руководители отделов Комитета генерал-полковник М. Роля-Лимерский, Б. Дробиев, С. Схемшевский, Я. М. Гржебский, а также члены Правления Союза Польских Патриотов в

СССР академик Я. О. Парнас, проф. Л. Б. Хвистек, М. Попель, Член Верховного Командования Польского Войска полковник М. Сныгальский и др. С Советской стороны приветствовали: В. М. Молотов, Маршал К. Е. Ворошилов, А. И. Микоян, Л. М. Каганович, А. А. Жданов, Г. М. Маленков, Л. П. Берия, А. С. Шербаков, Н. А. Вознесенский, Адмирал Флота Н. Г. Кузнецов, Маршал Г. К. Жуков, Маршал М. М. Василевский, А. Я. Вышинский, В. Г. Деканозов, Главный Маршал авиации А. А. Новиков, Главный Мар-

шал артиллерии Н. В. Воронов, Маршал артиллерии Н. Д. Яковлев, генерал армии А. В. Хрулев, генерал-полковник Ф. И. Голыков и др.

Обед прошел в атмосфере Советского Польского дружбы и товарищества. Руководители Советского Правительства и Польского Комитета Национального Освобождения обменялись речами, посвященными делу укрепления Советско-Польской дружбы и боевого сотрудничества против общего врага — германских захватчиков.

Севернее города Даугавпилс (Двинск) наши войска продолжали наступление. Под ударами советских частей противника отступают на запад. Неотступно преследуя врага, наши войска заняли более 350 населенных пунктов. Железная дорога Резекне — Даугавпилс на всем протяжении очищена от немцев. Все попытки противника задержать наступление советских частей потерпели неудачу. Наши бойцы уничтожили 426 полк 126 немецкой пехотной дивизии и, продвигаясь вперед, заняли железнодорожную станцию Тайгала. За день противник потерял только убитыми более 2 тысяч своих солдат и офицеров. Захвачено у немцев

Начальнику Хабаровского института инженеров
ж. д. транспорта г. ПАВЛЕНКО
Секретарю партбюро г. ДМИТРИЕНКО
копия
Секретарю Хабаровского крайкома ВКП(б)
тов. БОРКОВУ
Начальнику Дальневосточной дороги
тов. БЕСПЯТОМУ.

Кузница железнодорожных кадров

ПЯТЬ ЛЕТ РАБОТЫ ХАБАРОВСКОГО ИНСТИТУТА ИНЖЕНЕРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

НИПС приветствует и поддерживает руководство, профессорско-преподавательский состав, студентов, рабочих и служащих Хабаровского института инженеров железнодорожного транспорта с успешным выполнением поставленной партии и правительства задачи по подготовке на Дальнем Востоке транспортных инженеров кадров.

Создание нового культурного центра железнодорожной техники и хозяйства имеет особое значение для Дальнего Востока. Железные дороги Дальнего Востока приобрели в лице института не только мощный источник пополнения высококвалифицированными инженерными кадрами, но и научный центр, который должен оказывать железным дорогам помощь в развитии их технического прогресса, в пропаганде и повышении культуры всех железнодорожников.

НИПС выражает свою благодарность партийным и советским организациям, оказавшим большую руководящую помощь в выполнении институтом возложенных на него задач.

Производный институт первый выпуск молодых инженеров имеет особое значение, так как в условиях Отечественной войны, в связи с большими работами по восстановлению освобожденных Красной Армией железных дорог, потребность в кадрах инженеров особенно велика. Для проведения восстановительных работ НИПС должен был дать с дороги Дальнего Востока группу инженеров и настоящих выпуск дает возможность в известной мере удовлетворить потребность дорог в инженерных кадрах. Инженеры, подготовленные в Хабаровске, представляют для дорог Дальнего Востока особую ценность потому, что, хорошо зная местные условия, они быстро включаются в работу дорог, обогащая своими знаниями кадры железнодорожников и обеспечивая успешное выполнение всех заданий правительства по перевозкам.

Выпуск молодых инженеров произошел в Сталинский День железнодорожного транспорта. Это особенно ценно, тем более, что этот знаменательный день больше всего связан с молодыми кадрами, вносящими свой вклад свою энергию в дело дальнейшего улучшения работы железнодорожного транспорта.

Поздравляю инженеров первого выпуска с окончанием института, от души желаю им успеха в предстоящей работе и выражаю уверенность, что они с честью оправдают высокое звание командиров железнодорожного транспорта. НИПС уверен, что как коллектив института, так и молодые инженеры, будут, не покладая рук, работать над укреплением Советского государства, побеждая под руководством великого Сталина ненавистного хищного врага.

Да здравствует молодые сталинские кадры инженеров!

Да здравствует наш учитель, гениальный полководец и вождь, наш родной, любимый товарищ Сталин!

Народный комиссар генерал-директор Путь Сообщения
Л. КАГАНОВИЧ.

НА БОЛЬШИХ СКОРОСТЯХ

1. Новаторы

Есть дела, по которым узнается душа советского человека. Пусть чертенок звучит слава труженника тыла и дела его будут скромными, но из них складается подвиг, в делах замечательно раскрывается стремление советского человека — поспеть не только вперед, но и наперед. Вот так вырос и молодой железнодорожник Иван Ефимович Александров. Был он дежурным крошечной промежуточной станции Каменуха. Принимал и отправлял поезда. И никакого особенного умения от него не требовалось.

И вчерашний нарядчик становится дежурным по станции, дежурный по станции заступает на пост диспетчера отделения, диспетчер уже исполняет обязанности дежурного по отделению. Вот так вырос и молодой железнодорожник Иван Ефимович Александров. Был он дежурным крошечной промежуточной станции Каменуха. Принимал и отправлял поезда. И никакого особенного умения от него не требовалось.

Человек познается в труде. Начальник отделения разглядел в молодом дежурном нечто такое, что всегда отличает ватара от других, и назначил его дежурным по станции Бикин. Здесь и размах работы был иной, и ответственность несравнима. Не прошло и года, как Александров стал лучшим дежурным на отделении, а позже его дела привлекли внимание всей Дальневосточной дороги.

Какой же подвиг совершил этот незаметный рядовой железнодорожник? Это было осенью 1943 года. В кабинете начальника отделения Ивана Федоровича Шеголева вошел Александров и сказал:

— Решаю мы в свое усмотрение обработку поездов. Просим вашего разрешения и поддержки...

Дежурный начал в деталях излагать свой план.

Это же замечательно — сказал Шеголев. — И, знаете, продолжил он, оживленно, — почти то же самое предлагал сегодня дежурный по станции Вяземская Владимирова. Стало быть, жизнь подготовила эти новые методы. В добрую пору! Будет вам и разрешение и поддержка.

План Александрова не менял технологии железнодорожного транспорта. Он предполагал лишь вавое ускоренный темп. Если в среднем на обработку поезда полагалось затрачивать час и три минуты, то Александров предлагал все операции — приемку поезда, осмотр его, смену паровоза и последующие работы производить вавое быстрее.

Из длительных наблюдений и неоднократных расчетов Иван Ефимович Александров пришел к убеждению, что это вполне достижимо.

В первый же свой дежурство Александров отправлял поезда поездами скоростными методами. Это был большой успех. В тот же день на всех станциях читали телеграмму начальника отделения об опыте Александрова и Владимирова, который одновременно на станции Вяземская стал работать по-новому. Экономический эффект превзошел все ожидания. На один только поезд в 35 вагонов, обработанный скоростными методами, экономилось 22 вагоночаса, или один вагон на целые сутки прогреб!

Железнодорожники отделения обратились с письмом ко всем транспортникам Хабаровского края. Они призвали развить движение за скоростную обработку поездов. Так новая форма социалистического соревнования завоевала права гражданства на наших дорогах.

Теперь Александров — диспетчер отделения. А движение, которому он положил начало на дороге, вошло в повседневную практику работы.

2. В диспетчерской

Почти все они сделаны по одному образцу. Небольшая комната задропирована бархатом. Наклонный стол в виде учебной парты. Перед диспетчером селетор. На кадрах в шахматном порядке, графическим, диспетчер вычерчивает сплетения линий. Для постороннего глаза это только квадрат листа. Для диспетчера — обширный участок дороги с множеством станций и полустанций, с поездами, мчащимися в различных направлениях. Это график.

Сегодня диспетчер Дмитрий Григорьевич Мальцев — диспетчер, завоевавший первенство на отделении. С тех пор, как началась война, он совмещает и обязанности дежурного по отделению.

Если Мальцев дежурит, — «зеленая улица» обеспечена, — говорят машинисты. Это значит — по всей линии задержек не будет.

Чем же завоевал признательность машинистов этот человек? Не улаживой и не панибратским похлопыванием по плечу машиниста, а жесткой, не знающей пощады, требовательностью и разумным советом. Мальцев не плетется в хвосте поездов, как чертенок, вычерчивая на пути,

а ведет их так, как ему нужно. Его воле подчинен весь участок дороги.

На подходе к станции Бикин пассажирский поезд нагоняет товарный. Мальцев видит, что ни тот, ни другой нельзя задержать — нарушится график. И Мальцев мгновенно принимает решение. Четный путь на перегоне Бикин — Алчан свободен. Мальцев отправляет товарный поезд по четному пути. Следом за ним по нечетному пути он посылает пассажирский. Расчет простой — у пассажирской скорости больше, на этом перегоне он на много уйдет вперед. И поезд не выходит из графика.

На Вяземскую с опозданием прибыл товарный состав. По отделению он должен проследовать так, чтобы снова войти в график. Мальцев знает, что поезд пошел по четному пути, он посылает пассажирский. Расчет простой — у пассажирской скорости больше, на этом перегоне он на много уйдет вперед. И поезд не выходит из графика.

Ваш поезд объявляется товарно-экспрессом, — говорит диспетчер машинисту. — Закладывайте с вами социалистический договор. Передайте это бригаде.

Договор с Мальцевым не пустой звук. Машинист уверен, что все перемены ватара от других, и назначил его дежурным по станции Бикин. Здесь и размах работы был иной, и ответственность несравнима. Не прошло и года, как Александров стал лучшим дежурным на отделении, а позже его дела привлекли внимание всей Дальневосточной дороги.

3. Машинист

Когда новый график нарком вошел в силу, на Бикинском отделении ни один машинист не мог уложиться в нормы. Дежурные по станциям, диспетчеры, начальники отделения, партийные работники все внимание свое направляли на этот «узкий» участок железнодорожного конвейера. Не, которые машинисты поговаривали о том, что нормы неправильно рассчитаны, другие ссылались на плохих помощников.

Начальник отделения Федор Иванович Шеголев, прошедший за свою двадцатилетнюю работу на Дальневосточной дороге от ученика до крупного командира, был убежден в другом. Он вызвал к себе машиниста Геннадия Васильевича Ткача, в которого верил, которому доверял и знал его, как лучшего специалиста.

— Нам с вами предстоит поездка, — сказал начальник, — мы должны открыть путь для всех машинистов.

Не уроним чести своего паровоза, — говорил несколько позже Ткач своей бригаде.

...Тяжеловесный наливной состав стоял на станции. Пыхтя и отдуваясь, к нему подходил локомотив Ткача. Помощник Арсенов, две девушки — кофегары работали согласованно, понимая машиниста по характерным знакам руки.

И когда поезд уже во всех парах мчался по переездам, случившись непредвиденно. Встретный паровоз выскочил с пути. На третий мигстер запылали языки пламени. Машинист заметил это и дал тормоз. Вся бригада бросилась тушить пожар. Это был риск. Каждую минуту цистерны грозили взрывом. И тогда взлетел бы на воздух весь поезд. Но железнодорожники в эту критическую минуту неслись не со своих жидких. Она велика, бригада ждала на фронте.

Когда поезд вошел на фронте, отирая обильные струи пара, Ткач кричал в ухо Федору Ивановичу.

— Боюсь, не опоздать бы... И, не дожидаясь ответа, он подал команду помощнику и кофегару.

В тот день Геннадий Васильевич Ткач, первым из машинистов, привел поезд по новому расписанию. По всему отделению был зачитан приказ начальника. Бригаде объявлялась благодарность.

Опыт передового машиниста был подхвачен. Машинисты собирали воедино волю и умение. Никому не хотелось уронить чести своего паровоза. Сейчас здесь опоздание поезда — редкое явление.

В канун праздника у железнодорожников — необычайной трудовой и политической подъем. В эти дни они обсуждают письмо Верховному Главнокомандующему Маршалу Советского Союза товарищу Сталину. Бикинские транспортники есть что сказать вальскому вождю и полководцу. Пять месяцев они держат переходящее Красное знамя дороги. Это далеко до зима, но отделение полностью готово встретить эту суровую пору года. Сотни стахановцев и лунинцев с чистой совестью могут заявить: «Мы выполняли клятву, данную тебе, товарищ Сталин!»

И дежурный по станции Гедике Дудкин, чья станция более года держит первенство на отделении, и сигнальщик Михалевский, и 69-летний стахановский рабочий Миничкин — незаменимые специалисты на все руки, и стрелочник Саенко — недавняя домохозяйка, и многие другие передовые люди отделения сегодня наперту Родины, трудом салютуют фронту.

С. РОСАДЫ.

г. Бикин.

В сентябре 1947 года Народный Комиссар путей сообщения Л. М. Каганович издал приказ, в котором говорилось о том, что, в целях подготовки инженерно-технических кадров на дорогах Дальнего Востока, необходимо организовать в Хабаровске институт железнодорожного транспорта. В тот же год началось строительство института. А спустя два года в институт стали прибывать со всех концов края первые студенты.

Уже в процессе учебной работы продолжалось строительство зданий института, создавались кабинеты и лаборатории. Когда началась война, невозможно было рассчитывать на то, что для своих кабинетов и лабораторий мы будем получать оборудование из европейской части страны. По винтикам и отдельным частям лаборатории и студенты собирали приборы, изыскивая части для них на заводских свалках и в депо, и поправляли и чинили. Все это приносило в институт, чистилось, конструировалось. Таким путем был создан, например, кабинет электротехники.

Преподаватели и студенты активно помогали строителям. Закончив занятия, они штукатурили стены, класили и примывали окна, вносили оборудование. А на следующий день в расписании студентов ввели номер нового учебного зала и шли туда заниматься. На повестке дня партийных и комсомольских собраний, рядом с учебными вопросами, часто стоял вопрос о воскреплении по строительству института. Теперь это уже стало историей.

За пять лет существования института проделана большая работа. Возведено 70 тысяч кубических метров служебных и жилых зданий, стоимостью в 7 миллионов 883 тысячи рублей, организовано 22 лаборатории и кабинета, в том числе лаборатория физики, химии, строительной механики, электротехники, стройматериалов, связи, кабинеты — геодезии, паровозного хозяйства и другие. Институт располагает научно-технической и учеб-

ной библиотекой, насчитывающей 113 тысяч томов книг.

При институте организовано дневное и вечернее отделения с факультетами — механическим, строительным, движением и грузовой работы, на которых обучается 1.156 студентов. Коллектив научных работников и преподавателей состоит из 90 человек, из них 28 человек имеют ученые степени и звания.

Выросший и оформившийся в трудных условиях войны, наш молодой коллектив справился с поставленной перед ним задачей — создать на Дальнем Востоке высшее учебное заведение, готовящее высококвалифицированные кадры для железнодорожного транспорта. В этом году впервые мы даем стране, дорогам Дальнего Востока и Сибири 84 инженера-строителя, механика и движения.

Кроме того, за эти годы наш институт подготовил и выпустил более 300 человек техников, мастеров и других командиров для железных дорог.

За годы войны коллективом научных работников проведена большая научно-исследовательская работа. При этом разрешались наиболее актуальные проблемы, как то: проблемы лечения земляного полотна, борьба с пучинами, изыскание заменителей остродефицитных материалов, проектирование универсального товарного вагона и т. д. Только в этом году у нас закончено свыше 15 научно-исследовательских тем, разработаны по заказу предприятий железнодорожного транспорта. Диплом тов. Коныкова составил проект универсального товарного вагона. Диплом тов. Оранский выполнял работу на тему «Изыскание заменителя ошфы». Диплом тов. Перлов разработал электротехнический способ дежурения колесного полотна из стокровых вод волоконных райов. Разработан и ряд других тем, имеющих большое народнохозяйственное значение.

Коллектив преподавателей и студентов института в своей работе всегда тесно связан с железнодорожными предприятиями края. Мы оказываем

им помощь в разработке отдельных технических проблем, в подготовке и переподготовке кадров, проводим работу по технической пропаганде.

Можно без преувеличения сказать, что ко дню первого выпуска инженеров железнодорожников наш институт завоевал прочный авторитет среди работников транспорта и становится центром научно-технической пропаганды на Дальнем Востоке.

Железнодорожный транспорт называл родным братом Красной Армии. Известно, какую исключительную помощь фронту оказывали железнодорожники в дни войны. Они доставляли Красной Армии снаряжение, боеприпасы и продовольствие. Почтенная работа! И наши выпускники, молодые инженеры, которые скоро будут работать самостоятельно, стремятся приложить все свои силы на этом поприще.

За пять лет пребывания в институте студенты получили глубокие знания по социально-экономическим, физико-математическим, техническим и специальным предметам, связанным с будущей деятельностью инженера — механика, строителя, путевого, движения. Кроме теоретического курса, студенты проходили производственную практику на предприятиях железных дорог. Завершающим этапом для выпускников являлось дипломное проектирование. Дипломные проекты выполнялись по построению новых железных дорог, по восстановлению, ремонту и содержанию пути, по проектированию стрелочных соединений, по организации работы депо и т. д.

Характерно, что в дипломных работах студентов отражена современная техника и современная организация работ, т. е. все то, что необходимо знать в условиях войны. Почти все наши дипломанты закончили свои проекты в срок и по отзывам рецензентов показали высокую техническую подготовку. Нет ни одного выпускника, который не выполнил бы проекта или не защитил бы его. Из общего количества 84 представленных диплом-

ных проектов 43 процентов выполнили на отлично, 40 процентов — на «хорошо» и только 12 процентов — на «удовлетворительно». Дипломы с отличием получают 18 человек.

Успехи института и его первого отряда выпускников — это результат большой и плодотворной работы всего нашего профессорско-преподавательского состава. В первую очередь следует отметить наших лучших преподавателей: доцента Стефанова Н. Я., доцента Коныкова П. С., доцента Грибанова Н. М., доцента Исакова Н. Ф., профессора Зымынову В. Д., профессора Убала И. В., зав. кафедрой основ марксизма-ленинизма Мороз К. В., ассистента Карабанова Н. В.

В период дипломного проектирования в институт из НИПС были командированы профессора П. С. Дурново, К. М. Бабычев, В. В. Померанцев и доценты тт. Игнатьев и Сидоров, которые провели очень большую работу.

Перед молодыми инженерами, выпускаемыми институтом, открывается широкое поле самостоятельной деятельности. Они будут работать на предприятиях железнодорожного транспорта от Урала до Приморья, и мы не сомневаемся, что наши выпускники сумеют хорошо применить на практике полученные знания.

Сейчас наступили дни нового набора студентов в институт. В нынешнем году мы принимаем 400 человек. Для нашей молодежи, для юной и лавирующей открывается прекрасная возможность приобрести здесь знания и опыт для почетного труда в одной из важнейших отраслей народного хозяйства нашей страны. Профессорско-преподавательский состав института полон стремления дать своим новым воспитанникам все, чтобы вырастить из них высококвалифицированных специалистов — инженеров, славных труженников нашей великой Родины.

Т. ПАВЛЕНКО.
Начальник Хабаровского института железнодорожного транспорта, кандидат технических наук.

Торжественный вечер, посвященный первому выпуску инженеров-железнодорожников

Затем были зачитаны приветственные телеграммы Наркома Путей Сообщения тов. Л. М. Кагановича и его приказа о награждении выпускников — отличников учебы знаком «Ударнику Сталинского призыва» и научных работников, профессоров и преподавателей института — знаком «Почетный железнодорожник».

На собрании выступил секретарь Хабаровского крайкома ВКП(б) тов. Борков. Он горячо приветствовал в лице выпускников Хабаровского института первый отряд инженеров великой сталинской железнодорожной державы.

От имени выпускников ответное слово было предоставлено отличнику учебы тов. Шибркову.

С огромным подъемом и воодушевлением участники собрания принимали приветственную телеграмму Наркому путей сообщения Маршалу Советского Союза товарищу Сталину.



Это — молодые инженеры-железнодорожники. Они защитили свои дипломные проекты на отлично. Студенческие годы остались позади. Теперь перед ними открывается новая жизнь в труде. На снимке (слева направо): Л. Н. МАЙ-ТАМА, С. И. МАСЛОВЕЦ, В. К. КАРАБАЕВ, В. К. НИКОЛАЙЧУК и Б. Н. БУРАЧЕНКО. Фото А. Горбулева.

СТУДЕНТЫ

Как только входит в зад члены Государственной экзаменационной комиссии, разговоры смолкают. Последний напутственный шопот студентов еще колеблется, но уже слышны шаги выходящего тишина. И все время, пока вы находите в актовом зале института, вас не покидает чувство большой душевной приподнятости.

Председатель комиссии объявляет тему, представляя слово дипломнику. И вот все уже смотрят только на него. Он стоит за кафедрой, у доски. На доске белуют чертежи, схемы, графики, иллюстрирующие его дипломный проект. Иногда это молодой человек в светлой короткорукавке, иногда — девушка с открытым взглядом и с очень хорошими знаниями; иногда — девушка, скромно одетая и превосходно рассуждающая содержание своей работы; и очень редко — средних лет человек.

Молодые, будущие специалисты! Почти все они закончили свои дипломные проекты досрочно, подготовив рукописи в 200—300 страниц, проделав большую работу над чертежами, и теперь на защите перед Государственной комиссией они должны отстоять каждый пункт проекта, доказать каждый свой вывод.

Когда Алексей Куликов — студент механического факультета — окончил говорить, изложил основные положения темы «Карьерное хозяйство», он спокойно посмотрел в сторону экзаменационной комиссии, ожидая вопросов. В комиссия за длинным столом, рядом с директором института — начальником Дальневосточной дороги генерал-директор 2-го ранга, рядом с доктором технических наук, рядом с профессором и кандидатами наук. Из этой требовательной, строгой, умной среды ему предлагали вопросы. Он отвечает уверенно, четко, обнаруживая при всей своей молодости зрелость опытного инженера.

В его ответах то и дело слышались: «мое карьерное хозяйство», «моя станция», «мои расчеты». Здесь, у доски, обращаясь к своим чертежам, Алексей Куликов был уже не студентом, а специалистом, самостоятельно решающим производственную задачу. Он переходил из одного чертежа к другому — тут и «Схема работы паровоза», и «План склада карьерной продукции», и «Проектный диспет-

черский график работы экскаватора», и «Схема врезания ковша», — и надо не только объяснить их значение, но и доказать, почему именно этот вариант устройства карьера, а не другой, следует считать наиболее выгодным.

Члены комиссии переглядываются, не скрывая своего восхищения. А когда председатель обратился к залу, спросив: «Не будет ли вопросов у вас, товарищ студент?», и вопросов не последовало, — Алексей Куликов вышел из-за кафедры, встречный громкий аплодисменты.

Комиссия удаляется на совещание. В это время студенты подходят к товарищу, — со всех сторон поздравления, рукопожатия. Один помогает снять с доски чертежи, другие прилаживают новые, хором, потому что сейчас будет слушаться следующий проект, автор которого студентка Мария Липкина уже положила на кафедру тезисы.

В актовом зале в эти дни собираются слушать защиту дипломных проектов не только выпускники, но и студенты других курсов, и преподаватели, и даже технические работники института. Еще бы! Ведь это первый выпуск инженеров железнодорожного транспорта. Радость, с какой воспринимает аудитория успехи дипломантов, передается из уст в уста.

Вот Борис Бурченко, который был первым защитил свой проект — слышится по адресу входящего в зал юнца. Борис Бурченко блестяще открыл защиту и первый получил звание инженера. Новичкам, недавно пришедшим в институт, есть чему поучиться у своих товарищей. Разве не высокий пример трудолюбия показал Александр Шербаков? За время своей учебы он сдал 53 предмета и все на отлично. Как много должен был работать студент, если он и учился, и преподавал в то же время! Александру Шербакову открывается богатая область научной работы — он остается в институте.

Для выпускника защита дипломного проекта — это итог его пятилетнего студенчества. Когда Николай Рагозин учился на третьем курсе, он не знал, что ему придется рассказывать о том, как переоборудовать экскаватор с двигателя на жидкотопливный на газогенераторный двигатель. Но, избрав эту тему и работав над ней, по-новому ощутил смысл своей

учебы, начиная с первых лет. И именно потому он так хорошо разработал проект, что пользовался широко своими знаниями даже там, где они, на первый взгляд, казалось, имеют весьма отдаленное отношение к теме. Вступая в жизнь, он ощутил силу знаний еще сильнее, потому что надо будет постоянно искать новое, чтобы идти вперед и дерзать!

Многие студенты отлично показали не только свои знания, но и наблюдательность, умение видеть новое и обобщать, связывать теорию с практикой в сложных и необычных условиях. Вот почему такой живой интерес вызвал дипломный проект студента строительного факультета Николая Бубичкова. Былши диспетчер, он разработал тему — «Восстановление железнодорожного пути в условиях военного времени».

Представьте себе, что где-то на участке Ленинградского фронта разрушен путь, — говорил ему профессор во время консультации. — Протяжение пути 70 километров. Вам надо за 10 дней восстановить его полностью. Как вы будете вести работы? Вы — инженер. Взвешивайте все, молодой человек...

Будучи далеко от фронта, Николай Бубичков должен был сделать точные расчеты по восстановлению пути и железнодорожного полотна, мостов, станций, предусмотреть все, вплоть до таких подробностей, как жилье для строителей. И он с большим успехом справился с этой задачей.

Николай Бубичков удостоен диплома с отличием. Нельзя не радоваться вместе с ним, вместе со всеми, завоевавшими высокое звание инженера! Через несколько дней перед ними откроется большая дорога. А пока они еще в стенах родного института, еще вволюнными глазами прозают к кафедре «следующего», делая впечатления, заходя в кабинеты и по-иному воспринимают всю эту кипучую, шумную институтскую жизнь.

Было время, когда они начинали занятия в недостаточном знании, прямо из незнакомой аудитории студенты поднимались на леса и сами строили. Тогда в институте было всего 19 преподавателей, а теперь 90 — и 28 из них имеют ученую степень. За пять лет здесь выросли кадры научных работников, из которых институт Тимеф Александрович Павленко в этом году защитил в Москве дис-

За 5 лет

Переходящее Красное знамя Крайкома держит институт в течение двух лет, все делая сами. Сильнейшими — волевыми — командами института.

Студенты института ознакомились в июле, в Восточном Дню железнодорожника около трех километров пути на пятой дистанции ст. Хабаровск-1 и 12 вагонов.

На гастроли по Дальневосточной дороге выезжал в прошлом году студенческий драмколлектив под руководством тов. Шибркова. Драмкружок занял 28 концертов на 12 больших станциях и на многих полустанциях.

184 научно-технических темы разработано за 4 года научными работниками института. Значительная часть технических новшеств внедрена в производство.

За 5 лет

Сейчас наступили дни нового набора студентов в институт. В нынешнем году мы принимаем 400 человек. Для нашей молодежи, для юной и лавирующей открывается прекрасная возможность приобрести здесь знания и опыт для почетного труда в одной из важнейших отраслей народного хозяйства нашей страны.

Успехи института и его первого отряда выпускников — это результат большой и плодотворной работы всего нашего профессорско-преподавательского состава. В первую очередь следует отметить наших лучших преподавателей: доцента Стефанова Н. Я., доцента Коныкова П. С., доцента Грибанова Н. М., доцента Исакова Н. Ф., профессора Зымынову В. Д., профессора Убала И. В., зав. кафедрой основ марксизма-ленинизма Мороз К. В., ассистента Карабанова Н. В.

В период дипломного проектирования в институт из НИПС были командированы профессора П. С. Дурново, К. М. Бабычев, В. В. Померанцев и доценты тт. Игнатьев и Сидоров, которые провели очень большую работу.

Перед молодыми инженерами, выпускаемыми институтом, открывается широкое поле самостоятельной деятельности. Они будут работать на предприятиях железнодорожного транспорта от Урала до Приморья, и мы не сомневаемся, что наши выпускники сумеют хорошо применить на практике полученные знания.

Сейчас наступили дни нового набора студентов в институт. В нынешнем году мы принимаем 400 человек. Для нашей молодежи, для юной и лавирующей открывается прекрасная возможность приобрести здесь знания и опыт для почетного труда в одной из важнейших отраслей народного хозяйства нашей страны.

Успехи института и его первого отряда выпускников — это результат большой и плодотворной работы всего нашего профессорско-преподавательского состава. В первую очередь следует отметить наших лучших преподавателей: доцента Стефанова Н. Я., доцента Коныкова П. С., доцента Грибанова Н. М., доцента Исакова Н. Ф., профессора Зымынову В. Д., профессора Убала И. В., зав. кафедрой основ марксизма-ленинизма Мороз К. В., ассистента Карабанова Н. В.

В период дипломного проектирования в институт из НИПС были командированы профессора П. С. Дурново, К. М. Бабычев, В. В. Померанцев и доценты тт. Игнатьев и Сидоров, которые провели очень большую работу.

Перед молодыми инженерами, выпускаемыми институтом, открывается широкое поле самостоятельной деятельности. Они будут работать на предприятиях железнодорожного транспорта от Урала до Приморья, и мы не сомневаемся, что наши выпускники сумеют хорошо применить на практике полученные знания.

Сейчас наступили дни нового набора студентов в институт. В нынешнем году мы принимаем 400 человек. Для нашей молодежи, для юной и лавирующей открывается прекрасная возможность приобрести здесь знания и опыт для почетного труда в одной из важнейших отраслей народного хозяйства нашей страны.

Успехи института и его первого отряда выпускников — это результат большой и плодотворной работы всего нашего профессорско-преподавательского состава. В первую очередь следует отметить наших лучших преподавателей: доцента Стефанова Н. Я., доцента Коныкова П. С., доцента Грибанова Н. М., доцента Исакова Н. Ф., профессора Зымынову В. Д., профессора Убала И. В., зав. кафедрой основ марксизма-ленинизма Мороз К. В., ассистента Карабанова Н. В.

В период дипломного проектирования в институт из НИПС были командированы профессора П. С. Дурново, К. М. Бабычев, В. В. Померанцев и доценты тт. Игнатьев и Сидоров, которые провели очень большую работу.

Перед молодыми инженерами, выпускаемыми институтом, открывается широкое поле самостоятельной деятельности. Они будут работать на предприятиях железнодорожного транспорта от Урала до Приморья, и мы не сомневаемся, что наши выпускники сумеют хорошо применить на практике полученные знания.

Сейчас наступили дни нового набора студентов в институт. В нынешнем году мы принимаем 400 человек. Для нашей молодежи, для юной и лавирующей открывается прекрасная возможность приобрести здесь знания и опыт для почетного труда в одной из важнейших отраслей народного хозяйства нашей страны.

Успехи института и его первого отряда выпускников — это результат большой и плодотворной работы всего нашего профессорско-преподавательского состава. В первую очередь следует отметить наших лучших преподавателей: доцента Стефанова Н. Я., доцента Коныкова П. С., доцента Грибанова Н. М., доцента Исакова Н. Ф., профессора Зымынову В. Д., профессора Убала И. В., зав. кафедрой основ марксизма-ленинизма Мороз К. В., ассистента Карабанова Н. В.

В период дипломного проектирования в институт из НИПС были командированы профессора П. С. Дурново, К. М. Бабычев, В. В. Померанцев и доценты тт. Игнатьев и Сидоров, которые провели очень большую работу.

Перед молодыми инженерами, выпускаемыми институтом, открывается широкое поле самостоятельной деятельности. Они будут работать на предприятиях железнодорожного транспорта от Урала до Приморья, и мы не сомневаемся, что наши выпускники сумеют хорошо применить на практике полученные знания.

Сейчас наступили дни нового набора студентов в институт. В нынешнем году мы принимаем 400 человек. Для нашей молодежи, для юной и лавирующей открывается прекрасная возможность приобрести здесь знания и опыт для почетного труда в одной из важнейших отраслей народного хозяйства нашей страны.

Успехи института и его первого отряда выпускников — это результат большой и плодотворной работы всего нашего профессорско-преподавательского состава. В первую очередь следует отметить наших лучших преподавателей: доцента Стефанова Н. Я., доцента Коныкова П. С., доцента Грибанова Н. М., доцента Исакова Н. Ф., профессора Зымынову В. Д., профессора Убала И. В., зав. кафедрой основ марксизма-ленинизма Мороз К. В., ассистента Карабанова Н. В.

В ДОБРЫЙ ПУТЬ, ТОВАРИЩИ КОМБАЙНЕРЫ!

Перед спадой...

Всадник пятанул поводья и осадил кошады из желтеющего пшеничного поля. Он слез с коня и схватил в горсть колосья, размял их в ладони. Потом пошел к другому концу массива и здесь проделал то же самое. Отсюда комбайнер Тимофей Кучер пошел к овражному полю. Там он обехал весь участок, осмотрел края, сорвал метелки овса и пощипал на вуд ядреные зерна.

На обратном пути комбайнер встретился с председателем колхоза Филиппом Мартыновичем Овчаренко.

— Ну как? — спросил тот.

— По-моему, овсы подойдут раньше. С них и начинать будем.

— Стало быть, тогда и жатку туда надо отправлять?

— Именно туда.

Тимофей Кучер тронул коня и направил его к малчиному пригорку комбайна. Было еще раннее утро, но у машины возились штурвалы. Они заглядывали внутрь молотилки и так увлеклись работой, что не заметили подбежавшего начальника агрегата. Комбайнер окликнул своих помощников, и те на минуту оторвались от дела.

— Управляйтесь быстрее, будем отправляться в путь.

— Это куда же? — поинтересовалась одна из женщин.

— К овражному массиву.

Шестой сезон Тимофей Кучер работает комбайнером. И каждый раз, когда наступают кануны страды, он испытывает какую-то особую торжественность. Такое же чувство охватило его и сейчас в ожидании начала жатвы.

Все эти дни комбайнер проводит в хлопотах и работах. По многолетнему опыту он знает, что все будет зависеть от того, насколько тщательно подготовлены машины, люди, участки. Жизнь научила быть во всем предусмотрительным, внимательно относиться ко всему, вплоть до мелочей.

Другой бы на его месте после того, как государственная комиссия приняла комбайны, давно бы оставил их в покое. Но не так Тимофей Кучер.

Чем ближе к уборке, — тем больше и больше дел. Надо изучить и подготовить участки. Дело как будто не большое, но комбайнер и поныне помнит, как в прошлую уборку ему пришлось дорого заплатить за свою оплошность. Один из массивов он не стал осматривать, понадеявшись на своего помощника, но потребовался от бригады полеводческой бригады, чтобы тот обогнал участок. А потом, когда

начали косовицу, то в одном из массивов агрегат попал в яму, да так, что один комбайн слетел с передка. Пришлось потратить несколько часов, чтобы привести в порядок машину.

Этого во второй раз уже не случится. И комбайнер уже сейчас, за несколько дней до уборки, настоял на том, чтобы все участки были обкошены. Вместе с бригадиром и председателем колхоза он подобрал себе людей для обслуживания агрегата. Когда ему порекомендовали одну колхозницу для работы на соломокопильнике, Кучер запротестовал:

— А зачем мне она, для счету разве? — и отказался принять ее в агрегат. — Уж лучше вы мне дайте Веру Купи.

И бригадир пришлось согласиться с комбайнером. У Тимофея Кучера все люди подобраны заранее, — возчики зерна, работники на разгрузочных площадках, соломокопильники, подвозчики воды, горючего.

Не преминул комбайнер навеститься и к трактористу, своему старому приятелю Феодосию Филоненко.

— Как трактор-то, готов?

— Через пару дней все будет в порядке.

— Не подведешь?

— А разве это бывало когда за четыре года?

— Подводить-то не подводил, а случается всякое может.

Эти слова задел, обычно спокойного и уравновешенного, Филоненко, и он с жаром стал уверять своего друга в том, что быстро закончит ремонт.

Потом комбайнер зашел к директору МТС и убедил выдать ему лист железа.

В правлении колхоза Тимофей Кучер уговаривал деда Варнаевского сделать ему из железа дачку для воды.

— На что тебе сдаться эти бабки?

— Пробовал отказаться дел.

Он и впрямь не мог прогнать в замысел комбайнера. А Тимофей Кучер уже толковал Варнаевскому:

— Вникай и прикидывай, сколько времени я сэкономлю этими бабками. В день раз пять, а то и больше, надо заливать воду в радиатор. А если воду брать из бочки, то надо останавливать машину минут на пять. Вот и получается, что за день терятьшь совсем малоем полчасика. А за эти полчаса двумя комбайнами разве мало уберешь? А жатки будут иметь бабки, то на заправку не нужна и минута, будем заливать на ходу.

— Так-таки и на ходу! — недоверчиво переспросил Варнаевский.

— Так я же их приделаю к бункерам, а потом проведу трубочку к радиатору, а в верхней части поставлю краник. Открою краник, вода из бочки пойдет в радиатор. В этом весь смысл.

Дед лукаво усмехнулся, ишь ты, мол, какой грамотей, и обещал затовить бабки в течение двух суток.

...И вот комбайнер снова у машины, дождь дождя зыбится с цепями, зубчатками, соломокопильниками. В прошлом году Тимофею Кучер много неприятных часов доставила пятая цепь. Она все время рвалась. Присмотрелся комбайнер, и оказалось, что главная причина состоит в том, что эта цепь имеет большую нагрузку. С ее помощью работает транспортер вороха.

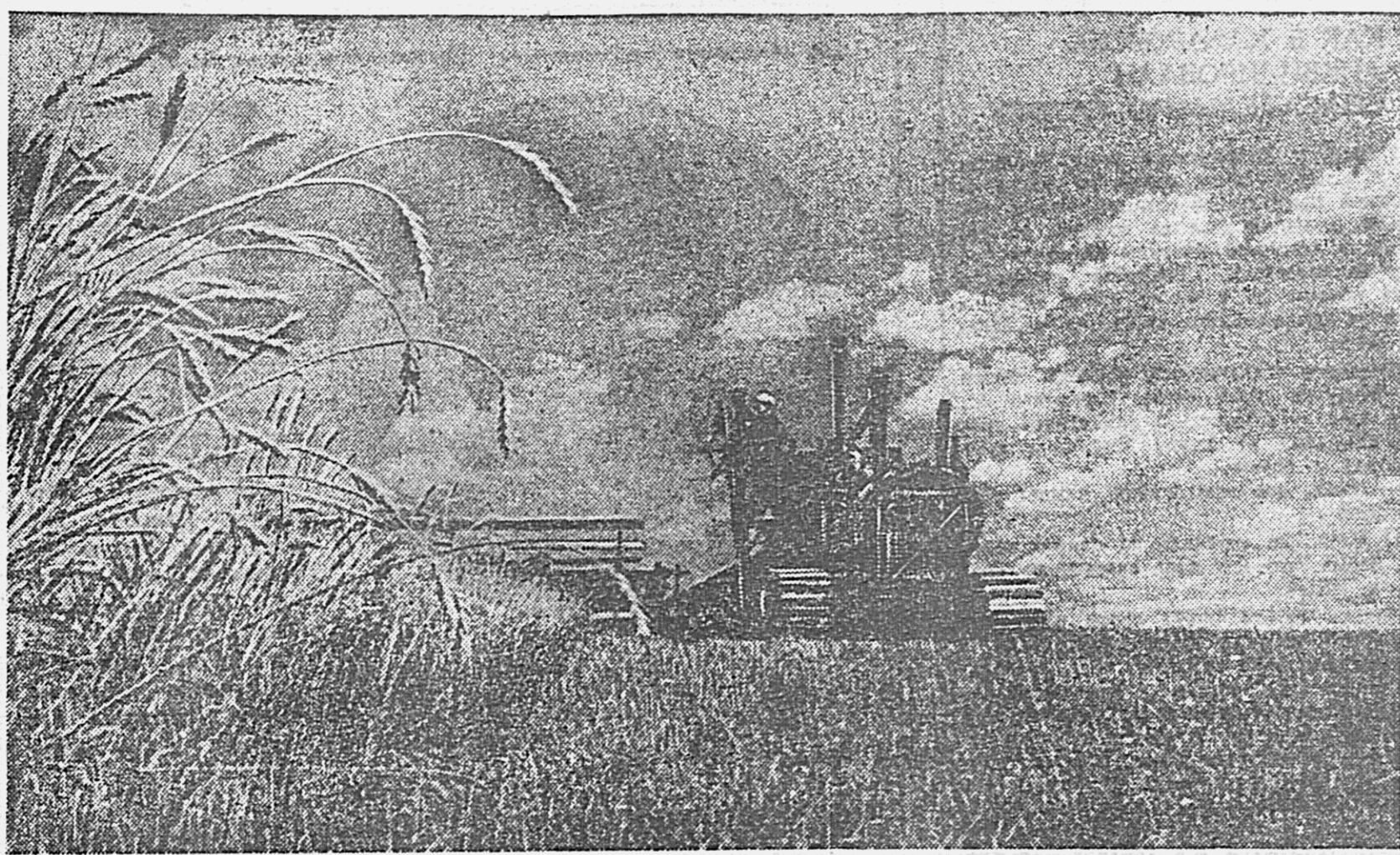
Цепь в движении бьется, и от этого происходит разрыв в слабом звене. Но даже и при этом Тимофей Кучер убрал около 800 гектаров хлеба. А если бы не многоотходные помехи, и в частности не эта цепь, то ему удалось бы убрать и полную тысячу гектаров. Комбайнер из этого сделал для себя такой вывод: поставить поддерживающие ролики, чтобы цепь не билась. Теперь Кучер спокоен за пятую цепь. Время будет выиграно, а это означает, что своевременно будут убраны лишние гектары.

У комбайнера правило — заранее все предусмотреть и подготовить. Это он учит и своих помощников. У него издавна заведен порядок: прежде, чем заехать на массив, он тщательно осматривает и проверяет комбайны. Затем проедет метров 50, и еще раз осматриваются машины. Нередко бывает так, что на холостом ходу кажется все в порядке, а в работе выявляется то одна, то другая неполадка. Бывало так у Тимофея Кучера — проедет сто метров, то заест колесо, то сорвет лопасти вентилятора. Все это и научило его осторожности и предусмотрительности.

Вот потому так и озабочен комбайнер в эти горячие предуборочные дни. И когда все степь окутывают поздние летние сумерки, Тимофей Кучер, усталый, но довольный, отбывает от работы, чтобы с восходом солнца начать новый трудовой день, наполненный кипучей и неутомимой деятельностью.

А. ГОЛОВКО.

с. Лохвицы, Куйбышевского района.



Зреют хлеба. На поля колхозов Амурской области вышли первые комбайны.

Фото Н. Лаврова.

ГОВОРЯТ ПЕРЕДОВЫЕ КОМБАЙНЕРЫ

ЗА ПЯТЬСОТ ГЕКТАРОВ

В ПРОШЛОМ ГОДУ я на своем комбайне убрал 400 гектаров. Райком ВЛКСМ наградил меня почетной грамотой, дирекция МТС премировала за перевыполнение задания. В этом году я решил добиться еще более высокой выработки — убрать не менее 500 гектаров.

Ремонт своей машины я закончил первым в Селемджинской МТС. Да и ремонт потребовался небольшой, потому что осенью после уборки комбайн был поставлен на усадьбу МТС в хорошем состоянии. Тщательно следить за машиной — это я всегда считал своей первой обязанностью.

В колхозе «Трудовик», где я работаю, часть массивов расположена на марях. Хлеб там родится хороший, но достаточно небольшого дождя, и произойдет уборка нельз — комбайн утопает. Но нынче я решил так подготовиться, чтобы можно было работать и в сырую погоду. К правому колесу комбайна я поставил второе колесо от старого комбайна, а на левом колесе сделал уширитель. На днях опробовал комбайн на заболоченной пашне. Идет он хорошо, но чтобы было еще надежнее, я приделал дополнительно и подвесное колесо.

Через несколько дней хлеба созреют. Приложу все силы, чтобы выполнить взятое на себя обязательство — убрать за сезон пятьсот гектаров.

Н. ТКАЧЕНКО.

Комбайнер колхоза «Трудовик», Мазановского района.

СОБЕРЕМ С ПОЛЕЙ ВСЕ ДО ЗЕРНА

ЭТО уже восьмое лето, как я работаю на комбайне. Но каждый раз с юннением оживало начало уборочной поры, всегда хочется предусмотреть все случайности, сделать больше и лучше, чем делал до сих пор.

А нынче особенно. Встретил с фронта такие радости! Что ни день, то такие победы, что дух захватывает. И хочется в эту уборку так поработать, чтобы не совестило было перед фронтовиками, когда они вернутся домой.

Полтысячи гектаров убрать, да чтобы без всяких потерь — такое слово я дал. Так и сказал второму комбайнеру нашего колхоза Крайнову: «По пятьсот гектаров, Лаврентий Ефимович, мы должны нынче дать, меньше и перед молодежью неудобно».

Главное в нашем деле — это машину держать в порядке, каждый день, чтобы там ни было, а норму перевыполнить. Отстанешь немного, потом погнать трудно. И еще дружка должна быть в агрегате, доверие друг к другу. У меня помощником работает дядя Анна — комсомолец. Третий сезон уже со мной, дело хорошо знает. Трактористом — Климентий Слепнев, недавно вернувшийся с фронта после ранения. Водитель он старый, опытный, с машиной обращаться умеет.

Хлеба в нашем колхозе хорошие, особенно пшеница, посевная перекрестным способом. Такие хлеба и собирать приятно. Приложим все силы, чтобы брать урожай и вовремя, и не потерять ни зерна.

С. СЛОЖОВ.

Комбайнер колхоза «Новый мир», Свободненского района.

ВСЕ ГОТОВО К РАБОТЕ

КОМБАЙНЕРКОЙ я стала в дни войны. Старого пришлось положить труда и страсти, чтобы овладеть этой сложной профессией. В первый год я едва-едва выполняла сезонную норму. Но в прошлом году убрала уже 240 гектаров.

Некоторые комбайнеры могут сказать, что 240 гектаров немного. Безусловно, для таких степных районов, как Гамбовский или Ивановский, это будет правильно. Но в нашем районе, в частности, в колхозе «Красный май», где я работаю, массивы мелкие, на каждом гектаре десятки пней, и такая выработка уже считается у нас высокой.

Конечно, если правильно использовать машину, сократить холостые проходы, простоя, можно сделать и больше. Коллектив нашего агрегата решил убрать в этом году не менее 350 гектаров. Такое условие мы и поставили в соревновании с передовым комбайнером района Витгором Липиным.

На днях уже в поле я еще раз тщательно проверила свой комбайн, опробовала его. Машина работает отлично. Вместе с бригадиром полеводческой бригады осмотрела участки, потребовала, чтобы сделали обкосы пней. Сейчас мы следим за созреванием хлеба.

Вера ЗАХАРЕВИЧ.

Комбайнерка колхоза «Красный май», Шимановского района.

Алексей Музыкин и его товарищи

Проселочная дорога поднимается в гору. По обе стороны ее желтеют пшеничные массивы. Крупные, тугие колосья тяжело клонятся к земле. Хлеба дозревают.

Уборка еще не началась, но комбайны давно в поле. Алексей Музыкин уже обогнал здесь и хотя все готово, все проверено, он, как хороший хозяин, находит дело. Вот и сейчас, присев в тени у кустов, соорудил зерноуловитель из полотна.

— Зерноуловитель, — говорит Музыкин, — есть у меня фабричный. Но этот лучше, надежнее. Да и запас — делу не помеха.

Алексей Музыкин одним из первых в Красноармейской МТС подготовил свой комбайн к уборке. Государственная комиссия приняла его машину без малейших замечаний. А как только пожелтели хлеба, он выехал на поля колхоза им. Ворошилова. Тщательно осмотрев комбайн после перегонки, сделал необходимые крепления, смазал холостые части и пошел в правление колхоза.

— У меня, — дополнил он председателя колхоза Ефимушку Лункову, — все в порядке. Могу хоть сейчас пускать машину.

...Председатель и комбайнер переходили с массива на массив. У одного участка задержались.

— Вот здесь через день-два можно косить, — говорит председатель, — участок, правда, небольшой — всего 18 гектаров.

— Что ж, я с ним за полтора-два дня управлюсь, а там и остальные хлеба пойдут, — перебивает его Музыкин.

Комбайнер и раньше знал, какие поля придется ему убирать. Но сейчас, на месте, он с председателем колхоза окончательно уточняет маршрут, продумывает, как лучше организовать работу, чтобы убрать побольше. Ведь он выехал в этом году в два раза раньше заданное, установленное ему МТС.

Музыкин твердо решил нынче обогнать на уборке всех комбайнеров Красноармейской МТС. Поэтому он много работает, чтобы избежать простоев и потерь зерна. В течение всей весны и лета неустанно совершенствовал свою машину. На густых хлебах, когда трактор идет на второй скорости, соломотраспортер не успевает забирать всю массу со скатной доски. В прошлую уборку приходилось часто останавливать агрегат и, кроме того,

часть зерна уходила вместе с соломой, терялась. Теперь комбайнер заменил скатную доску соломотраспортера деревянной решеткой. По его расчетам и потери зерна, и простоя машины будут устранены.

Привыкнув Музыкин, что больше всего останется убирать в первые дни уборки и в ненастную погоду, когда влажный хлеб наматывается на пикера. И тут он нашел выход: снял зубчатые пикера, а вместо них поставил изготовленные самим деревянные четырехгранные, которые подают хлеб не хуже и не будут наматывать на себя солому, какой бы влажностью она ни была.

Не только машину, но и людей своего агрегата готовил комбайнер к уборке. Вот и сейчас собрал он в поле, около созревающего массива пшеницы трактористку Марию Зыкову, штурвалную Александру Степанову, разгрузчика Евгения Лункова, подвозчика воды и горючего, возчиков зерна.

— Читали постановление правительства и партии об уборке урожая? — спросил их комбайнер.

— Слыхали немного. Катя, фельдшер, зачитывала в конторе колхоза.

— Ну, слушайте еще раз. Тут обдумать все как следует надо.

И Музыкин читает пункт за пунктом, часто останавливаясь в тех местах, где говорится о комбайновой уборке. Тут он спрашивает трактористку: «Ты возишь зерно, то штурвалную? Ну, а у нас как, все правильно сделано? И вот уже заканчивается октябрьная — беда. Говорят о войне и своем долге в это лето великих побед, о том, что есть возможность не только в своем колхозе убрать хлеба, но еще и помочь соседнему, что нельзя нынче возвращаться на усадьбу МТС, не выполнив двух сезонных заданий».

— Тихо еще на полях неокосового колхоза. Но завтра все оживет, завтра уже начнется горячая летняя страда. И все в колхозе о нетерпении ждут этого часа — когда загудят моторы, пойдет поток золотого зерна. Спокойно и уверенно вступают в страдную пору неокосовские колхозники, потому что у них все готово, потому что агрегат поведет лучший комбайнер МТС Алексей Музыкин.

П. ЗАГОРЛУКОВ.

с. Некрасовка, Хабаровского сельского района.

СОВЕТЫ МАСТЕРА

В один из июльских дней в Песчаную Озерскую МТС приехала группа комбайнеров из разных районов Амурской области. Было их более 30 человек. Все перешли на комбайновую уборку, люди, которые в тоа в год в т.а. а то и больше раза перевыполняли сезонные задания. Из Первомайской МТС приехали Братышев и Колесников, из Лохвицкой — Алексей Попович. У каждого из племянников многолетний опыт, каждый знает свое дело.

И все-таки комбайнеры приехали в Песчаную-Озерку, чтобы поучиться, послушать советы мастера комбайновой уборки тов. Боярко. Это был интересный и поучительный семинар. Боярко показывал комбайнерам свою машину, подробно объяснял, какие он сделал переоборудования и усовершенствования, чтобы повысить выработку комбайна и устранить потери зерна. Делился он и своим опытом организации работы на самой уборке. Вот что Боярко советовал комбайнерам:

— Высокой выработки можно добиться только тогда, когда дорожишь каждой минутой. Постоянно борись за минуту — об этом всегда должен думать и заботиться комбайнер. Кажется, много ли времени нужно для того, чтобы смазать колесные колеса? Ну 15 минут, но больше. А ведь за это время можно убрать. Поэтому я и применил рационализированную смазку колесных колес — качество смазки даже улучшилось, а времени на это требуется в несколько раз меньше.

Или вот дополнительный баки для воды. Некоторые говорят, что это лишняя вещь, а по-моему, наоборот, — очень полезная. Ведь пень не приходится останавливаться для заправки водой, значит — опять экономия времени. Здесь же на комбайне у меня находится и весь запорочный инвентарь, и чистое масло. Потребуется долить масла в мотор или смазать цепи, незачем посылать штурвалного на заправочный пункт, все на месте, пол руками. Опять экономия времени. Весь инвентарь, запасные части, болты, шурупы, заклепки не просто свалены у меня в ящике, а разложены в этом ящике по своим отделениям. Нужно найти какой-нибудь болтик — не приходится рыться во всей куче деталей и ключей, а берешь его сразу, не теряя времени. Вот так, экономя по минуте

кам, я и сберегаю часы, увеличивая выработку своей машины.

Второе, о чем нужно помнить в дни уборки, — это о крепкой дисциплине в коллективе агрегата. Каждый должен твердо знать свои обязанности и безоговорочно выполнять все распоряжения начальника агрегата. У меня люди обычно не меняются весь сезон, работают дружно, слаженно. Чтобы ускорить проведение технических узлов за комбайном, я делаю так. Отвожу, например, конный пункт правую заднюю часть комбайна и говорю: «Вот это твой участок, вот так-то ты должен производить смазку, очистку, крепление». Операции все это не сложные, осваивают их люди быстро и мне остается только проверять. Но проверять необходимо каждый раз, потому что чуть не домотаи, может и авария случиться. Вечером, когда кончаем работу, никто от комбайна не отходит, каждый берется за очистку и смазку закрепленного за ним участка машины. В какие-нибудь полчаса и комбайн, и трактор уже полностью готовы к следующему рабочему дню.

С полевого стана домой люди у меня, как правило, на ночь не уходят, отдыхают в поле. Иногда только в случае особой нужды разрешаю сходить в село. Но ставлю обязательное условие — прийти точно к назначенному часу. И строго слежу, чтобы это требование выполнялось.

Иной раз бывает, что человек ошибается, считает промах, но по небрежности, а просто по неопытности. Неумению В таких случаях нужно толково рассказать товарищу, в чем он ошибся, научить его, как надо правильно делать. Готовность и деловая помощь в работе и создают в коллективе хорошую дружбу, а где дружба — там и работа хорошо идет. У нас, например, случится какая-нибудь задержка в работе, все, весь коллектив бегает за устранением неполадок.

Все это и помогает мне добиваться бесперебойной работы агрегата в течение дня и всего сезона, давать высокую выработку.

...Комбайнеры, побывавшие в Песчаную-Озерку, многие поочереди на семинаре, проведенном по инициативе крайних. Многие из них решили сделать и на своих машинах такие же приспособления, как у Боярко, применить в нынешнем году и его советы по организации труда.

УБИРАТЬ БЫСТРО, УБИРАТЬ БЕЗ ПОТЕРЬ

Недавно в нашей МТС проходило совещание комбайнеров. Первым после доклада выступил передовой комбайнер Яков Семенович Давиденко. Речь его была краткой. Он рассказывал, как подготовил свою машину и взял обязательство убрать за сезон 500 гектаров и сэкономить 300 килограммов горючего.

Потом выступали другие комбайнеры — Ефим Мариненко, Александр Васильев, Гарковенко из Черкасовки. И они тоже решили в нынешнем году на уборке бороться за такие же показатели.

Что ж, пятьсот гектаров хорошая выработка. Легко она не дается. Поработать нужно крепко. Я тоже взял такое же обязательство. Только работаю я на двух комбайнах, значит, на мою долю придется уже тысяча гектаров.

На сцене работать, конечно, сложнее. Три машины — три мотора. Случится в одном какой-нибудь неполадка, весь агрегат стоит. Но я вступаю в уборку уверенно, потому что поставился как следует подготовил комбайны, а коллектив в моем агрегате слаженный, каждый знает свое дело.

Особое внимание обращено нынче на борьбу с потерями. Оборудовал свои комбайны всеми необходимыми приспособлениями, чтобы и на низких, и на густых хлебах, или при уборке в сырую погоду не тратить зерно ни на хедере, ни в молотилке.

Тысяча гектаров на двойной сцене — это обязательство будет выполнено.

Николай БОНЬ.

Мастер комбайновой уборки. Ероховский МТС, Ивановского района.

На колхозных полях

КОНСТАНТИНОВКА

Степан Дьяков и Александр Компанцев работают в одном колхозе «Южная Октабрь». Оба они слывут лучшими комбайнерами Константиновской МТС, ежегодно соревнуются между собой. В прошлом году Дьяков убрал 530, Компанцев — 500 гектаров. Нынче они обязались убрать по 600 гектаров. Комбайнеры хорошо подготовили свои машины к работе, предусмотрели все, чтобы избежать потерь.

25 июля Дьяков первым выехал на поле. В этот день он убрал восемь гектаров. Качество уборки, председатель колхоза Еремеев и директор МТС Товкес признали отличным.

АРХАРА

По десять центнеров ржи с гектара получают в этом году колхоз «Новая зора». 20 гектаров уже убрано.

С большим подъемом приступили колхозники к уборочным работам. Заено Васильев Иваненко, которому поручена отвозка зерна, ежедневно перевыполняет нормы.



Мастер комбайновой уборки Михаил КОВШИК (Лохвицкая МТС, Амурской области). В этом году М. Ковшик будет работать на трех комбайнах.

Фото Н. Лаврова.

На колхозных полях

ЛЕНИНСКОЕ

Большинство колхозов Ленинского района приступило к выборочной уборке хлеба. В хол пущими жатки, а также ведется косовица вручную. В сельхозартели «Молодая зора» в первый день жатками и вручную убрано 13 гектаров.

В колхозе «Путь Ленина» на массивы пшеницы вышли комбайны.

ТАМБОВКА

Все шире развевается косовица хлеба в Тамбовском районе. Вслед за колхозом «Промышленная смена» начали убирать рожь колхозы им. Мухомова и «Путь Коминтерна». Затем приступили к уборке: крупнейший в районе колхоз «Красный орден», сельхозартели им. Молотова, «Большевик», «Восточный ударник», им. Ворошилова.

КУЙБЫШЕВКА

Первым в Куйбышевском районе начал уборку урожая колхоз им. ОКДВА. На косовице пшеницы работают две жатки. Вслед за колхозом им. ОКДВА начали уборку сельхозартели «Героя труда», «Безбожники», «Факел Ильича».

Фото Н. Лаврова.

Комбайнер, запомни!

1. Дорожи каждым часом, каждой минутой рабочего времени. Всегда помни слова товарища Сталина:

«УБОРКА — ДЕЛО СЕЗОННОЕ, И ОНА НЕ ЛЮБИТ ЖДАТЬ: УБРАЛ ВО-ВРЕМЯ — ВЫИГРАЛ, ОПОЗДАЛ В УБОРКЕ — ПРОИГРАЛ».

2. Время, затраченное на технический уход, — не простой. Строго выполняй ежедневный технический уход, этим ты предупредишь простои и поломки, повысишь выработку своего агрегата. Вечером или рано утром перед началом работы очисти комбайн от пыли и грязи, тщательно осмотри и подтяни все наружные крепления двигателя и молотилки комбайна, замени износившиеся детали, проверь регулировку рабочих узлов. Днем, заметив ненормальности в работе машины, — немедленно останови агрегат и устрани неполадки.

3. Перед началом работы осмотри загонку, проверь, сделаны ли обкосы, нет ли на поле пней, ям, разрывов, которые могут вызвать поломку. Чем длиннее загонки больше ее ширины, тем меньше времени затрачивается на повороты, тем выше выработка. Лучшая форма загонки — прямоугольная, в которой длина не менее, чем в пять раз больше ширины.

4. Чем больше скорость движения трактора, тем шире захват хедера, тем выше выработка комбайнового агрегата. На ровных, хорошо обработанных массивах с чистыми хлебами работай на повышенных скоростях, с полным захватом хедера. При этом изменяй регулировку комбайна так, чтобы увеличение выработки не ухудшало качества уборки.

5. Устраняй потери зерна в хедере комбайна. Перед началом работы проверь, правильно ли собран монтаж режущего аппарата. При уборке влажного и засоренного хлеба увеличь скорость движения ножа. На низкорослых хлебах примений пониженные хедера, набивай гибкие накладки на планки мотовила, увеличь его обороты.

6. Устраняй потери зерна в молотилке комбайна. При уборке влажных и засоренных хлебов подтягивай деку ближе к барабану. Правильно регулируй первую очистку, чтобы избежать потерь зерна в полову. Имей в запасе набор звездочек, необходимых для изменения оборотов рабочих органов в зависимости от качества. Установи под транспортером воронку зерноуловителя.

Всем этим ты улучшишь качество уборки, сэкономишь сотни пудов зерна.

7. Устраняй потери зерна в хедере комбайна. Перед началом работы проверь, правильно ли собран монтаж режущего аппарата. При уборке влажного и засоренного хлеба увеличь скорость движения ножа. На низкорослых хлебах примений пониженные хедера, набивай гибкие накладки на планки мотовила, увеличь его обороты.

8. Устраняй потери зерна в молотилке комбайна. При уборке влажных и засоренных хлебов подтягивай деку ближе к барабану. Правильно регулируй первую очистку, чтобы избежать потерь зерна в полову. Имей в запасе набор звездочек, необходимых для изменения оборотов рабочих органов в зависимости от качества. Установи под транспортером воронку зерноуловителя.

9. Устраняй потери зерна в хедере комбайна. Перед началом работы проверь, правильно ли собран монтаж режущего аппарата. При уборке влажного и засоренного хлеба увеличь скорость движения ножа. На низкорослых хлебах примений пониженные хедера, набивай гибкие накладки на планки мотовила, увеличь его обороты.

10. Устраняй потери зерна в молотилке комбайна. При уборке влажных и засоренных хлебов подтягивай деку ближе к барабану. Правильно регулируй первую очистку, чтобы избежать потерь зерна в полову. Имей в запасе набор звездочек, необходимых для изменения оборотов рабочих органов в зависимости от качества. Установи под транспортером воронку зерноуловителя.

11. Устраняй потери зерна в хедере комбайна. Перед началом работы проверь, правильно ли собран монтаж режущего аппарата. При уборке влажного и засоренного хлеба увеличь скорость движения ножа. На низкорослых хлебах примений пониженные хедера, набивай гибкие накладки на планки мотовила, увеличь его обороты.

12. Устраняй потери зерна в молотилке комбайна. При уборке влажных и засоренных хлебов подтягивай деку ближе к барабану. Правильно регулируй первую очистку, чтобы избежать потерь зерна в полову. Имей в запасе набор звездочек, необходимых для изменения оборотов рабочих органов в зависимости от качества. Установи под транспортером воронку зерноуловителя.

13. Устраняй потери зерна в хедере комбайна. Перед началом работы проверь, правильно ли собран монтаж режущего аппарата. При уборке влажного и засоренного хлеба увеличь скорость движения ножа. На низкорослых хлебах примений пониженные хедера, набивай гибкие накладки на планки мотовила, увеличь его обороты.

14. Устраняй потери зерна в молотилке комбайна. При уборке влажных и засоренных хлебов подтягивай деку ближе к барабану. Правильно регулируй первую очистку, чтобы избежать потерь зерна в полову. Имей в запасе набор звездочек, необходимых для изменения оборотов рабочих органов в зависимости от качества. Установи под транспортером воронку зерноуловителя.

15. Устраняй потери зерна в хедере комбайна. Перед началом работы проверь, правильно ли собран монтаж режущего аппарата. При уборке влажного и засоренного хлеба увеличь скорость движения ножа. На низкорослых хлебах примений пониженные хедера, набивай гибкие накладки на планки мотовила, увеличь его обороты.

16. Устраняй потери зерна в молотилке комбайна. При уборке вла

Письма В РЕДАКЦИЮ

КАК В ХАБАРОВСКЕ ЛИКВИДИРОВАЛИ СПАСАТЕЛЬНУЮ СЛУЖБУ

2 июля у Хабаровского утеса, буквально в четырех-шести метрах от катеро-городской спасательной станции, утонул человек. Тонущий звал на помощь, но никто из дежурной команды на своем посту не оказал помощи. Дежурный появился уже поздно, да и то не имея под рукой ни спасательного круга, ни веревки, ни багра.

Старшего спасательной команды также не было на своем месте. Незадолго перед этим он старательно вылавливал дрова, плавающие по Амуре. Ему то и дело кричали с берега:

— Вася, он еще плывет. Не упускай!

И Вася «не упускал» ни одного поле-на, забыв, что его долг спасать не дрова, а людей.

Только спустя минут сорок работники дежурной команды стали «обрабатывать» к спуску под воду девушку, выплывающую, очевидно, роль колоды. Ни водолазного костюма, ни веревки не имелось. Откуда-то принесли кислородную маску и обрывок веревочного троса, который пришлось долго распутывать. Наконец, «колода» была опущена на дно, но уже в следующее мгновение стремительно вынырнула обратно и вся команда дружно стала вытягивать ее из берега.

Прошел почти месяц. Казалось бы, достаточно времени для того, чтобы первый несчастный случай на Амуре вызвал необходимость за постановку спасательной службы. Но этого не произошло. Несмотря на то, что за этот месяц на Амуре были еще несчастные случаи, все остается по-старому.

После ликвидации ОСВОДА была создана спасательная служба при НАУРПЕ. Однако, это, пожалуй, самая беспрозорная служба в управлении пароходства.

Куда девалось богатое спасательное имущество ОСВОДА? Ведь были и шлюпки, и спасательные круги, и водолазные костюмы — все необходимое для того, чтобы своевременно оказывать помощь утопающему. Но все имущество разбросали, оставшиеся же пришли в негодность.

Открывшаяся с большим запозданием волная станция не в состоянии обслужить жителей Хабаровска, в жаркую погоду люди используют для купания первую попавшуюся отмель. Но где нет ни одного спасательного поста. Берег захватили, нигде не проверено дно.

Несчастные случаи на Амуре требуют срочного вмешательства прокуратуры. Нужно немедленно привлечь к самой суровой ответственности виновных в развале работы спасательной службы в Хабаровске.

Н. КОМАРОВА,
А. ТИМЧЕНКО.

В ШКОЛЕ ВЗРОСЛЫХ БЕЗ ПЕРЕМЕН

В апреле этого года в «Тихоокеанской звезде» было напечатано письмо о плохой работе вечерней школы взрослых на заводе им. Горького. После этого в школу прибыли инспекторы городского отдела народного образования. Они заглянули в журналы, написали письма в газеты, но преподавателями, ни с учащимися, уехали. Такое «обследование» не принесло пользы.

В школе осталось все попрежнему. Директор школы тов. Мартынович до сего времени не установил твердого распорядка занятий. Некоторые дисциплины, как биологию и химию, учащиеся не проходили совсем; в седьмом классе нет уроков по физике, в 10 классе — по истории. За все время учебы в школе не было ни одного обращения учащихся.

В результате дисциплина в вечерней школе чрезвычайно низкая. Нередко учащиеся уходят с уроков или совсем не приходят на занятия. А ведь в скором времени занятия в школе взрослых должны закончиться. Ни директор школы, ни Сталинский район совершенно не ведут также подготовку к новому учебному году.

Почему же городской отдел народного образования придерживается странной позиции неумелости в делах вечерней школы на заводе имени Горького?

К. КРЮКОВ.

По нашему краю

(По телеграммам корреспондентов «Тихоокеанской звезды» и КрайТасс).



МОРСКАЯ СПЛАС ЛЕСА

Лесорубы и сплавщики Сахалина отправляют на Камчатку лес морским путем. Опыт морского сплава прошлых лет оправдал себя полностью. Плоты-«сигары», буксирные паролы, совершают путь до полуострова по штурманскому Охотскому морю и прибывают туда в полной сохранности.

На восточном побережье Сахалина уже закончены работы из сплотки первой «сигары». Прекрасная строевая дисциплина на этих плотных наливных бревнах была отмечена.

В стоибище Ниманчик, Верхне-Бурейского района, живет 83-летний охотник Павел Прокофьевич ЯКОВЛЕВ. Удачно охотился он в этом году. Установленный ему план перевыполнен более чем в два раза.

ТЕЛЕГРАММА КНИПЕР-ЧЕХОВОЙ ТРУДЯЩИМСЯ АЛЕКСАНДРОВСКА

АЛЕКСАНДРОВСК-НА-САХАЛИНЕ, 28 июля. (По телеграфу от наш. корр.). Гла-дня в адрес Александровского горкома ВКП(б) Народная артистка СССР Книппер-Чехова прислала ответ на приветствие торжественного заседания партийных, советских и общественных организаций г. Александровска-на-Сахалине в день со дня смерти А. П. Чехова. В телеграмме сказано:

«Бесконечно тронута глубокой любовью к Чехову, которую почувствовала в ваших словах. Ваше отношение к памяти Антона Павловича и его творчеству мне дорого и незабываемо».

НА ГАСТРОЛИ В НИКОЛАЕВСК

В Николаевск-на-Амуре прибыл на гастроли Воронежский красноармейский драматический театр, хорошо известный дальневосточному зрителю. Жителям Николаевска показан первый спектакль — пьеса на тему об Отечественной войне «Иван Голуб», написанная Голубевым, режиссером театра Ларским и режиссером Резниковым. Спектакль тепло встречен зрителями.

Новая баня

В Ленинском районе гор. Комсомольска выстроена и пущена эксплуатационная новая баня. Хорошо отделанное внутреннее помещение бани — двухэтажного каменного здания. Полы выложены плитками, стены выкрашены масляной краской. Помимо двух больших отделений — мужского и женского — имеются: со-кор душевых и ванн кабин, две парных.

ЗНАТНЫЙ ОХОТНИК

Михаил Иванович Кайдалов заслуженно считается лучшим охотником Еврейской автономной области. Норму отстрела зимней охоты он выполнил на 310 процентов, слав государству 514 шкурки белки, 51 шкурку колонок, много другой ценной пушны.

Сейчас Михаил Иванович продолжает охотиться на зайца. За месяц им добыто две пары ценных пантов.

Отпуска молодым рабочим

Предприятия г. Комсомольска предоставляют отпуска молодым рабочим. Неловко возвращаться из длительного отпуска 18 рабочих судостроительного завода. Законом завода, где заместителем секретаря партбюро т. Сотников, предоставил молодежи, нуждающейся в отдыхе,

месячный отпуск и многих молодых рабочих направил на курорты Кузнецкого, Салгирского и других. Побывав на курорте один из лучших плавильщиков завода Огарин, лейтенант Иванова, расплывшись Филиппов, Серова и многие другие.

КОРОТКО

★ На живописном берегу Охотского моря, рядом с Эхадской бухтой, открыт пионерский лагерь. В нем отдыхают 107 пионеров и школьников — детей нефтяников Охи.

★ Свободненский райпотребсоюз выделил специальный фонд промтоваров. Они будут реализованы среди колхозников, занятых на уборке урожая.

★ За несколько дней учащиеся Александровска-на-Сахалине сдали в аптеки 48 килограммов сухой ромашки, 125 килограммов мяты сфагнума, 15 килограммов листьев, цветков ландыша и другие лекарственные растения.

★ За месяц пребывания на рабочем флоте в колхозных рыбалках группа артистов Камчатского областного драматического театра дала тридцать спектаклей. На них побывало свыше пяти тысяч зрителей.



Краснофлотцы Эвского корабля Амурского Краснознаменного флота получили в подарок маленького медвежонка. Четвероногого воспитанника стал любимцем всей команды.

ПО СЛЕДАМ НАШИХ ВЫСТУПЛЕНИЙ

В редакцию поступило сообщение от областного комитета Еврейской автономной области о мерах, принятых по статье «Забвение» («Тихоокеанская звезда» за 21 июля с. 1.).

Областком комсомольцев городского хозяйства. Дело о развале комму-

нального хозяйства города и злоупотреблениях в горкомхозе передано следственным органам для привлечения виновных к ответственности. Намечены мероприятия по благоустройству города и улучшению бытового обслуживания трудящихся. На это отпущены специальные средства.

ственными деятелями, а также с видными политическими деятелями, входящими в состав «политической ассоциации помощи труду». Сообщая об этих совещаниях, агентура Домей Цуни заявила, что одной из проблем, с которой столкнулся кабинет Тодзио, была необходимость введения в состав кабинета способных людей с целью обновления структуры кабинета, а также с целью ободнения народа. Неудача Тодзио в разрешении также и этого вопроса окончательно вынудила кабинет уйти в отставку. Потерпев неудачу в результате своих переговоров, Тодзио окончательно решил уступить место новому премьер-министру и освободить дорогу для формирования более сильного кабинета военного времени.

Неоднократные заявления японской печати о том, что в состав нового кабинета будут привлечены «старые государственные деятели», дали повод некоторым иностранным обозревателям высказать предположение, что генерал Тодзио заменит кто-либо из «старых государственных деятелей» с тем, чтобы облегчить возможность вступления в переговоры с союзниками. Однако, это предположение неверно. Однако, это предположение неверно. Однако, это предположение неверно.

Судя по составу нового японского правительства, оно опирается на более широкую, чем ушедший в отставку кабинет Тодзио, политическую базу, включая в себя деятелей старых парламентских партий, официально считающихся неустойчивыми, а также лиц, близких к правительству. Сама японская печать особо подчеркивает тот почти беспримечный за последние десятилетия в истории Японии факт, что формирование нового кабинета было поручено двум политическим деятелям — генералу Коисо, как представителю армии, и адмиралу Иноуэ, как представителю флота. Оба они являются военными в отставке. Японская пресса истолковывает это сотрудничество как «национальный кризис».

Оставке кабинета предшествовал ряд совещаний Тодзио со старыми государ-

ПОДГОТОВКА К НОВОМУ УЧЕБНОМУ ГОДУ

СВОИМИ РУКАМИ

Еще только слегка приоткрытая входная дверь 3-й мужской средней школы, можно безошибочно определить, что в ней происходит. Воздух полон запахом краски и свежих досок. В коридорах лежат груды досок, стоят парты, валяются стружки. Идет подготовка здания к новому учебному году.

Приятно взглянуть на ослепительно белые стены и потолки. Побелка уже закончена. Эту большую и важную работу произвели уборщики Силины и Лузинские. Они вдвоем побелили всю школу.

В чистых классах, залитых солнечным светом, рядами стоят черные, свежие, крашенные парты. Краска еще не высохла и поэтому сильно пахнет лаком.

— Эти парты красили наши ученики, — говорит директор школы З. А. Лескова. — Ребята много нам помогают в работе. Они сами отремонтировали парты, зашпаклевали их, красили, и я им даже позволила выкрасить и целиком отделить одну из парт. У них дело спорится!

В этой школе создана ремонтная бригада из восьми юношей. Все они работают дружно, с азартом. Бригадир-ученик 9 класса Анатолий Киринов сам работает хорошо и показывает пример товарищам.

Как недавно ребята будут помогать на красной светящейся доске, сестры за блестящими парты и знают, что все это сделано своим трудом, своими руками!

К началу учебных занятий готовятся и другие школы Хабаровска. Взявшись за дело в 4-й неполной средней школе О. Овсянников ребята уже закончили. Остальные докрасят парты и панели. В ремонтные работы участвуют и ученики этой школы. Под руководством педагога М. З. Байдер девочки вымыли всю школу и помогают учителям в других работах.

У нас много хороших трудолюбивых девочек, которые всегда охотно исполняют любое дело, — говорят учителя 4-й школы. — Ученицы Алифринки из 5 «а», Мелехия из 4 класса и многие другие часто приходят в свою школу, чтобы помочь взрослым навести чистоту и порядок. Работают продуктивно. К 1 августа мы думаем ремонт закончить совсем.

В 35-й средней женской школе слышны радостные звонкие голоса. После дополнительных занятий ученицы этой школы остаются и делают уборку классов. Комнат девочек хочется, чтобы к началу учебного года их школа была чистой и красивой.

На девочек приятно посмотреть. Работа, как видно, доставляет им только удовольствие. «Мы сами в школу пришли, — весело тряхнув косичками, говорит одна из девочек, — пришли вот, и работаем!» — И они снова стали ловко орудовать тряпками...

Работа в школе идет полным ходом. Дел очень много, и поэтому помогают все учителя, ученики, их родители и технический персонал.

Скоро вновь широко распахнутся двери, классы и коридоры наполнятся шумной, звонко-головой детворой.

Школы должны быть готовы принять своих юных питомцев.

А. МАИНОВСКАЯ.

УЧИТЕЛЯ И УЧАЩИЕСЯ РЕМОНТИРУЮТ ШКОЛЬНЫЕ ЗДАНИЯ

УСТЬ-КАМЧАТСК, 29 июля. (КрайТасс). Школы Усть-Камчатского района успешно ведут подготовку к новому учебному году. В ремонтные здания, изготовив дров на зиму активное участие принимают учителя и учащиеся.

Коллектив учителей средней школы районного центра своими силами изготавливает столярными и плотничными школьные помещения. Учителя Козыревской средней школы изготовили 100 кубометров дров. Начальную школу села Ушки сами ученики обеспечили топливом на 50 процентов годовой потребности.

Лагерный сбор школьных военруков

ПЕТРОПАВЛОВСК-НА-КАМЧАТКЕ, 29 июля. (По телеграфу от наш. корр.). В Петропавловске закончился лагерный сбор военруков школ Петропавловского района. Участники сбора на практике прошли основные элементы программы военно-физической подготовки в начальных и средних классах, допризывную подготовку для старших классов. Кроме того, на сборах было прочитано несколько лекций по педагогике и методике преподавания.

Сейчас военруки школ приступили к подготовке плащоводов и наглядных пособий, необходимых для военного обучения школьников в новом учебном году.

дет также пытаются опереться и на другие влиятельные политические круги в стране.

В своем первом интервью, данном 22 июля представителям печати, генерал Коисо наметил основные линии будущей деятельности нового кабинета. Он заявил, как сообщает агентство Домей Цуни, что «новый кабинет не намерен производить никаких изменений в основной военной политике Японии». Касаясь внешней политики, премьер сказал, что «Япония будет продолжать укреплять свои связи с Германией для достижения общих военных целей». Генерал Коисо далее указал, что возлагаемое им правительство будет поддерживать дружественные отношения с Советским Союзом, а при этом все усилия к тому, чтобы избежать ненужных осложнений.

Бесспорный интерес представляет данный генералом Коисо ответ на вопрос, какую политику правительство положит в основу внутреннего управления государством на данной стадии войны. Коисо заявил, что «основу политики правительства будут составлять два условия: во-первых, подъем боевого духа народа и, во-вторых, увеличение промышленного производства».

Падение Сайпана явилось лишь одной из причин обострения кризиса в Японии, которая кризис следует понимать, как «крах коса» и приближающийся крах Германии, в бесперспективности владения Японией войной на континенте (Китай, Индия), в возрастающей мощи ударов войск союзников на Тихом океане и в невозможности для Японии состоять со своими военными противниками в повышении своего военного потенциала.

Таким образом, нынешняя смена правительства в Японии продиктована стремлением найти выход из чрезвычайно тяжелого положения страны, которое самим новым премьер-министром Коисо характеризуется как «национальный кризис».

Япония, «Японский народ знает», — писала на днях газета «Асахи», — что в ближайшие месяцы решится судьба страны».

П. КЛЕВОВ.

К ОБРАЗОВАНИЮ ПОЛЬСКОГО КОМИТЕТА НАЦИОНАЛЬНОГО ОСВОБОЖДЕНИЯ

Отклики иностранной печати

(Обзор телеграмм из-за границы)

Образование Польского Комитета Национального Освобождения вызвало самые ожиденные и разноречивые отклики в иностранной печати. И это совершенно естественно. Создание Польского Комитета Национального Освобождения представляет собой историческое событие в жизни польского народа. Сейчас, в дни решающих боев за изгнание из Польши немецких оккупантов, Краевая Рада Народовая издала декрет о создании Комитета Национального Освобождения временной исполнительной власти, которая станет своей задачей руководить борьбой польского народа за его освобождение, обеспечить восстановление независимого демократического Польского государства.

Политические круги Соединенных Штатов Америки и Англии особый интерес возбуждают к себе вопрос об отношениях, которые должны сложиться у Польского Комитета Национального Освобождения с союзными державами — СССР, США и Англией. При этом особое внимание уделяется вопросу об отношениях между Советским Союзом и Польским Комитетом Национального Освобождения.

По мнению Вашингтонского корреспондента агентства Ассошиэтед Пресс, Советский Союз, определив свое отношение к Польскому Комитету Национального Освобождения, «повидимому» избрал путь, который даст возможность избежать затруднений и расхождений с Англией и США по вопросу о признании Польского правительства». Ссылаясь на установившиеся взаимоотношения между Англией и США, с одной стороны, и с другой стороны, Французским Комитетом Национального Освобождения, признанным в качестве административной власти на освобожденной территории Франции, корреспондент Ассошиэтед Пресс считает, что «если СССР будет относиться к Польскому Комитету Национального Освобождения лишь как к административной власти в освобожденных районах», то «Вашингтон, вероятно, не найдет что-либо заслуживающее критики в этом деле, хотя он, несомненно, будет продолжать сохранять отношение к польским эмигрантским правительствам, пока не станут известны результаты народного голосования».

Отражая взгляды английских политиков, Английская газета «Дейли экспресс» полагает, что в вопросе о создании Польского Комитета Национального Освобождения позиция Англии может быть определена следующим образом: «Мы продолжим признавать и поддерживать правительство Миколайчика в Лондоне, — пишет газета: — мы не считаем действительными никакие изменения границ до тех пор, пока весь вопрос в целом не будет разрешен по окончании войны; мы считаем совместным с первыми двумя принципами оказание поддержки всем, кто ведет борьбу с немцами. Поскольку новый Польский Комитет Национального Освобождения, созданный на польской территории с одобрения Советского Союза, руководит польской армией в России и обратился ко всем полякам с призывом бороться против немцев, Английское правительство будет несомненно считать, что этот Комитет вправе получить любую военную помощь, которую он потребует».

В лондонских кругах польской эмиграции, в кругах польского эмигрантского правительства создание Польского Комитета Национального Освобождения вызвало явные нападки. Судя по сообщениям агентства Рейтер, польское телеграфное агентство, как это и следовало ожидать, выступило с инсинуациями в своем официальном заявлении по поводу создания Польского Комитета Национального Освобождения, окarakterизовав это как «попытку кучки узурпаторов навязать наши свое политическое руководство». Польское телеграфное агентство при этом не задумалось над тем, чтобы пойти на прямую лжесть, утверждая, будто состав Польского Комитета Национального Освобождения вошли мало известные или совершенно не известные лица. В действительности же, в состав Польского Комитета Национального Освобождения входят люди, пользующиеся популярностью как вследствие своей общественно-политической деятельности, так и деятельности в государственном аппарате в наиболее ответственных его звеньях; в частности, руководитель отдела национальной обороны генерал-полковник Роланд-Жиммерский занимал еще в 20-х годах крупный пост в командовании польской армии; в составе комитета — ряд видных политических деятелей — гг. А. Витос, д-р Дробнер, д-р Зоммерштейн и др.

Иную оценку образованию Комитета Национального Освобождения встретило в кругах польской эмиграции, не связанных с эмигрантским польским правительством. Так, например, на имя корреспондента ТАСС в Мексико-Сити поступило послание организации польских антифашистов, в котором говорится: «Мы горячо приветствуем созданный в Польше Комитет Национального Освобождения, являющийся подлинным вождем и выразителем интересов польского народа. Мы заявляем о своей солидарности с Комитетом Национального Освобождения и окажем ему неограниченную поддержку».

Польский прогрессивный союз в Лондоне обратился к полякам, проживающим в Англии, со следующим воззванием:

«Соотечественники, в Польше рушатся оковы гитлеровской неволи. В освобожденных городах и деревнях управление перешло к польскому народу. Административное управление осуществляет Польский Комитет Национального Освобождения, который создан в результате сотрудничества всех демократических польских партий. «Власть Польского Комитета Национального Освобождения признала эта страна. В этот момент право выступать от имени польского народа перешло от эмиграции к власти в стране. Польская эмиграция никогда не ставила под сомнение вопроса о правах польского народа решать дела Польши. Сейчас настал день, когда страна обрела свободу слова, и мы подчиняемся ее воле».

В этот счастливый для Польши час мы призываем наших соотечественников в Англии присоединиться к польскому народу. Только в результате единства наших мыслей и действий мы сможем приблизить час возрождения свободной и независимой Польши».

Печать советских стран, которая оценивает решение Советского правительства передать управление освобожденными территориями Польши в руки польских властей. В то же время, однако, ряд газет отмахивается от трудности создавшегося международного положения, поскольку правительства Соединенных Штатов Америки и Англии продолжают сохранять дипломатические отношения с эмигрантским польским правительством, пребывающим в Лондоне. При этом часто отмечается, что лондонское эмигрантское польское правительство не использовало имевшихся возможностей для установления нормальных отношений с Советским Союзом. Ряд газет, в частности «Нью-Йорк геральд», «Нью-Йорк таймс», «Дейли геральд», «Таймс», высказываются за то, чтобы еще и сейчас возможно установление сотрудничества польского эмигрантского правительства с Польским Комитетом Национального Освобождения, признанным Советским Союзом. По словам «Нью-Йорк таймс», «освобождение Польши не только ставит перед нами советским союзником трудную административную проблему, но и поднимает перед нами, советскими, дипломатическую проблему, а именно: восточной важности. Не только будущее Польши, но и эффективное сотрудничество между союзниками зависит от удовлетворительного разрешения этой проблемы... Если Польское правительство хочет выпутаться из создавшегося тупика, оно должно найти путь к сотрудничеству с Комитетом. Перво-степенный интерес всех поляков заключается, конечно, в достижении национального единства. Если Миколайчик и его коллеги не сумеют добиться этого, они могут оказаться в стороне. Мы полностью сознаем, какие трудности стоят сейчас перед Россией в области управления освобожденной территорией. Поэтому-то русские и пришли к соглашению с Комитетом. Мы не должны, чтобы на наших отношениях с Россией отразился тот факт, что поляки не сумели договориться друг с другом».

«Таймс» указывает, что польское эмигрантское правительство не соглашалось на советские условия восстановления отношений с Советским Союзом. «Не получив удовлетворительного ответа на главные свои требования, — пишет «Таймс», — Советское правительство сотрудничает с польской властью, которая сейчас создана в Польском Комитете Национального Освобождения».

В пользу сотрудничества польского эмигрантского правительства с Польским Комитетом Национального Освобождения высказывается газета «Дейли геральд»: «Задачей государственных деятелей, — заявляет «Дейли геральд», — является установление сотрудничества вместо конфликта между двумя органами. Возможно, что сейчас же возразят, что это немыслимо. Но так ли это? Несколько месяцев тому назад точно такая же обстановка сложилась в Югославии. Эта как будто бы неразрешимая проблема была мучно решена».

Или же говорить, что образование Польского Комитета Национального Освобождения вызвало поток клеветнических измышлений и заявлений в печати от гитлеровской фашистской коалиции. Но эти пропуск гитлеровских провокаторов и клеветников никто не вводит в заблуждение, никто не придает им ни малейшего значения. В опубликованном 26 июля с. г. заявлении Навокиндрата СССР указывается, что Советское правительство рассматривает военные действия Красной Армии на территории Польши как действия на территории суверенного, дружественного союзного государства. Советское правительство уже заключило с Польским Комитетом Национального Освобождения соглашение об отношениях между советским командованием и польской административной после вступления советских войск на территорию Польши. Это соглашение будет существовать Красной Армией и польской властью в разное обобщего ватермарики захваченной. Это соглашение послужит одним из звеньев почтовой дружбы «старых» народов, дружбы великого Советского Союза и независимого демократического Польши (ТАСС).

Ответственный редактор
А. ГРЕБНЕВ.

В театрах и кино

сы открыты с 9 ч. утра. 31 июля показанный вечер боя-атлета В. М. Прокопца. Начало в 21 час.

«ГИГАНТ». Большой зал. Английский цветной фильм «Джунгли». Сценарий: И. П. С. 7, 9, 11. С 31 июля демонстрируется новая американская кинокомедия «Серенада солнечной долины». Сценарий: 10, 11, 12-30, 3-4, 6-20, 8, 9-40. Открыта предвзятая продажа билетов. Малый зал: «Саванна и пастух».

«СОВКИНО». «Живн, родная Беларусь». Сценарий: 12-40, 2-30, 4-40, 6-7-20, 8-40. Детский утренник «Жуки, родная Беларусь». Сценарий: 10, 11-20, 31 июля сценарий: 2-20, 3-40, 5-6-20, 7-40, 9, 10-20. Детский утренник в час дня.

Хабаровскому краевому театру юного зрителя ТРЕБУЕТСЯ опытный электрик. С предложением обращаться с 9 до 10 часов утра по адресу: г. Хабаровск, ул. им. Карла Маркса, 14, ТЮЗ.

284.