

ТИХООКЕАНСКАЯ ЗВЕЗДА

ОРГАН ХАВАРОВСКОГО КРАЕВОГО И ГОРОДСКОГО КОМИТЕТОВ ВКП(б) И КРАЕВОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 284 (5889)

Суббота, 2 декабря 1944 г.

ЦЕНА 20 КОП.

ПРИКАЗ ВЕРХОВНОГО ГЛАВНОКОМАНДУЮЩЕГО

Командующему войсками 2-го Украинского фронта
Маршалу Советского Союза МАЛИНОВСКОМУ

Начальнику штаба фронта
генерал-полковнику ЗАХАРОВУ

Войска 2-го УКРАИНСКОГО фронта, продолжая наступление, северо-западнее, 30 ноября, овладели окружными центрами Венгрии — городами ЭГЕР и СИКСО — крупными узлами коммуникаций и важными опорными пунктами обороны противника.

В боях за овладение городами ЭГЕР и СИКСО отличились войска генерал-лейтенанта ЖМАЧЕНКО, генерал-полковника ТРОФИМЕНКО, генерал-лейтенанта МАНАГАРОВА, генерал-майора ОСТАШЕНКО, генерал-майора МЕРКУЛОВА, генерал-майора УМАНСКОГО, генерал-майора ОГРОДОВА, генерал-майора КОНЕВА, генерал-майора ЕСИНА, генерал-майора ТИМОШКОВА, полковника БОЧКОВА; артиллеристы генерал-майора артиллерии ЗЫКОВА, генерал-майора артиллерии КОРЕЦКОГО, полковника САГАЧА; танкисты генерал-полковника танковых войск КУРКИНА; летчики генерал-полковника авиации ГОРЮНОВА; саперы генерал-майора инженерных войск ПЕТРОВА, генерал-майора инженерных войск ТУПИЧЕВА; связисты полковника ГОРЕЛКИНА, полковника МАКАРЕНКО, полковника государственной безопасности КАРПОВА.

В ознаменование одержанной победы соединения и части, наиболее отличившиеся в боях за овладение городами ЭГЕР и СИКСО, представить к награждению орденами.

Сегодня, 30 ноября, в 21 час столица нашей Родины МОСКВА от имени Родины салютует доблестным войскам 2-го Украинского фронта, овладевшим городами ЭГЕР и СИКСО, двадцатью артиллерийскими залпами из ста двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия ОБЪЯВЛЯЮ БЛАГОДАРНОСТЬ руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях за овладение городами ЭГЕР и СИКСО.

Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!
Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза
И. СТАЛИН.

30 ноября 1944 года.

Шире соревнование на лесозаготовках!

Несколько дней назад в нашей газете было опубликовано обращение коллектива Ситинского лесопункта, Оборского леспромхоза, ко всем работникам и работницам, инженерно-техническим работникам лесной промышленности, колхозникам и колхозницам, занятым на лесозаготовках. Лесорубы, вожчики, трактористы передового в крае лесопунктов писали:

«Мы, работники лесной промышленности, трудимся на оборону. Мы даем дровесину для предприятий лесной промышленности и судостроительной, рыбной и угольной, артиллерийской и химической в многих других отраслях промышленности. Каждый кубометр древесины, выданный сверх плана, усиливает военно-хозяйственную мощь нашей страны, помогает быстрее восстанавливать города и села, разрушенные немецко-фашистскими захватчиками. Мы призываем вас, товарищи рабочие, колхозники, инженерно-технические работники лесной промышленности, развернуть спортивистическое соревнование за досрочное выполнение и перевыполнение сезонных планов лесозаготовок! Услышав нашу помоху фронту, помогите блестящей Красной Армии быстрые сокрушить врага!»

Этот призыв наполнил горячий откликом в сердцах сотен и тысяч патротов, работающих в дальневосточной тайге. Рабочие, инженеры, техники, колхозники, занятые в лесной промышленности края, единогласно подхватывают почин передовиков, вступают в социалистическое соревнование за досрочное выполнение планов лесозаготовок. Берут на вооружение, посыпчивые, обязательства.

С чистой совестью встретят победителей-фронтовиков моя бригада — заняла на собрании бригадир стахановской бригады погончиков Троицкого леспромхоза тов. Просковков при обсуждении обращения. — Ежегодно мы на многое перевыполним свои задания. Ныне решено дать полтора сезонных плана!

Здесь же, на собрании, бригады Продсокова и Кузьмина заключили договор на соревнование. Теперь они, выполнив свои обязательства, изо дня в день повышают производительность труда.

Вступили в соревнование коллективы участков этого леспромхоза — Маэли и Чу. Они обнаружили выполнить план четвертого квартала к 25 декабря.

С большой активностью проходит обсуждение обращения ситинских лесопунктов в Хореке, Вяземском, Кур-Урмийском, Оборском леспромхозах, а также на предприятиях треста «Дальтраплес». Лесорубы, вожчики, грузчики, трактористы принимают на себя конкретные спортивистические обязательства. Они преисполнены стремления не только выполнить, но перевыполнить государственные планы по заготовке и вывозке древесины, дать фронту и стране как можно больше леса.

Водушественно, докладом товарища Степанова о 27-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции

УКАЗ

ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР
о награждении тов. Коротченко Д. С. орденом Ленина

За многолетнюю плодотворную государственную и общественную деятельность тов. Коротченко Демьяну Сергеевичу присвоено звание Героя Советского Союза и награждение орденом Ленина.

Президент Верховного Совета СССР
М. КАЛНИН.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
А. ГОРКИН.

Москва, Кремль
20 ноября 1944 г.

Войска 2-го УКРАИНСКОГО фронта, продолжая наступление, 30 ноября овладели окружными центрами Венгрии — городами ЭГЕР и СИКСО — крупными узлами коммуникаций и важными опорными пунктами обороны противника.

Слава доблестным советским воинам!

От Советского Информбюро

ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 30 НОЯБРЯ

В течение 30 ноября на территории ЧЕХОСЛОВАКИИ наши войска с боем заняли более 30 населенных пунктов и среди них БЕРЕЗНИЦА, МИНЬОВЦЕ, КЕЛЧА, ВЕЛИКАЯ ДОМАША, ДОМАША, НИЖНИЙ ГРАБОВЕЦ, НИЖНИЙ ГРУШОВ, РАКОВИЕ, МОРАВЬЯНИ, МАРКОВЦЕ, ЗЕМПЛИН.

Войска 2-го УКРАИНСКОГО фронта, продолжая наступление, 30 ноября овладели крупными узлами коммуникаций и важными опорными пунктами обороны противника окружными центрами Венгрии городами ЭГЕР и СИКСО, а также с боем заняли населенные пункты БЕКЕЧ, МЕДЬАОС, КИШ-ДОБСА, АРНОВА, ВАРАШ, НАЧ, НОССВАЙ.

Северо-западнее и южнее города ПЕЧ наши войска, продолжая наступление, с боем заняли более 50 населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты ДЭЧ, ЭЧЕНЬ, НАКАЦА, САЛКА, БЕРЖЕНЬ, МЕЧЕНЬ, ПИНО, ПЕЧВАРАД, ВАШАЧ, НЕМЕТИ, БИШЕ, ШИКОШ, ОЛД и железнодорожные станции САРПИЛИС ОБЕРЕК, ДЭЧ, ЭЧЕНЬ, ХИДАШ-БОНЬХАД, НАДЬ, ПАЛЛ, ПЕЧВАРАД, ЧОКОЛАД, ШИКОШ.

На территории ЮГОСЛАВИИ наши войска, действуя совместно с частями нередко-освободительной армии Югославии, овладели городом и железнодорожным узлом КРАЛЬЕВО.

На других участках фронта — поиски разведчиков.

За 29 ноября наши войска подбили и уничтожили 29 немецких танков.

* * *

В Чехословакии наши войска с боем продолжали наступление. Северо-западнее города Гумене противник пополнил свои потрепанные части свежими силами и неоднократно переходил в контратаки. Советские части отбили вражеские контратаки и ударом с флангов отбросили немцев. Продвигались с боем вперед по горно-лесистой местности, наши войска вышли к реке Оница. Уничтожено свыше 400 немецких солдат и офицеров. Захвачено 18 оружия и боеприпасов. На других участках фронта — поиски разведчиков.

За 29 ноября наши войска подбили и уничтожили 29 немецких танков.

* * *

В Югославии, южнее города Белград, наши войска, действующие совместно с частями народно-освободительной армии Югославии, овладели железнодорожным узлом и городом Кральево. В боях за город немцы потеряли только 1500 солдат и офицеров. Захвачены у немцев один самолет, 4 танка, 22 трактора, 60 автомашин, 49 паровозов, 2150 вагонов, из них 700 вагонов с углем.

* * *

В Ягославии, южнее города Белград, наши войска, действующие совместно с частями народно-освободительной армии Югославии, овладели железнодорожным узлом и городом Кральево. В боях за город немцы потеряли только 1500 солдат и офицеров. Захвачены у немцев один самолет, 4 танка, 22 трактора, 60 автомашин, 49 паровозов, 2150 вагонов, из них 700 вагонов с углем.

Взятый в плен 1-м Прибалтийским фронтом командир 2 батальона 455 полка 263 немецкой пехотной дивизии капитан Антон Хофельдер рассказал:

«Наши дивизии недавно были переброшены на новый участок фронта. Когда мой батальон занял рубеж, я получил строжайший приказ удерживать позиции до последнего солдата. Несколько дней назад советские подразделения с двух сторон атаковали наши позиции. Вскоре русские автоматчики уже действовали в тылу командного пункта батальона. Роты понесли тяжелые потери, точно размеры которых невозможны было установить из-за паники. При этом осталось лишь 7 солдат вместе с которыми я сдался в плен. Уже находясь в плену, я встретил обер-лейтенанта Георга Штайна, лейтенанта Людвига Шмидта и многих солдат моего батальона.

В заключение пленный заявил: «В районе между Тукумсом и Либавой окружен более 30 немецких дивизий. Не приходится гадать о том, какая сильная погоня насстигнет. На основании горного опыта мы знаем, что обычно контратака подобных окружений на Восточном фронте. Одни «клоты» существовали от гитлеровцев квартал за кварталом, и сегодня к исходу дня полностью овладели городом Эгер. Взято в плен 400 немецких и венгерских солдат и офицеров. Захвачено много вооружения и боеприпасов. Захвачено много вооружения и боеприпасов.

В заключение пленный заявил: «В районе между Тукумсом и Либавой окружен более 30 немецких дивизий. Не приходится гадать о том, какая сильная погоня насстигнет. На основании горного опыта мы знаем, что обычно контратака подобных окружений на Восточном фронте. Одни «клоты» существовали от гитлеровцев квартал за кварталом, и сегодня к исходу дня полностью овладели городом Эгер. Взято в плен 400 немецких и венгерских солдат и офицеров. Захвачено много вооружения и боеприпасов.

Сейчас мы сражаемся за жизнь сотен тысяч немецких солдат и офицеров. Захвачено много вооружения и боеприпасов.

При этом сражаемся за жизнь сотен тысяч немецких солдат и офицеров. Захвачено много вооружения и боеприпасов.

Сейчас мы сражаемся за жизнь сотен тысяч немецких солдат и офицеров. Захвачено много вооружения и боеприпасов.

При этом сражаемся за жизнь сотен тысяч немецких солдат и офицеров. Захвачено много вооружения и боеприпасов.

Сейчас мы сражаемся за жизнь сотен тысяч немецких солдат и офицеров. Захвачено много вооружения и боеприпасов.

При этом сражаемся за жизнь сотен тысяч немецких солдат и офицеров. Захвачено много вооружения и боеприпасов.

Сейчас мы сражаемся за жизнь сотен тысяч немецких солдат и офицеров. Захвачено много вооружения и боеприпасов.

При этом сражаемся за жизнь сотен тысяч немецких солдат и офицеров. Захвачено много вооружения и боеприпасов.

Сейчас мы сражаемся за жизнь сотен тысяч немецких солдат и офицеров. Захвачено много вооружения и боеприпасов.

При этом сражаемся за жизнь сотен тысяч немецких солдат и офицеров. Захвачено много вооружения и боеприпасов.

Сейчас мы сражаемся за жизнь сотен тысяч немецких солдат и офицеров. Захвачено много вооружения и боеприпасов.

При этом сражаемся за жизнь сотен тысяч немецких солдат и офицеров. Захвачено много вооружения и боеприпасов.

Сейчас мы сражаемся за жизнь сотен тысяч немецких солдат и офицеров. Захвачено много вооружения и боеприпасов.

При этом сражаемся за жизнь сотен тысяч немецких солдат и офицеров. Захвачено много вооружения и боеприпасов.

Сейчас мы сражаемся за жизнь сотен тысяч немецких солдат и офицеров. Захвачено много вооружения и боеприпасов.

При этом сражаемся за жизнь сотен тысяч немецких солдат и офицеров. Захвачено много вооружения и боеприпасов.

Сейчас мы сражаемся за жизнь сотен тысяч немецких солдат и офицеров. Захвачено много вооружения и боеприпасов.

При этом сражаемся за жизнь сотен тысяч немецких солдат и офицеров. Захвачено много вооружения и боеприпасов.

Сейчас мы сражаемся за жизнь сотен тысяч немецких солдат и офицеров. Захвачено много вооружения и боеприпасов.

При этом сражаемся за жизнь сотен тысяч немецких солдат и офицеров. Захвачено много вооружения и боеприпасов.

Сейчас мы сражаемся за жизнь сотен тысяч немецких солдат и офицеров. Захвачено много вооружения и боеприпасов.

При этом сражаемся за жизнь сотен тысяч немецких солдат и офицеров. Захвачено много вооружения и боеприпасов.

Сейчас мы сражаемся за жизнь сотен тысяч немецких солдат и офицеров. Захвачено много вооружения и боеприпасов.

При этом сражаемся за жизнь сотен тысяч немецких солдат и офицеров. Захвачено много вооружения и боеприпасов.

Сейчас мы сражаемся за жизнь сотен тысяч немецких солдат и офицеров. Захвачено много вооружения и боеприпасов.

При этом сражаемся за жизнь сотен тысяч немецких солдат и офицеров. Захвачено много вооружения и боеприпасов.

Сейчас мы сражаемся за жизнь сотен тысяч немецких солд

О ТЕХ, КТО СРЫВАЕТ УСКОРЕНИЕ ОБРОТА ВАГОНОВ

Наша Дальневосточная железная дорога в целом добилась исплохих результатов. Коллективы дороги спасаются с основным заданием — погрузкой и выгрузкой. Понимают планы ремонта паровозов и вагонов, пути и связи. В предстоящем соревновании железнодорожники Дальневосточной заставляли переходящее Красное знамя ВЦСПС и НКПС. Но в то же время, как это отмечалось, и на прошлом недавно совещании партийно-хозяйственного актива дороги, еще совершенно неуловимо велется борьба за ускорение оборота вагонов.

На железнодорожном транспорте организацию движения поездов и ускорение оборота вагонов обеспечивает график. Это — общеизвестная истинка. Неотступное соблюдение графика есть главнейшие условия правильного взаимодействия и слаженности всех служб.

График обязаны четко выполнять все транспортники и, прежде всего, движущиеся. Но на Дальневосточной дороге они то и являются первыми его нарушаителями. Здесь до сих пор из практических работы распорядительных и участковых станиц не выработаны повторные методы отправки поездов «по готовности», а не по графику.

Казалось бы, что служба движения дорог, ее начальник директор-полковник Кондратович давно должны были положить этому конец, привязать к появившемуся дезорганизаторам, виновников нарушения графика. А выходит наоборот. Сыншились с массовым следованием поездов по расписанию, начальник службы движения распорядился даже считать поезд отправленным с участковой станицы по графику. Тогда на линии пародирует настоящий «базар»: каждый показывает «невозможность» подготвить поезд на график, придумывает минимум трудности, изыскивает «объективные причины», а в общем всячески оправдывает свою плохую работу.

Четкая работа станиц во многом зависит от информации о положении на отделении. Между тем, информация как диспетчеров, так и дежурных по участковым и распорядительным станицам поставлена совершенно неудовлетворительно. Вот почему это приводит.

Диспетчер Бондаренко 12 октября сообщил дежурному по станице Архара Сыншину, что два поезда следут прямым, то есть без переработки. Естественно поэтому, что в Архаре с переработкой и не готовились. Когда же кондукторская бригада стала принимать составы для дальневосточного сопровождения, оказалось, что из них надо вывести три вагона. Понадобилось дополнительное время, последовательно нарушение графика.

Еще характеристика второй слути. Дежурный по станице Облучье Николаенко 10 октября, при формировании поезда, включил в его состав пять вагонов другого направления. Этот бракованый состав отправил в Архару диспетчер Калмыков, причем даже не информировал о том ни сменившем его диспетчера, ни дежурного по станице Архара. В результате этот неправильный и сформированный поезд дезорганизовал работу всего отделения на несколько часов.

Ничего подобного не могло бы и быть, если бы руководство отделения боролось с нарушениями технологической дисциплины, с виновниками срыва графика. Но начальник Облученского отделения движения Осеев сам укрывался от нарушителей, прибегая к приему очковитательству и обману. Вот анекдот, имеющий место в конце октября:

Сотрудник Богучан по вине диспетчера в течение трех суток не был отправлен с опозданием на 31 минуту из-за разглызистости дежурного по станице Бондаренка. Манипуляции технической эксплуатации, он принцип к этому поезду олицетворял, забыл о ремонтном бесспорядке. Осеев в три часа ночью вызвал к селектору начальника станции Богучан — Халик и приказал:

— Во избежание неприятностей вагона надо будет спрятать. Как это сделать, поскажет старший диспетчер Яценко.

— Будет сделано, — с готовностью отрапортировал Халик.

Но следующий день Яценко подсказал, как «спрятать» вагоны. Он распорядился закрыть нечеткий путь (сознательно допустив сокращение движения поездов), пригнать из карьера на станицу Богучан балластную вертушку, притянуть к ней стояние вагонов и отвести их на врем... в карьере. Так было обставлено это явное преступление.

Случалось, подобное не только в один те сутки. Например, 12 октября, когда дежурным по станице был Никулин, на контрольный пост вывели один паровоз Амурской дороги. Но состав был не готов, и паровоз простоял здесь 1 час 40 минут. Зачем же, спрашивается, вызвали его раньше времени?

— Он еще трех часов не стоит, — невозмутимо ответил Никулин. — Норму, установленную службой движения, мы выдерживаем.

Вот именно так настроены и рассуждают многие работники станиц. Они разглядывают спасительной «нормой службы движения» и не считают для себя графика законом. Они смирились с перепростами паровозных и кондукторских бригад и сами из каждого шага являются виновниками этого. Перефразируя, можно сказать, что ведомна система капицелюко-боркоратического руководства отдельными?

Давно пора сломать эту «систему», навести порядок в службе движения, как непреложный закон, склонить технологическую дисциплину и график, добиться на дороге чистой организации движения поездов, ускорения оборота вагонов.

К. РУКШИН.
Редактор движения.

РЕМОНТ РЕЧНОГО ФЛОТА

Речники Нижне-Амурского пароходства приступили к зимнему ремонту судов. Успешно развернулись ремонтные работы в затоне, где начальником тов. Каширский. Темпы ремонта здесь на 3 процента выше паромового графика.

В затоне, где начальником тов. Быстрикай, график перевыполнен на 4,5 процента. Ежедневно после окончания основной работы команды пароходов этого затона готовятся деловой приему и храну для обеспечения нужд ремонтных работ.

(КрайТАСС)



В РЕМЕСЛЕННЫХ, железнодорожных училищах и школах ФЗО нашего края идут регулярные учебные занятия с молодежью нового призыва. Юноши и девушки, привнесшие осыпать профессии, активно взялись за учебу. В Райххимическом ремесленном училище будущие молодые рабочие уже приобретают первые навыки в токарном, фрезерном ремесле. На снимке: мастер токарной группы учащаяся Г. И. БОНДАРЕНКО знакомит учащихся с работой токарного станка.

Фото В. Байдалова. (КрайТАСС).

Адрес редакции: Хабаровск, ул. им. Калинина, 66. Телефоны: зам. редактора — 31-27, АТС — 23-89, ответственный секретарь — 30-71, АТС — 24-97, секретариат — 30-70. Отделы: партийной жизни — 30-66, промышленно-транспортный — 9-85, рыбной и лесной промышленности — 11-20, писем гражданским — 3-70, иллюстрации — 24-39, технический секретарь (документооборот круглосуточный) — 16-10.

№ 202610

Типография «Тихоокеанская звезда». Адрес типографии: г. Хабаровск, Комсомольская, 42, телефон № 12-58. Зак. № 234. Тираж 84.150 экз.

В

И

С

И

С

И

С

И

С

И

С

И

С

И

С

И

С

И

С

И

С

И

С

И

С

И

С

И

С

И

С

И

С

И

С

И

С

И

С

И

С

И

С

И

С

И

С

И

С

И

С

И

С

И

С

И

С

И

С

И

С

И

С

И

С

И

С

И

С

И

С

И

С

И

С

И

С

И

С

И

С

И

С

И

С

И

С

И

С

И

С

И

С

И

С

И

С

И

С

И

С

И

С

И

С

И

С

И

С

И

С

И

С

И

С

И

С

И

С

И

С

И

С

И

С

И

С

И

С

И

С