

Ф. ГРЕБЕНЬКОВ,
Начальник участка
г. Райчихинск.

Встречи с товарищем Сталиным

А. С. ЯКОВЛЕВ,

Герой Социалистического Труда

Известный советский авиаконструктор, Герой Социалистического Труда А. С. Яковлев написал книгу «Рассказы из жизни». Ниже печатается отрывок из этой книги.

После первых испытательных полетов моей новой боевой машины, когда стало бесспорным, что она опередила по своим летным качествам другие самолеты, однажды вечером меня неожиданно вызвали к товарищу Сталину. Это было 27 апреля 1939 года.

Я был охвачен необыкновенным волнением. По дороге в Кремль я тысячу раз мысленно представлял себе предстоящую встречу: как я подойду к Сталину, как поздороваюсь, стараясь угадать, о чем он меня спросит и как мне надо ему отвечать. Я трепетал от мысли, что сейчас буду с ним разговаривать, увижу кабинет, где он работает.

В вестибюле приемной два молодых лейтенанта, проверив мои пропуска, так тихо козырнули и так приветливо улыбнулись, что мне показалось, будто и они сочувствуют моим переживаниям.

Я с благоговением поднимался по лестнице, усталый красным ковром, и, открывая за ярко начищенную медную ручку большую двухстворчатую белую кремлевскую дверь, думал, что, может быть, совсем недавно здесь же проходил и достигал до этой ручки Сталин.

Прошел несколько больших комнат, я очутился в секретариате. Конструктор Яковлев? Товарищ Сталин назначил вам в 6 часов, а сейчас 5 часов 45 минут, — сказала секретарь и попросила меня подождать.

Точно в назначенное время меня пригласили пройти в кабинет. Задыхаясь от волнения, я вошел. Там, кроме Сталина, были Ворошилов и Молотов.

Сталин пошел навстречу и пожал мне руку. Потом со мной поздоровались Ворошилов и Молотов.

Не скажу, что, когда я вошел в кабинет, мое волнение сразу как рукой сняло, но, постепенно оно ослабевало. Меня встретили очень тепло. Своим рукопожатием, ровным голосом, покладистой улыбкой Сталин действовал на меня особенно успокаивающе.

Он начал расспрашивать меня о работе, о моей новой машине.

Во время разговора с ним я, конечно, не мог внимательно разглядывать обстановку. Но кабинет, где товарищ Сталин работает, где он творит великие дела, невольно на всю жизнь врезался в мою память.

Меня поразили исключительная простота и скромность во всем. Большой кабинет со сводчатым потолком выходил тремя окнами на кремлевский двор. Белые, гладкие стены снизу, в рост человека, оклеены светлой лубочной папкой. Справа, как войлочный, стоит витрина с помертвевшей маской Ленина. Налево — большие стальные часы в футляре черного дерева с инкрустацией.

Через весь кабинет пошла ковровая дорожка с письменным столом. На столе много книг и всевозможных материалов. За столом кресло, слева от кресла телефонный столик с телефонами. Телефоны разного цвета, чтобы не перепутать. Над письменным столом известный портрет Ленина, выступающего на трибуне. Слева от стола, в простенке между окнами, стоял книжный шкаф. Я успел заметить не-которые книги: полное собрание сочинений Ленина, энциклопедический словарь Брокгауза и Ефрона, Большая Советская энциклопедия.

Вот противоположные стены кабинета, на которой висят портреты Маркса и Энгельса, стоял длинный стол, покрытый темным сукном, к столу придвинуты два стулья. В тот момент, когда я вошел, Сталин сидел в дальнем конце за этим большим столом, Молотов и Ворошилов — справа и слева от него.

На письменном столе я увидел модель самолета с надписью: «Сталинский маршрут». На этом самолете Чкалов, Байдуков и Беляков совершили в свое время замечательный перелет в Америку через Северный полюс.

По мере того, как разговор углублялся в техническую область, в мою родную стихию, я все больше и больше успокаивался, а к концу разговора и совсем освоился. Сталин, Молотов и Ворошилов вели со мной разговор так просто, что я перестал стесняться и отвечал на их вопросы, уже не подбирая слова, как вначале, а разговаривал так, как будто виделся с ними много раз.

После того, как был решен ряд вопросов о моей дальнейшей работе, Ворошилов что-то написал на листочке бумаги и, лукаво поглядывая на меня, показал Сталину, который, прочтя кивнул головой в знак согласия. Тогда Ворошилов прочитал текст ходатайства перед Президиумом Верховного Совета о награждении меня орденом Ленина, автомобилем «ЗИС» и премией в сто тысяч рублей. Это ходатайство тут же все трое подписали.

Я никак не ожидал такой награды и так растерялся, что даже не поблагодарил. Единственное, что я еще на-шелся сказать, — это то, что работал не я один, а целый коллектив, и что награждать меня одного было бы несправедливо. На это Сталин ответил, что нужно немедленно представить список моих сотрудников, которые работали над новой машиной, с тем, чтобы их также наградили.

После этого со мной очень тепло, дружелюбно поговорили, пожелали дальнейших успехов в работе и отпустили. Это была моя первая личная встреча со Сталиным. Она оставила во мне глубокое впечатление и имела громадное значение для меня и для всей моей будущей работы.

Моя работа довольно поздно. Утром на заводе я составил список работников, заслуживающих награждения.

Лег спать я в этот день рано, радостный, взволнованный событиями вчерашнего вечера, и сразу крепко заснул.

Меня разбудил звонок по телефону. — Конструктор Яковлев? Говорят на секретариате товарища Сталина. Пожалуйста, товарищу Сталину, он хочет с вами говорить.

Встретившись с товарищем Сталиным, я сразу почувствовал, что работаю не один, а с командой, что работаю в коллективе. Это не случайно, это не прихоть, это не формальность, это не пустая болтовня, это реальность. Это не прихоть, это не формальность, это не пустая болтовня, это реальность. Это не прихоть, это не формальность, это не пустая болтовня, это реальность.

Встретившись с товарищем Сталиным, я сразу почувствовал, что работаю не один, а с командой, что работаю в коллективе. Это не случайно, это не прихоть, это не формальность, это не пустая болтовня, это реальность. Это не прихоть, это не формальность, это не пустая болтовня, это реальность.

Встретившись с товарищем Сталиным, я сразу почувствовал, что работаю не один, а с командой, что работаю в коллективе. Это не случайно, это не прихоть, это не формальность, это не пустая болтовня, это реальность. Это не прихоть, это не формальность, это не пустая болтовня, это реальность.

Встретившись с товарищем Сталиным, я сразу почувствовал, что работаю не один, а с командой, что работаю в коллективе. Это не случайно, это не прихоть, это не формальность, это не пустая болтовня, это реальность. Это не прихоть, это не формальность, это не пустая болтовня, это реальность.

Встретившись с товарищем Сталиным, я сразу почувствовал, что работаю не один, а с командой, что работаю в коллективе. Это не случайно, это не прихоть, это не формальность, это не пустая болтовня, это реальность. Это не прихоть, это не формальность, это не пустая болтовня, это реальность.

Встретившись с товарищем Сталиным, я сразу почувствовал, что работаю не один, а с командой, что работаю в коллективе. Это не случайно, это не прихоть, это не формальность, это не пустая болтовня, это реальность. Это не прихоть, это не формальность, это не пустая болтовня, это реальность.

Встретившись с товарищем Сталиным, я сразу почувствовал, что работаю не один, а с командой, что работаю в коллективе. Это не случайно, это не прихоть, это не формальность, это не пустая болтовня, это реальность. Это не прихоть, это не формальность, это не пустая болтовня, это реальность.

Встретившись с товарищем Сталиным, я сразу почувствовал, что работаю не один, а с командой, что работаю в коллективе. Это не случайно, это не прихоть, это не формальность, это не пустая болтовня, это реальность. Это не прихоть, это не формальность, это не пустая болтовня, это реальность.

презрением к опасности. Сталин говорил не раз:

— Многие у нас кичатся своей смелостью. Одна смелость, без отблеска осознания боевой техники, ничего не дает. Одной смелости, одной отваги к войне недостаточно. Как известно, американские индейцы были очень храбрыми людьми, но и они ничего не смогли сделать со своими думками и стрелами против белых, вооруженных ружьями.

Однажды пришлось мне писать под диктовку Сталина важный документ. Я напрягал все свои грамматические способности. А он диктует и нет-нет да поглядывает через плечо поглядывая, как получается. Вдруг он остановился, посмотрел написанное и моей же рукой карандашом поставил запятую.

В другой раз я не совсем удачно построил фразу, товарищ Сталин и говорит:

— Что же вы подождали после сказанного поставили? С полетами у нас что-то не в порядке! Вот как нужно — и поправил.

После этого случая я очень внимательно перечитал грамматику русского языка.

Правильному, грамотному изложению мысли он придает очень большое значение.

Если человек не может грамотно, правильно изложить свои мысли — значит, он и мыслит так же бессистемно, хаотично. Как же он в порученном деле наведет порядок?

Сам Сталин и окружающие его работники с необычайной четкостью.

В государственной работе Сталину приходится встречаться со многими людьми. Он любит новых людей, любит изучать их, знает, что каждый собой представляет, что кому можно поучиться, на что человек способен.

Часто в деловом разговоре у него прорываются шутки, остроты.

Как-то, характеризуя какого-то работника, Сталин сравнил его с одним из чеховских персонажей в рассказе «Свадьба».

— Помните это место? — спросил он меня.

— Нет, не помню, товарищ Сталин.

— Неужели вы Чехова не читали?

— Читал всего Чехова несколько раз, а этого рассказа не помню.

— Есть вещи, которые запоминаются.

И мне стало стыдно, а ведь я считал себя начитанным и культурным человеком.

Технический я лет разговоров или на политическую тему. Сталин любит приносить подхалимские, из классической литературы.

Он замечательно, с большим юмором цитирует «Историю города Гамбург» и беззастенчиво высмеивает тех, у кого еще кое-что сохранилось от шестидесяти годов.

Начало, испытание одной новой машины. Провести его нужно было очень срочно. И вот намечались серьезные помехи, предложившие отменить машину для испытания далеко от завода из тех оснований, что летчики, которые должны были испытывать ее, находились там.

Сталин сказал:

— Зачем же машину везти? Проще летчикам сюда приехать. Кто же так работает? Почему не подумаете? С Гамбургским пример берите. Знаете, как они летчика на баню тащили, а Волгу толковым замесили?

Но только в работе кабинета, но и в квартире Сталина поражает обилие книг. Даже в столовой по стенам стоят шкафы, битком набитые книгами.

Сталин часто обращается за справками к книгам. Увлекается каким-нибудь вопросом, он идет к книжному шкафу, достаёт нужную книгу. Если разговор касается географии, тогда он берет свою старую, уже потертую карту и говорит:

— Посмотрим по моей карте. Правда, она ветшалась вся, но еще служит.

Речь Сталина всегда насыщена литературными примерами. У него редкая память: целые большие отрывки из отрывков произведений он приводит почти дословно. Особенно любит он Горького, Чехова, Салтыкова-Щедрина.

Как-то зашел разговор о приключенческой литературе, о произведениях Майн-Рида и Фенимора Купера. Сталин сказал, что в детстве он зачитывался их романами.

А я тоже в детстве увлекался этими книгами. Я и говорю ему:

— Да, это очень интересные и полезные книги. Ялы, что сейчас не только новых книг таких не пишут, но даже не переиздают старых.

Сталин лукаво и насмешливо уменюлся:

— Ну, как же Майн-Рид и Купера будут наши издатели выпустить, если там ничего о колхозах и тракторах не написано?

Сталин исключительно деликатен в обращении с людьми, великим и внимательным к собеседникам. Вызывая к себе, он всегда спрашивает:

— Вы не очень заняты?

— Моги бы вы сейчас, без ущерба для дела, ко мне приехать?

— Тогда присядьте, товарищ Сталин!

Первое время, когда я еще не был заместителем Наркома авиационной промышленности, каждый раз, когда я уходил, Сталин спрашивал:

— Машина есть?

Это чтобы довести, если нет машины.

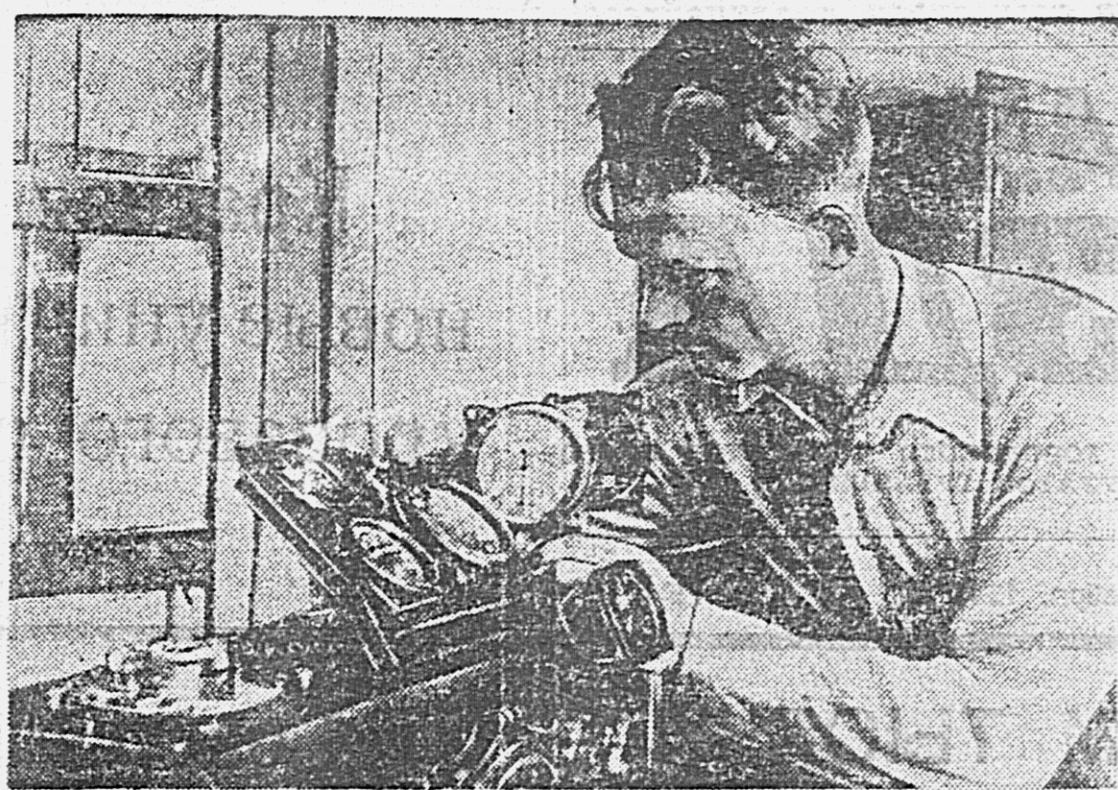
Сталин часто ставит в пример жизнь и работу Владимира Ильича Ленина.

Он любит вспоминать различные встречи с ним. Однажды он рассказал такой случай.

В 1918 году советское правительство решило переехать из Петрограда в Москву. Время было тревожное, в Москве только что был подавлен мятеж аэроплана и мятежников.

— Когда мы приехали в Москву, — рассказывал Сталин, — мы, спутники Владимира Ильича, очень боялись за его безопасность. Поэтому, когда мы увидели, что ехать нужно в открытой машине, мы посадили Ленина, а сами вокруг него встали, чтобы не было видно Ильича и чтобы прикрыть его в случае покушения. Владимир Ильич никак не хотел с этим примириться и требовал, чтобы мы тоже сели рядом с ним. Но мы отказались и всю дорогу сидели стоя.

Замечательную школу проходил каждый, кто встречался с работником товарища Сталина. Каждый раз, когда с ним оставался глубокий след, после каждой встречи ощущалась своя политическая и деловая роль.



ПЕРЕДОВИКИ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ. На снимках: 1. Техник по авиационным приборам Хабаровского авиапарка П. И. АТАНОВ. Благодаря отличному уходу за оборудованием самолетов, он добился безаварийной работы авиационных приборов. 2. Бригадир фронтальной бригады Хабаровского авиапарка им. Л. М. Канарина комсомолец Э. Г. ГОЛДОВИНА. Его бригада ежедневно вырабатывает до 300 процентов задания.

Фото Г. Байдалова и Б. Васильева. (КРАЙТАСС).

КОЛХОЗЫ ПОМОГАЮТ ОТСТРАИВАТЬ МТС

КУПЫШЕВКА ВОСТОЧНОЙ. 20 декабря. (По телефону от наш. корр.). На днях совет Кругловской МТС обсудил вопрос об оказании колхозам помощи в строительстве и благоустройстве своей машинно-тракторной станции. Решено соорудить в течение зимы пристройку к мастерской для ремонта моторов комбайнов, навес на нефтебаза для хранения смазочных, перекрыть четыре жилых дома. На заготовку лесоматериалов и строительство колодцев, обслуживаемых МТС, выделены 18 человек и заготовили для них девять лошадей.

Колхозы зоны д. Ятловской Комсомольской МТС решили помочь своей машинно-тракторной станции в постройке общежития на 50 человек, повозке топлива. Сельхозартели им. О. К. Д. В. выделит 25 бронированных и военных сил для доставки этого материала, кусков МТС. Колхозы «Возрождение», «Нива» и другие выделяют людей и транспорт для погрузки топлива МТС.

Запаривание кормов для скота

АРХАРА. 20 декабря. (По телефону от наш. корр.). Вступая в социалистическое соревнование за успешное проведение зимних работ, животноводы колхоза «Память Ленина» обязались полностью сохранить приплод 1944-45 гг. вывести весной на пастбище все поголовье крупного рогатого скота и свей в хорошем состоянии. Свои обязательства они немедленно подкрепили практическими делами. Для подвозки на фермы кормов создана специальная бригада из шести человек, за которой закреплены двенадцать повозок. Колхозники Липинского и Луцкого изготовили комбайны для очистки зерна, а также выделены на подвозку кормовых комбайнов. Кормовые комбайны, выделенные на подвозку кормов, сделаны из толстых досок и врыты в землю. Площадь запаривания разделена на четыре секции, в которые поочередно закладываются нарезанная солома, заливается горячей водой с растертой паровой пылью и плотно прикрывается крышкой. Скот хорошо поедает такой корм.

Купцы бригадиров

ТАМБОВКА. 20 декабря. (КРАЙТАСС). Райкомхозом организован досрочный курс колхозных полеводческих и ошведовских бригадиров.

Бригадиров изучают Устав сельхозартели, ознакомились с агротехникой зерновых, крупяных, овощных культур и организацией труда в бригадах.

На курсах преподают специалисты райкомхоза и научные работники Амурской государственной селекционной станции.

В Домах культуры Камчатки

ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТКЕ. 20 декабря. (По телефону от наш. корр.). Нет на Камчатке такого села, где бы не было Дома культуры, где бы не имелись музыкальные или драматические кружки. Ухоженнейшая самостоятельность на полуострове за последние годы приобрела широкий размах. В Певекском, Алеутском и Большеземельском Домах культуры, во многих краевых краях, разбросанных по тундрам Чукотки и Коряковского округа, с успехом выступают самостоятельные труппы, танцоры, музыканты. Они пользуются большой популярностью среди населения.

Отлично работает Дом культуры в Пальном-Округе. Местными силами там на протяжении года поставлены пьесы «На шесте», Л. Леонидов, «Любовь Яровая» К. Тренева, «Внуки Ивана Ильича» М. Володина, «Женитьба» Н. Гоголя. Часто проводятся эстрадные концерты, вечера миниатюр.

Фронтвики изучают новые специальности

Хабаровский городской отдел социального обеспечения организовал в городе ряд различных курсов, на которых изучают Отчужденный войны, потерявшие способность работать по своей старой специальности, овладевают новыми профессиями.

Многие фронтвики обучаются в юридической школе, на заводах, в автошколе на курсах транзитников в различных промышленных артелях. Сотни их уже закончили обучение.

Выигрывают по денежно-вещевой лотерее

БУРЯ. 20 декабря. (По телефону от наш. корр.). За последние время в местную сберегательную кассу трудящимися предельно много билетов третьей денежно-вещевой лотереи на оплату выигранных. Владельцы пяти выигранных билетов получили серебряные часы, по семи билетов — полученные отрезки на костюмы. Крестьянка Богучанской школы тов. Костомарова выиграла по билету лотереи карманные часы.

За рубежом

Военные действия в Западной Европе

ЛОНДОН. 19 декабря. (ТАСС). В сообщении штаба верховного командования экспедиционных сил союзников говорится:

Продолжаются тяжелые бои в секторах, где неприятель предпринимал атаки, а именно в районе Монша и Уинца, а также на южном отрезке границы между Германией и Люксембургом.

Войска союзников в районе Линнха ведут операции по очистке от войск врага Вурна и Мюлендорфа. В районе приморских укреплений у Диллинген и Саарлутера войска союзников продолжают медленно продвигаться, ликвидируя вражеские укрепления. В районе к северо-востоку от Сааргеминда союзники подошли к лесистой местности и находятся на расстоянии одной мили к северу от Хайкселена. Некоторые успехи достигнуты в районе Вальсхайма и Мельсхайма.

Неподалеку от Битва войска союзников заняли два упорно защищавшихся немцами укрепления линии Мажино. К северу-западу от Виссербурга союзники продвинулись на две мили и вступили в

германские деревни Бунденталь и Идербелтенбах.

Продолжаются ожесточенные бои к северу-западу от Кольмара. Ограниченные успехи достигнуты в Верхних Вогезах.

Прошлой ночью местные соединения тяжелых бомбардировщиков атаковали вражеские суда в порту Гамбурга на Балтийском море.

ЛОНДОН. 19 декабря. (ТАСС). В сообщении штаба вооруженных сил союзников на Средиземноморском театре военных действий говорится, что в Италии на фронте 8-й армии продолжают тяжелые бои у города Баньякавалле и северо-западной Фазии. На фронте 5-й армии военные операции организовались действиями патрулей.

Вчера крупные соединения американских тяжелых бомбардировщиков в сопровождении истребителей совершили налеты на военные объекты в Германии, Австрии и Венгрии. Английские тяжелые и средние бомбардировщики подвергли бомбардировке железные дороги и шоссе в Югославии.

ВОССТАНОВЛЕНИЕ ПРОМЫШЛЕННОСТИ НА ОСВОБОЖДЕННОЙ ТЕРРИТОРИИ ПОЛЬШИ

ЛЮБЛИН. (ТАСС). Руководитель отдела промышленности и председатель экономической секции Польского Комитета Национального Освобождения Мици сообщил о ходе работ по восстановлению промышленности на освобожденной территории Польши.

Отступая под ударами Красной Армии, — сказала Мици, — немецко-фашистские оккупанты превратили в руины большинство промышленных предприятий, оставшихся на освобожденной территории Польши. Особенно большие разрушения произведены в энергетическом хозяйстве. Единственная сравнительно сохранившаяся электростанция осталась лишь в Люблине.

Польские патриоты самоотверженно занялись за восстановление разрушенной промышленности.

Немецкие злодеи при своем отступлении пытались разрушить нефтепромыслы и нефтегонные заводы. Рабочие сумели предотвратить это.

Франко покровительствует гитлеровским солдатам и офицерам, бежавшим в Испанию

ПАРИЖ. (ТАСС). Здесь получены сведения, свидетельствующие о том, что власти Франко продолжают оказывать помощь гитлеровским солдатам и офицерам, бежавшим в Испанию. Грубо нарушая основы международного права и международные обычаи, по которым эти солдаты и офицеры должны быть интернированы в ла-

герах, власти Франко оказывают гитлеровцам всяческое покровительство. Немецким военнослужащим, перешедшим испанскую границу, встречается чиновник германского посольства в Мадриде. Они снабжаются этими немцами деньгами и штатскими платьями и переправляются в Барселону, где размещаются в гостиницах.

БРАТСКАЯ ПОМОЩЬ БОЛГАРСКОЙ МОЛОДЕЖИ ЮГОСЛАВНЫМ ДЕТЯМ

СОФИЯ. (ТАСС). По инициативе болгарской молодежи Отечественного фронта, в Болгарию будет отправлено 10 тысяч югославских детей, которые продолжают жить в Болгарии.

Центральная комиссия болгарской молодежи обратилась к болгарским матерям и сестрам с призывом гостеприимно встретить пострадавших детей из братской Югославии. «Нет большей гуманности и человечности, — говорится в воззвании, — чем забота об осиротевших детях. Мы обращаемся к болгарской молодежи с призывом энергично взяться за сбор хлеба, картофеля, фасоли и других продуктов для помощи в братскую Югославию. Этим мы проявим свои братские чувства».

КОНФИСКАЦИЯ ФРАНЦУЗСКОЙ АВИАКОМПАНИИ «ЭР ФРАНС»

БРАЗЗАНВИЛЬ. 15 декабря. (ТАСС). Как передает Браззавильское радио, французский министр авиации Тийон сообщил о конфискации французской компании «Эр Франс» и аресте членов административного совета этой компании, обвиняемых в поставках немецкой армии в период оккупации самолетов и моторов, производившихся на предприятиях компании.

Советский министр авиации Тийон сообщил о конфискации французской компании «Эр Франс» и аресте членов административного совета этой компании, обвиняемых в поставках немецкой армии в период оккупации самолетов и моторов, производившихся на предприятиях компании.

Советский министр авиации Тийон сообщил о конфискации французской компании «Эр Франс» и аресте членов административного совета этой компании, обвиняемых в поставках немецкой армии в период оккупации самолетов и моторов, производившихся на предприятиях компании.

Советский министр авиации Тийон сообщил о конфискации французской компании «Эр Франс» и аресте членов административного совета этой компании, обвиняемых в поставках немецкой армии в период оккупации самолетов и моторов, производившихся на предприятиях компании.

Советский министр авиации Тийон сообщил о конфискации французской компании «Эр Франс» и аресте членов административного совета этой компании, обвиняемых в поставках немецкой армии в период оккупации самолетов и моторов, производившихся на предприятиях компании.

Советский министр авиации Тийон сообщил о конфискации французской компании «Эр Франс» и аресте членов административного совета этой компании, обвиняемых в поставках немецкой армии в период оккупации самолетов и моторов, производившихся на предприятиях компании.

Советский министр авиации Тийон сообщил о конфискации французской компании «Эр Франс» и аресте членов административного совета этой компании, обвиняемых в поставках немецкой армии в период оккупации самолетов и моторов, производившихся на предприятиях компании.

Советский министр авиации Тийон сообщил о конфискации французской компании «Эр Франс» и аресте членов административного совета этой компании, обвиняемых в поставках немецкой армии в период оккупации самолетов и моторов, производившихся на предприятиях компании.

Советский министр авиации Тийон сообщил о конфискации французской компании «Эр Франс» и аресте членов административного совета этой компании, обвиняемых в поставках немецкой армии в период оккупации самолетов и моторов, производившихся на предприятиях компании.

Советский министр авиации Тийон сообщил о конфискации французской компании «Эр Франс» и аресте членов административного совета этой компании, обвиняемых в поставках немецкой армии в период оккупации самолетов и моторов, производившихся на предприятиях компании.